

Številka: 4301-36/2017  
Datum: 22.12.2017

Naziv projekta:

## PROJEKTNA NALOGA

ZA IZDELAVO PZI ZA

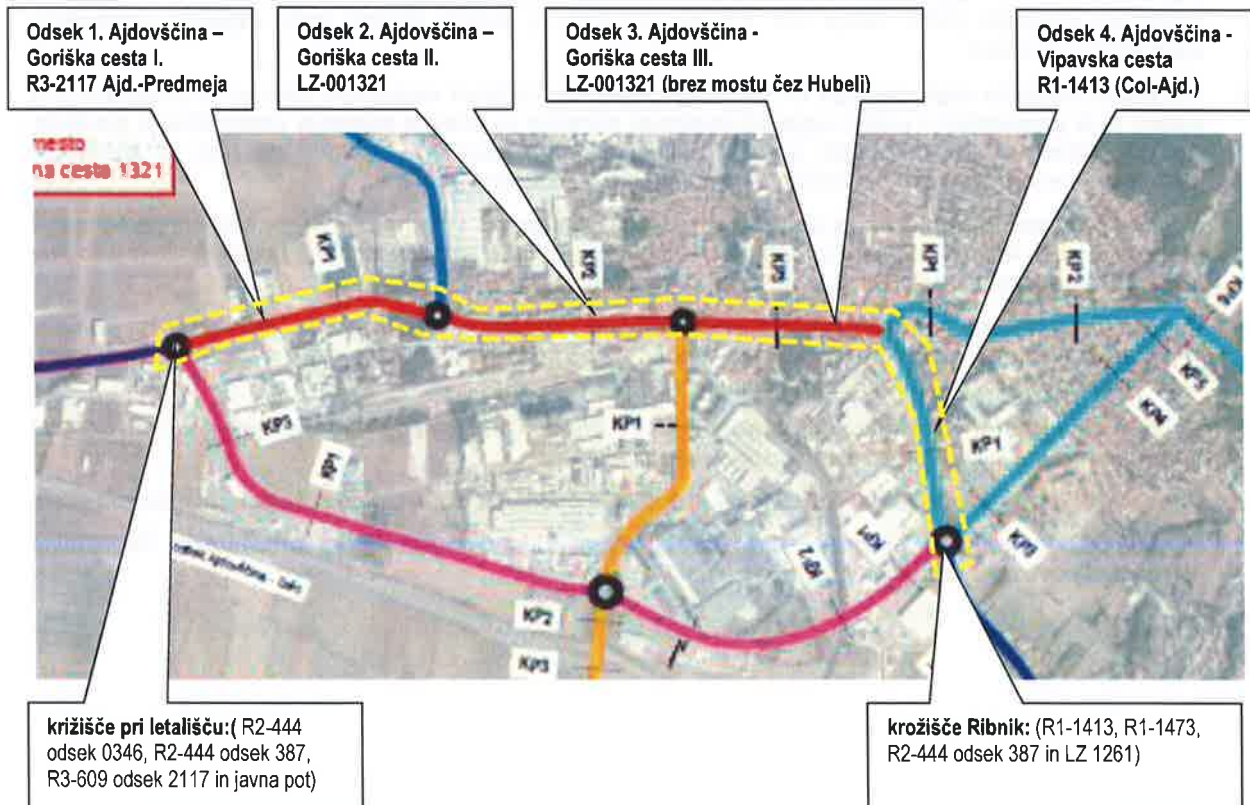
### UREDITEV POVRŠIN ZA KOLESARJE IN PEŠČE V MESTU AJDOVŠČINA (OD KRIŽIŠČA PRI LETALIŠČU, DO KROŽIŠČA RIBNIK)

Projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije:

PZI ZA UREDITEV POVRŠIN ZA KOLESARJE IN PEŠČE OB GLAVNI CESTI V MESTU AJDOVŠČINA; vzdolž Goriške in Vipavske ceste, od križišča pri letališču do krožišča na Ribniku, v skupni dolžini cca 2100m::

