

TEHNIČNO POROČILO PGD

POVEZOVALNA CESTA MED ULICO QUILIANO IN REGIONALNO CESTO R3-609/2117 AJDOVŠČINA PREDMEJA

Vsebina

1. ZAHTEVES ZA LASTNOSTI GRADBENIH MATERIALOV	2
2. SPLOŠNI PODATKI	3
3. OBSTOJEČE STANJE	3
4. PROMETNA OBREMENITEV	3
5. PADAVINSKE RAZMERE	4
6. OSNOVE ZA DIMENZIONIRANJE	4
6.1 PROJEKTNA IZHODIŠČA PO VELJAVNIH PREDPISIH	4
6.2 METEORNI KANALI	5
7. OPIS PREDVIDENIH REŠITEV	5
7.1 PROJEKTNI ELEMENTI CESTE	5
7.2 KANALIZACIJA PADAVINSKIH VOD	6
8. KRIŽANJA Z OBSTOJEČO INFRASTRUKTURO	6
10. ZAČETEK GRADNJE	7
11. IZKOPI, NASIPI	7
12. IZBIRA MATERIALOV	8
13. VGRAJEVANJE CEVI	8
14. ZASIP KANALA	9
15. REVIZIJSKI JAŠKI	9
16. CESTNI POŽIRALNIKI IN PESKOLOVI	9
17. POSEBNI TEHNIČNI POGOJI ZA IZVEDBO ZEMELJSKEGA PLANUMA IN TAMPONSKE POSTELJICE	9
18. ODPSTOPANJE OD PROJEKTA	12

1. ZAHTEVE ZA LASTNOSTI GRADBENIH MATERIALOV

V skladu z 28. členom Pravilnika o projektni dokumentaciji so navedeni glavni standardi, ki opredeljujejo zahteve za lastnosti gradbenih materialov, ki se bodo uporabljali pri izvedbi del.

Vsak vgrajen material ali izdelek mora izpolnjevati zahteve standardov ki veljajo na območju Slovenije. V kolikor standard v Sloveniji ne obstaja, se mora kvaliteto materiala ali izdelka izkazovati s slovensko tehnično smernico izdano od certificirane institucije.

V nadaljevanju so navedeni glavni predpisi, ki jih je potrebno izpolnjevati.

KANALIZACIJA

SIST EN 124:2008 marec 2008, Litoželezni pokrovi in rešetke

SIST EN 752-2 julij 1996 Drain and sewer systems outside buildings – part 2: performance requirements

SIST EN 752-4 september 1997 Drain and sewer systems outside buildings – part 4: hydraulic design and environmental considerations

SIST EN 752-7 april 1998 Drain and sewer systems outside buildings – part 7: Maintenance and operations

SIST EN 1433:2003 junij 2003 Padavinska kanalizacija na vozni površinih in na površinih za pešce

SIST EN 681-1:2000/A2:2002 Elastomerna tesnila

SIST EN 681-2:2000/A1:2002 Elastomerna tesnila

SIST EN 681-3:2000/A1:2002 Elastomerna tesnila

EN 13476; STS 06/046 (ali drugi ustrezen) PE cev rebrasta

EN 1401; STS 06/044 (ali drugi ustrezen) PVC UK cev enoslojna

POVOZNE POVRŠINE

SIST EN 206-1:2000 Beton –1 del –Specifikacija, lastnosti, proizvodnja in skladnost

SIST EN 12620:2002 Agregati za beton

SIST EN 1340:2003 Betonski robniki – Zahteve in preizkusne metode

SIST EN 933-1:1999 Preskusi geometričnih lastnosti agregatov - 1. del: Določevanje zrnivosti - Metoda sejanja

SIST EN 933-1:2000 Preskusi geometričnih lastnosti agregatov - 8. del: Ugotavljanje finih delcev - Ekvivalent peska

SIST EN 1744-1 Preskusi kemičnih lastnosti agregatov - 1. del: Kemijska analiza

SIST EN 13286-2 Nevezane in hidravlično vezane zmesi — 2. del: Preskusne metode za določanje laboratorijske referenčne gostote in vlage – Proctorjev preskus

SIST EN 13242 Agregati za nevezane in hidravlično vezane materiale za uporabo v inženirskih objektih in za gradnjo cest

ASFALTI

SIST EN 58 Bitumen in bitumenska veziva - Vzorčenje bitumenskih veziv

SIST EN 12591 Bitumen in bitumenska veziva – specifikacije za cestogradbene bitumne

SIST EN 13043:2002 Agregati za bitumenske zmesi in površinske prevleke za ceste, letališča in druge prometne površine

SIST EN 12697 Bitumenske zmesi - Preskusne metode za vroče asfaltne zmesi

SIST EN 13108-1 Bituminizirane zmesi - 1.del Bitumenski beton

2. SPLOŠNI PODATKI

Občina Ajdovščina želi zgraditi povezovalno cesto med Lokavško cesto in ulico Quiliano v Ajdovščini. Projektna dokumentacija zajema novogradnjo povezovalne ceste od vhoda v bivši kompleks Lipe do obstoječe ceste pri mostu čez Lokavšček na ulici Quiliano.

Predmet tega načrta je izdelava projektne dokumentacije za izgradnjo nove povezovalne ceste na nivoju PGD in PZI povezovalne ceste med Lokavško cesto (R3-609/2117 Ajdovščina – Predmeja) in ulico Quiliano (LK 001280) v Ajdovščini.

Navezava na R3-609/2117 - Lokavska cesta, se predvidi na mestu obstoječega priključka iz kompleksa Lipe v km 0+853 – desno priključek Lipa.

Navezava na LK 001941 je pri mostu čez Lokavšček. Točka navezave je vezana na križišče LK 001891 – mimo srednje šole in 001941 – Quiliano-Gradišče.

3. OBSTOJEČE STANJE

Regionalna cesta R3-609, odsek 2117 Ajdovščina – Predmeja služi (na severu) kot povezovalna cesta med naselji Ajdovščina, Lokavec in Predmeja, na zahodni strani Ajdovščine kot navezava omenjenih naselij na regionalno cesto R2-444 (južna obvoznica Ajdovščine), ki se navezuje preko priključka Ajdovščina na hitro cesto H4 (Nanos – Vrtojba). Lokalna cesta LK 001941 pa je v funkciji lokalne krajevne ceste, ki vodi od križišča z lokalno zbirno cesto Prešernova – Lavričev trg – Gregorčičeva ulica, do objekta Gradišče 7.

Lokavska cesta poteka od križišča z Gregorčičevo ulico severno od Ajdovščine do naselja Lokavec. Lokavska cesta je v obravnavanem odseku izvedena z asfaltnim voziščem primernih širin za dvosmerni promet. Na mestu priključka predvidene ceste na Lokavško cesto je obstoječi skupinski priključek, ki služi prometu znotraj dela kompleksa bivše tovarne Lipa.

Ulica Quiliano nima urejenih prometnih površin za pešce in kolesarje. Ulica je obojestransko omejena z obstoječimi objekti. Širina ulice ne omogoča dvosmernega prometa v skladu z veljavnimi predpisi. Tako ves kolesarski promet in del peš prometa poteka na istih površinah kot motorni promet, kar z vidika prometne varnosti vsekakor ni ugodno. Hkrati je ulica ena glavnih prometnih žil za srednjo šolo Venó Pilon in bodočo novo osnovno šolo Danilo Lokar.

Odvodnjavanje z vozišča je na Lokavški in Gregorčičevi cesti pa preko stranskih požiralnikov pod cestnimi robniki in preko meteornih kanalizacijskih cevi.

JP 503 141 je makadamska pot ob Lokavščku.

4. PROMETNA OBREMENITEV

Novozgrajena povezovalna cesta bo prevzela promet iz bližnjega športnega središča (bazen, nogometno igrišče), srednješolskega centra, bližnjih pozidav severno in vzhodno od športnega središča ter del prometa iz poslovno obrtne cone Lipa. Slednja se poleg priključka na državno cesto priključuje tudi preko Župančičeve ulice. Ker globalne študije mesta Ajdovščine ni, se prometne obremenitve lokalne ceste ocenijo na podlagi generiranih prometnih obremenitev generatorjev navedenih v prometni študiji. Kljub temu, da so objekti poslovno obrtne cone Lipa v večini prazni in trenutno ne prispevajo večjih prometnih obremenitev, je v prometni študiji predvidena potencialno velikost generatorja polno delujoče cone, ki bo v planski dobi lahko obremenili predmetno povezovalno cesto.

Izhodišča za določitev generatorjev prometa so naslednja:

- bruto površina dveh objektov poslovno obrtne cone Lipa v izmeri 23900 m²,
- 123 stanovanjskih objektov,
- bruto površina bazenskega kompleksa,
- bruto površina športnih igrišč in
- skupno število dijakov srednje šole Veno Pilon.

5. PDAVINSKE RAZMERE

Za dimenzioniranje meteorne kanalizacije potrebujemo podatke o intenziteti kratkotrajnih nalivov.

Najbližja padavinska postaja je Podkraj. Podatki so pridobljeni od Hidrometeorološkega zavoda RS – Povratne dobe za ekstremne padavine po Gumbelovi metodi, Ljubljana april 2006, so naslednji:

TRAJANJE NALIVA	POVRATNA DOBA(let)					
	1	2	5	10	25	50
	q(l/s/ha)	q(l/s/ha)	q(l/s/ha)	q(l/s/ha)	q(l/s/ha)	q(l/s/ha)
5	233	284	354	400	459	502
10	200	234	280	311	350	378
15	168	197	236	262	295	319

Zaradi dolžine kanalov in kratkega časa natekanja pa tudi konfiguracije terena, izberem kot merodajni naliv s pogostostjo $n=0,2$ in časom trajanja $t= 10$ min. V primeru višje intenzitete naliva se padavinske vode odvedejo površinsko.

Izbrani naliv je skladen s 43 členom Pravilnika o projektiranju cest. Na podlagi računskega naliva in količin površinskih vod iz površine ceste so izbrani profili cevi kanalizacije za odvod padavinskih vod.

6. OSNOVE ZA DIMENZIONIRANJE

6.1 PROJEKTNIA IZHODIŠČA PO VELJAVNIH PREDPISIH

Osnove za določanje projektnih elementov ulice so določene v Pravilniku o projektiranju cest. Cesto bi opredelili kot zbirno cesto v upravljanju občine – lokalno cesto. Širina vozišča po Pravilniku o projektiranju cest bi z upoštevanjem take razvrstitve ustrezala 2 x2,75 m. Ker pa se predvideva, da se bo Ajdovščina razvijala tudi v tej smeri, menimo, da bi bila primernejša širina vozišča 6 m.

Na podlagi funkcije in vrste ceste je, v skladu s 16. členom Pravilnika v povezavi z vrsto in zahtevnostjo terena po 15. členu Pravilnika, določena računaska hitrost 60 km/h.

Ocena prometnega toka za predvideno cesto povzeta iz študije ki navaja štetje prometa na državni cesti in PLDP znaša 660 vozil. Na predvideni cesti pa je ocena PLDP 2155 vozil. S predvideno širino vozišča in računsko hitrostjo in s tem povezanimi elementi ceste, ocenjujemo, da bo cesta sposobna prevzeti prometno obremenitev PLDP.

Tipski prečni profil za predvideno cesto je:

- vozni pasovi 2 x 3,00 m
- hodnik za kolesarje 2 x 1,5 m

- hodnik za pešce 1 x 1,5 m
- bankina 2 x 0,5 m.

Med voznim pasom in hodnikom za kolesarje je predviden še 0,5 m širok varovalni pas.

Širina pločnika izpolnjuje zahteve Pravilnika po minimalni širini za uporabo invalidskega vozička. Po Pravilniku je v naselju maksimalni prečni nagib 5%, kar posledično ob računski hitrosti 50 km/h pomeni minimalni polmer krožne krivine 110 m. Ob računski hitrosti 40 km/h pomeni minimalni polmer krožne krivine 65 m. Za hitrost 30 km/h pa je minimalni polmer krožne krivine 35 m.

Elementi ceste po Pravilniku za	$v_{rač} = 50$ km/h
Minimalni horizontalni radij:	110 m
Minimalna dolžina prehodnice:	40 m
Minimalni radij vertikalne zaokrožitve – konveksni	1000 m
Minimalni radij vertikalne zaokrožitve – konkavni	750 m
Maksimalni vzdolžni nagib	6%
Prečni nagibi	2,5 - 5%

Geometrijske karakteristike in ostale parametre priključkov ureja Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste. Po Pravilniku bi morali biti vsi priključki obdelani kot skupinski.

6.2 METEORNI KANALI

Skladno z EN 752-4 za dimenzioniranje meteorne kanalizacije izberem kot merodajni naliv s pogostostjo $n=0,2$ (povratna doba 5 let) in časom trajanja $t= 10$ min. Čas je izbran na podlagi potrebnega časa za transport meteornih vod od najbolj oddaljene točke do izliva v odprti odvodnik. V primeru višje intenzitete naliva se meteorne vode odvedejo površinsko.

Odočni koeficienti so določeni računsko na podlagi sestave prispevnih površin. Velikost prispevnih površin in odočni koeficienti so razvidni iz grafičnega lista in tekstualnega dela, ki je priložen tehničnemu poročilu.

Predvideno je največ 80% višina polnjenja meteorne kanalizacije. Kot zaježitvena višina je privzeta višina terena – ulice.

7 OPIS PREDVIDENIH REŠITEV

7.1 PROJEKTI ELEMENTI CESTE

Osnove za določanje projektnih elementov ulice so določene v Pravilniku o projektiranju cest.

Tipski prečni profil za predvideno cesto je: vozni pasovi 2 x 3,00 m + enostranski pločnik za pešce 1,5 m, kolesarska steza 2 x 1,5 m in bankina 2 x 0,50 m.

Po Pravilniku je v naselju maksimalni prečni nagib 5%, kar posledično ob računski hitrosti 50 km/h pomeni minimalni polmer krožne krivine 110 m. Za hitrost 30 km/h pa je minimalni polmer krožne krivine 35 m. Na zahtevo naročnika je, že pri izbiri variante v IDZ, bila pri prečkanju potoka Lokavšček predvidena krivina z radijem 40 m, kar posledično pomeni tudi računsko hitrost 30 km/h. Glede na

predvideno računsko hitrost so kot minimalni uporabljeni elementi ceste, ki so ugodnejši od predpisanih minimalnih:

Minimalni uporabljen horizontalni radij:	40 m	
Minimalna uporabljena dolžina prehodnice:	20 m	
Minimalni uporabljen radij vertikalne zaokrožitve – konveksni	750 m	
Minimalni uporabljen radij vertikalne zaokrožitve – konkavni	660 m	
Maksimalni vzdolžni nagib	4,27%	
Prečni nagibi	2,5 - 5%	

Geometrijske karakteristike in ostale parametre priključkov ureja Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste. Po Pravilniku so priključki obdelani kot skupinski in v celoti tudi izpolnjujejo pogoje Pravilnika o priključkih na javne ceste.

7.2 KANALIZACIJA PADAVINSKIH VOD

Kanalizacija padavinskih vod je predvidena iz petih krakov. Kanal v grafičnih prilogah označen kot M1 odvaja padavinske vode iz ceste med priključkom na Lokavško cesto in mostom preko Lokavščka. Dolžina kanala znaša 70.0 m. Za kanal predvidimo PVC cevi premera od 200 do 400 mm. Na tem odseku so predvideni trije požiralniki. Iztočna glava je predvidena nova v bližini mostu.

Kanal v grafičnih prilogah označen kot M2 odvaja padavinske vode od mostu čez Lokavšček do priključka obstoječe ceste za sosesko Gradišče. Iztočna glava kanala M2 je predvidena na mestu obstoječe iztočne glave. Dolžina kanala znaša 115,70 m. Za kanal predvidimo PVC cevi premera 200 do 400 mm. Na tem odseku je predvidenih pet požiralnikov

Kanal v grafičnih prilogah označen kot M3 odvaja padavinske vode od priključka obstoječe ceste za sosesko Gradišče do mostu čez Lokavšček na ulici Quiliano. Iztočna glava kanala M3 je predvidena na mestu obstoječe iztočne glave. Dolžina kanala znaša 6552 m. Za kanal predvidimo PVC cevi premera 200 do 500 mm. Na tem odseku so predvideni trije požiralniki.

Kanala M4 in M5 služita zgolj obnovitvi povezave obstoječih kanalov preko nove ceste.

Pri vseh kanalih, kjer se navezujemo na obstoječe kanale – jašek M5.1 in M4.1 je pred izvedbo nujno preveriti dejanske globine in lokacije kanalov in/ali jaškov.

8 KRIŽANJA Z OBSTOJEČO INFRASTRUKTURO

Pri križanju kanalizacije z drugimi podzemnimi instalacijami kanalizacija načeloma poteka horizontalno in brez vertikalnih lomov. Križanja morajo načeloma potekati pravokotno, izjemoma je kot prečkanja osi kanalizacije in druge podzemne inštalacije lahko maksimalno 45°.

Ker se mora pri gradnji kanalizacije zagotavljati padec, ima njena lega glede na druge komunalne instalacije prednost, zato se morajo drugi vodi prilagajati kanalizaciji. Praviloma kanalizacija poteka pod drugimi komunalnimi vodi.

Kanal padavinskih vod M1 glede na trase po geodetskem načrtu, križa vodovod.

Nekatera infrastruktura je v grafičnih podlagah označena, vendar mora izvajalec del pred začetkom del obvezno od upravljavcev infrastrukture zahtevati zakoličbo infrastrukture na terenu, saj lokacija tras obstoječe infrastrukture ni povsem znana.

Vertikalni odmiki (svetli)

Vertikalni odmiki med kanalizacijo s spremljajočimi objekti in drugimi podzemnimi instalacijami (merjeno od medsebojno najbližjih sten kanalizacije in drugih kanalov) ne smejo biti manjši od 0,2 m.

Horizontalni odmiki (svetli)

Horizontalni odmiki so v posebnih primerih in v soglasju z upravljavci posameznih komunalnih vodov lahko tudi drugačni, vendar ne manjši, kot jih določa standard SIST EN 805 v točki 10.3.1. in sicer od podzemnih temeljev in podobnih naprav ali drugih obstoječih podzemnih napeljav naj ne bodo manjši od 0,4 m. V izjemnih primerih, ko je gostota podzemnih napeljav velika, odmiki ne smejo biti manjši od 0,2 m.

Posebno je treba paziti, da se med izkopom zagotovi stabilnost prisotnih naprav in podzemnih napeljav.

9 PRIBLIŽEVANJE VODOTOKU

Iztočne glave kanalov bodo segale v varovalni pas vodotoka Lokavšček. Dve iztočni glavi se samo obnovi na istih lokacijah. Z novimi kanali oziroma iztočnimi glavami ne posegamo v pretočni profil vodotoka. Detajli iztočnih glav so podani v grafičnih listih

10 ZAČETEK GRADNJE

Pred začetkom gradnje je potrebno zavarovati gradbišče z ustreznimi zaščitnimi ograjami, signalizacijo in ostalim, kot je navedeno v predpisih o varstvu pri gradbenem delu. Zavarovanje je potrebno postaviti na mestih, kjer pričakujemo promet pešcev, kolesarjev, motornih vozil ali drugih vozil.

Sočasno z zakoličbo projektiranih kanalov je obvezno zakoličiti trase ostalih komunalnih vodov, ki tangirajo traso projektiranih kanalov. Zakoličbo je potrebno izvajati v prisotnosti upravljavcev posameznih komunalnih vodov in upravljavca ceste. O zakoličbi je potrebno voditi zapisnik. V zapisniku je potrebno navesti tudi ime odgovorne osebe, ki bo dolžna vršiti nadzor varovanja komunalnih instalacij v času gradnje.

