



PRILOGA 1B

## NASLOVNA STRAN NAČRTA

### 0/2 Vodilni načrt - Načrt gradbeništva

### Načrt protipoplavnih ukrepov



#### OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	<b>PROTIPOPLAVNI UKREPI OC BATUJE</b>
kratek opis gradnje	Za rešitev poplavne varnosti celotnega območja obrtne cone je predvidena izgradnja protipoplavnih zidov, ureditev interne meteorne odvodnje obrtne cone z izvedbo dveh zadrževalnikov in črpalnišč ter ureditev odvodnje zalednih voda, ki gravitirajo proti industrijski coni. Obenem je predvidena odstranitev obstoječega mosta in novogradnja premostitvenega objekta ter rekonstrukcija lokalne ceste LC 001021 v vplivnem obočju obrtne cone.

Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.

<b>VRSTE GRADNJE</b>	<b>Odstranitev, rekonstrukcija, nova gradnja</b>
----------------------	--

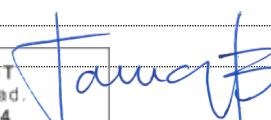
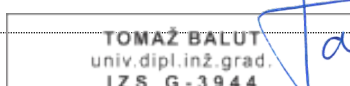
#### DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	<b>IZP</b>
	<input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije
številka projekta	<b>041/22</b>

#### PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	<b>0/2 Vodilni načrt - Načrt gradbeništva</b>
številka in naziv načrta	<b>Načrt protipoplavnih ukrepov</b>
številka načrta	<b>041/22-0/2</b>
datum izdelave	<b>09.2022</b>

#### PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	<b>TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad.</b>
identifikacijska številka	<b>IZS G-3944</b>
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	 

#### PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	<b>CORUS INŽENIRJI d.o.o.</b>
naslov	<b>Cesta IV. prekomorske 30A 5270 Ajdovščina</b>
vodja projekta	<b>TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad.</b>
identifikacijska številka	<b>IZS G-3944 PI</b>
podpis vodje projekta	
odgovorna oseba projektanta	<b>MATEJ BREŠAN</b>
podpis odgovorne osebe projektanta	 



PRILOGA 1A

## PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

### INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe	<b>OBČINA AJDOVŠČINA</b>
naslov ali sedež družbe	<b>Cesta 5. maja 6/a, 5270 AJDOVŠČINA</b>
davčna številka	<b>SI51533251</b>
elektronski naslov	<b>obcina@ajdovscina.si</b>
telefonska številka	<b>+386 (0) 5 365 91 10</b>

### OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje **Protipoplavni ukrepi OC Batuje**

kratek opis gradnje **Za rešitev poplavne varnosti celotnega območja obrtne cone je predvidena izgradnja protipoplavnih zidov, ureditev interne meteorne odvodnje obrtne cone z izvedbo dveh zadrževalnikov in črpališč ter ureditev odvodnje zalednih voda, ki gravitirajo proti industrijski coni. Obenem je predvidena odstranitev obstoječega mosta in novogradnja premostitvenega objekta ter rekonstrukcija lokalne ceste LC 001021 v vplivnem obočju obrtne cone.**

**VRSTE GRADNJE** **Odstranitev, rekonstrukcija, nova gradnja**

### DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije **IZP**  
 sprememba dokumentacije

### PODATKI O PROJEKTI DOKUMENTACIJI

številka projekta **041/22**  
datum izdelave **09.2022**

### PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe) **CORUS INŽENIRJI d.o.o.**  
sedež družbe **Cesta IV. prekomorske 30A, 5270 Ajdovščina**  
vodja projekta **TOMAŽ BALUT univ.dipl.inž.grad.**  
identifikacijska številka **IZS G-3944 PI**  
podpis vodje projekta

odgovorna oseba projektanta **MATEJ BREŠAN**

podpis odgovorne osebe projektanta



---

**UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU**

*Neustrezno izpusti ali dodaj vrstice. V fazi DGD in pri PZI za odstranitev se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršnakoli gradiva, ki služijo vodji projekta pri pripravi DGD ali PZI za odstranitev (skice, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), v fazi PZI in PID pa načrti ter poročila o preveritvi ustreznosti strokovnih rešitev, kadar se pri projektiranju ne uporabljajo pravila evrokodov ali tehničnih smernic.*

---

**POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA**

ime in priimek **TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad.,**  
strokovna izobrazba, identifikacijska številka **IZS G-3944 PI**  
navedba gradiv, ki so jih izdelali **0/2 Vodilni načrt - Načrt gradbeništva**

---

**POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE**

ime in priimek **RADIOVOJE DRAČA, uni.dipl.inž.geod.**  
strokovna izobrazba, identifikacijska številka **IZS Geo-0195 PI**  
navedba gradiv, ki so jih izdelali **8 Geodetski načrt**

---

**POMOČNIK VODJE PROJEKTA**

ime in priimek, strokovna izobrazba,  
(identifikacijska številka) **MATEJ BREŠAN, univ.dipl.inž.grad.**  
**IZS G-2403 PI**  
navedba gradiv, ki so jih izdelali **pomoč pri vodenju projekta**

---

**INŽENIRJI SODELAVCI**

ime in priimek, strokovna izobrazba,  
(identifikacijska številka) **TADEJ OSTROUŠKA, univ.dipl.inž.grad.**  
navedba gradiv, ki so jih izdelali **projektiranje**

ime in priimek, strokovna izobrazba,  
(identifikacijska številka) **IZAK FURLAN, dipl.inž.gozd.**  
navedba gradiv, ki so jih izdelali **pridobivanje in obdelava podatkov GIS**

ime in priimek, strokovna izobrazba,  
(identifikacijska številka) **URŠKA JAKIN, univ.dipl.inž.grad.**  
navedba gradiv, ki so jih izdelali **pomoč pri pripravi Vodilnega načrta**



PRILOGA 3A

## KAZALO VSEBINE NAČRTA

NASLOVNA STRAN NAČRTA

PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

KAZALO VSEBINE NAČRTA

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

S.5 PROJEKTNI POGOJI, MNENJA, SOGLASJA

S.7 LOKACIJSKI IN URBANISTIČNI PODATKI

1 SPLOŠNO

2 LOKACIJSKI PODATKI

T.1 TEHNIČNO POROČILO

1 SPLOŠNO

2 OSNOVE ZA PROJEKTIRANJE

3 PREDHODNO IZDELANE ŠTUDIJE

4 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

5 HIDROLOŠKA SLIKA OBMOČJA

6 PREDVIDENO STANJE

T.2 PRILOGE

7 HIDRAVLICNI IZRAČUNI

G RISBE



## PRILOGA 4

**SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI****OSNOVNI PODATKI O GRADNJI**

naziv gradnje	<b>Protipoplavni ukrepi OC Batuje</b>
kratak opis gradnje	<b>Za rešitev poplavne varnosti celotnega območja obrtne cone je predvidena izgradnja protipoplavnih zidov, ureditev interne meteorne odvodnje obrtne cone z izvedbo dveh zadrževalnikov in črpališč ter ureditev odvodnje zalednih voda, ki gravitirajo proti industrijski coni. Obenem je predvidena odstranitev obstoječega mosta in novogradnja premostitvenega objekta ter rekonstrukcija lokalne ceste LC 001021 v vplivnem obočju obrtne cone.</b>
kratak opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	
kratak opis pripravljajalnih del	
<b>VRSTE GRADNJE</b>	<b>Odstranitev, rekonstrukcija, nova gradnja</b>
glavni objekt	<b>21520 Jezovi, vodne pregrade in drugi vodni objekti</b>
pripadajoči objekti	<b>21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste 21410 Mostovi, viadukti, nadvozi, nadhodi 21530 Sistem za namakanje in osuševanje, akvedukti 22231 Cevovodi za odpadno vodo (kanalizacija) 24205 Drugi gradbeni inženirski objekti, ki niso uvrščeni drugje</b>
objekt z vplivi na okolje	<b>NE</b>
številka GD za obstoječe objekte	/
datum GD za obstoječe objekte	/
navedba uprav. organa, ki je izdal GD	/

**ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO**

- gradnja se nanaša na stavbo  
 seznam zemljišč je v priloženi tabeli



## SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN

*Izpolniti v IZP, DGD, PZI, PID samo za stavbe.*

katastrska občina	<b>BATUJE</b>
številka katastrske občine	<b>2386</b>
parc. št.	<b>1562/8, 1200/3, 1200/1, 1180/1, 1539/1, 1159/3, 1166/10, 1166/9, 1166/22, 1159/6, 1166/7, 1159/7, 1159/1, 1162, 1549/2, 1176, 1166/6, 1164/9, 1165/3, 1166/3, 4913/2, 1549/1, 1166/26, 1539/1, 1154/5, 3707/68, 3707/67, 4904/6, 4913/2, 1154/5, 1554, 1538/2, 1165/2, 1127/4, 1553/1, 1125/2, 1114, 1138, 1104, 1539/10, 1162, 1166/12, 1166/2, 1159/4, 1163/2, 1166/19, 1166/4, 1563, 1564, 1125/2, 1177/7, 1180/2, 1180/8, 1207/3, 1207/6, 1207/5, 1184/2, 1180/6</b>

## SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV

*V IZP se navede samo vrste infrastrukture, ki se prestavlja, celoten seznam pa se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnost in za prijavo gradnje.*

VRSTA INFRASTRUKTURE	/
katastrska občina	/
številka katastrske občine	/
parc. št.	/

## LOKACIJSKI PODATKI

prostorski akt	<b>Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Ajdovščina (Uradni list RS, 5/22 in 10/22-popr.; v nadaljevanju: OPN),</b>
EUP	<b>OP-44, BA-10, BA-20, BA-37, BA-03, Ep 10, BA-05</b>
namenska raba	<b>VC, IG, K1, K2, G, PZ, SK, CDm, EP, CU</b>

## ZAGOTAVLJANJE KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

*Izpolniti v IZP in DGD, razen če gre za spremembo namembnosti.*

	predvidena komunalna oskrba	lokacija priključitve	k.o.	parc. št.
	/			

## K DOKUMENTACIJI SE PRIDOBIMO NASLEDNJA MNENJA OZIROMA SOGLASJA

*Izpolniti v IZP in DGD, če je za poseg relevantno*

### SKLADNOST S PROSTORSKI AKTOM

OBČINA	SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI
--------	-------------------------------

### VAROVANA OBMOČJA

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE	NI POTREBNO
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE	NI POTREBNO
VARSTVO NARAVE	NARAVOVARSTVENO MNENJE
VARSTVO VODA	VODNO MNENJE
VARSTVO GOZDOV	MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU
RIBIŠKI OKOLIŠ	NI POTREBNO
OKOLJE DIVJADI	MNENJE ZA POSEGE V OKOLJE DIVJADI
OBMOČJE MEJNEGA PREHODA	NI POTREBNO
CARINA	NI POTREBNO

### VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

VODOVOD	MNENJE
ELEKTRIKA	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
PLIN	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
TOPLOVOD	NI POTREBNO
FEKALNE VODE	NI POTREBNO
METEORNE VODE	MNENJE

**Protipoplavni ukrepi OC Batuje**

št projekta 041/22

št načrta: 041/22-0/2, 0/2 Vodilni načrt - Načrt gradbeništva



TELEFONIJA	MNENJE
KABELSKA TV	NI POTREBNO
DRŽAVNE CESTE	NI POTREBNO
OBČINSKE CESTE	SOGLASJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA OBČINSKIH CEST
ŽELEZNICE	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽELEZNIC
LETALIŠČA	NI POTREBNO
VARNOST PLOVBE	NI POTREBNO
OBJEKT V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA	NI POTREBNO
OBJEKT V VAROVALNEM PASU ŽIČNISKE NAPRAVE	NI POTREBNO

**PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO**

VODOVOD	NI POTREBNO
ELEKTRIKA	NI POTREBNO
PLIN	NI POTREBNO
TOPLOVOD	NI POTREBNO
FEKALNE VODE	NI POTREBNO
METEORNE VODE	NI POTREBNO
DOSTOP	NI POTREBNO
TELEFONIJA	NI POTREBNO

**DRUGA MNENJA**

JEDRSKA VARNOST	NI POTREBNO
SEVALNA VARNOST	NI POTREBNO
KMETIJSKO GOSPODARSTVO	NI POTREBNO
VETERINA	NI POTREBNO
OBRAMBA	NI POTREBNO
METEOROLOŠKA DEJAVNOST	NI POTREBNO



**PODATKI O POSAMEZNIH OBJEKTIH**

<b>OBJEKT 1</b>	<b>GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT</b>	
imenovanje objekta	<b>OPORNI PROTIPOPLAVNI AB ZID</b>	
kratak opis objekta	Za zagotavljanje poplavne varnosti industrijske cone se izvede oporni protipoplavni zid višine 1,0 do 1,5m in dolžine 280m.	
parcelna številka	1562/8, 1200/3, 1200/1, 1180/1	
katastrska občina	2386 BATUJE	
vrsta gradnje	novogradnja - novozgrajen objekt	
zahtevnost objekta	nezahteven	
požarno zahteven objekt	NE	
objekt z vplivi na okolje	NE	
klasifikacija po CC-SI	24205 Drugi gradbeni inženirski objekti, ki niso uvrščeni drugje	
<b>VELIKOSTI OBJEKTA</b>		
<b>novo stanje</b>	dolžina	280,0 m
	višina	1,0 – 1,5 m
	širina zidu	0,5 m

<b>OBJEKT 2</b>	<b>GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT</b>	
imenovanje objekta	<b>OBREŽNI PROTIPOPLAVNI AB ZID</b>	
kratak opis objekta	Za zagotavljanje poplavne varnosti industrijske cone se vzdolž brežine reke Vipave izvede obrežni protipoplavni zid višine 1,5 do 2,5m in dolžine 325m.	
parcelna številka	1539/1, 1159/3, 1166/10, 1166/9, 1166/22, 1159/6, 1166/7, 1159/7, 1159/1, 1162, 1549/2, 1176, 1180/1	
katastrska občina	2386 BATUJE	
vrsta gradnje	novogradnja - novozgrajen objekt	
zahtevnost objekta	manj zahteven	
požarno zahteven objekt	NE	
objekt z vplivi na okolje	NE	
klasifikacija po CC-SI	21520 Jezovi, vodne pregrade in drugi vodni objekti	
<b>VELIKOSTI OBJEKTA</b>		
<b>novo stanje</b>	dolžina	325,0 m
	višina	1,5 – 2,5 m
	širina zidu	0,5 m

<b>OBJEKT 3</b>	<b>GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT</b>	
imenovanje objekta	<b>OPORNI PROTIPOPLAVNI AB ZID</b>	
kratak opis objekta	Za zagotavljanje poplavne varnosti industrijske cone in izvedbo nasipa lokalne ceste se izvede oporni protipoplavni zid višine 0,50 do 2,7m in dolžine 264m.	
parcelna številka	1539/1, 1166/6, 1164/9, 1166/6, 1165/3, 1166/3	
katastrska občina	2386 BATUJE	
vrsta gradnje	novogradnja - novozgrajen objekt	
zahtevnost objekta	manj zahteven	
požarno zahteven objekt	NE	
objekt z vplivi na okolje	NE	
klasifikacija po CC-SI	24205 Drugi gradbeni inženirski objekti, ki niso uvrščeni drugje	
<b>VELIKOSTI OBJEKTA</b>		
<b>novo stanje</b>	dolžina	264,0 m
	višina	0,5 – 2,7 m
	širina zidu	0,5 m





<b>OBJEKT 4</b>	<b>GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT</b>	
imenovanje objekta	<b>MOST</b>	
kratak opis objekta	Novi most bo zaradi ureditve struge daljši, nosilni razpon mosta bo predvidoma 35,70 m, širina prekladne konstrukcije 8,50 m. Krajna opornika mosta bosta temeljena globoko. Gabarit mosta v prečni smeri bo $b/h = 8,50 \times 6,50$ m. Skupna dolžina mosta bo tako približno 40 m. Most bo prečkal reko Vipavo pod kotom 90°v enem razponu.	
parcelna številka	4913/2, 1549/1, 1166/26, 1539/1, 1154/5	
katastrska občina	2386 BATUJE	
vrsta gradnje	novogradnja - novozgrajen objekt	
zahtevnost objekta	zahteven	
požarno zahteven objekt	NE	
objekt z vplivi na okolje	NE	
klasifikacija po CC-SI	21410 Mostovi, viadukti, nadvozi, nadhodi	
<b>VELIKOSTI OBJEKTA</b>		
<b>novo stanje</b>	nosilni razpon	35,7 m
	širina	8,5 m

<b>OBJEKT 5</b>	<b>GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT</b>	
imenovanje objekta	<b>LOKALNA CESTA</b>	
kratak opis objekta	Predvidene ureditve ceste LC 001 021 obsegajo ureditev območje prometnega prostora (cestišče). V sklopu protipoplavnih ukrepov obrtne cona Batuje je predvidena rekonstrukcija lokalne ceste. Rekonstrukcija se izvede približno od znaka za naselje Batuje iz zahodne do vključno prečkanja Vipave s premostitvenim objektom na zahodni strani (L=750m). V sklopu rekonstrukcije lokalne ceste se izvede tudi meteorni kanal M2 in obcestni jarek J2 z iztokom v potok Konjščak.	
parcelna številka	3707/68, 3707/67, 4904/6, 4913/2, 1539/1, 1154/5, 1554, 1164/9, 1166/6, 1538/2, 1165/2, 1127/4, 1553/1, 1125/2, 1114, 1138, 1104, 1539/10	
katastrska občina	2386 BATUJE	
vrsta gradnje	rekonstrukcija	
zahtevnost objekta	manj zahteven	
požarno zahteven objekt	NE	
objekt z vplivi na okolje	NE	
klasifikacija po CC-SI	21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste	
<b>VELIKOSTI OBJEKTA</b>		
<b>novo stanje</b>	dolžina	750,0 m
	širina	3,0 - 5,0 m

<b>OBJEKT 6</b>	<b>GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT</b>	
imenovanje objekta	<b>ZADRŽEVALNIK A</b>	
kratak opis objekta	Za zadrževanje padavinskega odtoka z območja industrijske cone je predvidena izvedba zadrževalnika A volumna 460m <sup>3</sup> s črpališčem v reko Vipavo.	
parcelna številka	1162, 1159/1, 1549/2	
katastrska občina	2386 BATUJE	
vrsta gradnje	novogradnja - novozgrajen objekt	
zahtevnost objekta	nezahteven	



požarno zahteven objekt	<b>NE</b>
objekt z vplivi na okolje	<b>NE</b>
klasifikacija po CC-SI	<b>21520 Jezovi, vodne pregrade in drugi vodni objekti</b>

**VELIKOSTI OBJEKTA**

<b>novo stanje</b>	<b>dolžina</b>	<b>25,0 m</b>
	<b>širina</b>	<b>15,0 m</b>
	<b>višina</b>	<b>1,22 m</b>
	<b>volumen</b>	<b>460,0 m<sup>3</sup></b>

**OBJEKT 7 GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT**

imenovanje objekta **ZADRŽEVALNIK B**

kratek opis objekta **Za zadrževanje padavinskega odtoka z območja industrijske cone je predvidena izvedba zadrževalnika B volumna 835m<sup>3</sup> s črpališčem v reko Vipavo.**

parcelna številka **1180/1**

katastrska občina	<b>2386 BATUJE</b>
vrsta gradnje	<b>novogradnja - novozgrajen objekt</b>
zahtevnost objekta	<b>nezahteven</b>
požarno zahteven objekt	<b>NE</b>
objekt z vplivi na okolje	<b>NE</b>
klasifikacija po CC-SI	<b>21520 Jezovi, vodne pregrade in drugi vodni objekti</b>

**VELIKOSTI OBJEKTA**

<b>novo stanje</b>	<b>dolžina</b>	<b>38,0 m</b>
	<b>širina</b>	<b>18,0 m</b>
	<b>višina</b>	<b>1,22 m</b>
	<b>volumen</b>	<b>835,0 m<sup>3</sup></b>

**OBJEKT 8 GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT**

imenovanje objekta **METEORNI KANAL M1**

kratek opis objekta **Za odvodnjo zalednih voda, ki gravitirajo na propust pod železnico je predvidena rekonstrukcija meteornega kanala M1 BC DN800 z iztokom direktno v reko Vipavo.**

parcelna številka **1162, 1549/2, 1166/7, 1166/12, 1166/2, 1159/4, 1163/2, 1166/19, 1166/4, 1165/2, 1553/1**

katastrska občina	<b>2386 BATUJE</b>
vrsta gradnje	<b>rekonstrukcija</b>
zahtevnost objekta	<b>manj zahteven</b>
požarno zahteven objekt	<b>NE</b>
objekt z vplivi na okolje	<b>NE</b>
klasifikacija po CC-SI	<b>22231 Cevovodi za odpadno vodo (kanalizacija)</b>

**VELIKOSTI OBJEKTA**

<b>novo stanje</b>	<b>dolžina</b>	<b>171,0 m</b>
	<b>fi</b>	<b>800 mm</b>

**OBJEKT 9 GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT**

imenovanje objekta **METEORNI KANAL M2**

kratek opis objekta **Za odvodnjo zalednih voda, ki gravitirajo proti lokalni cesti je predvidena rekonstrukcija meteornega kanala M2 BC DN800 z iztokom v jarek J2.**

parcelna številka **1114, 1563, 1564, 1553/1, 1539/10, 1125/2, 1553/1**



katastrska občina	<b>2386 BATUJE</b>	
vrsta gradnje	<b>rekonstrukcija</b>	
zahtevnost objekta	<b>manj zahteven</b>	
požarno zahteven objekt	<b>NE</b>	
objekt z vplivi na okolje	<b>NE</b>	
klasifikacija po CC-SI	<b>22231 Cevovodi za odpadno vodo (kanalizacija)</b>	
<b>VELIKOSTI OBJEKTA</b>		
<b>novo stanje</b>	dolžina	<b>245,0 m</b>
	fi	<b>800 mm</b>

<b>OBJEKT 10</b>	<b>GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT</b>
imenovanje objekta	<b>METEORNI KANAL M3</b>
kratek opis objekta	<b>Za odvodnjo lastnih meteornih voda z območja industrijske cone je predvidena izvedba meteornega kanala M3 PVC DN630 z iztokom v zadrževalnik A.</b>
parcelna številka	<b>1549/2, 1177/7</b>

katastrska občina	<b>2386 BATUJE</b>	
vrsta gradnje	<b>novogradnja - novozgrajen objekt</b>	
zahtevnost objekta	<b>manj zahteven</b>	
požarno zahteven objekt	<b>NE</b>	
objekt z vplivi na okolje	<b>NE</b>	
klasifikacija po CC-SI	<b>22231 Cevovodi za odpadno vodo (kanalizacija)</b>	
<b>VELIKOSTI OBJEKTA</b>		
<b>novo stanje</b>	dolžina	<b>81,0 m</b>
	fi	<b>630 mm</b>

<b>OBJEKT 11</b>	<b>GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT</b>
imenovanje objekta	<b>METEORNI KANAL M4</b>
kratek opis objekta	<b>Za odvodnjo lastnih meteornih voda z območja industrijske cone je predvidena izvedba meteornega kanala M4 PVC DN630 z iztokom v zadrževalnik B.</b>
parcelna številka	<b>1180/1, 1176, 1166/12, 1180/2, 1180/8</b>

katastrska občina	<b>2386 BATUJE</b>	
vrsta gradnje	<b>rekonstrukcija</b>	
zahtevnost objekta	<b>manj zahteven</b>	
požarno zahteven objekt	<b>NE</b>	
objekt z vplivi na okolje	<b>NE</b>	
klasifikacija po CC-SI	<b>22231 Cevovodi za odpadno vodo (kanalizacija)</b>	
<b>VELIKOSTI OBJEKTA</b>		
<b>novo stanje</b>	dolžina	<b>172,0 m</b>
	fi	<b>630 mm</b>

<b>OBJEKT 12</b>	<b>GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT</b>
imenovanje objekta	<b>JAREK 1</b>
kratek opis objekta	<b>Za odvodnjo zalednih voda, ki gravitirajo proti železnici je predvidena izvedba jarka J2 z iztokom v potok Konjščak.</b>

**Protipoplavni ukrepi OC Batuje**

št projekta 041/22

št načrta: 041/22-0/2, 0/2 Vodilni načrt - Načrt gradbeništva



parcelna številka	<b>1207/3, 1207/6, 1207/5, 1553/1, 1184/2, 1180/6</b>		
katastrska občina	<b>2386 BATUJE</b>		
vrsta gradnje	<b>novogradnja - novozgrajen objekt</b>		
zahtevnost objekta	<b>enostaven</b>		
požarno zahteven objekt	<b>NE</b>		
objekt z vplivi na okolje	<b>NE</b>		
klasifikacija po CC-SI	<b>21530 Sistem za namakanje in osuševanje, akvedukti</b>		
<b>VELIKOSTI OBJEKTA</b>			
<b>novo stanje</b>	<b>dolžina</b>		<b>395,0 m</b>
	<b>širina dna</b>		<b>0,3 m</b>
	<b>višina</b>		<b>0,4 – 0,9 m</b>



## PRILOGA 5

**S.5 PROJEKTNI POGOJI, MNENJA, SOGLASJA**

1.	OBČINA AJDOVŠČINA Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina	št: datum:	<b>projektni pogoji</b> 02.12.2022
2.	Komunalno stanovanjska družba d.o.o. Goriška cesta 23b, 5270 Ajdovščina <i>Vodovod</i>	št: datum	<b>projektni pogoji</b> 02.12.2022
3.	Zavod za gozdove, Tolmin Tumov drevored 17, 5220 Tolmin	št: datum	<b>projektni pogoji</b> 02.12.2022
4.	Direkcija RS za vode, Sektor območja Soče Cankarjeva 62, 5000 Nova Gorica	št: datum	<b>projektni pogoji</b> 02.12.2022
5.	Zavod RS za varstvo narave, OE Nova Gorica Delpinova 16, 5000 Nova Gorica	št: datum	<b>projektni pogoji</b> 02.12.2022
6.	Elektro Primorska Erjavčeva 22, 5000 Nova Gorica	št: datum	<b>projektni pogoji</b> 02.12.2022
7.	Plinovodi d.o.o. Cesta Ljubljanske brigade 11B, 1000 Ljubljana	št: datum	<b>projektni pogoji</b> 02.12.2022
8.	Telekom Slovenije d.d. Cigaletova 15, 1000 Ljubljana	št: datum	<b>projektni pogoji</b> 02.12.2022
9.	Slovenske Železnice d.o.o. Kolodvorska ulica 11, 1506 Ljubljana	št: datum	<b>projektni pogoji</b> 02.12.2022

## S.7 LOKACIJSKI IN URBANISTIČNI PODATKI

### 1 SPLOŠNO

#### 1.1 OPIS GRADNJE IN NJENIH ZNAČILNOSTI

Lokacija obrtne cone je tik ob reki Vipavi, kar je poplavno izredno neugodna lokacija. Za zagotavljanje protipoplavne zaščite je predvidena izvedba omilitvenih ukrepov:

1. Izgradnja protipoplavnih zidov, s katerimi se bo preprečilo razlivanje vode na območje obrtne cone;
2. Ureditev dveh zadrževalnikov, s potrebno infrastrukturo za odvajanje odpadne vode (kanali, jarki);
3. Ureditev dveh črpališč za odvajanje zalednih voda izven območje obrtne cone;
4. Rekonstrukcija obstoječega premostitvenega objekta in lokalne ceste, kot dodaten omilitveni ukrep pri preprečevanju poplavljanja obrtne cone Batuje.

Ukrepi so zasnovani kot celostni ukrepi s ciljem ohranjanja razvoja podjetništva v obrtni coni Batuje.



Slika 1: Zračni posnetek območja (označena je obravnavana lokacija)

## 2 LOKACIJSKI PODATKI

Seznam zemljiških parcel	k.o. (2386)	1562/8, 1200/3, 1200/1, 1180/1, 1539/1, 1159/3, 1166/10, 1166/9, 1166/22, 1159/6, 1166/7, 1159/7, 1159/1, 1162, 1549/2, 1176, 1166/6, 1164/9, 1165/3, 1166/3, 4913/2, 1549/1, 1166/26, 1539/1, 1154/5, 3707/68, 3707/67, 4904/6, 4913/2, 1154/5, 1554, 1538/2, 1165/2, 1127/4, 1553/1, 1125/2, 1114, 1138, 1104, 1539/10, 1162, 1166/12, 1166/2, 1159/4, 1163/2, 1166/19, 1166/4, 1563, 1564, 1125/2, 1177/7, 1180/2, 1180/8, 1207/3, 1207/6, 1207/5, 1184/2, 1180/6
EUP raba		OP-44, BA-10, BA-20, BA-37, BA-03, Ep 10, BA-05
Namenska raba		VC, IG, K1, K2, G, PZ, SK, CDm, EP, CU

	'SS' Stanovanjske površine		'Ee' Površine za oskrbo z električno energijo
	'SB' Stanovanjske površine za posebne namene		'Ep' Površine za oskrbo s plinom
	'SK' Površine podeželskega naselja		'Ov' Površine za oskrbo z vodo
	'SKk' Površine samostojnih kmetij		'Oc' Površine za komunalne dejavnosti
	'SKg' Površine kmetijskih gospodarskih objektov		'OK' Območja okoljske infrastrukture
	'CU' Osrednja območja centralnih dejavnosti		'T' Območja komunikacijske infrastrukture
	'CDi' Površine za izobraževanje		'K1' Najboljša kmetijska zemljišča
	'CDc' Površine za verske objekte		'K2' Druga kmetijska zemljišča
	'CDm' Površine za omešane dejavnosti		'K2g' Območja predvidena za vzpostavitev kmetijskih zemljišč
	'IG' Gospodarske cone		'G' Gozdna zemljišča
	'IK' Površine z objekti za kmetijsko proizvodnjo		'Gv' Varovalni gozd
	'BD' Površine za trgovino in storitve		'VC' Celinske vode
	'BC' Območja športnih centrov		'VI' Območja vodne infrastrukture
	'BT' Površine za turizem		'N' Območja za potrebe varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami
	'BTg' Površine za gozdarske in lovske kočje		'OO' Ostala območja
	'ZS' Površine za oddih, rekreacijo in šport		
	'ZP' Površine parkov		
	'ZK' Površine pokopališča		
	'ZD' Druge urejene zelene površine		
	'PC' Površine cest		
	'PŽ' Površine železnic		
	'PL' Površine letališča		
	'PO' Ostale prometne površine		



Slika 2: enote urejanja prostora



## **2.1 PROSTORSKI AKTI**

Prostorske sestavine planskih aktov občine:

Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Ajdovščina (Uradni list RS, 5/22 in 10/22-popr.).

