



CELOSTNA  
PROMETNA  
STRATEGIJA  
OBČINE  
AJDOVŠČINA



KORAK ZA PRIHODNOST

Naložbo sofinancirata  
Republika Slovenija in  
Evropska unija iz  
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

# 1. Javna razprava

## Kaj so Celostne prometne strategije?

Ajdovščina, 24.8. 2016



KORAK ZA PRIHODNOST



CELOSTNA  
PROMETNA  
STRATEGIJA  
OBČINE  
AJDOVŠČINA



Naložbo sofinancirata  
Republika Slovenija in  
Evropska unija iz  
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

**17:00 Uvodni nagovor**

**17:10 Predstavitev koncepta Celostne prometne strategije**

Klemen Milovanovič, LUZ

**17:30 Proces vključevanja javnosti v pripravo celostnih prometnih strategij**

Aidan Cerar, RRA LUR

**17:40 Pregled stanja ter ključnih prometnih izzivov občine–javna razprava**

**19:00 Zaključek**

**Moderator:** Urška Kranjc, LUZ

Priprava Celostne prometne strategije  
v občini Ajdovščina, 1. Javna razprava



RRA LUR



CELOSTNA  
PROMETNA  
STRATEGIJA  
OBČINE  
AJDOVŠČINA



Naložbo sofinancirata  
Republika Slovenija in  
Evropska unija iz  
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

# KONCEPT CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE (CPS) IN NJEGOVE KORISTI

Priprava Celostne prometne strategije  
v občini Ajdovščina, 1. Javna razprava



RRA LUR



CELOSTNA  
PROMETNA  
STRATEGIJA  
OBČINE  
AJDOVŠČINA



Naložbo sofinancirata  
Republika Slovenija in  
Evropska unija iz  
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

## KONCEPT CPS

“Če načrtuješ za avtomobile in promet, dobiš avtomobile in promet.  
Če načrtuješ za ljudi in javni prostor, dobiš ljudi in javni prostor.”



Priprava Celostne prometne strategije  
v občini Ajdovščina, 1. Javna razprava



RRA LUR



CELOSTNA  
PROMETNA  
STRATEGIJA  
OBČINE  
AJDOVŠČINA



Naložbo sofinancirata  
Republika Slovenija in  
Evropska unija iz  
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

## KORISTI CPS

- Kakovost bivanja
- Privlačnost mestnih središč
- Krepitev ekonomije
- Družbeno vključevanje
- Ustavitev suburbanizacije
- Bolj zdravi prebivalci

**Učinki CPS so vidni srednje in dolgoročno**

Priprava Celostne prometne strategije  
v občini Ajdovščina, 1. Javna razprava



RRA LUR





CELOSTNA  
PROMETNA  
STRATEGIJA  
OBČINE  
AJDOVŠČINA



Naložbo sofinancirata  
Republika Slovenija in  
Evropska unija iz  
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

## RAZLIKE MED CPS (CELOSTNIM) IN TRADICIONALNIM NAČRTOVANJEM

Osredotočenost na avtomobile



Osredotočenost na človeka



Priprava Celostne prometne strategije  
v občini Ajdovščina, 1. Javna razprava



RRA LUR



CELOSTNA  
PROMETNA  
STRATEGIJA  
OBČINE  
AJDOVŠČINA



Naložbo sofinancirata  
Republika Slovenija in  
Evropska unija iz  
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

## RAZLIKE MED CPS (CELOSTNIM) IN TRADICIONALNIM NAČRTOVANJEM

Običajno je rešitev nova infrastruktura



Nova cesta je ena izmed možnih rešitev

1. Ukrepi za spremembe potovalnih navad
2. Izboljšanje učinkovitosti izrabe obstoječih zmogljivosti
3. Manjše širitve/rekonstrukcije
4. Gradnja nove infrastrukture

Priprava Celostne prometne strategije  
v občini Ajdovščina, 1. Javna razprava



RRA LUR





CELOSTNA  
PROMETNA  
STRATEGIJA  
OBČINE  
AJDOVŠČINA



Naložbo sofinancirata  
Republika Slovenija in  
Evropska unija iz  
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

