

PRILOGA 1B

NASLOVNA STRAN NAČRTA

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

| | |
|---------------------|---|
| naziv gradnje | UREDITEV PROMETNE IN KOMUNALNE INFRASTRUKTURE V POSLOVNI CONI MIRCE II V AJDOVŠČINI |
| kratak opis gradnje | Občina Ajdovščina namerava urediti območje med državno cesto R2-444 odsek 0387 ajdovska obvoznica in mestno cesto LK 001741 cesta skozi Poslovno cono Mirce. V ta namen je predvidena izgradnja nove dostopne ceste, ki bo omogočala dostop do posameznih parcel. Priključevala se bo na mestno cesto. Po severni strani ceste je predviden enostranski pločnik za pešce s pasom zelenice do parcelnih mej, na južni strani pa le pas zelenice do parcelnih mej. Na južni strani ceste so predvideni tudi individualni cestni priključki do posameznih parcel. V vozišču ceste bo potekala vsa infrastruktura potrebna za napajanje tega dela poslovne cone (4 - 5 investitorjev). Predvidena je torej meteorna in fekalna kanalizacija, vodovodno, telekomunikacijsko in električno omrežje, javna razsvetljava, rezerviran je koridor za plinsko omrežje. |

Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.

| | |
|-------------------------------------|--|
| vrste gradnje | <input checked="" type="checkbox"/> novogradnja - novozgrajen objekt |
| Označiti vse ustrezne vrste gradnje | <input type="checkbox"/> novogradnja - prizidava |
| | <input type="checkbox"/> rekonstrukcija |
| | <input type="checkbox"/> sprememba namembnosti |
| | <input type="checkbox"/> odstranitev |

DOKUMENTACIJA

| | |
|----------------------|--|
| vrsta dokumentacije | PZI |
| (IZP, DGD, PZI, PID) | |
| številka projekta | 16-116 |
| | <input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije |

PODATKI O NAČRTU

| | |
|---------------------------|---|
| strokovno področje načrta | 2.GRADBENIŠTVO-prom.in kom.infrastruktura |
| številka načrta | 16-116 PKI |
| datum izdelave | november 2019 |

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

| | |
|---|-----------------------------|
| ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja | Mojca ČERNE, dipl.inž.grad. |
| identifikacijska številka | IZS G-2135 |
| podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja | |

MOJCA ČERNE
dipl. inž. grad.
IZS G-2135

PODATKI O PROJEKTANTU

| | |
|---------------------------|---|
| projektant (naziv družbe) | ARHITEKTURA UŠAJ d.o.o. Tureli 46 Renče |
| naslov | Tureli 46, 5292 Renče |
| vodja projekta | Aleš UŠAJ, univ.dipl.inž.arh. |
| identifikacijska številka | ZAPS 0016 A |
| podpis vodje projekta | |

| | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| odgovorna oseba projektanta | Aleš UŠAJ, univ.dipl.inž.arh. |
| podpis odgovorne osebe projektanta | |

0/2.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

| | |
|-------|------------------------------------|
| 0/2.1 | Naslovna stran načrta - Priloga 1B |
| 0/2.2 | Kazalo vsebine načrta |
| 0/2.3 | Tehnično poročilo |
| 0/2.4 | Popis del s predizmerami |
| 0/2.5 | Projektantska ocena investicije |
| 0/2.6 | Tehnični prikazi |

| | | |
|-----|---|------------|
| 1. | Situacija obstoječega stanja | M 1:500 |
| 2. | Situacija zakoličbe | M 1:250 |
| | • Zakoličbeni podatki | |
| 3. | Gradbena situacija | M 1:250 |
| 4. | Vzdolžni profil ceste | M 1:250/25 |
| 5. | Karakteristični prečni profili | M 1:50 |
| 6. | Prečni profili | M 1:100 |
| - | 6.1 P1-P3 | |
| | 6.2 P4-P12 | |
| 7. | Situacija odvodnjavanja in kanalizacije | M 1:250 |
| - | 7.1 P1-P12 | |
| | 7.2 P10-priklop na JK | |
| 8. | Vzdolžni profil kanalizacije | M 1:500/50 |
| 9. | Situacija prometne ureditve | M 1:250 |
| 10. | Situacija komunalnih vodov | M 1:500 |
| 11. | Detajli | |

TEHNIČNO POROČILO - POSLOVNA CONA MIRCE 2

1.0 SPLOŠNO

Občina Ajdovščina namerava urediti območje med državno cesto R2-444 odsek 0387 ajdovska obvoznica in mestno cesto LK 001741 cesta skozi Poslovno cono Mirce, ki bo prioriteten namenjena programom poslovnih in obrtnih dejavnosti. Del območja, ki se navezuje na mestno cesto skozi Poslovno cono Mirce je že urejen in delno pozidan. Ostalo območje je v lasti več lastnikov, ki si na svojih parcelah želijo urediti pozidave.

2.0 OPIS LOKACIJE OBSTOJEČEGA STANJA

Obravnavano območje v naravi predstavljajo površine s travniki in deponije zemlje, del zemljišč pa je v zaraščanju. Iz zahodnega dela s priključkom na mestno cesto vodi na območje poljska pot.

Parcele na obravnavanem območju so v lasti Občine Ajdovščina in Republike Slovenije iz Ljubljane.

3.0 PREDVIDENO STANJE

Občina Ajdovščina namerava urediti območje med državno cesto R2-444 odsek 0387 ajdovska obvoznica in mestno cesto LK 001741 cesta skozi Poslovno cono Mirce. V ta namen je predvidena izgradnja nove dostopne ceste, ki bo omogočala dostop do posameznih parcel. Priključevala se bo na mestno cesto. Po severni strani ceste je predviden enostranski pločnik za pešce s pasom zelenice do parcelnih mej, na južni strani pa le pas zelenice do parcelnih mej. Na južni strani ceste so predvideni tudi individualni cestni priključki do posameznih parcel. Predvidena cesta in pločnik sta locirana na parceli št. 1740/5, 1796/6, 1797/6, 1798/6 in 1740/4 vse k.o. Ajdovščina. Naprej proti »Gobju« pa je še vključno s parcelo št. 1799/7 k.o. Ajdovščina rezerviran koridor za eventualno povezavo z »Gobjem«. V vozišču ceste bo potekala vsa infrastruktura potrebna za napajanje tega dela poslovne cone (4 – 5 investitorjev). Predvidena je torej meteorna in fekalna kanalizacija, vodovodno, telekomunikacijsko in električno omrežje, javna razsvetljava, rezerviran je koridor za plinsko omrežje. Priključna mesta posameznih vodov so predvidena iz obstoječih, ki so locirani na območju mestne ceste, izjemi sta meteorna in fekalna kanalizacija, ki sta predvideni za priklop na meteorni in fekalni kolektor, ki potekata v cesti Poslovne cone Tale ob HC H4 odsek 0376 Ajdovščina-Selo. Za izvedbo obeh kanalizacij se bo poseg vršil tudi na parcelah št. 1796/2, 1914/21 in 1914/26, ki so locirane v obravnavanem območju ter na parcelah št. 1904/40, 1796/3, 1796/4 in 1918/12, ki so locirane izven obravnavanega območja, vse k.o. Ajdovščina. Priključka na kolektorja v Poslovni coni na parceli št. 1918/12 k.o. Ajdovščina sta že izvedena.

Individualni priključki vseh vodov so predvideni za izvedbo do posameznih parcel, vendar le do njihove parcelne meje.

Na začetku cone je predvidena lokacija za transformatorsko postajo in ekološki otok. Transformatorska postaja se bo izvedla v kasnejši fazi, oziroma, ko se bodo pokazale potrebe po njej.

3.1 Dostopna cesta

Na obravnavanih parcelah št. 1740/5, 1796/6, 1797/6, 1798/6 in 1740/4 vse k.o. Ajdovščina je predvidena nova dostopna cesta, ki bo služila za prometno napajanje vseh bodočih objektov na posameznih parcelah na obravnavanem območju. Cesta se na zahodni strani območja priključi na obstoječo mestno cesto LK 001741 cesta skozi Poslovno cono Mirce, na vzhodni strani pa se zaenkrat zaključi na parcelah št. 1798/6 in 1740/4 obe k.o. Ajdovščina. Naprej proti vzhodu je do izteka parcel št. 1740/4 in 1799/7 obe k.o. Ajdovščina rezerviran koridor za eventualno povezavo z »Gobjem«.

Predvidena dostopna cesta je dvosmerna in je osnovne širine 6.0m. Na mestno cesto se priključuje pod kotom 90° v premi. Naprej se nadaljuje z ostro levo krivino z radijem R1=25m, premo, desno krivino z radijem R2=100m ter se na koncu obravnavanega dela zaključi ponovno z kratko premo. Priključna radija na mestno cesto sta predvidena kot sestavljeni krivini z vodilnim radijem R2=12m (R1=24m in R3=36m) zaradi lažjega manipuliranja z merodajnim oz kritičnim vozilom polpriklopnik z vlačilcem. Priključek tako predstavlja razširjeno vozišče, ki omogoča istočasen uvoz in izvoz kritičnega vozila. V nadaljevanju je predvidena še razširitev vozišča v krivinah in sicer za srečanje polpriklopnika z vlačilcem z osebnim avtom. Zaradi smiselne navezave robov iz območja priključka naprej v levo ostro krivino, je tej krivini vozišče tako razširjeno, da dopušča srečanje polpriklopnika z vlačilcem z tovornjakom.

Po severni strani dostopne ceste je predviden enostranski pločnik za pešce širine 1.60m s pasom zelenice širine 0.50m do parcelne meje. Pločnik je od vozišča dostopne ceste ločen z dvignjenim betonskim robnikom 15/25cm z višinsko razliko +15cm, od zelenice pa s poglobljenim betonskim robnikom 8/20cm brez višinske razlike. Na območju priključka na mestno cesto se pločnik preko prehoda za pešce širine 3.0m navezuje na obstoječi pločnik, ki poteka vzdolž mestne ceste. Na območju prehoda za pešce je predviden poglobljeni betonski robnik 15/25cm brez višinske razlike. Za potrebe dostopnosti za invalidne, slepe in slabovidne osebe se na rob pločnika v območju prehoda (dolžina pasu 3m - na dolžini poglobljenega robnika) predvidi pas taktilnih čepastih oznak v širini 60cm. Čepaste oznake naj bodo v skladu s standardom SIST 1186 in vizualno kontrastne (ker je pločnik v asfaltu naj bodo bele barve). Predvidena je vgradnja taktilnih čepastih oznak, ki so v bistvu betonske plošče dimenzij 30x30cm debeline 8cm.

Po južni strani dostopne ceste je predviden pas zelenice širine 0.50 do 0.60m do parcelne meje. Zelenica je od vozišča ločena z dvignjenim betonskim robnikom 15/25cm z višinsko razliko +15cm. Na južni strani so predvideni tudi individualni cestni priključki do posameznih parcel. Na območju priključkov je predviden poglobljeni betonski robnik 15/25cm z višinsko razliko +3cm. Točne lokacije priključkov se bodo določile ob izvedbi v dogovoru z lastniki posameznih parcel.

AU**ARHITEKTURA UŠAJ D.O.O.**

**SEDEŽ: TURELI 46, 5292 RENČE, ENOTA: POLŽEVA ULICA 7, 5270 AJDOVŠČINA
TELEFON: 0592 10 990, FAX.:0592 10 994, GSM: 041 621 845
E-MAIL: ARHITEKTURA@USAJ.SI**

V fazi izvedbe ceste se bet.robnik 15/25cm po desnem robu le zasuje, dokončna ureditev sledi ob izvedbi zunanjih ureditev na posameznih parcelah.

Na začetku cone je predvidena lokacija za transformatorsko postajo in ekološki otok.

Transformatorska postaja se bo izvedla v kasnejši fazi, oziroma, ko se bodo pokazale potrebe po njej.

Višinsko se dostopna cesta max. prilagaja obstoječemu terenu in zunanji ureditvi severne pozidave. Cesta pada v smeri od priključka na mestno cesto proti vzhodu z enakomernim padcem 0.8%. Prečni sklon vozišča znaša od 2.5 do 3.5%, razen ob navezavi na začetku, kjer se prilagaja obstoječemu robu mestne ceste.

Površina dostopne ceste in pločnika je predvidena v asfaltu, ostalo-okrog pa so zelenice.

Podloga za projektiranje je geodetski posnetek v merilu M 1:500 oz. M 1:250.

V času projektiranja ni bilo izvedeno Geološko-geomehansko poročilo in tudi meritve nosilnosti temeljnih tal s ploščo niso bile izvršene. Vsi podatki, ki so vezani na navedeno so zgolj ocenjeni. Zahtevamo, da se pred izvedbo pod nadzorom geologa obvezno preverijo karakteristike zemljine in nosilnost podlage ter se kontrolira podana rešitev. V primeru odstopanj ustrezno rešitev prilagoditi.

EKOLOŠKI OTOK

Ekološki otok je predviden v svetli tlorisni velikosti 4.70 x 5.00m, kar omogoča postavitve šestih (6) 1100l kontejnerjev za komunalne in druge odpadke. Tla ekološkega otoka se izvede z AB talno ploščo debeline 15cm, ki z vseh strani višinsko pada proti sredini, kjer je nameščen jašek iz BC DN500 s peskolovom in LTŽ rešetko (iztok v met.kanalizacijo-po navodilih investitorja). Pod ploščo je potrebno nasuti in utrditi plast tampona debeline 20cm ter ustrezno zamenjat plast humusa z kamnitim materialom . Površina betona se metličiči. Ekološki otok se zavaruje z ograjnim zidom iz gabionov (debelina trupa je dvostranska panelna ograja na medsebojni razdalji 15cm in polnilom iz lomljenega kamnitega materiala-kot napr. Builder Fence-Živex) višine 1.53m. Pod gabioni je predviden pasovni betonski temelj širine 0.40m in globine 0.50m. Iz temelja v trup ograjnega zidu oz. gabionov se predvidijo tudi sidra iz rebraste armature (3kos/panel ograje). Okrog temelja je predvideno zasutje s krogliami v širini 30cm za preprečevanje prelivanja blatne vode na ekološki otok. Dostop do predvidenega ekološkega otoka se utrdi in potlakuje s fugiranimi pranimi ploščami položenimi na pesek in na predhodno utrjeno tamponsko podlago. Na območju pločnika pa se predvidi poglobljeni betonski robnik 15/25cm v dolžini 2.00m brez višinske razlike (za lažje praznjenje kontejnerjev). Izvedba temelja in gabionov naj se vrši po navodilih izbranega proizvajalca.

KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI

➤ PREDELA

Preddela obsegajo zakoličbo trase ceste z robovi in prečnimi profili ter zakoličbo obstoječih in predvidenih komunalnih vodov na obravnavanem območju. V preddela spadajo tudi ureditev gradbišča, čiščenje terena ter eventualna rušenja (asf., robniki, jaški...).

