9.1 NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU

ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA IN VRSTA NAČRTA: **9**

ELABORAT
DOPLONITEV STROKOVNIH PODLAG ZA IZDELAVO OPPN

INVESTITOR:

Republika Slovenija
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor
Direkcija Republike Slovenije za ceste
Tržaška 19, Ljubljana

OBJEKT:

Izdelava strokovnih podlag za OPPN za izgradnjo s plazom poškodovane državne ceste R3-609/2117 Ajdovščina – Predmeje na območju plazu Stogovce

DOPOLNITEV STROKOVNIH PODLAG ZA IZDELAVO OPPN

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: Idejna zasnova – IDZ

PROJEKTANT:

SPIT d.o.o., NOVA GORICA,
Vojkova 19, Solkan

Odgovorna oseba projektanta: **mag. Miran LOZEJ, univ. dipl. inž. grad.**

Žig in podpis: ……

ODGOVORNI PROJEKTANT: **mag. Muriz Kadribašić, univ. dipl. inž. grad.**
G-3484

Osebni žig in podpis: ……

ŠTEVILKA NAČRTA: **003-43/23**

KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA: **Nova Gorica, julij 2024**

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA: **mag. Miran LOZEJ, univ. dipl. inž. grad.**
G-0378

Osebni žig in podpis: ……

št. odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra pril.:	prostor za črtno kodo
2117		**001.2261**	**S.1.1**	

9.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA št. 003-43/23

9.1	Naslovna stran
9.2	Kazalo vsebine načrta
9.3.1	Tehnično poročilo
9.3.2	Pregledne tabele in rezultati hidravličnih izračunov
9.4	Risbe

1. Pregledna situacija M 1:5.000
2. Prispevne površine –situacija M 1:5.000
3. Situacija cestišča s prikazom predvidenih ukrepov Odsek od P1 do P29 M 1:1000
4. Situacija cestišča s prikazom predvidenih ukrepov Odsek od P27 do P90 M 1:1000
5. Situacija cestišča s prikazom predvidenih ukrepov Odsek od P90 do P133 M 1:1000
6. Situacija cestišča s prikazom predvidenih ukrepov Odsek od P133 do P167 M 1:1000
7. Situacija cestišča s prikazom predvidenih ukrepov Odsek od P167 do P211 M 1:1000
8. Karakteristični prečni prerezi ceste s prikazom predvidenih ukrepov od P1 do P45 M 1:100
9. Karakteristični prečni prerezi ceste s prikazom predvidenih ukrepov od P49 do P184 M 1:100
10. Karakteristični prečni prerezi ceste s prikazom predvidenih ukrepov od P188 do P201 M 1:100
11. Prečni prerezi ceste s prikazom predvidenih ukrepov ureditve opornih konstrukcij od P52 do P86 M 1:200
12. Prečni prerezi ceste s prikazom predvidenih ukrepov ureditve opornih konstrukcij od P168 do P209 M 1:200
13. Vzdolžni profili opornih konstrukcij; VP od P51 do P57, VP od P57 do P64 M 1:250
14. Vzdolžni profili opornih konstrukcij; VP od P192 do P203, VP od P207 do P210 M 1:250
15. Hidravlični vzdolžni profili ceste s prikazom ukrepov od P0 do P128 M 1:500/100
16. Hidravlični vzdolžni profili ceste s prikazom ukrepov od P128 do P211 M 1:500/100
17. Karakteristični prečni prerezi odvodnih jarkov od KPP 1 do KPP 4 M 1:20
18. Karakteristični prečni prerezi odvodnih jarkov od KPP 5 do KPP 7 M 1:20
19. Deviacija ceste med profiloma P0 in P10 - situacija M 1:500
20. Tipski detajl cevnega prepusta M 1:50

9.3.1 TEHNIČNO POROČILO

1. UVOD

V septembru leta 2010 je zaradi obilnega deževja prišlo do sprožitve plazu »Stogovce« na cesti R3 – 609, odsek 2117 Ajdovščina - Predmeja med km 6.000 in km 7.500. S tem je bila prekinjena najkrajša povezava med Ajdovščino in Predmejo. Promet je bil preusmerjen preko Cola oziroma Lokev kar pa je predstavljalo veliko podaljšanje poti, še posebej za lokalne prebivalce. Na območju plazu je bil uničen in prekinjen daljnovod, kateri napaja črpališče Skuk v sklopu vodovoda Gora.
Na osnovi "Sklepa za izvajanje intervencijskih ukrepov na plazu Stogovce", izdanega s strani civilne zaščite, je občina Ajdovščina skupaj z DRSC takoj aktivirala vse potenciale in pristopila k izgradnji obvozne ceste mimo plazu Stogovce. Na osnovi idejne študije variant sanacije ceste, je bila izbrana varianta obvozne ceste po stari Resljevi cesti, katero so usposobili v taki meri, da je po njej zagotovljeno varno odvijanje prometa.
Obvozna cesta mimo plazu Stogovce v dolžini 4300m je bila zgrajena za vzpostavitev prevoznosti zaradi izrednega elementarnega dogodka (obilne padavine) v skladu z Zakonom o graditvi objektov in Zakonom o cestah. Za že zgrajeno novo cestno povezavo je potrebno v skladu z drugo alinejo 55. Člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Ur.l.RS št. 33/2007) izdelati OPPN za prostorske ureditve lokalnega prometa zaradi odprave elementarnih in drugih nesreč, ki niso določene v občinskem prostorskem načrtu. Za potrebe OPPN je potrebno na osnovi predhodno izdelane dokumentacije, smernic nosilcev urejanja prostora in dopolnitev strokovnih podlag izdelati idejni projekt, ki bo ustrezna osnova za izdelavo OPPN in OP.
Predmet naročila je izdelava dopolnilnih strokovnih podlag za izdelavo OPPN za sanacijo s plazom poškodovane ceste R3-609/2117 Ajdovščina–Predmeja (plaz Stogovce).
Občinski svet Občine Ajdovščina je na svoji 31. redni seji z dne 6.10.2022 sprejel Sklep o sprejemu stališč do pripomb javnosti k dopolnjenemu osnutku Občinskega podrobnega prostorskega načrta za prostorsko ureditev skupnega pomena za sanacijo s plazom poškodovane državne ceste R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja na območju plazu Stogovce, za OPPN za sanacijo s plazom poškodovane državne ceste R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja na območju plazu Stogovce.
V skladu s sprejetimi stališči je izdelana dopolnitev strokovnih podlag za OPPN, kot osnova za sprejetje občinskega podrobnega prostorskega plana.
V namen dopolnitve strokovnih podlag je pripravljena Hidrološko – hidravlična analiza vodnega režima obravnavanega področja. V študiji je analiziran način zbiranja in odvajanja vod iz območja cestišča glede na Sklep o sprejemu stališč do pripomb javnosti Občinskega sveta Občine Ajdovščina.

2. STROKOVNE OSNOVE

Pri izdelavi projekta je bila upoštevana sledeča tehnična dokumentacija in smernice:

- Ureditev obvozne ceste mimo plazu Stogovci-Sklop 1 (R3-609, odsek 2117 Ajdovščina-Predmeja, od km 3,500 v dolžini 4,3 km), faza PID, Cestno podjetje Nova Gorica d.d., št. 189/11, november 2011.
- Hidrološka in inženirsko geološka študija (del projekta Izdelava strokovnih podlag za OPPN za izgradnjo s plazom poškodovane državne ceste R3-609/2117 Ajdovščina – Predmeje na območju plazu Stogovce), Geologija d.o.o. Idrija, št. 2832-149/2013-01, november 2013.
- Strokovne podlage za varovanje kraških vodnih virov Trnovsko-Banjške planote, Hidroinženiring d.o.o., št. 40-133-00/98, Ljubljana, marec 2000.
- Smernice s področja upravljanja z vodami za pripravo Občinskega prostorskega načrta za prostorsko ureditev skupnega pomena za sanacijo s plazom poškodovane državne

ceste R3-609/2117 Ajdovščina-Predmeja na območju plazu Stogovce, ARSO Oddelek povodja reke Soče, december 2011.
- Smernice in mnenja nosilcev urejanja prostora podane na osnutek OPPN
- Strokovne storitve ob intervenciji na plazu Stogovci – hidrotehnični ukrepi, INŽENIRING ZA VODE IZVO d.o.o., št. C61-FR/10, Ljubljana, november 2010

Pri izdelavi projekta smo uporabili sledeče podloge:

- Temeljni topografski načrt (TTN5) merila 1:5.000,
- Podatki vodomerne postaje "Podkraj" – obdobje od 1984 do 2005
- Geodetski načrt ureditve obvozne ceste mimo plaz Stogovci – sklop 1, Primorje d.d. Ajdovščina, št. 05-lb/09-2011, november 2012.
- Geodetske podlage GEOBIRO, december 2013

3. SKLADNOST IZVEDENIH IN NAČRTOVANIH UKREPOV Z IZSLEDKI HIDROLŠKO IN INŽENIRSKO GEOLOŠKE STUDIJE

Na podlagi inženirsko - geološkega kartiranja terena, pregleda obstoječih podatkov je podan inženirsko geološki oz. geotehnični opis razmer na trasi nove cestne povezave Ajdovščina – Predmeja po odsekih.
Zaradi urejanja odvodnje ceste na obravnavanem odseku so na nekaterih delih potrebni dodatni ukrepi varovanja brežin z dodatnimi zložbami, AB zidovi in zaščitnimi mrežami. Tako že izvedeni, kot tudi dodatno načrtovani posegi so skladni z izsledki na podlagi omenjene Hidrološke in inženirsko geološke študije. Obravnavani odsek ceste je razdeljen na pet odsekov:

- **Odsek 1; od km 05+280,40 (P0) do km 06+206.40 (P51)**

Trasa nove ceste poteka delno v vkopu. Vkopne brežine urediti v predpisanih naklonih 1:1,5, med 05+546 in 05+606, ter med 05+640 in 05+727 kjer so brežine višje tudi prek 3 – 4 m, (gradi jih v glavnem pobočni grušč, mestoma sprijet v brečo) je potrebna zaščita z mrežo. Brežine v sprijetih gruščih in brečah se lahko uredijo v naklonih od 1:1 do 2:1. Kjer ni možno izvesti vkopnih brežin v predpisanih naklonih je potrebno izvajati ustrezna varovanja – podpiranje (stabilizacija) brežin. Kategorija izkopa II. - III., redko IV. – V. (kjer so breče).

- **Odsek 2; od km 06+206.40 (P51) do km 06+686.40 (P81)**

Trasa ceste poteka delno v vkopu, delno na nasipu. Vkopne brežine urediti v predpisanem naklonskem razmerju 1:1,5 (2:3). Med km 06+210 in 06+470, se spodnji del brežine podpira s kamnito zložbo. Kjer so brežine višje tudi prek 3 - 4 m, (gradi jih v glavnem pobočni grušč) je potrebna zaščita z mrežo. Brežine v brečah se lahko uredijo v naklonih od 1:1 do 2:1. Kjer ni možno izvesti vkopnih brežin v predpisanih naklonih je potrebno izvajati ustrezna varovanja - podpiranje (stabilizacija) brežin., Kategorija izkopa II. - III, redko IV. - V. (kjer so breče).

- **Odsek 3; od km 06+686.40 (P81) do km 08+106.00 (P146)**

Trasa ceste poteka delno v vkopu. Vkopne brežine urediti v predpisanem naklonskem razmerju 1:1,5 (2:3). Kjer so brežine višje tudi prek 3 - 4 m, (gradi jih v glavnem deloma sprijet pobočni grušč) je potrebna zaščita z mrežo. Brežine v brečah se lahko uredijo v naklonih od 1:1 do 2:1. Kjer ni možno izvesti vkopnih brežin v predpisanih naklonih je potrebno izvajati ustrezna varovanja - podpiranje (stabilizacija) brežin. Med km 06+686,40 in 06+946,40 se brežine podpirajo s kamnitimi zložbami. Kategorija izkopa II. - III, redko IV. - V. (kjer so breče).

