



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest  
Območje Nova Gorica

Kidričeva ulica 9a, 5101 Nova Gorica

T: 05 338 27 60  
F: 05 338 27 65  
E: gp.drsi@gov.si  
www.di.gov.si



OBČINA AJDOVŠČINA  
Cesta 5.maja 6/a

5270 AJDOVŠČINA

OBČINA AJDOVŠČINA			
Prejeto: 18-03-2021			
Org. enota	Štev.	Pril.	Vred.
	3503-1	-	-

Številka: 37167-572/2021/2 (1507)  
Datum: 12.03.2021

Zadeva: **SPREMEMBE IN DOPOLNITVE OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA (OPPN) RIBNIK SB II - smernice**

Naročnica: Občina Ajdovščina, Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina  
Zveza: Vloga št. 3503-1/2020 z dne 26.02.2021, prejeta dne 26.02.2021

Dne 26.02.2021 smo prejeli vašo vlogo št. 3503-1/2020 za izdajo smernic k Spremembam in dopolnitvam občinskega podrobnega prostorskega načrta Ribnik SB II v Ajdovščini. V vlogi je bila navedena spletna povezava do pripravljene dokumentacije na spletni strani Občine Ajdovščina, in sicer osnutka sprememb in dopolnitev OPPN, št. 787-20, izdelanega v februarju 2021 pri izdelovalcu Studio 3 d.o.o. Ajdovščina, Goriška cesta 25, 5270 Ajdovščina.

Območje urejanja po predlogu spremembe OPPN-ja je v območju naselja Ajdovščina in meji na regionalno cesto R2-444, odsek 1473 Vipava – Ajdovščina od km 6,750 do km 6,845 na desni strani.

Prometno napajanje načrtovanega območja OPPN-ja je predvideno preko obstoječih občinskih cest in mestnih ulic, ki se priključujejo v krožno križišče na koncu odseka imenovane državne ceste (krožišče Ribnik) in drugih obstoječih cestnih povezav. Državno cesto R2-444 tangira ureditev zahodnega dela območja OPPN-ja z zadrževalnikom A, odprtim jarkom vzdolž državne ceste ter dvakratnim prečkanjem vozišča ceste s kanalizacijo odpadnih komunalnih in padavinskih voda v km 6,845. Vzdolž državne ceste je prikazana peš povezava proti centru naselja, za odprtim jarkom pa je po osnutku načrtovana zasaditev drevoreda.

Na predmetnem odseku državne ceste od Ajdovščine do Budanj je za investitoriko Občino Ajdovščina izdelana idejna zasnova št. 13356, »Ureditev stez za kolesarje in pešce ob obstoječih cestah v Ajdovščini« (projektant Projekt d.d. Nova Gorica, avg. 2016), po kateri je na predmetni lokaciji, na zahodnem delu območja OPPN-ja, predvidena ureditev enosmerne kolesarske povezave, pločnika in vmesne zelenice, v skupni širini 7,0m od roba vozišča državne ceste. Izdajateljica smernic ni obveščena o izdelavi naslednje faze projektne dokumentacije za gradnjo. Ob državni cesti je trenutno izveden hodnik za pešce z vmesno zelenico, ki je bil zgrajen po projektu PZI št. 165/13, Biro črta d.o.o., in komisijsko obravnavan v letu 2018.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,  
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

17-03-2021

Na podlagi predloženega osnutka »SPREMEMBE IN DOPOLNITVE OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA (OPPN) RIBNIK SB II«, št. 787-20, izdelanega v februarju 2021 pri izdelovalcu Studio 3 d.o.o. Ajdovščina, Goriška cesta 25, 5270 Ajdovščina, izdaja Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Nova Gorica, v skladu s 55. členom Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), naslednje

