

ODGOVORI NA VPRAŠANJA SVETNIKOV

- Odgovor na vprašanje g. Antona Kreševca glede omejitve parkiranja pri lekarni

Kratkotrajne časovne omejitve parkiranja ob Gregorčičevi ulici 17 (nasproti lekarni), ne bi bilo smiselno omejiti na krajši čas od 30 minut. Poleg lekarni se v bližini parkirišč izvajajo tudi druge storitve, katere zahtevajo več časa, kot je nakup izdelka. Tako za dostop do objekta, čakalna vrsta, prevzem storitve in vrnitev do vozila vzamejo več kot 15 minut časa. Prav tako je nadzor nad tako omejitvijo parkiranja zelo težaven. Predlog celostne prometne ureditve mestnega jedra, ki ga je podala ga. Neva Božič Lozar, bo občinska uprava preučila in ji sporočila ugotovitve.

Pripravil: Jošt Černigoj

- Odgovor na vprašanje g. Tadeja Beočanina glede parkiranja, glede županovega svetovalca in glede gradiva za svet

Parkiranje

Občina Ajdovščina ima samo en režim urejanja mirujočega parkiranja na javnem dobrem in sicer z brezplačnim kratkotrajnim parkiranjem (modra cona) s časovno omejitvijo. Ta parkirišča so obarvana z modro barvo in locirana predvsem v ožjem mestnem središču, medtem ko je parkiranje za invalide obarvano z rumeno in časovno neomejeno tudi na območju con s kratkotrajnim parkiranjem. Parkirni režim se uvaja zaradi zagotavljanja boljše dostopnosti parkirnih mest več uporabnikom, kar pripomore k izboljšanju pogojev bivanja za prebivalce mestnega središča, obiskovalcem mesta pa omogoča parkiranje za čas opravkov. Prometni režim z brezplačnim kratkotrajnim parkiranjem v občini Ajdovščina je omejen na čas med 8. in 16. uro, kar pomeni, da po 16. uri na tem območju parkirni režim ne velja in je parkiranje brezplačno in časovno neomejeno.

Parkirna mesta v občini Ajdovščina označena z belimi označitvami so brez režima in so brezplačna, zato so lahko na njih parkirana vsa vozila, ki so registrirana. Vozila brez registrskih tablic redar pregleduje in jih odstrani, v kolikor so ta parkirana na javni površini.

Kjer se pojavi kronično pomanjkanje parkirišč, je smiselno uvesti kratkotrajno parkiranje, saj je parkiranje na javni površini privilegij in ne pravica, zato mora biti v enaki meri in pod enakimi pogoji dostopno vsem občanem in občanom.

Pripravil: Jošt Černigoj

Županov svetovalec

Peter Velikonja nastopa v zadevi Hranilnice in posojilnice Vipava kot strokovni svetovalec župana in nikakor ne kot politični svetovalec.

Pripravil: J. Furlan

Gradivo za seje

Kot je bilo dogovorjeno, je bil predlog sklepa, ki se je nanašal na Informacijo v zvezi s Primorjem, posredovan vsem svetnikom. Na elektronskem naslovu smo preverili seznam, navedenih je vseh 26 svetnikov, torej bi morali poziv tudi vsi prejeti. Razlog za neprejetost e-pošte je lahko v prepolnih poštnih odjemalcih.

Pripravila: Mojca Ferjančič

- Odgovor na vprašanje g. Mtija Tripkovića glede pridobitev parcel za ureditev vrtov in glede pobude za izgradnjo žičnice na Kovk

Parcele za ureditev vrtov

Občina Ajdovščina si je prizadevala za odkup zemljišča v lasti Republike Slovenije za ureditev vrtičkov na parcelah št. 1771/1 in 1770, obe k.o. Ajdovščina, od leta 2007. Sklad kmetijskih zemljišč in gozdov RS (v nadaljevanju: Sklad) je na povpraševanje občine odgovoril, da imata to kmetijsko zemljišče v najemu dva kmeta, ki se ukvarjata z živinorejo in da brez njenega soglasja Sklad ne sme začeti postopka prodaje zemljišč. V letu 2009 pa je Sklad na ponovno povpraševanje občine dokončno odgovoril, da se na podlagi obravnave Komisije za promet z dne 22.1.2010 to zemljišče ne proda, ker je oddano v zakup.