- **Odsek 4; od km 08+106.00 (P146) do km 08+350.00 (P158)**

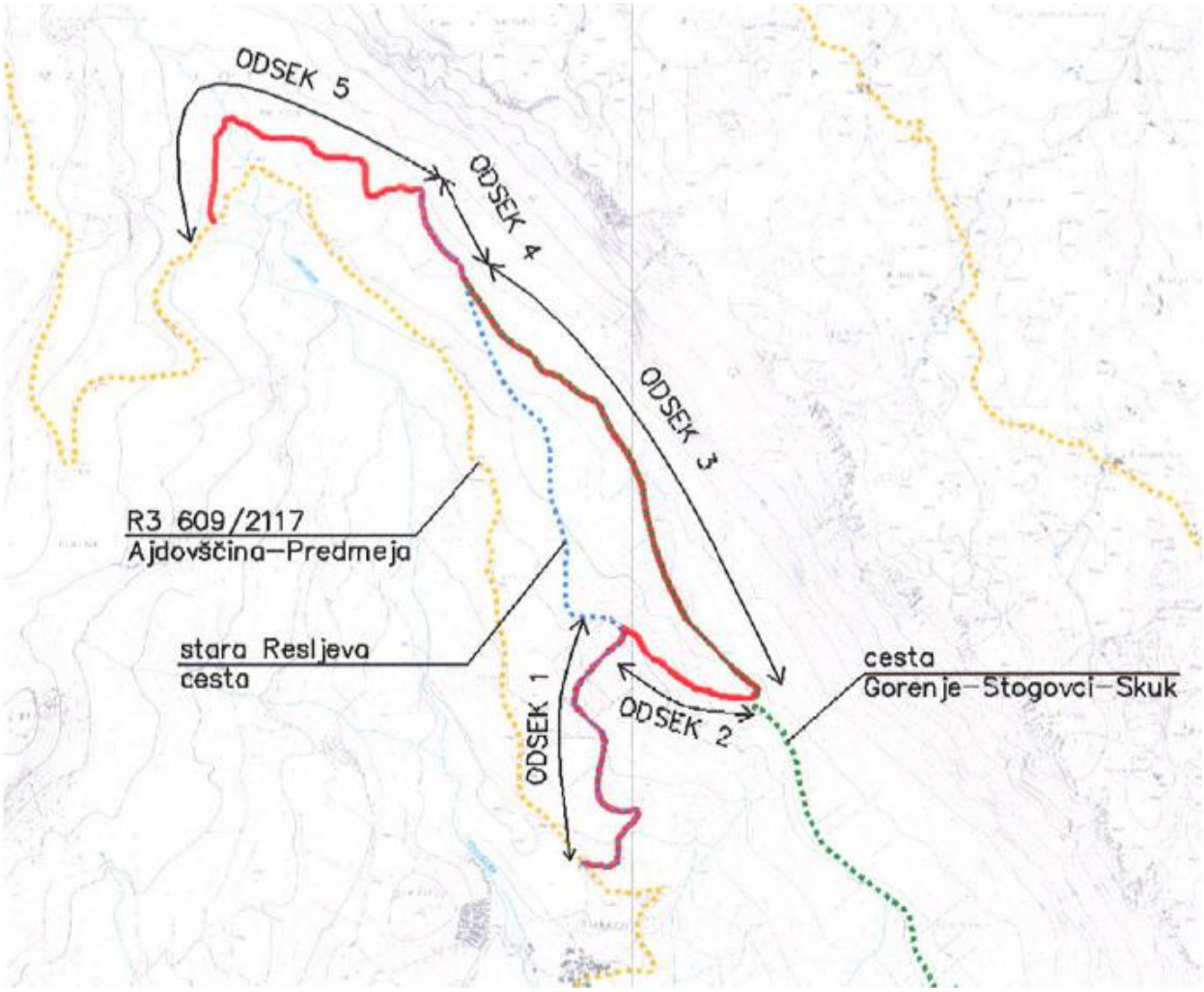
Trasa ceste poteka delno v vkopu. Vkopne brežine urediti v predpisanem naklonskem razmerju 1:1,5 (2:3). Kjer so brežine višje tudi prek 3 m, (gradi jih v glavnem pobočni grušč) je potrebna zaščita z mrežo. Brežine v brečah se lahko uredijo v naklonih od 1:1 do 2:1. Kjer ni možno izvesti vkopnih brežin v predpisanih naklonih je potrebno izvajati ustrezna varovanja – podpiranje (stabilizacija) brežin. Kategorija izkopa II. – III, redko IV (preperel fliš) in IV. – V. (kjer so breče).

- **Odsek 5; od km 08+350.00 (P158) do km 09+397.20 (P211)**

Trasa ceste poteka večinoma v vkopu, delno na nasipu. Kategorija izkopa II. – III, vmes tudi manjši odseki IV. (flišne kamnine). Vkopne brežine se uredijo v naklonskem razmerju od 1:1,5 (2:3), kjer ni možno izvesti vkopnih brežin v predpisanih naklonih je potrebno izvajati ustrezna varovanja – podpiranje (stabilizacija) brežin. Nasip med km 08+566 in 08+646 je izveden na flišno podlago. Kjer se izdanki flišnih kamnin so možni tudi vkopi 3:2. Kjer so brežine višje tudi prek 2 m, (gradi jih v glavnem pobočni grušč pomešan s flišno preperino) je potrebna zaščita z mrežo. Odseke med km 08+543 in 08+584, od 08+599 do 08+613 ter od 09+044 do 09+246 se (vkopne) brežine podpira s kamnito zložbo. Med km 09+340 in km 09+386,4 se nasipno brežino podpira s podporno konstrukcijo.

4. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

V septembru leta 2010 je zaradi obilnega deževja prišlo do sprožitve plazu »Stogovce« na cesti R3 – 609, odsek 2117 Ajdovščina - Predmeja med km 6.000 in km 7.500. S tem je bila prekinjena najkrajša povezava med Ajdovščino in Predmejo. Promet je bil preusmerjen preko Cola oziroma Lokev kar pa je predstavljalo veliko oviro za dnevne uporabnike in še posebej za interventna vozila. Do dodatnih težav je prišlo še ob sprožitvi plazu na cesti Col – Ajdovščina. Občina Ajdovščina in DRSC sta takoj aktivirala vse potenciale in pristopila k izgradnji obvozne ceste mimo plazu Stogovce in jo usposobila v taki meri, da je bil možen varen promet.



Slika 1: Trasa nove ceste

Novo zgrajena cesta predstavlja nov odsek regionalne ceste R3 – 609, odsek 2117 Ajdovščina - Predmeja od km 5+206.4 v dolžini 4190.80 m in se na obstoječi odsek ceste priključi v km 9+266.40 nove stacionaže oziroma v km 7+916.50 glede na obstoječo stacionažo. Dela so obsegala obnovo obstoječe ceste do v km 9+397.2 nove stacionaže oziroma do km 8+047.00.
Do razlik v stacionaži prihaja zaradi daljše dolžine izvedene obvozne ceste mimo plazu »Stogovce«.
Cesta je osnovne širine 2 x 2,65 m z razširitvami v krivinah, za odvodnjavanje je izdelana mulda širine 50 cm in bankine širine 100 cm. Glede na izvedene elemente osi ceste, ti ustrezajo projektni hitrosti 40 km/h.
Cesta večinoma poteka v večjih vzdolžnih naklonih, od 14,8%.
Sistem odvodnjavanja tvorijo asfaltne mulde širine 50 cm, prepusti in drenaža. Za odvodnjo in zaščito spodnjega ustroja proti zmrzali je na odsekih, kjer cesta poteka v vkopu, izvedena drenaža.
Preliv površinskih zalednih vod in drenažnih vod iz leve strani ceste na desno je izveden preko 30 obstoječih in novih prepustov, zgrajenih iz betonskih cevi DN600 obbetoniranih z betonom C16/20. Na mestu vtoka je pri 21-ih prepustih izdelan armiranobetonski jašek dim. 600x600. Ob iztoku je izdelana iztočna glava v naklonu brežine in kamniti tlak za zavarovanje prepusta pred izpodkopavanjem. Prepusti so izvedeni v km 5+226.40, 5+275.26, 5+359.12, 5+457.97, 5+617.14, 5+701.47, 5+803.37, 5+841.34, 5+974.41, 6+312.44, 6+411.22, 6+473.68, 6+553.09, 6+679.77, 6+729.88, 6+795.98, 6+880.14, 06+966.40, 7+122.65, 7+473.82, 7+680.17, 7+826.40, 7+916.18, 8+104.89, 8+253.93, 8+253.93, 8+710.61, 8+906.90, 9+286.40.

Površinski odvod vode iz vozišča se izvaja preko bankin širine 100 cm in asfaltne mulde širine 50 cm ter ob kronah zidov. V izogib koncentraciji večje količine vode v muldi in ob kronah je predvidenih več izlivov izven vozišča.

Slika 2 Asfaltna mulda širine 50cm ob vozišču in iztok v jašek pred prepustom

Slika 3 Iztok iz cevnega prepusta DN600

Za potrebe stabilizacije brežin nad in pot cesto so bile izvedene kamnite zložbe, in sicer:

stran v smeri stacionaže:	od km	do km
nad cesto levo	6+212.2	6+323.2
nad cesto levo	6+322.6	6+471.2
nad cesto desno	8+543.1	8+563.9
nad cesto desno	8+598.9	8+614.1
nad cesto desno	9+044.2	9+243.4
pod cesto levo	9+340.5	9+386.3

Pri gradnji se je uporabljalo večje bloke kamna vezanega z betonom C 25/30 v razmerju kamen - beton 60:40.
Lice zložbe je v naklonu 3:1, notranja ravnina pa v naklonu 5:1. Na višini 10 cm in na višini 150 cm nad terenom so izvedene izmenično barbakane iz PVC cevi DN1000 na razmaku 1,50 m, katere služijo za odvod vode izza zložbe.
Za kamnitimi zložbami se je izvedla drenaža na dnu zložbe iz drenažne cevi DN160, ki se je zasula z drenažnim materialom (prod 16/32).
Za odvodnjo zalednih vod, ki dotečejo z brežine na kamnite zložbe, ni primerno poskrbljeno.

Slika 4 Kamnita zložba od km 6+212 do km6+323

Slika 5 Škatlast prepust na prečkanju potoka Lokavščček

V km 8+980 trasa ceste prečka potok Lokavšček. Na tem mestu je izveden armiranobetonski škatlast prepust dimenzije 2x2m.

5. HIDROTEHNIČNI UKREPI

Novembra 2010 je Inženiring za vode IZVO d.o.o. pripravil študijo ***Strokovne storitve ob intervenciji na plazu Stogovci - hidrotehnični ukrepi***, v kateri so obravnavana začasna interventna dela na območju vznožja plazu Stogovce in plazovitem zgornjem robu na trasi obvozne ceste.
Z namenom, da se zmanjša ogroženost zaselkov Slokarji in dela naselja ob strugi Lokavščka, so bili v študiji predvideni naslednji ukrepi:

- Stabilizacija čela plazu v strugi Lokavščka s sidrano kamnito zložbo,
- Izdelava grabelj za lovljenje plavja,
- Poglobitev zasute struge Lokavščka na območju plazu,
- Stabilizacija izvira na SV robu plazu,
- Izvedba drenažnih reber in ureditve površine nad cesto na SV delu plazu in
- Izvedba opazovanj pomikov površine plazu in območja potencialne širitve.

Predvideni intervencijski hidrotehnični ukrepi so bili izvedeni.

6. SMERNICE

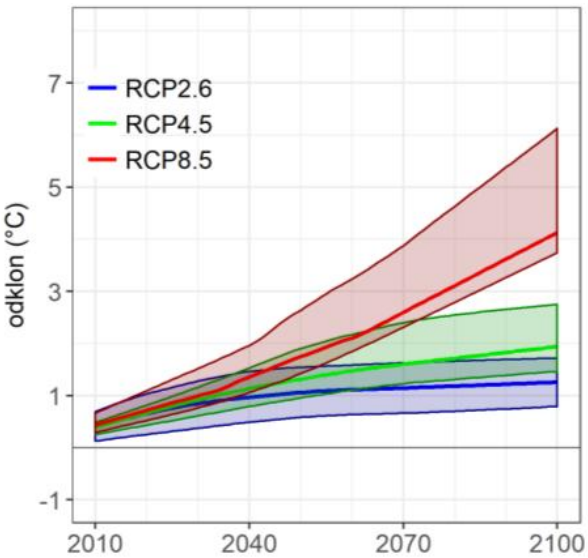
Pri pripravi hidrološko – hidravlična analiza vodnega režima obravnavanega področja smo upoštevali *Smernice s področja upravljanja z vodami za pripravo Občinskega prostorskega načrta za prostorsko ureditev skupnega pomena za sanacijo s plazom poškodovane državne ceste R3-609/2117 Ajdovščina-Predmeja na območju plazu Stogovce*.
V smernicah je zapisano, da je potrebno ob načrtovanju posega v prostor preprečiti škodljive vplive na vode, vodni režim, poplavno varnost, vodozbirno območje vodnih virov in zagotovljena mora biti ustrezna stabilnost območja.
Prav tako je potrebno pri pripravi OPPN upoštevati, da se obravnavani odsek ceste nahaja znotraj varstvenega območja za varovanje kraških vodnih virov Trnovsko-Banjške planote. Po pregledu dokumentacije *Strokovne podlage za varovanje kraških vodnih virov Trnovsko-Banjške planote, Hidroinženiring d.o.o., št. 40-133-00/98, Ljubljana, marec 2000* je bilo ugotovljeno, da obravnavani cestni odsek poteka izven predlaganega varstvenega območja, razen krajši odsek dolžine 106 m na koncu trase (od cestnega profila P203 do P209). Ta sega v območje varstva vodnega vira Pod Skukom (Odlok o varstvo vodnega vira Pod Skukom, Ur.l RS, Št. 58/2000). Na območju varstva vodnega vira je potrebno meteorne vode s cestišča zajeti ločeno od zalednih meteornih vod in pred izpustom prečistiti.
V smernicah je predpisano, da morajo biti na območju prečkanja odvodnikov s cesto prepusti ustrezno dimenzionirani, brežine na iztoku morajo biti protierozijsko zaščitene. Prav tako morajo biti vse vode speljane izven plazovitega in erozijsko ogroženega območja. V primeru odvodnje po erozijsko nestabilni in plazovito ogroženi brežini je treba predvideti odvodnjo po kanaletah ali drugače utrjenih muldah.

7. HIDROLOŠKE OSNOVE

6.1. PADAVINE

V hidrološko-hidravlični študiji iz leta 2013 so osnovni podatki o intenziteti nalivov na obravnavanem območju povzeti na podlagi povratnih dob za ekstremne padavine po Gumbelovi metodi (izdal ARSO, Urad za meteorologijo, klimatologija) – za meteorološko postajo Podkraj za obdobje 1984-2005.