## **2.2 OPIS USKLAJENOSTI S PROSTORSKIMI AKTI**

### **a Splošno**

Predvidene ureditve upoštevajo prostorsko izvedbene pogoje.

Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Ajdovščina (Uradni list RS, 5/22 in 10/22-popr.; v nadaljevanju: OPN), v 137. členu določa osnove za varstvo pred poplavami in omogoča posege namenjene varstvu pred škodljivim delovanjem voda.

V 66. členu OPN je navedeno, da je gradnja vodnogospodarskih ureditev dopustna na stavbnih, gozdnih, vodnih in ostalih območjih. Na območjih kmetijskih zemljišč pa so dovoljene agrarne operacije in vodni zadrževalniki za potrebe namakanja kmetijskih zemljišč ter začasne ureditve za potrebe obrambe in varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.

V 152. členu OPN je navedeno, da je za zmanjšanje poplavne ogroženosti gospodarske cone Batuje potrebno izdelati občinski podrobni prostorski načrt (OPPN). Potrebno je izdelati hidrološko-hidravlično študijo, iz katere bodo razvidni omilitveni ukrepi, njihova izvedba pa pogojena z umeščanje objektov in dejavnosti v prostor v skladu z uredbo, ki določa pogoje in omejitve za posege v prostor in izvajanje dejavnosti na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, za posege v okolje, ki v primeru poplav in z njimi povezane erozije lahko ogrožajo vodno okolje, ter za načrtovanje rabe prostora in preventivnih ukrepov za zmanjševanje poplavne ogroženosti. Celovite ukrepe za zmanjšanje poplavne ogroženosti je treba izvesti pred začetkom oziroma sočasno z gradnjo novih objektov.

## **2.3 VPLIVI OBJEKTA NA NEPOSREDNO OKOLICO IN USTREZNI UKREPI**

### **2.3.1 SPLOŠNO – PRIČAKOVANI VPLIVI**

Vsi okoljski vplivi so, ob upoštevanju vseh okoljevarstvenih ukrepov na posamezne sestavine okolja, v okviru zakonsko predpisanih meja, tako da objekt na nobeno sestavino okolja ne vpliva v takšni meri, da bi bil s stališča varstva okolja nedopusten.

Obravnavane parcele ležijo znotraj območja Nature 2000.

### **2.3.2 VPLIVI IN UKREPI V ZVEZI Z MEHANSKO ODPORNOSTJO IN STABILNOSTJO**

Vsi izkopi in gradnje se izvedejo po pogojih iz geološko geomehanskega elaborata, zato zaradi gradnje ni pričakovati poslabšanja razmer v zvezi z mehansko odpornostjo in stabilnostjo. Ob upoštevanju vseh varnostnih ukrepov in opažanj, ni pričakovati vplivov na mehansko odpornost in stabilnost sosednjih objektov.

Povzetek vplivov, ob pogoju upoštevanja vseh sestavin projekta je sledeč:

- izvedena gradnja ne bo povzročila porušitve celotnega objekta ali dela objekta v okolici nameravane gradnje,
- izvedena gradnja ne bo na obstoječih objektih v okolici povzročila deformacij, večjih od dopustne ravni,





- izvedena gradnja na objektih v okolici ne bo povzročila škode, nastale zaradi nekega dogodka, katerega obseg je nesorazmerno velik glede na osnovni vzrok.

### **2.3.3 VPLIVI IN UKREPI V ZVEZI S POŽARNO VARNOSTJO**

V času obratovanja objekt sam po sebi ne predstavlja nevarnost za nastanek požara. Negativni vplivi so pričakovani zgolj v času gradnje. V času gradnje je potrebno poskrbeti za takšno organizacijo gradbišča, ki zagotavlja požarno varnost.

### **2.3.4 VPLIVI IN UKREPI V ZVEZI S HIGIENSKO IN ZDRAVSTVENO ZAŠČITO IN VARSTVOM OKOLICE**

V času obratovanja ureditve same po sebi ne bodo sproščale nobenih emisij v tla in zrak.

Negativni vplivi so lahko pričakovani zgolj v času gradnje. V času gradnje se ne pričakuje vplivov na neposredno okolico.

Gradbeni odpadki v času gradnje se bodo zbirali ločeno po vrstah gradbenih odpadkov na gradbišču tako, da ne bodo onesnaževali okolja in se bodo redno odvažali. Vsi gradbeni odpadki, ki bodo odstranjeni z gradbišča, so neškodljivi okolju.

### **2.3.5 VPLIVI IN UKREPI V ZVEZI Z VARNOSTJO PRI UPORABI**

Ureditve so projektirane skladno z veljavno zakonodajo, zato se smatra, da so varne za uporabo.

### **2.3.6 VPLIVI IN UKREPI V ZVEZI Z ZAŠČITO PRED HRUPOM**

Negativnih vplivov ni pričakovani, niti v času gradnje.

### **2.3.7 VPLIVI IN UKREPI V ZVEZI Z VARČEVANJEM ENERGIJE IN OHRANJANJEM TOPLOTE**

Vplivov na okolico v zvezi z varčevanjem energije in ohranjanjem toplote ni. Ukrepi sami po sebi ne trošijo energije.

### **2.3.8 VPLIVI NA ZRAK IN TLA**

Negativnih vplivov ni pričakovani, niti v času gradnje.

### **2.3.9 VPLIVI NA VODO**

Negativnih vplivov ni pričakovani, niti v času gradnje. Izvajanje mora biti tako, da se čim bolj zmanjša vpliv kaljenja vode.



## T.1 TEHNIČNO POROČILO

### 1 SPLOŠNO

Za investitorja OBČINA AJDOVŠČINA smo izdelali IZP projekt Protipoplavni ukrepi OC Batuje. V sklopu projekta so predvidene naslednje ureditve:

- Izgradnja protipoplavnih zidov s katerimi se bo preprečilo razlivanje vode na območje obrtne cone;
- Ureditev dveh zadrževalnikov s potrebno infrastrukturo za odvajanje odpadne vode (kanali, jarki);
- Ureditev dveh črpališč za odvajanje zalednih voda izven območje obrtne cone;
- Rekonstrukcija obstoječega premostitvenega objekta in dela lokalne ceste, kot dodaten omilitveni ukrep pri preprečevanju poplavljanja obrtne cone Batuje.

### 2 OSNOVE ZA PROJEKTIRANJE

Za izdelavo projektne dokumentacije so bile upoštevane tudi ostale obstoječe podloge:

- Geodetski načrt št. GEOMASS, št. 30/08/2022, izdelal Geomass, geodetske storitve Matjaž EL-MASRI s.p., 30.08.2022,
- TTN, DOF podloge v merilu 1:5000 in 1:10000
- LIDAR posnetek območja (letalsko snemanje območja), Agencija RS za okolje – portal Lidar
- Ogljed terena z inženirsko geološkim kartiranjem
- Hidrološko hidravlični elaborat z okvirnim predlogom ukrepov za izboljšanje poplavne varnosti na območju industrijsko obrtne cone Batuje, št.2/2017, izdelal Inštitut za vode RS



## 2.1 STANDARDI, PRAVILNIKI IN NAVODILA

Upoštevani pravilniki in standardi pri projektiranju objektov:

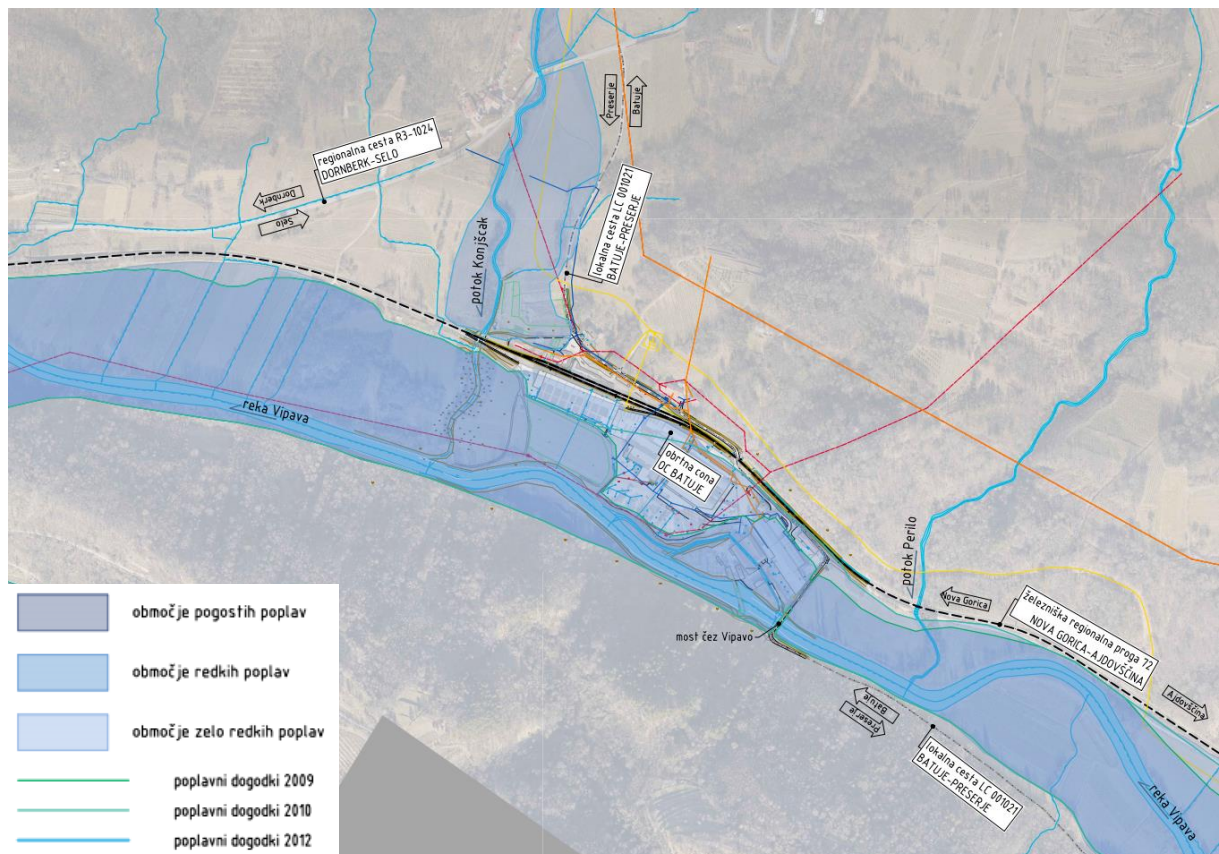
PODROČJE	ZAKON, PRAVILNIK, UREDBA, STANDARD...
izdelava projektne dokumentacije	Gradbeni zakon Zakon o urejanju prostora Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov Pravilnik o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov Uredba o razvrščanju objektov Odredba o seznamu standardov, ob uporabi katerih se domneva skladnost z zahtevami Pravilnika o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov
cesta, promet	Zakon o cestah Zakon o javnih cestah Zakon o varnosti cestnega prometa Pravilnik o projektiranju cest Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste Pravilnik o kolesarskih površinah Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah
odvodnja	Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo Zakon o vodah
ležišča	EN 1337

Veljavni prostorski akti ter ostala veljavna zakonodaja, tehnične specifikacije in standardi.

### 3 PREDHODNO IZDELANE ŠTUDIJE

#### 3.1 HIDROLOŠKO HIDRAVLIČNI ELABORAT Z OKVIRNIM PREDLOGOM UKREPOV ZA IZBOLJŠANJE POPLAVNE VARNOSTI NA OBMOČJU INDUSTRIJSKO OBTNE CONE BATUJE

Predmet analize je območje Industrijsko-obrtne cone Batuje (v nadaljevanju: IOC Batuje), ki leži v občini Ajdovščina, na desnem bregu reke Vipave južno od naselja Batuje. Območje je stisnjeno med cesto Selo-Preserje. Na tem območju je v preteklosti stal mlin, ki je za svoje potrebe uporabljal mlinščico. Kasneje je bila ob mlinu zgrajena tovarna poljedelskega orodja Batuje, ki so se ji kmalu pridružile več manjših obratov in delavnic. Čeprav je dejavnost v preteklosti nekoliko zamrla pa so nova vlaganja coni vdihnili nov zagon in jo umestile med vodilne gospodarske dele občine. Območje IOC Batuje, kljub temu da nima statusa območja pomembnega vpliva poplav, spada med poplavno ogrožena območja v Občini Ajdovščina. Predvsem zaradi velike ranljivosti z naslova gospodarske škode. prikazuje območje IOC Batuje s prikazom opozorilne karte poplav.



Slika 3: Opozorilna karta poplav v območju OC Batuje

#### a Hidrološko hidravlična analiza

Prispevno bmočje Vipave obsega 604 km<sup>2</sup>. Obravnavani odsek se nahaja v srednjem toku, kjer se Vipavi še pred vstopom na obravnavani odsek pridruži več desnih pritokov (Vrtovinšček, Košivec, Skrivšek, Vrnivec itd.) in nekaj manjših, večinoma neimenovanih levih pritokov. Hidrološko sliko obravnavanega območja sestavljajo poleg glavnega odvodnika reke Vipave, še desni pritoki Vilen, Perilo (gorvodno od IOC Batuje) in Konjščak (dolvodno od IOC Batuje). Z leve se v Vipavo steka le en manjši hudourniški pritok, katerega pretok s stoletno povratno dobo znaša po ocenah podanih



V Študiji za prenosni plinovod 1,4 m<sup>3</sup>/s, kar bistveno ne vpliva na sam pretok Vipave, saj v naravi sama Vipava v veliki meri omeji normalen iztok pritoka (lahko bi rekli, da ga zajezi). Kljub vsemu do večjih razlivanj ne prihaja, saj se pritok le v skrajnjem končnem delu pride v ravninski del, ki pa ga Vipava že sama poplavi in s tem upočasni iztekanje. Površina prispevnih površin do prereza, kjer prične obravnavani odsek znaša dobrih 347 km<sup>2</sup>. Skupna površina prispevnih površin vodotokov, ki se v Vipavo zlijejo na obravnavanem odseku pa znaša dobrih 15 km<sup>2</sup> (Prispevna območja so bila določena s pomočjo strokovne podlage, ki je bila izdelana v sklopu Projekta Bober). Na obravnavanem odseku ima Vipava majhen vzdolžni padec 3-6 ‰. Naravno niveleto struge prekine jez v Batujah. Korito pa je bilo urejeno tako, da naj bi prevajalo pretoke z 20-letno povratno dobo, ki so bili v času regulacijskih del ocenjeni na 197 m<sup>3</sup>/s. Omenjeni pretok, sicer glede na sedanje količine nekoliko podcenjen, saj ARSO ocenjuje, da znaša pretok na VP Dornberk, ki odgovarja 20-letni povratni dobi 204 m<sup>3</sup>/s.

## **b Hidravlični izračuni**

Hidravlični izračuni so bili izvedeni za visoke vode vodotoka Vipava. Preverjen je bil tudi vpliv, ki bi ga lahko imela Vipava na razlivanje pritokov Vilen, Perilo in Konjščak za pretoke z ocenjeno povratno dobo Q10, Q100 in Q500.

### **Pretoki s povratno dobo 10 let (Q10)**

Ob 10-letnih visokovodnih pojavih Vipava prelije desni breg ter se razliva po delu IOC Batuje. Manjše razlivanje je opaziti le po levi brežini pritoka Konjščak približno 100m gorvodno od železniške proge. Dolvodno od železniške proge pa ostajajo visoke vode pretežno v strugi tako Konjščaka, kot tudi Vilna, Perila.

### **Pretoki s povratno dobo 100 let (Q100)**

Visoke vode se razliva po travnikih na desni brežini gorvodno in dolvodno od IOC Batuje ter po ravnici na levi brežini v levem zavoju Vipave dolvodno od obravnavanega območja. Topografska oblikovanost terena kaže, da prostora za razlivanje po levi brežini dolvodno od mostu ni veliko, zoženje doline ravno v območju križanja ceste in vodotoka Vipava ter potek struge (meander gorvodno od IOC Batuje, levi zavoj dolvodno od nje, tik pred vstopom v sotesko »Pekel«, približno kilometer dolvodno) izdatno prispevata k prestopanju okvirov struge predvsem na desnem bregu. Prestopanja okvirov struge pa se začnejo pojavljati že pri pretokih večjih od pretokov z desetletno povratno dobo. Obsežna razlivanje po teh avnicah in tudi po območju IOC Batuje so bila zabeležena tako ob poplavah 2010 in 2012.

Te poplavne površine pa so bile evidentirane kot potencialne razlivne površine tudi v Študiji IzVRS. V kolikor se ukrepov ne izvede, se visoke vode Vipave pri obstoječem stanju razliva po delu IOC Batuje. Visoke vode na območje IOC Batuje vdirajo tudi iz južne strani.

Obstoječi most in blagi nasip ceste, ki teče ob vzhodnem robu območja IOC Batuje, sicer delujeta kot dušilka in pospešita razlivanje vode po travniških površinah gorvodno od mostu, vendar pa obstoječi nasip ceste ne more opravljati funkcije visokovodnega nasipa saj vodo, zadrži le za krajši čas zadrži vdor visokih voda iz predelov gorvodno na samo območje IOC Batuje, vendar pa ob pretokih s 100-letno povratno dobo voda cestni nasip že prelije in si utre pot med prefabriciranimi elementi, ki območje industrijske cone ločijo od ceste. (in ne tudi pri pretokih s 100 letno poplavno vodo); poleg tega pa ne varuje območja cone tudi pred vodo, ki prestopi okvire struge na odseku neposredno ob IOC Batuje, saj se visoke vode Vipave tu v obstoječem stanju (ob odsotnosti ukrepov) bočno razlijejo na obravnavano območje.

Vzdolž struge Perila tudi pri pretokih s 100-letno poplavno vodo ni večjih razlivanj. Manjše razlitje je opaziti le na položnejšem delu gorvodno od križanja Perila z železniško progo. Konjščak ob visokih vodah (Q100) prestopi okvire struge še nad železniško progo, torej pred vstopom na obravnavano območje industrijske cone. Manjša, razlitja se pojavijo tudi v zaključnem delu, vendar pa se večina visokovodne konice Konjščaka razlije že bistveno preden (gorvodno



od železniške proge na odseku med cesto Batuje –Selo) ta pritok vstopi na območje obravnave - dolvodno od industrijske cone.

### **Pretoki s povratno dobo 500 let (Q500)**

Glede na to, da gre za relativno raven odsek struge in upoštevajoč dejstvo, da se na obravnavanem odseku Vipavi pridružijo le trije manjši vodotoki (ki prispevajo relativno majhen delež visokih voda – manjši od 10 %), so razlivanja podobna.

### **c Erozijska nevarnost**

Vodotok na obravnavanem odseku teče po relativno ravnem in sorazmeroma širokem odseku struge. Da bi zaradi predlaganih ukrepov (izvedba nasipov, zidov itd.), katerih namen je zmanjšanje poplavne varnosti na območju IOC Batuje, na obravnavanem odseku nastala dodatna erozijska ogroženost ni pričakovati, saj s predlaganimi rešitvami ne posegamo v strugo in vodni tok, temveč le preprečujemo že sicer bočno prelivanje vode na območje IOC.

Verjetnost za nastop erozije (ali morebitno spiranje) materiala in posledični nastop erozijske nevarnosti izven območja vodnega zemljišča je majhna. Pritoki Vipave (predvsem Konjščak in Perilo), sicer imajo hudourniški značaj in lahko pri visokih vodah s seboj prinesejo večje količine materiala. Plavine, ki jih pritoki ob povišanih vodostajih prinesejo s seboj se navadno odložijo v območju prepustov in ob odsotnosti rednega čiščenja vodotokov, predstavljajo tveganje za zamašitev prepustov (zlasti prepustov pod železniško progo). A vpliv predlaganih posegov je na mestih, kjer na obravnavano območje vstopajo pritoki minimalen in predvsem ne seže toliko navzgor po strugi pritokov, da bi dodatno negativno vplival na pretočne razmere pritokov (območje povečanega odlaganja plavin) zaradi česar lahko zaključimo, da predlagani ukrepi nimajo negativnega vpliva na pritoke.

### **d Zaključki**

Območje bi lahko uvrstili med območja srednje – velike nevarnosti, območja gorvodno in dolvodno od industrijske cone pa se že sedaj uvrščajo v razred velike poplavne nevarnosti, kjer zazidava pravzaprav ne bi bila mogoča.

Predlagani ukrep za zmanjšanja poplavne nevarnosti zaradi reke Vipave in pritokov se nanašajo na približno 500 m odsek IOC Batuje. Ker z ukrepi posegamo na relativno majhno območje v primerjavi s preostalimi območji, ki jih Vipava na širšem odseku, že tudi v sedanjem stanju poplavlja, je vpliv ukrepov na območja gorvodno in dolvodno od IOC Batuje relativno majhen.

Predlagamo, da se poplavne površine nekaj 100 m gorvodno od obravnavanega območja v ustreznem prostorskem aktu opredelijo kot območje, rezervirano za namen zmanjševanja poplavne ogroženosti. V bližnji prihodnosti se načrtuje sanacija jezua in mostu čez Vipavo v Batujah. Ker se zaradi izboljšanja pretočnosti mostu predvideva razširitev svetle odprtine, je treba pri načrtovanju in izvedbi protipoplavne zaščite IOC Batuje to upoštevati.

Pritoke bi bilo potrebno najmanj v območju prepustov redno čistiti (redna JVS), saj je le tako mogoče zmanjšati poplavno nevarnost, ki jo za območje pomenijo sami pritoki. Zlasti v območju prepustov in premostitev namreč lahko pride do zastajanja materiala in posledične zamašitve prepustov. To lahko rezultira v zastajanju vode gorvodno od železniške proge in ceste ter še hitrejšega prestopa okvirov struge in nenazadnje do vdora zaledne vode na območje IOC Batuje. Naročniku študije predlagamo, da v primerih, ko sam zazna povečano odlaganje ali pretirano razraščeno vegetacije v strugi o tem obvesti koncesionarja (javno vodnogospodarsko službo). Podobno velja za upravljalca ceste in železnice, ki sta zadolžena za redno čiščenje jarkov za odvodnjavanje in prepustov pod povezavami.

## 4 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Območje obrtne cone v Batujah je poplavno ogroženo že z visokimi vodami Vipave s povratno dobo 10 let in več. Na območju se nahajajo številna podjetja in obrtniki, ki ob vsakem poplavnem dogodku utrpijo veliko materialno škodo. Z ukrepi je predvidena izgradnja protipoplavnih zidov ter ureditev interne meteorne odvodnje obrtne cone z izvedbo zadrževalnikov in črpališč.

Obenem je potrebno izvesti nov premostitveni objekt čez reko Vipavo ter rekonstruirati del lokalne ceste z ureditvijo odvodnje zalednih voda.

V zadnjem desetletju je bilo območje industrijske cone večkrat katastrofalno poplavljeno s strani poplav reke Vipave (poplave leta 2009, leta 2010 in leta 2012) ter s strani zaledja in zalednih voda (poplave leta 2016 in leta 2020).



Slika 4 in 5: Pogled na železnico in lokalno cesto ob poplavah leta 2016



Slika 6 in 7: Pogled na železniški prehod in vdor zaledne vode v industrijsko cono z lokalne ceste ob poplavah leta 2016



Slika 8 in 9: Pogled na železnico in vdor zaledne vode v objekte ob poplavah leta 2020



Slika 10 in 11: Pogled na območje industrijske cone ob poplavah reke Vipave leta 2010

#### **4.1 VODNOGOSPODARSKE UREDITVE NA OBRAVNAVANEM OBMOČJU**

Na območju je bilo v preteklosti izvedenih več regulacij naravne struge Vipave, izvedeni so obrežni zidovi, izveden je most čez Vipavo in jez z mlinščico za odvzem vode za pogon mehanskih kladiv. Mlinščica ni več v uporabi, ker je bil vodni pogon ukinjen.

Jez je bil v letu 2020 obnovljen na isti koti (kota krone jezua ca. 65,68 do 65,73m.n.v.). Ob jezua se je na desnem bregu zgradila tudi ribja steza za prehod jezua.

Struga Vipave je na obravnavanem odseku v dnu širine cca. 18 - 22m, z naklonom brežin 1:1 do 2:3, višino pretočnega profila cca. 3,5 - 5,0m in vzdolžnimi padci cca. 0,5% - 0,7%.

Brežine vodotoka so zaraščene, ob vtoku v obstoječo mlinščico na desnem bregu in jezua pa zaščitene s podpornimi zidovi.

Obstoječe brežine in struga na obravnavanem odseku so večinoma v dobrem stanju saj ni opaziti večjih erozijskih poškodb kljub visokim vodam, ki so se večkrat pojavile na obravnavanem območju v zadnjih desetih letih.





Slika 12 in 13: Pogled na obnovljen jez in strugo reke Vipave v območju OC Batuje

## 4.2 OBSTOJEČI MOST ČEZ VIPAVO

Most prečka Vipavo gorvodno od obrtne cone Batuje. Most povezuje Batuje, ki se nahaja na desnem bregu z lokalno cesto, ki poteka po levem bregu reke. Kot križanja je  $90^\circ$ . Most prečka Mežo preko enega polja z razponom 30m med krajnimi oporniki. Mostna konstrukcija je jeklena z betonskim voziščem. Jeklena konstrukcija je vpeta na betonske mostne opornike. Dno je stabilno. Ca. 90m dolvodno od mosta je izveden jez. Mostni oporniki eroziji niso podvrženi.

Iz rezultatov hidravlične analize je razvidno, da se pri  $Q_{100}$  ustvari gladina na koti ca. 68,70 m.n.v. pri sedanjem stanju. Spodnji rob konstrukcije je na koti 68,60 m.n.v, kar pomeni, da je spodnji rob konstrukcije pri stoletnih vodah potopljen.

Obstoječi most je hidravlično problematičen saj mostni oporniki segajo v pretočni profil visokih voda, prav tako ne zagotavlja ustreznega varnostnega nadvišanja nad koto visokih voda.

Most realno prevaja pretok  $Q_{50}$  z ustrežno varnostno višino in brez vpliva plavja.

Pri pretokih nad  $Q_{100}$  ali delni zamašitvi s plavjem bi Vipava začela prelivati lokalno cesto in se vrnila nazaj v strugo tik pod mostom.



Slika 14 in 15: Pogled na obstoječi most na reki Vipavi in lokalno cesto pred mostom



## 5 HIDROLOŠKA SLIKA OBMOČJA

Za preverbo visokih vod in dimenzioniranje novih ureditev so bile določene zaledne prispevne površine, ki gravitirajo proti obrtni coni in prispevne površine znotraj obrtne cone, ki se odvodnjujejo v predvidene meteorne zadrževalnike. Velikost prispevnih površin je prikazana v nadaljevanju, kakor tudi velikosti pričakovanih površinskih odtokov z vodozbirnih območij.

### 5.1 PADAVINE

Padavine, ki so bile privzete za določanje površinskega odtoka, so privzete za meteorološko postajo Podkraj.