## RAZLIKE MED CPS (CELOSTNIM) IN TRADICIONALNIM NAČRTOVANJEM

Načrtovanje temelji na velikih  
investicijah



Načrtovanje temelji na učinkoviti  
rabi sredstev



Priprava Celostne prometne strategije  
v občini Ajdovščina, 1. Javna razprava



RRA LUR





CELOSTNA  
PROMETNA  
STRATEGIJA  
OBČINE  
AJDOVŠČINA



Naložbo sofinancirata  
Republika Slovenija in  
Evropska unija iz  
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

## RAZLIKE MED CPS (CELOSTNIM) IN TRADICIONALNIM NAČRTOVANJEM

Ključne značilnosti celostnega načrtovanja prometa:

| Tradicionalno načrtovanje prometa                                                              | Celostno načrtovanje prometa                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Težave se rešuje z novo infrastrukturo.                                                        | Infrastruktura predstavlja le enega izmed sklopov različnih možnih rešitev.                                                 |
| Odločanje poteka v zaprtem krogu strokovnjakov in predstavnikov občine oziroma države.         | Odločitve se sprejemajo ob posvetovanju oziroma sodelovanju z javnostjo.                                                    |
| Bistven cilj načrtovanja je zagotoviti hitrost in pretočnost. Predvsem za avtomobilski promet. | Bistven cilj je ljudem zagotoviti dostopnost ter tako izboljšati kakovost bivanja.                                          |
| Načrtuje se predvsem večje in dražje investicijske projekte.                                   | Načrtuje se stroškovno učinkovito na način vpeljevanja postopnih izboljšav.                                                 |
| Načrtovanje je domena prometnih inženirjev.                                                    | V načrtovanje se vključujejo različne stroke in sektorji, kot tudi javnost.                                                 |
| Izvedba projektov redko temelji na strateški presoji.                                          | Izvedbe temeljijo na strateški presoji, ki je osredotočena predvsem na to, ali so projekti usklajeni z zastavljenimi cilji. |