➤ ZEMELJSKA DELA

Zemeljska dela obsegajo izkope humusnih plasti, široke izkope zemljine, eventualne izkope zaradi poglobitve slabo nosilnih tal oz. zamenjave humusa z kamnitim materialom, izkope kanalizacijskih jarkov ter vgrajevanje nasipov oz. zasipov.

Predvidena odstranitev humusnega sloja znaša od 60 do 90cm. Vkopne in nasipne brežine so predvidene v naklonu 2:3. Brežine in zelenice se humuzira v debelini 15cm in zatravi. Pri izvedbi zemeljskih del mora sodelovati geomehanik.

➤ ZGORNJI USTROJ

Izhodišča za dimenzioniranje:

-Za dimenzioniranje zgornjega ustroja je predvidena nosilnost temeljnih tal zgolj le ocenjena na cca. 20MN/m² (CBR 5%). Za zagotovitev ustrezne nosilnosti na kamniti gredi (posteljici) Ev2>80MN/m² (CBR 15%) je potrebno vgraditi minimalno 45cm ustreznih nevezanih kamnitih materialov.

-Na delih trase, kjer je plast humusa precej debela se po odstranitvi humusa nadomesti z ustreznim kamnitim nasipnim materialom do nivoja pod kamnito gredo.

-Ob upoštevanju vgradnje dodatne nosilne plasti kamnitega materiala v ustrezni debelini in vgradnji kamnite grede v debelini 45cm, se za izračun voziščne konstrukcije privzame CBR 15%.

-Na tamponu je potrebno zagotoviti nosilnost Ev2min.=100MN/m².

-Za zagotovitev odpornosti voziščne konstrukcije na mraz je najmanjša debelina voziščne konstrukcije 30cm (globina prodiranja mraza je 40cm), zato je predviden ustroj tudi zmrzlinsko obstojen.

-Glede na oceno pričakovanega prometa je upoštevana lahka prometna obremenitev ($T_{20}=2 \times 10^5$ prehodov NOO 100kN).

-Upoštewane so po TSC-ju predpisane najmanjše debeline asfaltnih in tamponskih plasti.

Predviden je naslednji ustroj:

-cesta

- AC 8 surf B50/70 A4 3cm
- AC 22 base B50/70 A4 7cm
- Tamponski drobljenec TD32 20cm, Ev2min.=100MN/m²
- Kamnita greda (posteljica 0-100mm) 45cm, Ev2>80MN/m²

V kolikor se mestoma pojavijo tla slabše nosilnosti, se pod predviden ustroj vgradi dodatno plast kamnitega materiala, katere debelino določi geomehanik.

Vsekakor je pred izvedbo potrebno preveriti oz. ugotoviti dejanske karakteristike zemljine in nosilnost podlage.

-pločnik

- AC 8 surf B50/70 A4 4cm
- Tamponski drobljenec TD3 min.25cm

Na delih trase na območju pločnika, kjer je plast humusa precej debela se po odstranitvi humusa nadomesti z ustreznim kamnitim nasipnim materialom do nivoja pod tamponom.

-na območju izvedbe prehoda za pešce na mestni cesti

- AC 8 surf B50/70 A4 3cm
- AC 22 base B50/70 A4 7cm
- Cementna stabilizacija do 25cm

V kolikor se dejanske plasti asfaltne konstrukcije razlikujejo od predvidenih se upoštevajo dejanske.

Posebno pozornost je potrebno posvetiti izvedbi stika med starim in novim asfaltom (ob izvedbi prehoda za pešce ter ob izvedbi priključne ceste na mestno cesto). Nova obrabna plast asfalta se od odrezanega roba po odstranitvi asfalta porezka v globino 3cm in v širini 20cm tako, da pride do zamika stika med novo in staro plastjo nosilnega in obrabnega sloja asfalta. Posebno pozornost je posvetiti stiku v obrabni plasti. Lahko se ga zatesni z zalitjem naknadno izrezkane rege z ustrezno zmesjo za zapolnitev stikov ali pa z uporabo primernih bitumenskih taljivih trakov za stikovanje.

Neodvisno od načina tesnitve stika pa je treba vse mejne površine obstoječih plasti asfaltnih zmesi predhodno premazati z vročim bitumnom BIT 200 ali kationsko bitumensko emulzijo.

Na območju stika je dovoljeno vgraditi asfaltno zmes za krovno plast šele, ko se je premaz posušil. Izvaja se v skladu z TSC 08.512 2005 (po priloženem detajlu).

➤ PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Na priključku na mestno cesto je predvidena neprekinjena široka prečna črta (5211-stop črta) širine 0.5m in dolžine 6+5.2m (lomljena), s pripadajočo sredinsko ločilno neprekinjeno črto širine 12cm in v dolžini 10m. Od tu naprej je na vozišču dostopne ceste predvidena sredinska ločilna prekinjena črta (5112) v rastru 3-3-3m širine 12cm. Iz mestne ceste se iz obeh strani delno na priključek izriše robna neprekinjena črta (5112) širine 12cm.

Na vozišču mestne ceste se tik za priključkom v smeri proti centru izriše prehod za pešce (5231) širine 3.0m. Zaradi prehoda je potrebno ustrezno spremeniti tudi obstoječo sredinsko ločilno prekinjeno črto (3-3-3m) v ločilno neprekinjeno črto (5111)-min.20m pred prehodom iz obeh strani. Zaradi prisotnosti priključkov se delno ločilno neprekinjeno črto (5111) zamenja z ločilno prekinjeno črto (5121) v rastru 1-1-1m širine 12cm.

Na priključku se zraven stop črte postavi tudi nov prometni znak 2102 »ustavi«, ki je lociran v zelenici ob pločniku, postavljen pa je na višino 2.25m od tal. Zaradi novega prehoda za pešce na mestni cesti se iz obeh strani postavi nova prometna znaka 2431 »prehod za pešce«. Iz smeri ajdovske obvoznice se prometni znak postavi na konzolno izveden drog (oddaljenost znaka max.2.0m od roba vozišča). Iz obeh strani sta nova prometna znaka locirana v zelenici ob pločniku ter postavljena na višino 2.25m od tal.

Vsa prometna oprema in signalizacija mora biti postavljena v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (U.I.RS, št.99/15, 46/17, 59/18 in 63/19).

Preglednost priključka in prehoda za pešce je preverjena za hitrost 50km/h. Zauzavitvena razdalja znaša iz obeh strani $L_1=L_2=47m$ in je zagotovljena. Na območju preglednega polja ne sme biti postavljena nobena ovira višja od 0.75m.

Območje prehoda za pešce je potrebno ustrezno osvetliti (po veljavni zakonodaji).

3.2 Meteorna in fekalna kanalizacija

Za izvedbo obeh kanalizacij se bo poseg vršil na parcelah nove dostopne ceste št. 1740/5, 1796/6, 1797/6 in 1798/6 kot tudi na parcelah št. 1796/5, 1914/21 in 1914/26, ki so locirane v obravnavanem območju ter na parcelah št. 1904/40, 1796/3, 1796/4 in 1918/12, ki so locirane izven obravnavanega območja, vse k.o. Ajdovščina. Predvideni sta za priklop na meteorni in fekalni kolektor, ki potekata v cesti Poslovne cone Tale ob HC H4 odsek 0376 Ajdovščina-Selo. Priključka na kolektorja v Poslovni coni Tale na parceli št. 1918/12 k.o. Ajdovščina sta že izvedena.

Na meteorno in fekalno kanalizacijo se bodo priključevale parcele lastnikov Primoža Štoklja in Gax d.o.o. iz Ajdovščine, Inteko d.o.o. iz Slapa, B. Makovec transport d.o.o. iz Ajdovščine in Sever transport d.o.o. iz Ajdovščine, na meteorno kanalizacijo pa se bo priključila tudi odvodnja nove dostopne ceste. Po parceli št. 1904/40 k.o. Ajdovščina poteka ajdovska obvoznica, pod katero bo potrebno izvesti podboj za cev meteorne (BC DN 800mm) in fekalne kanalizacije (PVC DN 250mm) na koti nižji od obcestnih jarkov v dolžini cca 20.00m. Iz ekonomskega vidika, ker je to zelo draga rešitev je smiselna izvedba s prekopom vozišča (mnenje DRSI).

Zaradi nizkih kot terena se pojavi problem odvajanja meteorne in fekalne kanalizacije.

Individualni priključki iz parcel so predvideni na max. globini kar pač dopuščata glavna kanala.

Višinsko sta obe kanalizaciji vezani na globino priklopa na javna kolektorja ter omejitev višine na območju prečkanja ajdovske obvoznice in pripadajočih obcestnih jarkov. Na tem območju bosta kanalizaciji prečkali tudi obstoječo traso plina.

Na tem območju sta padca obeh kanalizacij omejena in prilagojena dejanskim razmeram.

➤ METEORNA KANALIZACIJA

Meteorne vode iz vozišča dostopne ceste in pločnika se bodo s prečnimi in vzdolžnimi skloni zbirale ob robniku, kjer so predvideni vtočni jaški z LTŽ rešetko in peskolovom, ki se priključujejo na novo meteorno kanalizacijo.

Za odvodnjavanje ustroja ceste je predvidena drenaža s priklopom na novo meteorno kanalizacijo, ki pa se jo izvede le po mnenju geologa.

Meteorne vode iz posameznih parcel se bodo odvajale preko individualnih priključkov (predvideno izvedeni do parcelnih mej posameznih parcel) v novo meteorno kanalizacijo.

-Dimenzioniranje meteorne kanalizacije

Kanalizacijsko omrežje meteornih vod je dimenzionirano na 5 minutni naliv s povratno dobo 2 leti (403l/s/ha). Podatki se nanašajo na ombrografska postaja Nova Gorica. Ureditev posameznih parcel v tej fazi ni poznana, zato se je upošteval odtočni koeficient $\varphi=1.0$. Max. polnitev kanala je 70%.

Za izvedbo same kanalizacije so predvidene PVC cevi DN200 (priklučki iz peskolovov) in DN250 (1.odsek med jaškoma RJm0 in RJm1) obodne togosti SN8, ostali odseki so zaradi velikih presekov iz BC DN500, DN600 in DN800.

Odsek RJm0–RJm1

$A_1=860\text{m}^2=0.086\text{ha}$ prispevne površine

$q_1=Q_1=(A_1*q*\varphi)/10000=37.70$ l/s

PVC DN250, $i=1.0\%$ odvaja 58.26 l/s, $h/D=0.58$ $v=1.40$ m/s

Odsek RJm1–RJm2

$A_2=3735\text{m}^2=3.735\text{ha}$ prispevne površine

$q_2=(A_2*q*\varphi)/10000=150.50$ l/s $Q_1\text{dotok}=34.70$ l/s $\rightarrow Q_2=q_2+Q_1\text{dotok}=185.20$ l/s

BC DN500, $i=1.0\%$ odvaja 377.60 l/s, $h/D=0.49$ $v=0.94$ m/s

Odsek RJm2–RJm3

$A_3=1070\text{m}^2=1.070\text{ha}$ prispevne površine

$q_3=(A_3*q*\varphi)/10000=43.10$ l/s $Q_2\text{dotok}=185.20$ l/s $\rightarrow Q_3=q_3+Q_2\text{dotok}=228,30$ l/s

BC DN500, $i=1.0\%$ odvaja 377.60 l/s, $h/D=0.56$ $v=2.02$ m/s

Odsek RJm3–RJm4

$A_4=2170\text{m}^2=2.170\text{ha}$ prispevne površine

$q_4=(A_4*q*\varphi)/10000=87.50$ l/s $Q_3\text{dotok}=228.30$ l/s $\rightarrow Q_4=q_4+Q_3\text{dotok}=315.80$ l/s

BC DN500, $i=1.2\%$ odvaja 413.60 l/s, $h/D=0.65$ $v=2.32$ m/s

Odsek RJm4–RJm5

$A_5=7670\text{m}^2=7.670\text{ha}$ prispevne površine

$q_5=(A_5*q*\varphi)/10000=309.10$ l/s $Q_4\text{dotok}=315.80$ l/s $\rightarrow Q_5=q_5+Q_4\text{dotok}=624.90$ l/s

BC DN600, $i=1.6\%$ odvaja 776.70 l/s, $h/D=0.66$ $v=3.08$ m/s

Odsek RJm5–RJm6–RJm7–Jmet.(priklop na kolektor)

$A_6=4050\text{m}^2=4.050\text{ha}$ prispevne površine

$q_6=(A_6*q*\varphi)/10000=163.20$ l/s $Q_5\text{dotok}=624.90$ l/s $\rightarrow Q_6=q_6+Q_5\text{dotok}=788.10$ l/s

BC DN800, $i=0.5\%$ odvaja 935.00 l/s, $h/D=0.69$ $v=2.08$ m/s

Priklop meteorne kanalizacije je v javni meteorni kolektor – priključek je že izveden.

Vsi iztoki iz peskolovov so PVC DN200, $i = \min. 2.0\%$ in se proti glavni veji v smislu smeri priključujejo gravitacijsko pod kotom 90° , ter se nato na samo vejo s pomočjo fazonskih kosov priključujejo pod kotom 45° . Lahko pa so priključeni direktno na jašek.

Vgradnja cevi naj se izvaja v skladu s standardom SIST EN 1610 ter po navodilih proizvajalca. Predvideni so betonski revizijski jaški DN600, DN800 v glavnem pa DN1000 in betonski peskolovi DN500 z duktilnimi pokrovi (okrogli 600mm) in rešetko (400x400mm). Njihova nosilnost je odvisna od mikrolokacije jaškov (povozni, nepovozni).

➤ FEKALNA KANALIZACIJA

Fekalne vode iz predvidenih novih objektov se bodo odvajale preko individualnih priključkov (predvideno izvedeni do parcelnih mej posameznih parcel) v novo fekalno kanalizacijo.

-Dimenzioniranje fekalne kanalizacije

Dimenzionirana je glede na oceno vrste in velikosti dejavnosti, ki so predvidene na tem območju (v tej fazi še ni definirano).

Kljub temu, da je sistem vodotesen se dodatno upošteva še količino tujih vod, ki je enaka 100% količini sušnega odtoka. Max. polnitev kanala je 50%, min. dopustna hitrost vode je 0.4m/s.

Za izvedbo same kanalizacije so predvidene PVC cevi DN250 obodne togosti SN8.

Na obravnavanem območju je ocenjeno število zaposlenih cca.50 oseb z normo porabe 80l/osebo/dan.

Skupaj $50 \cdot 80 = 4000\text{l/dan} \rightarrow 1.11\text{l/s}$

100%sušni odtok $2 \cdot 1.11 = 2.22\text{l/s}$

PVC DN250, $i = 0.5\%$ odvaja 38.27 l/s, $h/D = 0.18$ $v = 0.52$ m/s

Priklop fekalne kanalizacije je v javni fekalni kolektor – priključek je že izveden.