Postaja: **PODKRAJ**  
Obdobje: 1984 - 2008

Višina padavin (mm)

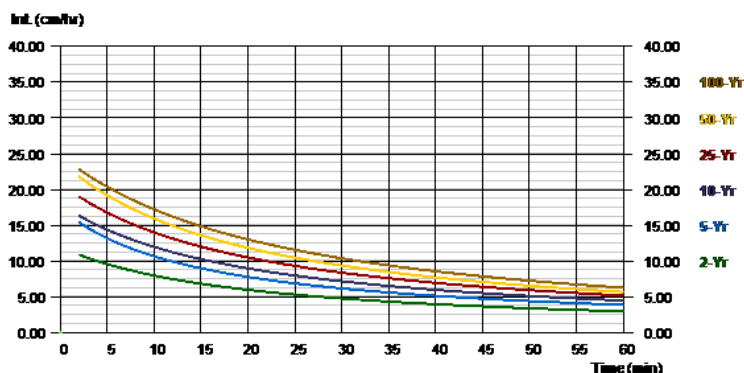
trajanje padavin	POVRATNA DOBA						
	2 leti	5 let	10 let	25 let	50 let	100 let	250 let
5 min	8	11	12	14	16	17	19
10 min	13	17	19	22	25	27	30
15 min	17	21	25	28	31	34	38
20 min	20	25	29	34	38	41	46
30 min	24	31	36	42	47	52	58
45 min	27	35	41	48	53	58	65
60 min	30	39	45	52	57	63	70
90 min	35	45	52	60	66	72	81
120 min	40	51	58	67	74	80	89
180 min	46	60	70	82	91	99	111
240 min	51	68	79	93	104	114	128
300 min	56	75	88	105	117	129	145
360 min	60	81	95	113	127	140	157
540 min	72	99	118	141	158	174	197
720 min	82	118	142	172	194	216	245
900 min	90	128	153	185	209	232	263
1080 min	96	133	158	190	213	236	267
1440 min	104	141	166	197	220	243	274

Količina padavin (l/(sec\*ha))

trajanje padavin	POVRATNA DOBA						
	2 leti	5 let	10 let	25 let	50 let	100 let	250 let
5 min	269	353	408	478	530	582	650
10 min	221	282	323	374	412	449	499
15 min	186	238	273	316	348	380	422
20 min	164	212	244	284	314	344	383
30 min	131	173	200	235	261	287	321
45 min	100	131	151	177	196	215	240
60 min	84	108	124	145	160	175	194
90 min	65	83	96	111	123	134	149
120 min	56	71	81	93	102	112	124
180 min	43	56	65	76	84	92	103
240 min	35	47	55	65	72	79	89
300 min	31	42	49	58	65	72	81
360 min	28	38	44	52	59	65	73
540 min	22	31	36	43	49	54	61
720 min	19	27	33	40	45	50	57
900 min	17	24	28	34	39	43	49
1080 min	15	21	24	29	33	36	41
1440 min	12	16	19	23	26	28	32

Tabela 1: Višine padavin za različne povratne dobe (vir: Agencija RS za okolje)

Za potrebe določanja površinskega odtoka na obravnavanem območju so bile privzete višine padavin za ekstremne padavine v obdobju od leta 1984 do 2008, ki jih je analizirala Agencija RS za okolje. Porazdelitev ekstremnih padavin z različnim trajanjem in povratno dobo je bila določena po Gumbelovi metodi. Na podlagi teh podatkov so bile sestavljene intenzitetne krivulje, ki so bile uporabljene v hidrološki analizi.



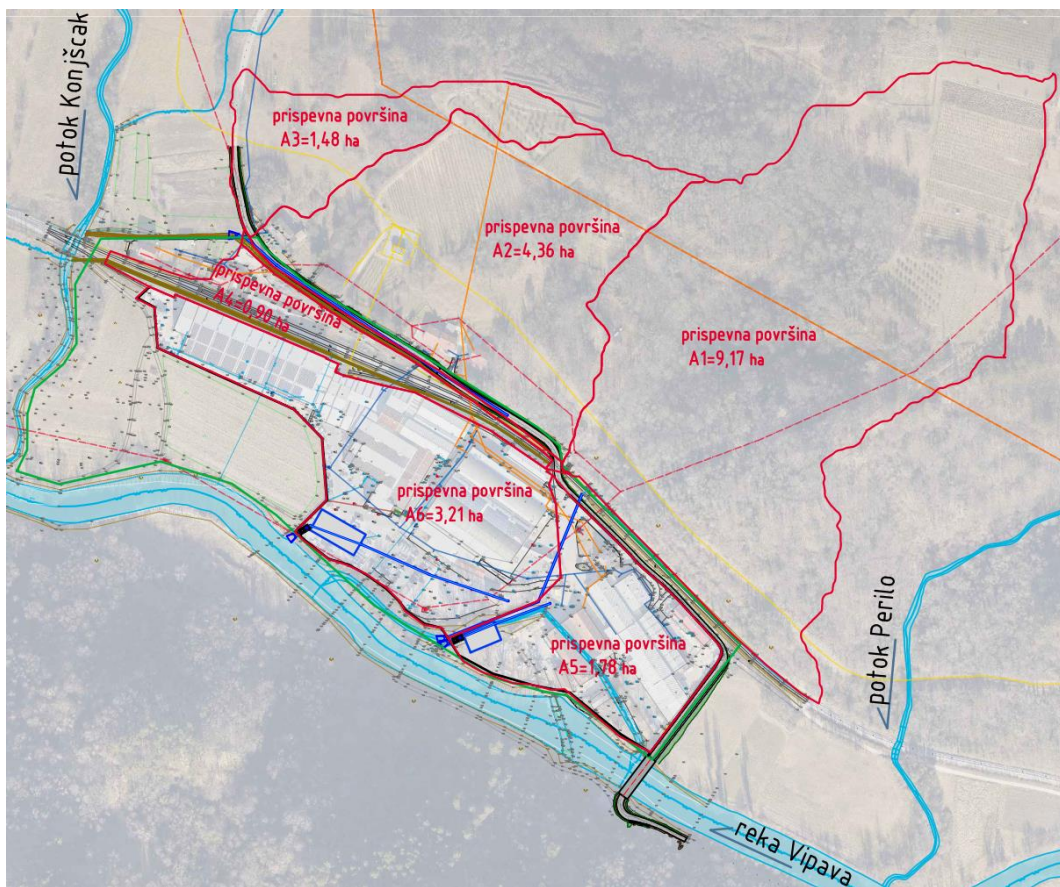
Slika 16: Intenzitetne krivulje za različne povratne dobe (padavinska postaja Podkraj)

### 5.2 PRISPEVNE POVRŠINE

Meje zalednih prispevnih površin za obravnavane vodotoke so bile določene na podlagi razvodnic, ki so bile določene na podlagi analize digitalnega modela reliefa. Kot posamezno vodozbirno območje so bile tako upoštevane vse površine, ki gravitirajo proti obrtni coni (zaledne vode) ter prispevne površine z območja obrtne cone (lastne vode).



Slika 17: Prikaz zalednih prispevnih površin, ki gravitirajo proti obrtni coni



Slika 18: Prikaz vseh analiziranih prispevnih površin, ki gravitirajo na predvidene ureditve

### 5.3 POVRŠINSKI ODTOK

Na podlagi izračunanih ter analiziranih podatkov o padavinah in vodozbirnih območjih na obravnavanem območju so bile določene karakteristične vrednosti pretokov in volumnov za stoletno povratno dobo. Podane vrednosti predstavljajo osnovo za kasnejšo hidravlično analizo in dimenzioniranje novih ureditev na obravnavanem območju predvidene gradnje.

#### 5.3.1 POVRŠINSKI ODTOK ZALEDNIH VODA

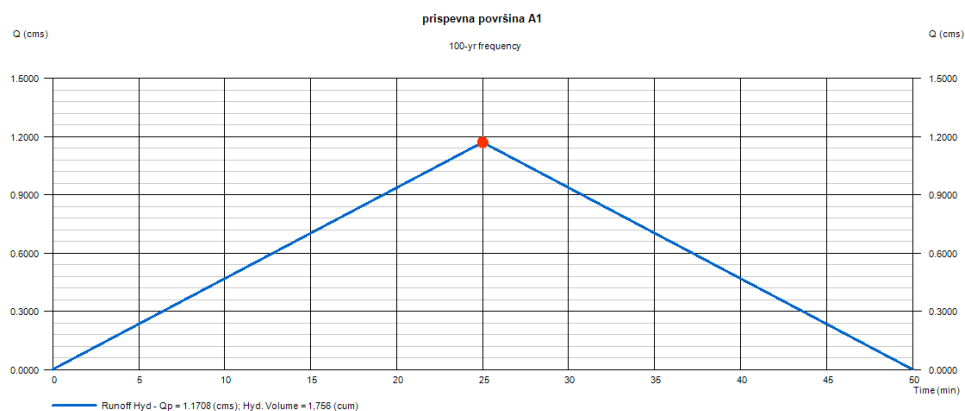
Za določitev padavinskega odtoka iz zalednih površin je bil privzet 15 in 25 minutni naliv s povratno dobo 100 let. Za omenjene računske nalive znaša vrednost odtoka:

- $Q_{100}(15\text{min}) = 380 \text{ l/s/ha}$
- $Q_{100}(25\text{min}) = 316 \text{ l/s/ha}$

#### a Prispevna površina A1

Skupna prispevna površina znaša 9,17ha. Glede na konfiguracijo terena in predvidene ureditve se območje odvodnjuje v kanal M1 (prepušč pod železnico):

- velikost prispevne površine:  $A_1 = 91700\text{m}^2$
- koeficient odtoka z gozdnih in zatravljenih površin:  $\Phi = 0,40$
- čas koncentracije:  $T_{cA1} = 25\text{min}$
- pričakovan dotok meteorne vode:  $Q_{A1} = 1,17 \text{ m}^3/\text{s}$

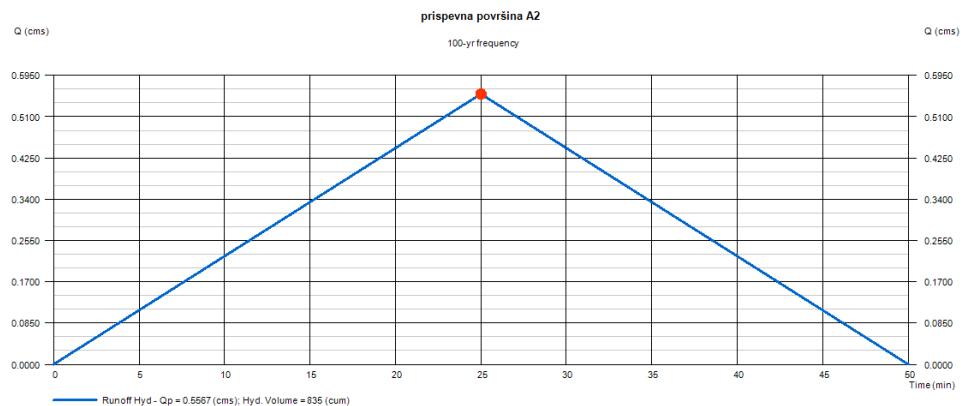


Slika 19: Hidrogram površinskega odtoka za prispevno površino A1

#### b Prispevna površina A2

Skupna prispevna površina znaša 4,36ha. Glede na konfiguracijo terena in predvidene ureditve se območje odvodnjuje v kanal M2 in obcestni jarek J2 (vzdolž lokalne ceste):

- velikost prispevne površine:  $A_2 = 43600\text{m}^2$
- koeficient odtoka z gozdnih in zatravljenih površin:  $\Phi = 0,40$
- čas koncentracije:  $T_{cA2} = 25\text{min}$
- pričakovan dotok meteorne vode:  $Q_{A2} = 0,55 \text{ m}^3/\text{s}$

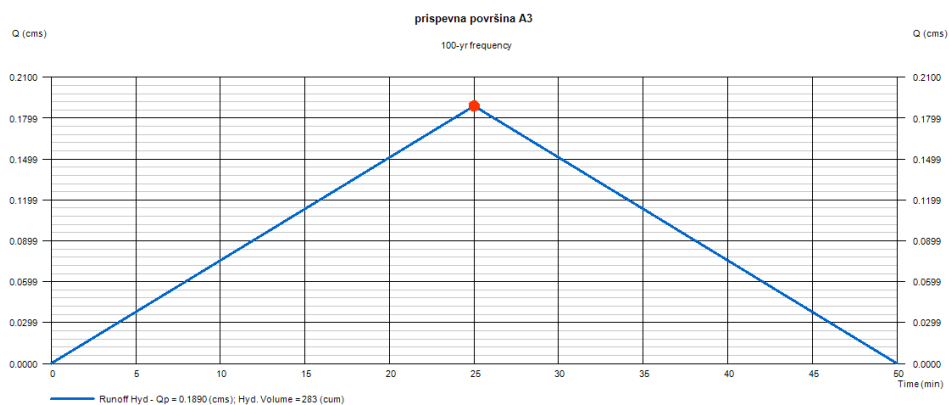


Slika 20: Hidrogram površinskega odtoka za prispevno površino A2

### c Prispjevna površina A3

Skupna prispevna površina znaša 1,48ha. Glede na konfiguracijo terena in predvidene ureditve se območje odvodnjuje v obcestni jarek J2:

- velikost prispevne površine:  $A_3 = 14800\text{m}^2$
- koeficient odtoka z gozdnih in zatravljenih površin:  $\Phi = 0,40$
- čas koncentracije:  $T_{cA3} = 25\text{min}$
- pričakovan dotok meteorne vode:  $Q_{A3} = 0,19\text{ m}^3/\text{s}$

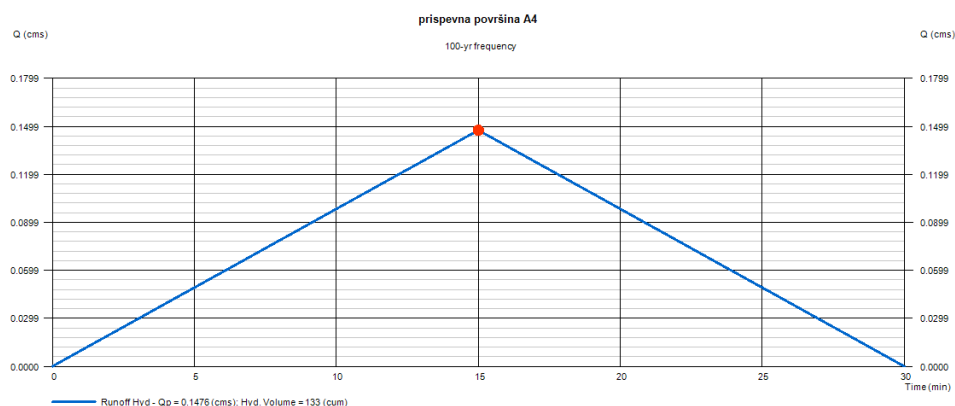


Slika 21: Hidrogram površinskega odtoka za prispevno površino A3

## d Prispevna površina A4

Skupna prispevna površina znaša 0,90ha. Glede na konfiguracijo terena in predvidene ureditve se območje odvodnjuje v jarek J1 (vzdolž železnice):

- velikost prispevne površine:  $A_4 = 9000\text{m}^2$
- koeficient odtoka z makadamskih in zatravljenih površin:  $\Phi = 0,40$
- čas koncentracije:  $T_{cA4} = 15\text{min}$
- pričakovan dotok meteorne vode:  $Q_{A4} = 0,14\text{ m}^3/\text{s}$



Slika 22: Hidrogram površinskega odtoka za prispevno površino A4

### 5.3.2 POVRŠINSKI ODTOK METEORNIH VODA Z OBOČJA INDUSTRIJSKE CONE

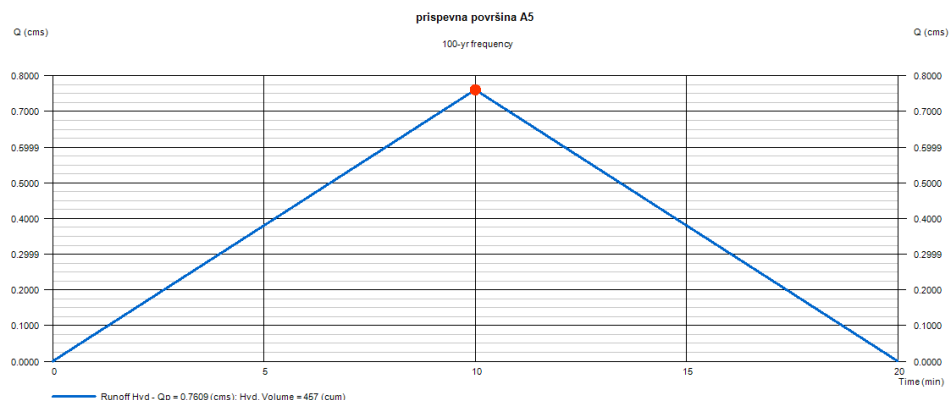
Za določitev padavinskega odtoka iz površin znotraj industrijske cone je bil privzet 10 minutni naliv s povratno dobo 100 let. Za omenjeni računski naliv znaša vrednost odtoka:

- $Q_{100}(10\text{min}) = 449\text{ l/s/ha}$

## a Prispevna površina A5

Skupna prispevna površina znaša 1,78ha. Glede na konfiguracijo terena in predvidene ureditve se območje odvodnjuje v kanal M3 in zadrževalnik A:

- velikost prispevne površine:  $A_5 = 17800\text{m}^2$
- koeficient odtoka z nepropustnih površin:  $\Phi = 0,90$
- čas koncentracije:  $T_{cA5} = 10\text{min}$
- pričakovan dotok meteorne vode:  $Q_{A5} = 0,76\text{ m}^3/\text{s}$
- predviden je režim odtoka z zadrževanjem računskega naliva v zadrževalniku A volumna  $460\text{m}^3$  in iztokom v reko Vipavo preko črpališča s kapaciteto črpanja  $Q_{\check{c}A5} = 0,76\text{ m}^3/\text{s}$

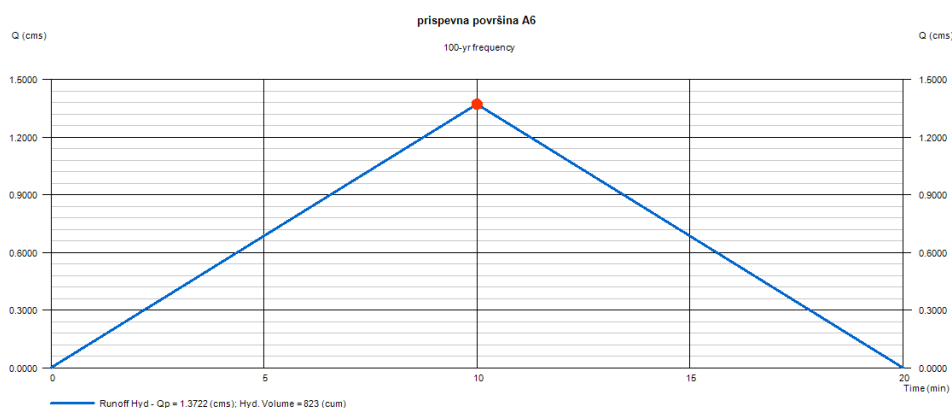


Slika 23: Hidrogram površinskega odtoka za prispevno površino A5

## b Prispevna površina A6

Skupna prispevna površina znaša 3,21ha. Glede na konfiguracijo terena in predvidene ureditve se območje odvodnjuje v kanal M4 in zadrževalnik B:

- velikost prispevne površine:  $A_6 = 32100\text{m}^2$
- koeficient odtoka z nepropustnih površin:  $\Phi = 0,90$
- čas koncentracije:  $T_{cA6} = 10\text{min}$
- pričakovan dotok meteorne vode:  $Q_{A6} = 1,37\text{ m}^3/\text{s}$
- predviden je režim odtoka z zadrževanjem računskega naliva v zadrževalniku A volumna  $835\text{m}^3$  in iztokom v reko Vipavo preko črpališča s kapaciteto črpanja  $Q_{\check{c}A6} = 1,37\text{ m}^3/\text{s}$



Slika 24: Hidrogram površinskega odtoka za prispevno površino A6

## 5.4 HIDRAVLIČNA ANALIZA

Hidravlična analiza širšega območja za predvideno stanje je bila izvedena s pomočjo 2D hidravličnega modela odseka Vipave, ki je bil izdelan v računalniškem programu GeoHecRas. Program omogoča izvedbo dvodimenzionalnega računa stalnega in nestalnega toka. Analiza je bila izvedena z upoštevanjem nestalnega toka.

Osnova modela je pridobljeni geodetski posnetek območja s snemanjem prečnih profilov in digitalni model reliefa (sestavljen s pomočjo Lidar podatkov), ki je bil prenesen v program. V hidravlični model so bili nato vnešeni geometrijski podatki ter računski karakteristični pretoki. Tako je bila izvedena analiza pretočnih razmer ob nastopu različnih visokovodnih pretokov za obstoječe in predvideno stanje brez jezua.



Slika 25: Prikaz hidravličnega modela za novo stanje

Začetek hidravličnega modela je postavljen ca 2000m gorvodno od jezua, konec modela je ca. 2600 m dolvodno od jezua. Hidravlični model je dolžine cca. 4600m in širine cca. 400m, velikost celic računske mreže je sestavljena na rastru 5,0 x 5,0m (v območju jezua in struge vodotoka je računska mreža dodatno zgoščena na rastru 1,0 x 1,0m).

### 5.4.1 REZULTATI HIDRAVLIČNE ANALIZE

Na podlagi hidravličnih izračunov so bile izračunane kote gladin na obravnavanem območju pri pretoku Q100 za predvideno stanje.

Glede na kote stoletne vode v območju jezua se gladine vzpostavijo ca. 250 cm nad koto obstoječe krone jezua (kota krone jezua cca. 65,68 do 65,73m.n.v.), medtem ko pri desetletnih vodah gladine sežejo ca. 190cm nad krono jezua

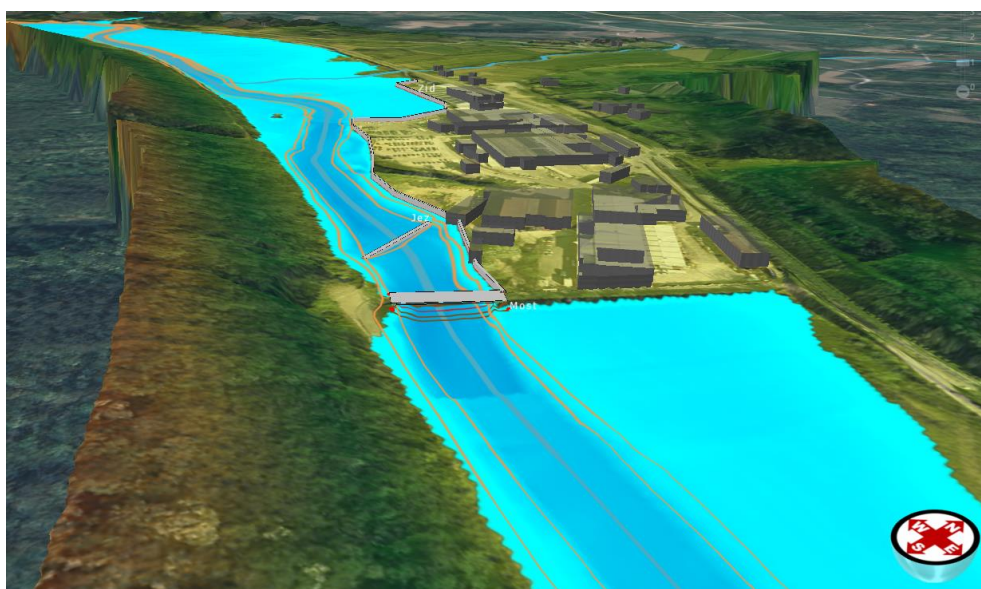
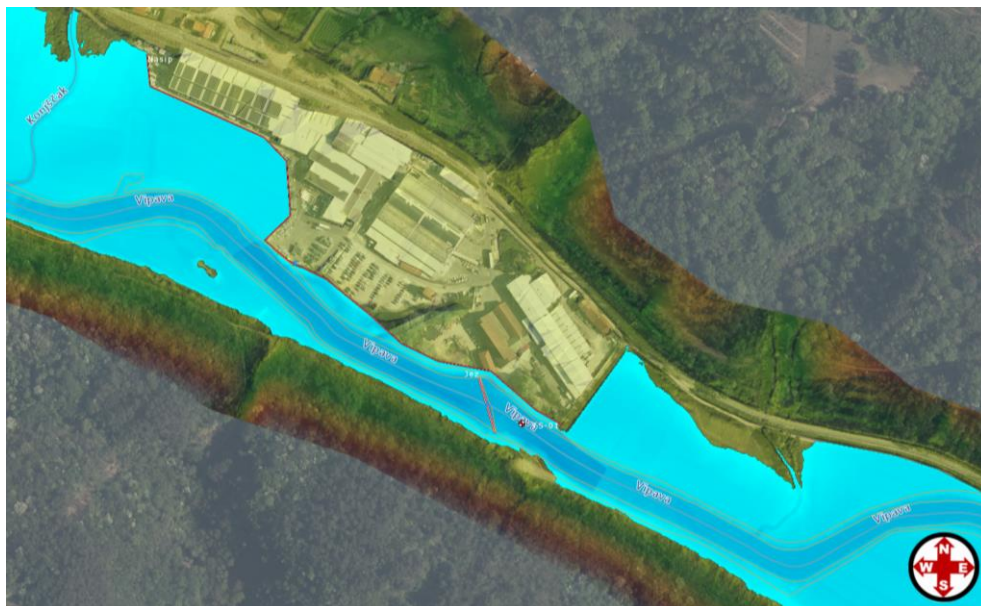
Rezultati hidravličnih izračunov so predstavljeni v prilogah. Poteki visokovodnih gladin na obravnavanem odseku Vipave so prikazani v grafičnih prilogah (prečni in vzdolžni profili z vrisanimi gladinami pri pretoku Q100).

V spodnji preglednici so prikazane kote stoletne vode v območju obrtne cone:

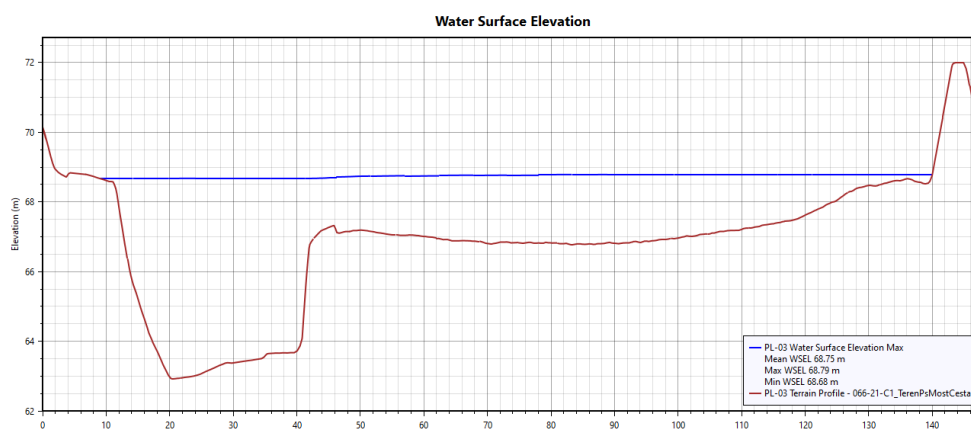
	<i>kota Q100</i> <i>[m.n.v.]</i>
<i>profil nad mostom – predvideno stanje</i>	68.66
<i>profil na dolvodni strani OC Batuje – predvideno stanje</i>	68.18

Tabela 2: Kote stoletne vode v območju OC Batuje





Slika 26 in 27: Prikaz rezultatov hidravličnega modela za novo stanje pri pojavu stoletnih voda



Slika 28: Višina stoletne gladine na gorvodni strani mosta čez Vipavo



## 6 PREDVIDENO STANJE

### 6.1 SPLOŠNO

Za investitorja OBČINA AJDOVŠČINA smo izdelali IZP projekt Protipoplavni ukrepi OC Batuje. V sklopu projekta so predvidene naslednje ureditve:

- Izgradnja protipoplavnih zidov, s katerimi se bo preprečilo razlivanje vode na območje obrtne cone;
- Ureditev dveh zadrževalnikov, s potrebno infrastrukturo za odvajanje odpadne vode (kanali, jarek);
- Ureditev dveh črpališč za odvajanje zalednih voda izven območje obrtne cone;
- Rekonstrukcija obstoječega premostitvenega objekta in lokalne ceste, kot dodaten omilitveni ukrep pri preprečevanju poplavljanja obrtne cone Batuje.

### 6.2 PROTIPOPLAVNI ZIDOVI

Predvidena je izgradnja protipoplavnih zidov ob brežini vodotoka Vipava in vzdolž lokalne ceste ( $L = 869$  m,  $h = 0,5 - 2,7$  m), s katerimi se bo preprečilo razlivanje vode na območje obrtne cone Batuje.

### 6.3 UREDITEV METEORNIH ODVODNIKOV

Za odvajanje padavinskega odtoka iz zaledja območja industrijske cone se izvede nov ločen meteorni odvodnik Kanal M1 na katerega se priključuje prepust pod železnico. Meteorni odvodnik se na mestu obstoječega iztoka izliva v Vipavo. Nov meteorni odvodnik poteka od železniškega prepusta do iztoka s premerom cevi BC DN800 v minimalnem naklonu  $i = 0,5 - 1,5\%$ .

Vzdolž lokalne ceste se za odvodnjo zalednih padavinskih voda rekonstruira meteorni odvodnik Kanal M2. Kanal M1 poteka od iztoka v jarek J2 proti vzhodu s premerom cevi BC DN800 v minimalnem naklonu  $i = 0,5\%$ .

### 6.4 ZADRŽEVALNIKI S PRIPADAJOČO KOMUNALNO INFRASTRUKTURO

Za odvajanje padavinskega odtoka iz predvidenega območja obrtne cone se izvede nove ločene meteorne odvodnike Kanal M3 in Kanal M4, na katere se prek zadrževalnikov priključuje meteorna odvodnja utrjenih nepropustnih površin iz območja cone. Meteorni odvodniki se na mestu obstoječega iztoka izlivajo v Vipavo.

Za zadrževanje utrjenih nepropustnih površin cest, parkirišč in stavb iz območja obrtne cone je predvidena izvedba zadrževalnika A z volumnom 430m<sup>3</sup> in zadrževalnika B z volumnom 835m<sup>3</sup>.