- ob regionalni cesti R3 – 2117; Ajdovščina–Predmeja (Goriška cesta),
- ob zbirni mestni cesti LZ-001321; (Goriška cesta)
- ob regionalni cesti R1 – 1413 Col-Ajdovščina (Vipavska cesta);

**Ureditev stez za kolesarje in pešce ob obstoječih cestah v Ajdovščini (pregledna situacija):**





## 1.0 SPLOŠNO

Območje občine Ajdovščine nima urejenih kolesarskih poti, razen nekaj krajših odsekov v centru mesta. Zaradi trenda vse večje uporabe kolesa kot prevoznega sredstva in zaradi relativno velike gostote motornega prometa na cestah, se povečuje ogroženost vseh udeležencev v prometu v samem centru kakor tudi na širšem območju mesta.

V okviru projekta »Regionalno omrežje kolesarskih povezav Severne Primorske – Goriške razvojna regije« je bila izdelana projektna dokumentacija (IDZ) za ureditev stez za kolesarje in pešce ob obstoječih cestah v Ajdovščini, (Projekt d.d. Nova Gorica, števil. proj. 13356-3, avgust 2015), ki obravnava vzpostavitev kolesarske poti vzdolž obstoječih cest na območju Občine Ajdovščina.

Območje kolesarskih poti, ki so obdelana v IDZ, je namenjeno (turističnim) kolesarjem, na relacijah N.Gorica – Ajdovščina - Ljubljana, Idrija, Trnovsko Banjška planota in proti Krasu.

Prav tako so predvidene trase namenjene tudi oz. predvsem prebivalcem okoliških naselij, ki bi ob varnejših kolesarskih poteh lahko te tudi dnevno veliko več uporabljali. Zato so predlagane trase kolesarskih poti v največji meri, kjer je to mogoče, ob obstoječih regionalnih in lokalnih cestah.

**Obravnavano območje PZI predstavlja tudi pomemben del regionalne kolesarske povezave za zagotavljanje trajne mobilnosti: (prednostna naložba 4.4.)**

1. **cilji CPS:** Začetek regionalne kolesarske povezave je v mestnem naselju občine, s sprejeto celotno prometno strategijo (CPS, Sklep OS, 22.seja, 12.4.2017), katere akcijski načrt vključuje predvideno kolesarsko povezavo.
2. **Povezuje središča regionalnega in lokalnega pomena:** Začetek regionalne kolesarske povezave je v mestu, ki je pomemben z vidika regije ali lokalnega območja za dnevne migracije (zaposlitveno središče, izobraževalne ustanove). Zaledje pomeni obvezno stalno poselitvev (zaledna naselja), iz katere so obstoječe dnevne migracije v središča regionalnega oz. lokalnega pomena.
3. **Dolžina povezav je primerna za dnevno migracijo s kolesom:** V primeru uporabe klasičnega kolesa je ta razdalja od 5-10 km, v primeru uporabe električnih koles 15-20 km. Financirane bodo tako le regionalne kolesarske povezave do 20 km iz središčnega mestnega naselja.
4. **Regionalni pomen z vidika večjega števila dnevnih migrantov med naselji:** Med različnimi predlogi regionalnih kolesarskih povezav bodo imele prednost tiste kolesarske povezave, ki povezujejo občine, med katerimi je po statističnih podatkih več dnevnih migrantov.
5. **Upoštevanje gostote poselitve na območju:** Med različnimi predlogi regionalnih kolesarskih povezav se izbere povezavo, ki bo povezala večje število prebivalcev.
6. **Ugoden relief za kolesarjenje:** Regionalne kolesarske povezave potekajo po pretežno ravninskem svetu
7. **Paralelnost in komplementarnost kolesarske trase z javnim potniškim prometom:** Regionalna kolesarska povezava omogoča prestopanje na JPP.

## 2.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

### Ajdovščina – mesto (Goriška in Vipavska cesta):

Koridor poteka vzdolž Goriške in Vipavske ceste v osrednjem predelu mesta. Odsek se prične na območju križišča Goriške ceste in obvoznice (pri letališču), zaključi pa se v krožišču Ribnik, (Vipavske ceste, Bevkove ulice.). Cesta prečka tudi reko Hubelj. Na obravnavanem območju, na novo urejenih pododsekih ima cesta normalno širino vozišča 6,5 m, na preostalem delu pa nekoliko širša in sicer do 8,0 m.