Po 23. členu Zakona o kmetijskih zemljiščih imajo predkupno pravico:

1. solastnik;
2. kmet, katerega zemljišče, ki ga ima v lasti, meji na zemljišče, ki je naprodaj;
3. zakupnik zemljišča, ki je naprodaj;
4. drug kmet;
5. kmetijska organizacija ali samostojni podjetnik posameznik, ki jima je zemljišče ali kmetija potrebna za opravljanje kmetijske oziroma gozdarske dejavnosti;
6. Sklad kmetijskih zemljišč in gozdov Republike Slovenije za Republiko Slovenijo.

Občina ni predkupni upravičenec pri prodaji kmetijskega zemljišča.

Pripravila: Irena Raspor

Izgradnja žičnice na Kovk

Podana pobuda glede izgradnje žičnice na Kovk za potrebe prevoza jadralnih padalcev je vsekakor zanimiva. Idejo je vredno preveriti z vidika tehnične izvedljivosti ter ekonomske upravičenosti. Za izgradnjo tovrstne infrastrukture bomo poizkusili preveriti možne vire financiranja oziroma možnost pridobitve nepovratnih evropskih sredstev.

Pripravila: Katarina Ambrožič in Janez Furlan

- Odgovor na vprašanje g. Kazimirja Čebzona glede pobude za parcelacijo in glede situacije na Brjah

Občina Ajdovščina je v preteklosti sofinancirala izdelavo novih geodetskih izmer posameznih vasi v občini. Sofinanciranje je bilo vezano na razpise Ministrstva za okolje in prostor. V zadnjih letih tovrstnih razpisov ni več, zato tudi novih izmer naselji ni. Ne glede na slednje pa bo potrebno v prihodnje temeljito razmisliti ter sistemsko pristopiti k izdelavi novih katastrskih izmer naselij.

Pripravil: Janez Furlan

- Odgovor na vprašanje g. Alojza Klemenčiča glede pravilnika o kaznih in glede statusa parkirišč po Ajdovščini

Pravilnik o kaznih

Splošnega pravilnika o kaznih Občina Ajdovščina nima, tovrsten pravilnik niti ni predviden. Vse kazenske določbe so vsebovane v posameznih odlokih oziroma predpisih. Ažurnost le teh je odvisna od starosti posameznega akta oziroma sprememb, ki jih je bil posamezen akt deležen. Kazenska določila bomo korigirali ter ažurirali vzporedno s spreminjanjem posameznih aktov. V prihodnje bomo to področje urejali vzporedno ter postopoma z ažuriranjem ostalih vsebinskih določil aktov.

Pripravil: Janez Furlan

- II. del odgovora na vprašanje g. Klemenčiča glede statusa parkirišč

V občini Ajdovščina obstajajo parkirišča z omejitvami oz. modre cone in parkirišča brez omejitev. Žal so nekatere površine zasedene z vozili kljub temu, da niso uradna parkirišča. Velika večina teh parkirišč so zemljišča, ki niso v lasti Občine Ajdovščina oz. so v solastništvu.

Ukrepanje Občinskega redarja na parkirišču, ki niso v lasti Občine Ajdovščina oziroma niso opredeljena kot parkirišče, bi bilo nesmiselno in brez zakonske osnove.

Pripravi: Občinski redar - Dragan Stojkovski

- Odgovor na vprašanje g. Angela Vidmarja glede usmerjevalne table »obvoz« pri pošti

Po pregledu stanja smo ugotovili, da je bila tabla za "obvoz" pri pošti postavljena v skladu s projektom prometne ureditve ob izvedbi projekta Vilharjeve ulice. Veljavnost projekta ter zapore poteče 20.5.2012.

Pripravi: Peter Kete

- Odgovor na vprašanje g. Dušana Mikuža glede ČN na Colu in glede zaposlovanja delavcev preko agencije na KSD-ju

ČN Col

Čistilna naprava Col je bila zgrajena v letu 2005 na osnovi gradbenega dovoljenja št. 35105-45/2002-8-L/Z z dne 14.4.2003. Skladno s projektno dokumentacijo je bila zgrajena mehansko biološka ČN z emšerskim usedalnikom ter precejalnikom s prisilnim prezračevanjem. ČN je prav taka, kot je bila predstavljena krajanom Orešja. Objekt ima pridobljeno uporabno dovoljenje št. 351-65/2007-4-P z dne 23.4.2007.

Tehnologija ter tip ČN je bila izbrana na osnovi predloženih referenc, ki jih je predložil projektant ter prostora, ki je bil na voljo za izgradnjo objekta.

Dne 19.4.2012 je bil s strani Inšpekcije za okolje in naravo opravljen inšpekcijski pregled, ki ni ugotovil nobenih pomanjkljivosti v delovanju.