Zadrževalniki zagotavljajo volumen stoletnih padavin s trajanjem 10 min.

Predvidena je izvedba vkopanega zadrževalnika A s širino dna 15m, dolžine 25m in višine 1,22m in vkopanega zadrževalnika B s širino dna 18m, dolžine 38m in višine 1,22m.

Iztok iz zadrževalnikov se izvede preko gravitacijskega iztoka, ki je opremljen s protipovratno loputo, da se v primeru visokih voda Vipave prepreči vdor vode v industrijsko cono. Za odvod vode iz zadrževalnikov v primeru visoke Vipave je prevedena izvedba dveh črpališč. In sicer črpališče A s kapaciteto črpanja  $Q_{\check{c}} = 0,76\text{m}^3/\text{s}$  in višino črpanja  $H_{\check{c}} = 4,0\text{m}$  z močjo črpalke A 35kW ter črpališče B s kapaciteto črpanja  $Q_{\check{c}} = 1,37\text{m}^3/\text{s}$  in višino črpanja  $H_{\check{c}} = 4,0\text{m}$  z močjo črpalke B 63kW. Črpalke se priklopi na obstoječe elektro omrežje v industrijski coni.



## 6.5 ODDVODNJEVALNI JARKI

Za odvajanje zalednih voda obrtne cone je predvidena izvedba dveh odprtih odvodnjevalnih jarkov. Jarek J1 je trapezne oblike ( $B \times h = 0,3\text{m} \times 0,4\text{m}$ ) in poteka južno od železniške proge na dolžini 395 m. Dno jarka se izvede z betonskimi kanaletami na stik, brežine se zatravi v naklonu 2:3. Jarek J2 poteka vzdolž lokalne ceste in je trapezne oblike ( $B \times h = 0,4\text{m} \times 0,8\text{m}$ ) in poteka vzdolž lokalne ceste na dolžini 380m.

## 6.6 PREMOSTITVENI OBJEKT

Vozišče na mostu je širine 3,70 m, kar omogoča izmenični dvosmerni promet. Vozišče je asfaltirano.

Prečni profil na mostu:

- Robni venec 0,15 m
- Vozišče (z VŠ) 3,70 m
- Robni venec 0,15 m
- Skupaj: 4,00 m

Obstoječi most je sovprežna konstrukcija, zasnovan kot prostoležeči nosilec (ena zavorna enota). Primarno nosilno konstrukcijo tvorita 2 jeklena nosilca z monolitno tlačno AB ploščo. Jeklena nosilca sta varjena I nosilca višine 1010 mm, tlačna plošča je debeline ca 150 mm. Plošča je zarobljena z monolitno izvedenim robnim nosilcem višine ca 200 mm nad vozišče. Na njem je montirana jeklena cevna ograja z vertikalnimi polnili.

Svetli razpon pod mostom je 30,75 m. Razdalja med jeklenim nosilcema je 2450 mm.

Spodnja kota konstrukcije je 68,61 mnv.

Most podpirata 2 krajna betonska opornika.

Na mostu ni komunalnih vodov.

### 6.6.1 NOV MOST

Zasnovo mosta narekuje predvsem višina poplavne vode in potek lokalne ceste. Zaradi navezav na obstoječe stanje je niveletni potek rekonstruirane ceste višinsko omejen, spodnjo koto konstrukcije pa narekuje višina poplavne vode v strugi reke Vipava.

Optimalna rešitev je tako most zasnovan kot prostorsko paličje, kjer je vozišče spuščeno na spodnji nivo paličja. S tem se zagotovi ustrezno nizek niveletni potek ceste in hkrati zadostno varnostno nadvišanje mostne konstrukcije nad koto visokih vod.

#### a Geometrija mosta

Novi most bo zaradi ureditve struge daljši, nosilni razpon mosta bo predvidoma 35,70 m, širina prekladne konstrukcije 8,50 m. Krajna opornika mosta bosta temeljena globoko.

Gabarit mosta v prečni smeri bo  $b / h = 8,50 \times 6,50$  m. Skupna dolžina mosta bo tako približno 40 m.

Most bo prečkal reko Vipavo pod kotom  $90^\circ$  v enem razponu.

#### b Zgornja konstrukcija

Statični sistem prostoležeča konstrukcija, prostorsko paličje (tip Pratt ali Warren)

Statični razpon 35,70 m

Prečni prerez statična višina ca 6,0 m



### c            **podporna konstrukcija**

Zasnova                    most je zasnovan kot prostoležeča konstrukcija, obtežba se prenaša na krajnja opornika preko palične konstrukcije

Opornika                    krajnja opornika sta zasnovana kot monolitna vertikalna AB elementa temeljena globoko na pilotih  $\phi 125$  cm

Prehodne plošče na dostopu na most so zasnovane prehodne plošče dolžine 3,70 m

### d            **Prometna zasnova**

Z rekonstrukcijo ceste bo vzpostavljen dvosmerni promet.

Prečni profil na mostu:

- Hodnik                    0,50 m
- Vozišče                    2x2,50 m
- Hodnik                    1,60 m
- Skupaj:                    7,10 m

Nosilnost mosta ne bo omejena (dimenzioniran bo skladno z veljavnimi pravilniki in standardi).

## 6.7            **REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE**

Predvidene ureditve ceste LC 001 021 obsegajo

- ureditev območje prometnega prostora (cestišče).

V sklopu protipoplavnih ukrepov obrtne cona Batuje je predvidena rekonstrukcija lokalne ceste. Rekonstrukcija se izvede približno od znaka za naselje Batuje iz zahodne do vključno prečkanja Vipave s premostitvenim objektom na zahodni strani.

### a            **Minimalni tehnični in geometrijski elementi ceste**

Minimalni tehnični in geometrijski elementi za lokalno cesto na ravninskem terenu, ki omogočajo prevoznost na maloprometnih cestah (TSC 03.325 Maloprometne ceste - osnutek):

- prečni nagib vozišča                     $q_{\min} = 2,5 \%$ ,  $q_{\max} = 7,0 \%$
- polmer krožne krivine                     $R_{\min} = 15$  m
- nagib nivelete                     $S_{\max} = 12 \%$
- relativni nagib roba                     $\Delta S_{\max} = 1,50 \%$
- polmer vertikalne zaokrožitve                     $R_{kv_{\min}} = 150$  m,  $R_{kk_{\min}} = 100$  m

Uporabljeni minimalni elementi trase so:

- horizontalni radij                     $R_{\min} = 10$  m
- vertikalni radij                     $R_{kk_{\min}} = 300$  m
- vertikalni radij                     $R_{kv_{\min}} = 200$  m
- največji podolžni sklon                     $S_{\max} = 5,6 \%$



Ostale omejitve za izbiro minimalnih tehničnih in geometrijskih elementov ceste:

- omejitve zaradi topografije terena na območju obdelave,
- omejitve zaradi obstoječe pozidave in bližine železniške proge.

## **a Odvodnjavanje**

Ureditev odvodnjavanja ceste obsega:

- Izvedbo kanalizacije za odvodnjavanje odpadne meteorne vode iz vozišča

Odvodnjavanje se odvija s prelivanjem na obstoječa tla, obcestne jarke in meteorno kanalizacijo.

## **6.8 INFRASTRUKTURNI VODI (GJI)**

Na obravnavanem območju so v bližini ureditev evidentirani sledeči infrastrukturalni vodi GJI:

- telekomunikacijski vodi
- elektro vodi
- vodovod
- meteorna kanalizacija
- plin

Vso obstoječo komunalno infrastrukturo, ki tangira nove ureditve se prestavi v skladu s pogoji upravljalcev vodov.

## **6.10 ZAKLJUČEK**

V kolikor se upošteva in izvede potrebne ukrepe, vse predvidene in omenjene ureditve nimajo bistvenih ali uničujočih vplivov na vode in vodni režim, zato je njihov vpliv ob upoštevanju vseh okoljevarstvenih ukrepov zmanjšan na najmanjšo možno mero in kot tak ni bistven.

Glede na predvidene ureditve je izvedba posega možna tako z vidika ogroženosti pred plazljivostjo, ogroženosti pred erozijo kot z vidika odvodnjavanja odpadnih vod (padavinska odpadna voda). Predvidena gradnja ne bo imela vpliva na stabilnost območja, saj je teren globalno stabilen in ni plazljiv, prav tako ne kaže znakov plazljive ogroženosti. Lokacija predvidene gradnje je stabilna in ni nevarnosti erozije.

Vse načrtovane ureditve so tudi v skladu z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/2012, 64/2014, 98/2015).

S predvidenimi posegi se tako ne poslabšuje obstoječih odtočnih razmer padavinskih voda, ne povečuje se poplavna ali erozijska nevarnost in ogroženost, ne poslabšuje se stanja voda, omogočeno je izvajanje javnih služb, ne ovira se obstoječe posebne rabe voda. Vpliv na vode in vodni režim se tako z novim stanjem ne poslabšuje.



## **T.2 PRILOGE**

### **7 HIDRAVLIČNI IZRAČUNI**

# Channel Report

Hydraulflow Express Extension for Autodesk® Civil 3D® by Autodesk, Inc.

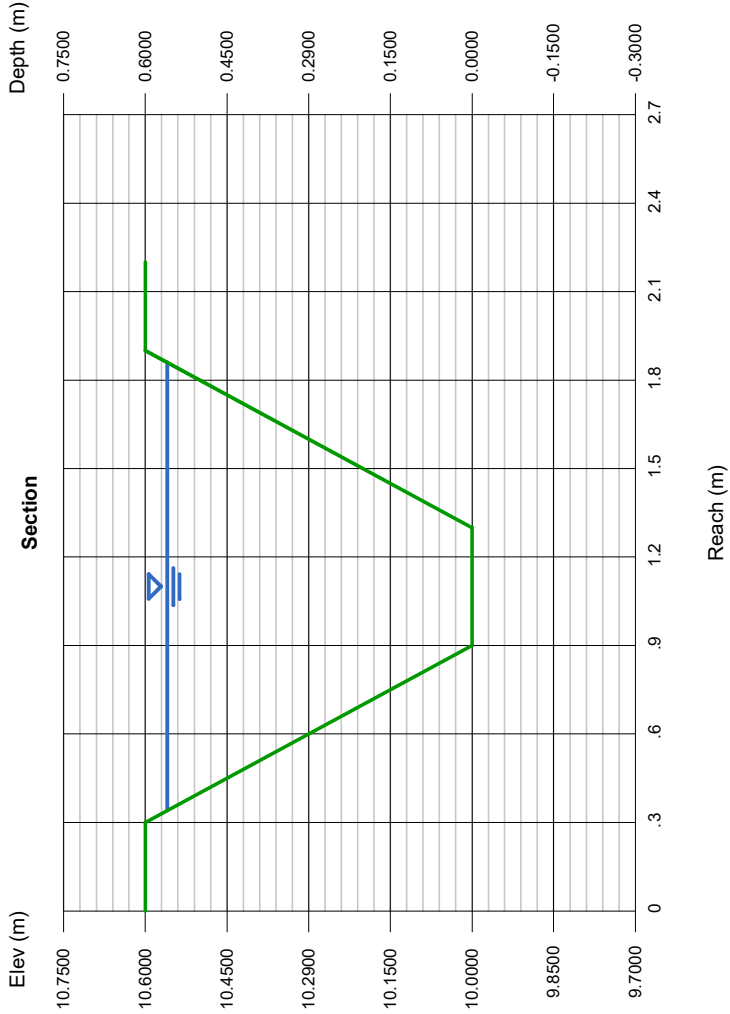
Friday, Dec 2 2022

## JAREK J2a bxh=0,40x0,60 m=1:1 i=0,5%

**Trapezoidal**  
 Bottom Width (m) = 0.4000  
 Side Slopes (z:1) = 1.0000, 1.0000  
 Total Depth (m) = 0.6000  
 Invert Elev (m) = 10.0000  
 Slope (%) = 0.5000  
 N-Value = 0.030

**Calculations**  
 Compute by: Q vs Depth  
 No. Increments = 15

**Highlighted**  
 Depth (m) = 0.5600  
 Q (cms) = 0.5306  
 Area (sqm) = 0.5376  
 Velocity (m/s) = 0.9870  
 Wetted Perim (m) = 1.9839  
 Crit Depth, Yc (m) = 0.4054  
 Top Width (m) = 1.5200  
 EGL (m) = 0.6097



# Channel Report

Hydraulflow Express Extension for Autodesk® Civil 3D® by Autodesk, Inc.

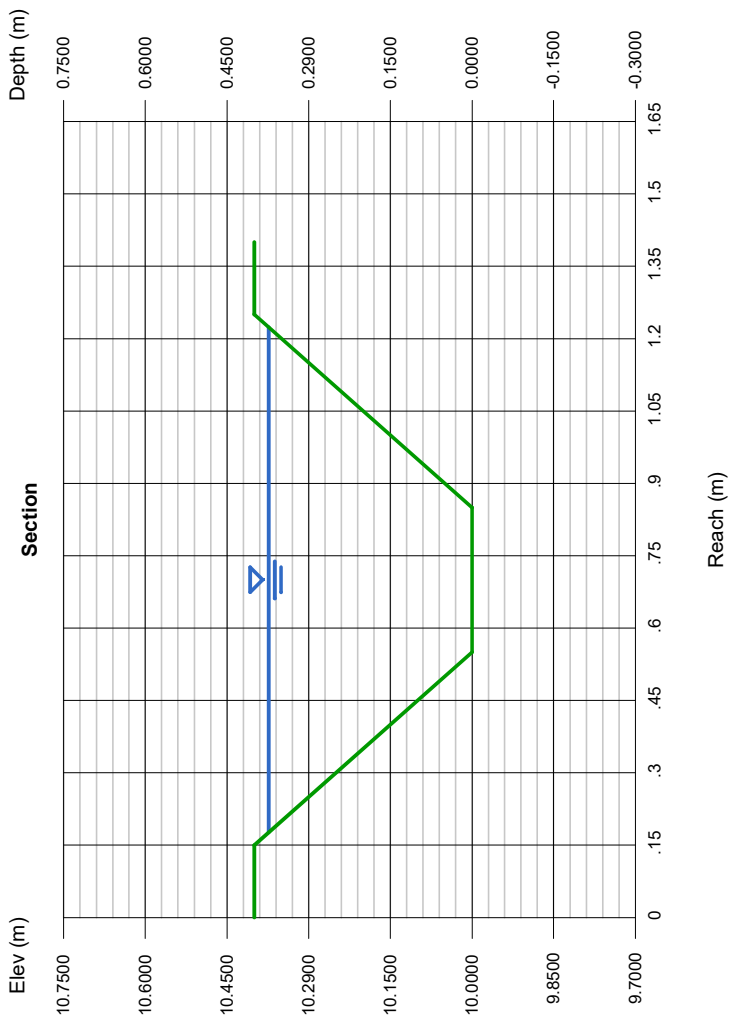
Thursday, Dec 1 2022

## JAREK J1 bxh=0,30x0,40 m=2:3 i=0,5%

**Trapezoidal**  
 Bottom Width (m) = 0.3000  
 Side Slopes (z:1) = 1.0000, 1.0000  
 Total Depth (m) = 0.4000  
 Invert Elev (m) = 10.0000  
 Slope (%) = 0.5000  
 N-Value = 0.030

**Calculations**  
 Compute by: Q vs Depth  
 No. Increments = 15

**Highlighted**  
 Depth (m) = 0.3733  
 Q (cms) = 0.193  
 Area (sqm) = 0.2514  
 Velocity (m/s) = 0.7663  
 Wetted Perim (m) = 1.3559  
 Crit Depth, Yc (m) = 0.2621  
 Top Width (m) = 1.0467  
 EGL (m) = 0.4033



# Channel Report

Hydraflow Express Extension for Autodesk® Civil 3D® by Autodesk, Inc.

Friday, Dec 2 2022

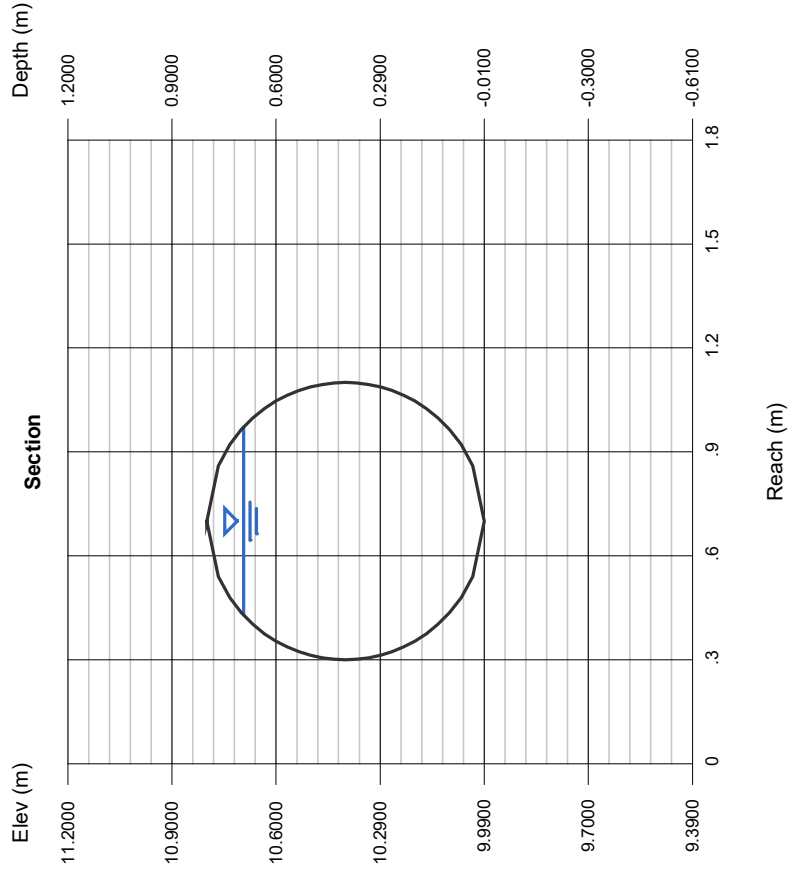
## KANAL M2 BCfi800 i=0,5%

**Circular**  
Diameter (m) = 0.8000

Invert Elev (m) = 10.0000  
Slope (%) = 0.5000  
N-Value = 0.018

**Calculations**  
Compute by: Q vs Depth  
No. Increments = 15

**Highlighted**  
Depth (m) = 0.6933  
Q (cms) = 0.7055  
Area (sqm) = 0.4630  
Velocity (m/s) = 1.5239  
Wetted Perim (m) = 1.9160  
Crit Depth, Yc (m) = 0.5121  
Top Width (m) = 0.5433  
EGL (m) = 0.8118



# Channel Report

Hydraflow Express Extension for Autodesk® Civil 3D® by Autodesk, Inc.

Friday, Dec 2 2022

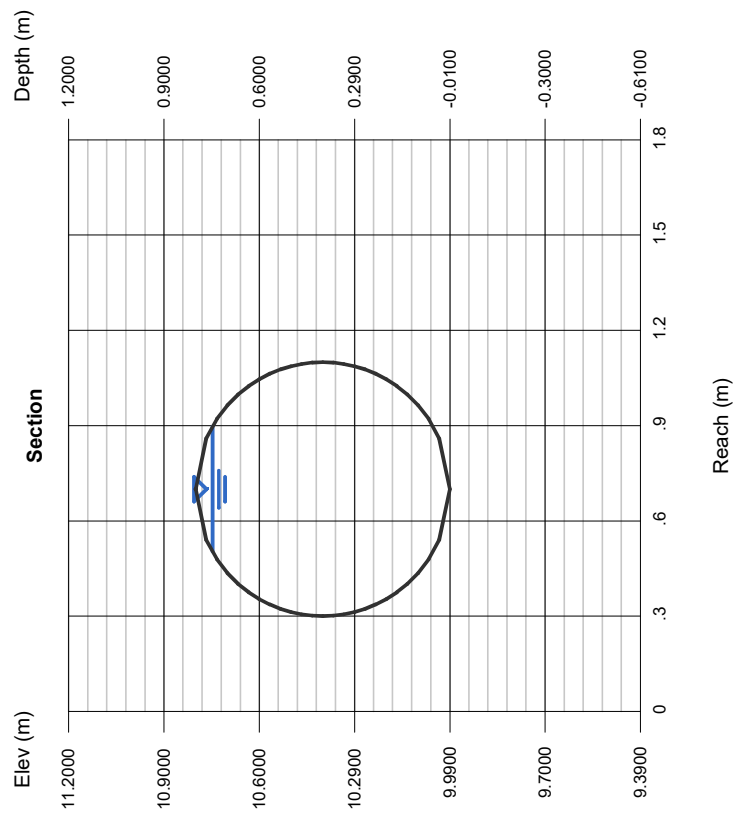
## KANAL M1 BCfi800 i=1,5%

**Circular**  
Diameter (m) = 0.8000

Invert Elev (m) = 10.0000  
Slope (%) = 1.5000  
N-Value = 0.018

**Calculations**  
Compute by: Q vs Depth  
No. Increments = 15

**Highlighted**  
Depth (m) = 0.7467  
Q (cms) = 1.2580  
Area (sqm) = 0.4883  
Velocity (m/s) = 2.5761  
Wetted Perim (m) = 2.0960  
Crit Depth, Yc (m) = 0.6767  
Top Width (m) = 0.3986  
EGL (m) = 1.0852



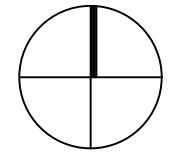
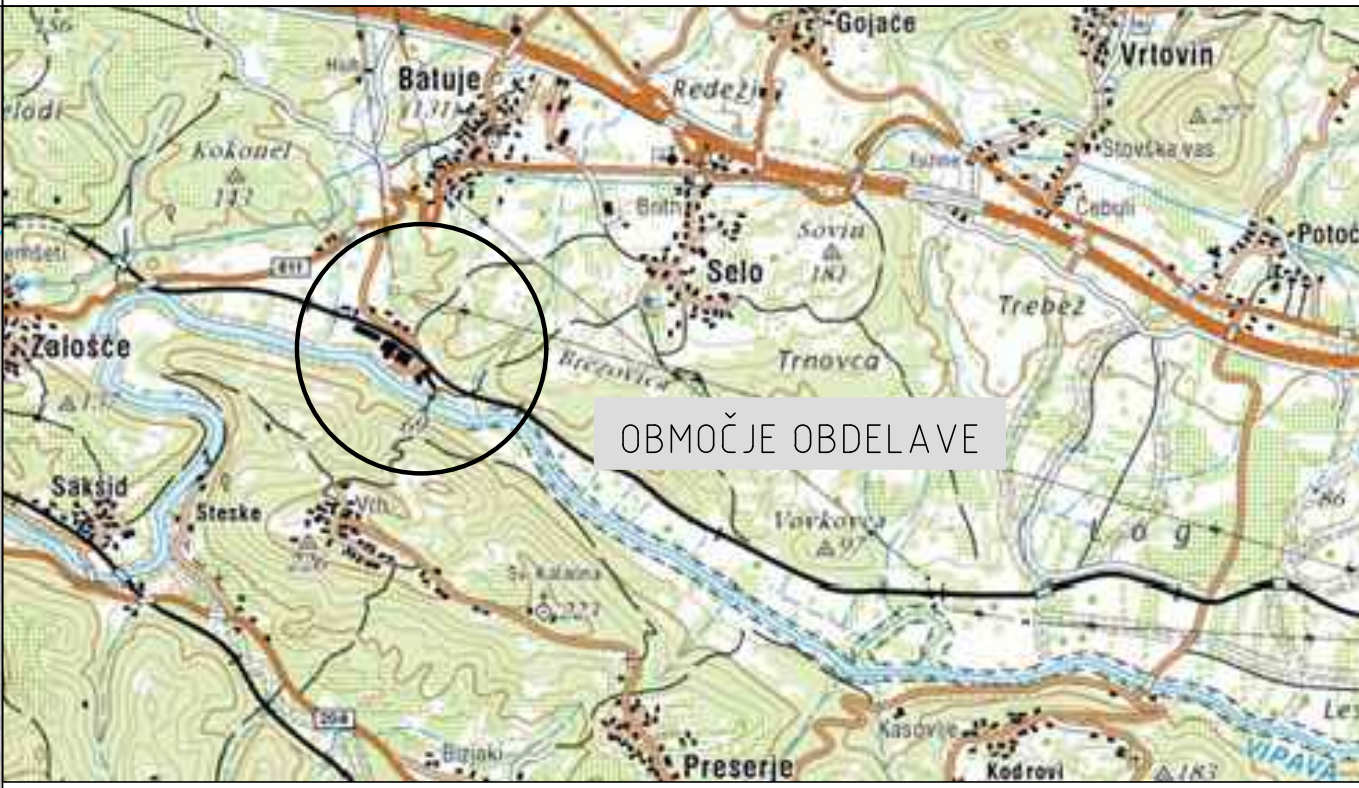
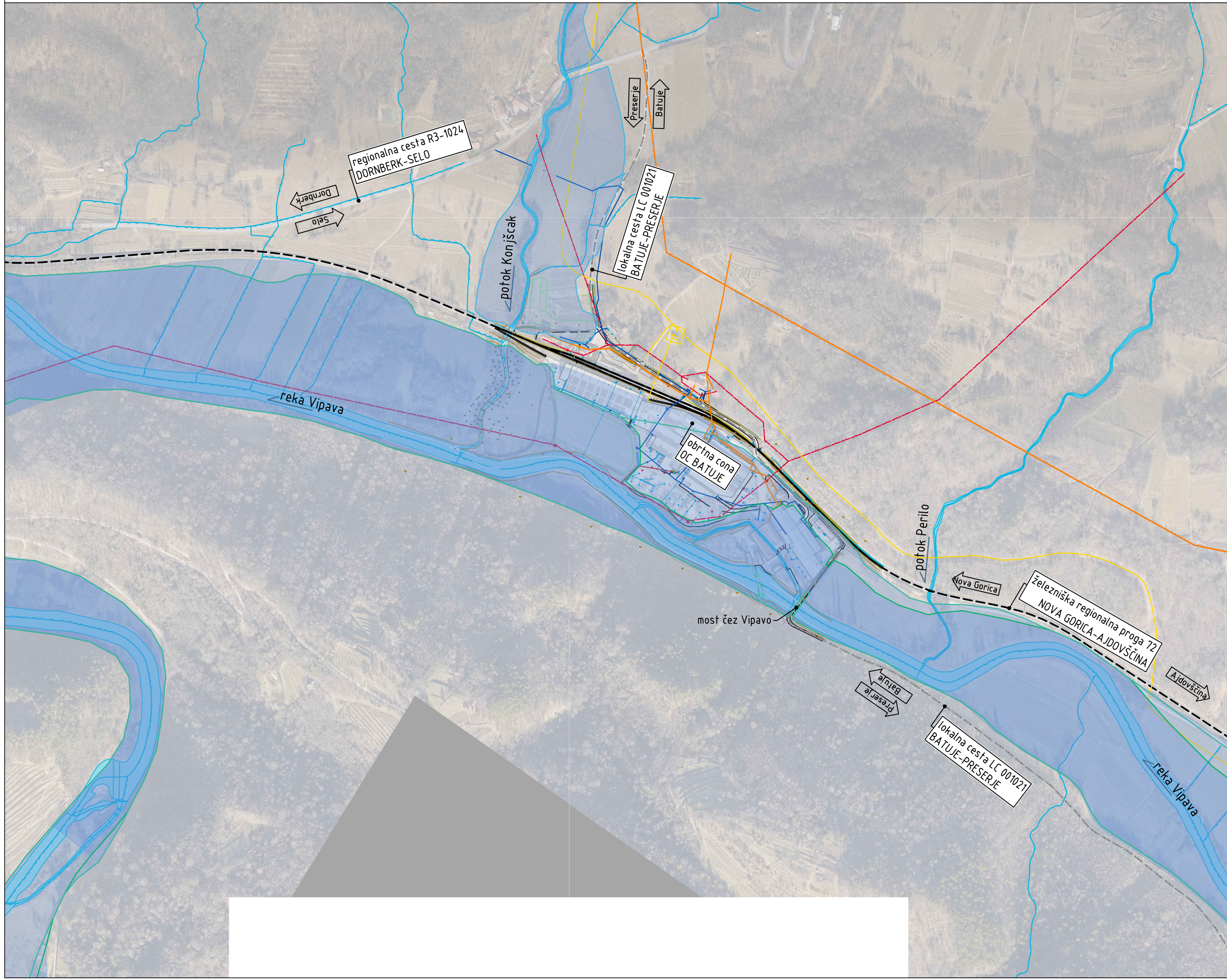