11 IZKOPI, NASIPI

Na delu trase, kjer ni predvideno križanje z ostalo javno infrastrukturo, je možen strojni izkop jarkov. Na mestih križanja pa je potrebno ročno izkopavanje. Na podlagi terenskega ogleda smo predpostavili, da imamo v obravnavanem območju 90 % III. kategorijo zemljine in 10 % IV. kategorijo zemljine. Izkop jame se izvaja strojno oziroma ročno, z odlaganjem izkopenega materiala na rob izkopa ali na transportno sredstvo. Izkop je potrebno izvajati po veljavnih predpisih iz varstva pri gradbenem delu, zlasti je potrebno upoštevati veljavno Uredbo o varstvu in zdravju pri delu na začasnih in pomičnih gradbiščih (Ur.l. RS št. 3/02). Izkop gradbene jame je možnih izvesti več načinov. Na celotni trasi smo

izbrali široki izkop (70°), z občasnim razpiranjem gradbene jame glede na potrebo. Vse izkope je potrebno izvršiti po profilih, vpisanih kotah, naklonih in globini po projektu

Razvrstitev zemljin in kamnin v kategorije iz popisa del:

kateg orija	Naziv kategorije	Opis materiala	Zrnavost materiala	Način izkopa	Ocena uporabnosti
1	Plodna zemlja	Nahaja se na površini terena, humus, ruša s primesmi gramoza, peska, melja in ali gline	-	Buldozer, bager	Primerna samo za ozelenitve, ni nosilna, ni stabilna, ni odporna proti eroziji
2	Slabo nosilna zemljina	Je v lahkognetni do židki konsistenci ($I_c < 0,5$), lahko vsebuje organske snovi	$>15m\% < 0,063 \text{ mm}$	Buldozer, bager	V naravnem stanju ni uporabna
3	Vezljiva in nevezljiva zrnata zemljina	Srednje gnetna do trda konsistenca zemljine ali zbito stanje peska, gramoza, grušča, jalovine	$>15m\% < 0,063 \text{ mm}$ $<15m\% >0,063\text{mm}$ $<30m\% >63 \text{ mm}$	Buldozer, bager Buldozer z rijačem občasno	V naravnem stanju in ustreznem vremenu uporabna za nasipe, nosilnost in stabilnost sta odvisni od zunanjih vplivov
4	Mehka kamnina	Lapor, fliš, skriljavec, tif, konglomerat, breča, ter razpokani, drobljivi in prepereli peščenjak, dolomit in apnenec	$>30m\% >63 \text{ mm}$ $< 300 \text{ mm}$	Buldozer z rijačem, bager s konico, rezkanje, miniranje (občasno)	Praviloma dobro nosilna in stabilna, ustrezne zrnivosti je primerna za nasipe in posteljico
5	Trda kamnina sedimentnega porekla	Apnenec, kompaktni dolomit ali material z nad 50 m% kosov $\varnothing > 600 \text{ mm}$, ki jih je treba minirati	Raščena hribina $> 600 \text{ mm}$	Miniranje, rezkanje (izjemoma)	Ustrezne zrnivosti je zelo dobro nosilna in stabilna ter primerna za nasipe in ali predelavo

12 IZBIRA MATERIALOV

Vsi uporabljeni oziroma vgrajeni materiali morajo ustrezati predpisani kvaliteti opredeljeni s Slovenskimi tehničnimi standardi ali drugimi predpisi. Če predpis ne obstaja, morajo biti prve kvalitete.

Za meteorno kanalizacijo smo ravno tako predvideli uporabo PVC cevi (profilov od DN250 do DN500).

Če se bodo vgrajevale druge vrste cevi, morajo imeti podobne karakteristike kot predvidene (vodotesnot, propustnost, hrapavost, nosilnost). V nasprotnem bo potrebno izvesti ustrezno usklajevanje s projektantom.

13 VGRAJEVANJE CEVI

Dno jarka mora biti poravnano. Na dno jarka nasujemo temeljno plast iz betona z velikostjo zrn do 16 mm. Za cevi manjšega premera priporočamo uporabo finejših frakcij. Debelina zbite temeljne plasti naj bo 10 cm. Zbitost temeljne plasti mora biti enakomerna po celi dolžini jarka in nosilna toliko, da ne pride do posedanja cevi.

Če pri izkopu dna jarka lokalno naletimo na slabo nosilna tla, moramo dno jarka poglobiti in debelino temeljne plasti povečati na 10-20 cm. Podobno postopamo tudi, ko na dnu jarka naletimo na skale ali večje kamne.

Za rezanje cevi na krajše dolžine uporabljamo kotne rezalke za kamen. Če rezalka za suho rezanje ni opremljena s sesalcem za prah, moramo poleg predpisanih zaščitnih sredstev za delo na gradbišču nositi še zaščitno masko. PVC cevi ni potrebno stružiti. Le zunanji rob cevi posnamemo za 2 do 3 mm. Pri prehodu cevovoda skozi toge konstrukcije vgradimo vanje posebne spojke. Če pa obstaja med togo konstrukcijo in cevovodom možnost večjega posedanja, uporabimo še kratko cev dolžine največ 0,5 metra.

Pri spajanju različnih montažnih priključkov uporabljamo tudi razne fazonske kose po navodilih proizvajalca.

Na temeljno plast se položi cev, ki mora biti smerno in višinsko poravnana kot je predvideno z načrtom. Nato se cev obbetonira z isto kvaliteto betona kot je temeljna plast. Cev se polno obbetonira.

14 ZASIP KANALA

Zasip kanala se izvede različno, če je jarek pod povoznimi ali nepovoznimi površinami. Sestava zasipa se izvede kot je predvideno v listu: materiali za zasip jarka s pogoji vgradnje.

Cev moramo zasipati v plasteh maksimalne debeline 30 cm in material nabijati istočasno na obeh straneh cevovoda. Upoštevati je treba tudi Navodila za polaganje cevi posameznega proizvajalca.

Če se v jarku pojavi talna voda, jo moramo črpati, dokler cevi niso montirane in zasute do take višine, da preprečimo dvig cevi zaradi vzgona.

Priporočamo, da se cevi montirajo in zasipajo sproti in ne puščamo daljših odsekov cevovoda nezasutih. S tem se izognemo težavam pri močnejših nenadnih padavinah in morebitnih mehanskim poškodbam cevovoda.

15 REVIZIJSKI JAŠKI

Meteorni jaški so iz BC $\Phi 800\text{mm}$ in $\Phi 1000\text{mm}$.

16 CESTNI POŽIRALNIKI IN PESKOLOVI

Cestni požiralniki in peskolovi so izdelani iz BC cevi premera 50 cm, globine 1.5 m. Način izvedbe je odvisen od lokacije požiralnika. Detajl je v grafičnih listih. Idealni padec cevi ki povezuje požiralnik z meteornim kanalom je 1,5%. Padec se zaradi križanj z ostalo infrastrukturo lahko prilagodi, vendar naj ne bo večji od 5%. Cev je, če ni posebej navedeno, PVC DN 150 mm. Večina priključkov na kanal meteornih vod se izvede s priključkom v jašek meteornega kanala.

17 POSEBNI TEHNIČNI POGOJI ZA IZVEDBO ZEMELJSKEGA PLANUMA IN TAMPONSKE POSTELJICE

Nosilnost planuma temeljnih tal in tamponske posteljice

Nosilnost planuma temeljnih tal mora izvajalec dokazati - če ne izvaja meritev zgoščenosti - z rezultati tekočih preiskav nosilnosti z meritvami deformacijskih modulov E_{v2} .

Zahtevane vrednosti deformacijskih modulov E_{v2} so podane v tabeli:

Opis del	Zahtevana zgoščenost glede na gostoto materiala		Zahtevana nosilnost E_{v2} MN/m ²
	po SPP	po MPP	
Planum temeljnih tal od 0,5 m pod koto do kote planuma posteljice (=tamponskega nasutja) iz			
- mešanica zemljin in kamnin	98		60
- kamnin		98	80
Planuum tamponske posteljice (srednja in lahka pr. ob.)		98	100

SPP - standardni postopek po Proctorju

MPP - modificirani postopek po Proctorju.

Razmerje deformacijskih modulov $E_{v2} : E_{v1}$ sme znašati največ 2.2. Če izmerjena vrednost deformacijskega modula E_{v1} presega 50 % zahtevane vrednosti E_{v2} , zahtevano razmerje ni odločilno za oceno nosilnosti zgrajenega planuma temeljnih tal. Če izmerjena vrednost deformacijskega modula E_{v1} presega 60 % zahtevane vrednosti E_{v2} , zahtevano razmerje ni odločilno za oceno nosilnosti zgrajenega planuma tamponske posteljice.

V kolikor se meritve izvaja z dinamično ploščo z lahko padajočo utežjo je $E_{v2} = 600 * \ln(300/300 - E_{vd})$.
 (Za $E_{v2} = 100$ Mpa je ekvivalentno $E_{vd} = 46,06$ MPa)

Zahtevane vrednosti nosilnosti po gornji tabeli predstavljajo spodnje mejne vrednosti. Nosilnost planuma mora na vsakem merilnem mestu dosegati spodnjo mejno vrednost
 Če nadzorni organ na osnovi rezultatov tekočih in/ali kontrolnih preiskav naknadno ugotovi neustrezno nosilna mesta na planumu temeljnih tal, samostojno odloči o nadaljnjih ukrepih.

V kolikor obstoječi planuum ne dosega zahtevanih nosilnosti, je potreben dodaten izkop in izvedba kamnite posteljice v skladu z zahtevami TSC 06.100:2003. Debelina kamnite posteljice je odvisna od nosilnosti planuuma pod njo.

Ravnost in višina planuma temeljnih tal

Ravnost

Planum temeljnih tal lahko na 4 m dolžine - v poljubni smeri na os odstopa od merilne letve ali merilne ravnine

- pri naravnih zemljinah ter izboljšanih in/ali kemično stabiliziranih temeljnih tleh največ 3 cm
- pri kamninah največ 5 cm

Višina

Planuum temeljnih tal sme na poljubnem mestu odstopati od projektirane kote

- pri naravnih zemljinah ter izboljšanih in/ali

kemično stabiliziranih temeljnih tleh največ ± 2,5 cm
- pri kamninah največ ± 4,0 cm

Ravnost in višina planuma tamponske posteljice

Ravnost

Planum nevezane nosilne plasti -tamponske posteljice lahko na 4 m dolžine - v poljubni smeri na os odstopa od merilne letve ali merilne ravnine največ 20 mm

Višina

Planum nevezane nosilne plasti - tamponske posteljice sme na poljubnem mestu odstopati od projektirane kote največ +10 mm oziroma -15 mm.

Ravnost in višina vezane zgornje nosilne plasti – AC base

Ravnost

Planum zaporne plasti lahko na 4 m dolžine - v poljubni smeri na os odstopa od merilne letve ali merilne ravnine največ 10 mm

Višina

Planum zaporne plasti sme na poljubnem mestu odstopati od projektirane kote največ ±10 mm.

Ravnost in višina zaporne plasti – AC surf

Ravnost

Planum zaporne plasti lahko na 4 m dolžine - v poljubni smeri na os odstopa od merilne letve ali merilne ravnine pri strojnem vgrajevanju največ 6 mm, pri ročnem vgrajevanju 10 mm

Višina

Planum zaporne plasti sme na poljubnem mestu odstopati od projektirane kote največ ±10 mm.

Tekoče preiskave

Na osnovi presoje določi nadzorni organ obseg tekočih preiskav:.

1. Tekoče preiskave materialov, veziv in stabilizacijskih mešanic, ki jih mora izvršiti izvajalec pred vgrajevanjem, vključujejo:

preiskave materialov:

- vlažnost (samo pri zemljinah)	na 40 m'
- delež humoznih primesi	na 400 m'
- konsistenčne meje zemljin	na 400 m'
- optimalna vlažnost in gostota	na 400 m'
preiskavo veziva	na 500 t dobavljenega veziva
preiskavo stabilizacijskih mešanic	
- optimalna vlažnost in gostota	na 400 m'

2. Tekoče preiskave, ki jih mora opraviti izvajalec pri vgrajevanju, vključujejo:

meritve deleža vlage in zgoščenosti (z izotopi)	na 20 m'
meritve nosilnosti (deformacijskih modulov)	na 100 m'
preiskave stabilizacijskih mešanic:	
- meritve deleža vlage in zgoščenosti	na 200 m'
- količino razprostrtega veziva	na 100 m'
- tlačno trdnost (dva preizkušanca)	na 100 m'

- vremensko obstojnost (dva preizkušanca)	na 200 m'
preiskava količine zaščitnega pobrizga	na 100 m'
meritve ravnosti planuuma	na 20 m'
meritve višine planuuma	na 40 m'.

Število preiskav se določa glede na dolžino osi kot izhaja iz načrta.

Nadzorni organ pa lahko v primeru homogenosti rezultatov obseg tekočih preiskav tudi zmanjša.

Kontrolne preiskave

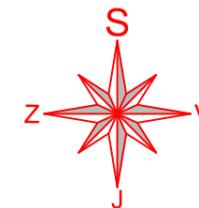
Investitor lahko izvede kontrolne preiskave.

Odvzemna mesta vzorcev za kontrolne preiskave in merilna mesta za meritve ravnosti, višin, gostote, vlažnosti in nosilnosti določa nadzorni organ praviloma po statističnem naključnem izboru.

18 ODSTOPANJE OD PROJEKTA

Ves material, opremo oziroma njene dele itd. je potrebno vgraditi po projektu. V kolikor bi prišlo do večjih odstopanj gradbenih izmer in do težav pri vgradnji opreme, je potrebno konzultirati projektanta. Pred izvedbo posameznih del za objekte, ki se navezujejo na obstoječo infrastrukturo, mora izvajalec obvezno preveriti usklajenost podatkov (višine, lokacije) obstoječe infrastrukture s podatki po geodetskem načrtu!

Sestavil:
Mitja Lavrenčič dipl.inž.grad.



LEGENDA:

- CESTA
- METEORNA ODVODNJA CESTE



Naročnik: OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina

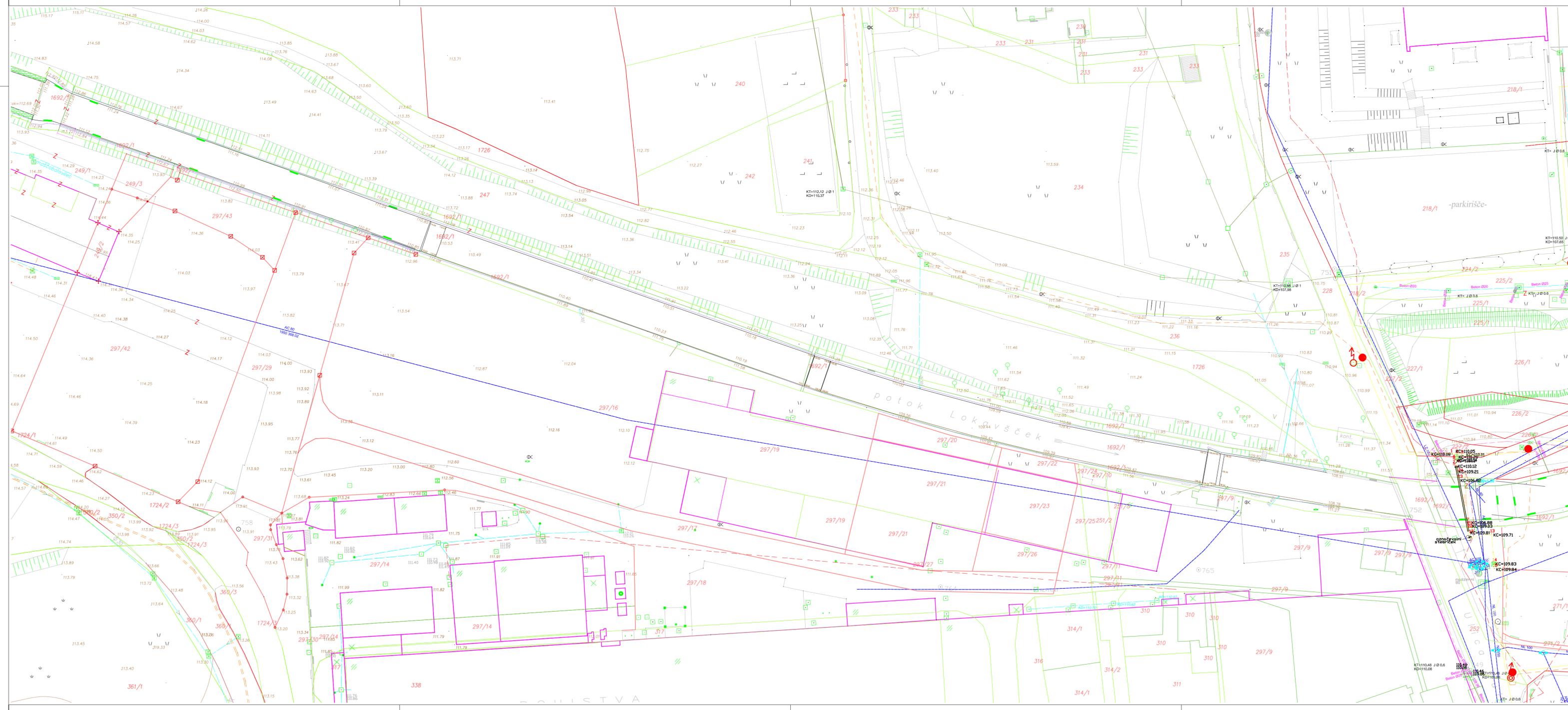


Detajl infrastruktura d.o.o.
Na produ 13
5271 Vipava
Slovenija

T 05 36 550 12
F 05 36 550 14
E info@detajl.eu
www.detajl.eu

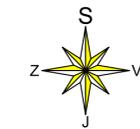
**POVEZOVALNA CESTA MED ULICO
QUILIANO IN REGIONALNO CESTO
R3-609/2117 AJDOVŠČINA
PREDMEJA**

	ime in priimek - naziv	id. št. IZS	podpis	Vrsta in št. načrta:
Odgovorni vodja projekta	Nada Gomilšek Curk u.d.i.a.	0293 A		3 - NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI št. 29/13 G
Odgovorni projektant	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642		Načrt/vsebina lista
Izdelač:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642		PREGLEDNA SITUACIJA
Sodelavec:				
Vrsta projekta:	št. projekta:	datum:	merilo:	številka lista:
PZI	0609/2013	februar 2014	1:5000	1

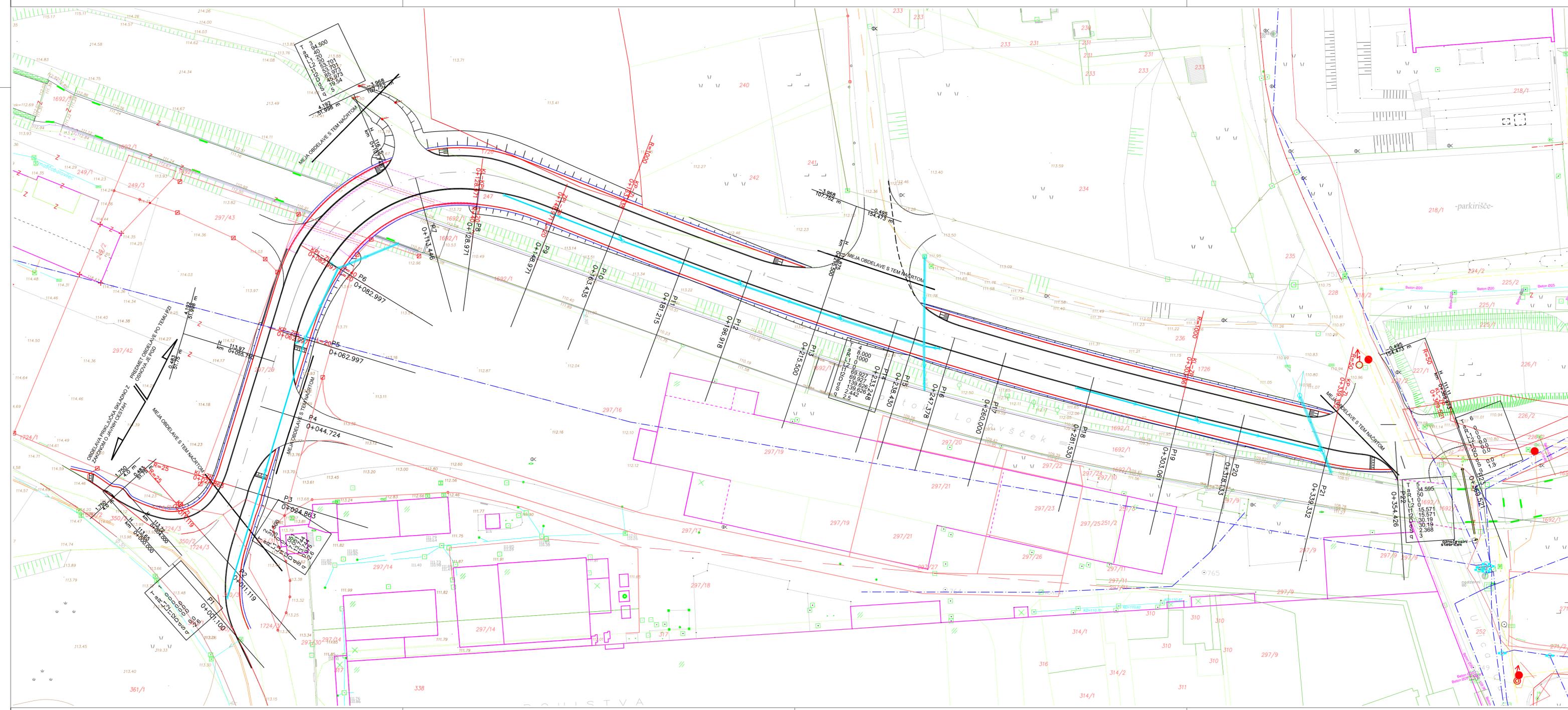


LEGENDA:

KOMUNALNI VODI		OBSTOJEČI	
KANALI ZACIJA	mešana		
	meteorna		
	fekalna		
VODOVOD			
PLINOVOD			
TOPLOVOD			
PTT	nadzemni		
	podzemni		
ELEKTRIKA	javna razsvetljava		
	nizka napetost		
	visoka napetost		
	v cevi		



		Občina Ajdovščina, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina Naročnik:	
DETAJL INFRASTRUKTURA Detajl Infrastruktura d.o.o. Na prodaj 13 5271 Vipava Slovenija T: 05 36 550 12 F: 05 36 550 14 info@detajl.eu www.detajl.eu		POVEZOVALNA CESTA MED ULICO QUILIANO IN REGIONALNO CESTO R3-609/2117 AJDOVŠČINA PREDMEJA	
Odgovorni vodja projekta Odgovorni projektant Izdela: Societavec:	ime in priimek - naziv Nada Gomišek Curk u.d.i.a. Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	št. št. IZS 0293 A G - 1642 G - 1642	Vrsta in št. načrta: 3 - NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI št. 29/13 G Načrt/osebina lista SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA
Vrsta projekta: PZI	št. projekta: 0609/2013	datum: februar 2014	merilo: 1:500 številka lista: 2



Oznaka	Stacionaža	X	Y	Niveleta
P1	0+001.100	414759.84	83436.73	113,67
P2	0+011.119	414767.36	83443.36	113,75
P3	0+024.863	414774.72	83454.76	113,82
P4	0+044.724	414780.56	83473.74	113,94
P5	0+062.997	414785.93	83491.21	114,32
P6	0+082.997	414793.36	83509.72	115,05
P7	0+113.446	414817.16	83527.51	115,41
P8	0+128.971	414832.55	83528.54	115,19
P9	0+148.971	414851.64	83522.77	114,51
P10	0+163.435	414865.09	83517.45	113,94
P11	0+181.215	414881.68	83511.05	113,24
P12	0+196.918	414896.43	83505.65	112,63
P13	0+215.500	414913.98	83499.55	112,10
P14	0+233.248	414930.85	83494.04	111,81
P15	0+238.430	414935.79	83492.48	111,76
P16	0+247.378	414944.35	83489.86	111,72
P17	0+260.000	414956.46	83486.29	111,65
P18	0+281.530	414977.21	83480.56	111,55
P19	0+303.061	414998.08	83475.27	111,44
P20	0+318.133	415012.73	83471.73	111,37
P21	0+339.332	415033.33	83466.74	111,26
P22	0+354.426	415048.31	83465.45	111,19
P23	0+369.521	415063.0	83468.66	111,11
T1		414759.02	83436.0	
T2		414772.64	83448.02	
T3		414801.71	83542.53	
T4		414930.11	83491.71	
T5		415048.47	83463.08	
T6		415063.43	83468.82	
KP-ZL (T2)	0+011.119	414767.36	83443.36	
KL-ZP (T2)	0+024.863	414774.72	83454.76	
KP-ZPL (T3)	0+062.997	414785.93	83491.21	
KPL-ZL (T3)	0+082.997	414793.36	83509.72	
KL-KPL (T3)	0+128.971	414832.55	83528.54	
ZPL-ZP (T3)	0+148.971	414851.64	83522.77	
KP-ZL (T4)	0+163.435	414865.09	83517.45	
KL-ZP (T4)	0+303.061	414998.08	83475.27	
KP-ZL (T5)	0+339.332	415033.33	83466.74	
KL-ZP (T5)	0+369.521	415063.0	83468.66	

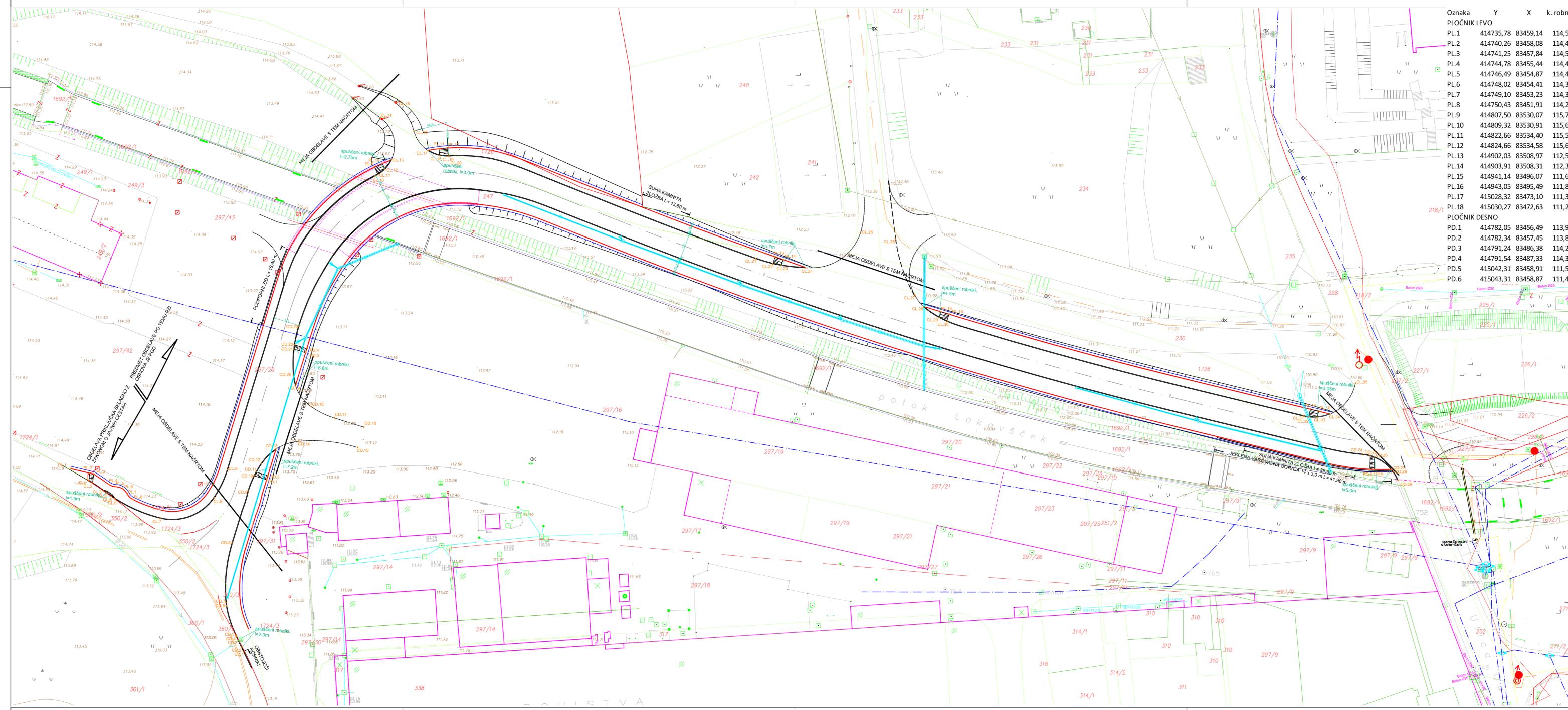
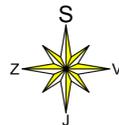


Naročnik: **OBČINA AJDOVŠČINA**, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina

di DETALJ INFRASTRUKTURA
 Detalj Infrastruktura d.o.o.
 Na podju 13
 5271 Vipava
 Slovenija
 T 05 36 550 12
 F 05 36 550 14
 info@detalj.si
 www.detalj.si

POVEZOVALNA CESTA MED ULICO QUILIANO IN REGIONALNO CESTO R3-609/2117 AJDOVŠČINA PREDMEJA

Odgovorni vođa projekta	Nada Gomišek Curk u.d.i.a.	id. št. IZS	0293 A	podpis	Vrsta in št. načrta:
Odgovorni projektant	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642			3 - NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI št. 29/13 G
Izdela:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642			Načrt/osebina lista
Societavec:					ZAKOLIČBENA SITUACIJA
Vrsta projekta:	št. projekta:	datum:	merilo:	številka lista:	
PZI	0609/2013	februar 2014	1:500	3	



Oznaka	Y	X	k. robnika
PLOČNIK LEVO			
PL.1	414735,78	83459,14	114,56
PL.2	414740,26	83458,08	114,47
PL.3	414741,25	83457,84	114,59
PL.4	414744,78	83455,44	114,46
PL.5	414746,49	83454,87	114,42
PL.6	414748,02	83454,41	114,39
PL.7	414749,10	83453,23	114,34
PL.8	414750,43	83451,91	114,29
PL.9	414807,50	83530,07	115,76
PL.10	414809,32	83530,91	115,66
PL.11	414822,66	83534,40	115,59
PL.12	414824,66	83534,58	115,68
PL.13	414902,03	83508,97	112,57
PL.14	414903,91	83508,31	112,37
PL.15	414941,14	83496,07	111,68
PL.16	414943,05	83495,49	111,81
PL.17	415028,32	83473,10	111,38
PL.18	415030,27	83472,63	111,22
PLOČNIK DESNO			
PD.1	414782,05	83456,49	113,94
PD.2	414782,34	83457,45	113,82
PD.3	414791,24	83486,38	114,21
PD.4	414791,54	83487,33	114,34
PD.5	415042,31	83458,91	111,50
PD.6	415043,31	83458,87	111,40

Oznaka	Y	X	k. robnika k. asfalta	Oznaka	Y	X	k. robnika k. asfalta
ZAKOLIČBA LEVI ROB CESTE				DESNI ROB CESTE			
CL.1	414740,03	83456,25	114,42	CD.1	414776,53	83416,04	113,34
CL.2	414740,87	83455,71	114,51	CD.2	414776,10	83416,94	113,23
CL.3	414743,35	83454,01	114,43	CD.3	414775,23	83418,75	113,26
CL.4	414744,16	83453,42	114,29	CD.4	414774,80	83419,64	113,40
CL.5	414745,37	83452,56	114,25	CD.5	414774,70	83419,86	113,28
CL.6	414746,21	83452,01	114,34	CD.6	414772,46	83426,81	113,52
CL.7	414756,86	83447,42	114,11	CD.7	414772,36	83427,58	113,53
CL.8	414769,64	83452,25	114,02	CD.8	414773,79	83441,55	113,74
CL.9	414772,83	83458,82	114,03	CD.9	414777,58	83453,88	113,88
CL.10	414807,59	83527,88	115,71	CD.10	414779,00	83457,43	113,87
CL.11	414808,29	83528,26	115,72	CD.11	414779,48	83458,33	113,75
CL.12	414809,92	83529,53	115,63	CD.12	414780,75	83460,39	113,74
CL.13	414811,47	83531,77	115,70	CD.13	414784,18	83463,70	113,72
CL.14	414808,87	83541,65	114,15	CD.14	414789,51	83465,52	113,62
CL.15	414812,43	83545,22	114,39	CD.15	414803,48	83464,07	113,38
CL.16	414816,77	83538,51	114,91	CD.16	414804,96	83468,85	113,42
CL.17	414820,03	83533,94	115,66	CD.17	414798,04	83470,99	113,59
CL.18	414822,80	83532,76	115,56	CD.18	414792,57	83473,65	113,73
CL.19	414824,87	83532,59	115,64	CD.19	414788,79	83478,66	113,88
CL.20	414824,99	83532,59	115,64	CD.20	414788,30	83480,93	113,95
CL.21	414897,44	83508,48	112,68	CD.21	414788,51	83488,26	114,10
CL.22	414901,44	83507,30	112,53	CD.22	414789,49	83492,58	114,43
CL.23	414903,42	83506,89	112,34	CD.23	415042,58	83462,53	111,43
CL.24	414909,09	83506,36	112,15	CD.24	415042,42	83462,20	111,44
CL.25	414922,14	83514,56	111,62	CD.25	415043,41	83461,87	111,33
CL.26	414930,44	83513,16	111,43	CD.26	415047,40	83458,98	111,47
CL.27	414935,00	83499,85	111,62	CD.27	415047,82	83458,44	111,61
CL.28	414937,06	83497,20	111,64	CD.28	415048,97	83456,39	111,76
CL.29	414940,70	83494,64	111,65	CD.29			
CL.30	414942,52	83493,75	111,77				
CL.31	415026,76	83471,42	111,34				
CL.32	415027,87	83471,22	111,34				
CL.33	415029,92	83471,17	111,19				
CL.34	415032,88	83471,87	111,13				
CL.35	415038,92	83479,17	110,84				

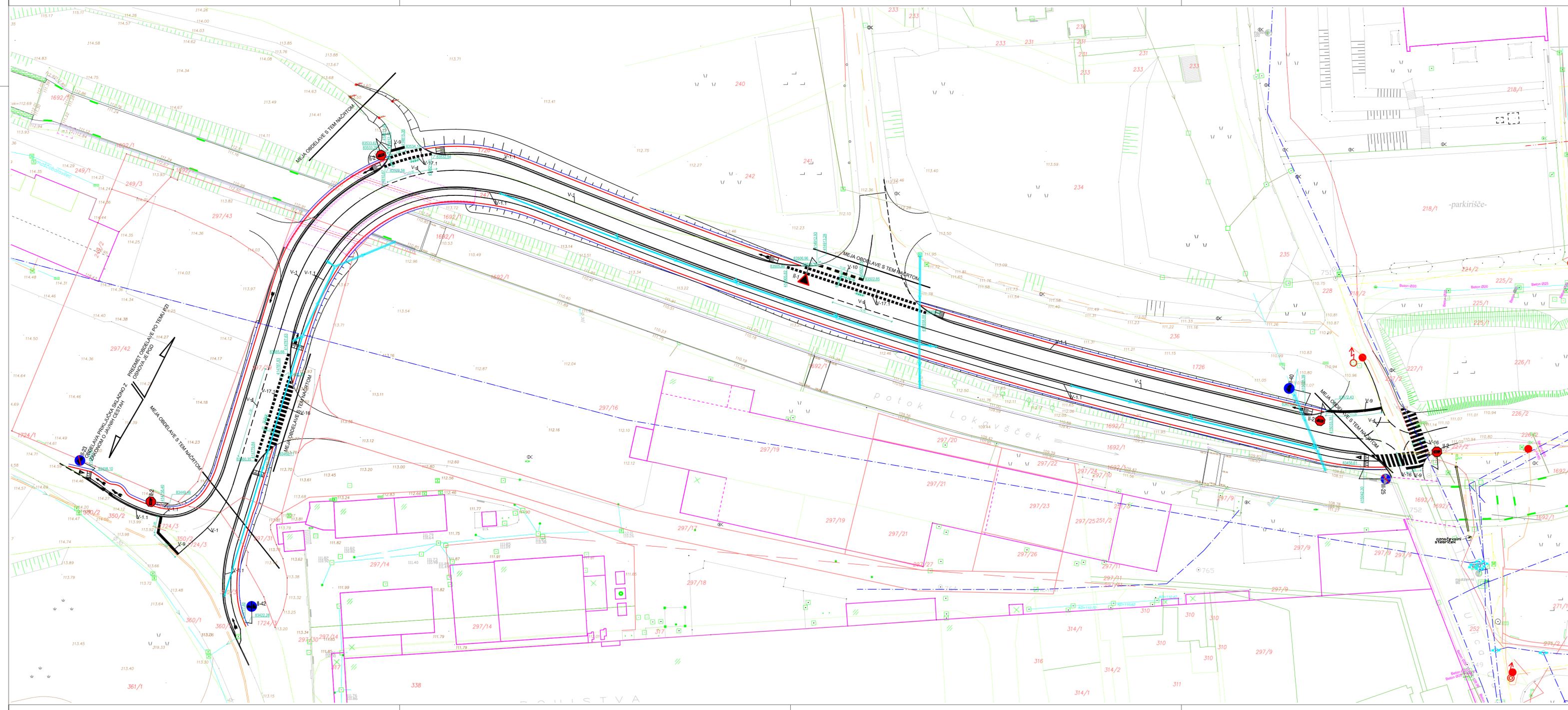
di DETALJ INFRASTRUKTURA

Detalj Infrastruktura d.o.o.
Ma prouka 13
5271 Vipava
Slovenija

T: 05 36 550 12
F: 05 36 550 14
Info@detalj.eu
www.detalj.eu

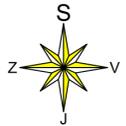
**POVEZOVALNA CESTA MED ULICO
QUILIANO IN REGIONALNO CESTO
R3-609/2117 AJDOVŠČINA
PREDMEJA**

Odgovorni vođa projekta	Nada Gomišek Curk u.d.i.a.	id. št. IZS	0293 A	podpis		Vrsta in št. načrta:	3 - NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI št. 29/13 G
Odgovorni projektant	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642				Načrt vsebina lista	
Izdela:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642				GRADBENA SITUACIJA	
Societavec:							
Vrsta projekta:	št. projekta:	datum:	merilo:	številka lista:			
PZI	0609/2013	februar 2014	1:500	4			



LEGENDA:

KANALI ZACIJA	KOMUNALNI VODI	
	OBSTOJEČI	PREDVIDENI
mešana		
meteorna		
fekalna		
VODOVOD		
PLINOVOD		
TOPLOVOD		
PTT		
ELEKTRIKA		