Za posodobitev hidroloških vhodnih podatkov so uporabljeni podatki baze podatkov iz projekta CROSSRISK za območje plazu Stogovci. Narejena je primerjava ujemanja podatkov padavin za obravnavano območje in najbližje padavinske postaje Podkraj, Bilje in Nova Gorica. Glede na padavinsko postajo Podkraj so padavine na obravnavanem območju v povprečju 10% višje (0% do 16%). Če upoštevamo postajo Nova Gorica se podatki dobro ujemajo za nalive trajanja do 9h. V povprečju so nalivi nižji za 3,0 %. Za nalive trajanja od 9h do 120h so v povprečju nalivi nižji za 23% (4% do 37%).
Glede na postajo Bilje se podobno kot za postajo Nova Gorica podatki dobro ujemajo za nalive trajanja do 9h. V povprečju so nalivi nižji za 3%. Za nalive trajanja od 9h do 120h so v povprečju nalivi nižji za 35% (6% do 57%). Razlika narašča s časom trajanja naliva. Za nalive trajanja od 48h do 120h so v povprečju nalivi nižji za 51% (41% do 57%).
Kot osnova za določitev vpliva podnebnih sprememb na zvišanja padavin so uporabljeni rezultati publikacije "Ocena podnebnih sprememb za Slovenijo v 21. stoletju (OPS21)".
Glede na velike negotovosti tako pri sedanjem stanju, oceni povratnih nivojev za redke dogodke in podnebnih projekcijah, je pri statistični analizi padavin uporabljen scenarij podnebnih sprememb mediana RCP4.5 za časovni horizont 2100 za povečanje temperature 2°C:
Za kratke nalive, do 1 ure je upoštevana sprememba 10,5%/°C
Za nalive s trajanjem do vključno 1 ure do 24 ur je upoštevana sprememba 7%/°C.
Za 2-dnevne padavine je uporabljena polovična stopnja enodnevnih (3,5%/°C), za tridnevne pa tretjina (2%/°C).
Projekcija dviga temperature za 2°C je narejena za obdobje od leta 2010 do 2100. Do leta 2024 se bo po projekciji temperatura dvignila za 0,75°C. V izračunu je upoštevan dodatni dvig do konca stoletja 1,25°C. Glede na trenutne podatke iz projekta CROSSRISK, je upoštevana rast padavin trajanja do 1h za 13,1%, za nalive trajanja od 1h do 24 ur pa za 8,8%.



Graf 1: Časovni potek sprememb temperature v osrednji Sloveniji za scenarije RCP2.6, RCP4.5 in RCP8.5

Tabela 1: Intenziteta padavin različnega trajanja in različnih povratnih dob za območje Stogovci leta 2100

TRAJANJE PADAVIN (min)	INTENZITETA (mm/h) RAZLIČNEGA TRAJANJA IN RAZLIČNIH POVRATNIH DOB					
	POVRATNA DOBA (LET)					
	2	5	10	20	50	100

5	147.1	176.5	190.0	208.1	230.8	257.9
10	112.5	142.5	162.9	181.0	217.2	237.6
15	90.5	117.6	135.7	153.8	185.5	208.1
20	76.4	101.8	118.8	134.6	162.9	183.3
30	60.7	83.7	97.3	110.9	133.5	149.3
45	48.0	66.4	76.9	87.0	105.6	117.6
60	36.1	52.2	60.9	69.6	83.7	94.6
90	26.6	39.9	46.4	52.2	63.1	71.0
120	22.1	33.2	38.1	43.1	51.7	58.2
180	16.5	25.4	29.0	32.6	38.8	43.5
240	13.9	20.9	23.9	26.8	31.8	35.6
300	12.3	18.5	21.1	23.4	27.6	30.9
360	11.0	16.5	18.8	21.0	24.6	27.5
540	9.0	13.0	14.7	16.4	19.2	21.4
720	7.7	11.1	12.5	13.9	16.2	17.9
900	6.8	9.6	10.9	12.2	14.2	15.7
1080	6.1	8.6	9.8	10.9	12.7	14.0
1440	4.9	7.2	8.2	9.0	10.5	11.6

Pri preverbi hidravlične prevodnosti obcestnih muld in jarkov je, skladno s TSC 03.380 – Odvodnjavanje cest (osnutek, januar 2004), upoštevan naliv s 5-letno povratno dobo za ceste kategorije R3, ki potekajo v useku. Pri tem je predvideno, da se lastne in zaledne vode s cestišča odvajajo skupaj.
Preverba hidravlične prevodnosti prepustov je bila skladno s Pravilnikom o projektiranju cest (Ur.l. RS, št. 91/2005), za projektno hitrost do 60 km/h zunaj naselja izvedena za nalive povratne dobe 20 let.

6.2. PRISPEVNE POVRŠINE

Obravnavani cestni odsek poteka prečno po pobočju Trnovske planote. Severno od cestišča se do roba planote (najmanj 300m višinske razlike) dviga strmo pobočje. Padavinske vode s tega dela pobočja gravitirajo na cestišče.
Na obravnavani odsek gravitira območje prispevnih površin v skupni velikosti 208,9 ha. Prispevno območje potoka Lokavšček do prečkanja ceste (med profiloma P189 in P190) površine 410 ha ni upoštevano. Od skupne prispevne površine ca 0,2% površine predstavljajo asfaltirane cestne površine. Ostale prispevne površine so predvsem z gozdom porasla pobočja.
Na odsek ceste od P125 do P1 gravitira 83,4 ha prispevnih površin. Od tega 29,6 ha je preusmerjeno v prispevno območje potoka hudournika Bravšnik, 53,8 ha pa gravitira proti naselju Slokarji. Glede na stanje pred posegom, je del prispevne površine PP 9 (13,3 ha) preusmerjen proti naselju Slokarji, tako da je skupna prispevna površina reducirana za 16,3 ha (20%). Iz omenjenih dejstev lahko sklepamo, da je dotok padavinske vode proti naselju Slokarji v najslabšem primeru na nivoju dotoka pred posegom.

V hidravličnem izračunu je narejena kontrolna analiza koeficienta odtoka za vsako posamezno prispevno površino po racionalni metodi.
Na osnovi geološkega poročila je določena hidrološka skupina zemljišča in rabe tal. Za celotno območje je upoštevana hidrološka skupina zemljišča "B", ki obsega globoke do zmerno globoke zemljine z zmerno teksturo s povprečnim do nizkim odtočnim potencialom. Skupina "B" obsega plitve aluvialne zemljine in peščene ilovice z zmerno prepustnostjo.
Izračun infiltracije oziroma filtracije skozi zgornji saturirani sloj zemljine smo izvedli po Horton-ovi metodi. Za parametre infiltracije Horton-ove metode so bile uporabljene naslednje vrednosti:

- začetna hitrost infiltracije: f_0 = 130 mm/h

- končna hitrost infiltracije: f_k = 19 mm/h
- koeficient upadanja: k = 4,14 h^{-1}

Dotok vode na prispevno površino lahko predstavljajo padavine ali dotoki z morebitne višje ležeče prispevne površine. Bruto padavine so zmanjšane za vrednost infiltracije. V izračunu so izgube zaradi evaporacije zanemarjene.
Zaradi zadrževanja vode v lokalnih depresijah, je velikost prispevne površine reducirana s faktorjem 0,7.
Za naliv povratne dobe T=5 let povprečen koeficient odtoka do posameznih prepustov niha od 0,12 do 0,90. Za naliv povratne dobe T=20 let se koeficient zviša (0.26-0.94).
Za dimenzioniranje odvodnih jarkov in prepustov su uporabljeni rezultati pridobljeni na matematičnem modelu v programu SWWM. Konfiguracija prispevnih površin, ki gravitirajo na odsek ceste od profila P75 do P190 dolžine 2300 m se močno spreminja. Višje ležeče površine so manj poraščene z vegetacijo. Zaradi strmega pobočja (65 do 100%) je teren večinoma brez površinskega pokrova zemljine. Večinoma se gre za prepustne razpokane stene z majhnim odtočnim potencialom. Delež takšnih površin niha od 60% do 75%.
Spodnji del površin, ki meji na cesto, je bolj položen in ima naklon od 20% do 40%. Površine so pokrite s plitvo zemljino iz peščene ilovice z zmerno prepustnostjo. V hidravličnem modelu so prispevne površine na odseku od P75 do P190 razdeljene na dva dela z različnim parametrom infiltracije in zadrževanja vode v depresijah.
Za višje ležeče, bolj prepustne površine so v modelu uporabljeni naslednji parametri:

- začetna hitrost infiltracije: f_0 = 160 mm/h
- končna hitrost infiltracije: f_k = 15 mm/h
- koeficient upadanja: k = 4,14 h^{-1}
- višina zadrževanja v depresijah na prepustnem zemljišču 10 mm
- Manningov koeficient na prepustnem zemljišču 0,4

Za nižje ležeče zmerno prepustne površine so v modelu uporabljeni naslednji parametri:

- začetna hitrost infiltracije: f_0 = 114 mm/h
- končna hitrost infiltracije: f_k = 15 mm/h
- koeficient upadanja: k = 6,48 h^{-1}
- višina zadrževanja v depresijah na prepustnem zemljišču 5 mm
- Manningov koeficient na prepustnem zemljišču 0,4

V hidravličnem modelu so simulirani nalivi za povratne dobe T=5 let in T=20 let različnega trajanja. Ugotovljeno je, da se maksimalni odtok povratne dobe T=5 let doseže za nalive trajanja 60 min. Za povratno dobo T=20 let je merodajen naliv trajanja t=45 min.
V tabeli 2 so prikazni karakteristični podatki prispevnih površin za naliv povratne dobe T=5 let: Številke prispevnih površin, površine, koeficienti odtoka, posamezni in skupni odtok.

Tabela 2: Izračun odtoka s prispevnih površin povratne dobe T=5 leti za trajanje naliva t=60 min. Izračun v modelu SWWM

ŠPP	$\Sigma\varphi_P$	$\Sigma\varphi_S$	F_i	ΣF_i	Σt_{r+o}	q'	Q_{MET}	ΣQ_{MET}
			m^2	m^2		(l/s/ha)	(l/s)	(l/s)
PP-1	0.15	0.15	60226	60226	60	145	128.0	128.0
PP-2	1.00	0.16	1057	61283	60	145	15.3	143.3
PP-3	0.11	0.11	47414	47414	60	145	73.7	73.7
PP-4	1.00	0.12	423	47837	60	145	6.1	79.8
PP-5	0.13	0.13	79952	79952	60	145	154.2	154.2
PP-6	**1.00**	**0.14**	**487**	**80439**	**60**	**145**	**7.1**	**161.3**
PP-7	0.44	0.44	7181	7181	60	145	46.0	46.0
PP-8	1.00	0.53	1380	8561	60	145	20.0	66.0

PP-9	0.12	0.13	291256	299817	60	145	492.0	558.0
PP-10	1.00	0.13	649	300466	60	145	9.4	567.4
PP-11	1.00	0.13	1343	301809	60	145	19.5	586.9
PP-12	1.00	0.14	357	302166	60	145	5.2	592.1
PP-13	**0.28**	**0.15**	**38723**	**340889**	**60**	**145**	**155.0**	**747.1**
PP-14	0.11	0.12	124423	124423	60	145	205.0	215.1
PP-15	1.00	0.12	552	124975	60	145	8.0	223.1
PP-16	1.00	0.13	321	125296	60	145	4.7	227.7
PP-17	0.09	0.12	44743	170039	60	145	55.9	283.6
PP-18	1.00	0.12	554	170593	60	145	8.0	291.6
PP-19	0.24	0.12	3731	174324	60	145	12.8	304.4
PP-20	1.00	0.12	498	174822	60	145	7.2	311.7
PP-21	0.13	0.12	28849	203671	60	145	55.9	367.6
PP-22	1.00	0.13	375	204046	60	145	5.4	373.0
SP-23	0.11	0.12	88201	292247	60	145	138.4	511.4
PP-24	1.00	0.12	290	292537	60	145	4.2	515.6
PP-25	0.18	0.12	2850	295387	60	145	7.3	522.9
PP-26	**1.00**	**0.12**	**767**	**296154**	**60**	**145**	**11.1**	**534.0**
PP-27	0.31	0.31	9473	9473	60	145	42.3	42.3
PP-28	1.00	0.33	345	9818	60	145	5.0	47.3
PP-29	0.31	0.33	6646	16464	60	145	30.3	77.6
PP-30	1.00	0.34	391	16855	60	145	5.7	83.3
PP-31	0.33	0.34	12211	29066	60	145	59.0	142.3
PP-32	1.00	0.35	538	29604	60	145	7.8	150.1
PP-33	0.22	0.28	37587	67191	60	145	119.6	269.7
PP-34	1.00	0.28	319	67510	60	145	4.6	274.3
PP-35	1.00	0.29	717	68227	60.0	145	10.4	284.7
PP-36	**0.23**	**0.23**	**21622**	**21622**	**60.0**	**145**	**72.0**	**72.0**
PP-37	1.00	0.15	363	341252	60.0	145	5.3	752.3
PP-38	1.00	0.15	475	341727	60.0	145	6.9	759.2
PP-39	0.19	0.15	14530	356257	60.0	145	39.6	798.8
PP-40	0.18	0.16	44290	400547	60.0	145	115.7	914.5
PP-41	1.00	0.16	509	401056	60.0	145	7.4	921.9
PP-42	1.00	0.16	509	401565	60.0	145	7.4	929.3
PP-43	0.14	0.16	10150	411715	60.0	145	20.6	949.9
ŠPP	$\Sigma\varphi_P$	$\Sigma\varphi_S$	F_i	ΣF_i	Σt_{r+o}	q'	Q_{MET}	ΣQ_{MET}
			m^2	m^2		(l/s/ha)	(l/s)	(l/s)
PP-44	1.00	0.16	452	412167	60.0	145	6.6	956.4
PP-45	0.25	0.16	3714	415881	60.0	145	13.2	969.6
PP-46	1.00	0.16	491	416372	60.0	145	7.1	976.8
PP-47	0.29	0.17	18885	435257	60.0	145	80.2	1057.0
PP-48	0.59	0.17	1627	436884	60.0	145	14.0	1071.0
PP-49	0.90	0.17	609	437493	60.0	145	8.0	1078.9
PP-50	0.51	0.17	3035	440528	60.0	145	22.5	1101.4
PP-51	1.00	0.17	510	441038	60.0	145	7.4	1108.8
PP-52	0.30	0.18	8483	449521	60.0	145	37.3	1146.1
PP-53	1.00	0.18	243	449764	60.0	145	3.5	1149.6
PP-54	1.00	0.18	374	450138	60.0	145	5.4	1155.1
PP-55	0.27	0.18	2829	452967	60.0	145	11.0	1166.1
PP-56	0.36	0.18	2135	455102	60.0	145	11.2	1177.3
PP-57	**1.00**	**0.18**	**386**	**455488**	**60.0**	**145**	**5.6**	**1182.9**
PP-58	0.31	0.19	19462	565566	60.0	145	87.9	1577.5