Na celotnem odseku je omejitev hitrosti 50 km/h.

### Odsek 1 - Goriška cesta I.: od križišča pod letališčem do krožišča (v gradnji) pri bivši cestni bazi



Na začetnem delu je v dolžini cca 100 m ob cesti urejena le bankina, v nadaljevanju pa do križišča pri industrijski coni obojestranski pločnik širine 1,5 m.

Na odseku do odcepa Gregorčičeve ulice sledi nato odsek dolžine cca 120 m na katerem je ob severni strani urejen varovalni pas širine 1,0 m, dvosmerna kolesarska steza širine 2,0 m in pločnik širine 1,5 m, na južni strani pa pločnik širine 1,5 m. V nadaljevanju je ob severni strani do območja pokopališča urejen obcestni pločnik širine 1,5 m, na južni strani pa je le bankina.

Od pokopališča do bencinskega servisa je ob Goriški cesti urejena samo bankina brez pločnika ali kolesarske steze.



### Odsek 2 - Goriška cesta II.: (od krožišča pri cestni bazi do mostu čez Hubelj – brez ureditve čez most Hubelj)

V nadaljevanju je ob severni strani urejena zelenica širine 1,5 do 2,0 m s pločnikom širine 2,0 m in sicer vse do križišča s Cesto 5.maja.

Od Ceste 5.maja do novega krožnega križišča s Tovarniško in Prešernovo ulico je ob severni strani urejena enosmerna kolesarska steza širine 1,0 m z varovalno širino 0,5 m in pločnikom širine cca 1,0 m.

Na južni strani je na odseku od avtobusne postaje do krožišča urejana obcestna zelenica širine od 2,5 do 4,0 m, enosmerna kolesarska steza širine 1,7 m, sledi vmesna zelenica širine od 2,5 do 5,5 m in pločnik ob poslovno stanovanjskem objektu širine od 1,8 do 4,0m.



Od krožišča proti vzhodu je na severni strani urejen krajši odsek (cca 50 m) enosmerne kolesarske steze z varovalno širino (skupaj cca 1,5 m), zelenica in pločnik . Na južni strani je urejena utrjena površina za kolesarje in pešce širine od 4,0 do 5,0 m vse do fasade poslovno-stanovanjskega objekta, do križišča s cesto LK 1721 (priključek za C2).

V nadaljevanju se na severni strani nahaja pločnik širine cca 2,0 m vse do zaključka odseka (do križišča pri Snici-Vipavske in Idrijske ceste). Na južni strani je ob poslovno-stanovanjskem objektu vse do premostitve reke Hubelj ob cesti urejen pločnik, prekinjen z vmesno cvetlično gredico v skupni širini od 5,0 do 6,0 m.

### **Odsek 3 - Goriška cesta III.: od mosta čez Hubelj (brez ureditve mostu) do križišča z Idrijsko cesto**

Od premostitve reke Hubelj do zaključka odseka je na južni strani urejen pločnik širine cca 2,8m. Na severni strani se nahaja pločnik širine cca 2,0 m vse do zaključka odseka (do križišča Vipavske in Idrijske ceste).

### **Odsek 3 - Vipavska cesta: (od križišča z Idrijsko cesto do krožišča Ribnik)**

Trasa predvidene kolesarske poti se nadaljuje vzdolž regionalne ceste (R1-207, odsek 1413) od križišča Vipavske in Idrijske ceste do krožišča Ribnik. Na tangiranem odseku ima Vipavska cesta širino vozišča od 7,0 do 8,0 m. Na začetnem odseku od krožišča Ribnik v dolžini cca 50 m je ob cesti urejena obojestransko enosmerna kolesarska steza s pločnikom. V nadaljevanju sledi krajši odsek z obojestranskim pločnikom , ki nato preide v enostranski pločnik samo na zahodni strani.

Pred križiščem Vipavske in Idrijske ceste se ob poslovnem objektu Pipistrel (bivše Primorje) ponovno nahaja obojestranski pločnik.