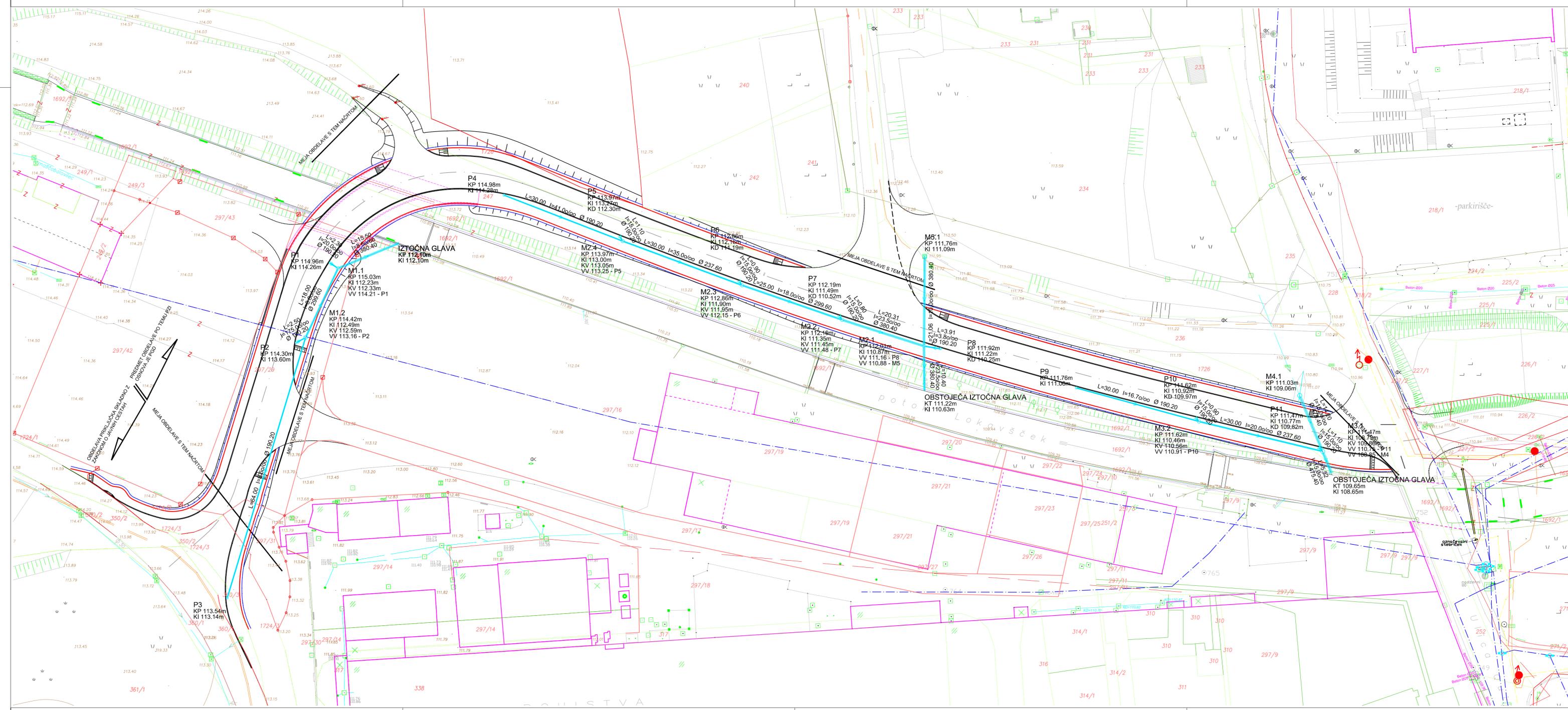


Naročnik: **OBČINA AJDOVŠČINA**, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina

di DETALJ INFRASTRUKTURA
 Detalj Infrastruktura d.o.o.
 Na prodaj 13
 5271 Vipava
 Slovenija
 T: 05 36 550 12
 F: 05 36 550 14
 info@detalj.eu
 www.detalj.eu

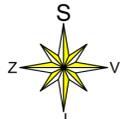
**POVEZOVALNA CESTA MED ULICO
 QUILIANO IN REGIONALNO CESTO
 R3-609/2117 AJDOVŠČINA
 PREDMEJA**

Odgovorni vodja projekta	ime in priimek - naziv	id. št. IZS	podpis	Vrsta in št. načrta:
Odgovorni projektant	Nada Gomišek Curk u.d.i.a.	0293 A		3 - NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI št. 29/13 G
Izdela:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642		Načrt/osebina lista
Societavec:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642		SITUACIJA PROMETNE UREDITVE
Vrsta projekta:	št. projekta:	datum:	merilo:	številka lista:
PZI	0609/2013	februar 2014	1:500	5



LEGENDA:

KANALI ZACIJA	KOMUNALNI VODI	
	OBSTOJEČI	PREDVIDENI
mešana		
meteorna		
fekalna		
VODOVOD		
PLINOVOD		
TOPLOVOD		
PTT	nadzemni	
	podzemni	
ELEKTRIKA	javna razsvetljava	
	nizka napetost	
	visoka napetost	
	v cevi	



M2.4
 KP 113.97m
 KI 113.00m
 KV 113.05m
 VV 113.25 - P5

OZNAKA REVIZIJSKEGA JAŠKA METEORNEGA KANALA
 KOTA POKROVA REVIZIJSKEGA JAŠKA
 KOTA IZTOKA IZ REVIZIJSKEGA JAŠKA
 KOTA VTOKA V REVIZIJSKI JAŠEK
 KOTA VTOKA IZ POZIRALNIKA

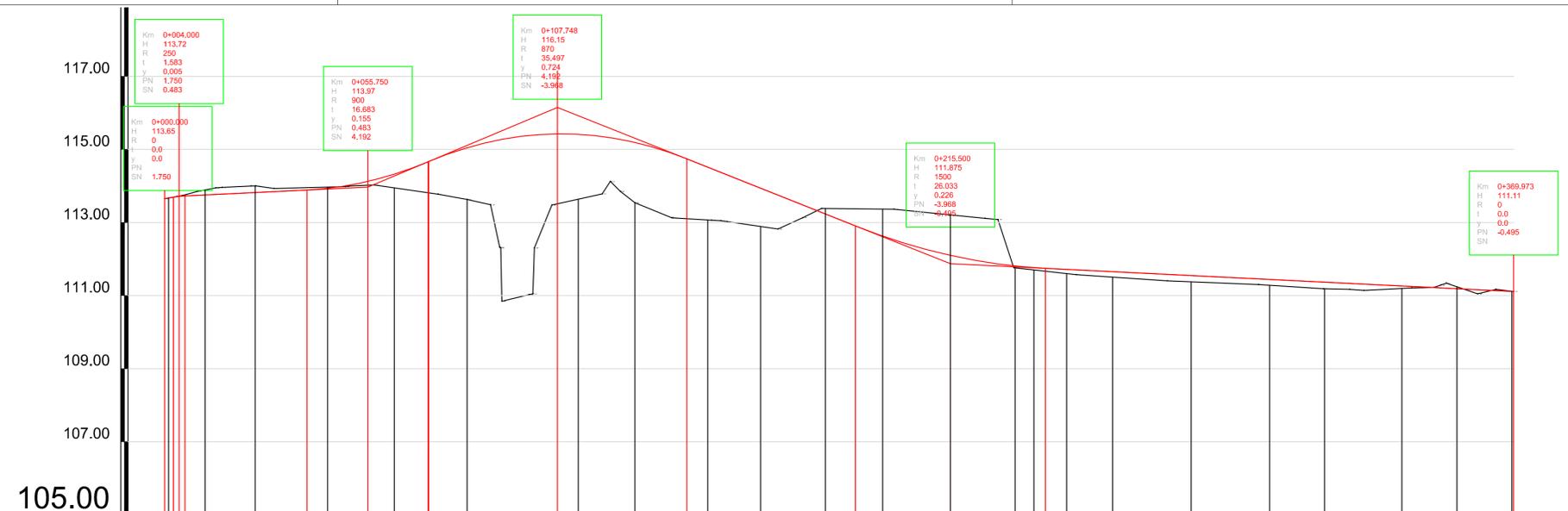
meteorna oznaka	Y	X	stac.	k. pokrova k. dna	k. iztoka k. vtoka	h.jaška	f.jaška	oznaka	Y	X	stac.	k. pokrova k. dna	k. iztoka k. vtoka	h.jaška	f.jaška		
M2.2	414917.80	83494.11	0.00	112.10	112.10	112.10	0.00	M2.2	414917.80	83494.11	0.00	112.10	112.10	112.10	0.84	800	
M2.1	414917.36	83494.78	0.80	112.19	112.52	111.89	111.49	P7	414917.36	83494.78	0.80	112.19	112.52	111.89	111.49	1.67	500
M1.1	414798.87	83506.22	15.50	115.03	112.23	112.33	2.80	P8	414798.87	83506.22	15.50	115.03	112.23	112.33	2.80	800	
M1.2	414795.20	83498.93	23.50	114.42	112.49	112.49	1.93	M2.1	414917.36	83494.78	0.80	112.19	112.52	111.89	111.49	1.67	500
P3	414772.72	83428.66	97.50	113.54	111.89	113.14	1.65	P8	414798.87	83506.22	15.50	115.03	112.23	112.33	2.80	800	
P1	414798.87	83506.22	0.00	115.03	112.28	114.21	2.65	M5	414917.36	83494.78	0.80	112.19	112.52	111.89	111.49	1.67	500
M1.1	414798.87	83507.51	2.30	114.96	113.29	114.26	1.43	P8	414798.87	83506.22	15.50	115.03	112.23	112.33	2.80	800	
P1	414798.87	83506.22	0.00	115.03	112.28	114.21	2.65	M5	414917.36	83494.78	0.80	112.19	112.52	111.89	111.49	1.67	500
M1.2	414795.20	83498.93	0.00	114.42	112.49	112.49	1.61	M2.1	414917.36	83494.78	0.80	112.19	112.52	111.89	111.49	1.67	500
P2	414789.01	83488.73	2.50	114.30	112.63	113.60	1.67	P10	414798.87	83506.22	15.50	115.03	112.23	112.33	2.80	800	
M2	414917.36	83494.78	0.00	112.10	112.10	112.10	0.00	M2.2	414917.36	83494.78	0.80	112.19	112.52	111.89	111.49	1.67	500
M2.1	414917.36	83494.78	0.00	112.10	112.10	112.10	0.00	P8	414798.87	83506.22	15.50	115.03	112.23	112.33	2.80	800	
M2.2	414917.36	83494.78	0.00	112.10	112.10	112.10	0.00	M2.1	414917.36	83494.78	0.80	112.19	112.52	111.89	111.49	1.67	500
M2.3	414917.36	83494.78	0.00	112.10	112.10	112.10	0.00	P11	414798.87	83506.22	15.50	115.03	112.23	112.33	2.80	800	
M2.4	414917.36	83494.78	0.00	112.10	112.10	112.10	0.00	M4	414886.02	83513.64	85.70	113.97	113.00	113.00	0.97	800	
P4	414838.03	83523.45	115.70	114.98	113.31	114.28	1.43	M5.1	414917.36	83494.78	0.80	112.19	112.52	111.89	111.49	1.67	500
M2.4	414886.02	83513.64	0.00	113.97	113.00	113.00	0.97	M5	414886.02	83513.64	85.70	113.97	113.00	113.00	0.97	800	
P5	414865.46	83513.59	1.10	113.97	112.30	113.27	1.67	M2.1	414917.36	83494.78	0.80	112.19	112.52	111.89	111.49	1.67	500
M2.3	414894.17	83502.26	0.00	112.86	111.90	111.90	1.15	M5.1	414917.36	83494.78	0.80	112.19	112.52	111.89	111.49	1.67	500
P6	414893.67	83501.01	0.90	112.86	111.19	112.16	1.67	500									

Naročnik: **OBČINA AJDOVŠČINA**, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina

di DETALJ INFRASTRUKTURA
 Detalj Infrastruktura d.o.o.
 Na prouku 13
 5271 Vipava
 Slovenija
 T 05 36 550 12
 F 05 36 550 14
 info@detalj.si
 www.detalj.si

**POVEZOVALNA CESTA MED ULICO
 QUILIANO IN REGIONALNO CESTO
 R3-609/2117 AJDOVŠČINA
 PREDMEJA**

Odgovorni vodja projekta	Nada Gomišek Curk u.d.i.a.	id. št. IZS	0293 A	podpis	Vrsta in št. načrta:
Odgovorni projektant	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642			3 - NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI št. 29/13 G
Izdela:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642			Načrt/osebina lista
Societavec:					SITUACIJA ODVODNJE PADAVINSKIH VOD
Vrsta projekta:	PZI	Št. projekta:	0609/2013	datum:	februar 2014
		merilo:	1:500		številka lista:
					6



IME PROFILA	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23
STACIONAZA PROFILA	0.0	11.12	24.86	44.72	63.00	83.00	103.00	123.00	143.00	163.00	183.00	203.00	223.00	243.00	263.00	283.00	303.00	323.00	343.00	363.00	383.00	403.00	423.00
TEREN	113.67	113.892	114.001	113.968	113.948	113.63	113.638	113.544	113.071	112.89	113.388	113.387	113.208	111.76	111.702	111.602	111.504	111.376	111.282	111.189	111.196	111.241	111.119
VISINA NIVELETE	113.669	113.754	113.821	113.955	114.323	115.046	115.414	115.191	114.514	113.94	113.235	112.63	112.101	111.81	111.764	111.717	111.654	111.548	111.441	111.367	111.262	111.187	111.112
SMERI	alfa=31.500 R=25m q=2.6 d=13.744		24.863		20.0		alfa=94.500 R=40m q=5.0 d=45.973		20.0		63.435		alfa=8.000 R=1000m q=2.5 d=139.626		3.061		39.332		69.521				
SKLONI	1.750 / 4.0		0.483 / 51.75		55.75 / 51.998		4.192 / 7.748		-3.968 / 107.752		16.5		-0.495 / 154.473		69.973								
VIJACENJE																							
PRECNI SKLONI	0.00 / 2.6%		11.12 / 2.6%		24.86 / 2.5%		63.00 / 2.5%		81.00 / 5.0%		30.97 / 5.0%		48.97 / 2.5%		34.33 / 2.5%		34.33 / 3.0%		64.32 / 3.0%		69.97 / 1.3%		

DETALJ INFRASTRUKTURA
 Detail Infrastruktura d.o.o.
 Na prodaj 13
 5271 Wjawa
 Slovenija
 T 05 36 550 12
 F 05 36 550 14
 info@detalj.eu
 www.detalj.eu

Naročnik: **OBČINA AJDOVŠČINA**, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina

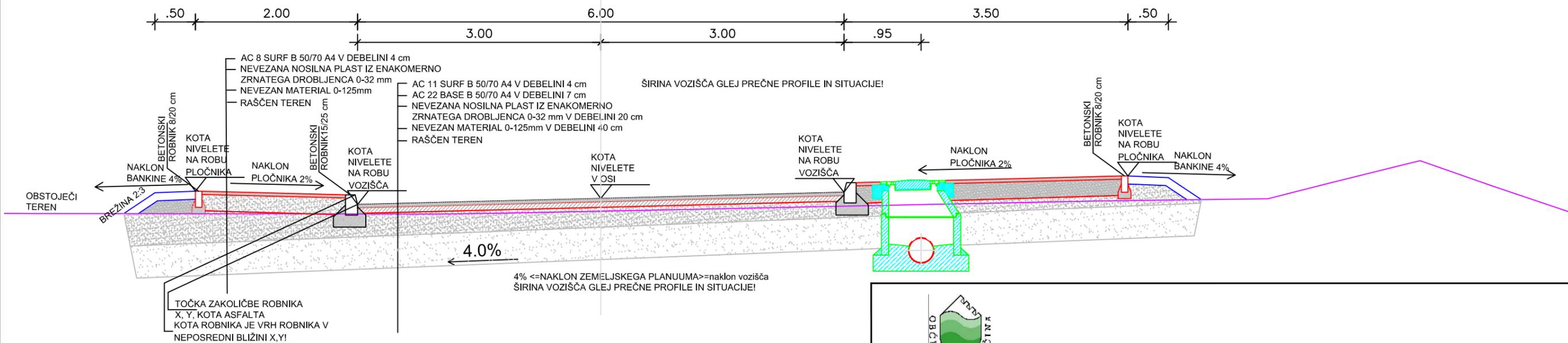
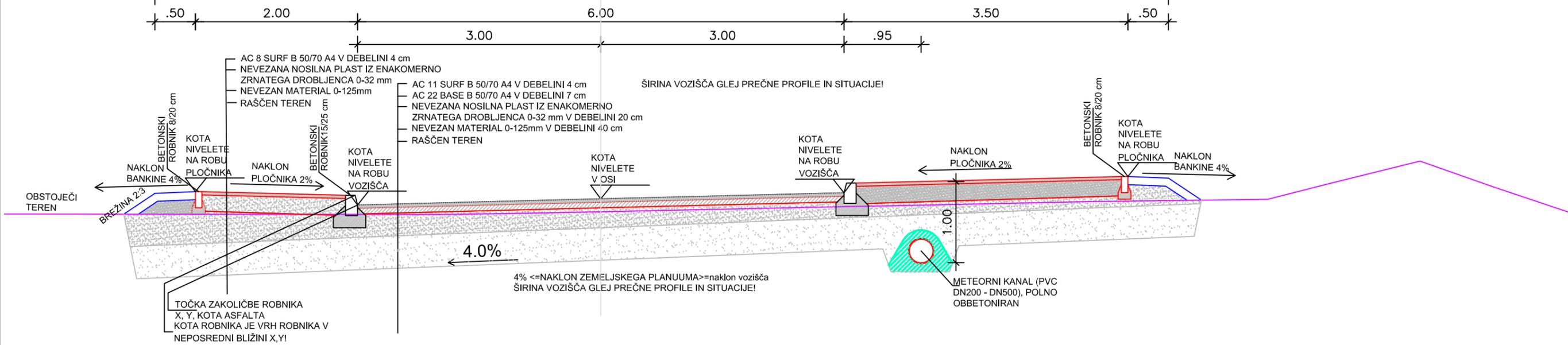
POVEZOVALNA CESTA MED ULICO QUILIANO IN REGIONALNO CESTO R3-609/2117 AJDOVŠČINA PREDMEJA

Odgovorni vodja projekta	Nada Gornilšek Curk u.d.i.a.	id. št. IZS	0293 A	podpis	Vista in št. načrta:
Odgovorni projektant	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642			3 - NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI št. 29/13 G
Izdelač:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642			Načrt/vseobina lista
Sodelavec:					VZDOLŽNI PROFIL CESTE
Vista projekta:	PZI	št. projekta:	0609/2013	datum:	februar 2014
		merilo:	1:1000/100	št. list:	7

OZNAKA PROFILA
STACIONAŽA

13.29

12.50



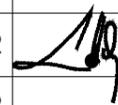
Naročnik:  OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina

 **DETAJL INFRASTRUKTURA**

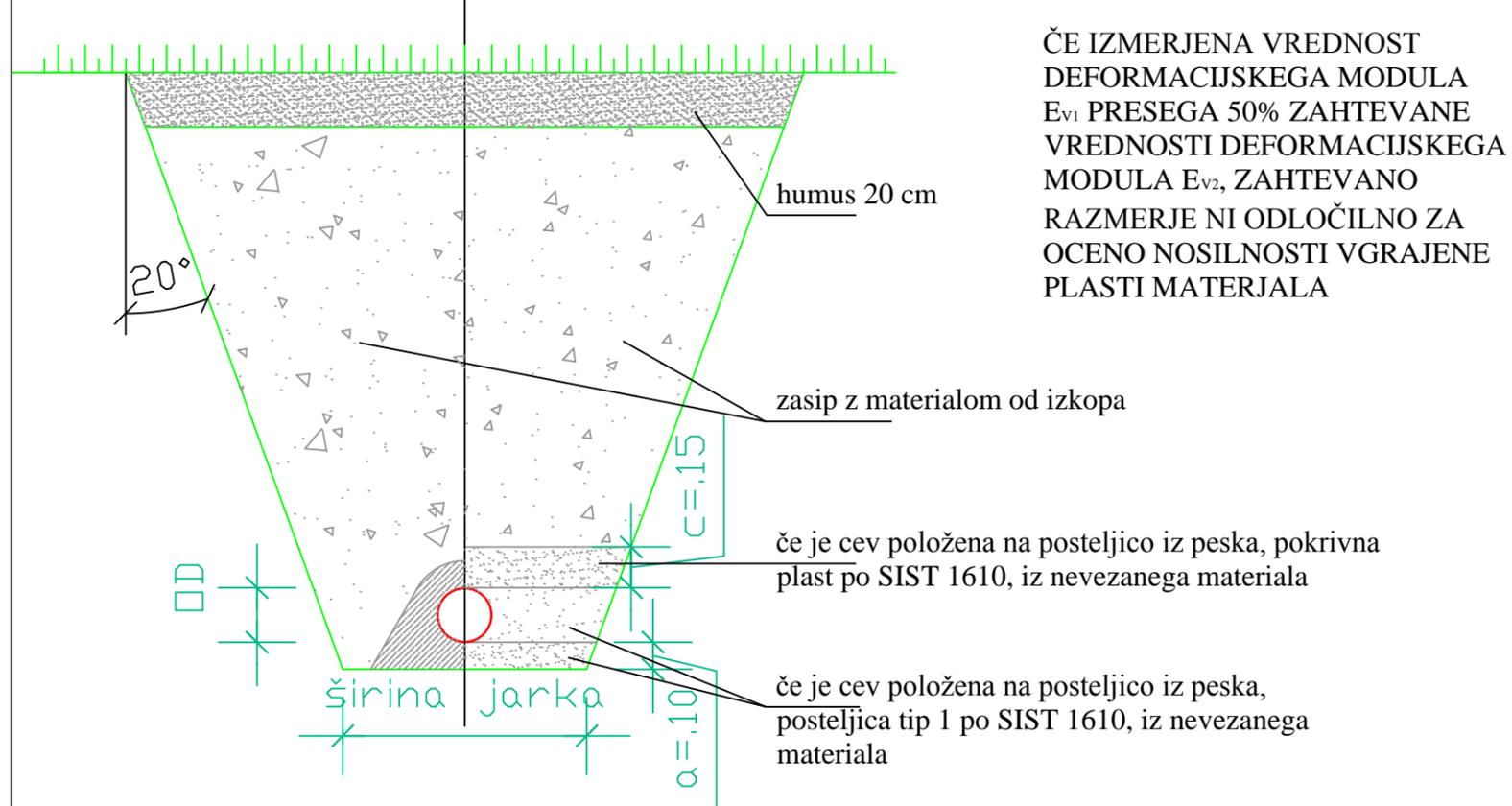
Detajl Infrastruktura d.o.o.
Na produ 13
5271 Vipava
Slovenija