PP-59	0.31	0.27	20014	41636	60.0	145	90.1	162.1
PP-60	0.21	0.26	10932	52568	60.0	145	33.5	195.6
PP-61	0.25	0.26	15209	67777	60.0	145	55.1	250.7
PP-62	0.12	0.24	11485	79262	60.0	145	19.6	270.3
PP-63	0.22	0.23	11354	90616	60.0	145	36.4	306.7
PP-64	0.21	0.19	14114	592370	60.0	145	43.5	1642.9
PP-65	0.12	0.19	12690	578256	60.0	145	21.9	1599.4
PP-66	**0.27**	**0.19**	**5240**	**597610**	**60.0**	**145**	**20.2**	**1663.1**
PP-67	0.12	0.12	74444	74444	60.0	145	134.5	134.5
PP-68	**1.00**	**0.13**	**378**	**74822**	**60**	**145**	**5.5**	**140.0**
PP-69	0.08	0.08	131611	131611	60.0	145	159.1	159.1
PP-70	**1.00**	**0.09**	**572**	**132183**	**60**	**145**	**8.3**	**167.4**
PP-71	0.15	0.15	34862	34862	60.0	145	75.8	75.8
PP-72	**1.00**	**0.16**	**548**	**35410**	**60**	**145**	**7.9**	**83.7**
PP-73	**0.10**	**0.10**	**39038**	**39038**	**60**	**145**	**57.6**	**57.6**
PP-74	0.14	0.12	26827	26827	60.0	145	56.0	47.1
PP-75	**1.00**	**0.13**	**252**	**27079**	**60**	**145**	**3.7**	**50.8**
PP-76	0.08	0.08	96984	96984	60.0	145	111.9	111.9
PP-77	1.00	0.08	306	97290	60.0	145	4.4	116.3
PP-78	**0.06**	**0.08**	**41627**	**138917**	**60**	**145**	**38.0**	**154.3**
PP-80	0.08	**0.08**	**4096959**	**4096959**	**95.0**	**107**	**3490.0**	**3490.0**
PP-81	0.10	0.10	131918	131918	95.0	145	194.0	143.2
PP-82	0.12	0.10	10804	142722	95.0	145	18.8	157.1
PP-83	0.16	0.16	13528	13528	95.0	145	32.1	23.7
PP-84	**0.01**	**0.04**	**333544**	**490999**	**95**	**145**	**56.7**	**234.8**
PP-85	1.00	0.90	215	215	95.0	145	3.1	2.1
PP-86	1.00	0.97	459	674	95.0	145	6.7	7.0
PP-87	1.00	0.90	273	273	95.0	145	4.0	2.6
PP-89	**1.00**	**0.90**	**402**	**402**	**95.0**	**145**	**5.8**	**3.9**
PP-90	**0.90**	**0.94**	**258**	**1205**	**95.0**	**145**	**3.4**	**12.1**

V tabeli 3 so prikazni karakteristični podatki prispevnih površin za nalive povratne dobe T=20 let:
Številke prispevnih površin, površine, koeficienti odtoka posamezni in skupni odtok, maksimalna prevodnost odvodnega sistema, prelivanje iz omrežja.

Tabela 3: Izračun odtoka s prispevnih površin povratne dobe T=20 let za trajanje naliva t=45min. Izračun v modelu SWWM

ŠPP	$\Sigma\varphi_P$	$\Sigma\varphi_S$	F_i	ΣF_i	Σt_{r+o}	$\Sigma q'$	Q_{MET}	ΣQ_{MET}	$\Sigma Q_{MET-MAX}$	ΔQ_{MET}	χ_{MET}
			m^2	m^2		(l/s/ha)	(l/s)	(l/s)	(l/s)	(l/s)	
PP-1	0.35	0.35	60226	60226	45	242	515	515	107	408	0.21
PP-2	1.00	0.37	1057	61283	45	242	25	540	107	433	0.20
PP-3	0.12	0.12	47414	47414	45	242	136	136	120	16	0.88
PP-4	1.00	0.13	423	47837	45	242	10	146	**10**	136	0.07
PP-5	0.30	0.30	79952	79952	45	242	582	582	249	333	0.43
PP-6	**1.00**	**0.31**	**487**	**80439**	**45**	**242**	**12**	**594**	**249**	**345**	**0.42**
PP-7	0.61	0.61	7181	7181	45	242	106	106	106	0	1.00

PP-8	1.00	0.67	1380	8561	45	242	33	139	33	106	0.24
PP-9	0.26	0.27	291256	299817	45	242	1843	1982	569	1414	0.29
PP-10	1.00	0.28	649	300466	45	242	16	1998	16	1982	0.01
PP-11	1.00	0.28	1343	301809	45	242	32	2031	568	1463	0.28
PP-12	1.00	0.28	357	302166	45	242	9	2039	615	1424	0.30
PP-13	**0.42**	**0.29**	**38723**	**340889**	**45**	**242**	**389**	**2429**	**325**	**2104**	**0.13**
PP-14	0.24	0.29	124423	124423	45	242	734	863	226	637	0.26
PP-15	1.00	0.29	552	124975	45	242	13	876	226	650	0.26
PP-16	1.00	0.29	321	125296	45	242	8	884	226	658	0.26
PP-17	0.33	0.30	44743	170039	45	242	361	1245	607	638	0.49
PP-18	1.00	0.31	554	170593	45	242	13	1258	607	651	0.48
PP-19	0.57	0.31	3731	174324	45	242	51	1309	866	443	0.66
PP-20	1.00	0.31	498	174822	45	242	12	1321	866	455	0.66
PP-21	0.31	0.31	28849	203671	45	242	215	1536	866	670	0.56
PP-22	1.00	0.31	375	204046	45	242	9	1545	1318	227	0.85
SP-23	0.24	0.29	88201	292247	45	242	512	2057	1318	739	0.64
PP-24	1.00	0.29	290	292537	45	242	7	2064	1257	807	0.61
PP-25	0.47	0.29	2850	295387	45	242	33	2096	1257	839	0.60
PP-26	**1.00**	**0.30**	**767**	**296154**	**45**	**242**	**19**	**2115**	**1308**	**807**	**0.62**
PP-27	0.52	0.52	9473	9473	45	242	120	120	120	0	1.00
PP-28	1.00	0.54	345	9818	45	242	8	128	128	0	1.00
PP-29	0.53	0.54	6646	16464	45	242	86	214	207	7	0.97
PP-30	1.00	0.55	391	16855	45	242	9	223	207	16	0.93
PP-31	0.55	0.55	12211	29066	45	242	164	387	200	187	0.52
PP-32	1.00	0.56	538	29604	45	242	13	400	200	200	0.50
PP-33	0.40	0.47	37587	67191	45	242	368	768	268	500	0.35

ŠPP	$\Sigma\varphi_P$	$\Sigma\varphi_S$	F_i	ΣF_i	Σt_{r+o}	$\Sigma q'$	Q_{MET}	ΣQ_{MET}	$\Sigma Q_{MET-MAX}$	ΔQ_{MET}	χ_{MET}
			m^2	m^2		(l/s/ha)	(l/s)	(l/s)	(l/s)	(l/s)	
PP-34	1.00	0.48	319	67510	45	242	8	775	207	568	0.27
PP-35	1.00	0.48	717	68227	45.0	242	17	793	200	593	0.25
PP-36	**0.42**	**0.42**	**21622**	**21622**	**45.0**	**242**	**220**	**220**	**220**	**0**	**1.00**
PP-37	1.00	0.30	363	341252	45.0	242	9	2437	1026	1411	0.42
PP-38	1.00	0.30	475	341727	45.0	242	11	2449	1036	1413	0.42
PP-39	0.36	0.30	14530	356257	45.0	242	125	2574	1036	1538	0.40
PP-40	0.34	0.30	44290	400547	45.0	242	369	2943	1416	1527	0.48
PP-41	1.00	0.30	509	401056	45.0	242	12	2955	1416	1539	0.48
PP-42	1.00	0.31	509	401565	45.0	242	12	2967	1412	1555	0.48
PP-43	0.28	0.31	10150	411715	45.0	242	68	3035	1438	1597	0.47
PP-44	1.00	0.31	452	412167	45.0	242	11	3046	1438	1608	0.47
PP-45	0.44	0.31	3714	415881	45.0	242	40	3086	1489	1597	0.48
PP-46	1.00	0.31	491	416372	45.0	242	12	3098	1489	1609	0.48
PP-47	0.47	0.32	18885	435257	45.0	242	215	3313	1479	1834	0.45
PP-48	0.77	0.32	1627	436884	45.0	242	30	3343	1476	1867	0.44
PP-49	0.90	0.32	609	437493	45.0	242	13	3356	1305	2051	0.39

PP-50	0.72	0.32	3035	440528	45.0	242	53	3409	1370	2039	0.40
PP-51	1.00	0.32	510	441038	45.0	242	12	3421	1466	1955	0.43
PP-52	0.52	0.32	8483	449521	45.0	242	106	3527	1466	2061	0.42
PP-53	1.00	0.33	243	449764	45.0	242	6	3533	1466	2067	0.41
PP-54	1.00	0.33	374	450138	45.0	242	9	3542	1499	2043	0.42
PP-55	0.48	0.33	2829	452967	45.0	242	33	3575	1317	2258	0.37
PP-56	0.72	0.33	2135	455102	45.0	242	37	3612	1358	2254	0.38
PP-57	**1.00**	**0.33**	**386**	**455488**	**45.0**	**242**	**9**	**3621**	**1354**	**2267**	**0.37**
PP-58	0.53	0.35	19462	565566	45.0	242	249	4758	1786	2972	0.38
PP-59	0.46	0.44	20014	41636	45.0	242	222	442	442	0	1.00
PP-60	0.39	0.43	10932	52568	45.0	242	104	546	546	0	1.00
PP-61	0.45	0.43	15209	67777	45.0	242	165	711	711	0	1.00
PP-62	0.24	0.41	11485	79262	45.0	242	66	777	776	1	1.00
PP-63	0.41	0.41	11354	90616	45.0	242	112	888	883	5	0.99
PP-64	0.40	0.36	14114	592370	45.0	242	135	5102	2218	2884	0.43
PP-65	0.68	0.36	12690	578256	45.0	242	209	4967	2218	2749	0.45
PP-66	**0.47**	**0.36**	**5240**	**597610**	**45.0**	**242**	**60**	**5162**	**2218**	**2944**	**0.43**
PP-67	0.25	0.25	74444	74444	45.0	242	454	454	116	338	0.26
PP-68	**1.00**	**0.26**	**378**	**74822**	**45**	**242**	**9**	**464**	**116**	**348**	**0.25**

ŠPP	$\Sigma\varphi_P$	$\Sigma\varphi_S$	F_i	ΣF_i	Σt_{r+o}	$\Sigma q'$	Q_{MET}	ΣQ_{MET}	$\Sigma Q_{MET-MAX}$	ΔQ_{MET}	χ_{MET}
			m^2	m^2		(l/s/ha)	(l/s)	(l/s)	(l/s)	(l/s)	
PP-69	0.22	0.22	131611	131611	45.0	242	709	709	74	635	0.11
PP-70	**1.00**	**0.23**	**572**	**132183**	**45**	**242**	**14**	**723**	**74**	**648**	**0.10**
PP-71	0.32	0.32	34862	34862	45.0	242	270	270	217	53	0.80
PP-72	**1.00**	**0.33**	**548**	**35410**	**45**	**242**	**13**	**283**	**217**	**67**	**0.76**
PP-73	**0.31**	**0.31**	**39038**	**39038**	**45**	**242**	**294**	**294**	**294**	**0**	**1.00**
PP-74	0.14	0.29	26827	26827	45.0	242	93	189	91	98	0.48
PP-75	**1.00**	**0.30**	**252**	**27079**	**45**	**242**	**6**	**195**	**91**	**104**	**0.47**
PP-76	0.18	0.18	96984	96984	45.0	242	432	432	146	286	0.34
PP-77	1.00	0.19	306	97290	45.0	242	7	439	146	293	0.33
PP-78	**0.21**	**0.19**	**41627**	**138917**	**45**	**242**	**210**	**649**	**301**	**348**	**0.46**
PP-80	0.17	**0.17**	**4096959**	**4096959**	**95.0**	**140**	**9942**	**9942**	28876	0	1.00
PP-81	0.18	0.18	131918	131918	95.0	140	561	325	317	244	0.56
PP-82	0.35	0.19	10804	142722	95.0	140	93	379	340	314	0.52
PP-83	0.44	0.44	13528	13528	95.0	140	145	84	87	58	0.60
PP-84	**0.04**	**0.11**	**333544**	**503580**	**95**	**140**	**354**	**755**	**793**	**510**	**0.61**
PP-85	1.00	0.94	215	215	95.0	140	5	3	5	0	1.01
PP-86	1.00	0.98	459	674	95.0	140	11	9	16	0	1.00
PP-87	1.00	0.94	273	273	95.0	140	7	4	6	0	1.00
PP-89	**1.00**	**0.94**	**402**	**402**	**95.0**	**140**	**10**	**5**	**9**	**0**	**1.00**
PP-90	**0.90**	**0.45**	**258**	**13786**	**95.0**	**140**	**6**	**87**	**93**	**58**	**0.62**