### 3.0 OBSTOJEČA PROJEKTNA DOKUMENTACIJA:

#### **Za celotno območje:**

- ODLOK o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega in družbenega plana Občine Ajdovščina za območje Občine Ajdovščina - Ur.gl. št. 7/97, Ur.l.RS, št. 96/04
- ODLOK o prostorskih ureditvenih pogojih za Občino Ajdovščina - Ur.gl.št. 1/98, Ur.l.RS, št. 92/05, 108/06, 45/08, 19/09, 9/11, 100/11 in 14/12; kartografski del: Ur.l.RS, št. 96/04
- Lokacijska informacija, štev. 3501-127/2015, 8.4.2015
- IDZ: UREDITEV STEZ ZA KOLESARJE IN PEŠCE OB OBSTOJEČIH CESTAH V AJDOVŠČINI, (Projekt d.d. Nova Gorica, št.proj. 13356-3, avgust 2015
- IDZ: GORIŠKA CESTA V AJDOVŠČINI, Idejna rešitev, PA projektivni atelje p.o. Ljubljana, št.proj.3575, junij 1990 (odg.v.proj.Janez Šenk);

#### **Odsek 1 in 2:**

- PZI: UREDITEV KROŽNEGA KRIŽIŠČA »AJDOVŠČINA – LETALIŠČE« NA KRIŽANJU REGIONALNIH CEST (križanju regionalnih cest R2-444 odsek 0346, R2-444 odsek 387, R3-609 odsek 2117 in javne poti), št.proj. 267/17, julij 2017, (biro Črta d.o.o.)
- IDZ/osnutek PZI za ureditev ceste med novimi krožišči (št.proj.\_\_\_\_, julij 2017, biro Črta d.o.o.)
- PGD/PZI; UREDITEV KRIŽIŠČA NA GORIŠKI (R3-609/2117) IN LOKAVŠKI CESTI V AJDOVŠČINI, PNZ doo, Vojkova 65, 1113 Ljubljana, št.proj. 11-0374, november 2015;

#### **Odsek 3:**

- PZI: UREDITEV KROŽNEGA KRIŽIŠČA GORIŠKA – TOVARNIŠKA, Detajl doo, Na produ 13, 5271 Vipava, št.proj.12/15, junij 2012
- PZI: REKONSTRUKCIJA KRIŽIŠČ ULIC: Cesta IV.Prekomorske, Štrancarjeve ulice in Goriške ceste v Ajdovščini, Detajl doo, Na produ 13, 5271 Vipava, št.proj.27/11, oktober 2011,

#### **Odsek 4:**

- PZI: UREDITEV KRIŽIŠČA IDRIJSKA, VIPAVSKE IN GORIŠKE CESTE; Detajl doo, Na produ 13, 5271 Vipava, št.proj.15/27, julij 2015
- PZI: UREDITEV PLOČNIKA OB CESTI RI-207, ODSEK 1413 COL-AJDOVŠČINA (od km 8+268 do km 8+468), CPG Nova Gorica, št.proj.142-08-2, februar 2009
- PZI: PLOČNIK VIPAVSKA CESTA; Detajl doo, Na produ 13, 5271 Vipava, št.proj.10\_07, avgust 2010
- PZI: Krožišče BIS; PNZ d.o.o., št.proj.C-296 (C-296/11-C, junij 2001)

**Izseki obstoječe projektne dokumentacije so v prilogi razpisa**



#### 4.0 OBSEG PZI IN PREDLOG REŠITVE:

Območje projektne naloge za PZI za ureditev površin za pešce in kolesarje, obravnava območje ob glavni cesti v mestu Ajdovščina, (Goriška cesta in del Vipavske ceste), ki predstavlja tudi glavno povezovalno os skrajnega vzhodnega in zahodnega dela mesta s centrom, kar bo omogočalo večjo in bolj varno uporabo kolesarske povezave s centrom mesta.

Navedena trasa predstavlja tudi **del trase državne kolesarske ceste D7** (Nova Gorica – Črniče – Ajdovščina – Vipava – Razdrto), ki povezuje občine Nova Gorica, Ajdovščina, Vipava in Idrija.

