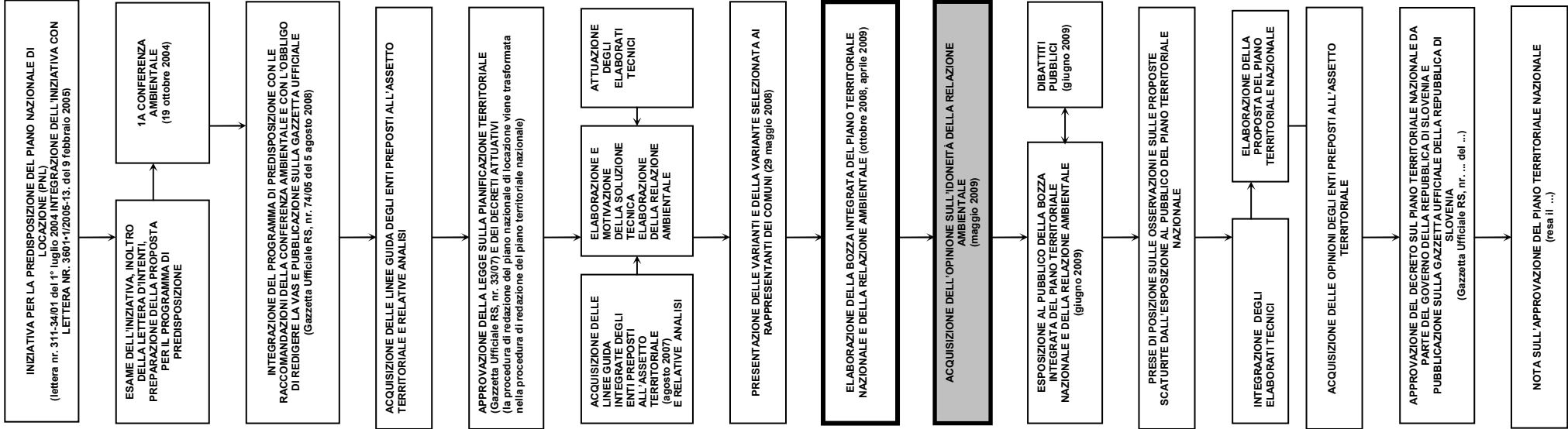


A) PROCEDURA DI ELABORAZIONE DEL PIANO TERRITORIALE NAZIONALE



B) DESCRIZIONE DELLE AZIONI TERRITORIALI PIANIFICATE

L'obiettivo principale della realizzazione della linea di trasporto principale del gasdotto M6 Ajdovščina - Santa Lucia consiste nel permettere la fornitura del gas alle industrie e agli utenti domestici sul territorio dei comuni Ajdovščina, Vipava, Sežana, Hriplje-Kozina, Capodistria, Isola e Pirano. La Geoplin planovodi d.o.o., in qualità di esercente del servizio economico pubblico del trasporto del gas naturale, in vista dell'aumento del fabbisogno di gas naturale previsto per i prossimi anni, è tenuta a creare le condizioni per l'aumento del prelievo o per un nuovo punto di prelievo nella rete di gas naturale slovena. Il gasdotto previsto permetterà il prelievo del gas naturale all'industria e agli utenti domestici sul territorio dei comuni sopra citati. Con la costruzione del sistema di gasdotto, contemporaneamente all'aumento del consumo del gas naturale si registrerà anche un aumento degli impatti energetici ed economici ed una riduzione di quelli ambientali.

Il Ministro per l'Ambiente, il Territorio e l'Energia, in linea con le disposizioni vigenti, a giugno del 2004 aveva promosso un'iniziativa per l'elaborazione del piano nazionale di locazione per la linea di trasporto principale del gasdotto M6 da Ajdovščina sino a Santa Lucia. Nel febbraio 2005, il Ministro per l'Economia aveva presentato l'integrazione dell'iniziativa per iniziare la procedura di elaborazione del piano nazionale di locazione per la linea principale di trasporto del gasdotto M6 da Ajdovščina sino a Santa Lucia.