ŠPP		ŠTEVILKA PRISPEVNE POVRŠINE
φ		KOEFICIENT ODTOKA
F_i	m^2	PRISPEVNA POVRŠINA

št. odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra pril.:	prostor za črtno kodo
		001.2261	**T.1.13**	

t_r	min	ZAČETNO TRAJANJE NALIVA
t_{r+o}	min	ČAS KONCENTRACIJE POSEMEZNE PRISPEVNE POVRŠINE
Σt_{r+o}	min	ČAS KONCENTRACIJE CELOTNEGA GORVODNEGA PRISPEVNEGA OBMOČJA
q'	l/s/ha	SPECIFIČNI ODTOK
Q_{MET}	l/s	ODTOK IZ POSAMEZNE POVRŠINE
ΣQ_{MET}	l/s	SKUPNI ODTOK
$\Sigma Q_{MET-MAX}$	l/s	MAKSIMALNA PREVODNOST OMREŽJA
ΔQ_{MET}	l/s	PRELIVANJE IZ SISITEMA ODVODNJE
χ_{MET}		ODSTOTEK PREVODNOSTO ODVODNEGA SISTEMA

Za nalive povratne sobe t=5 let koeficient odtoka za posamezne neutrjene površine niha od 0,06 do 0,59. Skupni srednji koeficient odtoka je 0,18. Na novi cevni prepust "NPR1", ki odvaja padavinske vode mimo naselja Slokarji doteka Q_5=1183 l/s. Rekonstruirani sistem odvodnje je dimenzioniran tako, da prevaja celoten dotok.
Za nalive povratne sobe t=20 let koeficient odtoka za posamezne neutrjene površine niha od 0,12 do 0,77. Skupni srednji koeficient odtoka je 0,33. Glede na 5 letne maksimalne dotoke se 20 letni dotok zviša od 1,8 do 5,1 krat (povprečno 3,52). V povprečju je maksimalna prevodnost sistema odvodnje 57% maksimalnega dotoka 20 letnih padavinskih vod. Če bi zajeli vse padavinske vode, bi do novega cevnega prepusta "NPR1" dotekalo Q_{20}=3621 l/s. Odvodni sistem prevaja Q_{MAX}=1354 l/s, kar je 38% maksimalnega potencialnega dotoka.
Maksimalni pretok hudournika Lokavšček je izračunan po metodi sintetičnega hidrograma. Čas zakasnitve odtoka je določen po "SCS" metodi.
Efektivne padavine za nalive določene povratne dobe so izračunane po metodi "CN" (curve number). Inicialna vrednost CN je 50. Površina vodozbirnega območja znaša 4.097 km^2. Za naliv povratne dobe T=100 let, trajanja 96 min, je maksimalni dotok Q_{100}=16360 l/s. Naliv povratne dobe T=20 povzroči odtok Q_{20}=9942 l/s.

6.3. **PREVERBA HIDRAVLIČNE PREVODNOSTI PREPUSTOV**

Na obravnavanem odseku je vgrajenih 29 cevnih prepustov iz betonskih cevi DN600 in en škatlast prepust iz armiranega betona dimenzije 2x2 m. Na trasi ceste skupne dolžine 4220 m so prepusti nameščeni na povprečni medsebojni oddaljenosti 140 m. V spodnji tabeli (tabela 4) so specificirani prepusti, ki se ohranijo, prepusti, ki se opustijo in novi prepusti.
Zaradi spremenjenih pogojev odvajanja padavinskih voda se bo od skupno 29 cevnih prepustov 21 prepustov opustilo, 9 pa se jih bo ohranijo. Predvidena je izvedba 8 novih prepustov. Obstoječi škatlasti prepust "PR27" je ustreznih dimenzij in se ohrani.
Iz Pravilnika za projektiranje cest (Ur.l. RS, št. 91/2005) izhaja, da mora biti prosta odprtina pod mostom in v cestnem prepustu dimenzionirana za pretočno količino naliva s povratno dobo T=100 let za ceste s projektno hitrostjo večjo od 60 km/h in ceste v naselju ter za količino naliva s povratno dobo T=20 let na ostalih cestah. Hkrati mora biti varnostna višina nad gladino vodotoka minimalno 1 m za hudourniške vodotoke in 0,5 m za ostale vodotoke.

Po tehnični specifikaciji TSC 07.115 Projektiranje prepustov, bi morala biti svetla višina prepusta tolikšna, da je poleg ostalega omogočeno čiščenje. Zaradi tega premer cevnih prepustov ne sme biti manjši od 100 cm za prepuste dolžine do 15 m. Prepusti dolžine od 15 do 30 m ne smejo biti manjši od premera 150 cm. Svetla višina in širina škatlastega prepusta ne sme biti manjša od 150 cm za prepuste krajše od 15 m in ne manjša od 200 cm za prepuste daljše od 15 m. Po predpisu morajo biti cevni prepusti v celoti obbetonirani. Višina med vrhom obbetoniranja in koto cestišče mora biti večja od 1 m.

Obravnavani odsek ceste je projektiran za računsko hitrost 40 km/h. Merodajen naliv za preverbo hidravlične prevodnosti prepustov je naliv z 20-letno povratno dobo. Ker so obcestni jarki dimenzionirani na 5 letne maksimalne nalive smo v hidravličnem modelu preverili

prevodnost prepustov na dotok, ki ustreza maksimalni hidravlični prevodnosti odvodnih jarkov, ki pripeljejo padavinsko vodo do prepustov. Kot kriterij za prevodnost prepusta je upoštevan pogoj, da je na vtoku gladina vode 75% cevi.
Hidravlični izračun prepustov smo opravili s programskim orodjem SWWM. Upoštevani so naslednji hidravlični parametri:

- Maningov koeficient hrapavosti betonskih cevi 0,015 do 0,017
- Koeficient hidravličnih izgub na vtoku 0,7 (večinoma vpadni revizijski jaški)
- Koeficient hidravličnih izgub na iztoku 0,5

Gladina v ohranjenih cevnih prepustih DN600 niha od 6 cm do 28 cm. Izjema je prepust P20 na dostopu na parcelo, kjer je gladina 55 cm. Prevodnost ohranjenih prepustov ob 50% polnitvi cevi je 1,8 do 12 krat večja od maksimalnega dotoka. Ob toku pod tlakom (brez preplavitve vozišča) je prevodnost prepustov v povprečju 4 krat večja od dotoka maksimalne povratne dobe 20 let. Po predpisu o projektiranju prepustov, kateri določa minimalno dimenzijo cevnega prepusta DN1000, bi morali vse prepuste rekonstruirati. Po ogledu na terenu je bilo ugotovljeno, da na vtokih v prepuste ni usedlin (Slika 6). Zaradi tega je predvideno da se 9 cevnih prepustov ohrani.
Iz hidravličnega izračuna izhaja, da je potrebno izvesti 8 novih prepustov. Dva nova prepusta "NPR3" in "NPR4" je potrebno izvesti zaradi spremembe sistema odvodnje. Šest prepustov se zaradi nezadostne hidravlične prevodnosti izvaja na lokacijah obstoječih. Gladina na vtoku v prepust je od 28% do 71% polne cevi. Ob toku pod tlakom (brez preplavitve vozišča) je prevodnost prepustov od 60% do 200% dotoka maksimalne povratne dobe 20 let.

Slika 6 Vtok v prepust

V tabeli 4 so prikazani karakteristični podatki za prepuste (stacionaža, številka, dimenzije, potencialni dotok za povratne dobe 20 let, maksimalni dotok glede na prevodnost jarkov, prevodnost prepustov pod tlakom brez preplavitve vozišča, prevodnost prepustov ob polnitvi 50% in višina vode na vtoku v prepust ob maksimalnem dotoku).

Tabela 4: Karakteristični podatki za prepuste

ZAPOREDNA ŠTEVILKA	PROFIL	ŠT. PREPUSTA	TIP CEVI	DOLŽINA (m)	NAKLON (%)	POTENCIALNI DOTOK Q_{20} (l/s)	DOTOK Q_{20} (l/s)	MAKSIMALNA PREVODNODT POD TLAKOM	PRETOK OB 50% POLNITVI CEVI $Q_{50\%}$ (l/s)	VIŠINA VODE NA VTOKU PRI Q_{20} (m)	OPOMBA
1	**P0+19.54m**	**PR1**	**BC DN600**	**9.2**	**4.03**						OPUŠČEN
2	**P1**	**NPR 1**	**AB CEV DN1000**	**21.3**	**5.35**	5994	1582	5025	1461	0.46	NOVI
3	**PR4**	**PR2**	**BC DN600**	**11.2**	**7.70**						OPUŠČEN

4	P4+6.47m	NPR2	AB CEV DN1000	12.4	6.00	5928	1517	4760	1210	0.76	NOVI
5	P8+14.76m	PR3	BC DN600	11.2	3.41		37	37			OPUŠČEN
6	P13+11.57 m	PR4	BC DN600	8.2	4.13		154	154			OPUŠČEN
7	P15	NPR3	AB CEV DN800	8.8		5786	1307	2600	1024	0.57	NOVI
8	P21+10.82m	PR5	BC DN600	8.2	3.04		45	45		0.16	OPUŠČEN
9	P25+15.07m	PR6	BC DN600	8.1	2.35		78	78		0.24	OPUŠČEN
10	P30+17,00m	PR7	BC DN600	8.1	3.23		303	303		0.52	OPUŠČEN
11	P39+8.01m	PR8	BC DN600	8.1	3.81		520	520		0.78	OPUŠČEN
12	P49+19.66m	NPR4	AB CEV DN800	13.0	2.38	4524	1315	2690	850	0.51	NOVI
13	P56+5.83m	PR9	BC DN600	10.2	8.86		173	173		0.35	OPUŠČEN
14	P61+4.88m	PR10	BC DN600	11.2	6.08		42	42		0.11	OPUŠČEN
15	P64+7.50m	PR11	BC DN600	19.1	11.14		109	109		0.26	OPUŠČEN
16	P68+6.68m	PR12	BC DN600	10.1	5.74	50.17	50.17	1728	600	0.08	SE OHRANI
17	P74+13.38m	PR13	BC DN600	10.7	8.17		246	246		0.45	OPUŠČEN
18	P77+3.48m	PR14	BC DN600	9.9	7.07		81	81		0.23	OPUŠČEN
19	P80+9.58m	PR15	BC DN600	8.5	2.71		33	33		0.14	OPUŠČEN
20	P84+13.75m	PR16	BC DN600	8.6	1.00		131	131		0.32	OPUŠČEN
21	P89+0.46m	PR17	BC DN600	11.2	2.76		352	352		0.57	OPUŠČEN
22	P96+16.25m	PR18	BC DN600	8.3	2.17		831	831		1.09	OPUŠČEN
23	P96+16.25m	NPR5	AB CEV DN800	8.3	2.17	2958	632	2363	413	0.5	NOVI
24	P124+13.77	PR19	BC DN600	12.1	5.63		245	245		0.45	OPUŠČEN
25	P124+13.77	NPR6	AB CEV DN1000	12.1	5.63	1467	378	1691	746	0.32	NOVI
26	P132	PR20	BC DN600	6.1	4.62	511	120	421		0.55	SE OHRANI
27	P136+9.78m	PR21	BC DN600	9.2	5.34	716	107	1870	270	0.14	SE OHRANI
28	P145+18.49	PR22	BC DN600	10.1	4.55	699	116	1733	527	0.14	SE OHRANI
29	P153+7.53m	PR23	BC DN600	9.0	1.00	1140	75	1994	575	0.11	SE OHRANI
31	P161+19.61m	PR24	BC DN600	12.3	8.71	427	214	1617	520	0.19	SE OHRANI
32	P170+10.32	NPR7	BC1000	12.3	4.07	431	431	2986	776	0.28	NOVI
33	P176+4.21m	PR25	BC DN600	11.3	2.39	311	91	497	500	0.28	SE OHRANI
34	P186+19.40m	PR26	BC DN600	10.6	3.12						OPUŠČEN
35	P189+10.00m	PR27	škat. AB 2x2m	10.0	2.70		11440	11440			SE OHRANI
36	P198+19.60m	PR28	BC DN600	10.2	6.15		371	371		0.58	OPUŠČEN
37	P202+18.80m	PR29	BC DN600	19.0	12.11		931	931		1.42	OPUŠČEN
38	P202+18.80m	NPR8	AB CEV DN1200	31.0	5.00	2758	1115	5389	1885	0.42	NOVI
39	P204+16.23m	PR30	BC DN600	10.9	5.44	19.7	19.7	2578	580	0.06	SE OHRANI
40	JAREK 1	CN1	AB CEV DN1200	18.0	1.20	19.7	19.7	2578	580	0.06	SE OHRANI

7. PREVERBA HIDRAVLIČNE PREVODNOSTI MULD

Tlakovane mulde in prepusti so dimenzionirani na naliv 5-letne povratne dobe. Specifični odtok 60-minutnega naliva 5-letne povratne dobe znaša 145 l/s/ha. Narejena je tudi kontrola

za 5-letni naliv trajanja 5 minut (q_{SP}=490 l/s/ha). Razen v primerih, kjer so zunanje padavinske vode presežene s koritnicami nad kamnitimi zložbami, je za dimenzioniranje merodajen naliv trajanja 60 min.
Manningov koeficient hrapavosti v asfaltnih muldah odvisno do globine vode niha od n=0.019 za minimalne globine do n=0.016 za maksimalno polnitev muld. Izračun maksimalnega dotoka zalednih vod trajanja 60 min povratne dobe T=5 let je podan v prilogi hidravličnih izračunov. Podani so tudi tabelarični podatki elementov vzdolžnih profilov in hidravlični izračun jarkov.
Na največjem delu trase je ob robu vozišča izvedena asfaltna mulda širine 50 cm, povprečne globine 5,0 cm. Mulde razen lastnih vod iz vozišča večinoma odvajajo tudi zaledne vode, k gravitirajo proti cesti. Naklon muld niha od 0,1% do 14%.
Hidravlični izračun je bil izveden le za mulde na tisti strani cestišča, kjer prevzemajo zaledne vode. Mulde, ki odvajajo le padavinske vode s cestišča, so hidravlično ustrezne. Kjer ne gre za vodovarstveno območje, se zaledne vode in vode s cestišča odvajajo skupaj.
Ugotovljeno je bilo, da ca 60% obstoječih asfaltnih muld ne prevaja merodajne količine vode.
Na odsekih, kjer je prečni naklon vozišča usmerjen proti muldi je v hidravličnem izračunu upoštevano, da se ob robu vozišča formira tok v širini 1,0 m. Problem je, da zaradi velikega števila ovinkov prečni sklon vozišča pogosto spreminja smer. V primeru prečnega sklona vozišča od mulde se prevodnost močno reducira.
V tabeli 5 je podana maksimalna prevodnost asfaltnih muld širine 50 cm do 80 cm v odvisnosti od vzdolžnega padca. Sivo pobarvane celice se nanašajo na pretok v katarem je upoštevan tudi tok na vozišču.