## PRILOGA G

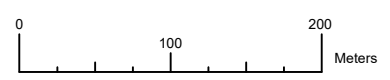
**G RISBE**

VSEBINA	MERILO	OZNAKA
<b>Grafični prikazi</b>		
1. Pregledna situacija - Območje obdelave z opozorilno karto poplav	M 1 : 5000	G.201.1
2. Pregledna situacija - Varovalni pasovi in varovalna območja	M 1 : 2000	G.201.2
3. Pregledna situacija - Predvidene ureditve	M 1 : 1000	G.201.3
4. Pregledna situacija - Karta poplavne nevarnosti za obstoječe stanje	M 1 : 5000	G.201.4
5. Pregledna situacija - Karta razredov poplavne nevarnosti za obstoječe stanje	M 1 : 5000	G.201.5
6. Gradbena situacija - Ureditve od profila Vipave VC54 do VC58	M 1 : 500	G.202.1
7. Gradbena situacija - Ureditve od profila Vipave VC58 do VC61	M 1 : 500	G.202.2
8. Karakteristični prerezi - Lokalna cesta in most čez Vipavo	M 1 : 75/100	G.231.1
9. Karakteristični prerezi – obrežni poplavni zid in jarek J1	M 1 : 50/100	G.231.2
10. Prečni prerezi – prečni profili cesta	M 1 : 1000	G.232.1
11. Vzдолžni profili – lokalna cesta od profila P1 do P24	M 1 : 1000	G.242.1
12. Vzдолžni profili – Lokalna cesta od profila P25 do P39	M 1 : 1000	G.242.2
13. Vzдолžni profili – meteorni kanali M1 in M2	M 1 : 1000	G.242.3
14. Vzдолžni profili – obrežni in oporni protipoplavni AB zid	M 1 : 500	G.242.4



### OPOZORILNA KARTA POPLAV

- območje pogostih poplav
- območje redkih poplav
- območje zelo redkih poplav
- poplavni dogodki 2009
- poplavni dogodki 2010
- poplavni dogodki 2012



- TOPOGRAFSKI ZNAKI:
- Kote terena
  - Kanalizacijski jašek - okrogel
  - Kanalizacijski jašek - kvadraten
  - Cestni požiralnik pod robnikom
  - Požiralnik oglati
  - Peskolov, Jašek požiralnika
  - Vodovodni jašek
  - Vodovodni zasun - zapirrač
  - Nadzerni hidrant
  - Podzemni hidrant
  - Električni drog visoke napetosti
  - Električni drog nizke napetosti
  - Jašek - elektrika
  - Jašek - javna razsvetljava
  - Svetilka na drogu
  - KD=700.00
  - Kote komunalnih vodov
  - Steber oglati
  - Mejna znamenja

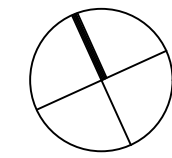
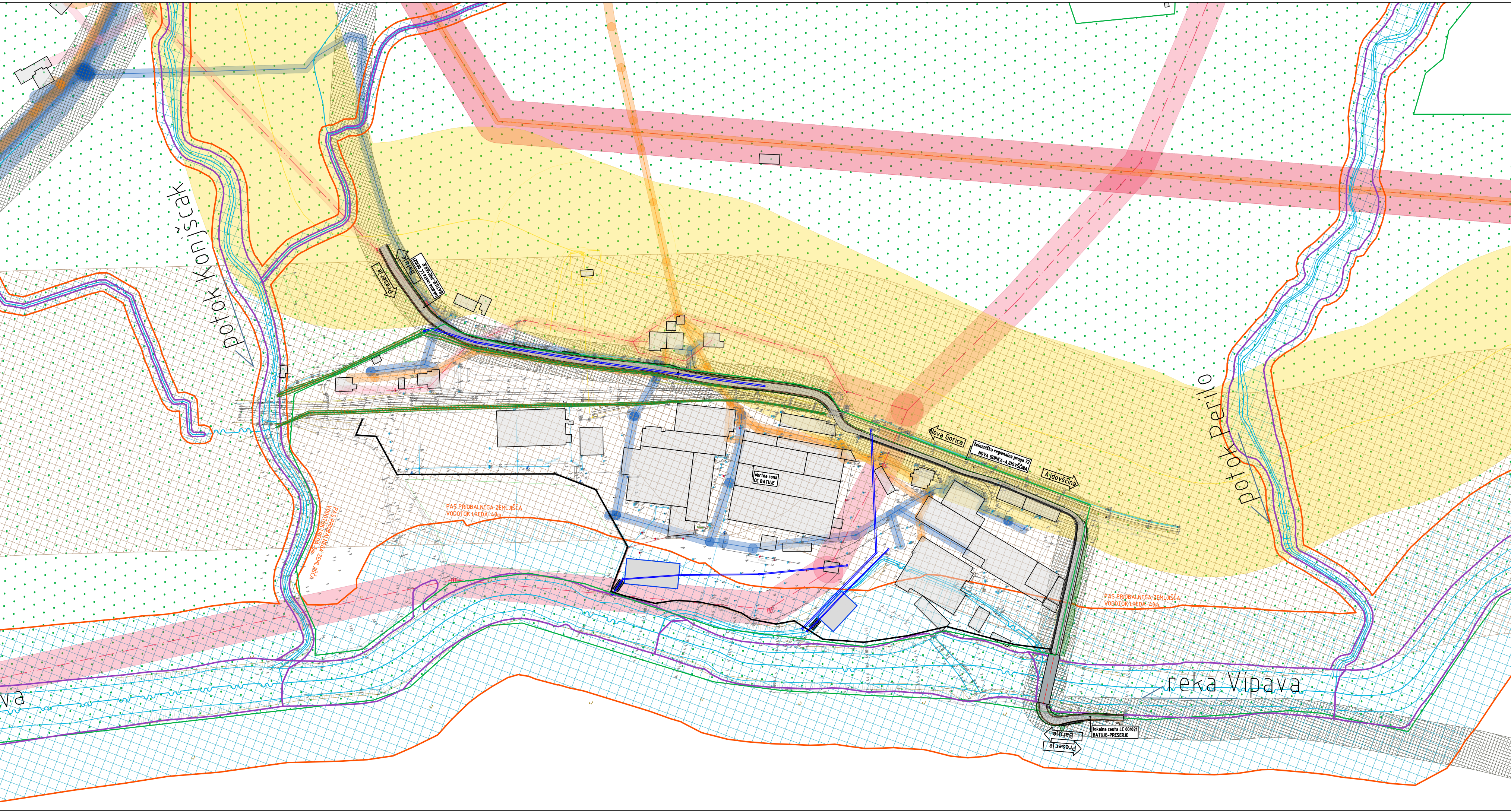
naziv projekta: **PROTIPOPLAVNI UKREPI OC BATUJE**

vsebina risbe: **01 PREGLEDNA SITUACIJA  
OBMOČJE OBDELAVE Z OPOZORILNO KARTO POPLAV**

investitor	OBČINA AJDOVŠČINA Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina	vodja projektiranja:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
projektant		pooblaščen inženir:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
izdelavec načrta		izdelal:	URŠKA JAKIN, univ.dipl.inž.grad.
		namen dokumentacije:	IZP
		strokovno področje načrta:	0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva



datum:	09.2022	št. projekta:	041/22	št. načrta:	041/22-0/2	merilo:	1 : 5.000	št. risbe:	G.201.1
--------	---------	---------------	--------	-------------	------------	---------	-----------	------------	---------



**POVEZAVE:**

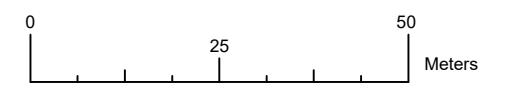
- PARCELNA MEJA-UREJENA
- PARCELNA MEJA
- PARCELNA MEJA-GRAFIČNA
- MEJA-K.O.
- MEJA-VRSTE RABE
- DETALJ
- OBJEKT
- NADSTREŠEK
- PODPORN ZID
- OGRAJA-ZIDANA
- OGRAJA-RAZNO
- JAREK
- PREPUST
- REŠETKA
- ROBNIK

**KOMUNALNI VODI:**

- KANALIZACIJA FEKALNA
- KANALIZACIJA PADAVINSKA
- PLINOVOD
- VODOVOD
- ELEKTRIKA-NN
- ELEKTRIKA-VN
- TELEFON
- JAVNA RAZSVETLJAVA

- meja Natura2000
- meja vodnega zemljišča
- priobalni pas - vodotok I.reda 40m
- vodotok II.reda 5m

- varovalni pas TK (3,0 m)
- varovalni pas EN-NN - nadz. (1,5 m)
- varovalni pas EN-NN - podz. (1,0 m)
- varovalni pas EN-SN - nadz. (10,0 m)
- varovalni pas EN-VN - podz. (3,0 m)
- varovalni pas plin (5,0 m)
- varovalni pas vodovoda (3,0 m)
- varovalni pas vodotoka (5,0 m)
- varovalni pas regionalne ceste (15,0 m)
- varovalni pas lokalne ceste LC (10,0 m)
- varovalni pas občinske ceste JP (5,0 m)
- varovalni pas železnice (100,0 m)
- varovano območje: Natura2000



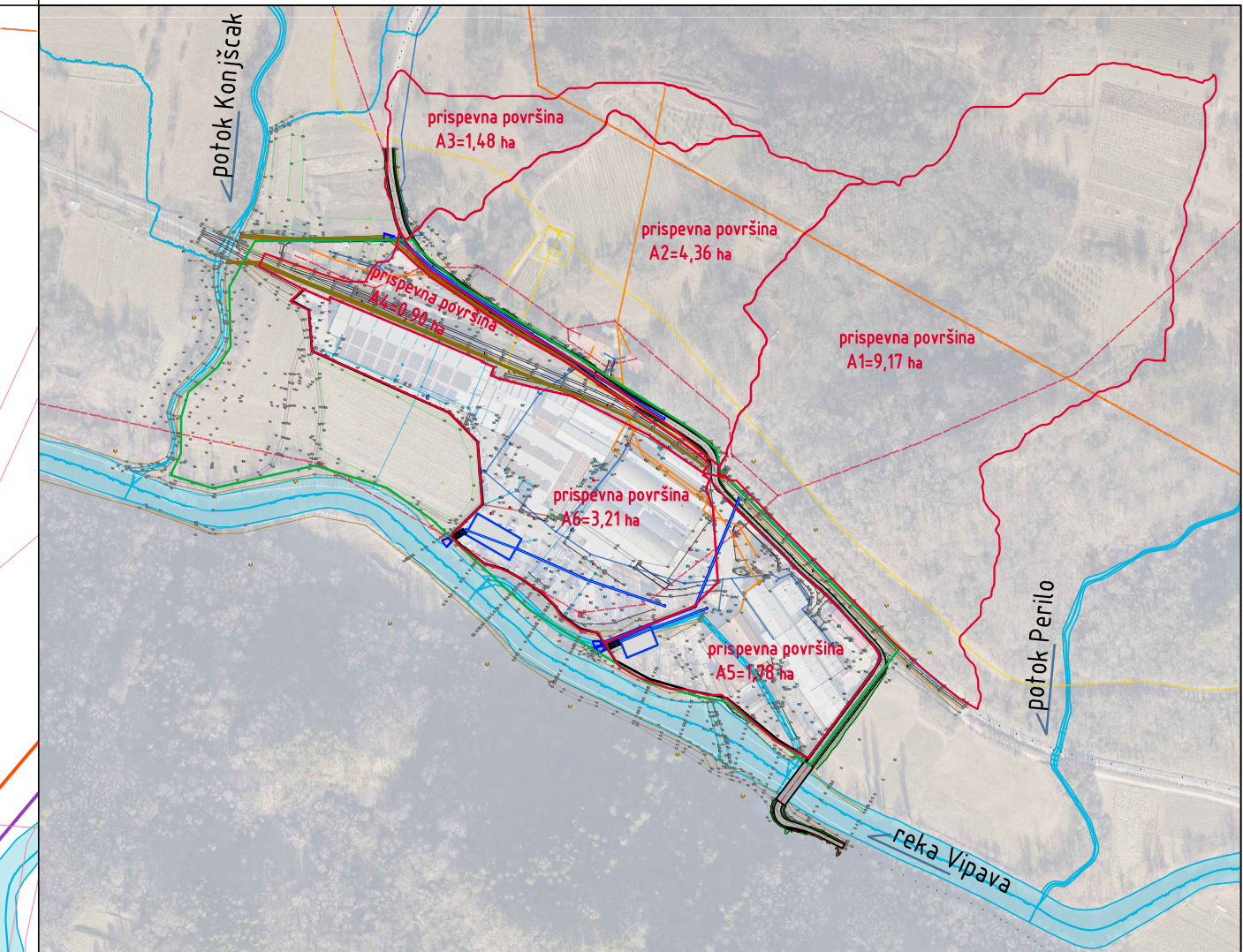
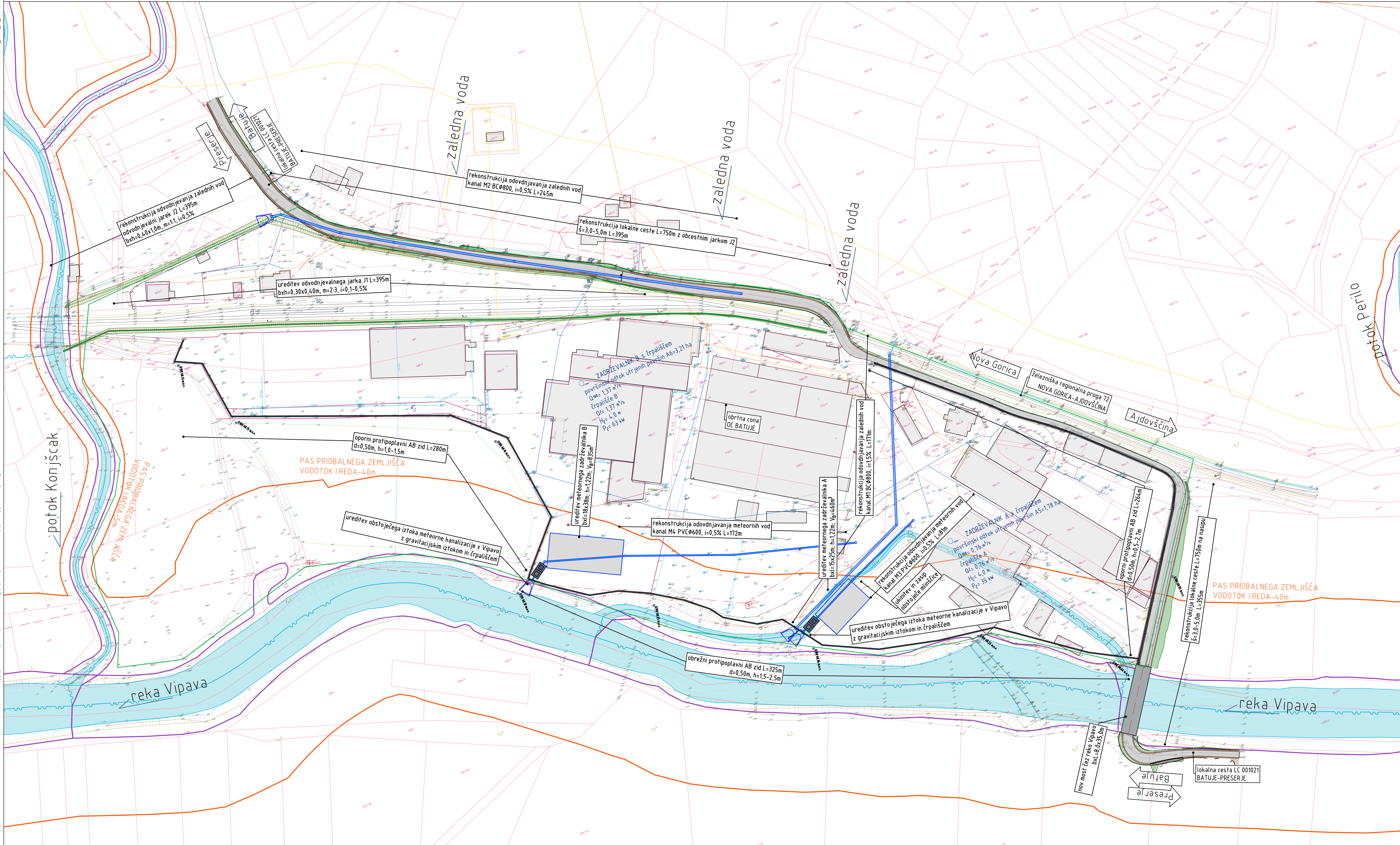
**PROTIPLOPLAVNI UKREPI OC BATUJE**

**0 LOKACIJSKI PRIKAZI  
VAROVALNI PASOVI IN VAROVANA OBMOČJA**

investitor:	OBČINA AJDOVŠČINA Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina	vodja projektiranja:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
projektant:	<b>corus inženirji</b>	pooblaščen inženir:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
izdelovalec načrta:		izdal:	URŠKA JAKIN, univ.dipl.inž.grad.
		namen dokumentacije:	IZP
		strokovno področje načrta:	0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva

datum:	09.2022	št. projekta:	041/22	št. načrta:	041/22-0/2	merilo:	1 : 2.000	št. risbe:	G.201.2
--------	---------	---------------	--------	-------------	------------	---------	-----------	------------	---------





**POVEZAVE:**

- PARCELNA MEJA - UREJENA
- PARCELNA MEJA
- PARCELNA MEJA - GRAFIČNA
- MEJA - K.O.
- MEJA - VRSTE RABE
- DETAJL
- OBJEKT
- NADSTRESEK
- POGOPIVNI ZID
- OGRAJA - ZDANA
- OGRAJA - RAZNO
- JAREK
- PREPUST
- REŠETKA
- ROŠNIK

**KOMUNALNI VODI:**

- KANALIZACIJA FEKALNA
- KANALIZACIJA PADAVINSKA
- PLINOVOD
- VODOVOD
- ELEKTRIKA - NN
- ELEKTRIKA - VN
- TELEFON
- JAVNA RAZSVETLJAVA

meja Natura2000  
 meja vodnega zemljišča  
 priobalni pas - vodotok Ireda 40m  
 vodotok Ireda 5m

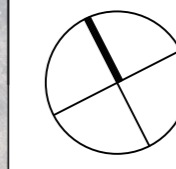
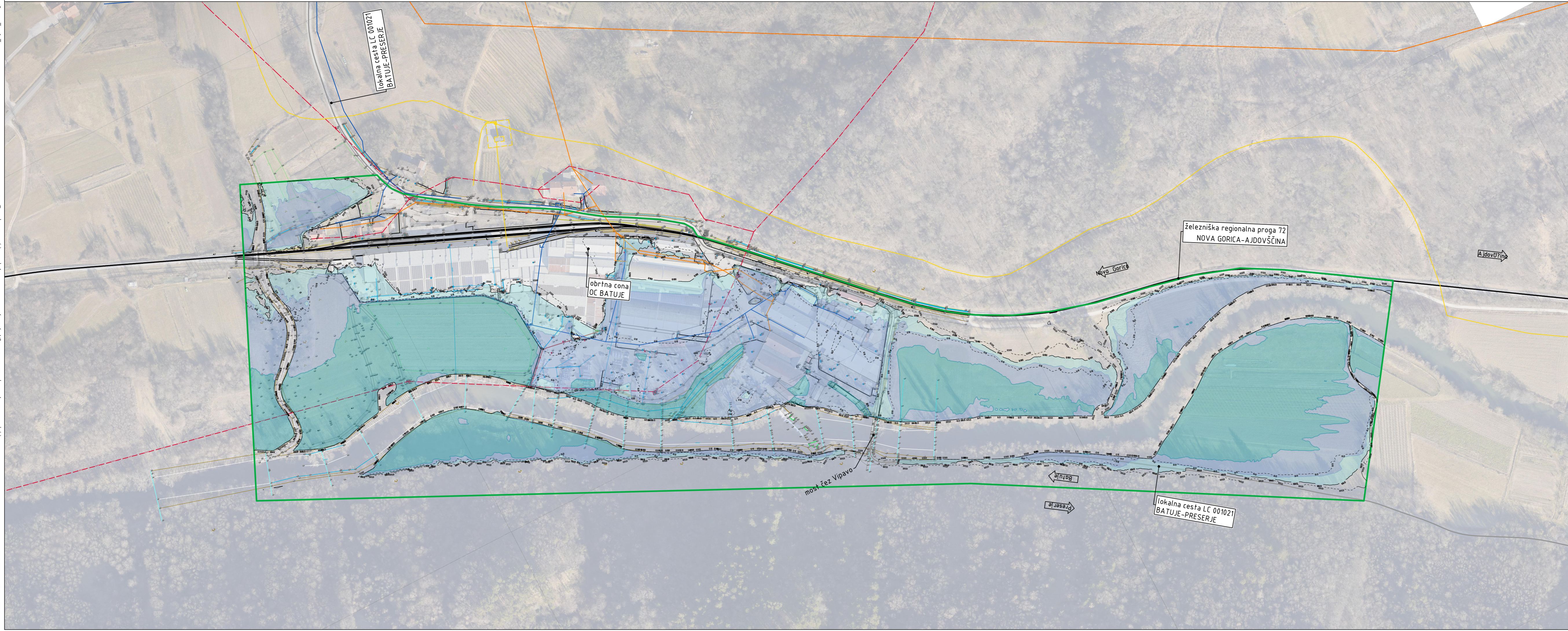
0 25 50  
 Meters

naziv projekta: **PROTIPOPLAVNI UKREPI OC BATUJE**

vsebina risbe: **01 PREGLEDNA SITUACIJA PREDVIDENE UREDITVE**

investor:	OBČINA AJDOVŠČINA	voda projektiranja:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
projektant:	Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina	pooblaščen inženir:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
izdelovalec načrta:	BATUJE-PRESERJE	izbrsk:	URŠKA JAKIN, univ.dipl.inž.grad.
		namen dokumentacije:	IZP
		strokovno področje načrta:	0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva

datum: 09.2022    št. projekta: 041/22    št. načrta: 041/22-0/2    merilo: 1 : 1.000    št. risbe: G.201.3



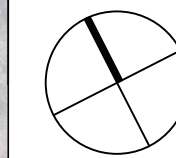
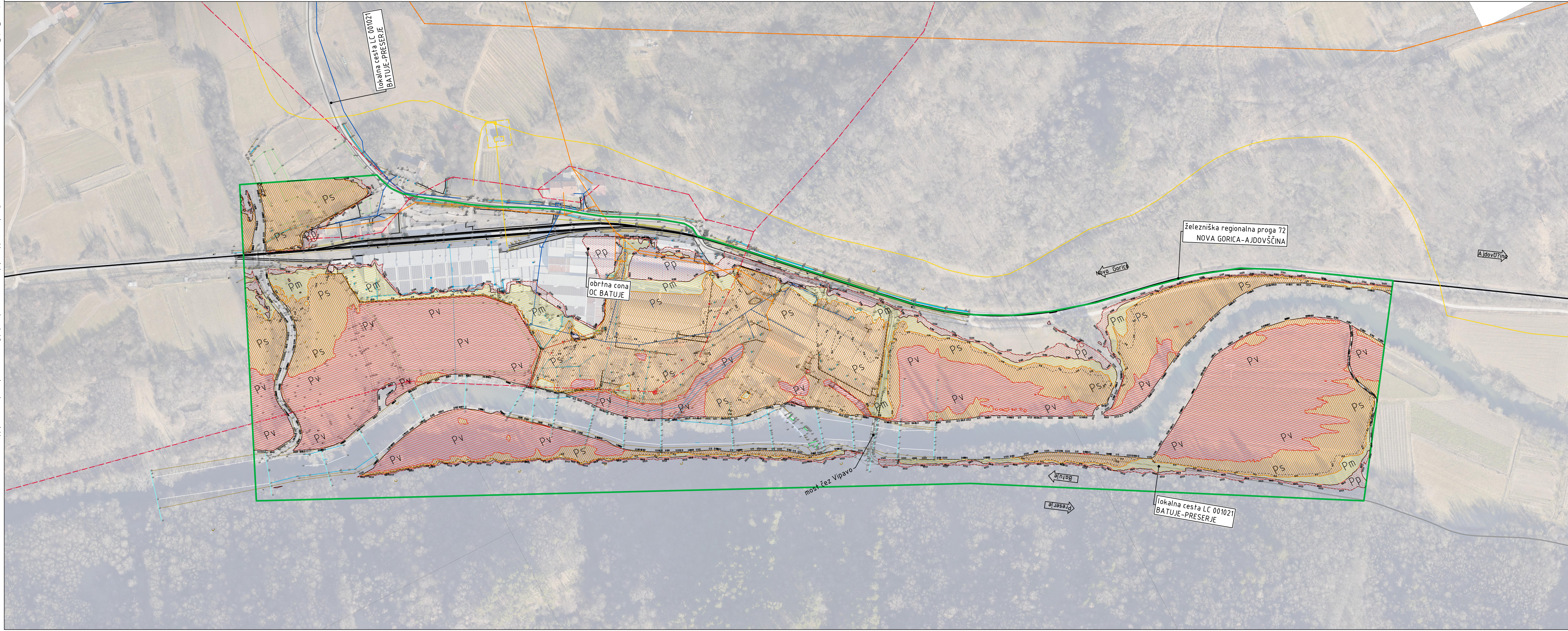
LEGENDA

- območje veljavnosti kart
- rob struge
- meja Q500
- meja Q100
- meja Q10

GLOBINE PRI PRETOKU Q100

- < 0,5 m
- 0,5 m - 1,5 m
- > 1,5 m

naziv projekta:	<b>PROTIPOPLAVNI UKREPI OC BATUJE</b>								
vsebina risbe:	01 PREGLEDNA SITUACIJA KARTA POPLAVNE NEVARNOSTI ZA OBSTOJEČE STANJE								
investitor:	OBČINA AJDOVŠČINA Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina	vodja projektiranja:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI						
projektant:		pooblaščen inženir:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI						
izdelovalec načrta:		izdal:	IZAK FURLAN, dipl.inž.gozd.						
		namen dokumentacije:	IZP						
		strokovno področje načrta:	0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva						
datum:	09.2022	št. projekta:	041/22	št. načrta:	041/22-0/2	merilo:	1 : 5.000	št. risbe:	G.201.4





LEGENDA

- območje veljavnosti kart
- rob struge
- meja Q500
- meja Q100
- meja Q10


RAZREDI POPLAVNE NEVARNOSTI

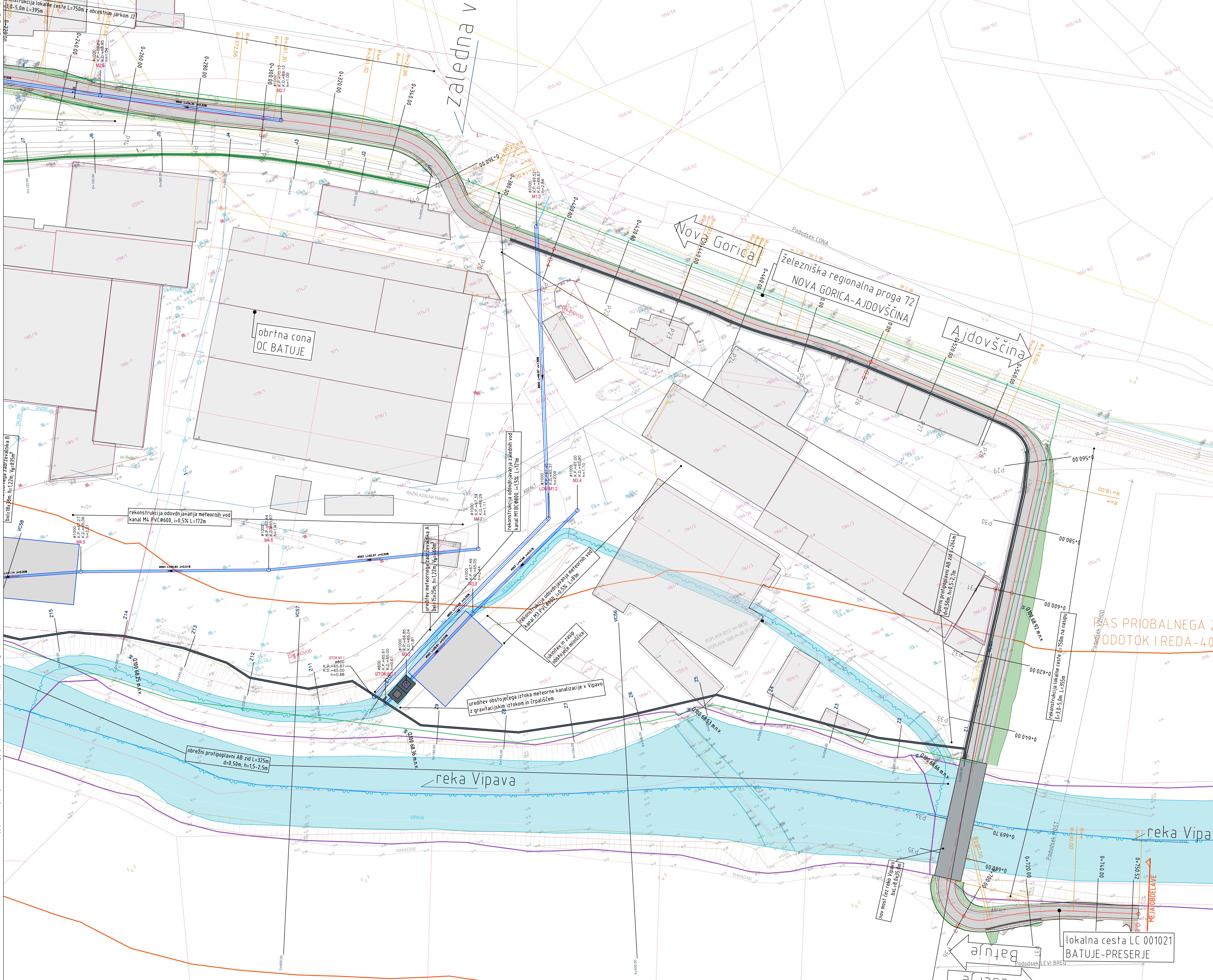
- Pp območje preostale nevarnosti
- Pm območje majhne nevarnosti
- Ps območje srednje nevarnosti
- Pv območje velike nevarnosti

naziv projekta: **PROTIPOPLAVNI UKREPI OC BATUJE**  
vsebina risbe: **01 PREGLEDNA SITUACIJA  
KARTA RAZREDOV POPLAVNE NEVARNOSTI ZA OBSTOJEČE STANJE**

investitor:  OBČINA AJDOVŠČINA Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina	vodja projektiranja:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
	pooblaščen inženir:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
projektant:  CORUS inženirji	izdelal:	IZAK FURLAN, dipl.inž.gozd.
izdelovalec načrta:	namen dokumentacije:	IZP
	strokovno področje načrta:	0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva

datum:	št. projekta:	št. načrta:	merilo:	št. risbe:
09.2022	041/22	041/22-0/2	1 : 5.000	G.201.5





