

TUNELSKI VID

S povečevanjem hitrosti se vozniku oži vidno polje, zato lahko spregleda ali napačno oceni dogajanje ob robu ceste, kjer so večinoma ranljivejši udeleženci v prometu: pešci, kolesarji, mopedisti, e-skiroji, vozila, ki se priključujejo na glavno cesto itd.



NOVEJŠI SISTEMI V VOZILIH

Za pomoč pri upravljanju hitrosti v motornih vozilih se uporabljajo:

- **Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti (ISA)** – sistem ob podatkih digitalnih zemljevidov in prepoznavi prometnih znakov opozarja voznika, da je presegel dovoljeno hitrost, z zvočnim in svetlobnim signalom,
- **sistem za samodejno zaviranje v sili** – ob pomoči radarskih tipal in kamere sistem prepoznava oviro pred avtom in s samodejnim zaviranjem skuša preprečiti trk ali omiliti njegove posledice,
- **aktivni tempomat** – omogoča nastavitve želene hitrosti in ohranjanje te hitrosti v okviru prometne situacije na cesti in razdalje do spredaj vozečega vozila.

PREBERITE IN UPOŠTEVAJTE:

- ✓ omejitve hitrosti so namenjene zmanjšanju posledic morebitnih prometnih nesreč;
- ✓ v naseljih zmanjšajte hitrost na največ 50 km/h in bodite pozorni na ranljivejši udeležence, pešce in kolesarje;
- ✓ 30 km/h je primerna hitrost vožnje v bližini otroških igrišč, šol in vrtcev, domov za starejše ter pred prehodi za pešce;
- ✓ na odprtih cestah in avtocestah ohranjajte ustrezno varnostno razdaljo, da lahko pravočasno zavirate;
- ✓ v pogojih slabe vidljivosti in spolzkega vozišča zmanjšajte hitrost vožnje in povečajte varnostno razdaljo, saj se pot ustavljanja močno podaljša;
- ✓ čeprav se vam mudi, ne vozite prehitro, raje sporočite, da pridete kasneje.



Zloženka je avtorsko zaščitena.

ZLOŽENKO PRIPRAVILA IN IZDALA:
Javna agencija RS za varnost prometa

Avtor: dr. Mateja Markl

Ljubljana, maj 2023

WWW.AVP-RS.SI



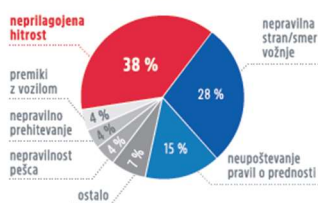
vozimo pametno

JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

HITROST IN PROMETNA VARNOST

Neprilagojena hitrost vožnje je eden najpogostejših vzrokov in dejavnikov prometnih nesreč z najhujšimi posledicami. Več kot tretjina prometnih nesreč s smrtnimi žrtvami je zaradi neprilagojene hitrosti.

VZROK ZA NASTANEK PROMETNIH NESREČ
S SMRTNIM IZIDOM (2013-2022)



Nekaj ključnih dejstev o hitrosti v prometu:

- Večja kot je hitrost vožnje, večja je verjetnost, da pride do prometne nesreče.
- Posledice trkov pri višjih hitrostih so veliko hujše kot pri nižjih hitrostih, saj naše telo ne prenese takšnih sil.
- Pešci, kolesarji, mopedisti, vozniki e-skirojev bodo utrpeli hujše posledice pri trku z motornim vozilom z višjo hitrostjo vožnje.

OMEJITVE
HITROSTI
V SLOVENIJI



LE 30 KM/H JE DOVOLJ VARNO V NASELJU

Omejitve hitrosti v naseljih na 50 km/h ali manj so namenjene predvsem zaščiti ranljivejših udeležencev, kot so pešci, kolesarji, starejši, otroci in invalidi.

Tuje raziskave kažejo, da z znižanjem povprečnih hitrosti za 1 km/h znotraj naselij, lahko zmanjšamo število mrtvih in hudo poškodovanih v naseljih za 4 %.

10 km/h nad omejitvijo je lahko preveč

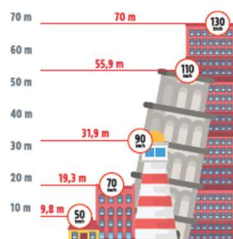


V primeru trka vozila v pešca ali kolesarja s:

- 30 km/h je tveganje za smrtne ali hude poškodbe pešca majhno (le 10 %),
- pri 50 km/h je verjetnost preživetja pešca le še 50 %,
- pri 60 km/h pa le še 10 % (tveganje za smrt je 90 %).

SILE PRI RAZLIČNIH HITROSTIH

Sile pri različnih hitrostih si lažje predstavljamo v primerjavi z višino. Trk avtomobila pri hitrosti 50 km/h v pešca je enak padcu z višine 9,8 m.



REAKCIJSKI ČAS IN VARNOSTNA RAZDALJA

Voznik mora vzdrževati primerno varnostno razdaljo glede na hitrost vožnje, da lahko tako pravočasno ustrezno ukrepa in ustavi. Minimalna varnostna razdalja je pot, ki jo prevozimo v času 2 s.

Reakcijska pot se podaljša, če voznik ni zbran in osredotočen na vožnjo, npr. ob uporabi mobilnega telefona, pod vplivom alkohola, drog ali zdravil.

Zavorna pot se podaljša zaradi hitrosti vožnje ter odvisno od podlage oz. stanja vozne površine (ob mokrem ali poledenem cestišču se zavorna pot več kot dvakrat podaljša).