Tabela 5: Prevodnost asfaltnih muld

ZAPOREDNA ŠTEVILKA	TIP MULDE	ŠIRINA (cm)	VIŠINA VODE (cm)	VZDOLŽNI PADEC (%)	MAKSIMALNA PREVODNOST (l/s)	HITROST (m/s)
1	AM50	50	5	1.3	12.0	0.7
2	AM50	50	5	2.5	17.0	1.0
3	AM50	50	5	5.0	24.0	1.4
4	AM50	50	5	7.5	29.0	1.8
5	AM50	50	5	14.0	40.0	2.4
6	AM50+1m /VOZIŠČE	50+100(V)	10	1.3	35.0	0.7
7	AM50+1m /VOZIŠČE	50+100(V)	10	2.5	48.0	1.0
8	AM50+1m /VOZIŠČE	50+100(V)	10	5.0	68.0	1.4
9	AM50+1m /VOZIŠČE	50+100(V)	10	7.5	83.0	1.8
10	AM50+1m /VOZIŠČE	50+100(V)	10	14.0	113.0	2.4
11	AM60	60	6	1.3	16.0	0.7
12	AM60	60	6	2.5	27.0	1.1
13	AM60	60	6	5.0	39.0	1.6
14	AM60	60	6	7.5	47.0	2.0
15	AM60	60	6	14.0	65.0	2.7
16	AM60+1m /VOZIŠČE	60+100(V)	11.2	1.3	48.0	0.8
17	AM60+1m /VOZIŠČE	60+100(V)	11.2	2.5	67.0	1.2
18	AM60+1m /VOZIŠČE	60+100(V)	11.2	5.0	94.0	1.7
19	AM60+1m /VOZIŠČE	60+100(V)	11.2	7.5	115.0	2.0
20	AM60+1m /VOZIŠČE	60+100(V)	11.2	14.0	156.0	2.7

21	AM70	70	7	1.3	30.0	0.9
22	AM70	70	7	2.5	42.0	1.3
23	AM70	70	7	5.0	59.0	1.8
24	AM70	70	7	7.5	72.0	2.2
25	AM70	70	7	14.0	98.0	3.0
26	AM70+1m /VOZIŠČE	70+100(V)	12.5	1.3	65.0	1.0
27	AM70+1m /VOZIŠČE	70+100(V)	12.5	2.5	91.0	1.3
28	AM70+1m /VOZIŠČE	70+100(V)	12.5	5.0	129.0	1.9
29	AM70+1m /VOZIŠČE	70+100(V)	12.5	7.5	157.0	2.3
30	AM70+1m /VOZIŠČE	70+100(V)	12.5	14.0	215.0	3.1
31	AM80	80	8	1.3	43.0	1.0
32	AM80	80	8	1.3	60.0	1.4
33	AM80	80	8	1.3	85.0	2.0
34	AM80	80	8	1.3	104.0	2.4
35	AM80	80	8	1.3	142.0	2.8
36	AM80+1m /VOZIŠČE	80+100(V)	13.5	1.3	85.0	1.0
37	AM80+1m /VOZIŠČE	80+100(V)	13.5	2.5	117.0	1.5
38	AM80+1m /VOZIŠČE	80+100(V)	13.5	5.0	165.0	2.1
39	AM80+1m /VOZIŠČE	80+100(V)	13.5	7.5	203.0	2.5
40	AM80+1m /VOZIŠČE	80+100(V)	13.5	14.0	278.0	3.4
36	AM80+0.3m /VOZIŠČE	80+30(V)	9.5	1.3	55.0	0.9
37	AM80+0.3m /VOZIŠČE	80+30(V)	9.5	2.5	76.0	1.3
38	AM80+0.3m /VOZIŠČE	80+30(V)	9.5	5.0	108.0	1.8
39	AM80+0.3m /VOZIŠČE	80+30(V)	9.5	7.5	132.0	2.2
40	AM80+0.3m /VOZIŠČE	80+30(V)	9.5	14.0	181.0	3.0

Iz tabele 5 je razvidno, da asfaltne mulde širine 50 cm ob globini vode 5,0 cm, prevajajo v odvisnosti od vzdolžnega padca od 1,0 l/s (i=0,1%) do 40 l/s (i=14%).
S povečanjem širine mulde se močno zviša hidravlična prevodnost:

- Mulda širine 60 cm glede na muldo širine 50 cm; prevodnost 1,3 do 1,6 krat večja
- Mulda širine 70 cm glede na muldo širine 50 cm; prevodnost 2,5 krat večja
- Mulda širine 80 cm glede na muldo širine 50 cm; prevodnost 3,5 krat večja

V primeru, da se upošteva tok vode po vozišču v širine 1,0 m se prevodnost dodatno zviša in sicer:

- Mulda širine 50 cm + 100 cm toka ob vozišču glede na muldo širine 50 cm; prevodnost 2,8 krat večja
- Mulda širine 60 cm + 100 cm toka ob vozišču glede na muldo širine 60 cm; prevodnost 2,5 krat večja
- Mulda širine 70 cm + 100 cm toka ob vozišču glede na muldo širine 70 cm; prevodnost 2,18 krat večja
- Mulda širine 80 cm + 100 cm toka ob vozišču glede na muldo širine 80 cm; prevodnost 1,95 krat večja

Odvisno od širine mulde in vzdolžnega padca hitrost toka niha od v=0,7 m/s za naklon 1,3% do v=2,4 m/s ter do 3,4 m/s za naklon 14%. Froudovo število niha od 0,6 do 3,0, kar pomeni da ne pride do vsrkavanja zraku.
Povprečen specifični dotok, ki gravitira na cestno muldo je 0,75 l/s/ha. Če upoštevamo, da je povprečna prevodnost mulde 20 l/s izhaja, da je prevodnost presežena že po 27 m'. Če je merodajni pretok presežen, je predvidena rekonstrukcija mulde. Predvidena je izvedba asfaltnih

muld širine 50 cm, 60 cm, 70 cm in 80 cm. Na odsekih, kjer merodajni dotok preseže prevodnost asfaltne mulde širine 80 cm, je predvidena izvedba AB kanalet.

8. PREVERBA HIDRAVLIČNE PREVODNOSTI TLAKOVANIH JARKOV

Na odsekih, kjer merodajni dotok zunanjih in lastnih padavinskih voda proti cesti preseže prevodnost asfaltne mulde širine 80 cm, je predvidena izvedba AB kanalet. Predvidena je izvedba AB kanalet v skupni dolžini 2445 m in sicer:

- AB koritnice dimenzij B=30 cm; B_K=45cm; h=15 cm; skupna dolžina 739 m (33%).
- AB koritnice dimenzij B=40 cm; B_K=80cm; h=20 cm; skupna dolžina 566 m (25%).
- AB koritnice dimenzij B=30 cm; B_K=48cm; h=40 cm; skupna dolžina 940 m (42%).

Zgornji rob kanalet je oddaljen 1,0 m od roba vozišča. V hidravličnem izračunu maksimalne prevodnosti je upoštevan tudi pretočni profil nad zgornjim robom kanalet. Dodatna višina sega do roba vozišča. Pretočni profil se zviša do 56% in sicer:

- AB kanaleta dimenzij 30/45-15; 56%
- AB kanaleta dimenzij 40/80-20; 50%
- AB kanaleta dimenzij 30/48-40; 37%

Za gladino vode do zgornjega roba kanalet je v izračunu uporabljena Manningov koeficient hrapavosti 0,015. Za tok po banikini je uporabljen manningov koeficient 0,018. Ob izračunu maksimalne prevodnosti so uporabljeni manningovi koeficienti zloženega profila:

- AB kanaleta dimenzij 30/45-15; manningov koeficient 0,01685
- AB kanaleta dimenzij 40/80-20; manningov koeficient 0,01650
- AB kanaleta dimenzij 30/48-40; manningov koeficient 0,01580

Izračun maksimalnega dotoka zalednih vod trajanja 60 min povratne dobe T=5 let je podan v prilogi hidravličnih izračunov. Podani so tudi tabelarični podatki elementov vzdolžnih profilov in hidravlični izračun jarkov.

Tabela 6: Prevodnost AB kanalet

Z.Š.	TIP KANALETE	ŠIRINA DNA	ŠIRINA V KRONI KANALETE	VIŠINA KANALETE	VIŠINA VOD VPUOŠTEVANA NAD KANALETO	PADEC NIVELETE	MAKSIMALNII PRETOK	HITROST
		(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(%)	(l/s)	(m/s)
1	AB KANALETA 30/45-15	30.0	45.0	15.0	8.5	0.3	99	0.78
2	AB KANALETA 30/45-15	30.0	48.0	40.0	8.5	1.0	173	1.50
3	AB KANALETA 30/45-15	30.0	48.0	40.0	8.5	5.0	411	3.06
4	AB KANALETA 30/45-15	30.0	48.0	40.0	8.5	7.0	475	3.70
5	AB KANALETA 30/45-15	30.0	48.0	40.0	8.5	10.0	602	4.17
6	AB KANALETA 30/45-15	30.0	48.0	40.0	8.5	14.0	687	5.20
7	AB KANALETA 40/80-20	40.0	80.0	20.0	9.5	0.3	224	2.04
8	AB KANALETA 40/80-20	40.0	80.0	20.0	9.5	1.0	410	1.75
9	AB KANALETA 40/80-20	40.0	80.0	20.0	9.5	5.0	916	4.96
10	AB KANALETA 40/80-20	40.0	80.0	20.0	9.5	7.0	1084	4.73
11	AB KANALETA 40/80-20	40.0	80.0	20.0	9.5	10.0	1295	5.40

12	AB KANALETA 40/80-20	40.0	80.0	20.0	9.5	14.0	1533	7.08
13	AB KANALETA 30/48-40	30.0	48.0	40.0	9.0	0.3	213	1.11
14	AB KANALETA 30/48-40	30.0	48.0	40.0	9.0	1.0	365	1.90
15	AB KANALETA 30/48-40	30.0	48.0	40.0	9.0	5.0	891	4.40
16	AB KANALETA 30/48-40	30.0	48.0	40.0	9.0	7.0	1025	5.20
17	AB KANALETA 30/48-40	30.0	48.0	40.0	9.0	10.0	1297	6.20
18	AB KANALETA 30/48-40	30.0	48.0	40.0	9.0	14.0	1451	7.40

Hitrost v AB kanaletah 30/45-15, odvisno od pretoka in vzdolžnega padca, niha od v=0,6 m/s do v=4,1 m/s. Froudovo število niha od 0,48 do 3,67, kar pomeni, da je vsrkavanje zraka zanemarljivo. Višina vode v kanaletah niha od 7 cm do 21 cm. Maksimalna računska gladina je 2,5 cm nižja od roba vozišča. V hidravličnem izračunu ni upoštevan tok vode po vozišču.
Hidravlična prevodnost AB kanalet 40/80-20 je glede na kanalete 30/45-15 v povprečju večja 2,3 krat. Maksimalna prevodnost kanalet niha od Q=916 l/s za vzdolžni naklon 5% do Q=1533 l/s za naklon 14%. Hitrost v AB kanaletah 40/80-20, odvisno od pretoka in vzdolžnega padca, niha od v=1,6 m/s do v=5,1 m/s.

Froudovo število niha od 1,33 do 4,7, kar pomeni, da je vsrkavanje zraka zanemarljivo. Višina vode v kanaletah niha od 1 cm do 26 cm. Maksimalna računska gladina je 3,5 cm nižja od roba vozišča. V hidravličnem izračunu ni upoštevan tok vode po vozišču. Na območju cestnega profila P72, zaradi majhnega polmera krivine ceste R=16 m, pride do lokalnega dviga gladine za 11 cm. Dvig vode ni usmerjen proti vozišču, zato ne pride do prelivanja vode na cesto. Največji dvig vode zaradi vpliva centrifugalne sile, ki je usmerjen proti vozišču, je na območju cestnega profila P80. Ob globini vode 13 cm se na ovinku voda dvigne za 3,7 cm. Maksimalni dvig gladine je 6,8 cm nižji od roba vozišča.

Na območju od cestnega profila P50 do P1 skupne dolžine 980 m, maksimalni dotok padavinskih voda povratne dobe 5 let niha od Q=966 l/s do Q=1401 l/s. Da bi se izognili posegu na zemljišča, ki niso v lastništvu RS, oziroma, da bi minimizirali dodatne posege (AB zidovi, zaščitne jeklene mreže…), je predvidena vgradnja AB kanalet s širino v dnu 30 cm, širinino v kroni kanalete 48 cm in globino 40 cm. Hidravlična prevodnost AB kanalet 30/48/40 je glede na plitvo AB klanaleto 40/80-20 ca 5% nižja. Problem je, da bi uporaba kanalete 40/80-20 pomenila razširitev posega za 50 cm, kar bi zvišalo stroške dodatnih posegov.
Hitrost v AB kanaletah 30/48-40, odvisno od pretoka in vzdolžnega padca, niha od v=1,11 m/s do v=7,4 m/s. Višina vode v kanaletah niha od 40 cm do 50 cm. Froudovo število je zaradi večje globine toka nižje (od 1,50 do 3,46). Povečanje pretočnega profila zaradi vsrkavanja zraka je zanemarljivo (0,8%).
Ob cestnem profilu P18, zaradi majhnega polmera krivine ceste R=16 m, pride do lokalnega dviga gladine za 12 cm. Dvig vode ni usmerjen proti vozišču, zato ne pride do prelivanja vode na cesto. Največji dvig vode zaradi vpliva centrifugalne sile, ki je usmerjen proti vozišču, je na območju cestnega profila P18. Ob globini vode 50 cm se na ovinku voda dvigne za 12 cm. Globina dna kanalete je minimalno 65 cm glede na rob vozišča.