Na kanalizacijo Col je v tem trenutku priklopljenih okrog 120 objektov ter objekt osnovne šole. Ugotavljamo, da prihaja ob dežju do vdorov meteornih vod v kanalizacijski sistem. Pred pridobitvijo uporabnega dovoljenja je izvajalec izgradnje kanalizacije opravil ter uspešno dokazal vodotesnost sistema. To pomeni, da bo potrebno v naslednjih mesecih opraviti kontrolo vseh kanalizacijskih priključkov, da bi se ugotovilo, kaj vse je dejansko priključeno na kanalizacijski sistem Col.

Pripravi: Peter Kete

Zaposlovanje delavcev na KSD-ju

Izredno povečan obseg nalog na področju zbiranja, odvoza ter obdelave odpadkov pred odlaganjem ter potreba po učinkoviti izvedbi izrazito sezonskih del (od aprila do avgusta) na vzdrževanju cest, parkov, zelenic in pokopališč (od letos upravljamo še dodatna 4 pokopališča), pomeni bistveno večje število delovnih ur in izjemno prilagodljivost dnevnim situacijam. Ob tem je pomembno, da so dela izvedena pravočasno, kakovostno in s čim manjšimi stroški.

Izven sezone smo položaj na področju zbiranja, odvoza ter obdelave odpadkov obvladovali z notranjimi prerazporeditvami, kar pa v času sezone ni možno.

Ker je stroškovni vidik poslovanja, poleg kakovosti opravljenih storitev, eno od najpomembnejših vodil, smo ocenili, da je določena, predvsem fizična dela, smiselno izvajati s pomočjo pomožnih delavcev pogodbenega podizvajalca. Tako sodelovanje pomeni nižje stroške in precejšnjo fleksibilnost pri izvajanju posameznih del.

Poslovno okolje, v katerem delujemo, je zelo zahtevno in od nas terja prilagajanje položaju na trgu, kar pomeni tudi izkoriščanje omenjenih kadrovskega rešitev.

V kolikor občini, lastnici podjetja, presodita in predlagata, da bi potrebe po delavcih v času sezone lahko reševali z zaposlovanjem za določen čas, bomo tako usmeritev upoštevali.

Pripravi: Egon Stopar, direktor KSD

- Odgovor na vprašanje ga. Sonje Žgavc glede zaprtih parkirišč z verigo za mesnico na Goriški cesti in glede preplastitve dela ceste od Tevč do ovinka za Štrancarje

Zaprta parkirišča z verigo za mesnico na Goriški cesti

Trendu rasti motornih vozil v svetu se občina Ajdovščina ni izognila. Večstanovanjski bloki, ki so bili zgrajeni pred tremi ali več desetletji, nimajo ustreznega števila parkirišč za današnje potrebe. Pri prenovi Goriške ceste pred štirimi leti, se je na območju med nekdanjo lekarno in križiščem z Župančičevo ulico uredilo večje število novih parkirnih mest, ki pa še vedno ne zadoščajo za potrebe bližnjih stanovalcev. Stanovalci zaradi rešitve problema parkiranja svojega motornega vozila samoiniciativno ograjujejo parkirne prostore, ki so v lasti javnega dobrega Občine Ajdovščina. Verige in količke, ki ograjujejo parkirne prostore na območju med nekdanjo lekarno in križiščem z Župančičevo ulico bomo v najkrajšem možnem času odstranili.

Pripravil: Jošt Černigoj

Preplastitve dela ceste od Tevč do ovinka za Štrancarje

Zavedamo se, da je odcep za zaselek Štrancarje potreben razširitve in preplastitve. Izvedba je bila predvidena ob gradnji novega stanovanjskega naselja Strane, ki pa ni bil realiziran. Občina Ajdovščina ima za ureditev tega odseka predvidena sredstva v višini 80.000 € v proračunu za leto 2013.

Pripravila: Alenka Č. Kobil

- Odgovor na vprašanje g. Valentina Krtelja glede pobude krajanov iz Lokavca za izgradnjo ekološkega otoka, pločnika, kolesarske poti, odvodnjavanja in glede zobate železnice

Pobuda krajanov iz Lokavca za izgradnjo ekološkega otoka, pločnika, kolesarske poti, odvodnjavanja

Sklican je sestanek s krajevno skupnostjo, krajanji zaselka, KSD ter Direkcijo RS za ceste v torek 22.5. ob 9h, na katerem se bomo pogovorili o pobudi krajanov.