Območje obravnave je razdeljeno na posamezne odseke, ki zajemajo skupno (cca) **2.100 m**.

Ponudba za PZI mora biti prikazana ločeno po odsekih (z vsemi potrebnimi sestavinami) in za celoto.

V projektu PZI naj se preveri možnost uporabe in preoblikovanja, rekonstrukcije obstoječih površin (za pešce, kolesarje in zelenice) vzdolž Goriške in Vipavske ceste.

##### 1. Odsek 1 - Goriška cesta I.:

Zajema območje med (predvidenim novim) krožiščem pri letališču (križanju regionalnih cest R2-444 odsek 0346, R2-444 odsek 387, R3-609 odsek 2117 in javne poti) in novim krožiščem Goriške ceste z Lokavško cesto (križanje R3-2117 in LZ-1321) in poteka ob regionalni cesti R3 – 2117; Ajdovščina–Predmeja. Dolžina obravnavanega območja je cca L= **550 m**.

Za krožišča so že izdelani projekti zato niso predmet te ponudbe. V PZI je potrebno dopolniti podroben obstoječi IDZ/osnutek PZI in urediti priključevanje na nova krožišča.

Na odseku od križišča **Goriške ceste in obvoznice do križišča z Lokavško cesto** je predvidena ureditev obojestranske zelenice/varovalnega pasu ob vozišču (0,5m), obojestranska enosmerna kolesarska steza (1,5m) in obojestranski pločnik (min š=1.0m).

##### 2. Osek 2 - Goriška cesta II.:

Zajema območje od krožišča z Lokavško cesto do mosta čez reko Hubelj in poteka ob zbirni mestni cesti LZ-1321, v dolžini **720 m**. Izvedba krožišča z Lokavško cesto je v teku. V PZI se prikaže navezavo na ta objekt. Križišče cest (LZ 1321, LZ 1331 in LK 1831) je na novo urejeno, s kolesarskimi in peš površinami in ni predmet ponudbe. V PZI se prikaže navezavo teh na ta objekt.

**Od križišča Goriške ceste z Lokavško cesto, do križišča Župančičevo ulico** (LK 01791, pri avtobusni postaji) v dolžini cca **230 m** se uredi obojestranska zelenica ob vozišču, obojestranska enosmerna kolesarska steza in obojestranski pločnik. Predvidi se ureditev zelenice v širini min. 0,5 m, enosmerne kolesarske steze širine min. 1,5 m in pločnik širine min. 1,5 m.

Na odseku od **Župančičeve ul. do krožišča** (Goriška c., Prešernova ul. in Tovarniška c.) dolžine cca **320 m**, se ob severni strani nadaljuje ureditev kot na predhodnem odseku, na južni strani se preveri možnost ohranitve in dopolnitve obstoječe ureditve površin za pešce in kolesarje. Urejena je obcestna zelenica širine od 2,5 do 4,0 m, enosmerna kolesarska steza širine 1,7 m, sledi vmesna zelenica širine od 2,5 do 5,5 m in pločnik ob poslovno stanovanjskem objektu širine od 1,8 do 4,0 m.

**Od krožišča proti vzhodu do mosta čez Hubelj** na dolžini cca **200 m** se predvidi obojestransko obcestno zelenico enosmerne kolesarske steze širine 1,5m in pločnik širine 1,5 m. V projektu naj se preveri možnost uporabe/preoblikovanja obstoječih površin (za pešce, kolesarje in zelenice) na južni strani ceste, ob poslovno stanovanjskem objektu.

##### 3. Odsek 3 - Goriška cesta III.:

Zajema območje od mosta čez Hubelj (brez ureditve mostu) do križišča Vipavske in Idrijske ceste: LZ-1321 in R1-1413 (pri Snici) in poteka ob zbirni mestni cesti LZ-1321, v skupni dolžini **230 m**.

Predvidi se obojestransko obcestno zelenico/vmesni pas enosmerno kolesarsko stezo širine 1,5m in pločnik širine 1,5 m. Preveri naj se možnost zožitve ceste.