Priprava Celostne prometne strategije  
v občini Ajdovščina, 1. Javna razprava



RRA LUR



CELOSTNA  
PROMETNA  
STRATEGIJA  
OBČINE  
AJDOVŠČINA

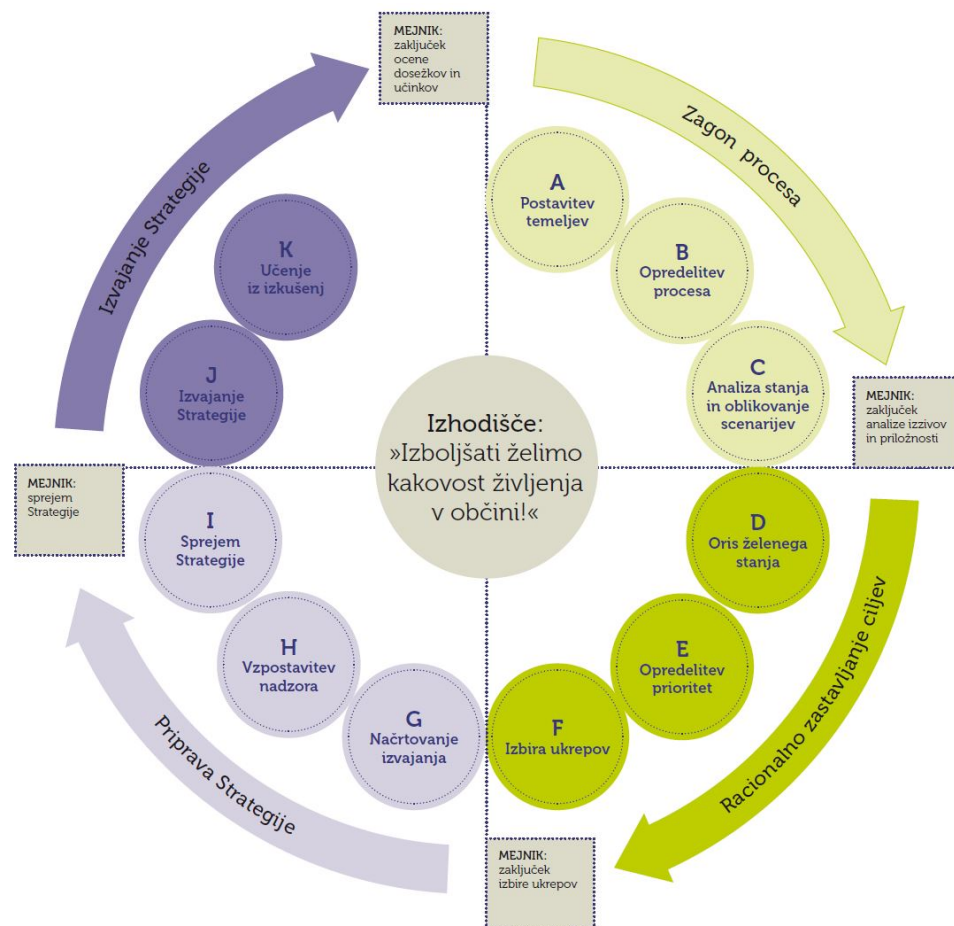


Naložbo sofinancirata  
Republika Slovenija in  
Evropska unija iz  
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

## PIRPRAVA IN ELEMENTI CPS



Priprava Celostne prometne strategije  
v občini Ajdovščina, 1. Javna razprava



RRA LUR



CELOSTNA  
PROMETNA  
STRATEGIJA  
OBČINE  
AJDOVŠČINA



Naložbo sofinancirata  
Republika Slovenija in  
Evropska unija iz  
Kohezijskega sklada



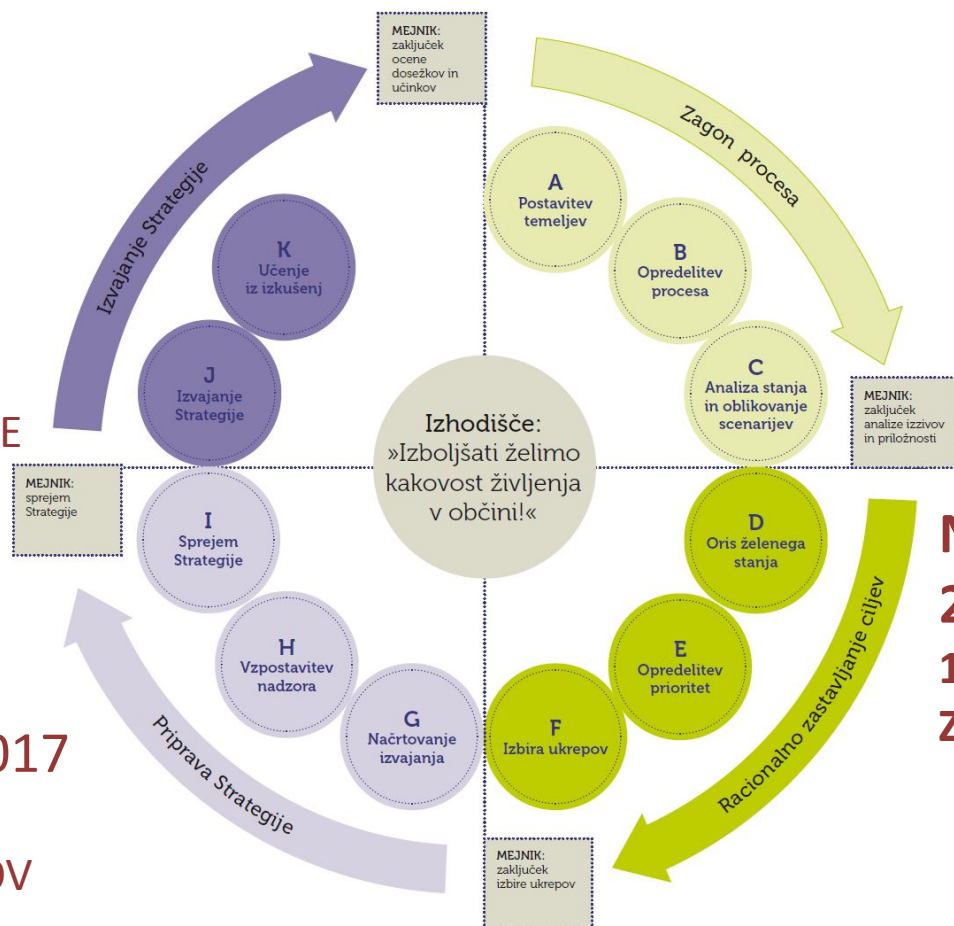
EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