T 05 36 550 12
F 05 36 550 14
E info@detajl.eu
www.detajl.eu

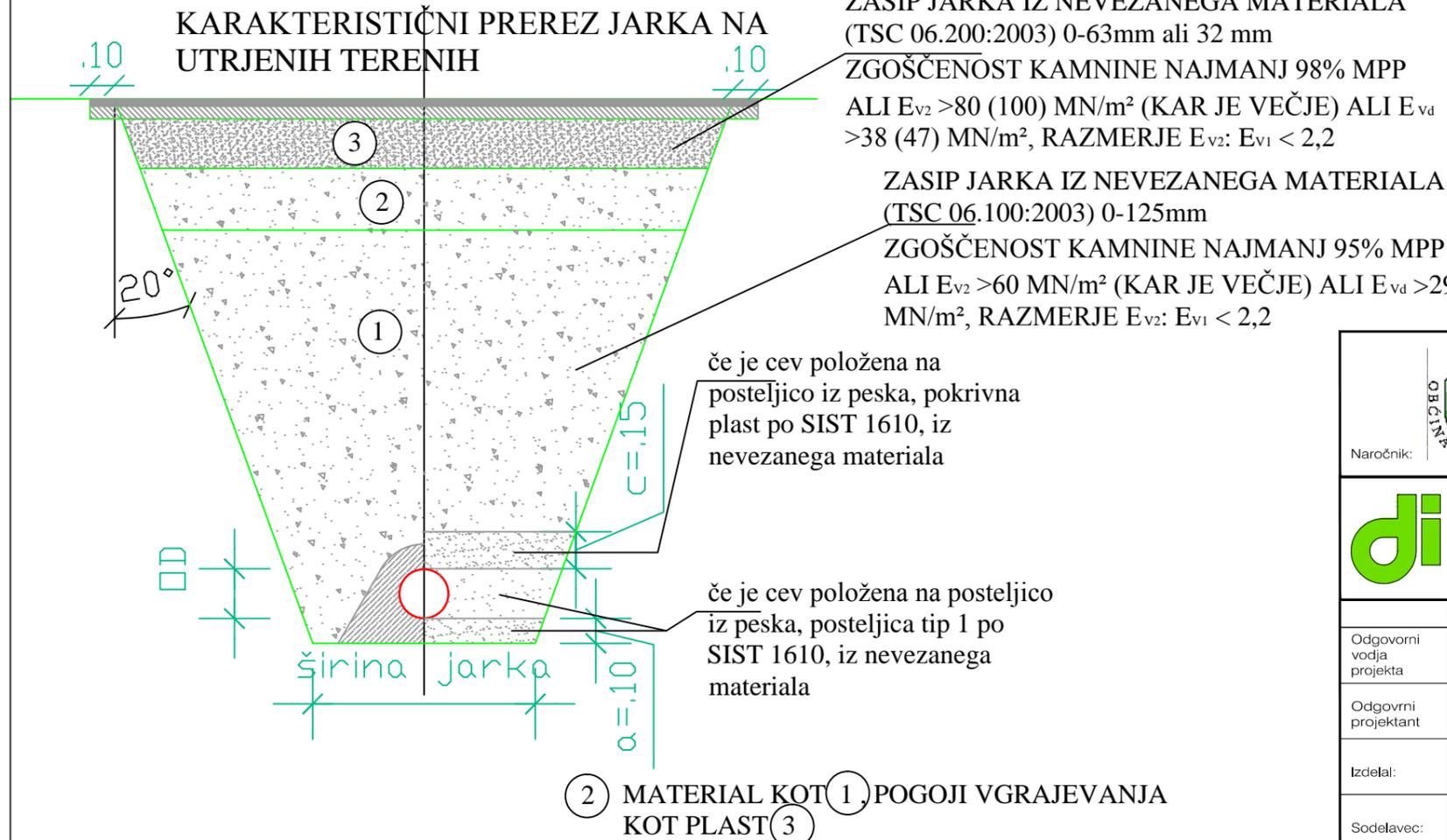
**POVEZOVALNA CESTA MED ULICO
QUILIANO IN REGIONALNO CESTO
R3-609/2117 AJDOVŠČINA
PREDMEJA**

	ime in priimek - naziv	id. št. IZS	podpis	Vrsta in št. načrta:
Odgovorni vodja projekta	Nada Gomilšek Curk u.d.i.a.	0293 A		3 - NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI št. 29/13 G
Odgovorni projektant	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642		Načrt/vsebina lista
Izdelač:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642		KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL CESTE
Sodelavec:				
Vrsta projekta:	št. projekta:	datum:	merilo:	številka lista:
PZI	0609/2013	februar 2014	1:50	11

KARAKTERISTIČNI PREREZ JARKA NA NEUTRJIENIH TERENIH



KARAKTERISTIČNI PREREZ JARKA NA UTRJENIH TERENIH



ZA CEV DO 225mm SE ŠIRINA DNA JARKA DOLOČI IZ POGOJEV:
 GLOBINA <1,00 M = ŠIRINA GLEDE NA POGOJE DELA, NAJMANJ OD +0,4m
 GLOBINA >=1,00 IN <=1,75 m = ŠIRINA VEČJE OD 0,8m ALI OD +0,4m
 GLOBINA >1,75 IN <=4,00 m = ŠIRINA VEČJE OD 0,9m ALI OD +0,4m
 GLOBINA >4,00 m = ŠIRINA VEČJE OD 1,0m ALI OD +0,4m

ZA CEV OD 225 DO 350mm SE ŠIRINA DNA JARKA DOLOČI IZ POGOJEV:
 GLOBINA <1,00 M = ŠIRINA GLEDE NA POGOJE DELA, NAJMANJ OD +0,5m
 GLOBINA >=1,00 IN <=1,75 m = ŠIRINA VEČJE OD 0,8m ALI OD +0,5m
 GLOBINA >1,75 IN <=4,00 m = ŠIRINA VEČJE OD 0,9m ALI OD +0,5m
 GLOBINA >4,00 m = ŠIRINA VEČJE OD 1,0m ALI OD +0,5m

ZA CEV OD 350 DO 700mm SE ŠIRINA DNA JARKA DOLOČI IZ POGOJEV:
 GLOBINA <1,00 M = ŠIRINA GLEDE NA POGOJE DELA, NAJMANJ OD +0,7m
 GLOBINA >=1,00 IN <=1,75 m = ŠIRINA VEČJE OD 0,8m ALI OD +0,7m
 GLOBINA >1,75 IN <=4,00 m = ŠIRINA VEČJE OD 0,9m ALI OD +0,7m
 GLOBINA >4,00 m = ŠIRINA VEČJE OD 1,0m ALI OD +0,7m

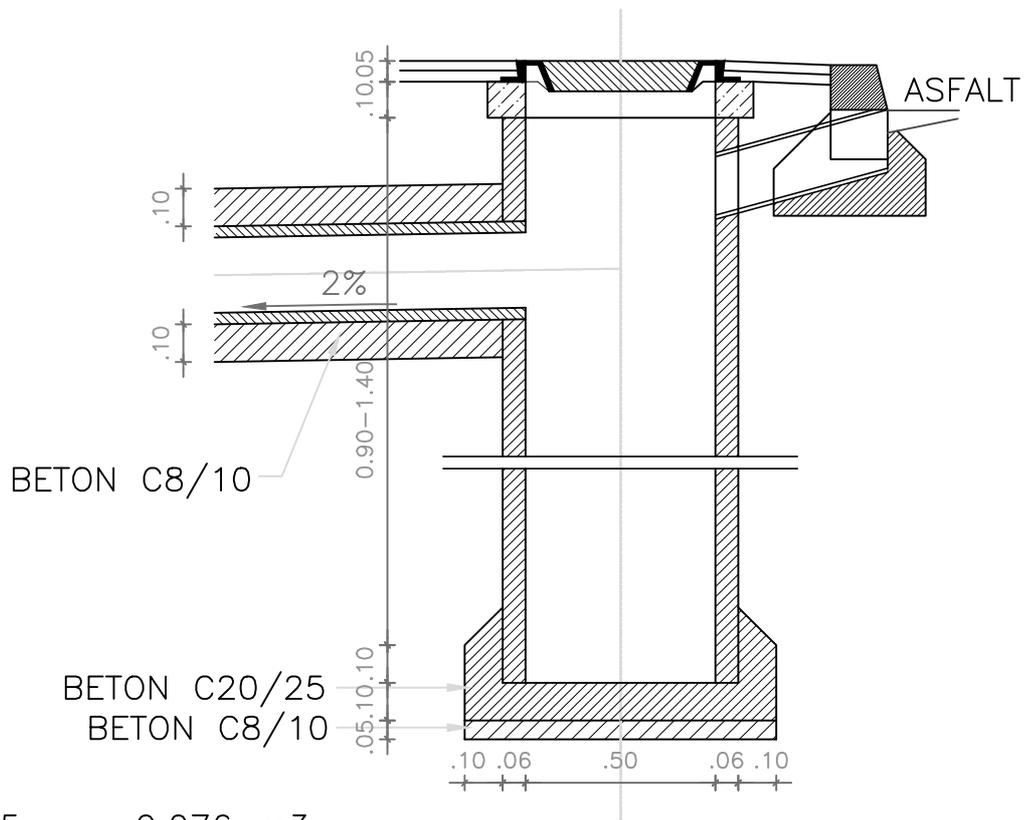
ZA CEV OD 700 DO 1200mm SE ŠIRINA DNA JARKA DOLOČI IZ POGOJEV:
 GLOBINA <1,00 M = ŠIRINA GLEDE NA POGOJE DELA, NAJMANJ OD +0,85m
 GLOBINA >=1,00 IN <=1,75 m = ŠIRINA VEČJE OD 0,8m ALI OD +0,85m
 GLOBINA >1,75 IN <=4,00 m = ŠIRINA VEČJE OD 0,9m ALI OD +0,85m
 GLOBINA >4,00 m = ŠIRINA VEČJE OD 1,0m ALI OD +0,85m

ZA CEV NAD 1200mm SE ŠIRINA DNA JARKA DOLOČI IZ POGOJEV:
 GLOBINA <1,00 M = ŠIRINA GLEDE NA POGOJE DELA, NAJMANJ OD +1,00m
 GLOBINA >=1,00 IN <=1,75 m = ŠIRINA VEČJE OD 0,8m ALI OD +1,00m
 GLOBINA >1,75 IN <=4,00 m = ŠIRINA VEČJE OD 0,9m ALI OD +1,00m
 GLOBINA >4,00 m = ŠIRINA VEČJE OD 1,0m ALI OD +1,00m

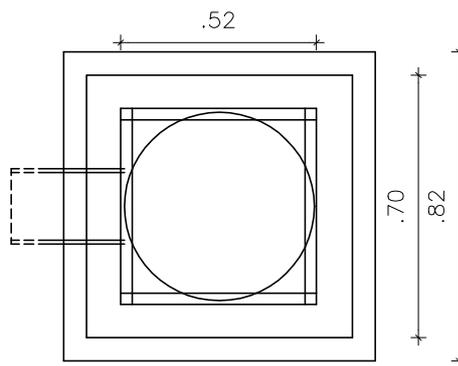
ČE IZMERJENA VREDNOST DEFORMACIJSKEGA MODULA E_{v1} PRESEGA 50% ZAHTEVANE VREDNOSTI DEFORMACIJSKEGA MODULA E_{v2} , ZAHTEVANO RAZMERJE NI ODLOČILNO ZA OCENO NOSILNOSTI VGRAJENE PLASTI MATERIALA

 Naročnik: OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina		 DETAJL INFRASTRUKTURA Detajl Infrastruktura d.o.o. Na produ 13 5271 Vipava Slovenija T 05 36 550 12 F 05 36 550 14 E info@detajl.eu www.detajl.eu		POVEZOVALNA CESTA MED ULICO QUILIANO IN REGIONALNO CESTO R3-609/2117 AJDOVŠČINA PREDMEJA	
ime in priimek - naziv	id. št. IZS	podpis	Vrsta in št. načrta:		
Odgovorni vodja projekta	Nada Gomilšek Curk u.d.i.a.	0293 A	3 - NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI št. 29/13 G		
Odgovorni projektant	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	Načrt/vsebina lista		
Izdelač:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	MATERIALI ZA ZASIP JARKA S POGOJI VGRADNJE		
Sodelavec:					
Vrsta projekta:	št. projekta:	datum:	merilo:	številka lista:	
PZI	0609/2013	februar 2014		13	

SESTAVA ZGORNJEGA USTROJA UTRJENIH POVRŠIN GLEJ TEHNIČNO POROČILO IN DRUGE GRAFIČNE LISTE!



BETON C20/25	0.076 m ³
BETON MB 8/10	0.028 m ³
CEM.OMET 1:2	0.16 m ²
BET. CEV Ø 50	1.5 m
LZ POKROV	1 kom
PLOSCA ZA VTOK C20/25	1 KOM



Naročnik:

OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina



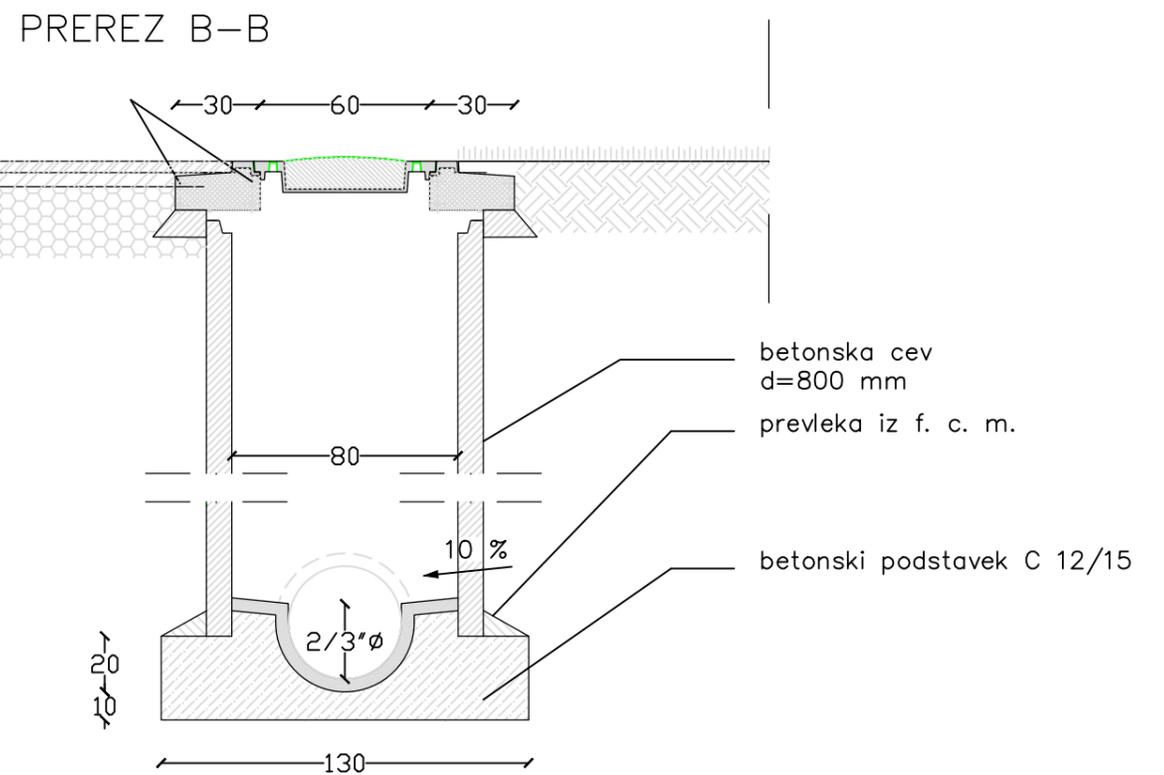
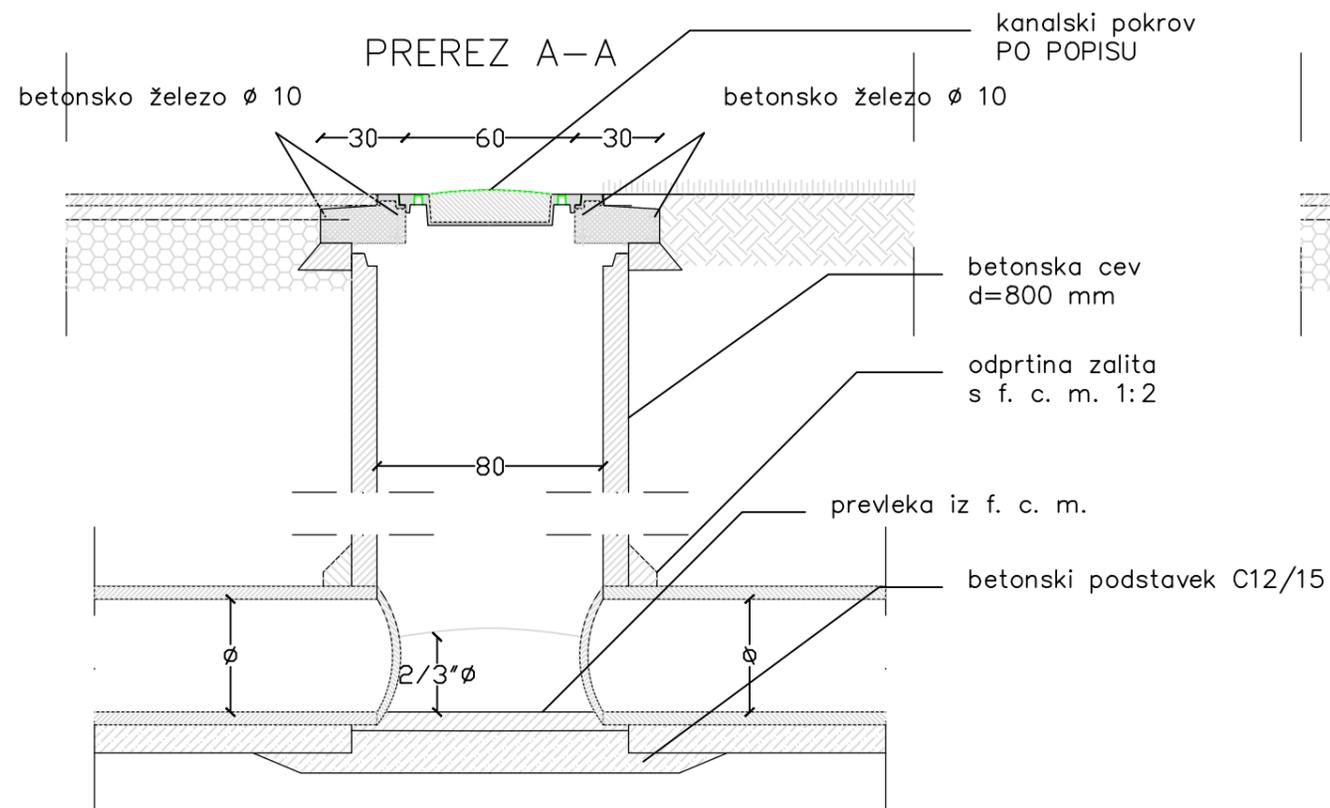
DETAJL
INFRASTRUKTURA