## SMERNICE

1. Načrtovane prostorske ureditve morajo upoštevati sledečo zakonodajo:

- Zakon o cestah (ZCes-1)(Uradni list RS št. 109/10, 48/12, 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18)
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) (Uradni list RS št. 82/13-uradno prečiščeno besedilo, 68/16, 69/17-popr., 54/17, 3/18-odl. US, 92/20)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10-ZCes-1)
- Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16)
- Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16)
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12)
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-ZCes-1, 36/18)
- Pravilnik o preverjanju varnosti cestne infrastrukture in usposabljanju presojevalcev varnosti cest (Uradni list RS, št. 50/11, 4/17, 20/17)
- Pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Uradni list RS št. 41/18)
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah na javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/97, 2/04, 109/10-ZCes-1)
- Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13)
- Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 102/12, 35/15, 38/15, 78/15, 21/16, 52/16, 64/16, 41/17, 63/17, 78/19, 89/20)
- Pravilnik o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09-popr., 61/17-GZ)
- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05)
- Pravilnik o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/04)

ter zagotavljati

- varno odvijanje prometa vseh udeležencev v prometu, ne glede na kategorijo cest in dostopnih poti ter varno odvijanje peš prometa na površinah za pešce in osebe z omejeno sposobnostjo gibanja
  - opremljenost prometnic s prometno signalizacijo in prometno opremo, ki udeležence v prometu pravočasno opozarja na spremenjene razmere in zagotavlja varno odvijanje prometa
  - načrtovanje, usklajeno z najnovejšimi znanji tehnike projektiranja in graditve objektov in cest ter z ekonomskimi načeli in merili za presojo upravičenosti njihove graditve,
  - da s predlaganimi posegi ne bodo prizadeti interesi varovanja državnih cest in prometa na njih zaradi povečanja oziroma sprememb prometnih tokov, kot posledice gradnje.
2. Po pregledu osnutka sprememb in dopolnitev OPPN je ugotovljeno, da direkcija pri sprejemu prvotnega OPPN-ja ni bila udeležena. Načrtovani posegi na južni strani območja obdelave ne omogočajo izgradnje kolesarske in peš povezave, kot sta

obravnnavani v navedeni idejni zasnovi, zato je smiselno območje obdelave prilagoditi potrebnemu koridorju za izgradnjo povezav ob državni cesti, povečano za 2,0m od zunanjega roba povezave (7. člen Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah), tako da znaša skupni koridor od roba vozišča ceste min. 8,50m. Glede na prikaz trase gospodarske javne infrastrukture naj se trasa obeh meteornih in fekalne kanalizacije ter zadrževalnika A odmakne izven tega koridorja, prav tako se na ustreznem odmiku oziroma z ustrežno tehnično rešitvijo reši tudi potek vzdolžnega odvodnjavanja ob državni cesti (odprti jarek). V osnutku OPPN je potrebno navesti, da je na predmetnem odseku državne ceste v območju obdelave načrtovana izgradnja kolesarske in peš povezave in je potrebna medsebojna uskladitev projektne dokumentacije z odlokom o OPPN.

3. V 6. členu osnutka je potrebno popraviti 4. odstavek v smislu navedene načrtovane gradnje peš povezave **vzdolž** državne ceste, prav tako v 17. členu, saj prečna peš povezava preko vozišča državne ceste ni predvidena.
4. Prikazana zasaditev drevoreda vzporedno z državno cesto za odprtim jarkom naj se opusti iz razloga načrtovane gradnje kolesarske in peš povezave ter zaradi povečanega obsega vzdrževanja ceste in obcestnih površin, ki nastane ob večji razraščeniosti dreves in koreninskega sistema (zaraščanje jarka oziroma vzdolžnega odvodnjavanja ceste, onemogočeno čiščenje in vzdrževanje naprav za odvodnjavanje, nevarnost padcev dreves na vozišče in pločnik ob bočnem vetru, odpadanje listja ipd.). V 13. točki 7. člena je potrebno drevored črtati.
5. Glede na načrtovano gradnjo kolesarske in peš povezave ob državni cesti naj se smiselno dopolni 18. člen osnutka.
6. V 20. členu ni omenjena izgradnja nove kanalizacije komunalnih odpadnih voda s prečkanjem vozišča državne ceste R2-444 v km 6,845, zato je potrebno ta člen dopolniti ter ustrezno, s parcelnimi številkami državne ceste, dopolniti tudi 3. člen.
7. 21. člen osnutka je potrebno dopolniti z navedbo prečkanja novega odvodnika odpadnih padavinskih voda v cestnem telesu z državno cesto v km 6,845, ki mora s presekom cevi ustrezati pretočnosti količinam zalednih voda in voda iz zadrževalnika A (po Hidravlično hidrološkem elaboratu) ter vsem morebitnim padavinskim vodam iz širšega zalednega območja (15. točka). Načrtovanje preseka cevi, ki bo prečkala državno cesto, je potrebno na podlagi hidravličnega izračuna določiti že v fazi načrtovanja, na podlagi pričakovanih količin voda iz vseh prispevnih površin, zaradi enkratnega izvajanja prečkanja vozišča državne ceste.
8. Pri načrtovanju ureditve odvajanja odpadnih voda in prečkanja državne ceste z novimi kanali je potrebno upoštevati obstoječe naprave (prepuste) v območju državne ceste in predvideti njihovo priključitev v nov zadrževalnik oz. odvodnik z iztokom v Hubelj.
9. Na podlagi 20. in 21. člena, ki se nanašata na prečkanje obeh odvodnih kanalov z državno cesto, je potrebno temu primerno območje obdelave OPPN razširiti tudi na območje prečkanja državne ceste na parcelah v lasti RS. Območje obdelave na zahodni strani OPPN-ja ob državni cesti naj se, zaradi nadaljnjega načrtovanja, prilagodi potrebnemu koridorju za izgradnjo kolesarske in peš povezave, katerih investitorica je Občina Ajdovščina.
10. V osnutku v 35. členu naj se definira faznost izvedbe posegov v območju regionalne ceste, glede na dinamiko postopkov izgradnje preostalega dela območja.