Pripravila: Alenka Č. Kobil

- Odgovor na vprašanje g. Josipa Troha glede združitve naše inšpekcijske službe s Postojno

O oblikovanju skupnih občinskih uprav, pod kar bi seveda spadala tudi eventualna skupna inšpekcijska služba ter redarstvo, smo se kot uprava že večkrat pogovarjali ter iskali ustrezne rešitve. Pri načrtovanju skupnih služb je potrebno prvenstveno izhajati iz cilja, ki ga želimo doseči in nikakor ne iz vidika stroškov. Pri skupnih upravah je prevečkrat primaren cilj strošek delovanje skupnih služb ter je dosega ciljev in vzpostavitev primernih režimov (>reda«) šele na drugem mestu. Cilj inšpekcijskih in redarskih služb je vzpostavljanje reda ter odprave različnih anomalij, do katerih pride pri uresničevanju primarnih nalog lokalnih skupnosti (vodooskrba, promet, čiščenje in odvajanje odpadnih vod, ipd).

Pripravil: Janez Furlan

- Odgovor na vprašanje g. Radovana Štora glede luči od Sela do Batuj

Na osnovi podpisanega sporazuma med Direkcijo RS za ceste in Občino Ajdovščina v letu 2006 je Občina Ajdovščina financirala poleg ostale komunalne infrastrukture tudi postavitve javne razsvetljave ob pločniku Batuje-Selo. Skladno s projektno dokumentacijo in veljavnimi predpisi so bile nameščene varčne svetilke z redukcijo. Po določeni uri zvečer svetilke zmanjšajo svetilnost, kar zmanjšuje porabo električne energije. Zaradi zagotovitve varnosti pešcev je bila skladno z zakonodajo osvetljenost pločnikov predvidena in izvedena na celotni dolžini od Batuj do Sela.

Pripravila: Alenka Č. Kobil

- Odgovor na vprašanje g. Igorja Česnika glede izgradnje pokopališča v Podkraju

Občina Ajdovščina je skupaj s krajevno skupnostjo Podkraj izdelala projektno dokumentacijo za izgradnjo nove mrliške vežice na pokopališču v Podkraju ter širitvijo pokopališča z ureditvijo

novih parkirnih mest nasproti pokopališča. Trenutno smo v fazi pridobivanja gradbenega dovoljenja. Skladno s sprejetim proračunom investicijo financirata Občina Ajdovščina in Krajevna skupnost Podkraj (iz sredstev vračila vlaganj v telekomunikacije). Pripravlja se DIIP, ki bo obravnavan na majski seji občinskega sveta. V teku je javni razpis za izbiro izvajalca del.

Pripravila: Alenka Č. Kobil

- Odgovor na vprašanje g. Boruta Valesa glede problematike zbiranja kosovnih odpadkov in glede kombijev ter kraje odpadkov

Zbiranje in odvoz kosovnih odpadkov ter kraje odpadkov

Kosovni odpadki so odpadki, ki zaradi svoje velikosti, oblike ali teže niso primerni za prepuščanje v zabojnikih ali vrečkah za odpadke. Zaradi teh lastnosti jih ni možno zbirati in odvažati po klasičnem sistemu, temveč po posebnem ločenem sistemu zajema.

Obstoječe stanje:

Pri ravnanju s kosovnimi odpadki imajo njihovi povzročitelji možnost, da jih prepustijo izvajalcu javne službe:

- v akciji zbiranja kosovnih odpadkov na določenih prevzemnih mestih
- v zbirnem centru.

Kosovne odpadke se zbira 2x letno v vsakem naselju obeh občin na način kot akcija zbiranja kosovnih odpadkov. Na uveljavljenih prevzemnih mestih, ki so ponavadi poleg ekološkega otoka, se 2 x letno namesti kontejner za obdobje dveh do treh tednov, kar je odvisno od količine kosovnih odpadkov, ki jih občani želijo oddati.

Kontejnerji za zbiranje kosovnih odpadkov so 7 m³, kovinski, zelene barve, odprti in opremljeni z napisom KOSOVNI ODPADKI IZ GOSPODINJSTEV.

Občani sami prinašajo odpadke v kontejner, ki ga javna komunalna služba po napolnjenosti odvažata s samonakladalcem. Pred odvozom napolnjenega kontejnerja samonakladalec odloži na lokacijo nov oz. prazen kontejner.

Kosovni odpadki so odpeljani v zbirni center oz. Center za ravnanje z odpadki pod Dolgo Poljano, na sortiranje, obdelavo ali oddajo pooblaščenim organizacijam, neuporabni del pa se odloži na odlagališču nenevarnih odpadkov.