Detajl infrastruktura d.o.o.
Na produ 13
5271 Vipava
Slovenija

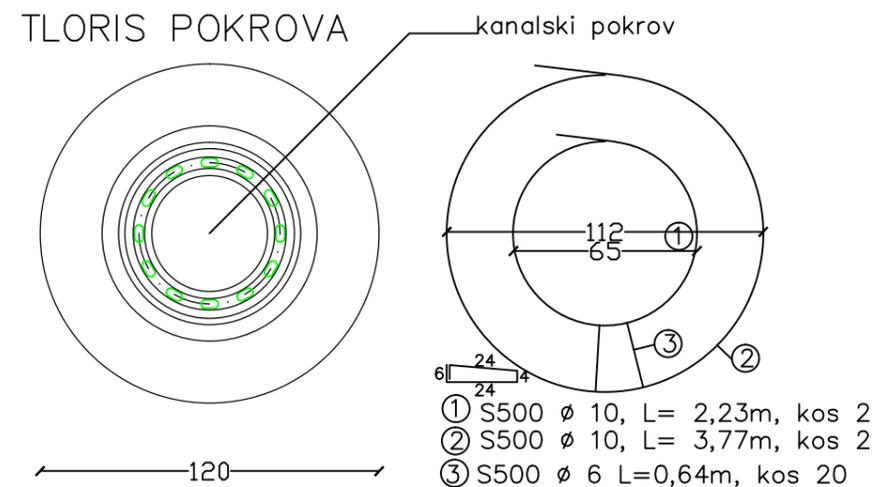
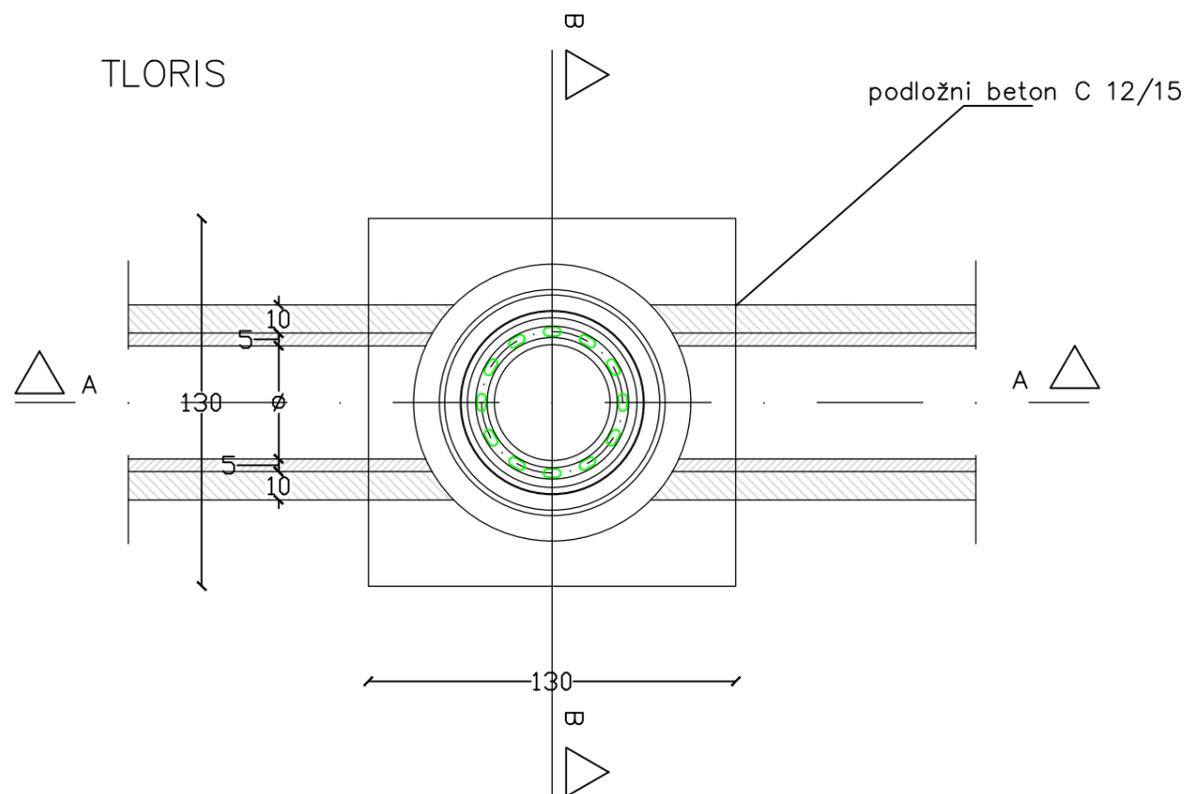
T 05 36 550 12
F 05 36 550 14
E info@detajl.eu
www.detajl.eu

**POVEZOVALNA CESTA MED ULICO
QUILIANO IN REGIONALNO CESTO
R3-609/2117 AJDOVŠČINA
PREDMEJA**

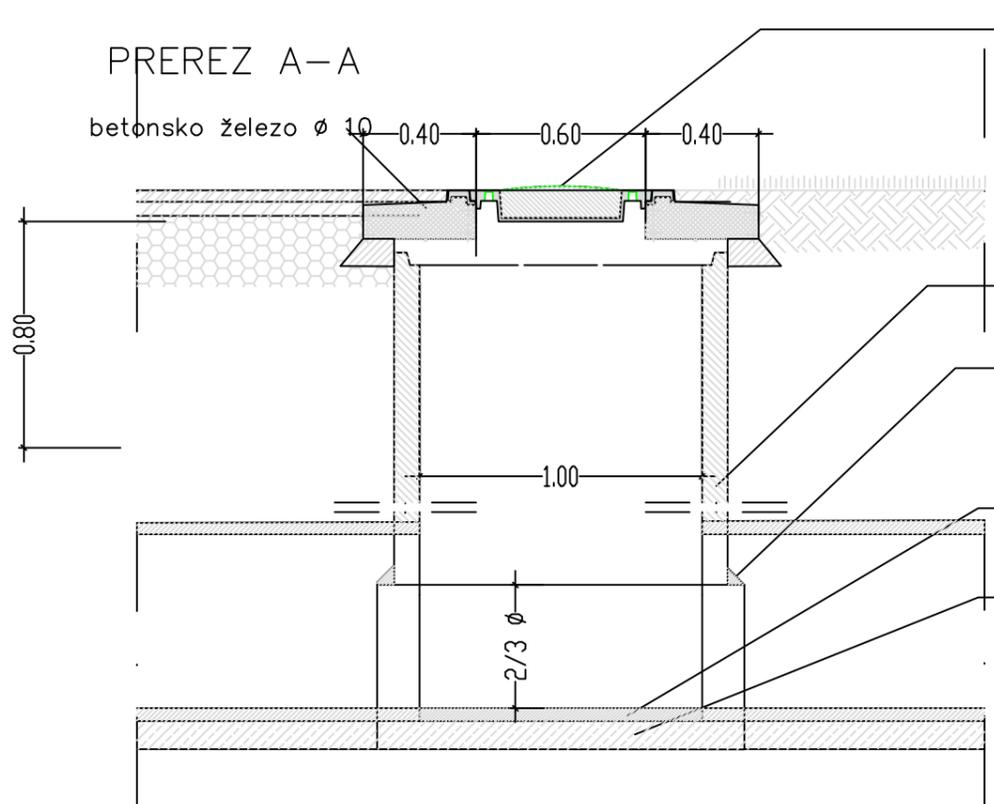
	ime in priimek - naziv	id. št. IZS	podpis	Vrsta in št. načrta:
Odgovorni vodja projekta	Nada Gomilšek Curk u.d.i.a.	0293 A		3 - NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI št. 29/13 G
Odgovorni projektant	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642		Načrt/vsebina lista
Izdelal:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642		DETAJL POŽIRALNIKA S PESKOLOVOM IZ BC Ø50 cm Z VTOKOM POD ROBNIKOM
Sodelavec:				
Vrsta projekta:	št. projekta:	datum:		merilo:
PZI	0609/2013	februar 2014		1:50
				številka lista:
				14



GLOBINA JAŠKA JE ODVISNA OD KOTE TERENA IN KOTE DNA JAŠKA



 Naročnik: OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina		 Detajl infrastruktura d.o.o. Na produ 13 5271 Vipava Slovenija T 05 36 550 12 F 05 36 550 14 E info@detajl.eu www.detajl.eu		POVEZOVALNA CESTA MED ULICO QUILIANO IN REGIONALNO CESTO R3-609/2117 AJDOVŠČINA PREDMEJA	
ime in priimek - naziv	id. št. IZS	podpis	Vrsta in št. načrta:		
Odgovorni vodja projekta	Nada Gomilšek Curk u.d.i.a.	0293 A	3 - NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI št. 29/13 G		
Odgovorni projektant	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	Načrt/vsebina lista		
Izdela:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	DETAJL REVIZIJSKEGA JAŠKA IZ BC Ø 80 cm		
Sodelavec:					
Vrsta projekta:	št. projekta:	datum:	merilo:	številka lista:	
PZI	0609/2013	februar 2014	1:25	15	



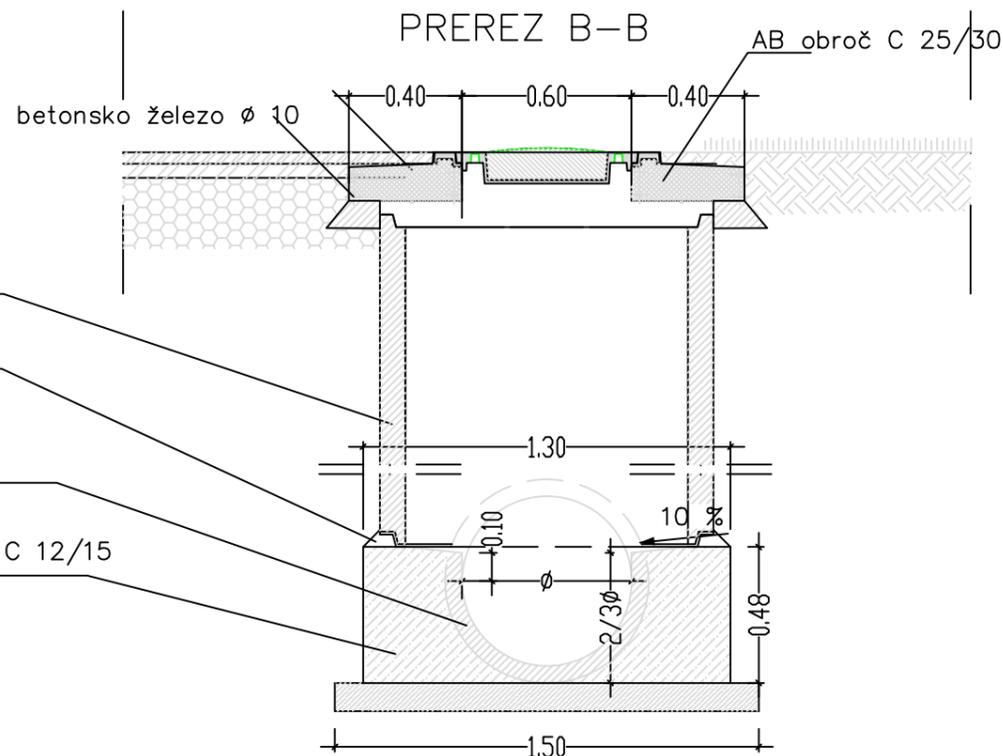
kanalski pokrov po popisu

betonska cev d=1000 mm

spoj zalit s f. c. m. 1:2

prevleka iz f. c. m.

betonski podstavek C 12/15



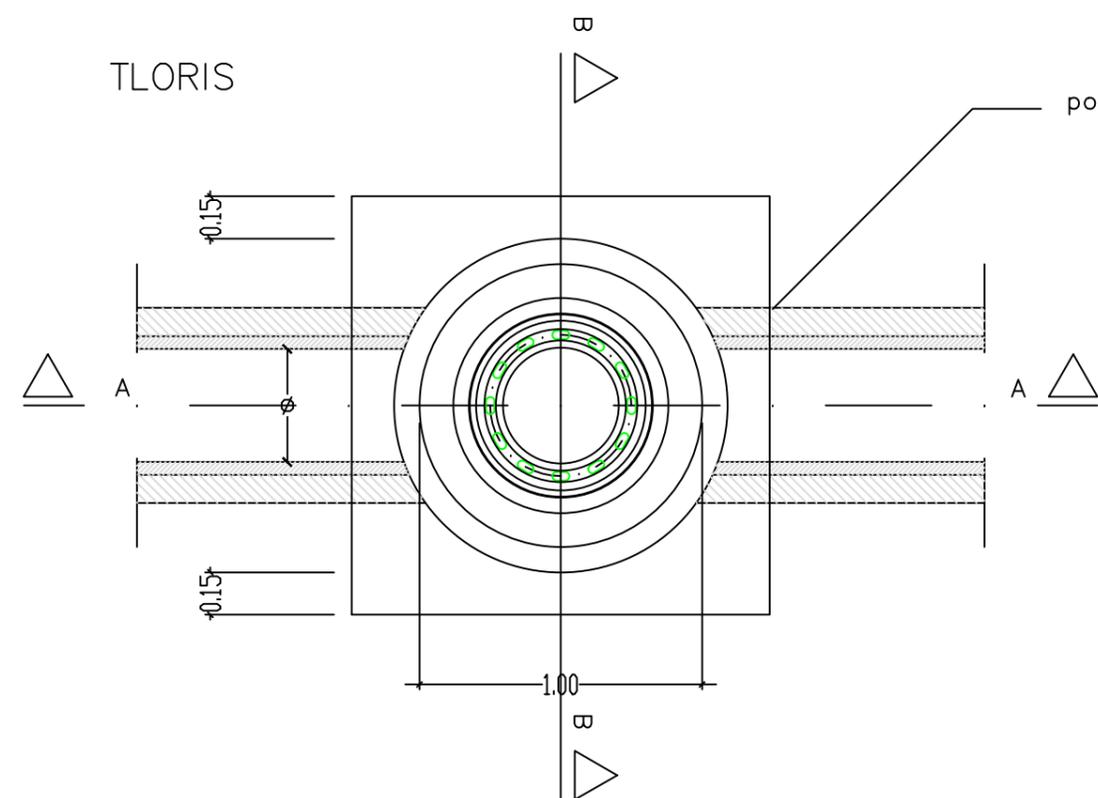
PREREZ B-B

AB obroč C 25/30

betonsko železo ø 10

podložni beton C 12/15

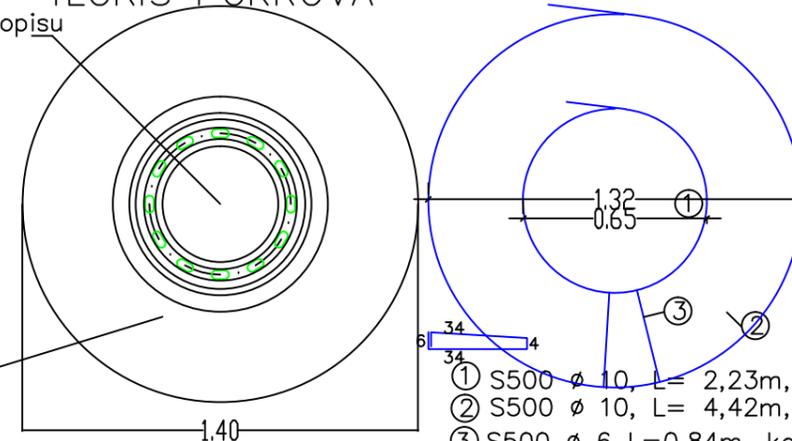
AB obroč C 25/30



TLORIS

TLORIS POKROVA

kanalski pokrov po popisu



- ① S500 ø 10, L= 2,23m, kos 2
- ② S500 ø 10, L= 4,42m, kos 2
- ③ S500 ø 6 L=0,84m, kos 20



Naročnik: OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina

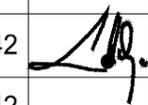


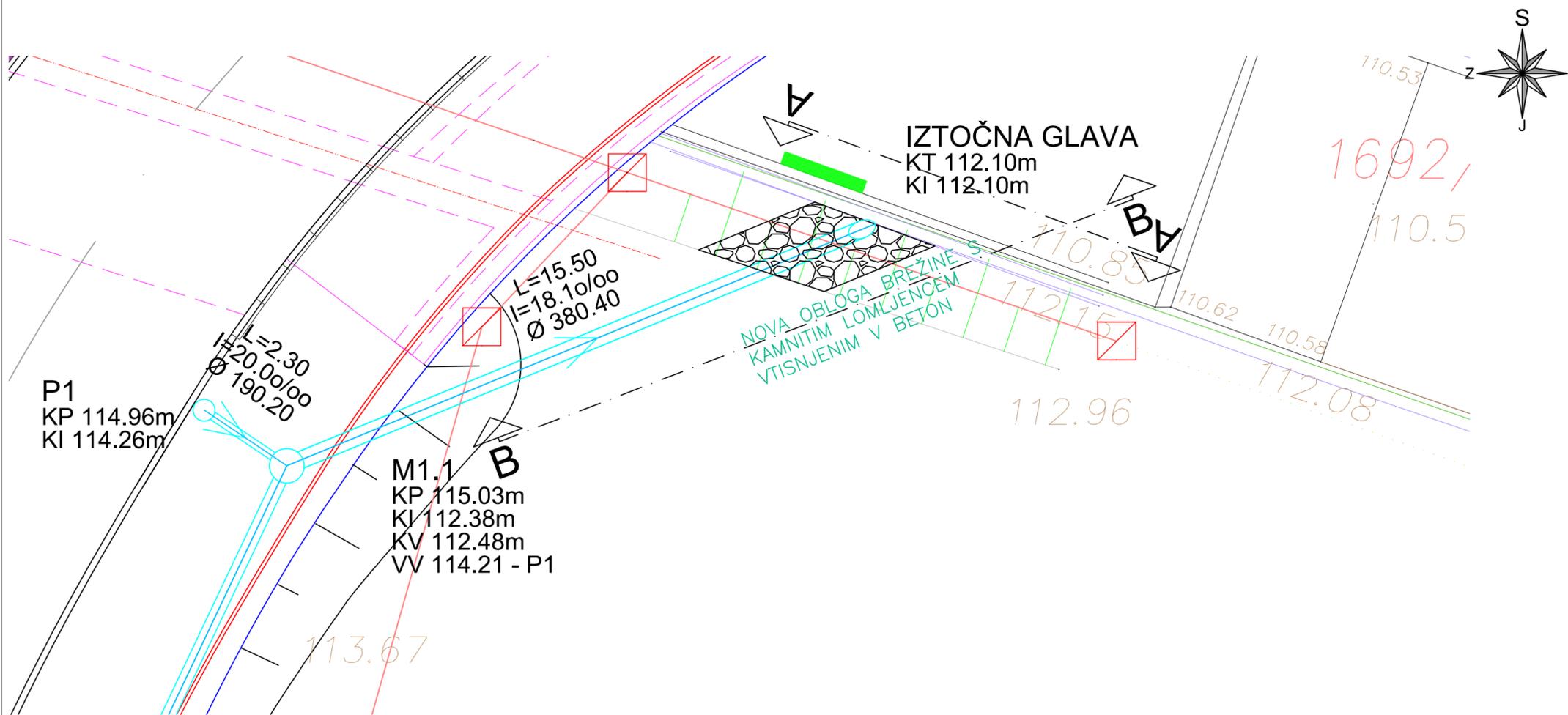
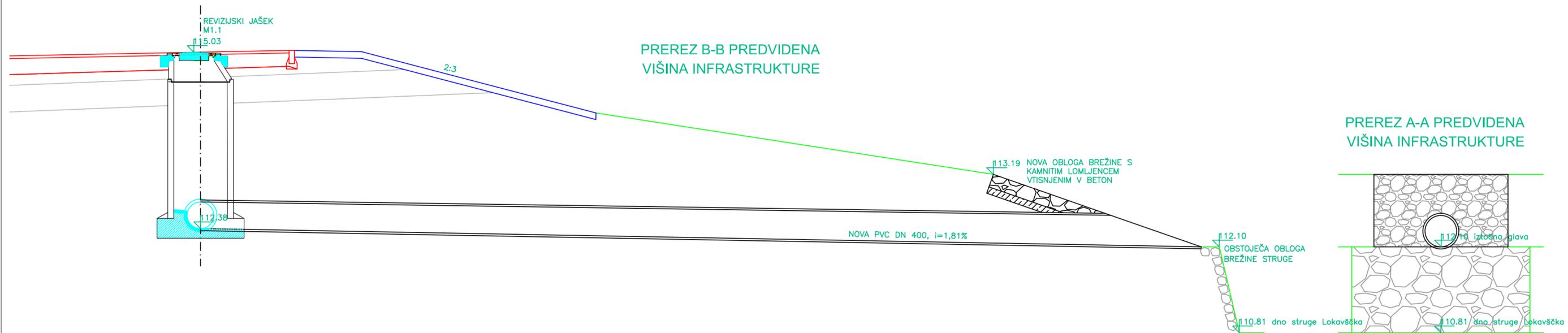
DETAJL INFRASTRUKTURA