9. PREVERBA HIDRAVLIČNE PREVODNOSTI TLAKOVANIH JARKOV OD CESTE DO IZPUSTOV V HUDOURNIKE

Skladno s smernicami s področja upravljanja z vodami za pripravo Občinskega prostorskega načrta za prostorsko ureditev skupnega pomena za sanacijo s plazom poškodovane državne ceste R3-609/2117 Ajdovščina-Predmeja na območju plazu Stogovce je predvideno, da se morajo padavinske na plazovitem območju odvajati preko tlakovanih jarkov do Hudournika Lokavšček. Pred izgradnjo ceste so zunanje vode disperzno odtekale po pobočju. Po izgradnji ceste so zunanje vode prestrežene z muldami in speljane do cevnih prepustov. Padavinske sode so preko prepustov speljane čez cesto in izpuščene na pobočje. Zaradi koncentriranega dotoka je povečana nevarnost intenzivne infiltracije u podzemlje, kar bi lahko povzročilo

plazove. Predvideno je, da se od cestnih prepustov do iztoka u Lokavšček uredijo odvodni jarki. Predvidena je izvedba 12 jarkov skupne dolžine 3391 m. Jarki so tlakovani z AB kanaletami z zobom 40/48-19. Brežina jarka nad kanaleto, v naklonu 1:1, je tlakovana z lomljencem DSR=30 cm v višini 30 do 60 cm nad kanaleto.
V spodnji tabeli (tabela 7) so prikazane dolžine posameznih jarkov, pretoki, višine vode in hitrosti .

Tabela 7: Karakteristični podatki odvodnih jarkov

Z.Š.	ŠTEVILKA JARKA	AB KANALETA 40/20	AB KANALETA 40/48-19	5-LETNI PRETOK	VIŠNA VODE OB 5-LETNEM PRETOKU	HITROST VODE OB 5-LETNEM PRETOKU
		(m)	(m)	(l/s)	(cm)	(m/s)
1	ODVODNI JAREK "1"	109	251	1331	33-66	1.9-6.2
2	ODVODNI JAREK "3"		164	1308	31-37	5.2-6.9
3	ODVODNI JAREK "4"		333	632	22-34	2.8-5.6
4	ODVODNI JAREK "5"		625	245	9-13	4.3-6.9
5	ODVODNI JAREK "6"		369	107	5-7	3.7-5.6
6	ODVODNI JAREK "7"		379	116	5-8	3.6-5.7
7	ODVODNI JAREK "8"		408	214	9-11	4.4-5.3
8	ODVODNI JAREK "8.1"		177	289	10-14	3.56-7.03
9	ODVODNI JAREK "9"		309	431	14-16	5.7-6.5
10	ODVODNI JAREK "9.1"		114	91	5-7	3.6-4.1
11	ODVODNI JAREK "10"		101	1115	30-38	4.2-6.2
12	ODVODNI JAREK "11"		52	20	2-3	1.4-2.4

Naklon jarkov niha od 1,5% do 480%. Povprečen naklon jarkov je 30%. Naklon nad 100% se nahaja na posameznih krajših odsekih.
Zaradi veliki naklonov hitrosti segajo tudi do v=7,0 m/s. Višina vode v 8 jarkih (5, 6, 7, 8, 8.1, 9, 9.1 in 10.1.) ne presega višine AB kanalete. V 4 jarkih (1, 3, 4 in 10) višina vode niha od 22 cm do 38 cm. Na odseku jarka "1", ki se izvaja v naklonu 1,5 %, je višina vode 66 cm. Za manjše pretoke Froudovo število sega do 9,0. Ker gre za manjše globine do 6,0 cm, vsrkavanje zraka ne povzroči prelivanja iz jarkov. Za globine vode nad 30 cm Froudovo število ne presega 6. Dvig gladine zaradi vsrkavanja zraka je na nivoju 1 do 2 cm.
Da bi omejili dvig gladine vode zaradi centrifugalnih sil, je predvideno, da se za manjše pretoke kanalete izvajajo v minimalnem radiju 10 m. Za velike pretoke je potrebno traso jarkov voditi v minimalnem radiju 20 m. Ob radiju 20 m je maksimalni dvig gladine v jarkih 1 in 3 in znaša 19 cm.
V tabelah hidravličnega izračuna je narejen hidravlični izračun jarkov za potencialnih dotok 20-letnih padavinskih voda. Do jarka 10 priteče Q_{20}=2578 l/s. Gladna na ravnem odseku kanala niha od 45 cm do 56 cm. Zaradi centrifugalnih sil v ovinku radija R=20 m se gladina dvigne za 33 cm. Na omenjenih odsekih je potrebno izvesti jarek na globini 80 cm.

9.1. PREPUSTI NA TRASI CESTE R3-609/2117 AJDOVŠČINA–PREDMEJA

Od 30 obstoječih prepustov se ohrani 9. Potrebno je izvesti 9 novih cevnih prepustov.

Tabela 8: Obstoječi prepusti, ki se ohranijo

Z.Š.	PROFIL	ŠT. PREPUSTA	TIP CEVI	DOLŽINA (m)
1	P15	NPR3	AB CEV DN800	8.8
2	P49+19.66m	NPR4	AB CEV DN800	13.0
3	P96+16.25m	NPR5	AB CEV DN800	8.3
4	P1	NPR 1	AB CEV DN1000	21.3
5	P4+6.47m	NPR2	AB CEV DN1000	12.4
6	P124+13.77	NPR6	AB CEV DN1000	12.1
7	P170+10.32	NPR7	AB CEV DN1000	12.3
8	P202+18.80m	NPR8	AB CEV DN1200	31.0
9	**JAREK 1**	**CN1**	**AB CEV DN1200**	**18.0**

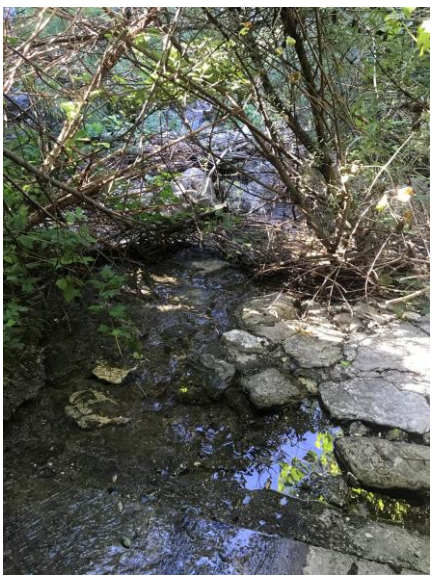
V najnižji točki nivelete ob cestnem profilu P203 je izveden cevni prepust "NPR8" iz AB cevi DN 1200. Če izvzamemo škatlasti prepust na potoku Lemovšček (PR 27), na prepust P29 gravitira največja prispevna površina (F=49,1 ha). Obstoječa cev DN600 brez preplavitve cestišča prevaja ca 50% dotoka. Zaradi tega je predvideno, da se izvede novi prepust iz AB cevi DN1200. Dolžina prepusta je 31 m, ker poleg ceste R3-609/2117 Ajdovščina–Predmeja, prečka krak stare ceste, ki je delno v funkciji.
Predvideno je nadvišanje obstoječe kamnite zložbe od cestnega profila P193 do P203. Nad zložbo se izvede AB koritnica, ki zunanje padavinske vode prispevnih površin PP81 in PP82 (F=14,27 ha) spelje na prepust "NPR8". Obstoječa asfaltna mulda lahko brez preplavitve cestišča pripelje lastne padavinske vode na odseku ceste od P193 do P203. Zaradi tega se obstoječi cevni prepust P28 opusti.
V cestnem profilu P186 se obstoječi cevni prepust "PR 26" opusti. Hidravlična prevodnost obstoječega prepusta je nezadostna in bi bilo potrebno izvesti novega iz profila DN1000. Za odvajanje vode do potoka Lemovšček, bi bilo potrebno izvesti odvodni jarek tlakovan z AB kanaleto 40/48-19 dolžine 112 m. Na odsek ceste med prepustoma "PR26" in "PR27", dolžine 70 m, gravitirajo zaledne vode iz površine 4,2 ha. Za odvajanje zalednih vod, ki gravitirajo direktno na vozišče ceste, je potrebno povečati asfaltno muldo na celotnem odseku. Zaradi tega je predvideno, da se zaledne vode, ki gravitirajo na cestni odsek med profiloma P117 in P186 preusmerijo na AB kanaleto (H=40cm, h=20cm), ki se izvede ob desnem robu vozišča od P186 do izpusta v potok Lemovšček. Z izvedbo se ne posega zunaj odkupljene meje za izvedbo ceste.
V sklopu sanacije plazu se med cestnima profiloma P170 in P171 izvede novi prepust "NPR7" iz AB cevi DN1000 dolžine 12 m.
Zaradi nezadostne prevodnosti se na lokaciji prepusta "PR 19" izvede novi prepust iz AB cevi DN1000 dolžine 12,1 m.
Zaradi nezadostne prevodnosti se na lokaciji prepusta "PR 18" izvede novi prepust iz AB cevi DN800 dolžine 8,3 m.
Na odseku ceste med profiloma P97 in P75 je izvedenih 5 cevnih prepustov iz AB cevi DN600. Lastniki parcel pri ovinku ceste med profiloma P97 in P54 se niso strinjali, da odvodni jarki potekajo po njihovih parcelah. Zaradi tega je bilo potrebno, da se vse zaledne in lastne padavinske vode zajamejo z odprtim jarkom, ki poteka ob desnem robu vozišča od cestnega profila P97 do P68. Pet cestnih prepustov "PR17", "PR16", "PR15", "PR14" in "PR13" se opusti.
Na odseku ceste med profiloma P68 in P32 se lastniki niso strinjali, da odvodni jarki potekajo po njihovih parcelah. Zaradi tega je bilo potrebno, da se vse zaledne in lastne padavinske vode zajamejo z odprtim jarkom, ki poteka ob levem robu vozišča od cestnega profila P68 do P50. Trije cestni prepusti "PR11", "PR10" in "PR9" se opustijo.
Na priključku jarka "4" na jarek "1" se ob cestnem profilu P50 izvede cevni prepust iz AB cevi DN800 dolžine 13 m.

Vse zunanje in lastne padavinske vode, ki gravitirajo na odsek ceste od cestnega profila P124 do P121, ter od P68 do P1 je potrebno do konca obravnavanega odseka ceste (P1) speljati po odprtem jarku, ki poteka ob robu vozišča. Do novega cevnega prepusta "NPR4" v cestnem profilu P50 priteče Q=874 l/s. Sedem obstoječih cevnih prepustov na obravnavanem odseku trase se opusti ("PR8", "PR7", "PR6", "PR5", "PR4", "PR3", in "PR2"). Obstoječi cevni prepust "PR1" (AB DN600) v cestnem profilu P1 se nadomesti s cevnim prepustom iz AB cevi DN1000 dolžine 22,1 m. Prepust je podaljšan, ker prečka dostopno rampo do lokalne poti.
V prečnem profilu ceste P15 se izvede novi cevni prepust "NPR4" iz AB cevi DN800, dolžine 8,8 m, preko katerega se meteorne vode speljejo na drugi rob ceste. Med cestnima profiloma P15 in P4 odvodni jarek poteka ob levem robu vozišča. Med profiloma P5 in P4 se izvede novi cevni prepust "NPR2" (AB DN1000) dolžine 12,4 m.
Odvodni jarek "1" nad naseljem Slokarji prečka lokalno asfaltno pot. Na prečkanju se izvede cevni prepust "CN1" iz AB cevi DN1200 dolžine 18 m.
Na lokacijah, kjer cestni priključki do posameznih parcel prečkajo AB koritnice, je predvidena vgradnja montažnih AB brvi širine 1,6 m. Izvedba cevnih prepustov ni smiselna, ker bi na vtoku v prepust morali izvesti kaskado višine min 40 cm. Cev bi v vsakem primeru morali obbetonirati.
Od cestnega profila P14 do P187 je predvidena vgradnja 12 AB brvi dolžine od 5,0 m do 14,0 m. Izjema je cevni prepust iz PE cevi DN630, ki se izvede na odvodnem jarku "3" med profiloma P68 in P69.

9.1.1. ŠKATLAST PREPUST

Prepust PR27 med cestnima profiloma P189 on P190 je škatlast prepust dimenzije 2x2 m. Skozenj teče potok Lokavšček. Površino vodozbirnega območja znaša 4.097 km^2. Predviden pretok skozi PR27 pri nalivu z 100-letno povratno dobo je 16360 l/s.
Hidravlično prevodnost prepusta smo preverili s sintetičnim hidrogramom. Izračun je priložen v prilogi hidravličnih izračunov. Ugotovljeno je bilo, da obstoječi prepust prevaja predvideno količino vode. Gladina vode na vtoku v prepust se dvigne za 1,07m in je za 175cm nižja od kote cestišča. Torej ustreza pogoju za varnostno višino 1 m za hudourniške potoke.
Območje na vtoku in iztoku iz prepusta dolžine 3,0 do 5,0 m je varovano z lomljencem v betonu. Zaradi erozije je prišlo do lokalnih poškodb varovanja. Predvideno je, da se območje na vtoku in iztok iz prepusta varuje z lomljencem v betonu D_{sr}=0,6 m.