Za občane je sistem sicer dokaj praktičen, vendar pa izkazuje kar nekaj pomanjkljivosti, in sicer:

- v kontejnerje odloženi kosovni odpadki so mešani, kar terja dodatno sortiranje v zbirnem centru,
- v kontejnerje se odlagajo mešani odpadki in nevarni odpadki,
- v kontejnerje se odlaga odpadna električna in elektronska oprema, ki jo praviloma obdelajo in osiromašijo »privatni zbiralci odpadkov«, ki po svojem delu velikokrat pustijo za seboj razmetano okolico kontejnerjev, kar pomeni dodatno delo za delavca, ki skrbi za odvoz teh odpadkov.

Glede na problematiko vedno pogostejših obiskov zbirnih mest kosovnih odpadkov s strani raznih nepooblaščenih oseb, smo v KSD v osnutku Programu ravnanja z ločeno zbranimi frakcijami odpadkov in v Strategiji razvoja dejavnosti ravnanja z odpadki za obdobje 2012 – 2016, predlagali spremenjen način zbiranja kosovnih odpadkov. Z novim načinom zbiranja bi postopoma pričeli jeseni 2012.

Nov način zbiranja kosovnih odpadkov:

Obstoječ sistem zbiranja in odvoza kosovnega odpada se zamenja s sistemom 2 x letnega napovedanega prevzema na lokacijah, ki so dogovorjene z lokalno skupnostjo. Na prevzemnem mestu bodo prisotni delavci KSD z ustreznimi vozili (samonakladalec, poltovorno vozilo, 2-3 delavci, zaradi sprotnega odvažanja). Odvoz se bo izvajal ob delavnih predvidoma med 11. in 19. uro oziroma po potrebi ob sobotah, predvidoma med 8. in 12. uro. Stroški novega načina zbiranja kosovnih odpadkov bodo predvidoma sicer večji od sedanjih, vendar smo zaradi že

omenjenih vzrokov, ki so navedeni tudi v svetniškem vprašanju, zbiranje tovrstnih odpadkov prisiljeni spremeniti.

Kosovne odpadke bomo seveda še naprej sprejemali tudi v Centru za ravnanje z odpadki.

Pripravil: Egon Stopar, direktor KSD

Ajdovščina, 21.5.2012

ŽUPAN
Marjan POLJŠAK, l. r.

OTROŠKI VRTEC AJDOVŠČINA
Pot v Žapuže 14
AJDOVŠČINA



Štev.: V 239/2012
Datum: 11.05.2012

OBČINA AJDOVŠČINA			
16 -05- 2012			
Prejeto:			
Org. enota	Štev.	Pril.	Vred.

OBČINA AJDOVŠČINA
Cesta 5. maja 6/a
5270 AJDOVŠČINA

Zadeva: Odgovor na svetniško vprašanje

Glede na postavljeno vprašanje in pobudo na seji Občinskega sveta občine Ajdovščina Vam podajamo naslednji odgovor:

Otroški vrtec Ajdovščina je enovit javni zavod, ki poslovne knjige vodi po Zakonu o računovodstvu in zagotavlja ločeno spremljanje izida poslovanja s sredstvi javnih financ in drugih sredstev za opravljanje javne službe od spremljanja poslovanja s sredstvi pridobljenimi iz naslova prodaje blaga in storitev na trgu.

Vrtec je financiran na podlagi izstavljenih faktur štirinajstim občinam, izstavljenih faktur staršem, zahtevka za izplačilo sredstev za upravičenca do brezplačnega vrtca na Ministrstvo za izobraževanje, znanost, kulturo in šport, zahtevkov na občini za izplačilo plačnih nesorazmerij, zahtevkov za sofinanciranje specialnega pedagoga in logopeda ter zahtevkov za spremljevalce gibalno oviranim otrokom.

Otroški vrtec Ajdovščina ločeno že vodi premoženje občin Ajdovščina in Vipava in sicer objekte, zemljišča, osnovna sredstva in drobni inventar po nahajališčih, kar je razvidno iz premoženjskih bilanc obeh občin, ki jih pripravljamo. V premoženjski bilanci občine Vipava so prikazana le sredstva v upravljanju, v premoženjskih bilanci občine Ajdovščina pa sredstva v upravljanju, vse terjatve, zaloge in obveznosti.

Iz vsega zgoraj navedenega je razvidno, da je vrtec enovit javni zavod katerega poslovanje poteka skupno za obe občini ustanoviteljici in je financiran iz različnih virov, ter v skladu z zakonom vodi enotne poslovne knjige za celoten zavod. Bilanc za območje občine Ajdovščina in občine Vipava ločeno ne moremo pripraviti, ker se poslovanje ves čas prepleta in je enotno.

Lep pozdrav!

Računovodja:
Nadja Kovač

Ravnateljica:
Alenka Močnik



Alenka Močnik