Detajl infrastruktura d.o.o.
Na produ 13
5271 Vipava
Slovenija

T 05 36 550 12
F 05 36 550 14
E info@detajl.eu
www.detajl.eu

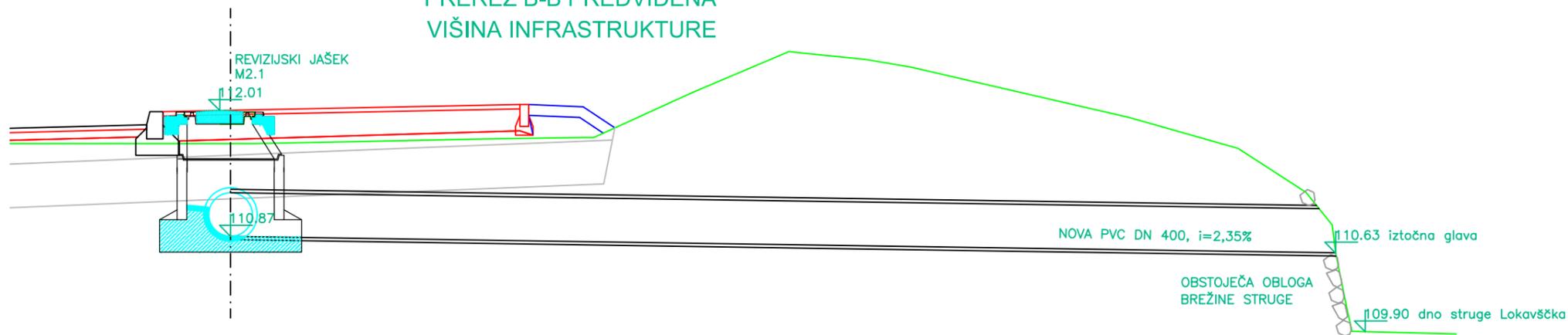
POVEZOVALNA CESTA MED ULICO QUILIANO IN REGIONALNO CESTO R3-609/2117 AJDOVŠČINA PREDMEJA

	ime in priimek - naziv	id. št. IZS	podpis	Vrsta in št. načrta:
Odgovorni vodja projekta	Nada Gomilšek Curk u.d.i.a.	0293 A		3 - NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI št. 29/13 G
Odgovorni projektant	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642		Načrt/vsebina lista
Izdelač:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642		DETAJL REVIZIJSKEGA JAŠKA IZ BC Ø 100 cm
Sodelavec:				
Vrsta projekta:	št. projekta:	datum:	merilo:	številka lista:
PZI	0609/2013	februar 2014	1:25	16

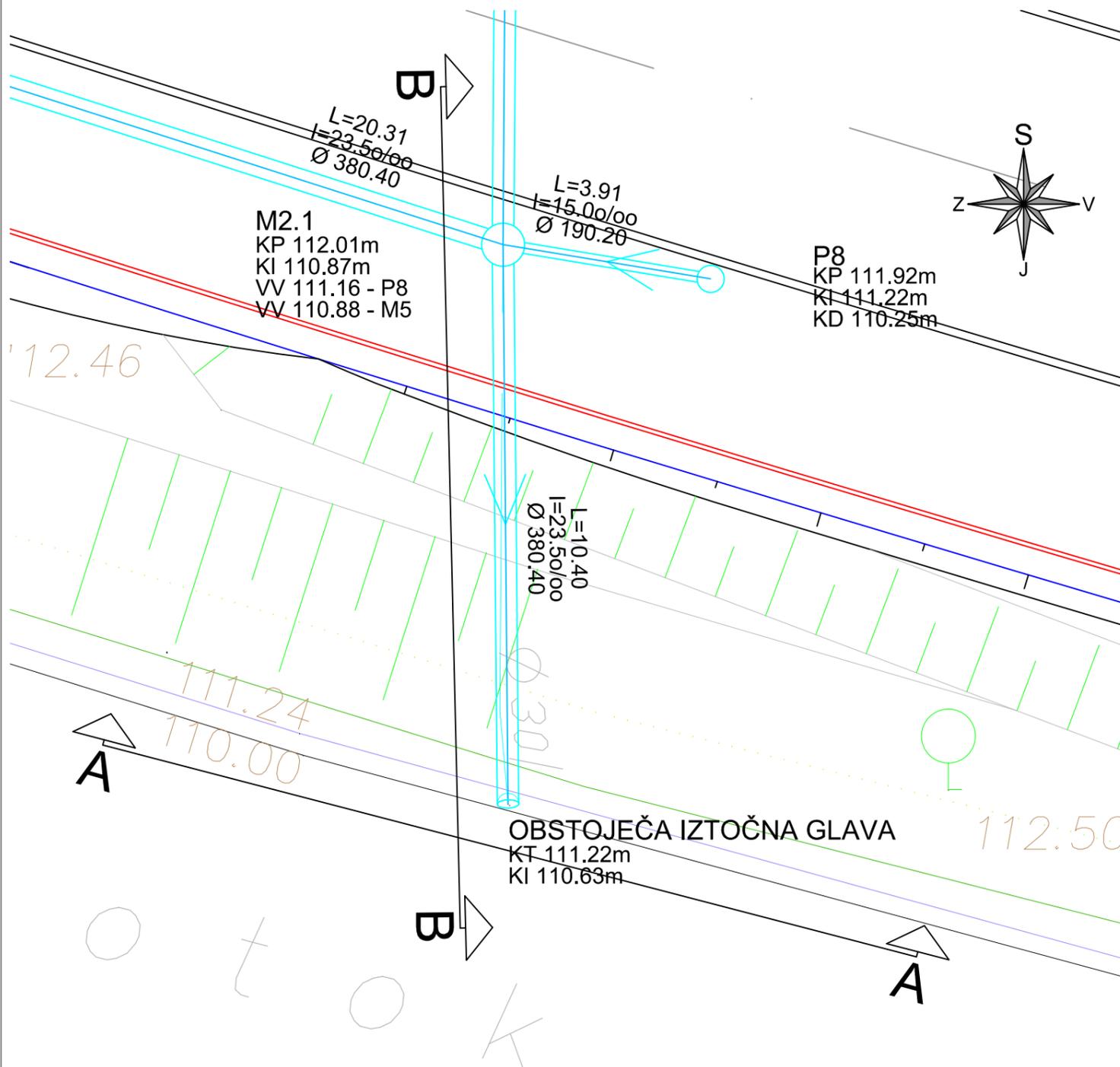
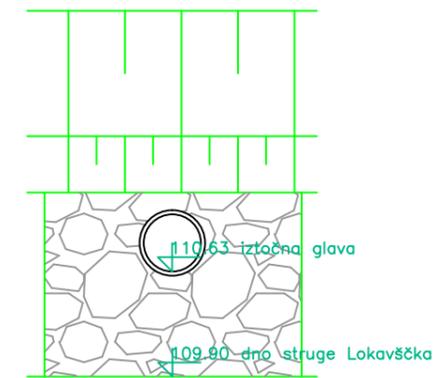


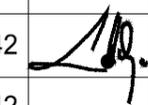
 Naročnik: OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina		di DETAJL INFRASTRUKTURA Detajl infrastruktura d.o.o. Na produ 13 5271 Vipava Slovenija		T 05 36 550 12 F 05 36 550 14 E info@detajl.eu www.detajl.eu		POVEZOVALNA CESTA MED ULICO QUILIANO IN REGIONALNO CESTO R3-609/2117 AJDOVŠČINA PREDMEJA	
ime in priimek - naziv	id. št. IZS	podpis	Vrsta in št. načrta:				
Odgovorni vodja projekta	Nada Gomilšek Curk u.d.i.a.	0293 A	3 - NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI št. 29/13 G				
Odgovorni projektant	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	Načrt/vsebina lista				
Izdelač:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642	DETAJL IZTOČNE GLAVE NA KANALU M1				
Sodelavec:							
Vrsta projekta:	št. projekta:	datum:	merilo:	številka lista:			
PZI	0609/2013	februar 2014	1:100; 1:50	17			

PREREZ B-B PREDVIDENA VIŠINA INFRASTRUKTURE

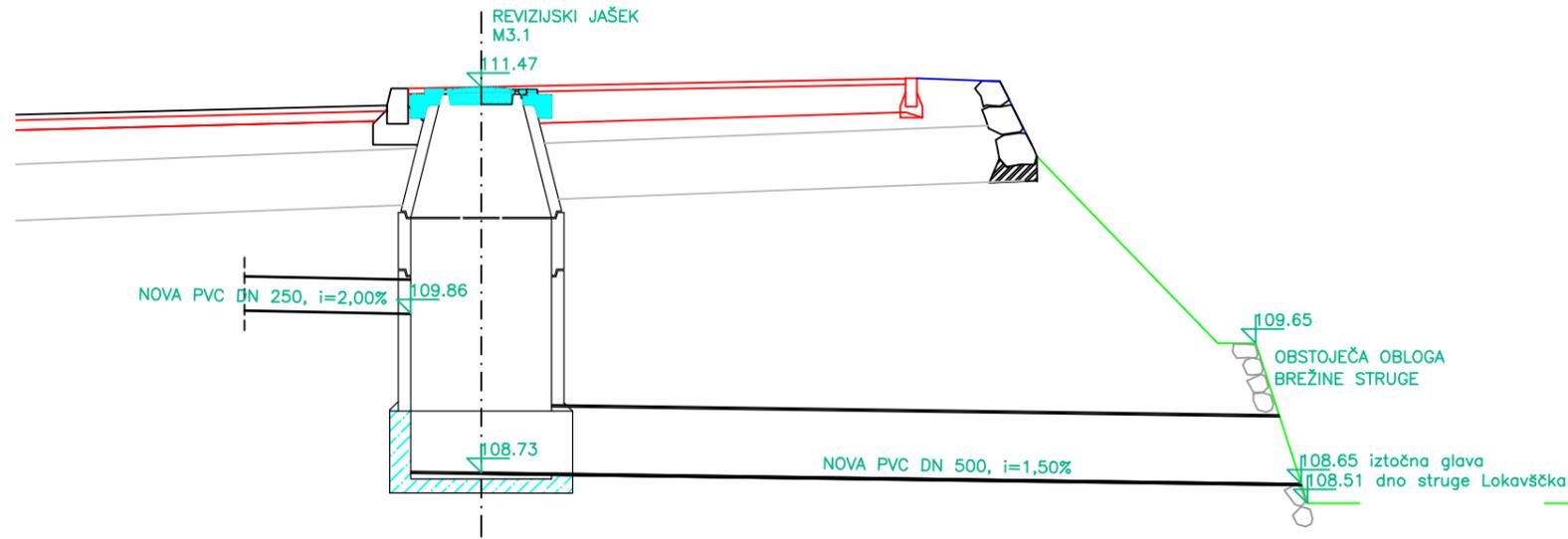


PREREZ A-A PREDVIDENA VIŠINA INFRASTRUKTURE

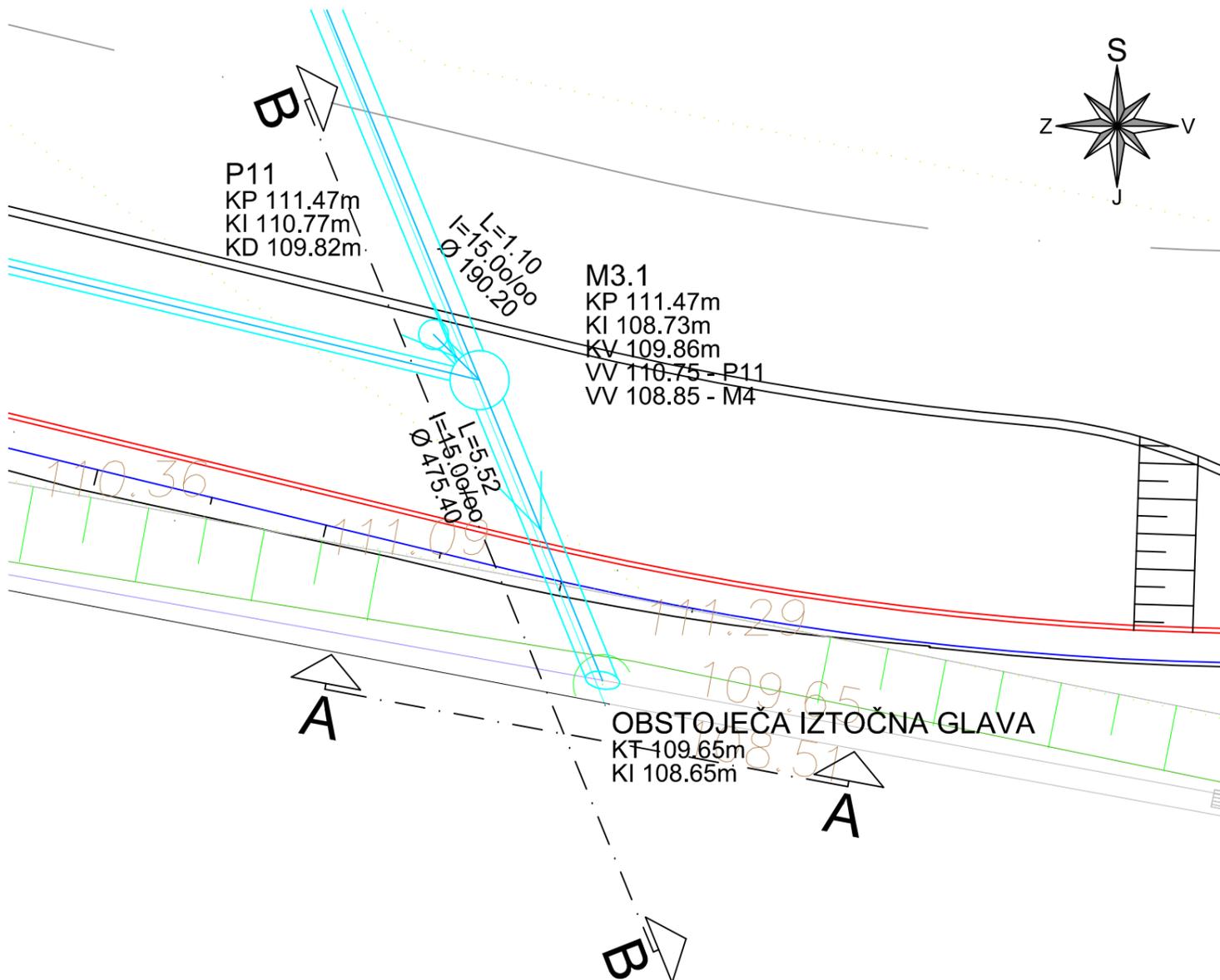
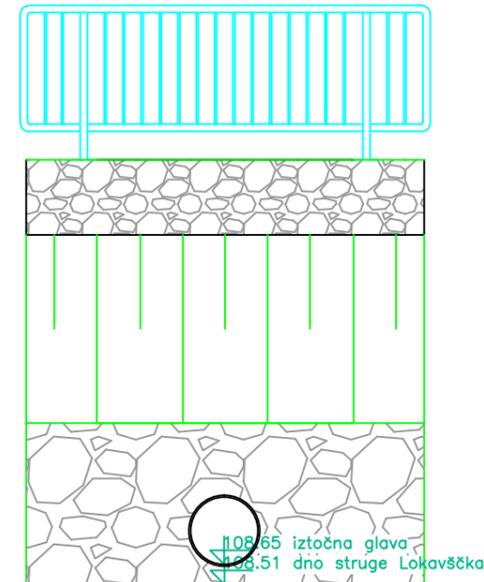


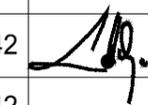
 Naročnik: OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina		 DETAJL INFRASTRUKTURA Detajl infrastruktura d.o.o. Na proju 13 5271 Vipava Slovenija T 05 36 550 12 F 05 36 550 14 E info@detajl.eu www.detajl.eu		POVEZOVALNA CESTA MED ULICO QUILIANO IN REGIONALNO CESTO R3-609/2117 AJDOVŠČINA PREDMEJA	
ime in priimek - naziv	id. št. IZS	podpis	Vrsta in št. načrta:		
Odgovorni vodja projekta: Nada Gomilšek Curk u.d.i.a.	0293 A		3 - NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI št. 29/13 G		
Odgovorni projektant: Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642		Načrt/vsebina lista		
Izdelač: Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642		DETAJL IZTOČNE GLAVE NA KANALU M2		
Sodelavec:					
Vrsta projekta:	št. projekta:	datum:	merilo:	številka lista:	
PZI	0609/2013	februar 2014	1:100; 1:50	18	