**POVEZAVE:**

- PARCELNA MEJA-UREJENA
- PARCELNA MEJA-GRAFIČNA
- MEJA-KO
- MEJA-VEŠTE-BAVE
- DETALJ
- OBSEK
- NADSTREŠEK
- PODPORA ZID
- OGRAJA-ŽEZANO
- JASEK
- PREPUSIT
- REŠETKA
- ROBNIK

**KOMUNALNI VODI:**

- KANALIZACIJA FEKALNA
- KANALIZACIJA PADAVSKA
- PIVO Vod
- VODOVOD
- ELEKTRIK-A-NN
- ELEKTRIK-A-VN
- TELEFON
- JAVNA RAZSVETILJAVA

**MEJA NATURA 2000**

**MEJA VODNEGA ZEMLJIŠČA**

**PROBIALNI PAS - VODOTOK I REDA 4,0m**

**PROBIALNI PAS - VODOTOK I REDA 5m**

razpis projekta: **PROTIPLOVNI UKREPI OC BATUJE**

vrstni šifra: **02 GRADBENA SITUACIJA UREDITVE OD PROFILA VIPAVE VCS4 DO VCS8**

investor: **OBČINA AJDOVŠČINA**  
 Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina

izvajalec: **TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad.**  
 G-3944 PI

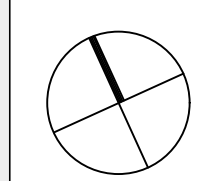
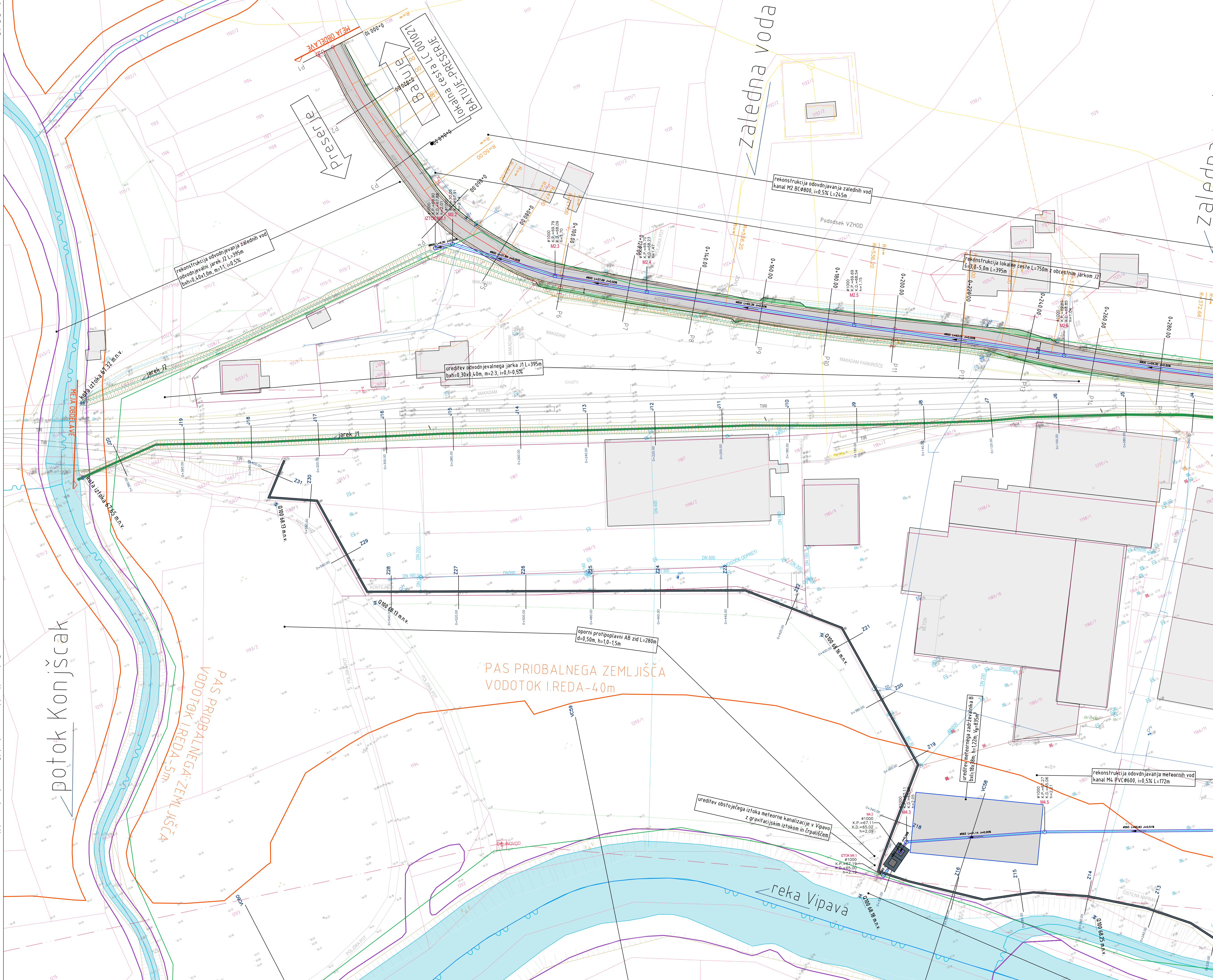
projektant: **TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad.**  
 G-3944 PI

izpolnil: **URSKA JAKIN, univ.dipl.inž.grad.**

nameni dokumentacije: **IZP**

sklepkovno potrdilo računa: **02 Vodni načrt - načrt gradbenišтва**

datum: 09.2022      št. projekta: 041/22      št. načrta: 041/22-0/2      merilo: 1 : 500      št. risbe: G.202.1



- POVEZAVE:**
- PARCELNA MEJA-UREJENA
  - PARCELNA MEJA-GRAFIČNA
  - MEJA-K.O.
  - MEJA-VRETE BARE
  - DETAJL
  - OPREK
  - NADSTREŠEK
  - POŠTARSKI ZID
  - OGRAJA-ZEJANO
  - JAREK
  - PREPUST
  - REŠETKA
  - ROBNIK
- KOMUNALNI VODI:**
- KANALIZACIJA FEKALNA
  - KANALIZACIJA PISAVNENSKA
  - PLINOVOD
  - VODOVOD
  - ELEKTRIKA-NN
  - ELEKTRIKA-VN
  - TELEFON
  - JAVNA RAZSVETILJAVNA
- meja Natura2000  
 meja vodnega zemljišča  
 priobalni pas - vodotok I reda 40m  
 - vodotok II reda 5m

naslov projekta: **PROTIPLOPLAVNI UKREPI OC BATUJE**

vrstni šifra: **02 GRADBENA SITUACIJA**  
**UREDITVE OD PROFILA VIPAVE VCS8 DO VC61**

investor: **OBČINA AJDOVŠČINA**  
 Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina

izvedba: **TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad.**  
 G-3944 PI

projektant: **CORUS inženjiri**  
 URSKA JAKIN, univ.dipl.inž.grad.

osebje: **URŠKA JAKIN, univ.dipl.inž.grad.**

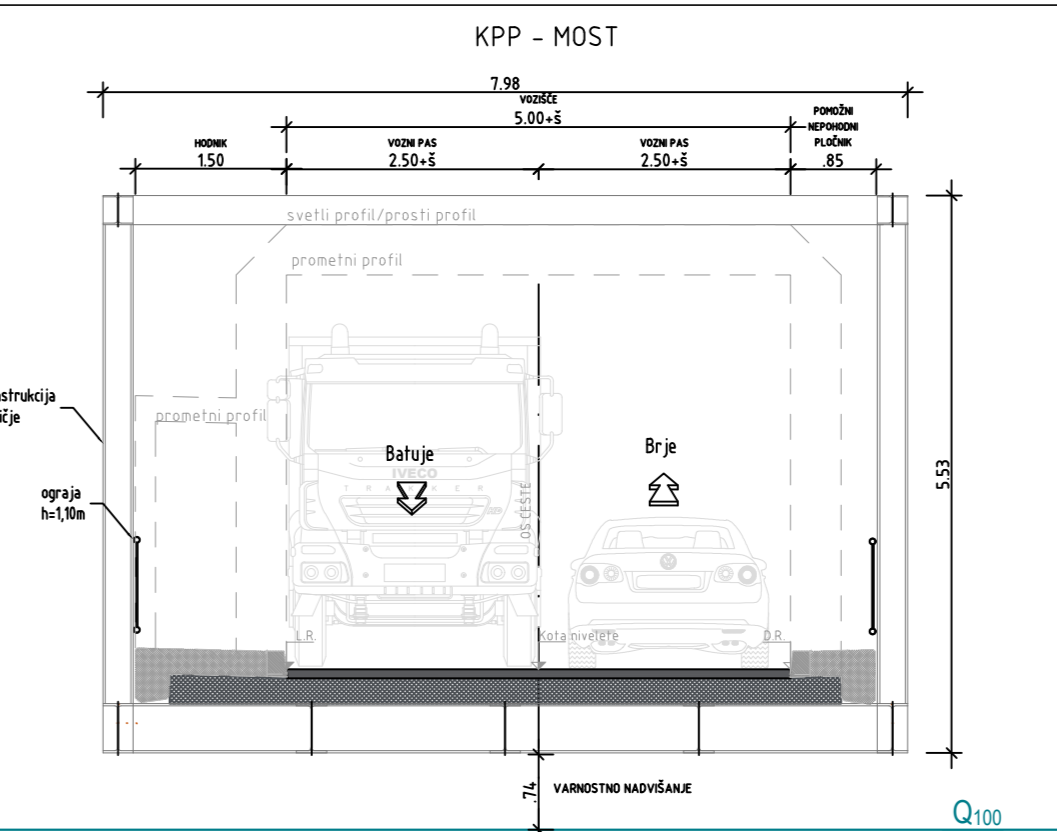
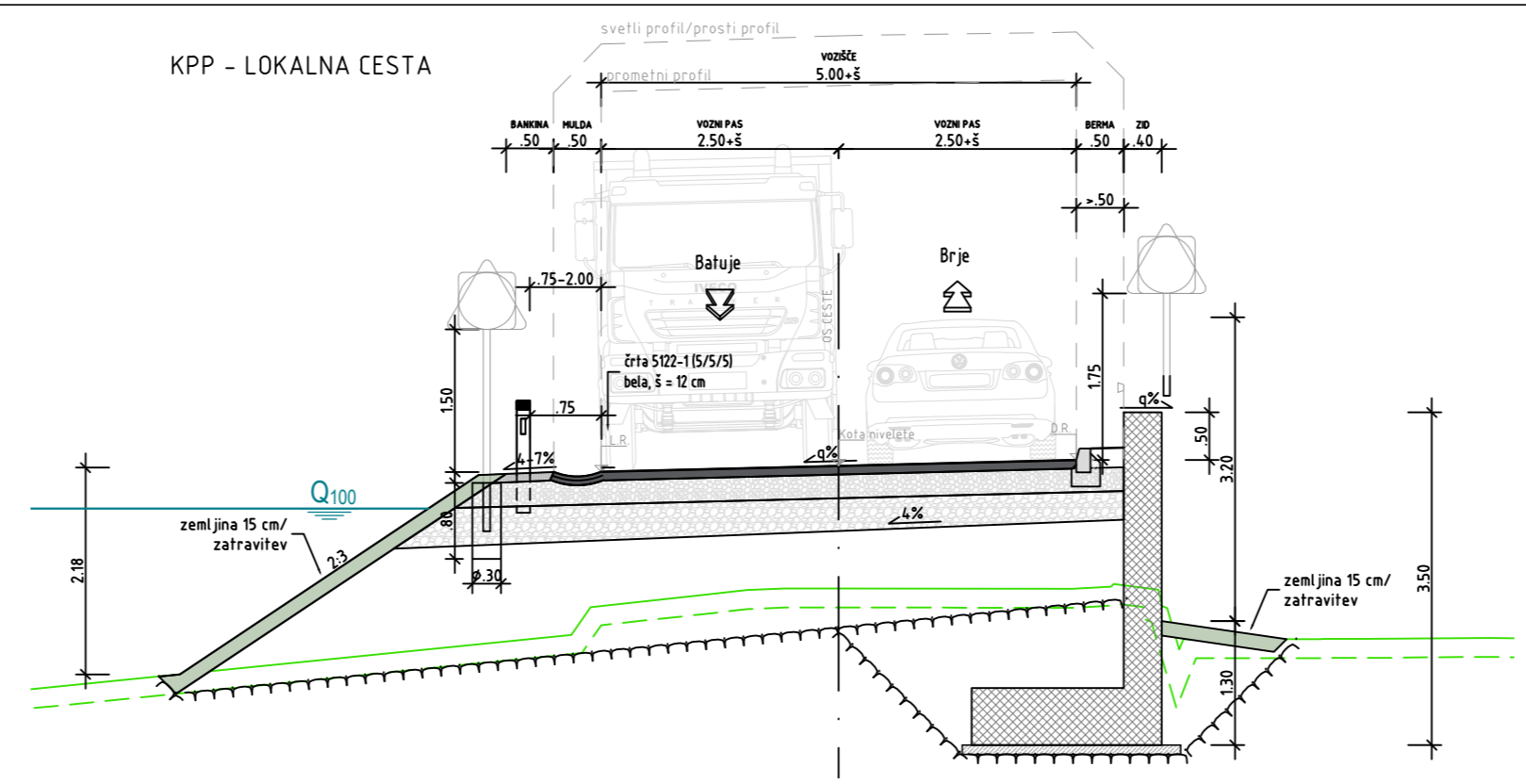
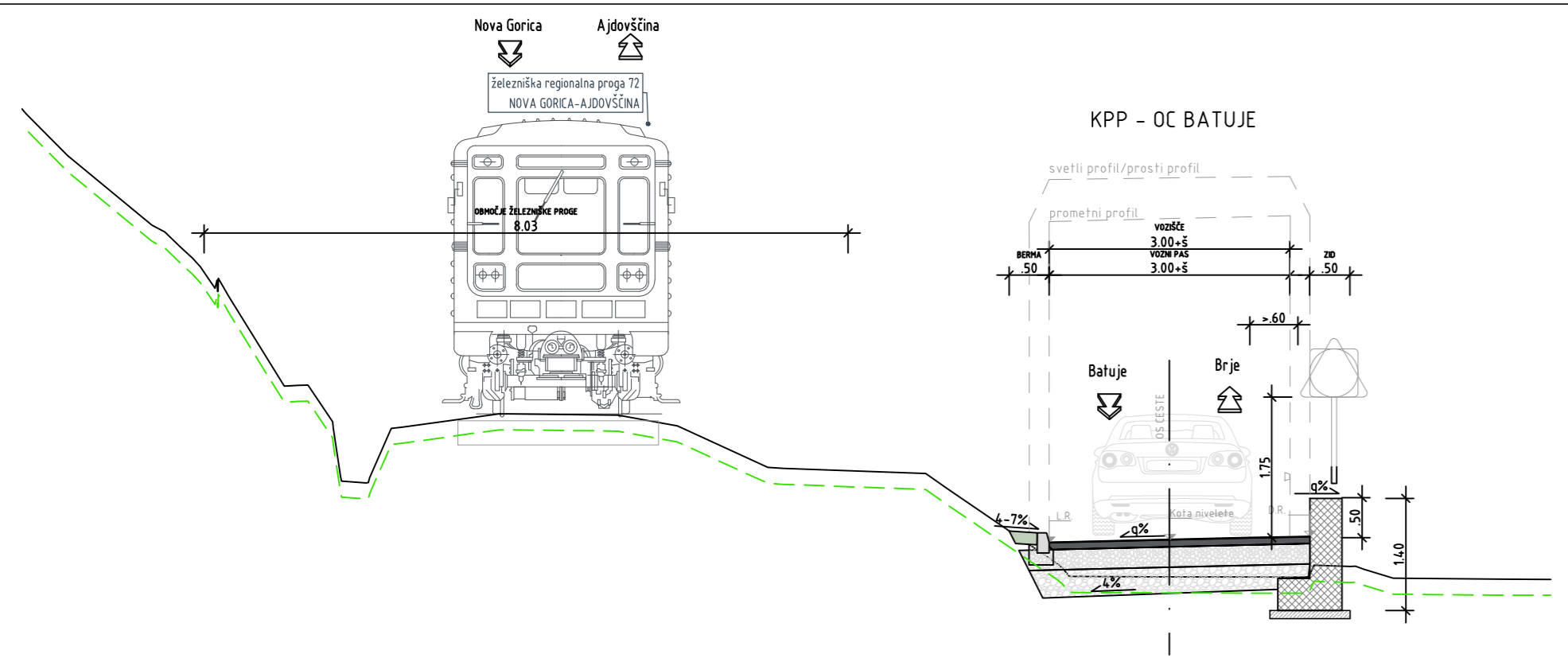
nameni dokumentacije: **IZP**

sklepi po potrebi načrta: **02 Vodilni načrt - načrt gradbeništva**

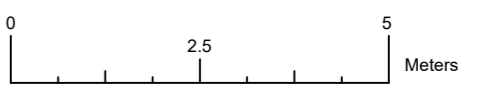
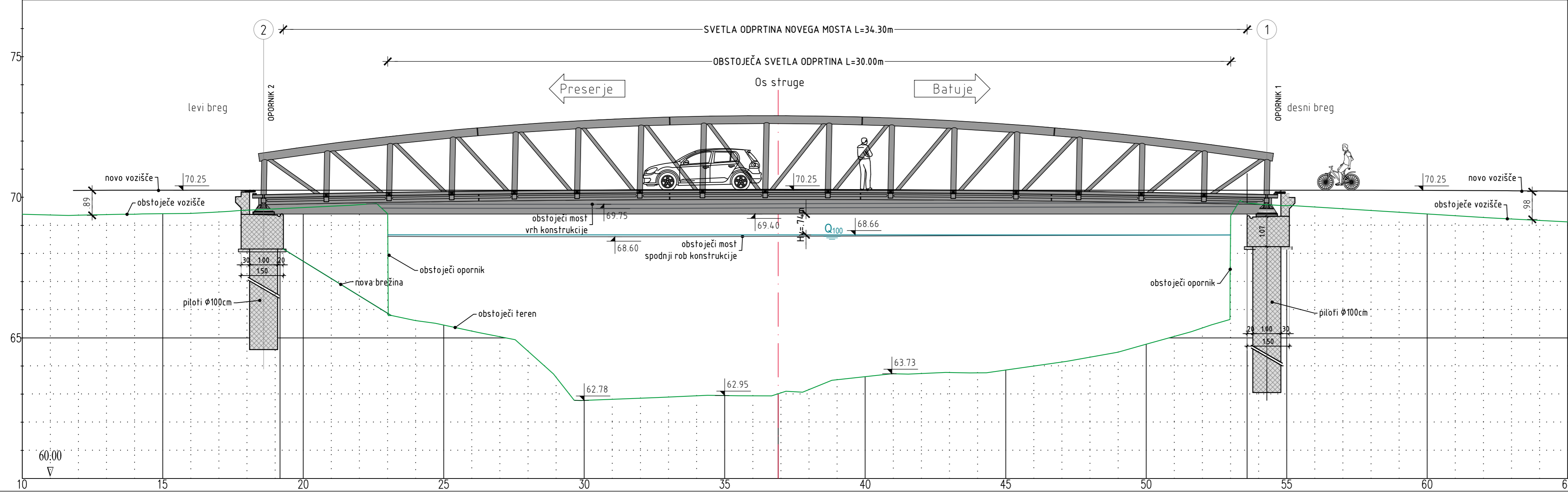
datum: 09.2022  
 št. projekta: 041/22  
 št. nacrta: 041/22-0/2  
 merilo: 1:500  
 št. risbe: G.202.2



01.12.2022 01:29  
 Tomaž Balut  
 041-22-2\_layout/Prierez, CI.dwg  
 (c) | corus inženirji d.o.o. | družba za inženiring, projektiranje in tehnično svetovanje | +386 (0)33002020 | info@ci.si  
 0.930 x 0.297 = 0.276 m<sup>2</sup>



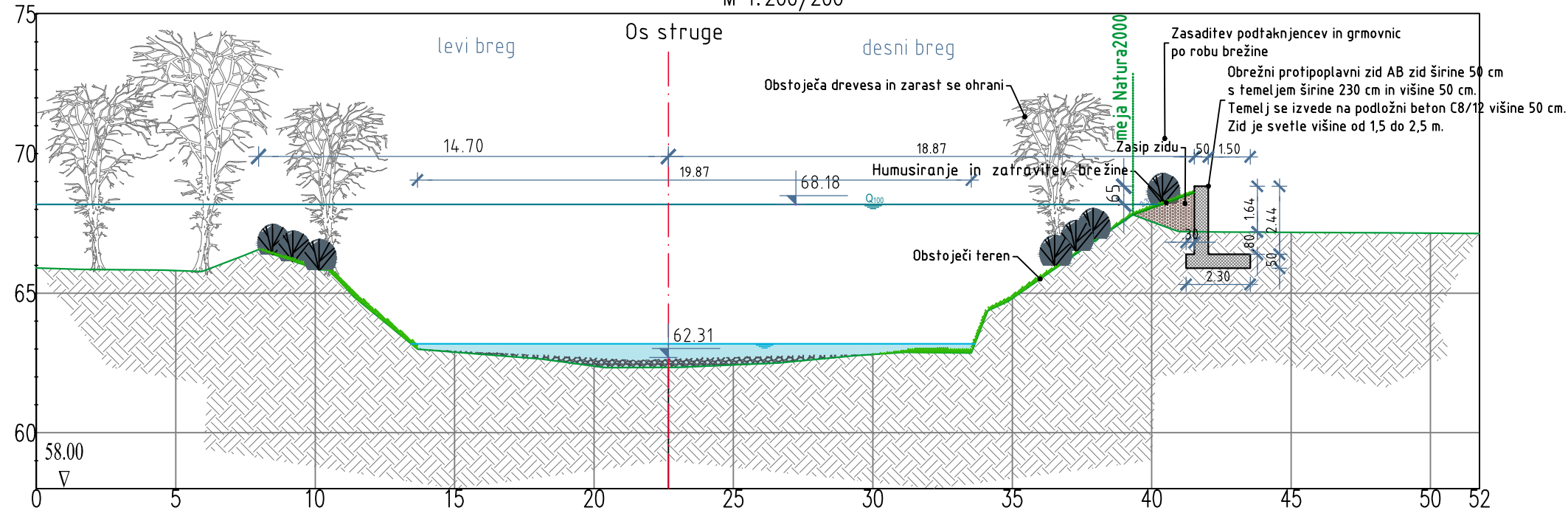
VP MOST  
 M 1:100/100



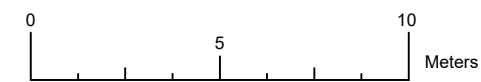
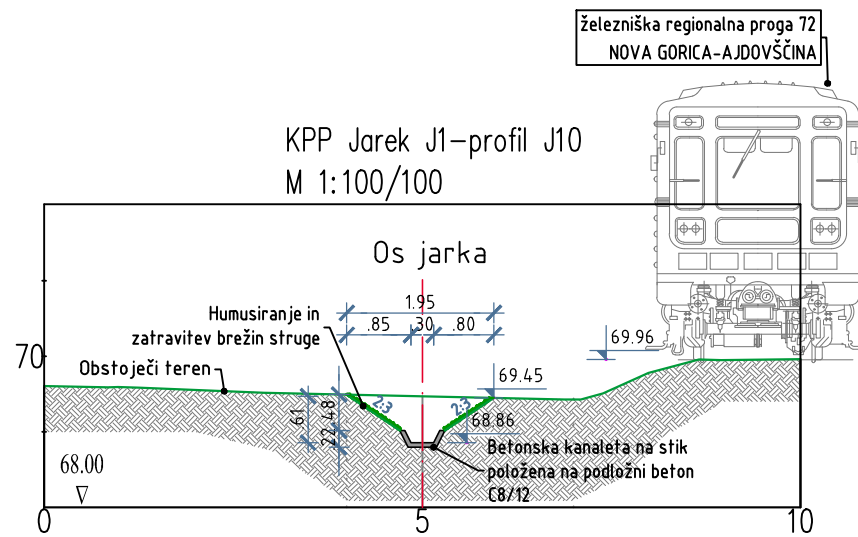
naziv projekta:	<b>PROTIPOPLAVNI UKREPI OC BATUJE</b>				
vsebina risbe:	<b>31 KARAKTERISTIČNI PREZGI          LOKALNA CESTA IN MOST ČEZ VIPAVO</b>				
investitor:	OBČINA AJDOVŠČINA Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina	vodja projektiranja:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI		
projektant:	<b>corus inženirji</b>	pooblaščen inženir:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI		
izdelovalec načrta:		izdelal:	URŠKA JAKIN, univ.dipl.inž.grad.		
		namen dokumentacije:	IZP		
		strokovno področje načrta:	0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva		
datum:	09.2022	št. projekta:	041/22	št. načrta:	041/22-0/2
		merilo:	1:75, 100		št. risbe:
					<b>G.231.1</b>



