

Geologija d.o.o. Idrija
Prešernova ulica 2
5280 Idrija

Št. por.: 2832-149/2013-04
Idrija, 4. 12. 2025

Izdelava strokovnih podlag za OPPN za izgradnjo s plazom poškodovane državne ceste R3-609/2117 Ajdovščina – Predmeja na območju plazu Stogovce

Geološko geomehansko strokovno mnenje k pripombam DRSV

Za potrebe OPPN je bila izdelana Hidrogeološka in inženirsko geološka študija nove trase ceste (Geologija d.o.o. Idrija, št. por. 2832-149/2013-02, november 2013). Geološko geomehanske raziskave na trasi so bile z vrtanjem izvedene že prej, leta 2011 (Geoinženiring d. o. o., št. pr. IG-2045, november 2011).

V postopku OPPN so s strani DRSV podane pripombe, da je potrebno izvesti še naslednja dela, kot izhaja iz priporočil Hidrogeološke in inženirsko geološke študije:

- Ad.1: izdelati projektno dokumentacija za sanacijo brežin
- Ad. 2: Izdelati projektno dokumentacijo za sanacijo plazu od struge Lokavščka do odlomnega roba nad novo traso med km 08+526 in 08+660 (v dolžini 134 m)
- Ad. 3: Izvesti stabilizacijo celotnega območja z regulacijo struge Lokavščka in stranskih pritokov po posebnem projektu in z dodatnimi geološko geomehanskimi raziskavami.

V poročilu Geologije d. o. o. Idrija je bilo vse zgoraj naštetu navedeno kot priporočilo.

Priporočilo Ad. 1 za projektno dokumentacijo za sanacijo brežin se je nanašalo na brežine ceste (vkopi in nasipi), ne na brežine v širši okolici. V projektni dokumentaciji so vsi ukrepi na novo zgrajeni cesti ustrezno načrtovani (odvodnjavanje, pilotna stena, zaščita brežin....)

Priporočilo Ad. 2 priporočilo za sanacijo plazu od struge Lokavščka do odlomnega roba nad novo traso med km 08+526 in 08+660 (v dolžini 134 m) se nanaša na širše območje plazu in ni v območju urejanja ceste. Ureditev kot taka ne sodi v pristojnost DRSI, saj se nanaša na vodno in geomorfološko stanje. Priporočilo je v projektni dokumentaciji upoštevano v območju, kjer se plaz približa cesti, v km 8.529 (med P170 do 171), kot ukrep je predvidena pilotna stena, dolžine 23,5 m, dolžina pilotov 11 m.

Priporočilo Ad. 3 obsega dela, ki se ne nanašajo na ureditve ceste. Le-ta naj bi se izvedla na strugi potoka Lokavščka in stranskih pritokih, ki so v pristojnosti DRSV.

V letu 2025 smo izvedli nov inženirsko geološki pregled trase ceste. Asfalt je po več kot 10-ih letih od gradnje na celotni dolžini prečkanja vplivnega območja plazu v dobrem stanju, nepoškodovan in brez znakov posedanja in premikov. Vkopne brežine so izvedene v primernih naklonih in površinsko sanirane, tako da ne prihaja do erozije in ne do podiranja brežin. Zunanja bankina ceste je utrjena in stabilna, brez znakov posedanja in plazenja. V nasipnih brežinah ni znakov aktivnega posedanja zaradi morebitnega plazenja terena v širši okolici. Odvodnjavanje je urejeno.

Glede na ugotovljeno stanje je očitno, da se je plaz stabiliziral. Nova trasa ceste ne vpliva na stabilnost širšega območja plazu in na strugo Lokavščka, ravno tako plaz ne vpliva na cesto.

Vsa tri zgoraj navedena priporočila ni potrebno realizirati za fazo OPPN.

Jože Janež, univ. dipl. inž. geol.