Vgradnja cevi naj se izvaja v skladu s standardom SIST EN 1610 ter po navodilih proizvajalca. Predvideni so PE revizijski jaški DN1000 z duktilnimi pokrovi (okrogli 600mm). Njihova nosilnost je odvisna od mikrolokacije jaškov (povozni, nepovozni).

Kanalizacija mora biti vodotesna, potreben je preizkus vodotesnosti. Opravi se ga v skladu s standardom SIST EN 1610 z vodo (postopek W) ali z zrakom (postopek L).

➤ NAČIN GRADNJE KANALIZACIJE IN IZBIRA MATERIALOV

-Pričetek gradnje:

Pred pričetkom gradnje je potrebno zavarovati gradbišče kot je navedeno v predpisih o varstvu pri gradbenem delu.

Istočasno z zakoličbo projektirane kanalizacije je potrebno opraviti tudi zakoličbo ostalih komunalnih vodov, ki tangirajo traso projektirane kanalizacije. Zakoličbo je potrebno izvajati v prisotnosti nadzornega organa gradbišča in upravljalcev posameznih komunalnih vodov. 0

zakoličbi je potrebno voditi zapisnik. V zapisniku je potrebno navesti tudi ime odgovorne osebe, ki bo dolžna vršiti nadzor varovanja komunalnih instalacij v času gradnje.

-Izkopi in zasipi:

Strojni izkop bo možno izvajati na celotni trasi kanala, če bo potrebno, pa se bo izvajal tudi ročni izkop predvsem v območjih križanj z komunalnimi vodi in priključki. Predviden je izkop težke zemljine. Izkop je potrebno izvajati po veljavnih predpisih iz varstva pri gradbenem delu. Pred kopanjem jame v globino večjo od 1.0m mora vodstvo gradbišča ugotoviti vrsto zemljišča, oz.terena, na katerem se bo izvedla gradnja objekta in na osnovi tako dobljenih podatkov izbrati delovno metodo in sistem izvajanja zemeljskih del. To še posebej velja za izbiro načina strojnega izkopavanja zemlje.

Izkopi globine do 2.0m se izvajajo v širokem izkopu z naklonskim kotom 60°, izkopi globine nad 2.0m pa se izvajajo z razpiranjem. Tehnologijo razpiranja bo izbral izvajalec del. Izkopani material se v celoti odvaža najprej v začasno deponijo.

Pravilna izvedba posteljice je bistvenega pomena za nosilnost in vodotesnost kanala, zato je potrebno njeni izvedbi posvetiti vso potrebno pozornost.

Pri kanalizaciji, ki je predvidena na večji globini se cevi polagajo na peščeno podlago-posteljico frakcije 0-4mm in debeline 10+DN/10 cm. Zasip do višine 30cm nad temenom se izvede s peščenim materialom frakcije 0-4mm (BC min.15cm) s komprimiranjem, material pa se mora istočasno utrjevati na obeh straneh cevovoda. Material mora biti dobro podbit ob bokih cevi, pri tem pa je potrebno paziti, da se cev ne bi izmaknila s svoje lege. Deformacijski modul dna izkopa mora znašati $E_{v2} = 40\text{MPa}$. Upoštevati je treba tudi navodila za polaganje cevi. Če ni drugače predpisano, je treba zasutje v območju cevi zbiti na najmanj 90% po standardnem Proctorjevem postopku.

Pri kanalizaciji, ki je predvidena na manjši globini in je v povoznih površinah se cevi v celoti obbetonirajo. V gradbeni jami se najprej izdelata betonska podlaga-posteljica iz C12/15 v debelini 10+DN/10 cm. Po položitvi cevi in zatesnitvi stikov se cevi najprej obbetonirajo do bokov nato pa polno obbetonirajo z C16/20.

Izven povoznih površin pa se polagajo kot pri kanalizaciji na večji globini.

Za zasip obeh kanalizacij nad območjem temenskega zasipa (ali obbet.) se za zasipavanje uporabi tamponski material. Zasip se izvaja v plasteh po max.30cm s sprotnim utrjevanjem. Izven povoznih površin – v zelenicah se za zasip lahko delno uporabi izkopani material.

-Izbira materiala:

Izbrane cevi tako delno za meteorno kot tudi za fekalno kanalizacijo so PVC cevi DN 200, DN 250 in DN 400mm obodne togosti SN 8. Stepo priključevanje se izvede s pomočjo fazonskih kosov pod kotom 45° na smer vodnega toka. Stikovanje cevi je enostavno (objemka s tesnilom). Spoj zagotavlja 100% vodotesnost.

Za meteorno kanalizacijo večjih profilov DN500, DN600 in DN800 pa so izbrane BC cevi.

Cevi, spoje in fazonske kose pred montažo pregledamo, da niso poškodovani ter kontroliramo lego montiranih spojev na ceveh in fazonskih kosih. Potrebno je paziti, da so stične površine elementov, ki jih spajamo čiste in nepoškodovane.

-Preizkus vodotesnosti (fek.kan.):

Po končanem polaganju in fiksiranju cevovoda je potrebno zatesniti stike in preizkusiti vodotesnost. Preizkus se opravi na delno zasutem oz. obbetoniranem cevovodu po evropskem standardu EN sist 1610 z vodo (postopek W) ali z zrakom (postopek L).

Odkriti morajo biti le stiki med posameznimi cevni elementi (posamezne cevi, hišni priključki). Vse odprtine cevovoda je potrebno tesno zapreti. Pred preizkusom se zavaruje tudi zaključek in začetek cevovoda, da ne bi prišlo do razrahljanja cevni stikov. Cevovod se začne polniti z vodo na najnižjem mestu, pri čemer pazimo, da v cevovodu ne pride do nastajanja zračnih mehurjev. Med polnitvijo cevovoda in pričetkom preizkusa naj poteče toliko časa, da se iz cevovoda odstrani preostali zrak.

Po zapolnitvi cevovoda in doseženem zahtevanem tlaku preizkušanja je lahko potreben pripravljalni čas (v primeru betonskih cevi ali suhih podnebnih razmer. Čas preizkušanja mora trajati 30 minut. Z dolivanjem vode je treba tlak vzdrževati z natančnostjo 1 kPa na predpisanem preizkusnem tlaku. Pri preizkusu je potrebno izmeriti in zabeležiti celotno prostornino vode dodane med preizkusom za dosego zahteve, kakor tudi tlačno višino pri zahtevanem preizkusnem tlaku. Zahteva preizkusa je izpolnjena, če prostornina dodane vode ni večja kot 0.20l/m² omočene površine.

-Priključki:

- a) fekalni iz posameznih parcel: Izvedejo se direktno na glavni kanal s priklopom v revizijske jaške.
- b) meteorni iz posameznih parcel: Izvedejo se direktno na glavni kanal s priklopom v revizijske jaške.
- c) meteorni iz ceste: Izvedejo se direktno na glavni kanal s priklopom v revizijski jašek ali pa s slepim priklopom direktno na glavni kanal. Proti glavni veji se v smislu smeri priključujejo gravitacijsko pod kotom 90°, ter se nato na samo vejo s pomočjo fazonskih kosov priključujejo pod kotom 45.

-Revizijski jaški:

a) fekalni: Jaški se izvedejo iz PE po naročilu z dotočnim in odtočnim odcepom iz jaška za spoj s cevjo. Osi cevi se sekajo v sredini jaška, temu pa je prilagojena tudi mulda v jašku. Dimenzije jaškov so DN1000mm.

Pokrovi revizijskih jaškov v povozni površini so duktilni LTŽ Φ600mm nosilnosti razreda D 400kN, s protihrupnim vložkom in zaklepom vgrajeni v AB venec. Pokrovi morajo biti vgrajeni tako, da se odpirajo proti smeri vožnje. Pokrovi revizijskih jaškov v nepovozni površini so duktilni LTŽ Φ600mm nosilnosti razreda B 125kN vgrajeni v AB venec.

b)meteorni: Jaški se izvedejo iz betonske cevi, z dotočnim in odtočnim odcepom iz jaška za spoj s cevjo, komplet z izvedbo mulde. Dimenzije jaškov so DN 600, DN 800 in DN 1000mm.

Pokrovi revizijskih jaškov v povozni površini so duktilni LTŽ Φ 600mm nosilnosti razreda D 400kN, s protihrupnim vložkom in zaklepom vgrajeni v AB venec. Pokrovi morajo biti vgrajeni tako, da se odpirajo proti smeri vožnje.

Pokrovi revizijskih jaškov v nepovozni površini so duktilni LTŽ Φ 600mm nosilnosti razreda B 125kN vgrajeni v AB venec.

Cestni peskolovi se izvedejo iz BC DN 500mm, pokriti so z LTŽ rešetko dimenzij 400x400mm nosilnosti razreda D 400kN z zaklepom vgrajeno v AB venec.

3.3 Vodovodno omrežje

V infrastrukturo sodi tudi vodovodno omrežje, oziroma glavna cev z dvema javnima hidrantoma in priključna cev za posamezno parcelo (do parcelne meje). Na omrežje se bodo priključevale parcele lastnikov Primoža Štoklja in Gax d.o.o. iz Ajdovščine, Inteko d.o.o. iz Slapa in Sever transport d.o.o. iz Ajdovščine. En hidrant se bo nahajal ob pločniku nekje na sredini cone, drugi pa na parceli št. 1796/5. Vodovodno omrežje se bo navezovalo na obstoječe vodovodno omrežje v mestni cesti LK 001741 cesta skozi Poslovno cono Mirce na območju novega priključka dostopne ceste. (ni predmet tega načrta)

3.4 Telekomunikacijsko omrežje

V infrastrukturo sodi tudi TK omrežje, oziroma samo cevi speljane na vsako posamezno parcelo (do parcelne meje). Na omrežje se bodo priključevale parcele lastnikov Primoža Štoklja in Gax d.o.o. iz Ajdovščine, Inteko d.o.o. iz Slapa in Sever transport d.o.o. iz Ajdovščine. Za glavno vejo v dostopni cesti sta predvideni dve cevi Φ 110mm, od jaška do posamezne parcele pa ena cev Φ 110mm. Telekomunikacijsko omrežje se bo navezovalo na obstoječe omrežje na južni strani mestne ceste LK 001741 cesta skozi Poslovno cono Mirce na območju novega priključka dostopne ceste. (ni predmet tega načrta)

3.5 Električno omrežje

V infrastrukturo sodi tudi NN omrežje, oziroma samo cevi speljane na vsako posamezno parcelo (do parcelne meje). Na omrežje se bodo priključevale parcele lastnikov Primoža Štoklja in Gax d.o.o. iz Ajdovščine, Inteko d.o.o. iz Slapa in Sever transport d.o.o. iz Ajdovščine. Za glavno vejo v dostopni cesti je predvidenih pet cevi Φ 110mm, vsaka izmed cevi pa se vodi do posamezne parcele. V Poslovni coni Mirce II je predvidena tudi lokacija za transformatorsko postajo v kolikor bo ta potrebna glede na zahtevnost investitorjev. Na lokaciji tranformatorske postaje je na trasi NN omrežja predviden jašek s cevmi speljanimi v smeri transformatorske postaje. Napajanje nove cone je predvideno iz transformatorskih postaj v Poslovni coni Mirce po

AU**ARHITEKTURA UŠAJ D.O.O.**

SEDEŽ: TURELI 46, 5292 RENČE, ENOTA: POLŽEVA ULICA 7, 5270 AJDOVŠČINA
TELEFON: 0592 10 990, FAX.:0592 10 994, GSM: 041 621 845
E-MAIL: ARHITEKTURA@USAJ.SI

obstoječi kanalizaciji na severni strani mestne ceste LK 001741 cesta skozi Poslovno cono Mirce do priključka nove dostopne ceste.

Ob novi dostopni cesti bo potekala tudi javna razsvetljava, ki se bo napajala iz obstoječega jaška v pločniku obstoječe mestne ceste LK 001741 cesta skozi Poslovno cono Mirce. (ni predmet tega načrta)

3.6 Javna razsvetljava

V infrastrukturo sodi tudi javna razsvetljava nove dostopne ceste in pločnika v Poslovni coni Mirce 2, ki jo sestavlja omrežje s sedmimi drogovi javne razsvetljave, ki bodo nameščeni v polmeterskem pasu ob pločniku na severni strani nove dostopne ceste. V pločniku za pešce je zato predvidena ena cev $\varnothing 110\text{mm}$. (ni predmet tega načrta)

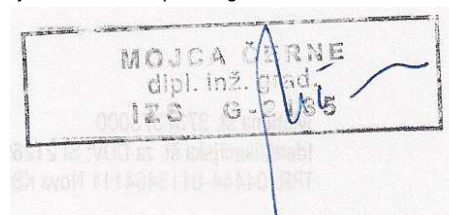
3.7 Plinsko omrežje

V infrastrukturo sodi tudi plinsko omrežje, ki v tej fazi ni predvideno.

Za primer, da se investitor odloči pred izgradnjo dostopne poti in omenjene infrastrukture tudi za plinsko omrežje je v ta namen v tej fazi rezerviran koridor. Plinsko omrežje bi se v tem primeru navezovalo na obstoječe plinsko omrežje v mestni cesti LK 001741 cesta skozi Poslovno cono Mirce na območju novega priključka dostopne ceste.

Pripravila:

Mojca ČERNE, dipl.inž.grad.