## PIRPRAVA IN ELEMENTI CPS

**JUNIJ 2017**  
3. mejnik:  
SPREJEM STRATEGIJE

**FEBRUAR 2017**  
2. mejnik:  
IZBOR UKREPOV

Priprava Celostne prometne strategije  
v občini Ajdovščina, 1. Javna razprava



**NOVEMBER  
2016**  
1. mejnik:  
ZAKLJUČEK ANALIZE



RRA LUR





CELOSTNA  
PROMETNA  
STRATEGIJA  
OBČINE  
AJDOVŠČINA



Naložbo sofinancirata  
Republika Slovenija in  
Evropska unija iz  
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

## PRIČAKOVANI UČINKI

- Manjši zasebni izdatki za prevoz.
- Manj izgubljenega časa zaradi prometa.
- Dvig kazalcev zdravja.
- Večja dostopnost za vse prebivalce, vključno s starejšimi in otroki ter tistimi s funkcionalnimi težavami.
- Učinkovitejše izpolnjevanje zakonskih obveznosti in reševanje težav z onesnaževanjem zraka.
- Boljši dostop do sredstev EU.
- Smotrnejša poraba občinskega proračuna.

Primer dobre prakse: Občina Ljutomer. Občina Ljutomer je sprejela prometno strategijo v l. 2012. Poimenovala jo je Prijazna mobilnost za zadovoljno prihodnost.

CPS je dostopna na spletnih straneh občine, na spletnem naslovu:

<http://www.obcinaljutomer.si/sites/default/files/datoteke/dokumenti/Prometna%20strategija%20Ob%C4%8Dine%20Ljutomer.pdf>

Priprava Celostne prometne strategije  
v občini Ajdovščina, 1. Javna razprava



RRA LUR



CELOSTNA  
PROMETNA  
STRATEGIJA  
OBČINE  
AJDOVŠČINA



KORAK ZA PRIHODNOST

Naložbo sofinancirata  
Republika Slovenija in  
Evropska unija iz  
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

# 1. Javna razprava

## Kaj so Celostne prometne strategije?

Ajdovščina, 24.8. 2016



KORAK ZA PRIHODNOST



CELOSTNA  
PROMETNA  
STRATEGIJA  
OBČINE  
AJDOVŠČINA



Naložbo sofinancirata  
Republika Slovenija in  
Evropska unija iz  
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

[urska.kranjc@luz.si](mailto:urska.kranjc@luz.si)

[klemen.milovanovic@luz.si](mailto:klemen.milovanovic@luz.si)

[gaja.trbizan@ljubljana.si](mailto:gaja.trbizan@ljubljana.si)

[aidan.cerar@ljubljana.si](mailto:aidan.cerar@ljubljana.si)

Priprava Celostne prometne strategije  
v občini Ajdovščina, 1. Javna razprava



RRA LUR





CELOSTNA  
PROMETNA  
STRATEGIJA  
OBČINE  
AJDOVŠČINA



Naložbo sofinancirata  
Republika Slovenija in  
Evropska unija iz  
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

## Prometni izzivi v občini Idrija na področju:

- hoje
- kolesarjenja
- javnega potniškega prometa
- motornega prometa
- mirujočega prometa