PREREZ B-B PREDVIDENA VIŠINA INFRASTRUKTURE



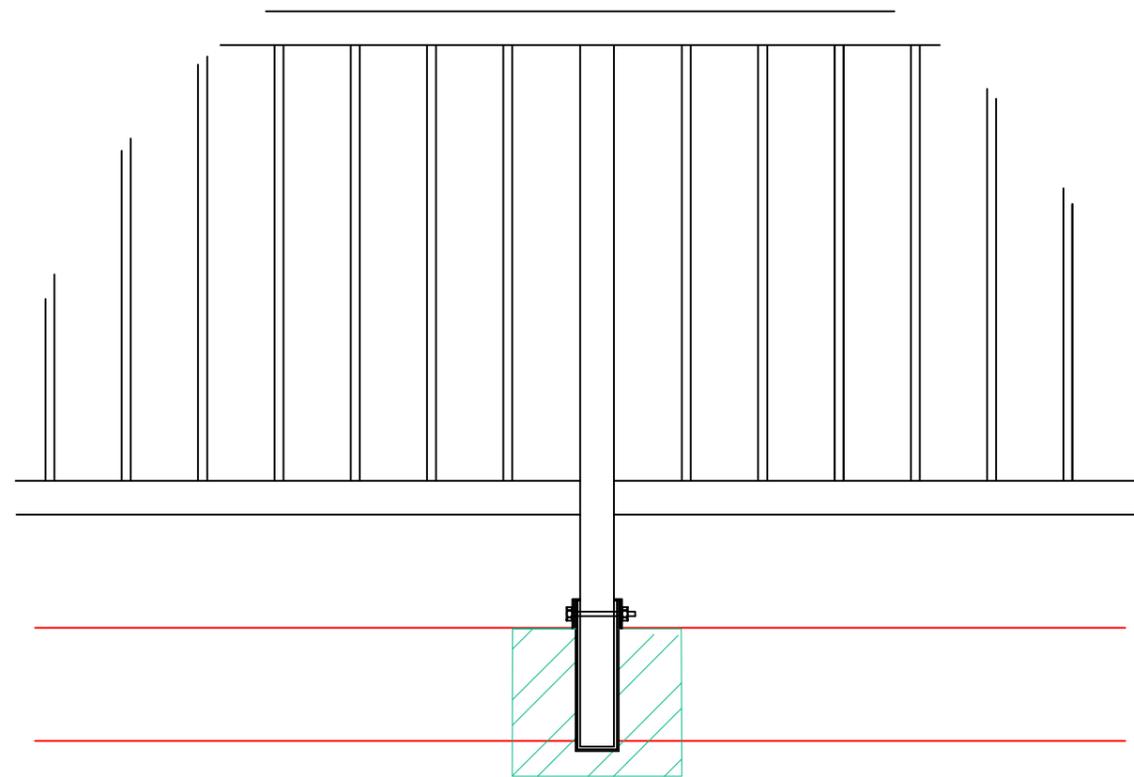
PREREZ A-A PREDVIDENA VIŠINA INFRASTRUKTURE



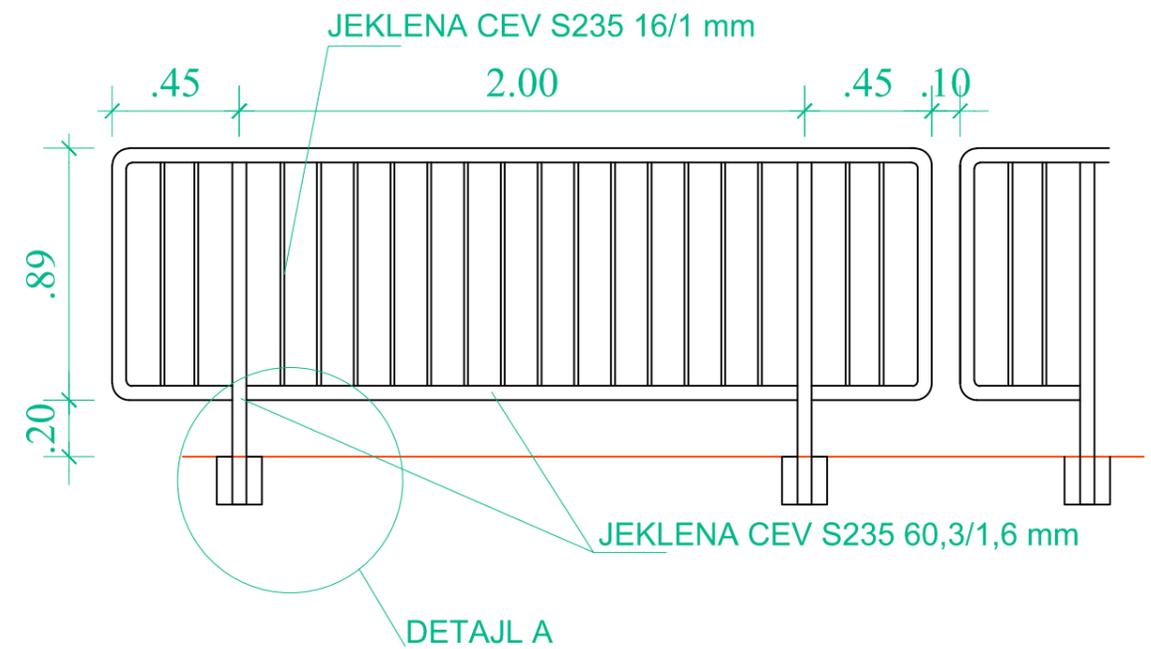
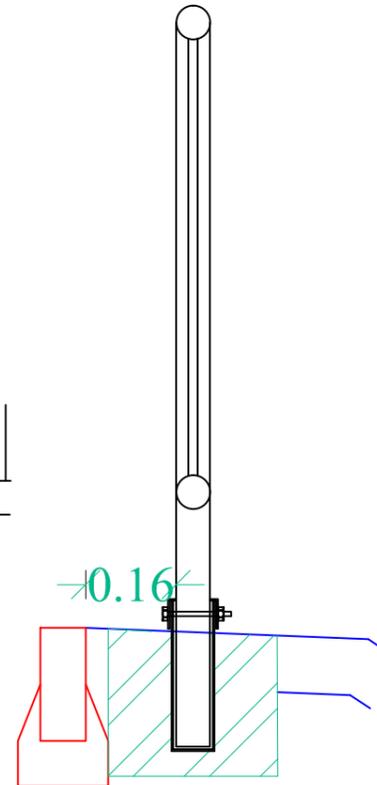
 Naročnik: OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina				
 DETAJL INFRASTRUKTURA		Detajl infrastruktura d.o.o. Na progu 13 5271 Vipava Slovenija		T 05 36 550 12 F 05 36 550 14 E info@detajl.eu www.detajl.eu
POVEZOVALNA CESTA MED ULICO QUILIANO IN REGIONALNO CESTO R3-609/2117 AJDOVŠČINA PREDMEJA				
ime in priimek - naziv		id. št. IZS	podpis	Vrsta in št. načrta:
Odgovorni vodja projekta: Nada Gomilšek Curk u.d.i.a.		0293 A		3 - NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI št. 29/13 G
Odgovorni projektant: Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad		G - 1642		Načrt/vsebina lista
Izdelač: Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad		G - 1642		DETAJL IZTOČNE GLAVE NA KANALU M3
Sodelavec:				
Vrsta projekta:	št. projekta:	datum:	merilo:	številka lista:
PZI	0609/2013	februar 2014	1:100; 1:50	19

DETAJL A M 1:12.5

POGLED

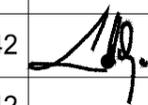


PREREZ

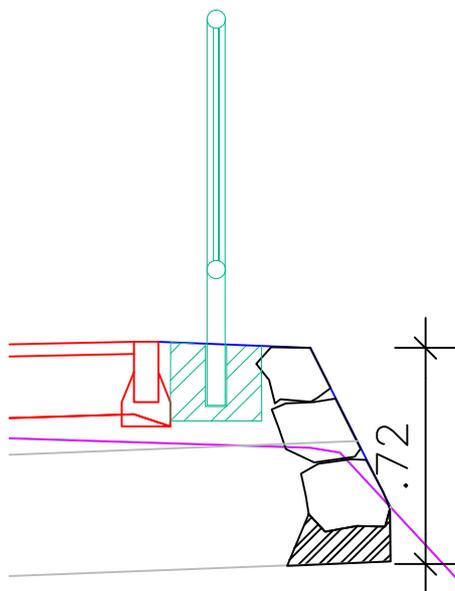


VSI DELI OGRAJE SO VROČE CINKANI

OGRAJA SE MONTIRA V PUŠO IZ JEKLENE CEVI, TAKO DA JE MOŽNA DEMONTAŽA OGRAJE. PUŠA JE VBETONIRANA V BETONSKI TEMELJ DIM 30 x 30 x 40 cm. PRED DEMONTAŽO MOREBITNIH NEPOOBLAŠČENIH OSEB JE ZAVAROVANA Z VIJAKOM.

 <p>Naročnik: OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina</p>				
 <p>DETAJL INFRASTRUKTURA</p>		<p>Detajl infrastruktura d.o.o. Na produ 13 5271 Vipava Slovenija</p>		<p>T 05 36 550 12 F 05 36 550 14 E info@detajl.eu www.detajl.eu</p>
<p>POVEZOVALNA CESTA MED ULICO QUILIANO IN REGIONALNO CESTO R3-609/2117 AJDOVŠČINA PREDMEJA</p>				
	ime in priimek - naziv	id. št. IZS	podpis	Vrsta in št. načrta:
Odgovorni vodja projekta	Nada Gomilšek Curk u.d.i.a.	0293 A		3 - NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI št. 29/13 G
Odgovorni projektant	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642		Načrt/vsebina lista
Izdelač:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642		DETAJL JEKLENE OGRAJE
Sodelavec:				
Vrsta projekta:	št. projekta:	datum:	merilo:	številka lista:
PZI	0609/2013	februar 2014	1:25, 1:12.5	20

SUHA KAMNITA ZLOŽBA



KAMNITI LOMLJENEC PREMERA CA 40 CM V
NAGIBU 2:1

PODLOŽNI BETON C 12/15



Naročnik:

OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina



DETAJL
INFRASTRUKTURA

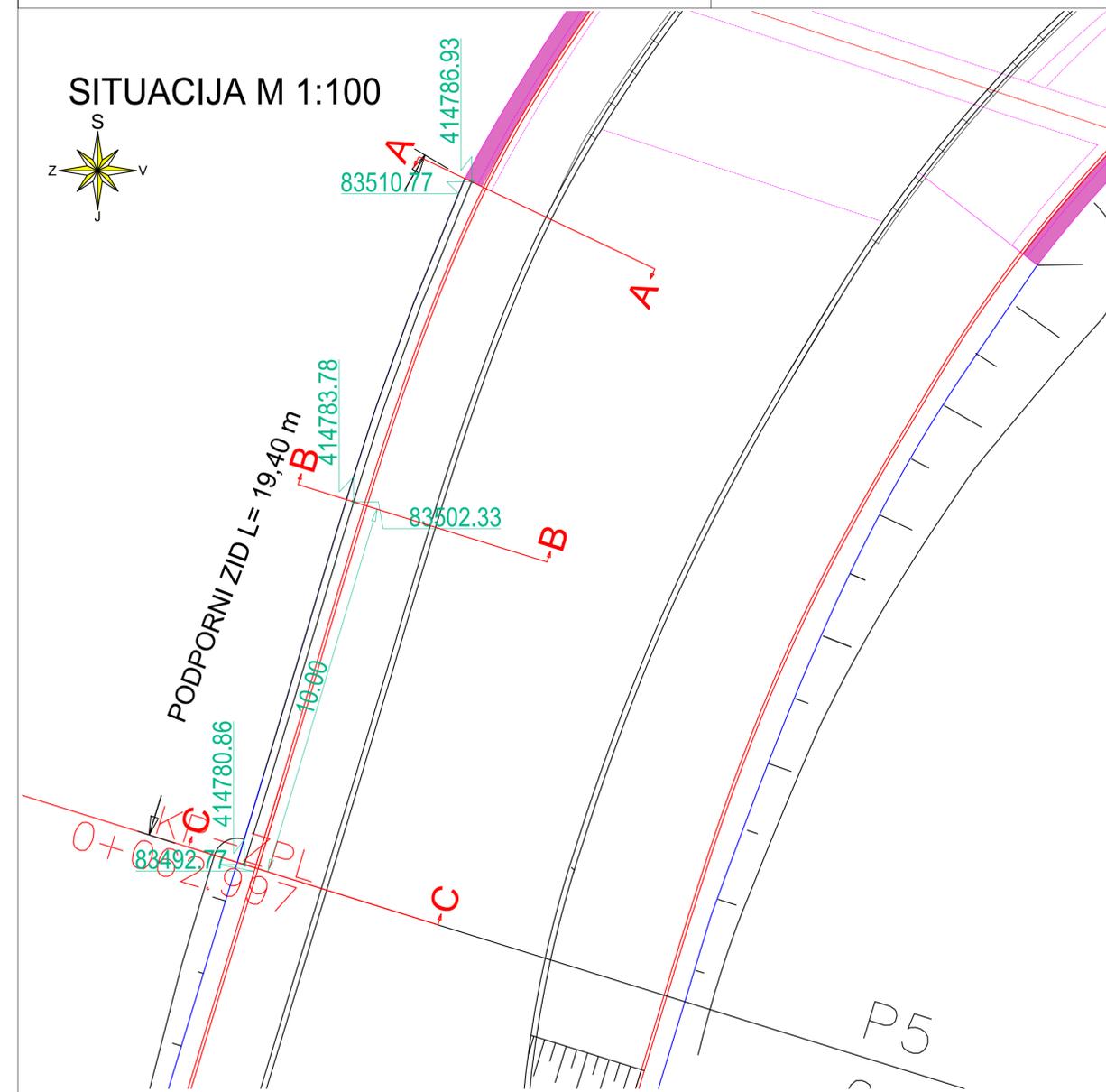
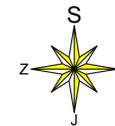
Detajl infrastruktura d.o.o.
Na prudu 13
5271 Vipava
Slovenija

T 05 36 550 12
F 05 36 550 14
E info@detajl.eu
www.detajl.eu

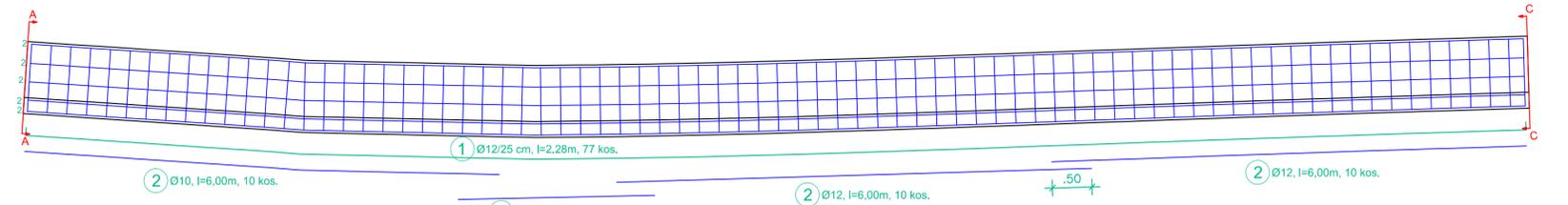
**POVEZOVALNA CESTA MED ULICO
QUILIANO IN REGIONALNO CESTO
R3-609/2117 AJDOVŠČINA
PREDMEJA**

	ime in priimek - naziv	id. št. IZS	podpis	Vrsta in št. načrta:
Odgovorni vodja projekta	Nada Gomilšek Curk u.d.i.a.	0293 A		3 - NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI št. 29/13 G
Odgovorni projektant	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642		Načrt/vsebina lista
Izdelal:	Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642		DETAJL KAMNITE ZLOŽBE
Sodelavec:				
Vrsta projekta:	št. projekta:	datum:	merilo:	številka lista:
PZI	0609/2013	februar 2014	1:25	21

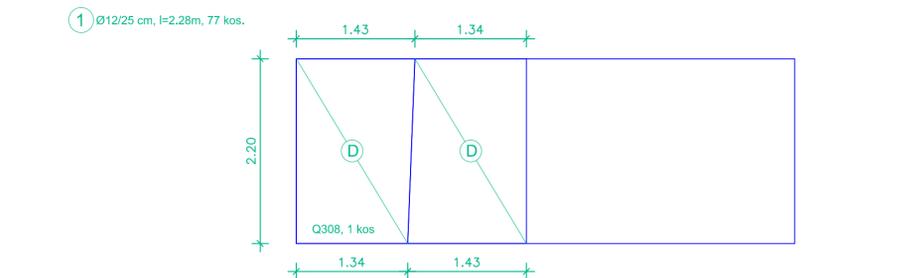
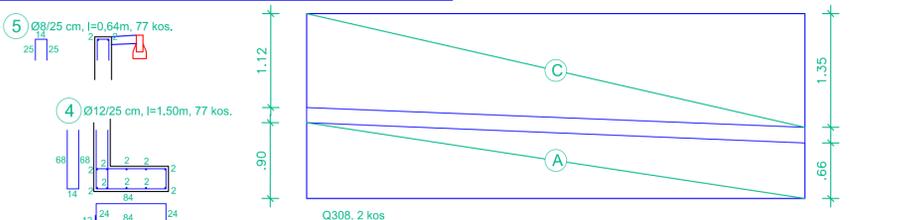
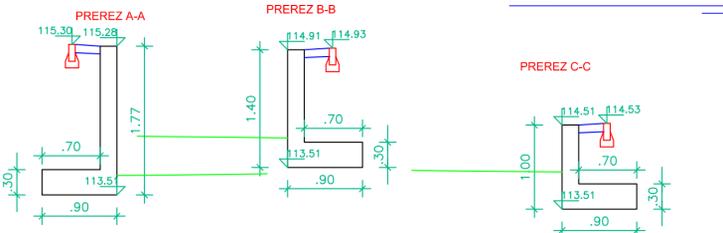
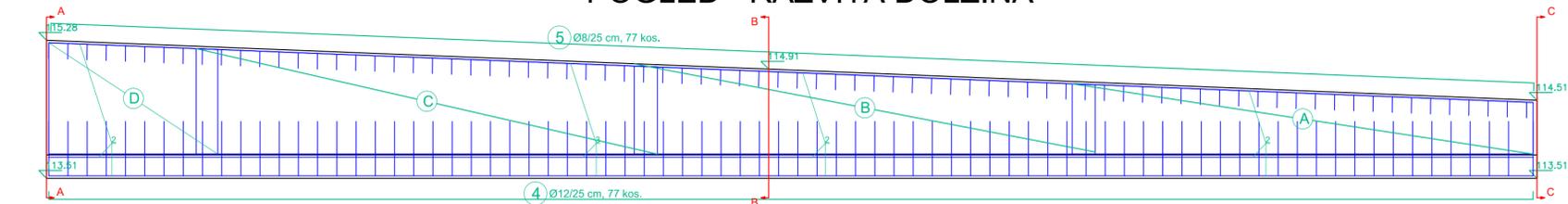
SITUACIJA M 1:100



TLORIS



POGLED - RAZVITA DOLŽINA



objekt: POVEZOVALNA CESTA MED ULICO QUILIANO IN r3-609/2117
 POZICIJA: PODPORNI ZID
 Bst 500 S

oznaka	Ø	dolžina	kos	DOLŽINE PO Ø (m)								
				Ø8	Ø8	Ø10	Ø12	Ø14	Ø16	Ø18	Ø20	
1	12	2,28	77				175,56					
2	10	6,00	36			216,00						
3	10	2,80	12				33,60					
4	12	0,64	77				49,28		49,28			
5	8	0,64	77		49,28							

DOLŽINA PO Ø	m	0,00	49,28	249,60	224,84	0,00	0,00	0,00	0,00
TEŽA PO Ø (BETO) DOLŽINE	kg/m	0,23	0,409	0,649	0,920	1,252	1,638	1,998	2,450
TEŽA PO Ø	kg	0,00	20,16	161,99	206,85	0,00	0,00	0,00	0,00
TEŽA DO Ø 12 INNAD Ø 14	kg			389,00					0,00
TEŽA SKUPAJ	kg			389,00					

objekt: POVEZOVALNA CESTA MED ULICO QUILIANO IN r3-609/2117
 POZICIJA: PODPORNI ZID
 Bst 500 M

PODATKI O MREŽI									
oznaka	tip Q	kg/kos	kg/m2	dolžina	skupaj kosov	skupaj teža	klasifikacija	kg	
Q 189		33,3	3,03	5,00			3-5 kg/m2		258,19
Q 196		33,9	3,08	5,00					
Q 226		39,5	3,59	5,00					
Q 257		45,2	4,11	5,00					
Q 283		48,84	4,44	5,00					
Q 308		64,55	4,89	6,00	4	258,19			
						SKUPAJ kg Q		kg	258,19
						SKUPAJ kg R		kg	0,00
						SKUPAJ		kg	258,19

BETON: C 30/37; XC4; Dmax 22; S4
 ARMATURA: Bst 500 S in/ali Bst 500 M
 ZAŠČITNA PLAST BETONA min. 2.5 cm

Naročnik: OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina

di DETALJ INFRASTRUKTURA
 Detajl infrastruktura d.o.o.
 Na prouku 13
 5271 Wpava
 Slovenija
 T: 05 36 550 12
 F: 05 36 550 14
 info@detajl.eu
 www.detalj.eu

POVEZOVALNA CESTA MED ULICO QUILIANO IN REGIONALNO CESTO R3-609/2117 AJDOVŠČINA PREDMEJA

ime in priimek - naziv	id. št. IZS	podpis	Vrsta in št. načrta
Odgovorni vodja projekta: Nada Gomilšek Curk u.d.i.a.	0293 A		3 - NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI št. 29/13 G
Odgovorni projektant: Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642		Načrt vsebina lista
Izdal: Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad	G - 1642		OPAŽNI IN ARMATURNI NAČRT PODPORNEGA ZIDU

Vrsta projekta:	št. projekta:	datum:	merilo:	število lista:
PZI	0609/2013	februar 2014	1:100; 1:50	22