ZAKOLIČBENI PODATKI

*

OS_2

*

| *! | Profil | Stacionaža | Vzhod | Sever | Smerni_kot |
|-----|------------|------------|-----------|------------|------------|
| P1 | 0.0+00.000 | 414649.246 | 82730.974 | 165d7'49" | |
| P2 | 0.0+15.000 | 414653.095 | 82716.476 | 165d7'49" | |
| P3 | 0.0+30.000 | 414660.067 | 82703.429 | 134d56'37" | |
| P4 | 0.0+45.000 | 414673.143 | 82696.548 | 100d33'58" | |
| P5 | 0.0+60.000 | 414688.047 | 82694.873 | 96d7'30" | |
| P6 | 0.0+75.000 | 414702.961 | 82693.273 | 96d7'30" | |
| P7 | 0.0+90.000 | 414717.876 | 82691.672 | 96d7'30" | |
| P8 | 0.1+05.000 | 414732.790 | 82690.072 | 96d7'30" | |
| P9 | 0.1+20.000 | 414747.704 | 82688.464 | 96d48'17" | |
| P10 | 0.1+35.000 | 414762.409 | 82685.579 | 105d23'56" | |
| P11 | 0.1+50.000 | 414776.547 | 82680.597 | 111d46'31" | |
| P12 | 0.1+65.000 | 414790.477 | 82675.033 | 111d46'31" | |

ZAKOLIČBENA OS

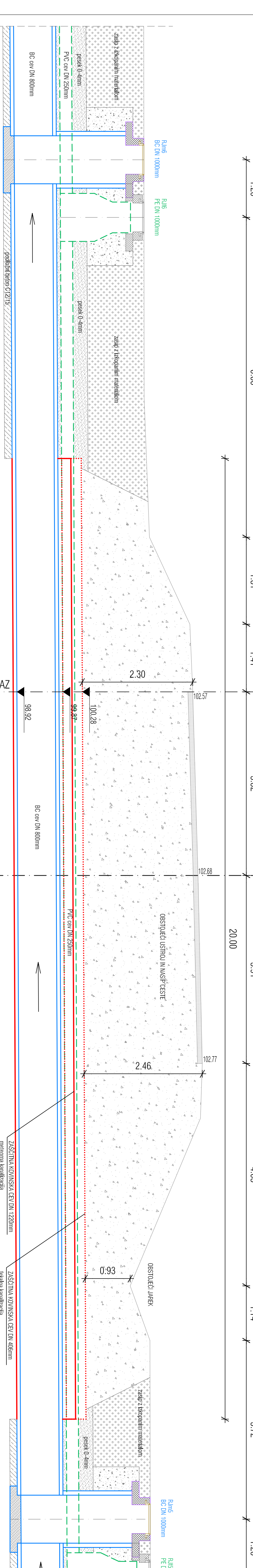
OS_2

| ***** | | | | | | |
|------------------|--------------|-----------|-------------|---------------|--------------|------------|
| #!ŠT TIP Z.ŠT.E. | ZAČ_STAC | ZAČ_R | VZHOD | ZAČ. TOČ. | SEVER | ZAČ_SM_KOT |
| #! A | DOLŽINA | KON_R | VZHOD | KON. TOČ. | SEVER | SPREM_KOTA |
| #! | KON_STAC | | VZHOD | PRE. TAN. | SEVER | KON_SM_KOT |
| #! | | | VZHOD | CEN. TOČ. | SEVER | TANGENTA1 |
| #! | | | VZHOD | SRE. TOČ. | SEVER | TANGENTA2 |
| ***** | | | | | | |
| 1 | PREMA 1 | 0.000 | NESK | 414649.245682 | 82730.973955 | 165d7'50" |
| | | 16.828565 | NESK | 414653.564198 | 82714.708931 | 1 |
| | | 16.829 | | | | 2 |
| | | | | | | 3 |
| | | | | | | 4 |
| | | | | | | 5 |
| * | | | | | | |
| 2 | KROZNI_LOK 1 | 16.829 | -24.999999 | 414653.564198 | 82714.708931 | 165d7'50" |
| | | 30.109239 | -24.999999 | 414675.059478 | 82696.267109 | 290d59'41" |
| | | 46.938 | | 414657.973854 | 82698.100640 | 96d7'31" |
| | | | | 414677.727019 | 82721.124385 | 17.184 |
| | | | | 414661.448435 | 82702.150517 | 17.184 |
| * | | | | | | |
| 3 | PREMA 2 | 46.938 | NESK | 414675.059478 | 82696.267109 | 96d7'31" |
| | | 71.876216 | NESK | 414746.525359 | 82688.597796 | 1 |
| | | 118.814 | | | | 2 |
| | | | | | | 3 |
| | | | | | | 4 |
| | | | | | | 5 |
| * | | | | | | |
| 4 | KROZNI_LOK 2 | 118.814 | +100.000000 | 414746.525359 | 82688.597796 | 96d7'31" |
| | | 27.314989 | +100.000000 | 414772.952354 | 82682.033109 | 15d39'1" |
| | | 146.129 | | 414760.189950 | 82687.131390 | 111d46'32" |
| | | | | 414735.855193 | 82589.168688 | 13.743 |
| | | | | 414759.963348 | 82686.219174 | 13.743 |
| * | | | | | | |
| 5 | PREMA 3 | 146.129 | NESK | 414772.952354 | 82682.033109 | 111d46'32" |
| | | 37.839728 | NESK | 414808.091998 | 82667.995644 | 1 |
| | | 183.969 | | | | 2 |
| | | | | | | 3 |
| | | | | | | 4 |
| | | | | | | 5 |
| * | | | | | | |
| 6 | KROZNI_LOK 3 | 183.969 | -500.000000 | 414808.091998 | 82667.995644 | 111d46'32" |
| | | 33.322815 | -500.000000 | 414839.425913 | 82656.673769 | 356d10'53" |
| | | 217.292 | | 414823.570247 | 82661.812446 | 107d57'25" |
| | | | | 414993.577802 | 83132.317748 | 16.668 |
| | | | | 414823.664627 | 82662.073649 | 16.668 |
| * | | | | | | |

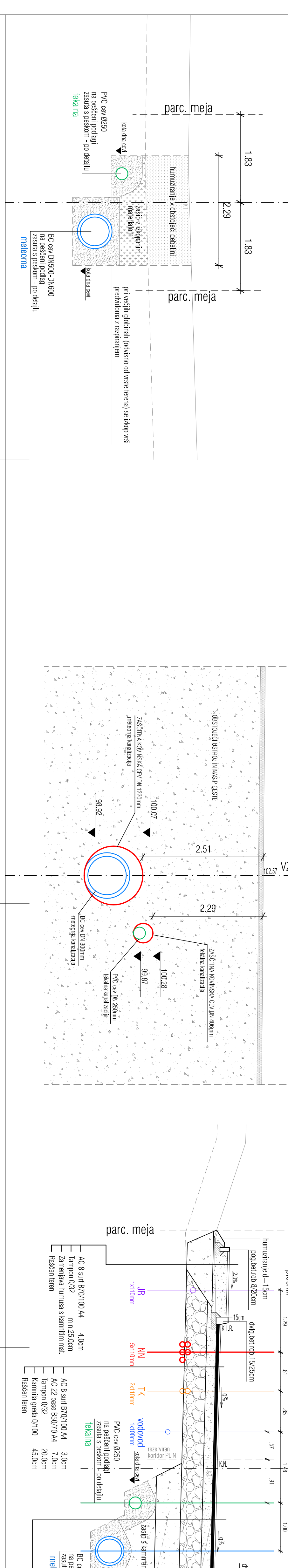
| | | | | | | | |
|---|---------|----------|------|---------------|--------------|------------|---|
| 7 | PREMA 4 | 217.292 | NESK | 414839.425913 | 82656.673769 | 107d57'25" | 1 |
| | | 8.105654 | NESK | 414847.136724 | 82654.174765 | | 2 |
| | | 225.397 | | | | | 3 |
| | | | | | | | 4 |
| | | | | | | | 5 |

*
* Celotna dolžina osi: 225.397
* Krivinska karakteristika (gradi/km): 436.139
*

VZDOLŽNI PRIKAZ PODVRTANJA CESTE
PREČNI PROFIL CESTE - OBVOZNIČNA ADOUŠČINA
 NA OBMOČJU PODVRTANJA



KARAKTERISTIČNI PRIKAZ
PREČNI PRIKAZ CESTE - OBVOZNIČNA ADOUŠČINA
 NA OBMOČJU PODVRTANJA



KARAKTERISTIČNI PRIKAZ
PREČNI PRIKAZ CESTE - OBVOZNIČNA ADOUŠČINA
 NA OBMOČJU PODVRTANJA



KARAKTERISTIČNI PRIKAZ
PREČNI PRIKAZ CESTE - OBVOZNIČNA ADOUŠČINA
 NA OBMOČJU PODVRTANJA



OPOMBA:
 V bazi izvedbe ceste se bledirnik 15/25cm po desnem robu le zasile, dokončana ureditev sledi ob izvedbi zunanjih ureditev na posameznih parcelah.
 Za oddaljevanje ustroja ceste je predvidena tirnica s priklopom na novo mrežno kanalizacijo. Pred izvedbo obvezno pridobiti mnenje geologa.
 Pred izvedbo je obvezno preveriti zaugotoviti dejanske karakteristike zemljin in nosilnost podlage (pri dimeriziranju za ustroja zgoraj odeljane vrednosti).

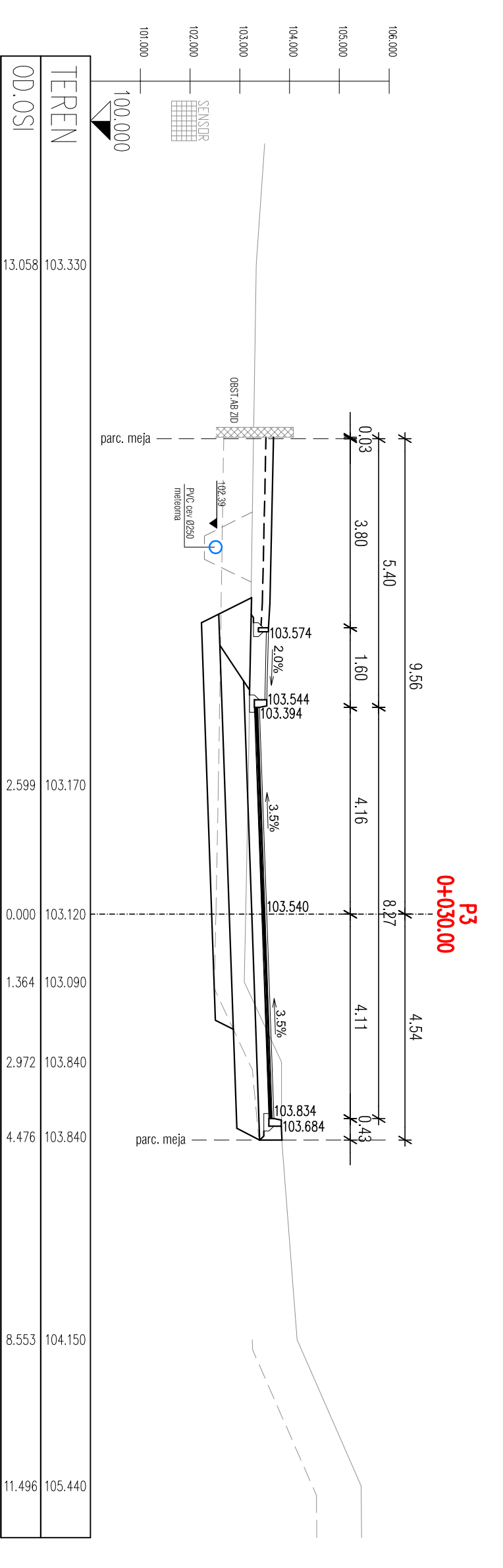
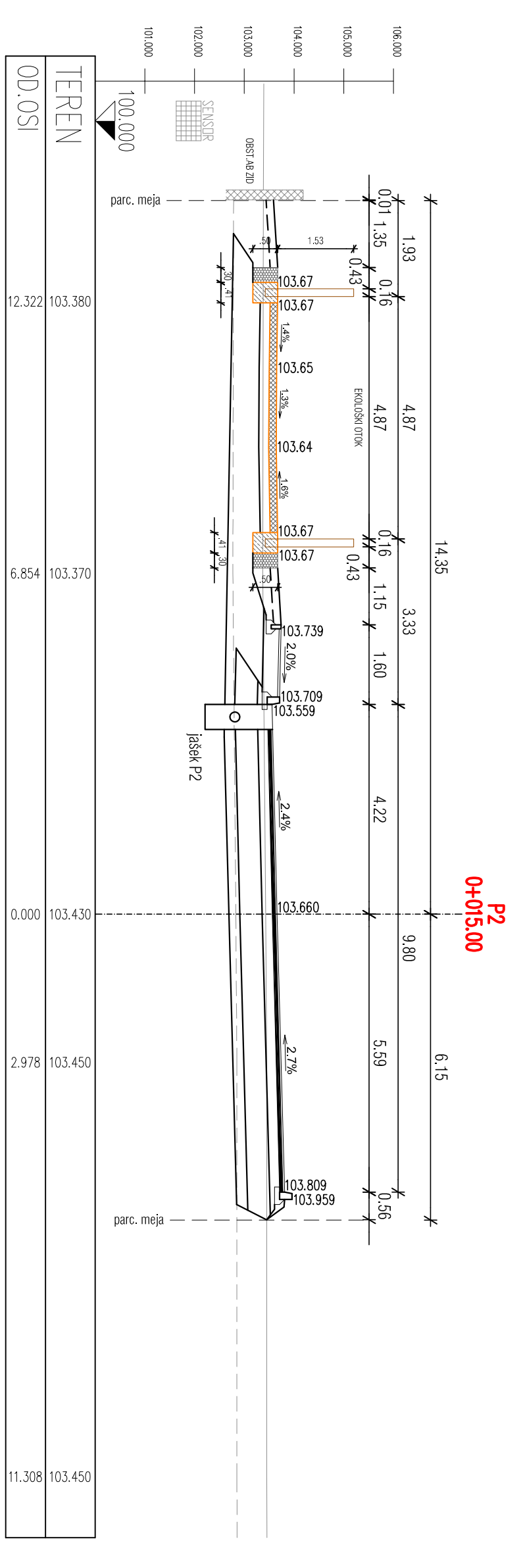
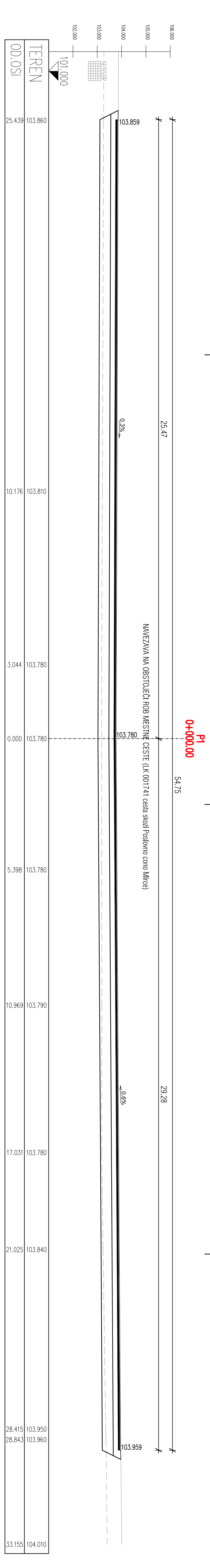
| | | | |
|----------------------------------|------|----------------------------------|-----------------|
| odmik ost ceste od parcelne meje | 1.80 | odmik ost ceste od parcelne meje | 3.17 (3.0 - ΔS) |
| odmik ost ceste od parcelne meje | 1.80 | odmik ost ceste od parcelne meje | 3.17 (3.0 - ΔS) |
| odmik ost ceste od parcelne meje | 1.80 | odmik ost ceste od parcelne meje | 3.17 (3.0 - ΔS) |

| | | |
|------------------------|--------|----------|
| Material | Širina | Debelina |
| AC 8 surl B20/100/AA | 4.00m | 4.00cm |
| Zastavna kotirna cesta | 1.20m | 12.00cm |
| AC 22 base B20/70/AA | 7.00m | 20.00cm |
| AC 8 surl B20/100/AA | 3.00m | 3.00cm |
| AC 22 base B20/70/AA | 7.00m | 20.00cm |
| AC 8 surl B20/100/AA | 3.00m | 3.00cm |
| AC 22 base B20/70/AA | 7.00m | 20.00cm |
| AC 8 surl B20/100/AA | 3.00m | 3.00cm |
| AC 22 base B20/70/AA | 7.00m | 20.00cm |
| AC 8 surl B20/100/AA | 3.00m | 3.00cm |
| AC 22 base B20/70/AA | 7.00m | 20.00cm |

| | | |
|-----|----------|--------|
| Ime | Številka | Podpis |
| ... | ... | ... |

KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL I
 M 1:50

| | | |
|-----|----------|--------|
| Ime | Številka | Podpis |
| ... | ... | ... |



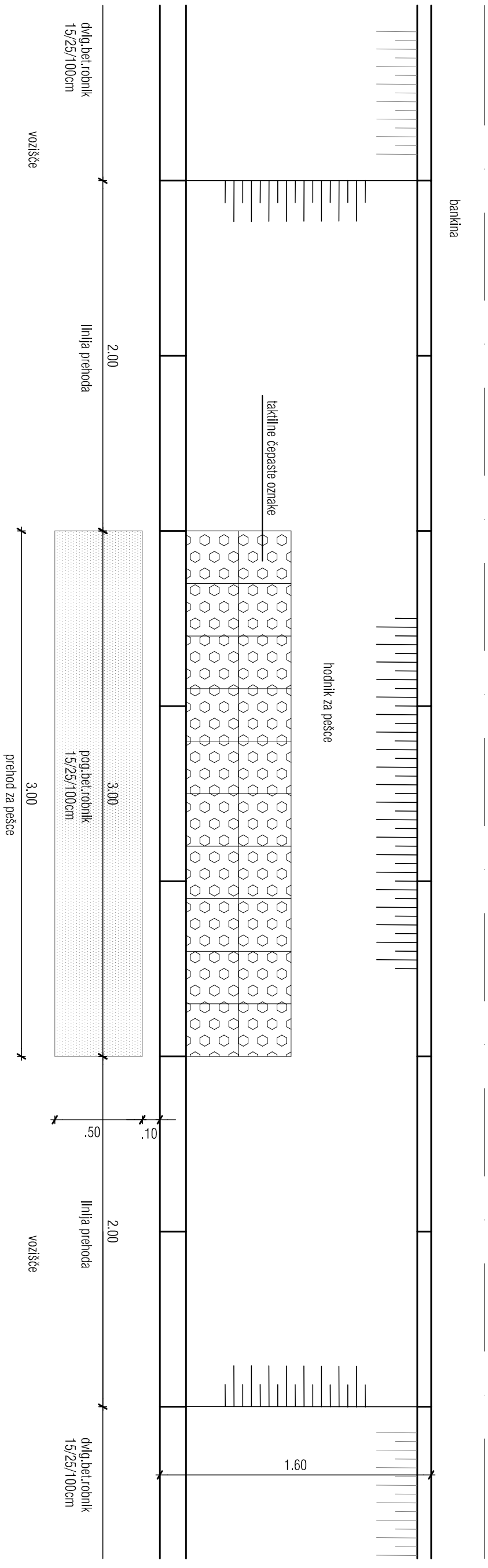
OPOMBA
 V zavi izvedbe ceste se bari robnik 15/25cm po dvižen roblju le zasuje, dokončana ureditev sledi do izvedbi
 znanjih ureditev na posameznih parcelah.
 Za odvodnjavanje ustroja ceste je predvidena odtok s priplokom na novo medenojo kanalizacijo. Ker je pred izvedbo
 obvezno pridobiti mnenje geologa se izkazuje v posameznih profilih ni prikazalo.

PRÉNI PROFILI P1-P3
 M 1:100

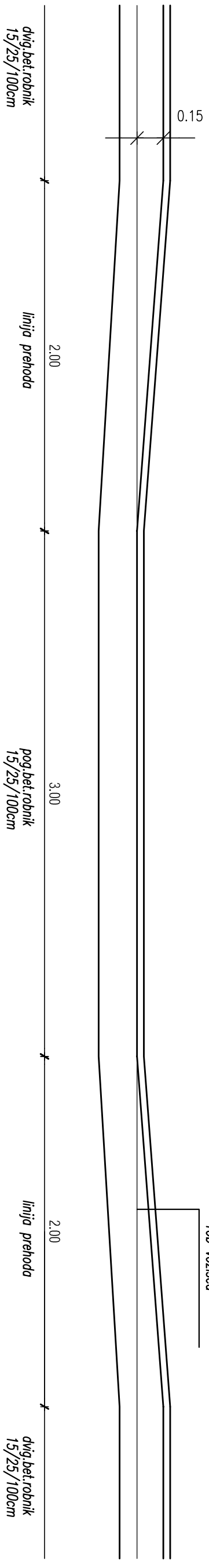
| | | | |
|--|--|-----------------------------------|--|
| | | Projekt: 15-11-11-1 Šteta: 110 | |
| Ime: 6.1 | | Datum: 2024-11-11 | |
| Projektant: [Signature] Datum: 2024-11-11 | | Projekt: 15-11-11-1 Šteta: 110 | |
| Projekt: 15-11-11-1 Datum: 2024-11-11 | | Projekt: 15-11-11-1 Šteta: 110 | |
| Projekt: 15-11-11-1 Datum: 2024-11-11 | | Projekt: 15-11-11-1 Šteta: 110 | |

TLORIS:

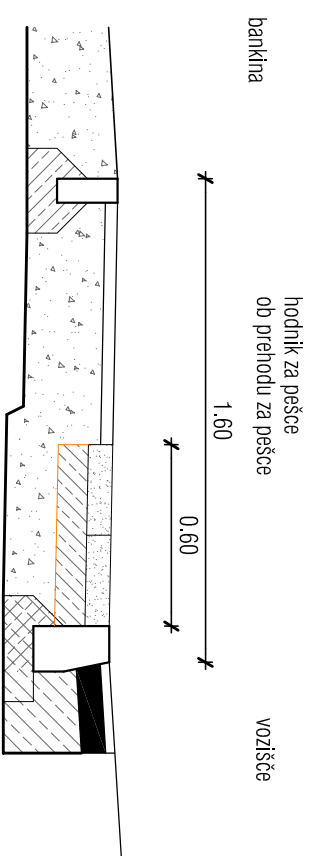
1.00



VZDOLŽNI PREREZ PO ROBNIKU:



PREČNI PREREZ:

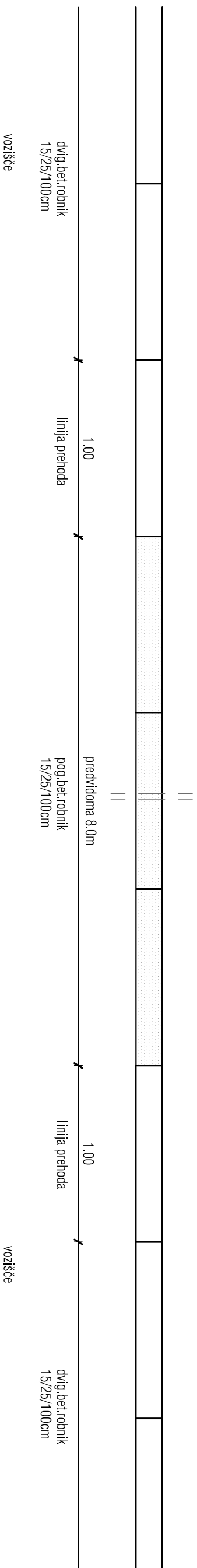


DETALJ KLANČINE NA
OBMOČJU PREHODA ZA
PEŠCE - pločnik

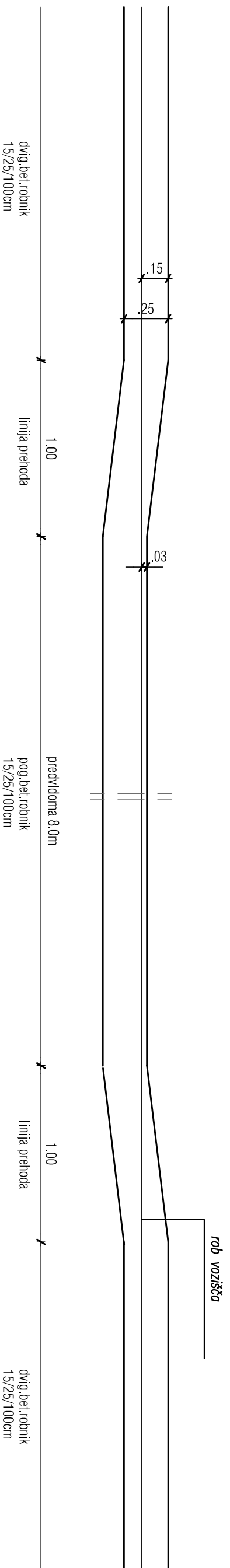
OPOMBA: Vsi prehodi iz poglobljenega v dvignjen robnik na območju pločnika za pešce se izvedejo na dolžini 2.0m.

M 1:25

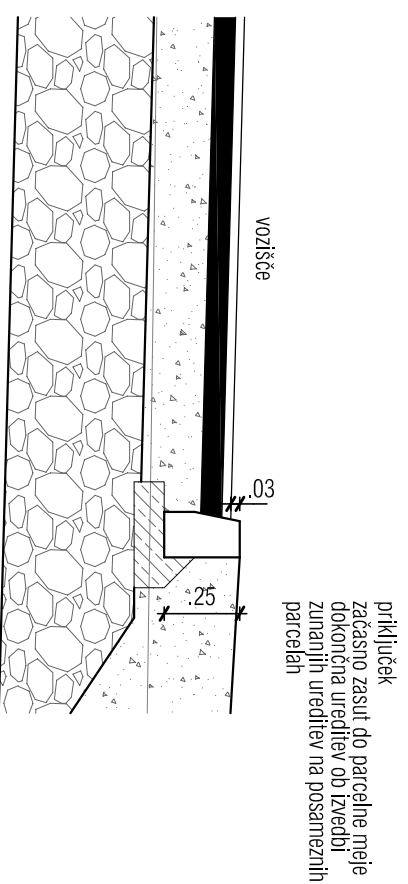
FLORIS:



VZDOLŽNI PREREZ PO ROBNIKU:



PREČNI PREREZ:



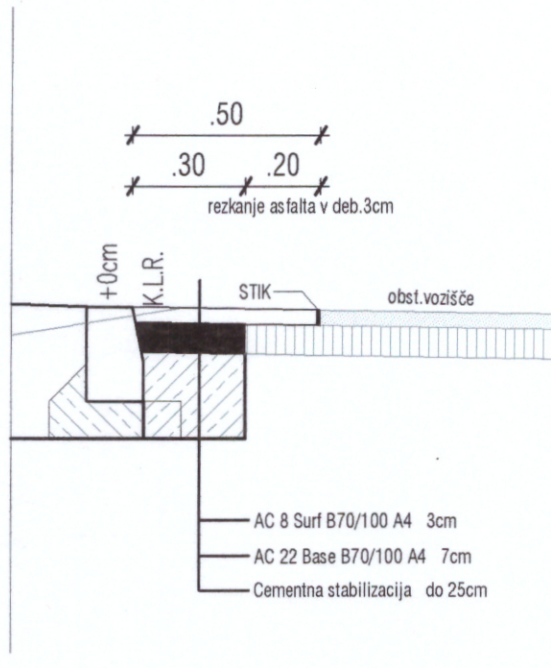
DETALJ PRIKLJUČKA
ČEZ POGLOBLJENI ROBNIK
(izven območja pločnika)

M 1:25

DETAJL STIKA MED OBSTOJEČIM IN NOVIM ASFALTOM

ob izvedbi prehoda za pešce

M 1:20



OPOMBA:

Stik med novim in starim asfaltom je potrebno izvesti skladno z detajlom. Nova obrabna plast asfalta se od odrezanega roba po odstranitvi asfalta porezka v globino 3cm in v širini 20cm tako, da pride do zamika stika med novo in staro plastjo nosilnega in obrabnega sloja asfalta.

Posebno pozornost posvetiti stiku:

Stik v obrabni plasti je mogoče zatesniti:

- z zalitjem naknadno izrezkane rege z ustrezno zmesjo za zapolnitev stikov ali
- z uporabo primernih bitumenskih taljivih trakov za stikovanje.

Neodvisno od načina tesnitve stika pa je treba vse mejne površine obstoječih plasti asfaltnih zmesi predhodno premazati z vročim bitumnom BIT 200 ali kationsko bitumensko emulzijo.

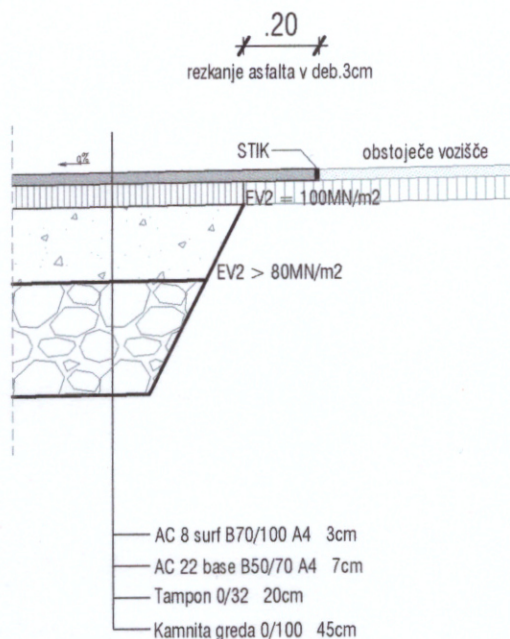
Na območju prekopa je dovoljeno vgraditi asfaltno zmes za krovno plast šele, ko se je premaz dovolj posušil.

V skladu z TSC 08.512 2005

DETAJL STIKA MED OBSTOJEČIM IN NOVIM ASFALTOM

ob izvedbi priključne ceste na mestno cesto

M 1:20



OPOMBA:

Stik med novim in starim asfaltom je potrebno izvesti skladno z detajlom. Nova obrabna plast asfalta se od odrezanega roba po odstranitvi asfalta porezka v globino 3cm in v širini 20cm tako, da pride do zamika stika med novo in staro plastjo nosilnega in obrabnega sloja asfalta.

Posebno pozornost posvetiti stiku:

Stik v obrabni plasti je mogoče zatesniti:

- z zalitjem naknadno izrezkane rege z ustrezno zmesjo za zapolnitev stikov ali
- z uporabo primernih bitumenskih taljivih trakov za stikovanje.

Neodvisno od načina tesnitve stika pa je treba vse mejne površine obstoječih plasti asfaltnih zmesi predhodno premazati z vročim bitumnom BIT 200 ali kationsko bitumensko emulzijo.

Na območju prekopa je dovoljeno vgraditi asfaltno zmes za krovno plast šele, ko se je premaz dovolj posušil.