KPP Vipava profil VC58  
M 1:200/200



KPP Jarek J1-profil J10  
M 1:100/100



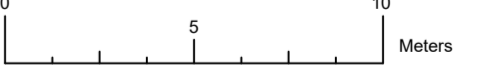
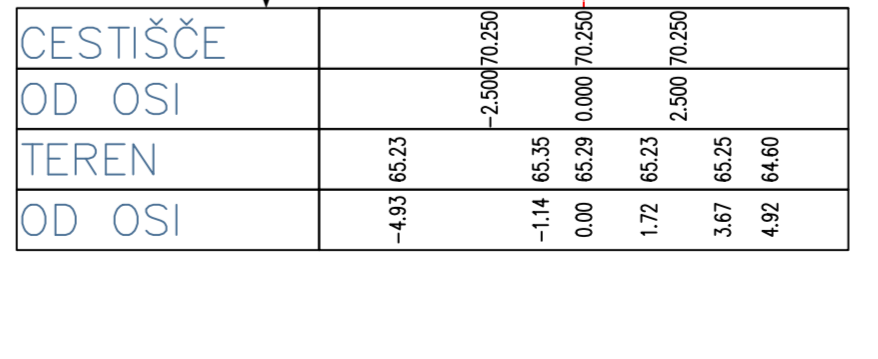
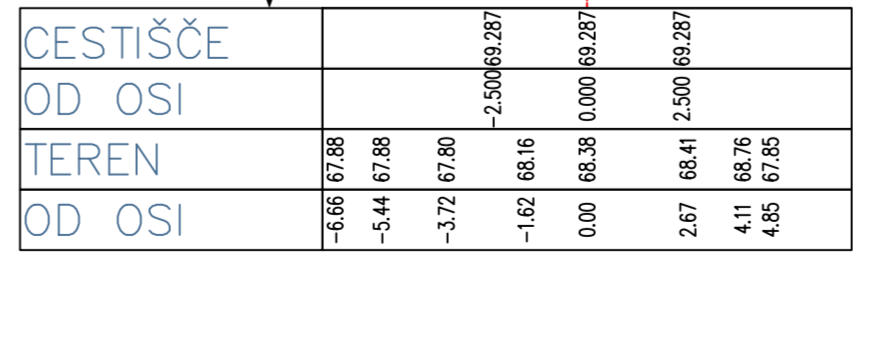
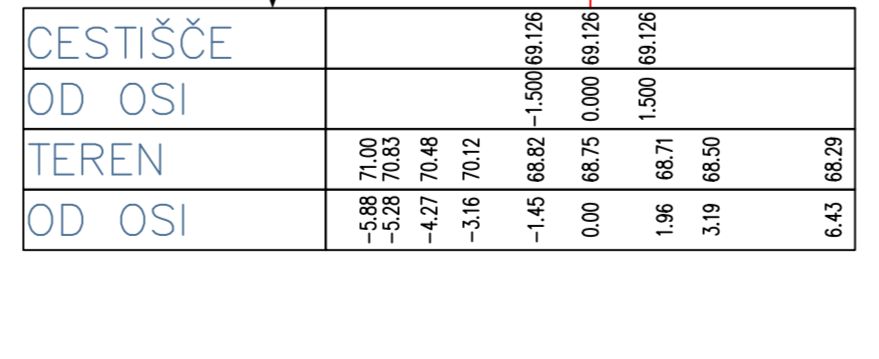
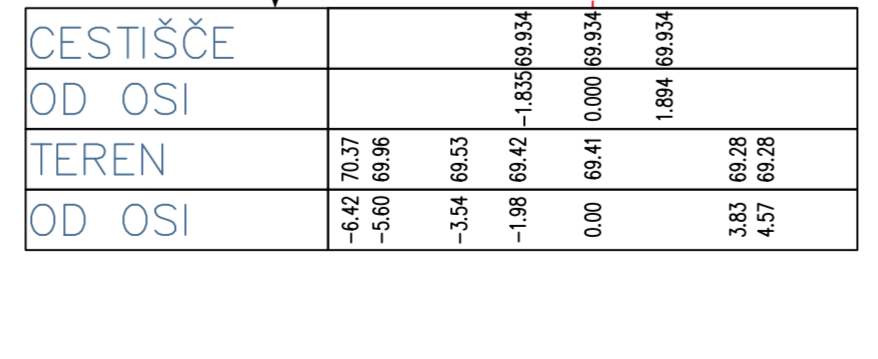
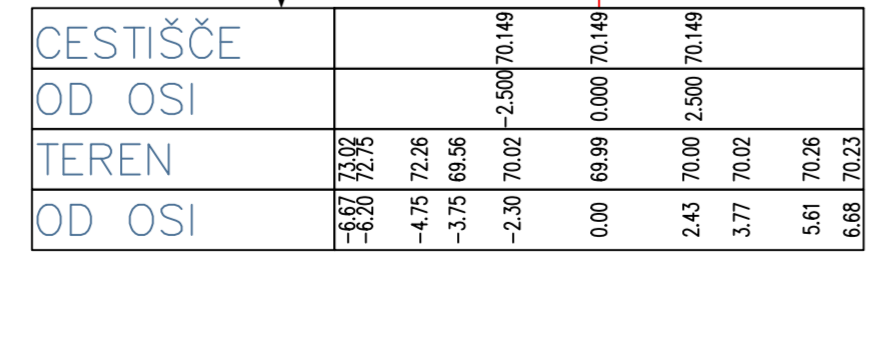
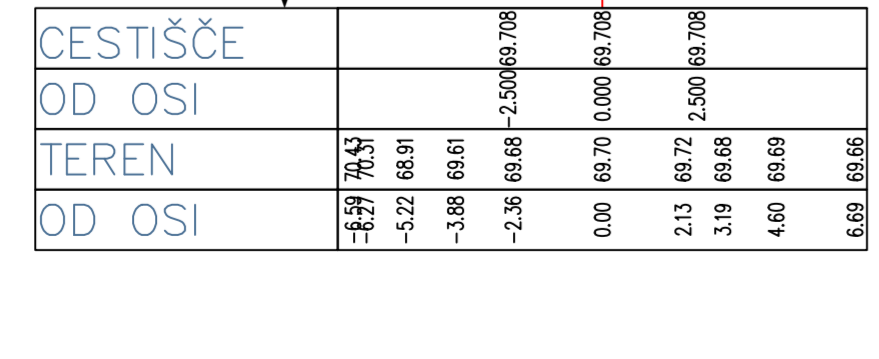
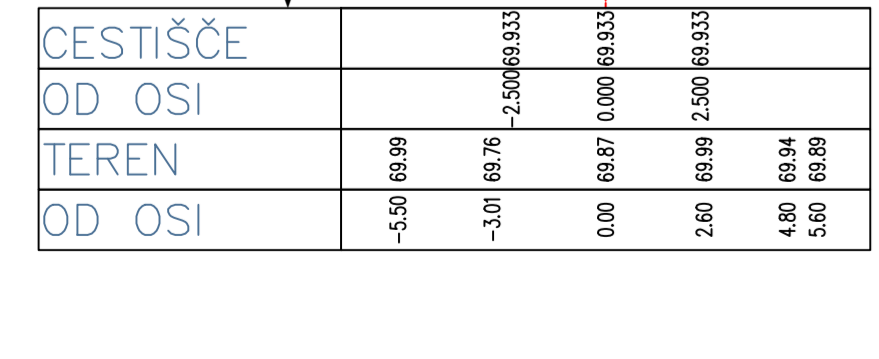
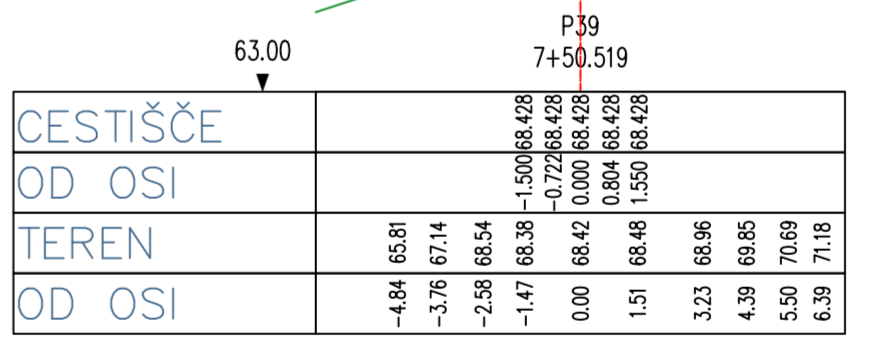
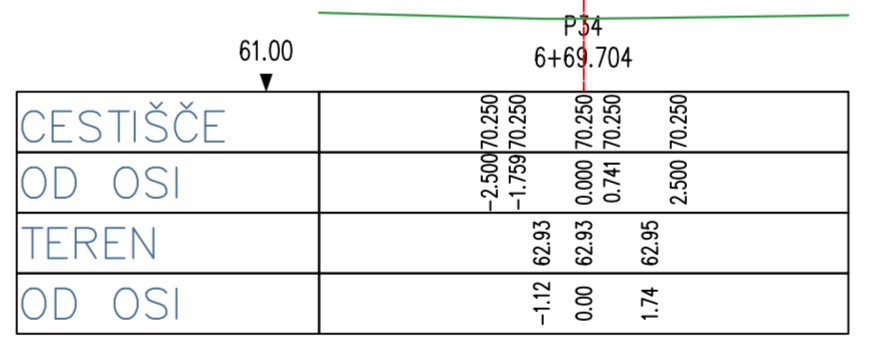
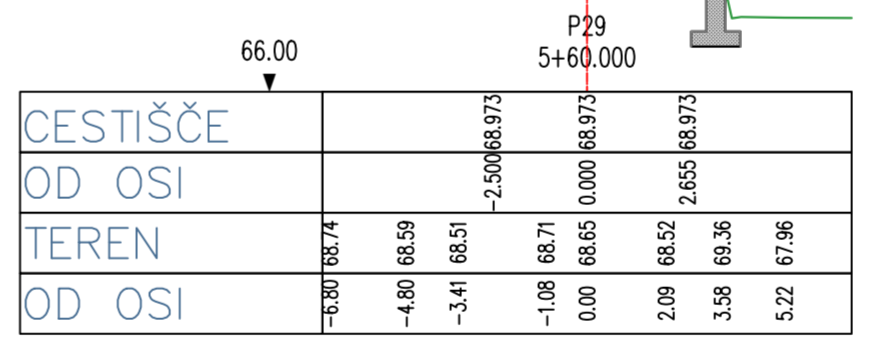
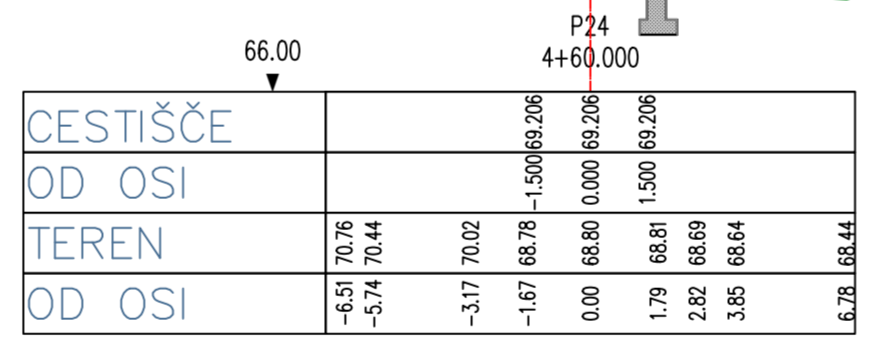
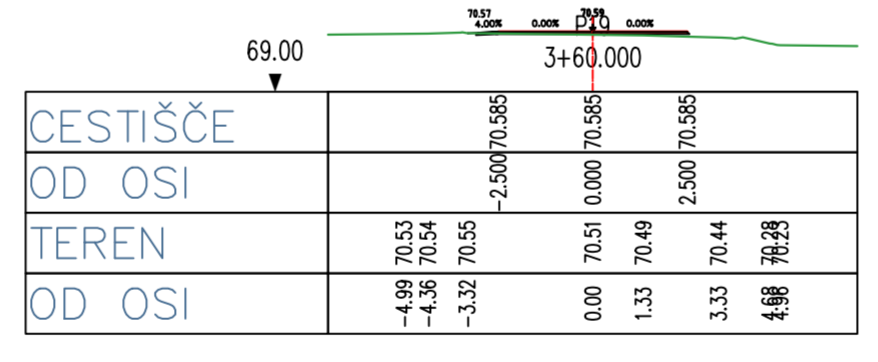
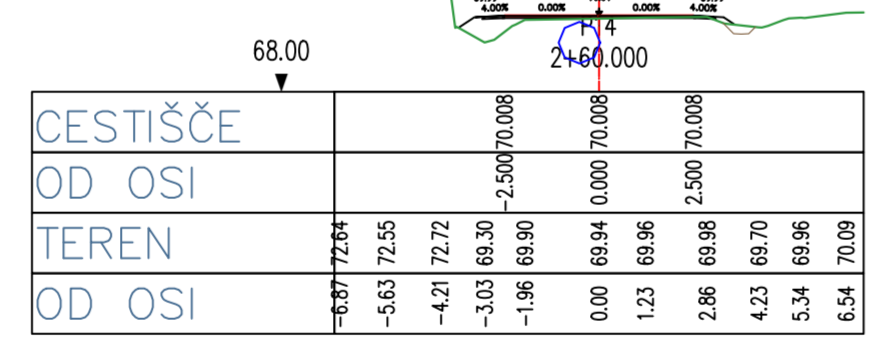
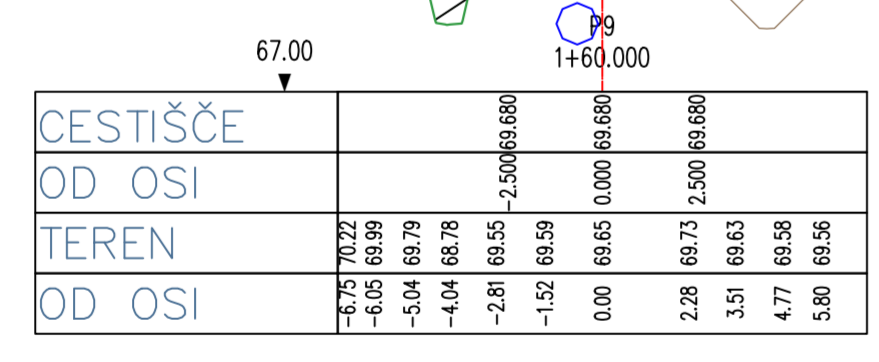
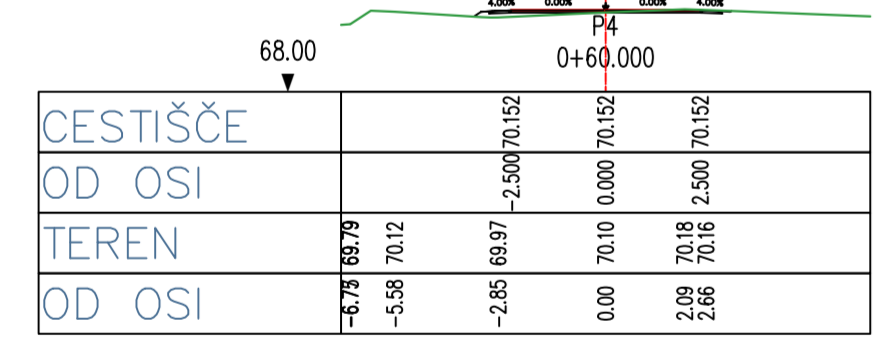
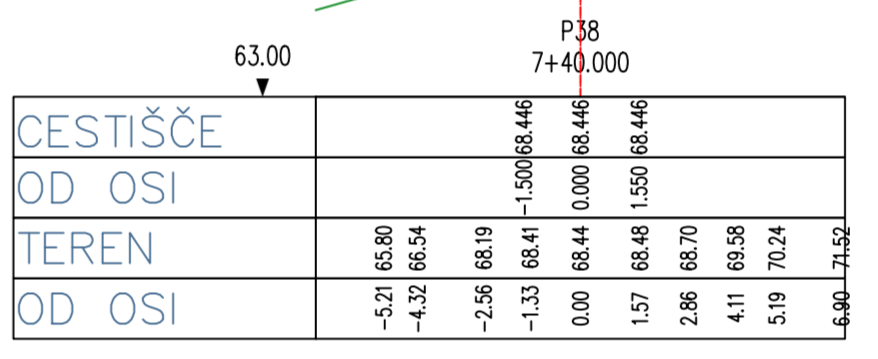
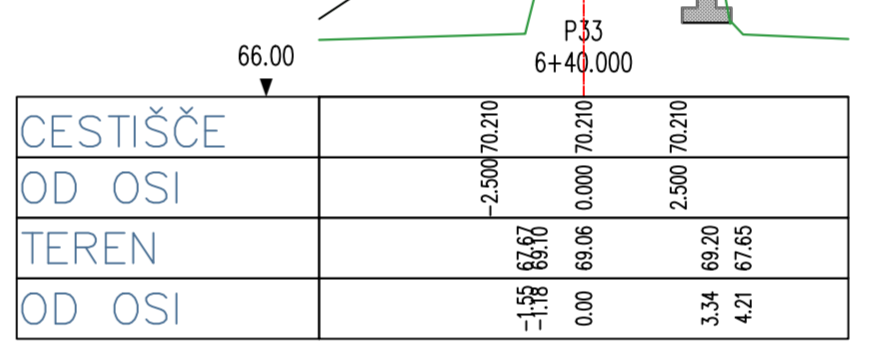
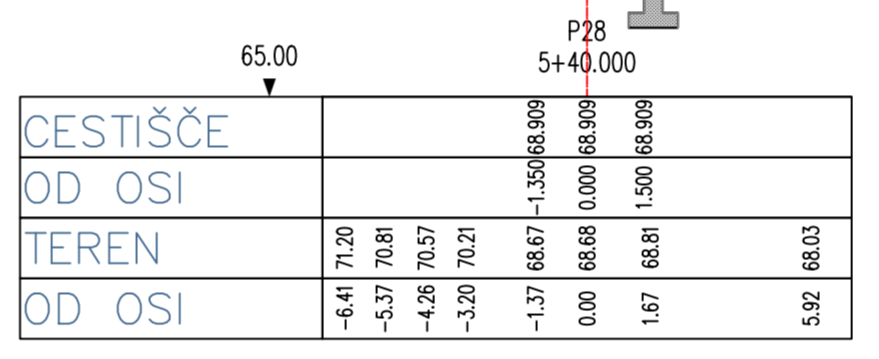
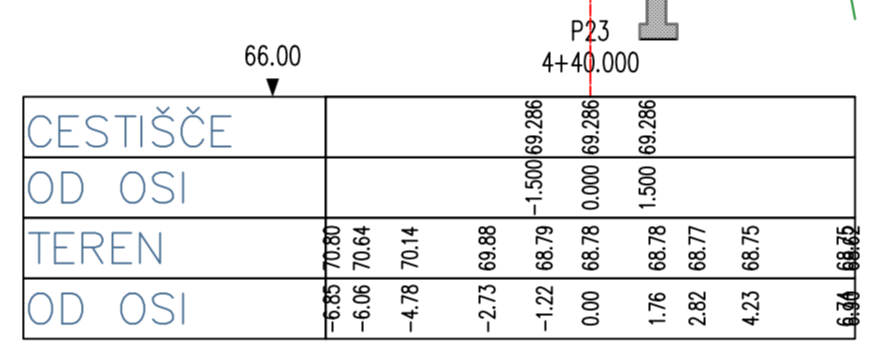
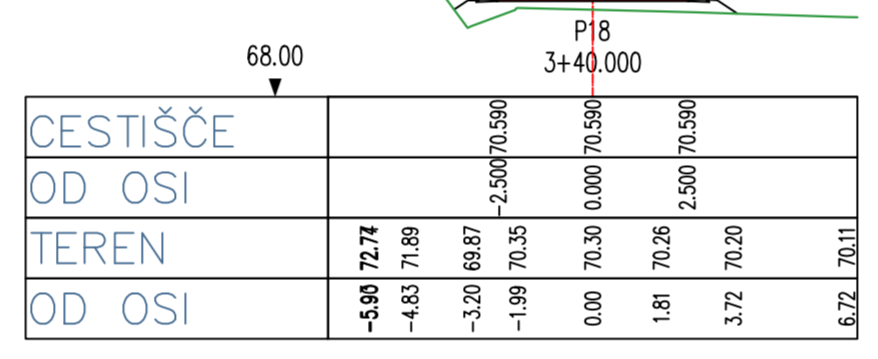
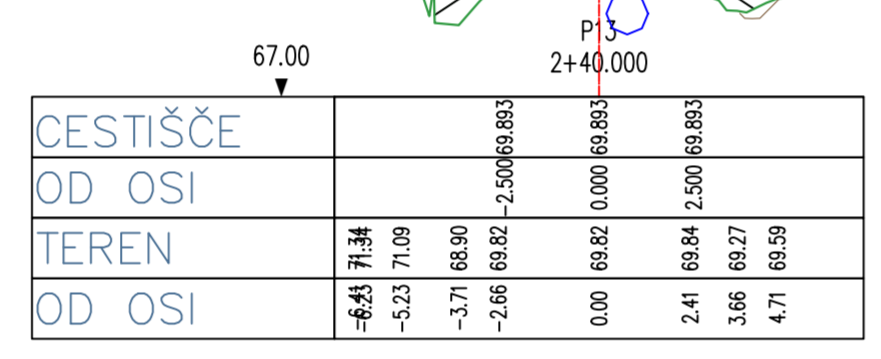
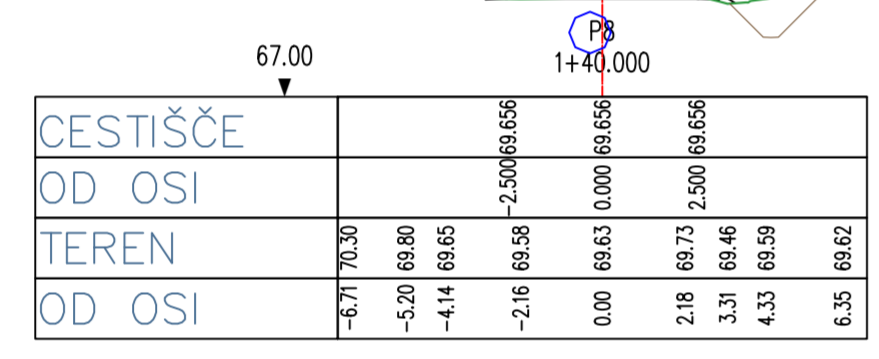
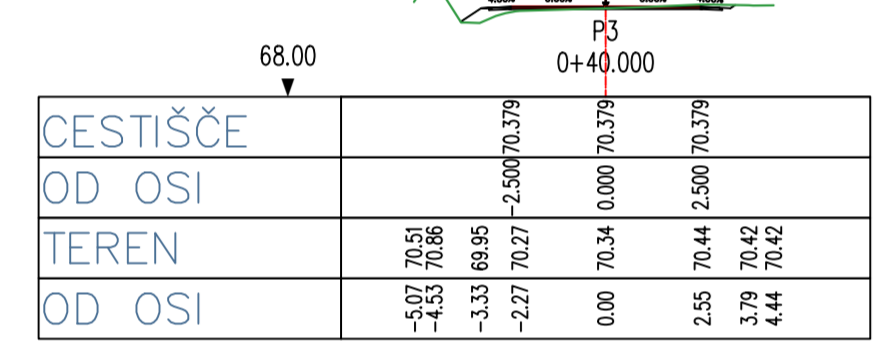
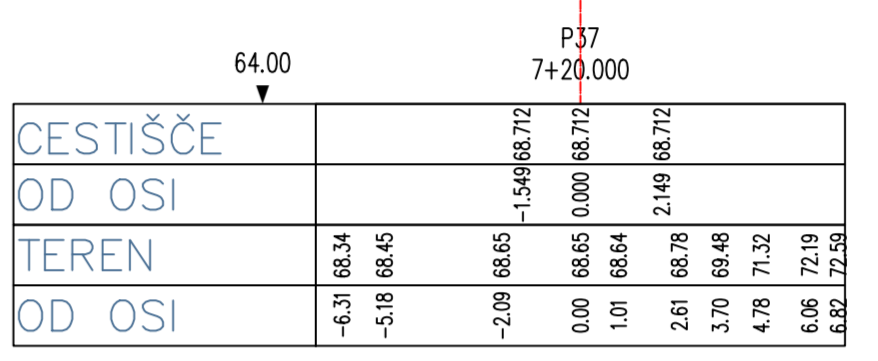
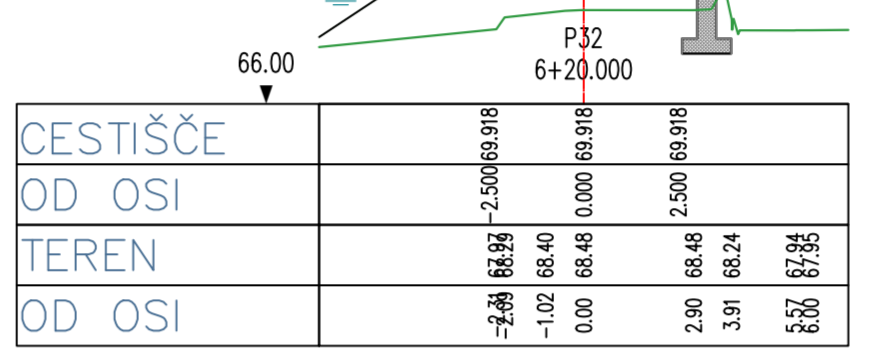
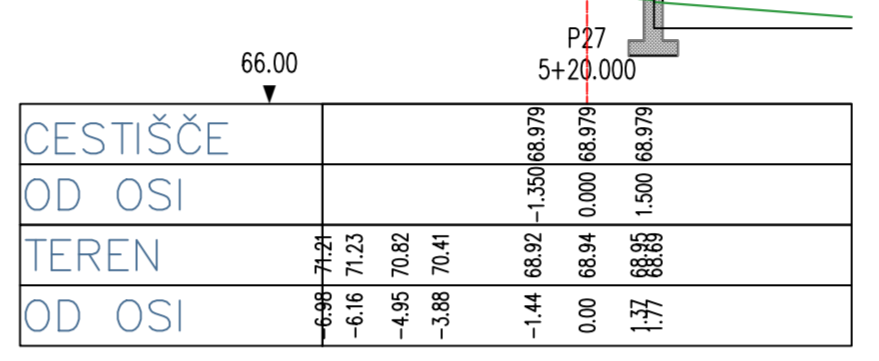
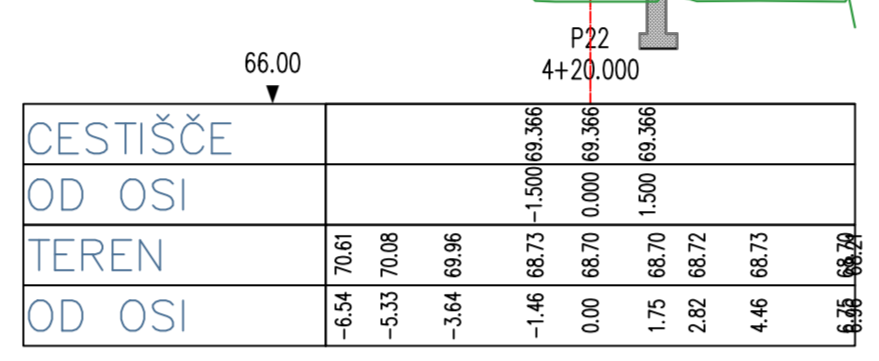
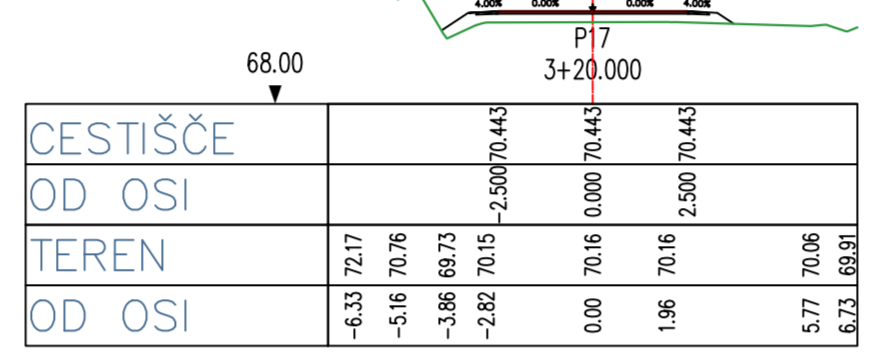
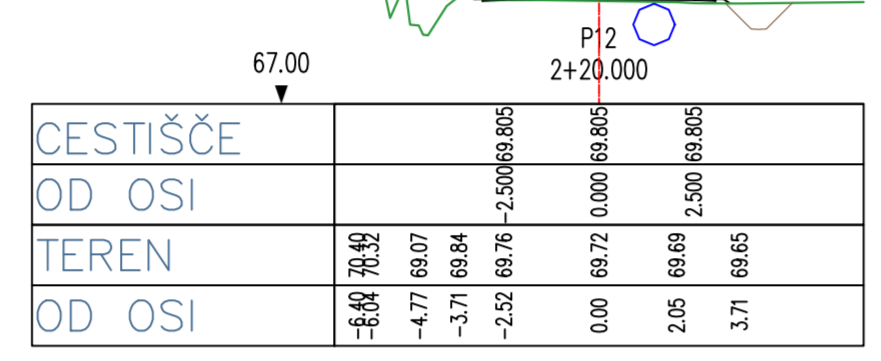
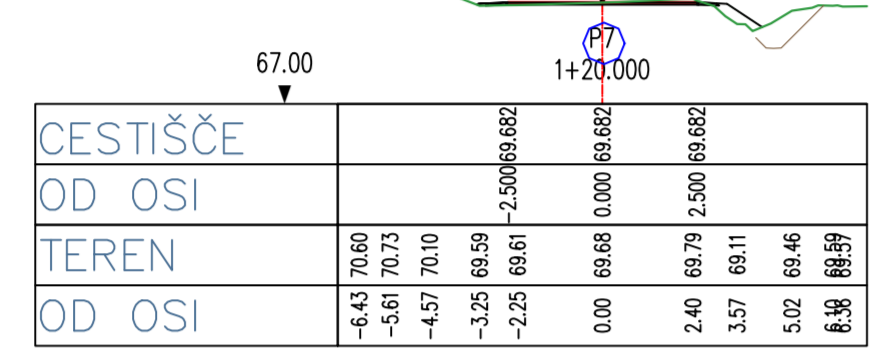
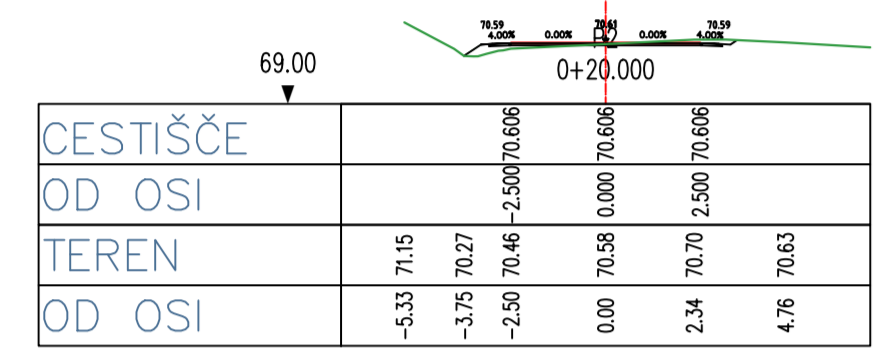
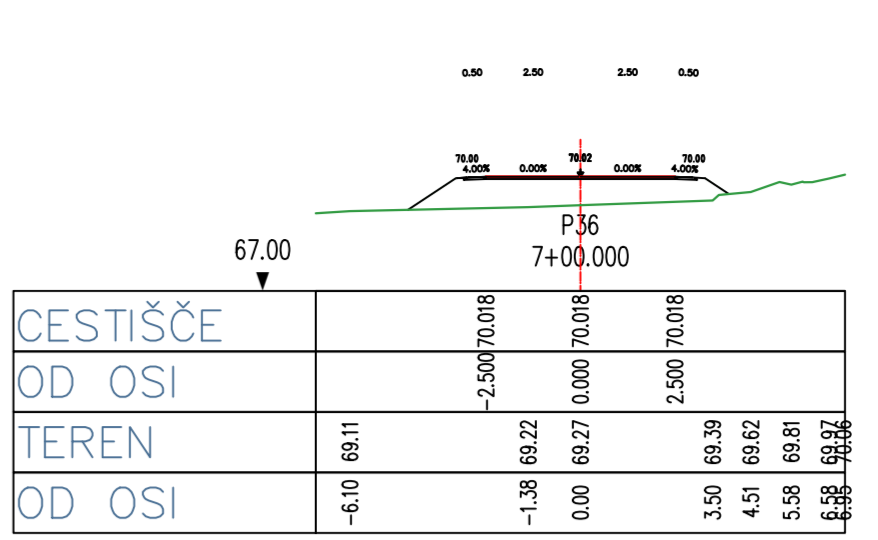
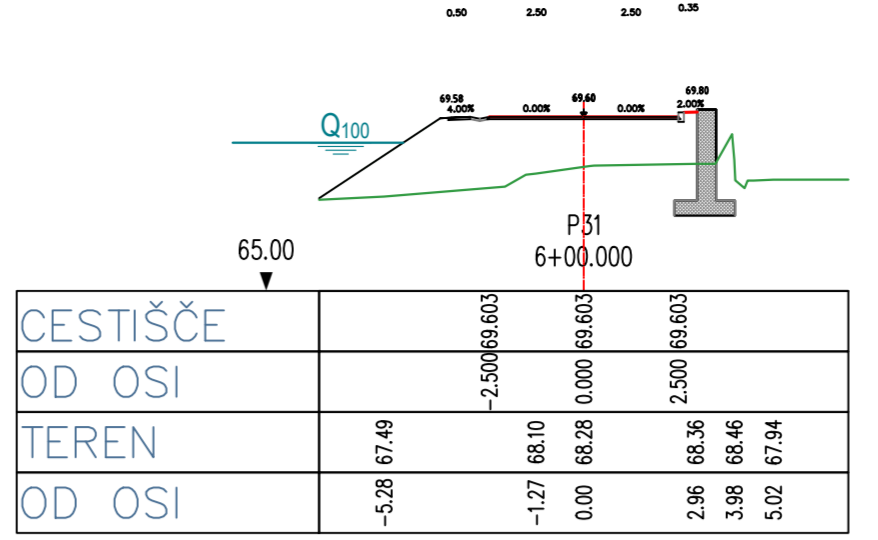
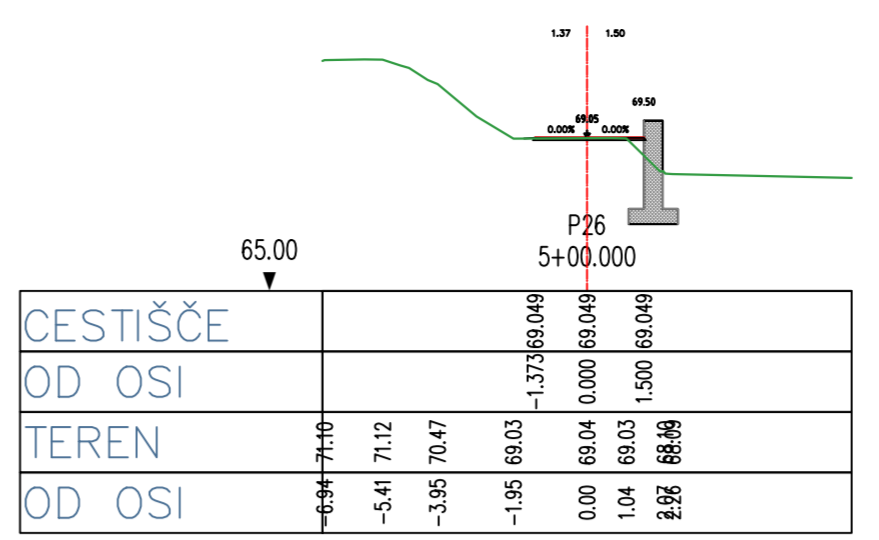
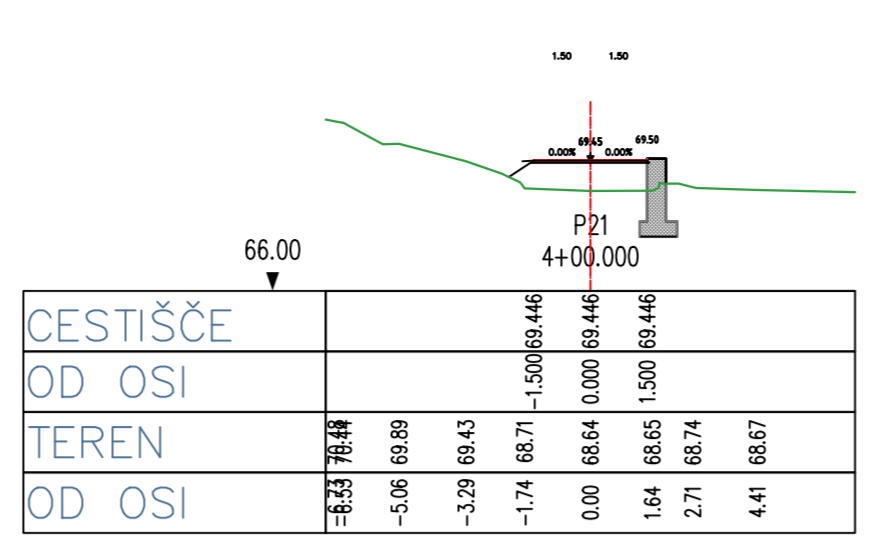
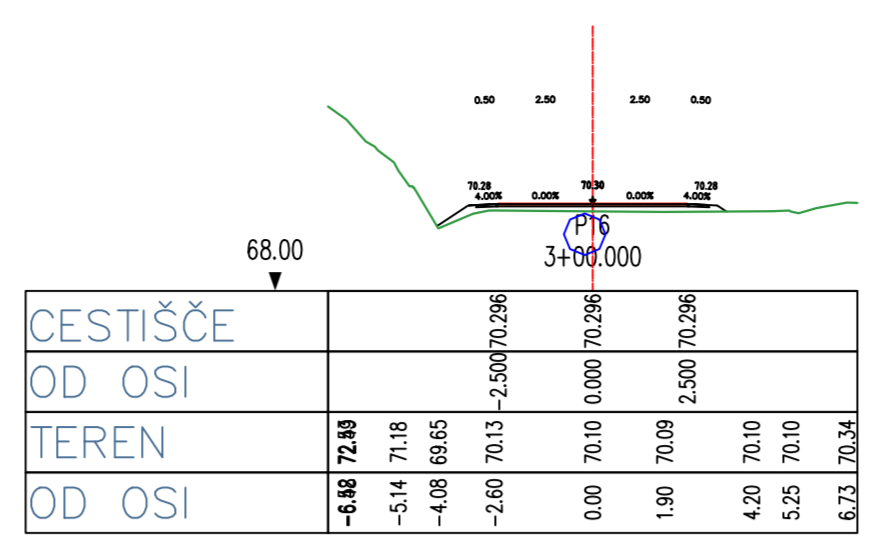
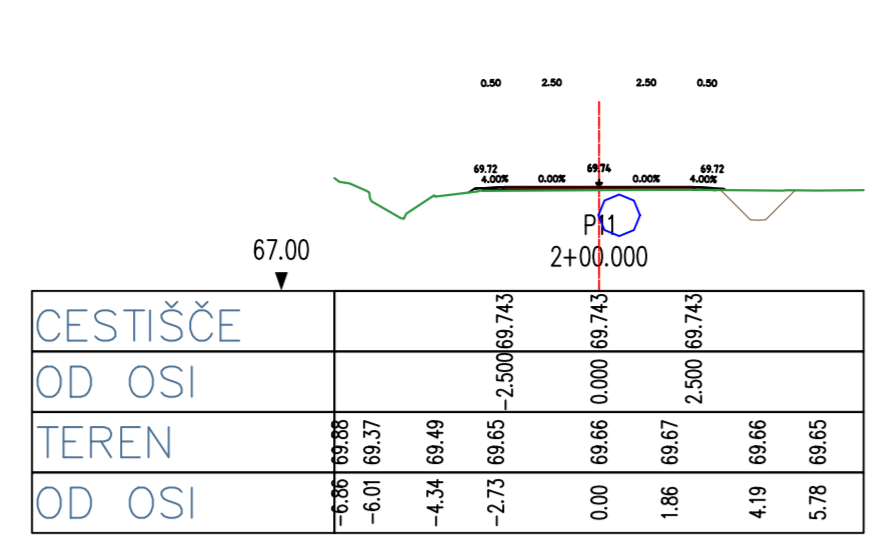
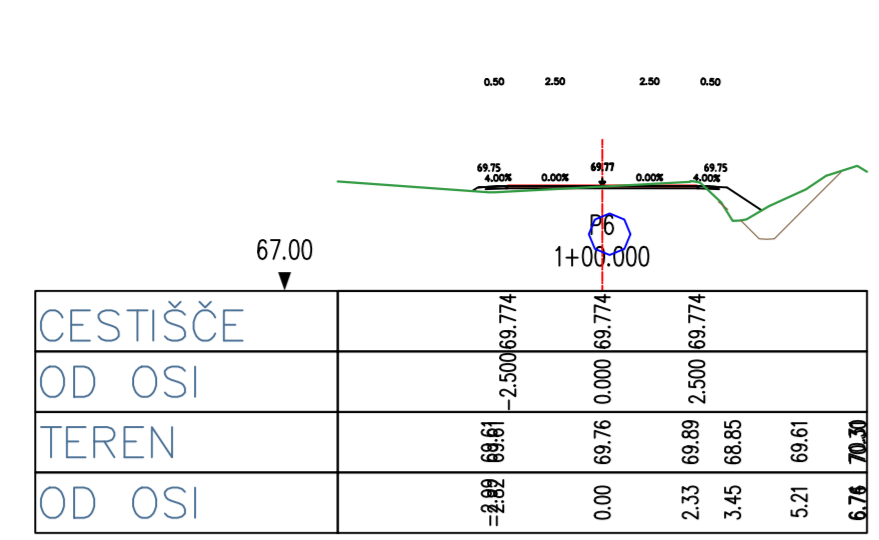
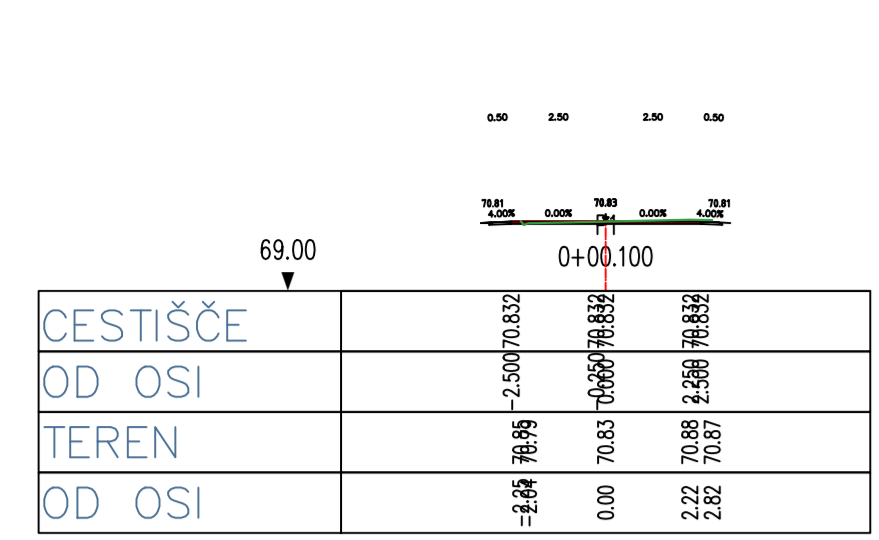
naziv projekta: **PROTIPOPLAVNI UKREPI OC BATUJE**