#### 4. Odsek 4- Vipavska cesta:

Zajema območje od križišča Vipavske in Idrijske ceste (pri Snici) , do križišča Ribnik (križišče cest R1-1413, R1-1473, R2-444 odsek 387 in LZ 1261 in poteka ob regionalni cesti R1 – 1413; Col-Ajdovščina, v dolžini **500** m. Križišče je že izvedeno in ni predmet ponudbe. V PZI se prikaže navezavo na ta objekt.

Predvidi ureditev zelenice ob vozišču, obojestranska enosmerna kolesarska steza in obojestranski pločnik. Glede na relativno omejenost razpoložljivega prostora se predvidi zelenice v širini 0,5 m, enosmerne kolesarske steze širine 1,5 m in pločnik širine 1,0 m. Preveri naj se možnost zožitve regionalne ceste.

Pri obdelavi odsekov je potrebno upoštevati hortikulturno ureditev okolice in namestitve nove urbane opreme (klopi, stojala za kolesa, koši za odpadke....).

#### 5.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA:

Projektant mora upoštevati veljavno zakonodajo, navodila Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije RS za infrastrukturo, ter ostale zahteve pridobljene s projektnimi pogoji.

Pri pripravi projektov je potrebno upoštevati tudi:

- Usmeritve RS Ministrstva za infrastrukturo:
  - o »Infrastruktura za pešce – splošne usmeritve«, in
  - o »Kolesarjem prijazna infrastruktura – smernice za umeščanje kolesarskih površin v urbana naselja«,
- Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajne mobilnosti (JR-UTM\_1/20179):
  - o Pogoji za priznanje upravičenosti, merila za ocenjevanje operacij in zahteve razpisa / Specifični pogoji /infrastruktura za pešce (4.2.1.) in Kolesarje (4.2.2.).

([http://www.mzi.gov.si/fileadmin/mzi.gov.si/pageuploads/DPR/STMP/PP/Javni\\_razpis\\_UTM\\_2017.pdf](http://www.mzi.gov.si/fileadmin/mzi.gov.si/pageuploads/DPR/STMP/PP/Javni_razpis_UTM_2017.pdf))

Predvideno urejanje površin za pešce in kolesarje je v območju mesta, ob glavni cesti, zato se v projektih (PZI) mora vključiti tudi urejanje zelenic-zasaditev dodatnih dreves, urbane opreme, javne razsvetljave in drugih ukrepov za udobje pešcev in kolesarjev.

Pri izdelavi projekta steze za kolesarje in pešce je potrebno upoštevati potek obstoječe regionalne ceste deloma v mestu. Glede na to je potrebno upoštevati predpisane varnostne odmike predvidenih površin od obstoječih robov vozišča. Pri tem se upošteva merodajno maksimalno število 75 kolesarjev in pešcev v eni uri. Predvideva se izvedba asfaltne utrditve zaključene z pogreznjenimi robniki.

Na mestih, kjer se predvidena steza za kolesarje in pešce približa obstoječim objektom, je potrebno predvideti morebitne zaščitne ukrepe, oziroma proučiti možnosti zmanjšanja varnostnih širin napram regionalne ceste z uporabo varovalnih ograj.

Prav tako je na obstoječih priključnih cestah na regionalno cesto z načrtom potrebno zagotoviti varne prehode kolesarjev preko priključnih cest. Predvideva se zamik kolesarske steze in prehodov za pešce preko neprednostnih priključnih cest.

Projektant mora izdelati dimenzioniranje zgornjega ustroja na podlagi katerega se izdela predlog ureditve steze za kolesarje in pešce, priključnih krakov novega križišča in vseh navezav na obstoječe vozišče.

Projektant mora predvideti ustrezne ukrepe za zagotovitev kvalitetnega odvodnjavanja samega vozišča ceste in novih predvidenih površin. Z dograditvijo steze za kolesarje in pešce ob obstoječi cesti se spremeni obstoječi režim odvodnje meteornih voda, kar je potrebno v projektu upoštevati. Predvideti je potrebno ustrezno število vtočnih jaškov in vzdolžno cestno kanalizacijo, ki se izteka v obstoječe prepuste. Potrebno je pregledati vse obstoječe cestne prepuste in podati ustrezno mnenje oziroma predvideti ukrepe za sanacijo ali zamenjavo.