V skladu z TSC 08.512 2005

DETAJL POLAGANJA KANALIZACIJSKIH CEVI

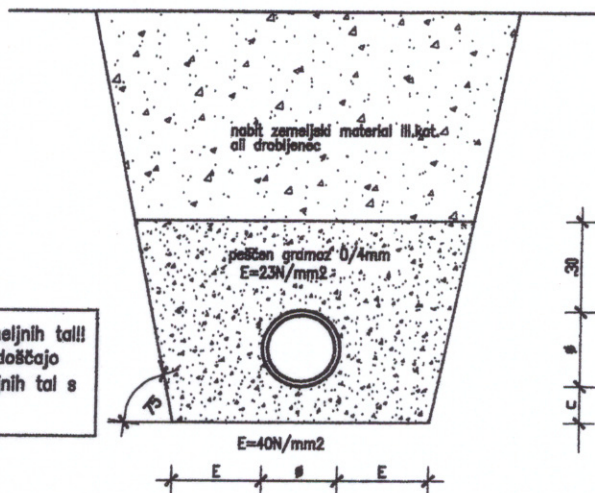
M 1:25

DETAJL POLAGANJA PVC, PE KANALIZACIJSKE CEVI

- v povoznih površinah je teme cevi je vkopano več kot 1m cevi so SN 8
- v nepovoznih površinah cevi so SN 4

$c=10+\phi/10$ (cm)
 $E=30\text{cm}$ za $\phi \leq 350$
 $E=35\text{cm}$ za $350 < \phi < 800$
 $E=40\text{cm}$ za $800 < \phi < 1400$

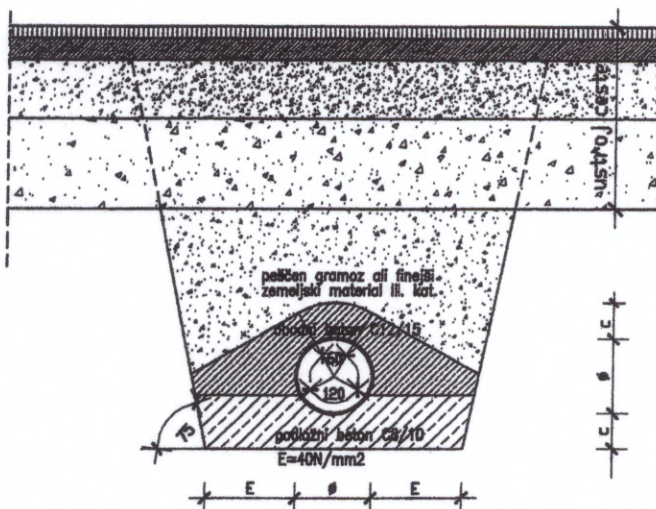
Pri pripravi planuma je potrebno preveriti nosilnost temeljnih tal! V kolikor se pri izvedbi ugotovi, da temeljna tla ne zadoščajo predpisani zahtevi, je potrebno izvesti zamenjavo temeljnih tal s tamponsko plastjo ustrezne debeline.



DETAJL OBBETONIRANJA CEVOVODA ZA DN < 350

- v povoznih površinah je teme cevi je vkopano manj kot 1m cevi so SN 4

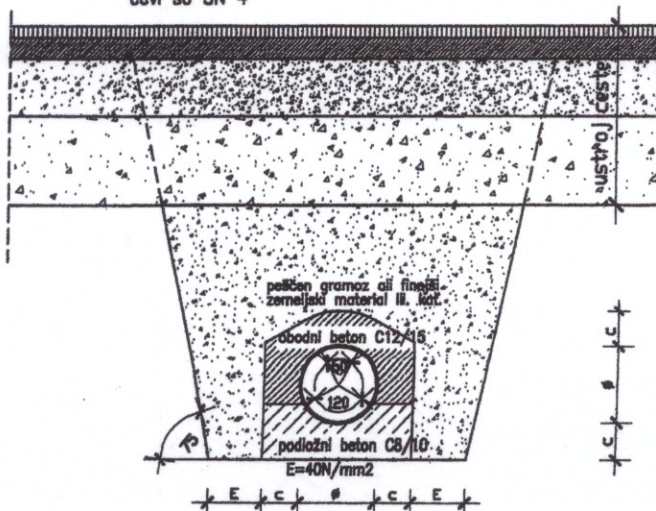
$c=10+\phi/20$ (cm)
 $E=30\text{cm}$ za $\phi \leq 350$



DETAJL OBBETONIRANJA CEVOVODA ZA DN > 350

- v povoznih površinah je teme cevi je vkopano manj kot 1m cevi so SN 4

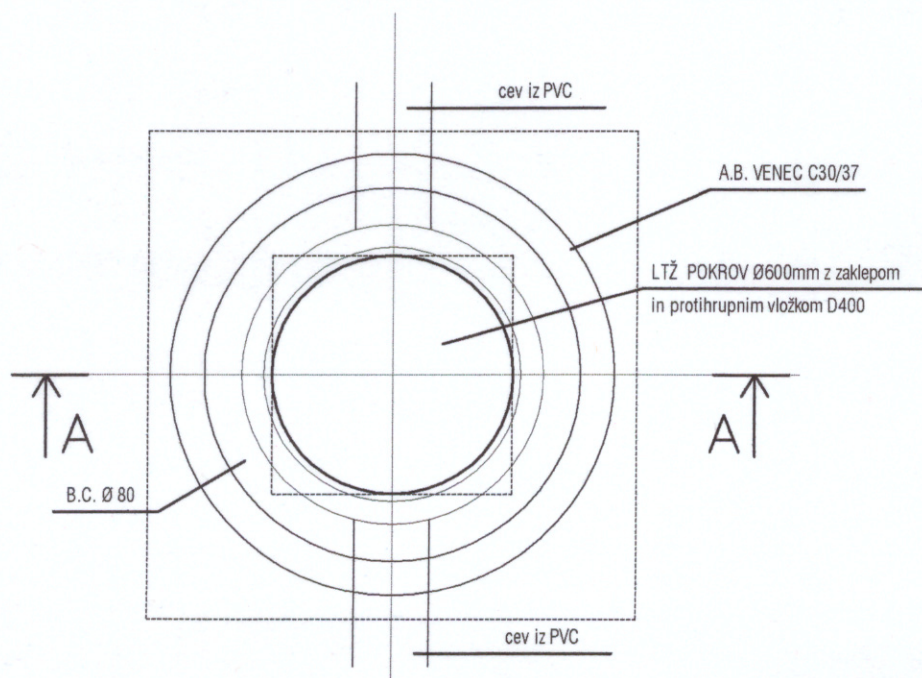
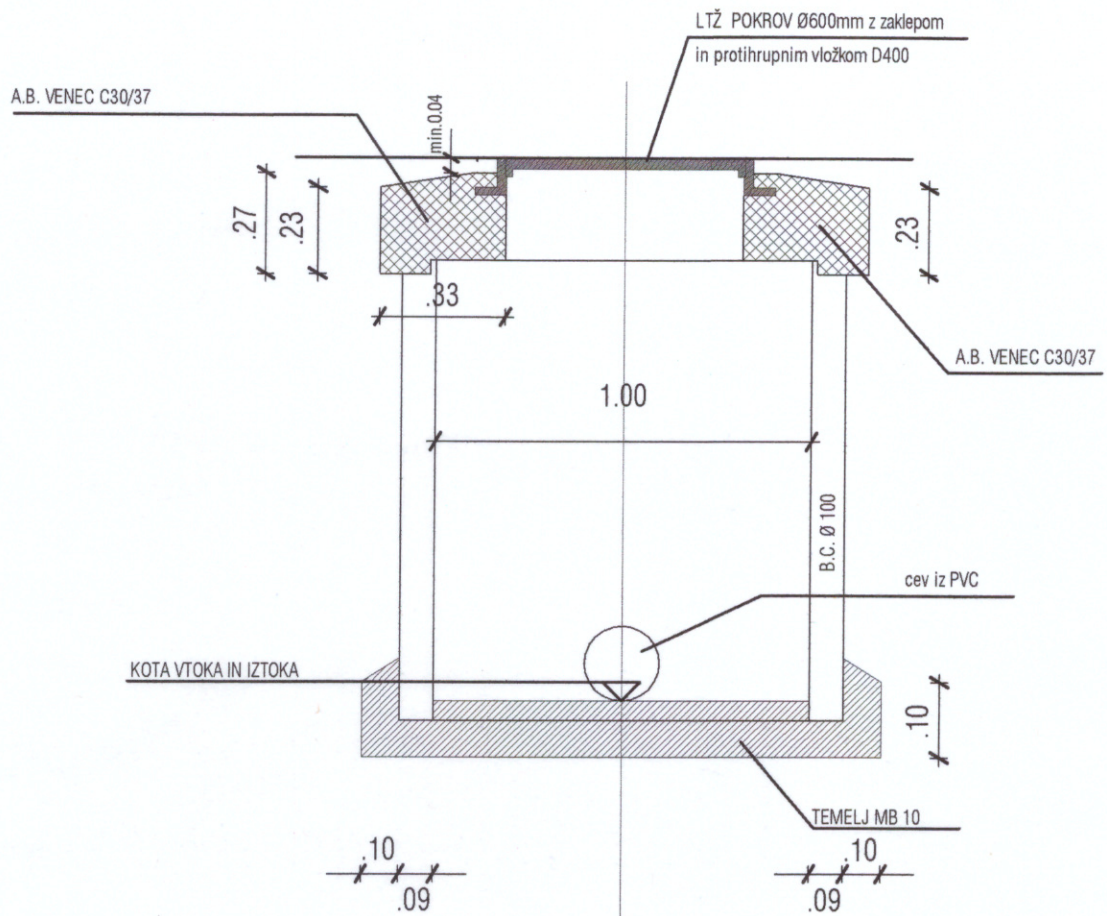
$c=10+\phi/20$ (cm)
 $E=35\text{cm}$ za $350 < \phi < 800$



DETAJL REVIZIJSKEGA JAŠKA IZ BC DN1000

M 1:20

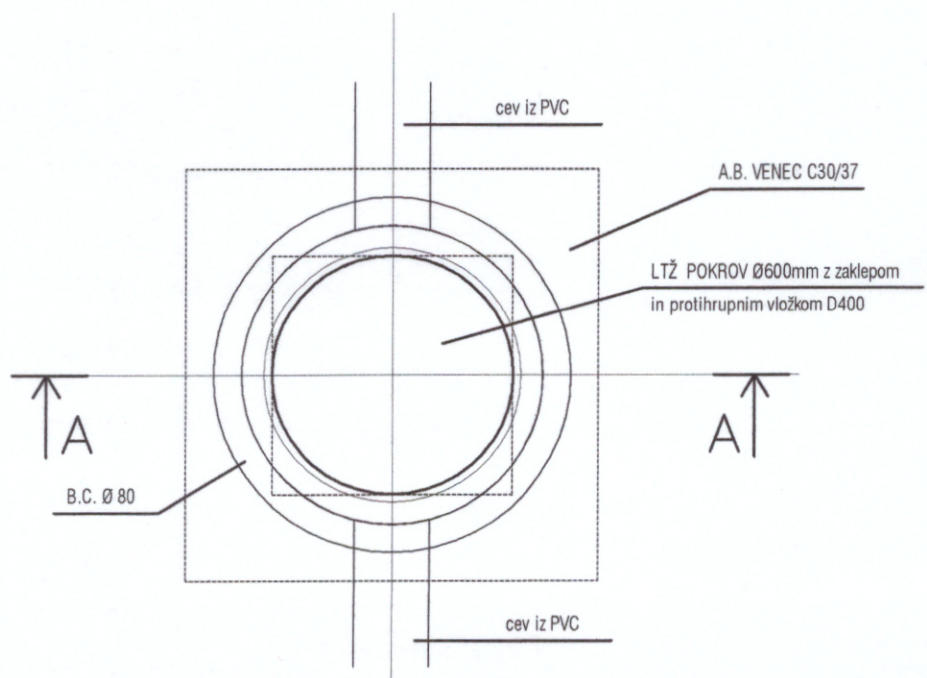
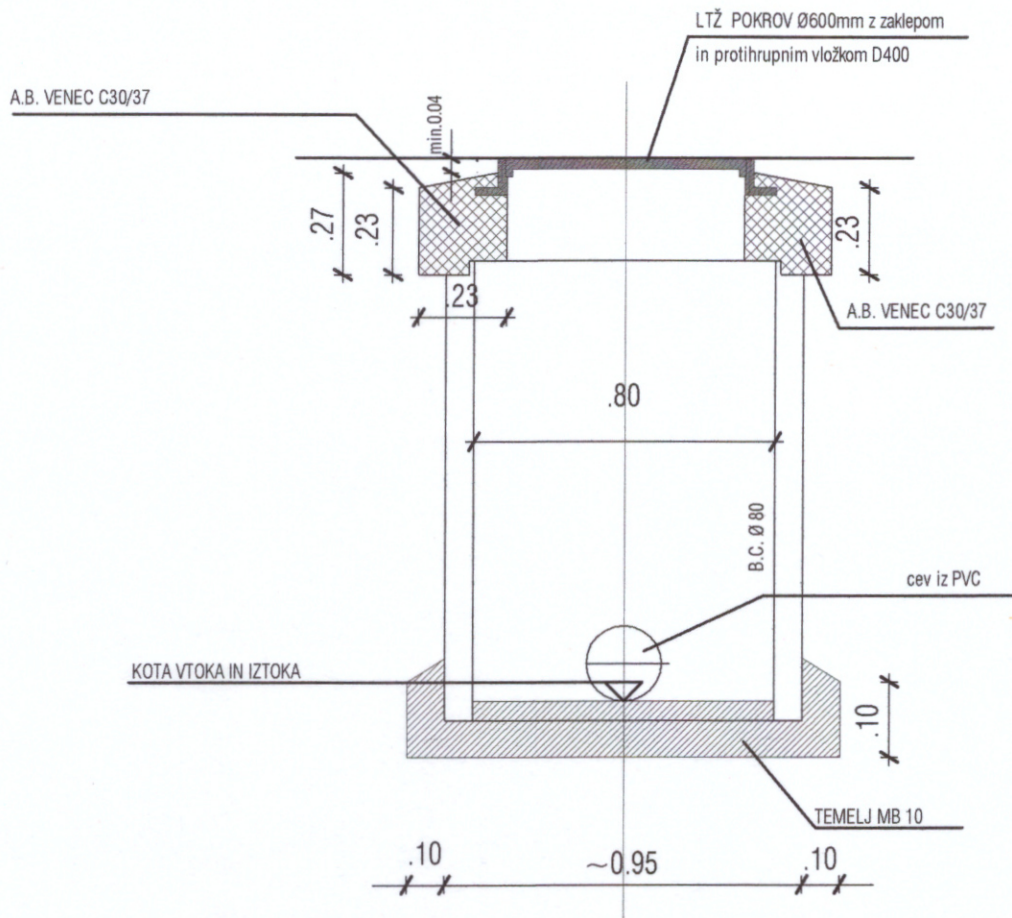
Prerez A-A