vsebina risbe: **31 KARAKTERISTIČNI PREREZI  
OBREŽNI PROTIPOPLAVNI ZID IN JAREK J1**

investitor	OBČINA AJDOVŠČINA Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina	vodja projektiranja:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
projektant	<b>corus inženirji</b>	pooblaščen inženir:	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
izdelovalec načrta		izdelal:	URŠKA JAKIN, univ.dipl.inž.grad.
		namen dokumentacije:	IZP
		strokovno področje načrta:	0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva



datum:	št. projekta:	št. načrta:	merilo:	št. risbe:
09.2022	041/22	041/22-0/2	1 : 50, 100	G.231.2



PROTIPOPLAVNI UKREPI OC BATUJE

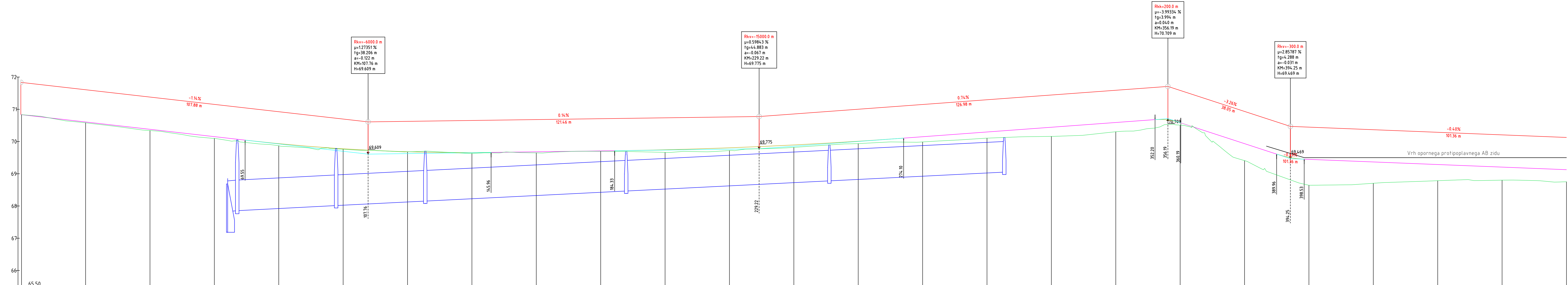
32 PREČNI PREREZI  
PREČNI PROFILI CESTA

OBČINA AJDOVŠČINA  
Cesta 5. maja Ba. 5270 Ajdovščina

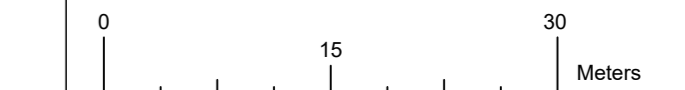
inženirsko podjetje: TOMAZ BALUT, univ.dipl.inž.grad.  
G-3844 P1  
POSREDOVALNA: TOMAZ BALUT, univ.dipl.inž.grad.  
G-3844 P1  
arhitekt: URSKA JAKIN, univ.dipl.inž.grad.  
izpolnil: UZP  
skizirane posredno: 0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništvu

09.2022 041/02 04122-0/2 1:1000 G.232.1

VP LC P1-P24  
 M 1:200/20



PROFIL	P1	19.90	P2	20.00	P3	20.00	P4	20.00	P5	20.00	P6	20.00	P7	20.00	P8	20.00	P9	20.00	P10	20.00	P11	20.00	P12	20.00	P13	20.00	P14	20.00	P15	20.00	P16	20.00	P17	20.00	P18	20.00	P19	20.00	P20	20.00	P21	20.00	P22	20.00	P23	20.00	P24	20.00
STACIONAŽA	0.0		20.00		40.00		60.00		80.00		0.1		20.00		40.00		60.00		80.00		0.2		20.00		40.00		60.00		80.00		0.3		20.00		40.00		60.00		80.00		0.4		20.00		40.00		60.00	
KOTE TERENA	70.83		70.58		70.34		70.10		69.87		69.76		69.68		69.63		69.65		69.70		69.66		69.72		69.82		69.94		70.16		70.30		70.51		69.41		69.93		69.64		69.70		69.78		69.80			
KOTE NIVELETE	70.83		70.61		70.38		70.15		69.93		69.77		69.68		69.66		69.68		69.71		69.74		69.81		69.89		70.01		70.16		70.30		70.59		69.93		69.45		69.64		69.37		69.29		69.21			
PREME IN KRIVINE	Prena d=12.52	R=80.00 d=8.51	Prena d=5.37	R=100.00 d=4.47	Prena d=19.92	R=50.00 d=19.70	Prena d=11.44	R=47.00 d=17.33	Prena d=49.92	R=536.20 d=43.80	Prena d=27.23	R=100.00 d=11.73	Prena d=15.18	R=372.66 d=44.31	Prena d=11.69	R=361.30 d=26.10	Prena d=8.65	R=23.96 d=23.15	Prena d=5.81	R=14.00 d=11.02	Prena d=62.31	R=223.00 d=14.01	Prena d=1.43	R=100.00 d=14.49	Prena d=5.98	R=189.00 d=25.26																						
VZDOLŽNI NAKLONI					-1.136%								0.137%								0.735%								-3.258%								-0.400%											
					69.67m								38.37m								78.10m								29.77m								97.07m											



Ime projekta: **PROTIPOPLAVNI UKREPI OC BATUJE**

Vsebinska risba: **42 VZDOLŽNI PROFILI**  
**LOKALNA CESTA OD PROFILA P1 DO P24**

Investitor: **OBČINA AJDOVŠČINA**  
 Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina

vođa projekiranja: **TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad.**  
 G-3944 P1

pooblaščen inženir: **TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad.**  
 G-3944 P1

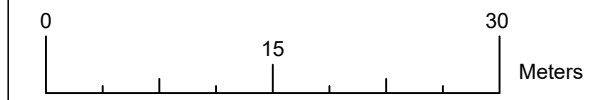
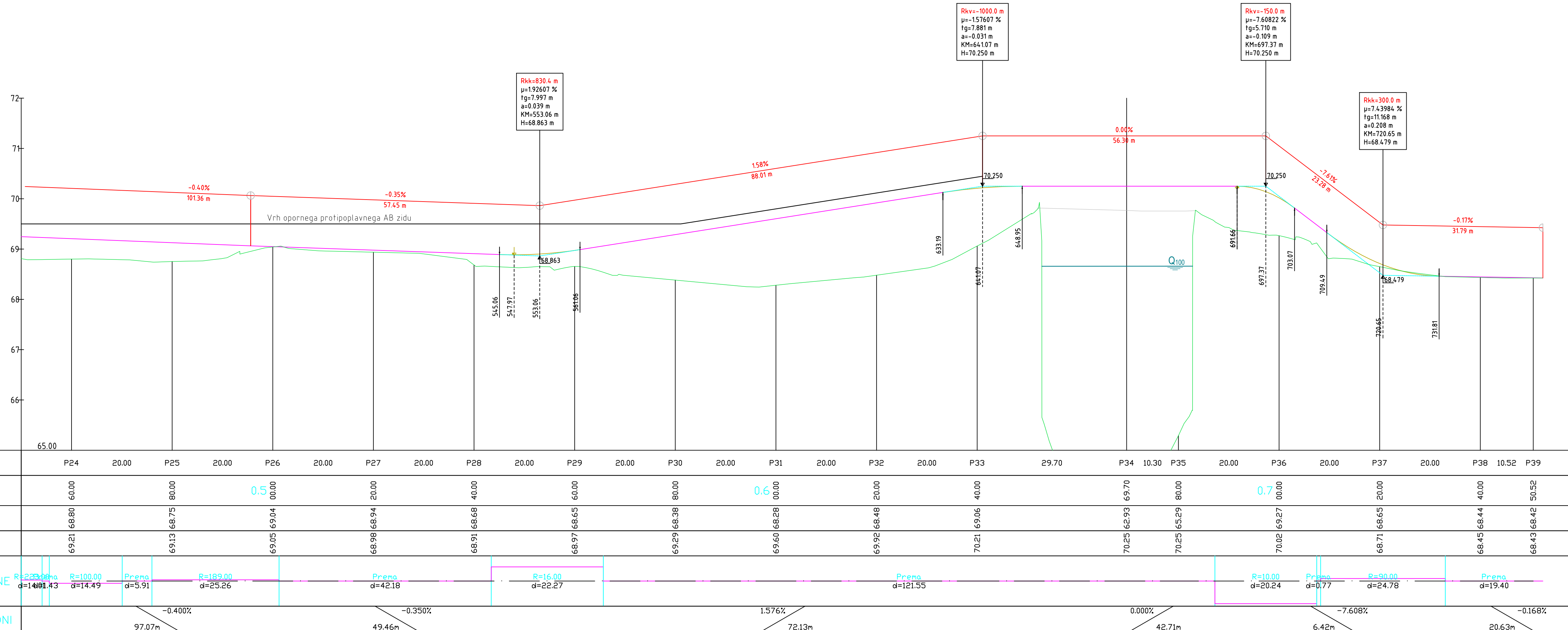
izdal: **URŠKA JAKIN, univ.dipl.inž.grad.**

namen dokumentacije: **IZP**

strokovno področje načrta: **0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva**

datum: **09.2022** št. projekta: **041/22** št. načrta: **041/22-0/2** merilo: **1:1.000** št. risbe: **G.242.1**

VP LC P25-P39  
 M 1:200/20



naziv projekta: **PROTIPOPLAVNI UKREPI OC BATUJE**

vsebina risbe: 42 VZDOLŽNI PROFILI  
 LOKALNA CESTA OD PROFILA P25 DO P39

investitor: OBČINA AJDOVŠČINA  
 Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina

vodja projektiranja: TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad.  
 G-3944 PI

pooblaščen inženir: TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad.  
 G-3944 PI

projektant: **corus inženirji**

izdelal: URŠKA JAKIN, univ.dipl.inž.grad.

namen dokumentacije: IZP

strokovno področje načrta: 0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva

datum: 09.2022

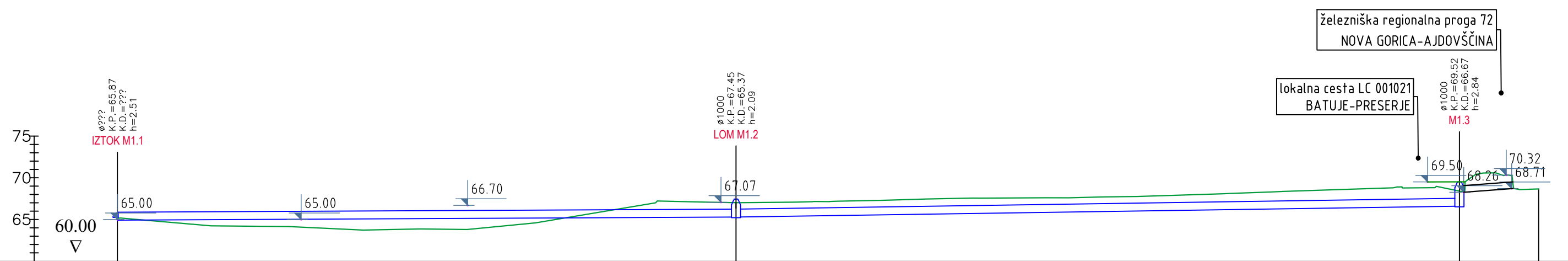
št. projekta: 041/22

št. risbe: 041/22-0/2

merilo: 1 : 1.000

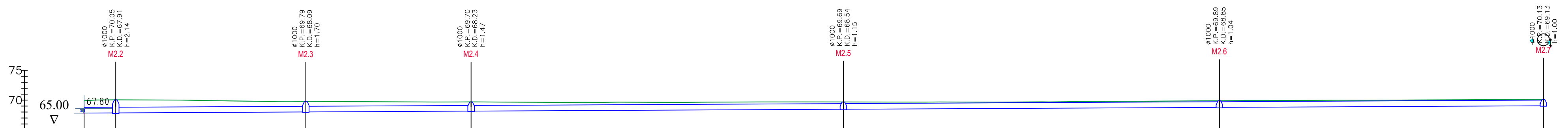
št. risbe: G.242.2

VP Kanal M1  
M 1:50/50



JAŠKI	IZTOK M1.1	LOM M1.2	M1.3
STACIONAŽA	0+00	0+74	1+61
KOTA TERENA	65.13	67.02	68.40
KOTA NIVELETE	65.00	65.37 65.37	66.67
GLOBINA IZKOPA	h=2.51	h <sub>min</sub> =-2.29 h=2.09	h <sub>min</sub> =0.73 h=2.84
DOLŽINA IN PADEC	J=0.50% L=74.28	J=1.50% L=86.88	
MATERIAL IN PROFIL	Reinforced Concrete Ø800		Reinforced Concrete Ø800

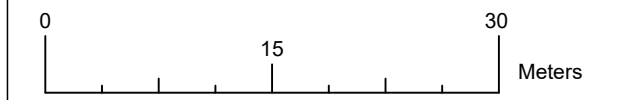
VP Kanal M2  
M 1:50/50



JAŠKI	IZTOK M2.1, M2.2	M2.3	M2.4	M2.5	M2.6	M2.7
STACIONAŽA	0+00 0+05	0+37	0+65	1+27	1+90	2+45
KOTA TERENA	69.90 70.05	69.79	69.70	69.69	69.89	70.13
KOTA NIVELETE	67.90 67.93 67.93	68.09 68.09	68.23 68.23	68.54 68.54	68.85 68.85	69.13
GLOBINA IZKOPA	h=2.01 h=2.12 h=2.14	h <sub>min</sub> =0.81 h=1.70	h <sub>min</sub> =0.60 h=1.47	h <sub>min</sub> =0.28 h=1.15	h <sub>min</sub> =0.10 h=1.04	h <sub>min</sub> =0.12 h=1.00
DOLŽINA IN PADEC	J=0.50% L=5.30	J=0.50% L=31.86	J=0.50% L=27.69	J=0.50% L=62.39	J=0.50% L=63.01	J=0.50% L=54.30
MATERIAL IN PROFIL	Reinforced Concrete Ø800		Reinforced Concrete Ø800	Reinforced Concrete Ø800	Reinforced Concrete Ø800	Reinforced Concrete Ø800

železniška regionalna proga 72  
NOVA GORICA-AJDOVŠČINA

lokalna cesta LC 001021  
BATUJE-PRESERJE



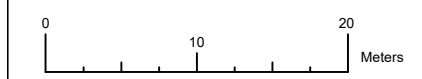
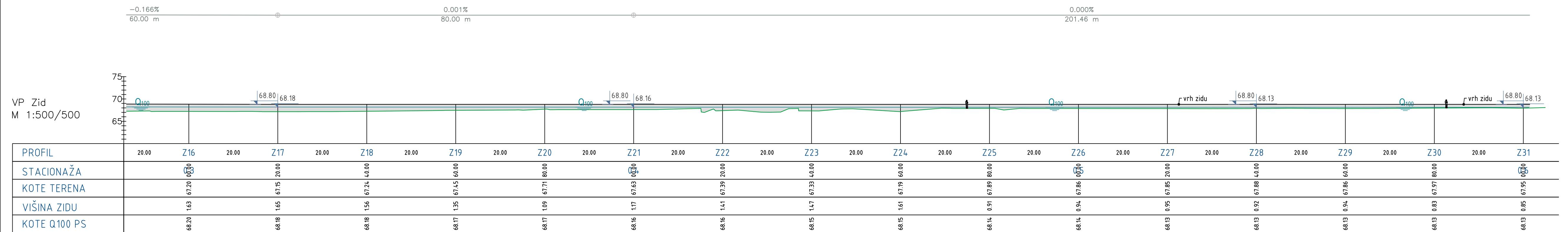
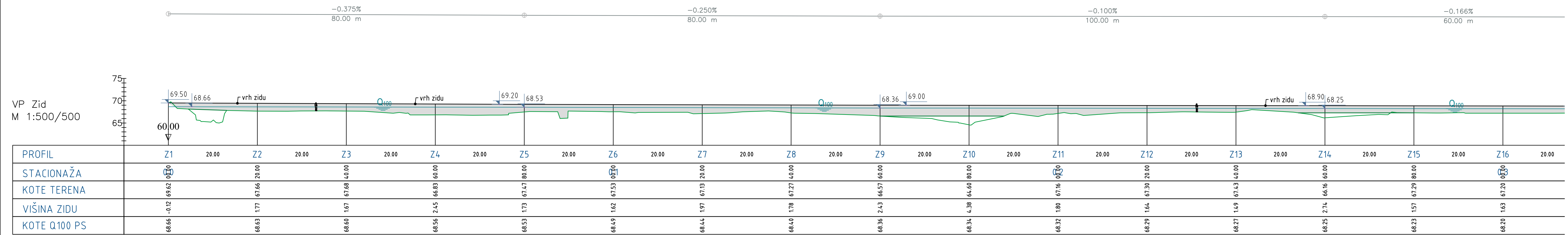
naziv projekta: **PROTIPOPLAVNI UKREPI OC BATUJE**

vsebina risbe: **42 VZDOLŽNI PROFILI  
METEORNI KANALI M1 IN M2**

investitor	OBČINA AJDOVŠČINA Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina	vodja projekiranja	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
projektant	corus inženirji	pooblaščen inženir	TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad. G-3944 PI
izdelovalec načrta		izdelal	URŠKA JAKIN, univ.dipl.inž.grad.
		namen dokumentacije	IZP
		strokovno področje načrta	0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva



datum:	št. projekta:	št. načrta:	merilo:	št. risbe:
09.2022	041/22	041/22-0/2	1 : 1.000	G.242.3



naзив projekta: **PROTIPOPLAVNI UKREPI OC BATUJE**

vsebina risbe: **40 VZDOLŽNI PREREZI  
OBREŽNI IN OPORNI PROTIPOPLAVNI AB ZID**

investitor: **OBČINA AJDOVŠČINA**  
Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina

vodja projekiranja: **TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad.**  
G-3944 PI

pooblaščen inženir: **TOMAŽ BALUT, univ.dipl.inž.grad.**  
G-3944 PI

projektant: **corus inženirji**

izdekel: **URŠKA JAKIN, univ.dipl.inž.grad.**

namen dokumentacije: **IZP**

strokovno področje načrta: **0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva**

datum: **09.2022**      št. projekta: **041/22**      št. načrta: **041/22-0/2**      merilo: **1 : 500**      št. risbe: **G.242.4**