Il tracciato proposto per il gasdotto pianificato M6 è basato sull'esame preliminare di alcune varianti. Sono stati utilizzati come elaborati tecnici per l'elaborazione del piano territoriale nazionale l'idea progettuale e la Relazione ambientale, insieme agli altri elaborati tecnici elencati nella bozza integrata del piano territoriale nazionale. La costruzione del gasdotto comprende la messa in opera dei tubi del gasdotto, la realizzazione del collegamento con il gasdotto esistente e le costruzioni accessorie. In tutti i rimanenti tratti il gasdotto percorre nuove zone del territorio. La lunghezza totale della linea principale di trasporto del gasdotto M6 è di 71.468 m. La lunghezza del tratto dalla stazione di compressione Ajdovščina alla stazione di riduzione e misura di Santa Lucia è di 63.479 m. La lunghezza del tratto Diamazovce Sežana - confine di Stato (con l'Italia) è di 6.784 m; la lunghezza del tratto Diamazovce Osp - confine di Stato (con l'Italia) è di 1.205 m.

Il piano territoriale nazionale in questione prevede la realizzazione delle seguenti azioni territoriali: linea di trasporto principale del gasdotto M6 di dimensioni non superiori a DN 600 mm livello di pressione fino a 70 bar della stazione di compressione Ajdovščina (km 0+000) sino alla stazione di riduzione e misura Villa Decani (km 45+659), linea di trasporto principale del gasdotto M6 di dimensioni non superiori a DN 200 mm livello di pressione fino a 25 bar dalla stazione di riduzione e misura Villa Decani (km 45+659) sino alla stazione di riduzione e misura Santa Lucia (km 63+479), realizzazione della stazione di riduzione e misura di confine - stazione di riduzione e misura Sežana e Osp, realizzazione della stazione di riduzione e misura Kozina, Villa Decani, Capodistria, Isola, Santa Lucia, realizzazione della DIRAMAZIONE Sežana, realizzazione della stazione di chiusura-stazionamento Raqzuri, realizzazione dell'impianto di trattamento punto consegnainoltro del gas Ferrello e Osp, realizzazione dell'impianto di trattamento punto di inoltro del gas Osp, messa in opera del cavo ottico per il trasporto dati lungo l'intero tracciato della linea di trasporto principale del gasdotto M6, realizzazione della relativa infrastruttura di trasporto, dell'energia, delle telecomunicazioni e dell'infrastruttura urbanistica per le necessità della linea di trasporto principale del gasdotto M6 e realizzazione delle discariche provvisorie per la durata dei lavori di costruzione.

Nei punti di morcio con la rete stradale, la ferrovia e le altre costruzioni dell'infrastruttura, il gasdotto sarà interrato ad una profondità idonea e dotato di sistemi di sicurezza adeguati alle caratteristiche geomorfologiche della zona di passaggio. I passaggi sotto le principali costruzioni infrastrutturali verranno eseguiti di norma mediante la tecnica no-dig, mentre i rimanenti passaggi verranno eseguiti con degli scavi. È prevista la costruzione, lo spostamento, la sostituzione o la protezione di tutte le costruzioni e degli impianti energetici, urbanistici e di trasmissione telefonica.

Il piano territoriale nazionale prevede l'esecuzione di tutte le misure necessarie per tutelare il patrimonio culturale, i valori naturali, l'ambiente naturale, i terreni boschivi e agricoli, le acque superficiali e sotterranee, il suolo, l'aria e le misure per la prevenzione dell'inquinamento acustico. Nelle zone di passaggio attraverso aree boschive verrà risanato e reimpiantato l'orto boschivo. Tutte le rimanenti superfici verranno realizzate in conformità con la situazione esistente (risanamento con ripristino delle condizioni precedenti). La realizzazione terrà conto degli aspetti paesaggistico - ambientali (sistemazione sostenibile dei corsi d'acqua, rinnovo degli orti boschivi, sistemazione delle aree umide e il naturale succedersi dei processi vegetativi/andamenti).