DETAJL REVIZIJSKEGA JAŠKA IZ BC DN800

M 1:20

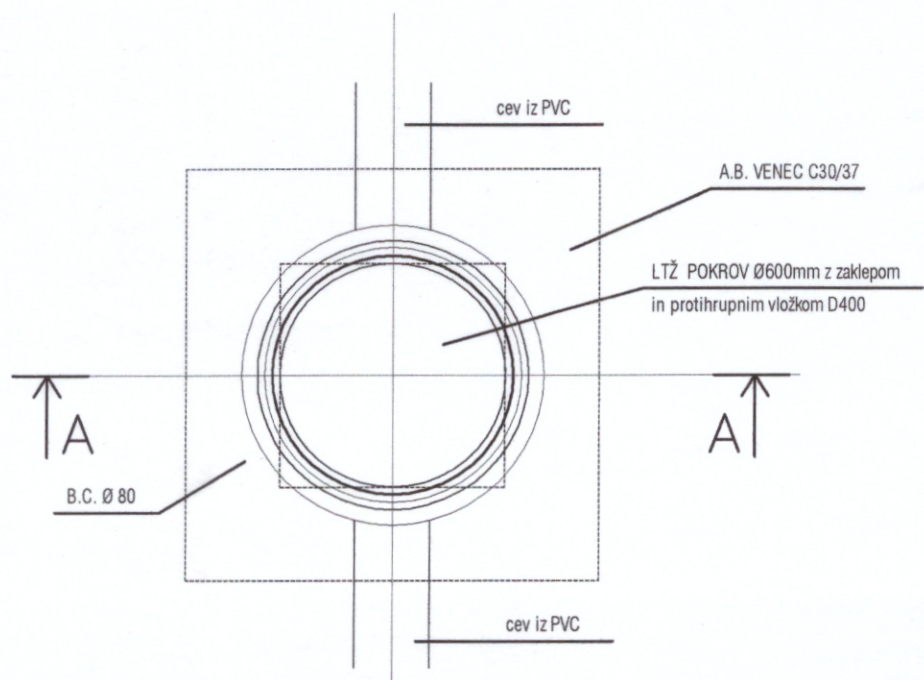
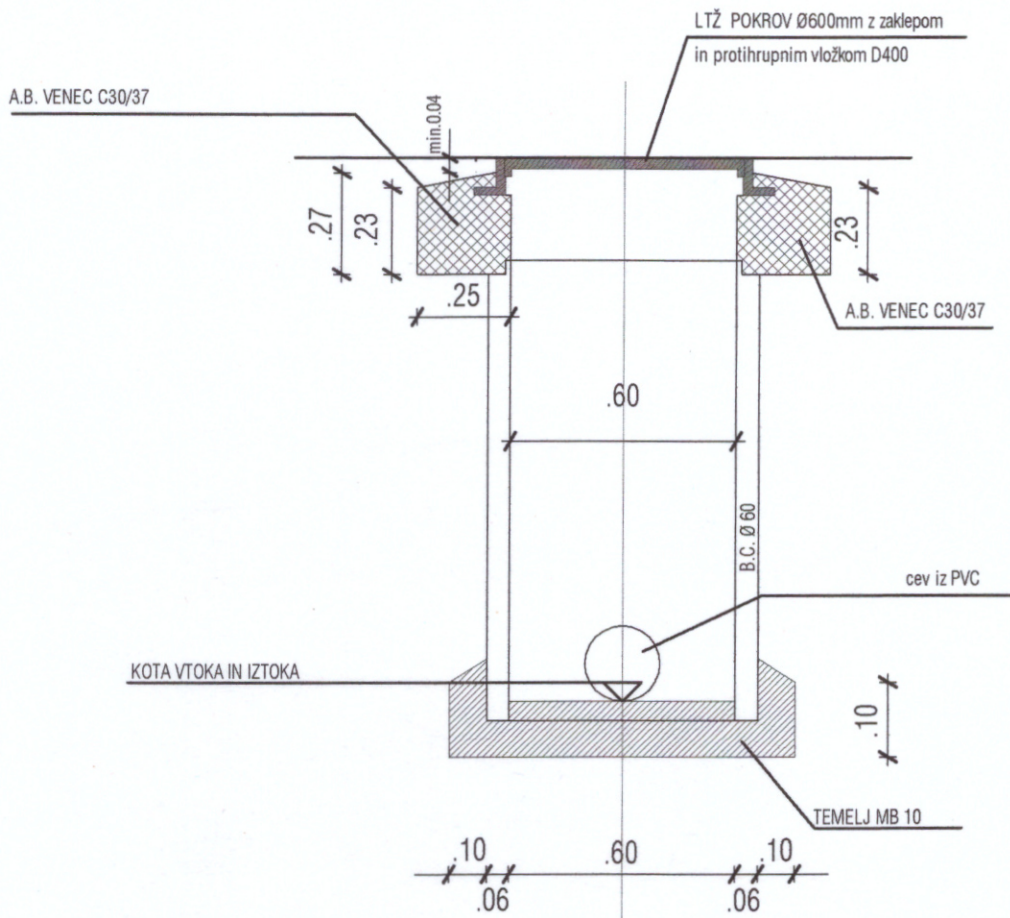
Prerez A-A



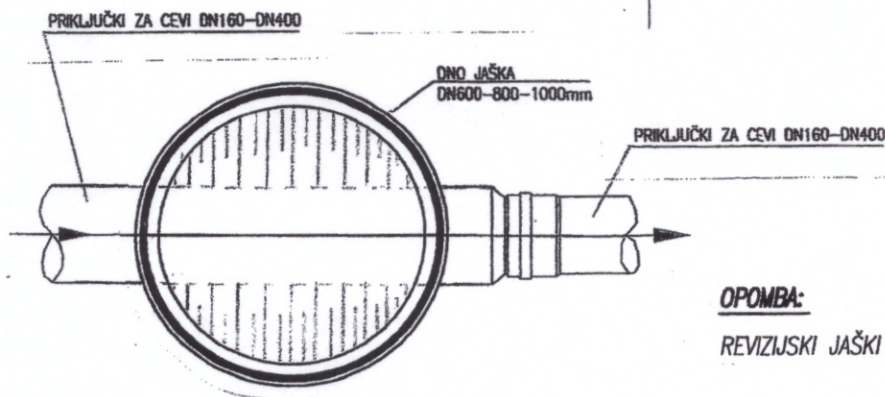
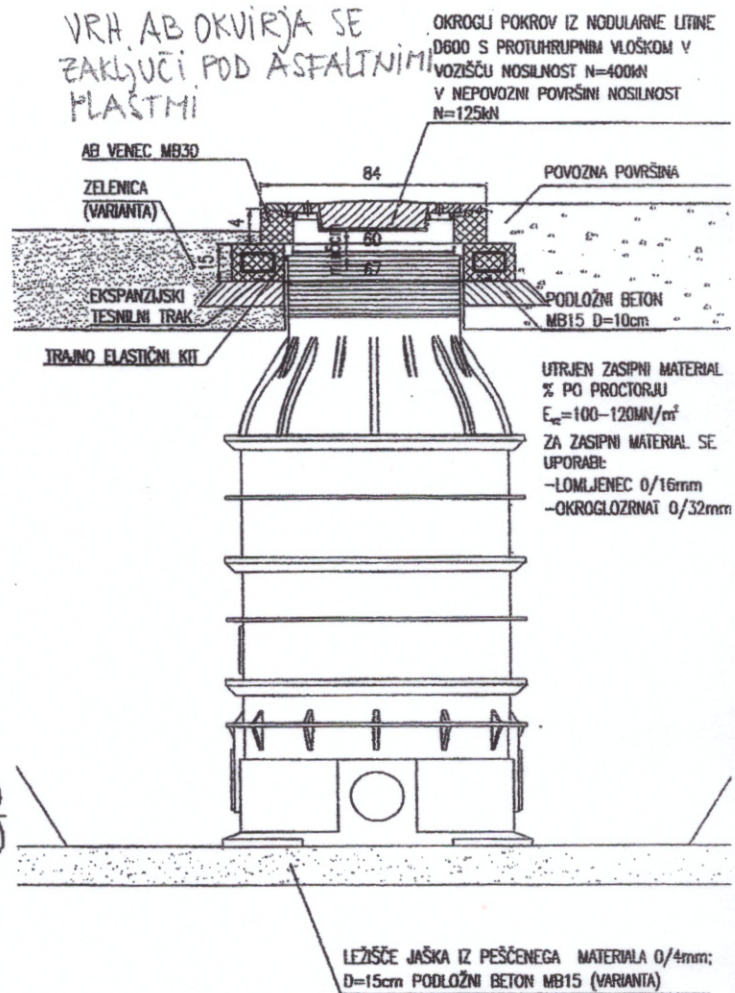
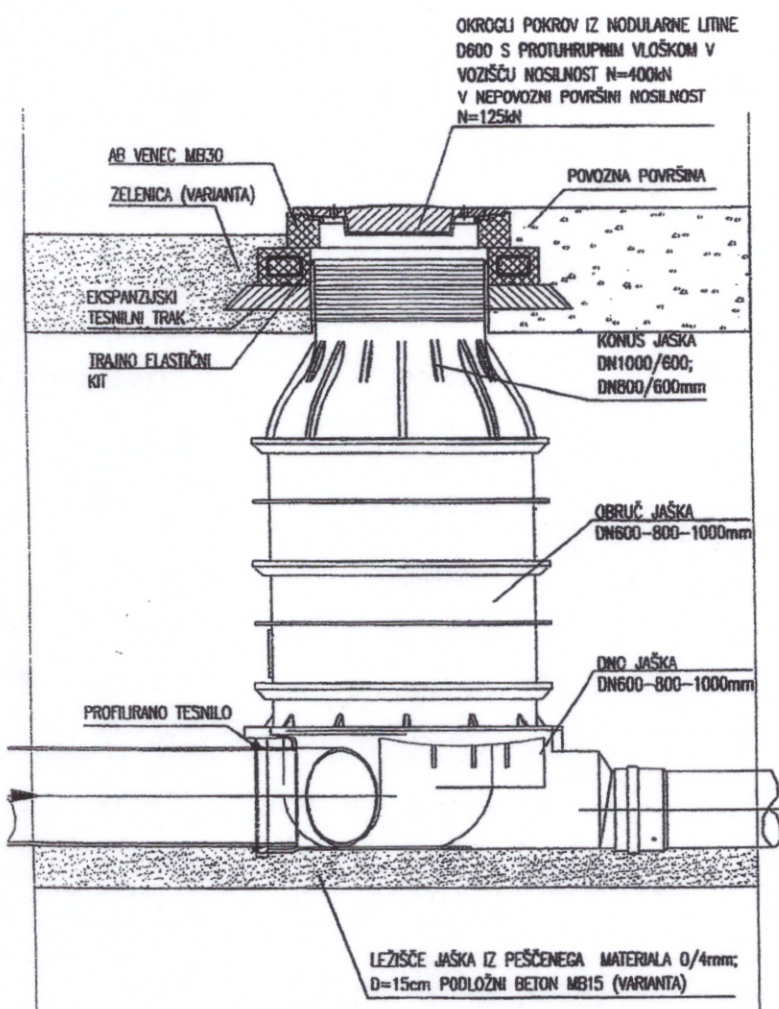
DETAJL REVIZIJSKEGA JAŠKA IZ BC DN600

M 1:20

Prerez A-A



DETALJ POLIETILENSKEGA REVIZIJSKEGA JAŠKA M 1:30



OPOMBA:

REVIZIJSKI JAŠKI SO PREFABRICIRANI IZ POLIETILENA.

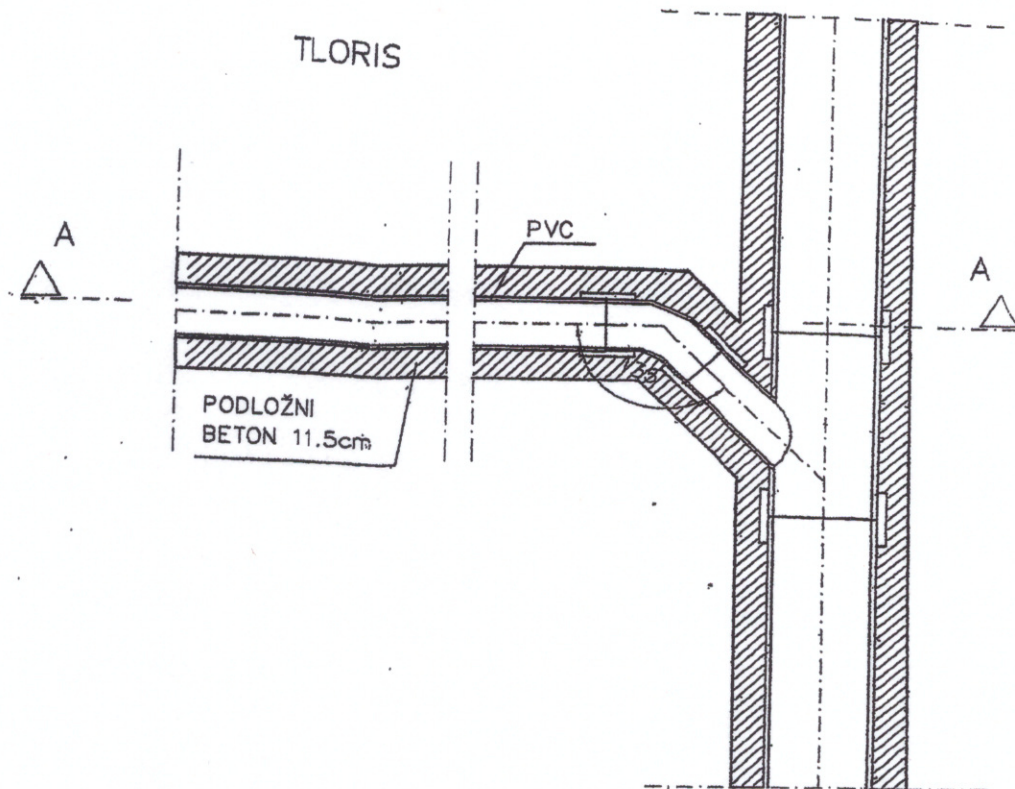
PRIKLOPI NA JAŠKE MORAJO BITI IZVEDENI TAKO, DA SE OSI CEVI SEKAJO V SREDINI JAŠKA. TEMU MORA BITI PRILAGOJENA TUDI MULDA V JAŠKU.

VGRAJEVANJE KOLEN PRED ALI ZA JAŠKOM NI DOPUSTNO.