V projektni dokumentaciji morajo biti upoštevani vsi obstoječi komunalni vodi, ki potekajo na obravnavanem območju. Potek novih komunalnih vodov mora biti usklajen s trasami obstoječih. Evidentirati in ustrezno zaščititi je potrebno vsa križanja komunalnih vodov. V situaciji komunalnih vodov je potrebno prikazati vse obstoječe in novo predvidene komunalne vode.

Morebitni novi komunalni vodi razen potrebne cestne kanalizacije za odvod meteorne vode z vozišča, ki bi bili pogojeni s projektnimi pogoji upravljalcev komunalnih vodov niso predmet tega naročila.



Predmet obravnavane projektne naloge je tudi ureditev oz. sprememba cestne razsvetljave glede na nove elemente vozišča (kolesarski in peš promet).

Vse navezave na obstoječe stanje, obstoječi priključki in dovozi do objektov morajo biti situativno in višinsko obdelani glede na dejansko stanje in predvideni potek steze za kolesarje in pešce. Obdelava vsakega priključka naj se zaključi s čim prejšnjo priključitvijo na obstoječe stanje. Vse prehode je potrebno prilagoditi dostopu za invalidne osebe.

Projektant mora predvideti potrebne prestavitve in zamenjave obstoječe prometne signalizacije in opreme, kot tudi potrebno novo prometno signalizacijo.

Med gradnjo je nujno potrebno zagotoviti stalno prevoznost regionalne ceste.

Pri izdelavi projekta PZI je potrebno upoštevati vse projektne pogoje in izdelati potrebne strokovne podlage (študije, preveritve, izračune), ki so potrebni za pridobitev pozitivnih soglasij k projektnim rešitvam.

Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

## 6.0 PROJEKTI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Projektant mora v projektu povzeti pridobljene projektne pogoje, mnenja in pridobljena soglasja, ki so jih podali pristojni soglasodajalci in opisati, kako so se le ta upoštevala pri izdelavi projekta oziroma navesti in utemeljiti morebitna odstopanja.

Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

## 7.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Projektant mora upoštevati veljavno zakonodajo, navodila Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije RS za infrastrukturo, ter ostale zahteve pridobljene s projektnimi pogoji.

Pri pripravi dokumentacije za izvedbo ureditve površin za kolesarje in pešce v mestu Ajdovščina je potrebno upoštevati tudi:

- Tehnične smernice za dimenzioniranje in označevanje površin za kolesarje
- Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih
- Smernice za načrtovanje infrastrukture za pešce

Projektant mora pri svojem delu upoštevati navodila za oblikovanje vsebine tehnične dokumentacije ter praktične napotke za označevanje prilog formata A4 ter oblikovanje risb in lokacije šifre risbe zbrane v publikaciji »Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo«, ki se jih smiselno prilagodi veljavni zakonodaji.

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

Usmeritve RS Ministrstva za infrastrukturo:

- Infrastruktura za pešce – splošne usmeritve,
- Kolesarjem prijazna infrastruktura – smernice za umeščanje kolesarskih površin v urbana naselja,

Drugo:

- Pravilnik o projektni dokumentaciji (Uradni list RS, št. 55/08),
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10 – ZCes-1)
- Pravilnik o prometnih signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15)





- Navodila za projektiranje kolesarskih površin, DRSC, junij 2012

## 8.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

Vsebina projekta PZI mora biti v skladu s Pravilnikom o projektni dokumentaciji in Zakonom o graditvi objektov.