Tratto stazione di compressione Ajdovščina - Podraga (km 0+000 fino al km 7+950) BS1-M6 Raqzuri (km 7+950 fino al km 10+662)

Il tracciato del gasdotto M6 si collega con la stazione di compressione Ajdovščina e percorre la riva sinistra del fiume Vipacco in direzione sud-est, attraversando il fiume nella località Mladinci. Nella parte iniziale del tratto il tracciato corre in parallelo con il gasdotto esistente M3 DN 500 attraversando numerosi canali di bonifica. Nella zona di pianura il tracciato evita i centri abitati di Slap, Lože e Mirna sul lato est, e anche il centro abitato Podraga, continuando in direzione dei piedi del monte Sočerb. Il gasdotto sale quindi nel versante del monte Sočerb, mantenendosi peripetui sulla cresta del monte. Poco prima di Sv. Sočerb il tracciato gira a sud salendo gradualmente fino alla valvola di sezionamento BS1-M6.

Tratto BS1-M6 Raqzuri - DIRAMAZIONE Sežana (km 10+662 fino al km 18+567)

A valle della valvola il tracciato prosegue in direzione del centro abitato Raqzuri, evitando sul versante est e attraversando superfici boschive in direzione di Seba. Il tracciato evita il centro abitato girando a forma di semicerchio sui versanti est e meridionale. A questo punto scende gradualmente in direzione sud-ovest nella valle del fiume Raka, attraversandolo e continuando a percorrere una zona prettamente carsica in direzione della diramazione Sežana. Poco prima della diramazione il tracciato attraversa anche la strada Senožob-Sežana.

Tratto DIRAMAZIONE Sežana - stazione di riduzione e misura di confine - stazione di riduzione e misura di Sežana (km SEZ 0+000 fino al km SEZ 5+427)

Il tracciato del gasdotto corre lungo la strada regionale Senožob-Sežana per circa 2,3 km, attraversandola ed evitando il centro abitato di Dane vicino a Sežana sul versante meridionale. Il percorso continua prevalentemente in direzione nord-ovest. Ad ovest di Dane, vicino a Sežana, il tracciato sale e attraversa la linea ferroviaria elettrificata Sežana - Nova Gorica. Da qui il tracciato sale gradualmente sul versante meridionale di Laže e Lenivce. Attraversando la strada Sežana-Mornupno entra nell'area della stazione di riduzione e misura di confine - stazione di riduzione e misura Sežana e scende quindi gradualmente in direzione del confine di Stato, dove si esaurisce il tracciato.

Tratto stazione di riduzione e misura di confine - stazione di riduzione e misura Sežana - impianto di trattamento punto consegnainoltro Ferrello (km SEZ 5+427 fino al km SEZ 6+710)

Il tracciato del gasdotto percorre una zona carsica per circa 1,3 km e scende gradualmente verso l'impianto di trattamento punto consegnainoltro Ferrello.

Tratto impianto di trattamento punto consegnainoltro Ferrello - confine di Stato con l'Italia (km SEZ 6+710 fino al km SEZ 6+784)

Il tracciato del gasdotto abbandona la piattaforma dell'impianto di trattamento punto consegnainoltro e corre in direzione del confine di Stato con la Repubblica Italiana, dove finisce il tracciato.

Tratto DIRAMAZIONE Sežana - stazione di riduzione e misura Kozina (km 18+567 fino al km 32+472)

Il tracciato del gasdotto corre prevalentemente in direzione sud, attraversando su questo percorso l'autostrada A3 Cankar-Sežana. A sud-ovest di Zije attraversa inoltre la strada Sežana-Divača e la linea ferroviaria elettrificata Trieste-Lubiana. Prosegue quindi lungo la valle ai piedi del versante occidentale di Gora e lungo il versante occidentale del centro abitato Pešivica. Il tracciato sale sul pendio del Velki Trb, passando attorno al monte sul versante occidentale e scendendo quindi lungo il versante fino alla strada Lipica-Lokve, attraversandola. A questo punto il tracciato sale leggermente in direzione sud-est. Attraversa inoltre la strada Divača-Lokve-Lipica e prosegue verso la località Prebože pri Lokvi, evitando il paese passando sul lato occidentale. Il tracciato continua a salire sul pendio del Argatov vrh fino a Velko Gradšče, scendendo sullo sperone in direzione sud-ovest verso il Vrpoljsko polje. Di lì a poco il tratto finisce presso la stazione di riduzione e misura di Kozina.