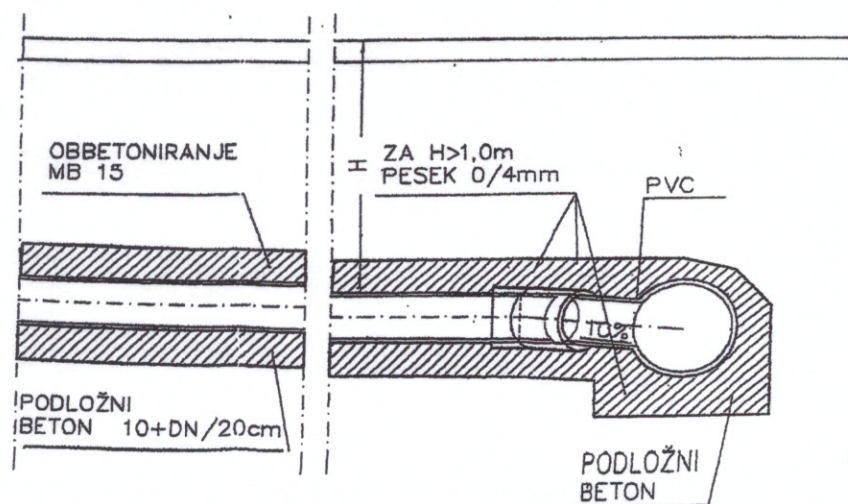
DETAJL SLEPEGA PRIKLJUČKA PE ALI PVC CEVI NA PE ALI PVC CEV

M 1:25

tip 1



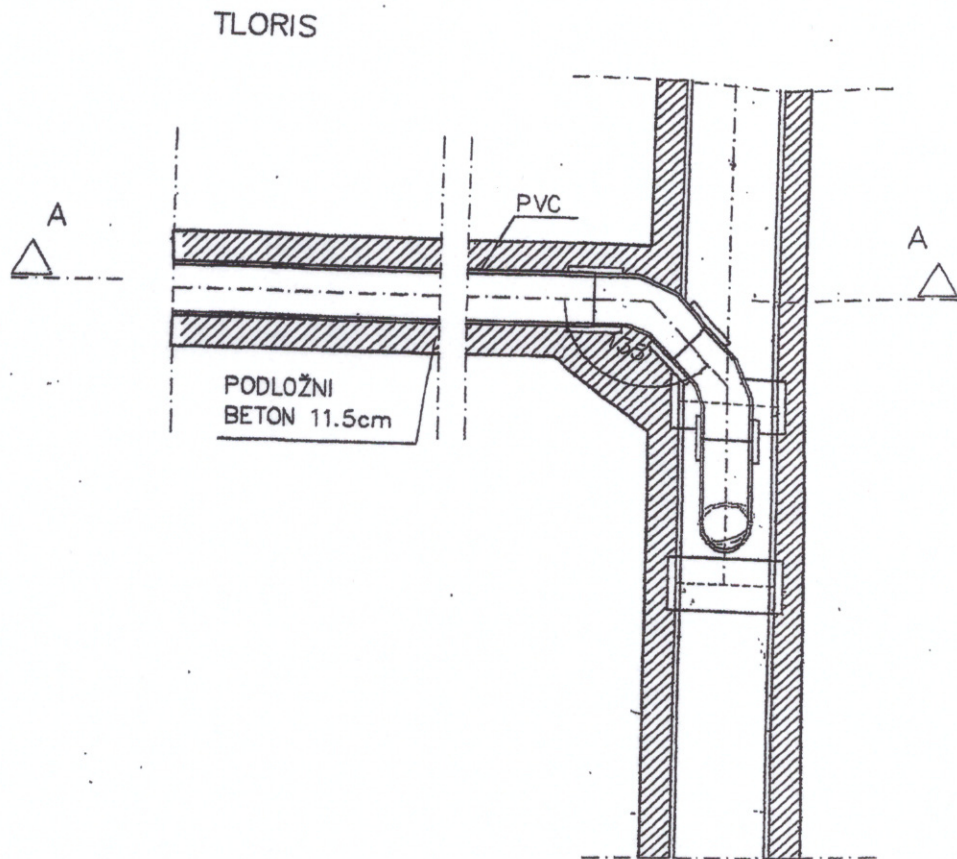
PREREZ A-A



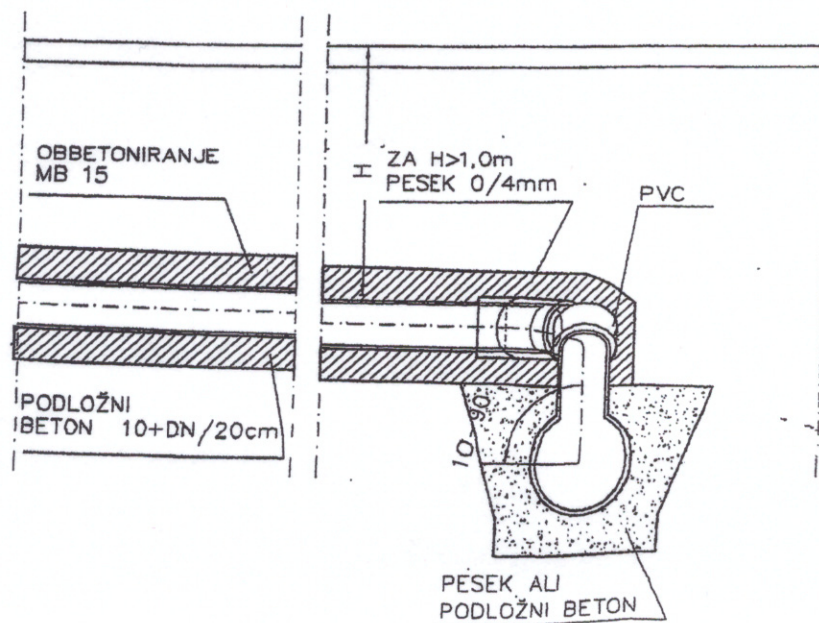
DETAJL SLEPEGA PRIKLJUČKA PE ALI PVC CEVI NA PE ALI PVC CEV

M 1:25

tip 2

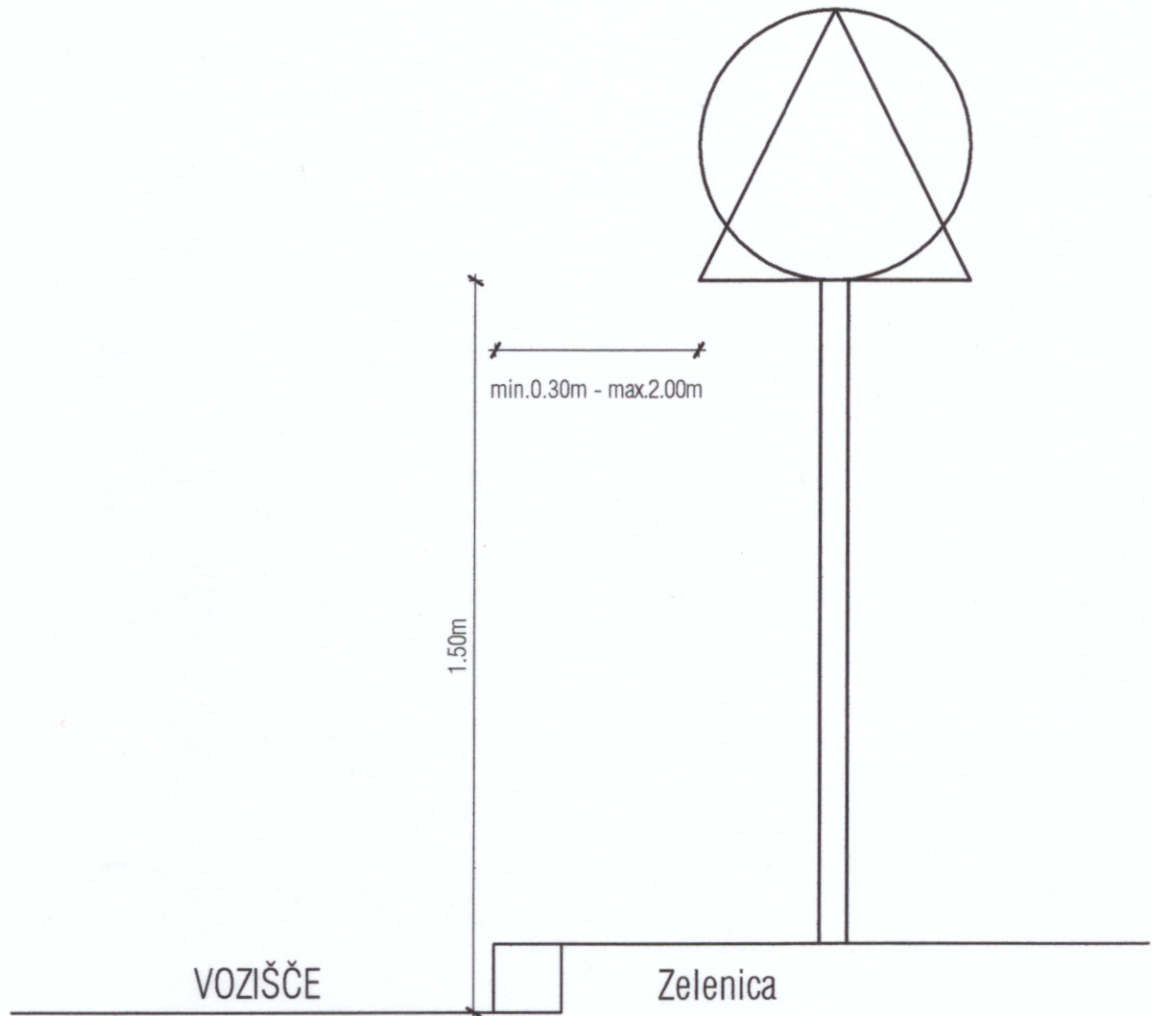


PREREZ A-A



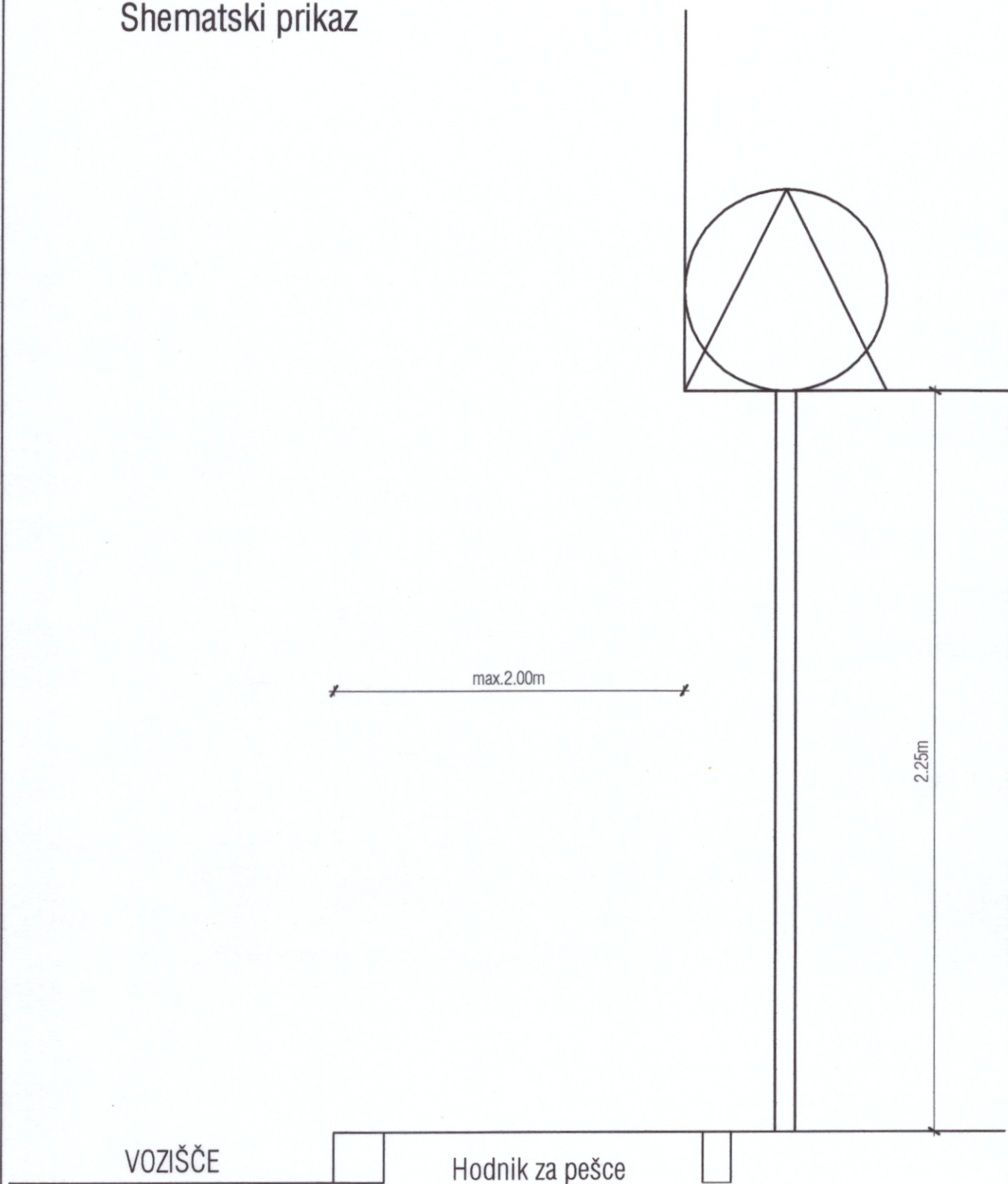
DETAJL POSTAVLJANJA PROMETNEGA ZNAKA "cesta omejena z robniki v naselju"

Shematski prikaz



DETAJL POSTAVLJANJA PROMETNEGA ZNAKA "cesta omejena z robniki v naselju ob pločniku za pešce"

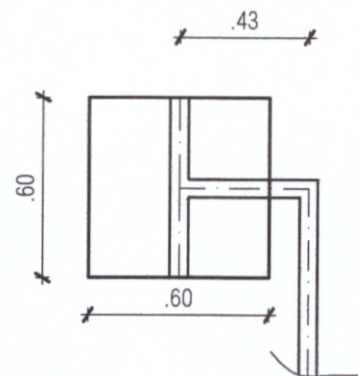
Shematski prikaz



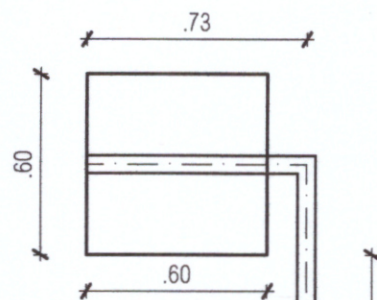
DETAJL POSTAVLJANJA PROMETNEGA ZNAKA "ob prehodu za pešce v smeri proti centru"

Shematski prikaz

varianta 2



varianta 1



max.2.00m

2.25

VOZIŠČE

območje priključka

Hodnik za pešce

Prometni znak 2431 "prehod za pešce" se praviloma postavi izven pločnika za pešce. Pri tem bi se z montažo prometnega znaka na klasičen drog pojavila prevelika oddaljenost od roba vozišča (cca.2.7m, max.dovoljena 2.0m). Za montažo obravnavanega znaka je zato potrebna izvedba droga s podaljšano konzolo. Točna izvedba konzole po navodilih proizvajalca prom.opreme.