



1. **Občina Ilirska Bistrica**, Bazoviška cesta 14, 6250 Ilirska Bistrica, ki jo zastopa župan Emil Rojc,
2. **Mestna občina Velenje**, Titov trg 1, 3320 Velenje, ki jo zastopa župan Bojan Kontič,
3. **Občina Trbovlje**, Mestni trg 4, 1420 Trbovlje, ki jo zastopa župan Vili Treven,
4. **Občina Brežice**, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, ki jo zastopa župan Ivan Molan,
5. **Občina Ajdovščina**, Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina, ki jo zastopa župan Marjan Poljšak,
6. **Občina Tolmin**, Ulica padlih borcev 2, 5220 Tolmin, ki jo zastopa župan Uroš Brežan,
7. **Občina Ormož**, Ptujška cesta 6, 2270 Ormož, ki jo zastopa župan Alojz Sok,
8. **Občina Litija**, Jerebova ulica 14, 1270 Litija, ki jo zastopa župan Franci Rokavec,
9. **Občina Idrija**, Mestni trg 1, 5280 Idrija, ki jo zastopa župan Bojan Sever

OBČINA AJDOVŠČINA			
Prejeto: 27-08-2014			
Org. enota	Štev.	Pril.	Vred.
J8	371-1114	-	30

SKUPNA IZJAVA

S centralizacijo postopka za opravljanje voznškega izpita se povečuje strošek za kandidate, **hkrati pa se poslabšuje varnost voznikov, ker mlade kandidate za opravljanje voznškega izpita napeljuje, da se bodo vozili v oddaljene kraje z lastnimi motornimi vozili.** Ob tem župani izražamo mnenje, da se s tem ne spoštuje načel dostopnosti državne uprave in njenih storitev do državljanov.

Program usposabljanja je predpisan, zato kandidat ob njegovem doslednem upoštevanju ni prikrajšan pri pripravi na voznški izpit. Tudi sicer ni znano, da bi bile analize znanja kazale, da vozniki iz krajev kjer se ukinjajo izpitni centri, **ne obvladajo vožnje oziroma so med pogostejšimi kršitelji prometnih predpisov** zaradi pomanjkljive priprave v šoli vožnje. Uradna statistika ne dokazuje da je zmanjševanje izpitnih centrov nova kvaliteta, ki vpliva na varnost v cestnem prometu.

Ukinitev opravljanja izpitov na sedanjih lokacijah, bi posledično povzročila tudi vključevanje mladih kandidatov v šole vožnje v drugem kraju. Nerealno je pričakovati, da bodo kandidati obiskovali šolo vožnje v domačem kraju, izpit pa opravljali v popolnoma neznanem okolju.

Opravljanje vsakega voznškega izpita zahteva znatna finančna sredstva, **v primeru obiskovanja šole vožnje v še bolj oddaljenih krajih, pa bo finančno in časovno breme še toliko večje**, posebej ker gre večinoma za dijake (tretji letnik in maturanti), v popoldanskem času in ob vikendih skorajda ni javnih prevozov, nastajali bi stroški za starše ali druge oseb ob prevozu kandidatov...

Praksa opravljanja izpitov v dosedanjih centrih kaže, da se število kandidatov za izpit v celoti prilagodi številu ocenjevalcev, tako da le-ti racionalno izkoristijo delovni čas. **Sedanji režim je zato tako za ocenjevalce kot tudi za kandidate ekonomičen**; vsaka drugačna rešitev bo predstavljala bistveno večje finančno in časovno breme.

Zagotovo je vsem udeležencem teh procesov v interesu, da se mladi kandidati čim bolj pripravijo na udeležbo v cestnem prometu. Zato je potrebno dati poseben poudarek na strokovni in popolni izpeljavi sprejetega učnega programa. **Predlagane spremembe ne gredo v tej smeri, temveč spreminjajo le zadnje dejanje v postopku, ki bi moralo biti le potrditev že predhodno naučenega.**

Glede gostote, raznolikosti udeležencev v cestnem prometu, obsegu, vrsti in raznolikosti infrastrukture, ki jih določa pravilnik v 1. členu kot pogoj za posamezne IC, pa je poudariti:

- **kandidati so se že doslej usposabljali tudi za vožnjo po večpasovnih cestah in večpasovnih krožnih križiščih in avtocestah, tako da so usposobljeni za tako vožnjo;**

- stroka opaza, da imajo velikokrat več težav mladi vozniki, ki opravijo vozniški izpit v urbanih centrih z veliko prometne infrastrukture, kot vozniki, ki opravljajo vozniški izpit na ozkih in vijugastih podeželskih cestah;
- v Ilirski Bistrici, Velenju, Trbovljah, Brežicah, Ajdovščini, Tolminu, Ormožu Litiji in Idriji zagotavljamo ustrezno opremljene prostore komisiji za vozniške izpite;
- prenehanje opravljanja voznških izpitov v večje centre bi povzročil izgubo delovnih mest inštruktorjev v šolah vožnje.

Na podlagi navedenega pozivamo in zahtevamo od ministra za infrastrukturo in prostor Sama Omerzela, da ne podpiše Pravilnika o izpitnih centrih za opravljanje voznškega izpita za voznike motornih vozil in da se opravi temeljita analiza naših pripomb ter se jih upošteva v prihodnji obravnavi in pripravi navedenega pravilnika ter se **vključi možnost opravljanja praktičnega dela voznškega izpita v Ilirski Bistrici, Velenju, Trbovljah, Brežicah, Ajdovščini, Tolminu, Ormožu Litiji in Idriji, kot to določa trenutno veljavni pravilnik.** S tem bo našim občanom zagotovljen dostop do pravic pod enakimi pogoji, kot je omogočena ostalim državljanom Republike Slovenije.

Pozivamo mandatarja za predsednika vlade RS dr. Mira Cerarja, da podpre naše zahteve in se zanje zavzame pri ministru za infrastrukturo in proctor v odhajanju Samu Omerzelu.

V obravnavanih zahtevah nameravamo še naprej vztrajati in ukrepati do ustreznih rešitev.

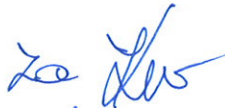
Številka: 092-17/2014

Datum: 27.8.2014

Občina Ilirska Bistrica, župan Emil Rojc



Mestna občina Velenje, župan Bojan Kontič



Občina Trbovlje, župan Vili Treven



Občina Brežice, župan Ivan Molan



Občina Ajdovščina, župan Marjan Poljšak



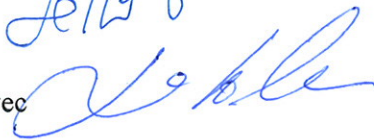
Občina Tolmin, župan Uroš Brežan



Občina Ormož, župan Alojz Sok



Občina Litija, župan Franci Rokavec



Občina Idrija, župan Bojan Sever