Tratto stazione di riduzione e misura Kozina - stazione di riduzione e misura di confine Osp (km 32+472 fino al km 40+233)

Dalla stazione di riduzione e misura di Kozina il tracciato attraversa prima la strada Krivci potok - Kozina e poi si dirige a sud-ovest. Il tracciato attraversa il tratto, ormai abbandonato, della linea ferroviaria Trieste-Kozina e scende nella valle del fiume Grinšča. A questo punto sale dalla valle del Grinšča per proseguire lungo il lato orientale della frazione di Beka, passando vicino a Kastelec sul lato occidentale e scendendo attraverso Ospskje stene fino alla stazione di riduzione e misura di confine Osp. Il tracciato passa qui attorno a Osp e attraversa la strada Gabrovica-Osp-confini di Stato.

Tratto stazione di riduzione e misura di confine Osp - impianto di trattamento punto consegnainoltro Osp (km OSP 0+000 fino al km OSP 1+169)

Il tratto percorre la piana lungo il no Osp fino all'impianto di trattamento punto consegnainoltro Osp; il tracciato passa nelle immediate vicinanze dei fabbricati abbandonati del valico di confine.

Tratto impianto di trattamento punto consegnainoltro Osp - impianto di trattamento punto di inoltro Osp (km OSP 1+169 fino al km OSP 1+216)

Il tracciato del gasdotto abbandona la piattaforma dell'impianto di trattamento punto consegnainoltro attraversando prima la strada Gabrovica-Osp-confini di Stato fino all'impianto di trattamento punto di inoltro Osp e corre quindi in direzione del confine di Stato con la Repubblica Italiana, dove finisce.

Tratto impianto di trattamento punto di inoltro Osp - confine di Stato con l'Italia (km OSP 1+169 fino al km OSP 1+216)

L'impianto di trattamento punto di inoltro Osp è ubicato sul tratto della stazione di riduzione e misura di confine Osp - confine di Stato, al km OSP 1+169. Nell'ambito della costruzione della piattaforma è prevista una strada di accesso con una carreggiata larga 3,5 m, con raccordo sulla strada statale R3-627 (Cmi/Kal-Osp), tratta 3716. La piattaforma verrà chiusa con una recinzione alta almeno 2,2 m. Le dimensioni della piana della piattaforma sono di circa 36,0 x 18,0 m, superficie 630 m². Tutti gli impianti necessari verranno sistemati all'interno della recinzione. Le superfici all'interno della piattaforma verranno parzialmente pavimentate con lastre in ghiaio lavato e parzialmente coperte con ghiaia. La quota minima prevista per la realizzazione della piattaforma è di 14,0 m. L'impianto di trattamento punto di inoltro è composto da un impianto di trattamento e tratto max DN 600.

Tratto stazione di riduzione e misura di confine Osp - stazione di riduzione e misura Villa Decani (km 40+233 fino al km 45+659)

Dalla stazione di riduzione e misura di confine Osp il tracciato sale sul versante del Brdinski Trb e scende poi verso la zona di Modče e isole ancora in direzione Trljan, passando poi attorno. Il tracciato corre quindi in parallelo con la strada esistente in direzione ovest. Attraversata la strada scende verso Villa Decani, passando attorno al centro abitato e attraversando la strada Ritzina-Villa Decani e si conclude presso la stazione di riduzione e misura di Villa Decani.

Tratto stazione di riduzione e misura Villa Decani - stazione di riduzione e misura Capodistria (km 45+659 fino al km 51+529)

Dalla stazione di riduzione e misura Villa Decani, il tracciato corre lungo la linea ferroviaria elettrificata Capodistria-Divača attraversandola. Il tracciato percorre quindi una piana e attraversa il rio Risano e sale da qui a sud-ovest verso il centro abitato di Pobegi. Il tracciato attraversa i campi e scende tra le località di Prade e San Carziano. Vicino alla Val Stegnon il tracciato continua a percorrere prevalentemente una direzione sud-ovest attraverso la Piana di Salara, attraverso il fiume Comalunga e finisce presso la stazione di riduzione e misura di Capodistria.