### Projekt sestavljajo:

- Vodilna mapa z naslovno stranjo s ključnimi podatki o projektu in investitorju in izdelovalcih projektne dokumentacije
- Načrt ureditve steze za kolesarje in pešce
- Načrt (pre)ureditve cestne razsvetljave
- Načrt prenove meteorne odvodnje, kjer je to potrebno,
- Načrt hortikulture ureditve okolice in urbano opremo (klopi, koši za odpadke, stojala za kolesa...)
- Drugi načrti, ki obravnavajo zaščito posameznih obstoječih komunalnih vodov

### Nujni sestavni deli dokumentacije so tudi:

- Elaborat geodetskega posnetka obstoječega stanja (dopolnitev obstoječega posnetka)
- Elaborat dimenzioniranja zgornjega ustroja

### V ponudbo je potrebno zajeti tudi:

- PZI s popisom del in projektantskim predračunom – 6 izvodov
- geodetski načrt s certifikatom (dopolnitev obstoječega posnetka),
- katastrski elaborat,
- izdelavo projektne naloge in potrditev s strani DRSI in naročnika na območju regionalnih cest,
- pridobitev vseh potrebnih projektnih pogojev,
- izdelava potrebnih elaboratov in študij,
- pridobitev soglasij h projektni dokumentaciji,
- podatke o izvedenem stanju za vpis v bazo cestnih podatkov,
- podpis izjave odgovornega vodje projekta, da so za objekt izpolnjene vse bistvene zahteve, ki izhajajo iz gradbenih predpisov,
- koordinacijo in usklajevanje z naročnikom in upravljalcem,
- predstavitev projekta na občinskem svetu in odborih oziroma drugih predstavniških telesih oziroma interesnih skupin.
- projektantski nadzor za ves čas gradnje

### Popis del, predizmere in projektantski predračun:

V popisu del je in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije in razdeljeno na posamezne odseke.

Ločeno je potrebno prikazati stroške povezane z morebitnimi odkupi, odškodninami, spremembami namembnosti zemljišč, podpornimi in opornimi konstrukcijami, prepusti, priključki, hodniki za pešce, cestno razsvetljava, vodnogospodarskimi ureditvami, rušitvami in prestavitvami in zaščitami komunalnih vodov, urbano opremo, urejanje zelenic in drugih ukrepov za »večje udobje pešcev in kolesarjev«.

Poleg pisne oblike popisa del mora projektant predložiti tudi popis v elektronski obliki. Popisi del morajo biti skladni s TSC »Popisi del pri gradnji cest«.

### Posebni pogoji za izvedbo:

- Pri projektiranju je potrebno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.
- Projektirane rešitve morajo omogočati stalno prevoznost ceste med gradnjo.
- Ustrezno je potrebno rešiti problematiko navezave na obstoječe stanje na začetku in na koncu obravnavanega odseka.

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno s 8.odst. 18. Člena ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist izvajajo pod prometom.



## 9.0 RECENZIJA IN PREGLED PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode projektne dokumentacije
- Projektant je dolžan popraviti oziroma dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopoljen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo, oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti naročniku **6 izvodov** projektne dokumentacije v papirnati obliki in zgoščenko z digitalnimi podatki.
- Končen projekt mora biti dostavljen tudi na predstavitvenem (nekaširanem) plakatu (50x70 cm).
- Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
  - tekst v formatu pdf,
  - risbe pa v formatu pdf in v dwg: v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje: podatkovni sloj meje gradbene parcele, podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - elektrika, vodovod, ipd), podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).
  - popisi del in predračun v formatu xls (upoštevajoč TSC 09.000:2006 Popis del pri gradnji cest)
  - predstavitveni plakat (pdf)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Pripravili:  
Alenka Čadež Kobil  
Marica Žen Breclj

ŽUPAN  
TADEJ BEOČANIN

Priloge:

- PROJEKTNA\_NAL-priloga1\_obstoječa dokumentacija\_Kolesarske Goriška-Vipavska.pdf
- PROJEKTNA\_NAL-Priloga2\_Ajd\_geo-situacija\_Kolesarske\_18-12-2017.pdf
- PROJEKTNA\_NAL-priloga3\_izsek\_kataster\_Kolesarske Goriška-Vipavska.pdf
- PROJEKTNA\_NAL-Priloga4\_Ajd\_seznam parcel z lastniki\_Kolesarske\_18-12-2017.pdf
- PROJEKTNA\_NAL-priloga5\_Lokacijska informacija\_ObAjd-kolesarske poti\_2015\_127.pdf