11. Za posege na parcele državne ceste v lasti RS pri prečkanju obeh kanalizacij je potrebno v celoti upoštevati določila 3.člena Zakona o cestah.
12. Za izdajo gradbenega dovoljenja za gradnjo objektov komunalne infrastrukture v območju varovalnega pasu državne ceste in cestnega telesa državne ceste, v območju OPPN-ja, je potrebno skladno z ZCes-1 in Gradbenim zakonom, pridobiti soglasje oz. mnenje Direkcije RS za infrastrukturo.
13. V času gradnje je možna uporaba obstoječih javnih cestnih povezav, zato izvedba novih oziroma gradbiščnih priključkov na državno cesto ni možna.
14. Na osnovi določil 78.člena ZCes-1 je postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje v območju varovalnega pasu državne ceste prepovedano.
15. Ob opredeljevanju funkcije tangiranega območja prostorskega akta je obvezno upoštevati načrtovane obremenitve okolja zaradi predvidenega naraščanja prometa v dolgoročnem obdobju ter morebitne širitve cone, kot je nakazana v predloženih podlogah. Vsi ukrepi morajo biti dimenzionirani na način, da nudijo ustrezno protihrupno zaščito na podlagi predvidene povečane obremenitve državne ceste v 20 - letnem planskem obdobju. Oceno vrednosti kazalcev hrupa, ki ga povzroča uporaba državne ceste, je treba zagotoviti v okviru priprave prostorskega akta in nadaljnega načrtovanja. Glede na ugotovljeno hrupno obremenitev okolja je možna podrobnejša opredelitev rešitev in pogojev glede funkcije območja (sprejemljiv oz. nesprejemljiv vpliv). Izvedba protihrupnih ukrepov mora biti sestavni del komunalne opreme območja (vendar ne drevored). Upravljavec državnih cest ne bo zagotavljal dodatnih ukrepov varstva pred hrupom za načrtovano območje hrupno občutljivih dejavnosti, kakor tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi, ki so oz. bodo posledica obratovanja ceste in površin ob njej. Izvedba vseh ukrepov je obveznost investitorke, ki zagotavlja komunalno opremo območja. Določba o omenjeni obveznosti mora biti opredeljena v tekstualnem delu (Odloku). Pri obravnavanih posegih v varovalnem pasu državne ceste Direkcija RS za infrastrukturo ne prevzema nikakršne finančne ali druge odgovornosti, kot posledico hrupa.
16. V postopku izdaje teh smernic niso nastali posebni stroški.

S spoštovanjem,

  
Gordana Grahek, mag.  
sekretarka  
vodja Sektorja za upravljanje cest



Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.,  
direktorica



Vročiti:

1. OBČINA AJDOVŠČINA, Cesta 5. maja 6a, 5270 AJDOVŠČINA – priporočeno s povratnico