Tratto stazione di riduzione e misura Capodistria - stazione di riduzione e misura Isola (km 51+529 fino al km 58+345)

Dalla stazione di riduzione e misura di Capodistria il tracciato percorre la Piana di Salara in direzione sud-est e attraversa il corso d'acqua Prazanin e la strada G1 Capodistria-Dragogna; il gasdotto prende la direzione sud-ovest sul versante in direzione del centro abitato Gažon, passando poi attorno sul lato settentrionale. Il tracciato corre quindi in direzione ovest e scende poi lungo la cresta in direzione di Isola. Prima della tangenziale di Isola (strada G2 Ruda (Isola)-Valela) attraversa il corso d'acqua Morar e finisce presso la stazione di riduzione e misura di Isola.

Tratto stazione di riduzione e misura Isola - stazione di riduzione e misura Santa Lucia (km 58+345 fino al km 63+479)

Dalla stazione di riduzione e misura di Isola il tracciato corre in direzione sud-est lungo la tangenziale di Isola, attraversando il torrente Ricovo. Nella zona di Credo il tracciato sale sul versante di Jagodje e continua lungo il corso d'acqua Štugranjo fino alla strada locale e, per circa 400 m, corre parallelamente alla strada. Si alza gradualmente fino alla zona di Mala Ševa. Da qui scende in modo graduale prevalentemente in direzione sud e finisce presso la stazione di riduzione e misura di Santa Lucia.

C) ESPOSIZIONE AL PUBBLICO

L'obiettivo dell'esposizione della bozza integrata del piano nazionale di locazione e degli elaborati tecnici è quello di informare il pubblico sulle azioni territoriali pianificate. L'esposizione al pubblico si svolgerà nei Comuni di Ajdovščina, Vipava, Sežana, Hriplje-Kozina, Isola, Pirano e nel comune città di Capodistria. Le osservazioni e le proposte relative ai materiali esposti potranno essere scritte nel periodo di esposizione nei registri dei commenti che verranno messi a disposizione insieme al materiale esposto oppure i commenti potranno essere trasmessi all'indirizzo di posta elettronica gm.mco@gov.si. Le osservazioni e le proposte potranno inoltre essere espresse a voce e messe a verbale nel corso del dibattito pubblico. Il Ministro per l'Ambiente e il Territorio esaminerà le osservazioni e le proposte entro 30 giorni dalla conclusione dell'esposizione al pubblico e prenderà una posizione in merito. Le osservazioni motivate verranno ragionevolmente tenute in considerazione ai fini dell'elaborazione della proposta del piano territoriale nazionale. Quando la proposta verrà ammortizzata con gli enti preposti all'assetto territoriale, il piano territoriale nazionale verrà approvato dal Governo della Repubblica di Slovenia.

PIANO TERRITORIALE NAZIONALE PER LA LINEA DI TRASPORTO PRINCIPALE DEL GASDOTTO M6 DA AJDOVŠČINA SINO A SANTA LUCIA

ESPOSIZIONE AL PUBBLICO DELLA BOZZA INTEGRATA

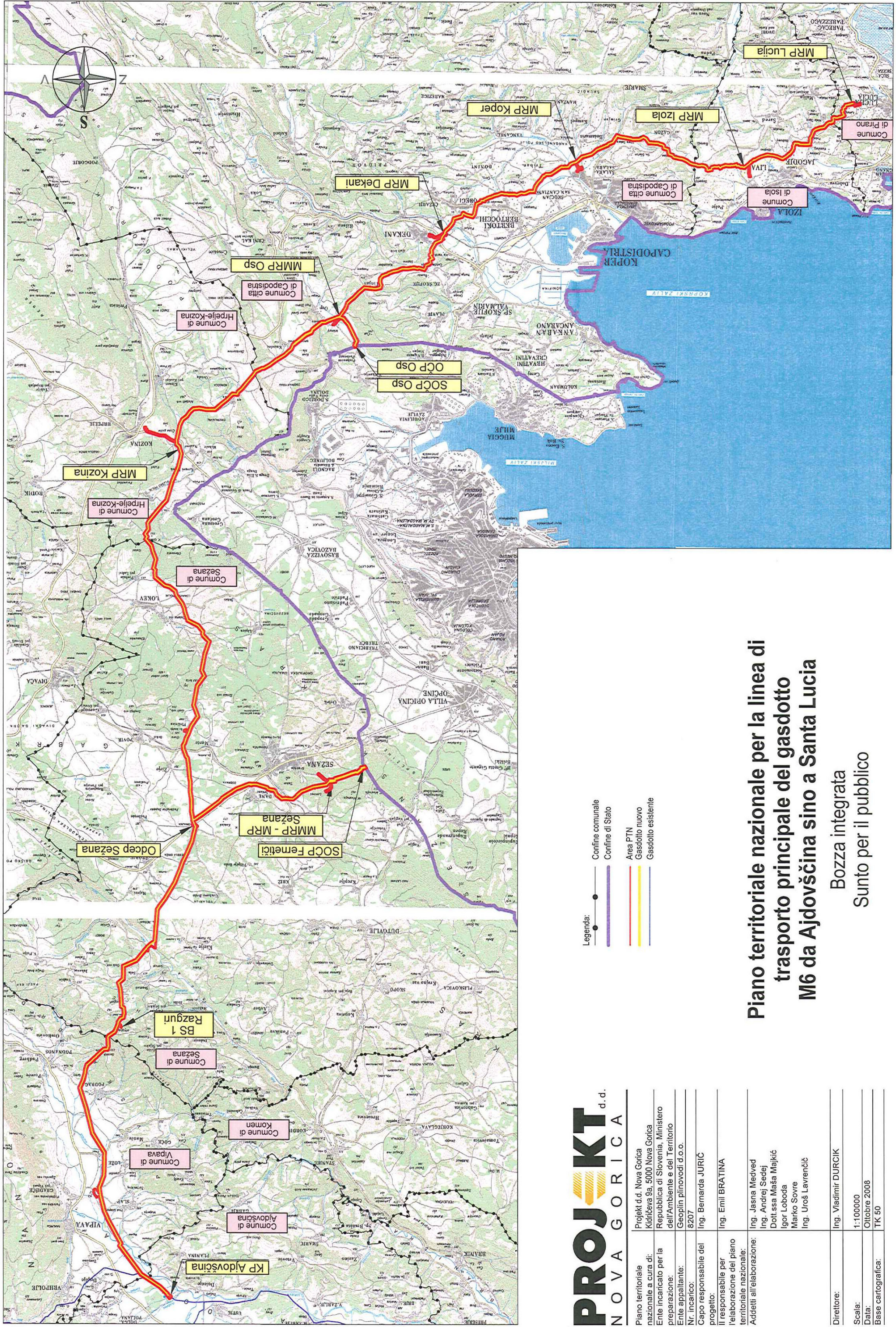
SUNTO PER IL PUBBLICO

Scala: 1:100 000

TK 50 (Fonte: GURS -
Amministrazione Geodetica
della Repubblica di Slovenia)

Data: ottobre 2008, aprile 2009

Base cartografica:



Piano territoriale nazionale per la linea di trasporto principale del gasdotto M6 da Ajdovščina sino a Santa Lucia

Bozza integrata
Sunto per il pubblico

PROJEKT d. d.
NOVA GORICA

Piano territoriale nazionale a cura di:	Projekt d.d. Nova Gorica Kidričeva 9a, 5000 Nova Gorica
Ente incaricato per la preparazione:	Repubblica di Slovenia, Ministero dell'Ambiente e del Territorio
Ente appaltante:	Geoplín plinovodi d.o.o.
Nr. incarico:	8207
Capo responsabile del progetto:	Ing. Bernarda JURIC
Il responsabile per l'elaborazione del piano territoriale nazionale:	Ing. Emil BRATINA
Addetti all'elaborazione:	Ing. Jasna Medved Ing. Andrej Sedej Dot. ssa Maja Majkic Igor Loboda Marko Sovre Ing. Uroš Lavrenčič
Direttore:	Ing. Viadimir DURČIK
Scala:	1:100000
Data:	Ottobre 2008
Base cartografica:	TK 50