Slika 7 Vtok v škatlasti prepust



Slika 8 Iztok iz škatlastega prepusta

9.1.2. IZVEDBA NOVEGA PREPUSTA NPR 7

Problem plazenja in zavarovanja brežine na območju aktivnega plazenja (odsek od cestnega profila P169 do P172) še ni dokončno rešen. Za reševanje ureditve plazu se v drugem projektu predvideva ureditev pilotne stene za stabilizacijo ceste.
Na tem odseku tudi odvodnjavanje cestišča in odvajanje zalednih vod ni še urejeno. Na tem delu se nahaja lokalno najnižja točka nivelete cestišča in tu bi bilo nujno pod cestiščem vgraditi prepust, saj se v nasprotnem primeru zaledna voda preliva čez vozišče. Ker morajo biti vse vode speljane izven plazovitega in erozijsko ogroženega območja, moramo v primeru odvodnje po erozijsko nestabilni in plazovito ogroženi brežini predvideti odvodnjo po kanaletah ali drugače utrjenih muldah.
Predviden je prepust NPR 7 dimenzije DN1000 dolžine 10 m. Na njega se naveže meteorna kanalizacija, preko katere se odvajajo zaledne vode iz kanalet na zidovih ob plazu ter mulde z dela cestišča, ki pada proti lokaciji novega prepusta. Od iztoka iz prepusta do iztoka v vodotok izven območja plazu je speljan odvodni jarek v dnu zavarovan z AB kanaleto dimenzije b=40 cm, h=19 cm, m=0,4 dolžine 128 m.

9.1.3. AB BRVI NA JARKIH ZA ODVODNJO

Za odvajanje padavinskih voda od cestnih prepustov do potoka Lemovšček je predvidena izvedba 7 odvodnih jarkov (jarki "5", "6", "7", "8", "9", "10 in "11"). Na jarku "5" je predvidena izvedba 5 AB brvi širine 1,5 m, dolžine 4,0 m. Brvi so postavljeni na trasi obstoječih servisnih poti, tako da omogočajo dostop do posameznih parcel.
Na jarku "7" se izvede ena AB brv dolžine 4,0 m. Na jarku "8" se izvedeta dve AB brvi, na jarku "8.1" pa ena.

10. REKONSTRUKCIJA MULD

Povprečen specifični dotok, ki gravitira na cestno muldo je 0,75 l/s/ha. Če upoštevamo, da je povprečna prevodnost mulde 20 l/s izhaja, da je prevodnost presežena že po 27 m'. Ko je merodajni pretok presežen, je predvidena rekonstrukcija mulde. Predvidena je izvedba asfaltnih muld širine 50 cm, 60 cm, 70 cm in 80 cm. Na odsekih, kjer merodajni dotok preseže prevodnost asfaltne mulde širine 80 cm, je predvidena izvedba AB kanalet.
Obravnavani odsek se ne nahaja v vodovarstvenem območju, razen krajšega odseka dolžine 106 m na koncu trase, ki sega v območje varstva vodnega vira Pod Skukom. Zunanje in del lastnih padavinskih voda na odseku od cestnega profila P211 do cestnega prepusta PR 29 ob profilu P23 so v obstoječem stanju zajete z asfaltno muldo širine 50 cm. Na celotnem odseku je potrebno izvesti muldo širine 80 cm. V stacionaži km 09+354,4 se spremeni prečni sklon vozišča, tako da se lastne padavinske vode iz cestišča nekontrolirano prelivajo čez rob bankine. Zaradi vodovarstvenega območja je nujno, da zajamemo tudi ta del vode. Zaradi tega je med profiloma P208 in P203 predvidena izdelava asfaltne mulde širine 50 cm v dolžini 63 m. Odtok lastnih padavinskih voda omenjenega odseka je Q_5=12 l/s, kritični odtok je QKR=0,5 l/s. Na koncu mulde je predvidena vgradnja koalescenčnega lovilca olj z bypassom nazivne velikosti NG 3 l/s. Očiščena voda iz koalecenčnega lovilca olja se odvaja v obstoječi prepust PR30.
Na odseku, ki poteka po vodovarstvenem območju oz. gravitira proti njemu (od cestnega profila P193 do P211) so izvedene kamnite zložbe za zaščito brežine. Predvideno je, da se meteorne vode iz zaledja zajamejo z betonskimi kanaletami na kronah zidov.
Izračuni so priloženi v prilogi hidravličnih izračunov.
Asfalt na obstoječih muldah predvidenih za rekonstrukcijo se rezka in transportira v območje izgradnje nasipa med cestnima profiloma P2 in P4. Na odseku trase, kjer se asfaltne mulde nadomestijo z AB kanaletami, se obstoječe mulde obdržijo. Na povprečnem razmiku 30 m se

izvede prečni priključek na AB kanalete. Na ta način preprečimo tok vode po bankini, ki bi lahko povzročil erozijo.
Rekonstrukcija asfaltnih muld je predvidena v skupni dolžini 789 m. V spodnji tabeli (tabela 10) so prikazani odseki predvideni za rekonstrukcijo asfaltnih muld.

Tabela 9: Predvideni odseki za rekonstrukcijo asfaltnih muld

Z.Š.	ODSEK MED CESTNIMI PROFILI	ŠIRINA	DOLŽINA
		(m)	(m)
1	P211-D DO P202+19m	0.5	148.0
2	P208-L+7m DO P205	0.50	63.0
3	P193-D DO P202+19 m	0.5	218.0
4	P182 DO P179	0.8	60.1
5	P179 DO P178	0.7	20.4
6	P178 DO P177	0.6	20.4
7	P177-D DO P176 +4 m	0.5	16.2
8	P173-D+10 m DO P171 +7 m	0.5	42.6
9	P1713-D+7 m DO P168 +8.5 m	0.5	61.4
10	P168-D+8.5m DO P167 D	0.60	29.0
11	P162-D+1.5m DO P161	0.50	21.5
12	P161-D DO P160	0.60	21.0
13	P160-D DO P159	0.70	20.6
14	P159-D DO P157	0.8	40.0
15	P153-D+7.5m DO P152	0.7	27.6
16	P145-D+18.6m DO P145	0.60	18.3
17	P145 DO P144	0.70	19.8
18	P144 DO P141	0.80	60.6
19	P136-D+9m DO P1353	0.60	29.2
20	P135-D +DO P128	0.70	138.1
21	P123 DO P124	0.70	19.9
22	P122 DO P123	0.60	19.9
23	P121 DO P122	0.50	20.0
24	P121-D DO P119	0.70	39.7
25	P119 DO P112	0.80	141.2
26	P96+16.7m DO P92	0.5	94.6
27	P74L DO P51 L	0.5	454.3
28	SKUPAJ OBSTOJEČE AS. MULDE (SE OHRANIJO)		1076.6
29	SKUPAJ ASFALTNA MULDA DESNO 60 cm		137.8
30	SKUPAJ ASFALTNA MULDA DESNO 70 cm		286.1
31	SKUPAJ ASFALTNA MULDA DESNO 80 cm		301.9
32	SKUPAJ ASFALTNA MULDA LEVO 50 cm		63.0
33	**VSE SKUPAJ ZA REKONSTRUKCIJO**		**789**

11. ODVODNI JARKI

11.1. ODVODNI JARKI OB VOZIŠČU CESTE

Na odsekih, kjer merodajni dotok zunanjih in lastnih padavinskih voda preseže prevodnost asfaltne mulde širine 80 cm, je predvidena izvedba AB koritnic. Minimalni odmik zgornjega roba koritnice od roba vozišča je 100 cm. Minimalni odmik ščitnika jeklene varnostne ograje od roba vozišča je 50 cm. V primeru vgradnje jeklene varnostne ograje, odvisno od tipa koritnice, se

pas za izvedbo odvodnega jarka zmanjša od 10 cm od 15 cm. Pridobljena širina za izvedbo je relativno majhna in ne upravičuje izvedbe zaščitne ograje. Linija odkupa zemljišča za izvedbo ceste večinoma koincidira z linijo krone useka oziroma pete nasipa. Zaradi izvedbe koritnic se spodnja linija useka premakne od 80 cm do 130 cm. Zaradi tega je na območju izvedbe koritnic potrebno izvesti dodatne ukrepe s katerimi zagotovimo, da poseg ne sega zunaj mej odkupa. Predvideni so naslednji posegi:

- Varovanje vkopa z zaščitnimi visečimi mrežami
- Varovanje vkopa s kamnitimi zložbami.
- Varovanje vkopa z AB zidovi

V obstoječem stanju naklon brežin, ki so varovane z visečimi mrežami niha od 1:0,68 do 1:1,21 m. Višinska razlika varovane brežine niha od 3,24 m do 6,23 m. Od izvedbe je minilo 13 let. Na brežinah varovanih z mrežami ni videti premikov in erozijskih procesov. Predvideno je, da se izkopi brežin zaradi izvedbe koritnic varujejo z visečimi mrežami za maksimalni naklon 1:1. V primeru, da varovanje z mrežami ni mogoče, je predvidena vgradnja kamnitih zložb ali AB zidov. AB zidovi se izvajajo v primeru, da kamnite zložbe ni mogoče izvesti znotraj mej odkupljenega zemljišča.

Izvedba AB koritnic ob vozišču je predvidena v skupni dolžini 2245 m. V spodnji tabeli (tabela 11) so prikazani predvideni odseki za izvedbo AB koritnic.

Tabela 10: Predvideni odseki za izvedbo AB koritnic

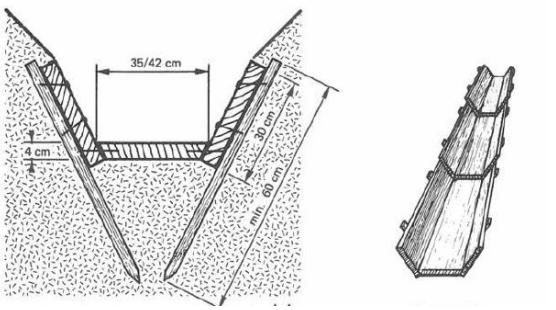
Z.Š.	ODSEK MED CESTNIMI PROFILI	AB KANALETA 30/15	AB KANALETA 40/20	AB KANALETA 30/48-40
		(m)	(m)	(m)
1	P186-D+5.0 m DO P186		67.6	
2	P186-D DO P182-D	77.6		
3	P157-D DO P153-D+7.5m	71.6		
4	P152-D DO P145- D+19 m	120.9		
5	P141-D DO P136-D +9m	89.6		
6	P128-D DO P124 D1	82.6		
7	P125-D			
8	P124-D	15.2		
9	P125-D			
10	P112-D DO P111	220.9		
11	P101-D DO P96+17m		83.0	
12	P96-D			
13	P92-D DO P89	60.3		
14	P89-D DO P69 +6m		415.4	
15	P69-D			
16	P49+14.5 M DO P15			696.4
17	P15-L-DO DO P5L+8.3 m			189.92
18	P5-L			
19	P4D DO P1 D			54.10
20	P2-D			
21	SKUPAJ AB KANALET 30/15 cm	738.7		
22	SKUPAJ AB KANALET 40/20 cm		566.0	
23	SKUPAJ AB KANALET 30/48-40 cm			940.4
24	**VSE SKUPAJ**			**2245.1**

Na odseku ceste med prepustoma "PR26" in "PR27" dolžine 70 m, gravitirajo zaledne vode iz površine 4,2 ha. Za odvajanje zalednih vod, ki gravitirajo direktno na vozišče ceste, bi bilo potrebno povečati asfaltno muldo na celotnem odseku. Zaradi tega je predvideno, da se zaledne vode, ki gravitirajo na cestni odsek med profiloma P117 in P186 preusmerijo na AB kanaleto (H=40 cm, h=20 cm), ki se izvede ob desnem robu vozišča od P186 do izpusta v potok Lemovšček. Z izvedbo se ne posega zunaj odkupljene meje za izvedbo ceste.
Na odseku ceste od cestnega profila P186 do P97 dolžine 1780 m je na štirih odsekih presežena prevodnost asfaltne mulde b=80 cm. Predvidena je vgradnja AB koritnic 30/15 cm v skupni dolžini 741,5 m.
Zaradi nasprotovanja lastnikov, da se na njihovem zemljišču izvajajo odvodni jarki, je bilo potrebno vse zunanje in lastne padavinske vode na odseku od P97 do P68 peljati ob robu vozišča na zemljišču v lasti RS. Na začetnem odseku od P97 do P90 dolžine 140 m je odvajanje padavinskih voda mogoče zagotoviti z rekonstrukcijo asfaltnih muld. Od P90 do P85 je predvidena vgradnja AB koritnic 30/15 cm v skupni dolžini 100,6 m. V obstoječem stanju je brežina useka med profiloma P88 in P81 varovana z zaščitnim visečimi mrežami. Izvedba AB

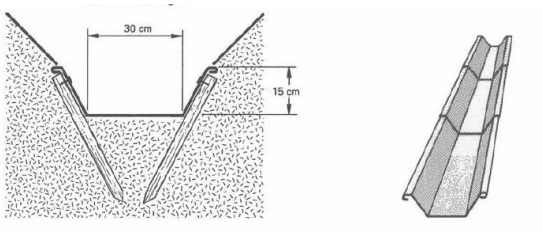
koritnic v povprečju sega 1,0 m znotraj obstoječega useka. Zaradi omejenega prostora do meje odkupljenega zemljišča, je predvidena izvedba 4 ločenih AB podpornih zidov svetle višine od 1,0 m do 2,4 m. Na odseku P88 do P75 je predvidena vgradnja novih visečih zaščitnih mrež skupne dolžine 111 m (F= 292 m^2).
Od cestnega profila P85 do prepusta "PR12" ob cestnem profilu P68, se ob desnem robu vozišča izvede odsek jarka "3", ki je tlakovan z AB kanaletami z zobom 40/48-19 cm. Kanaleta se naveže na izpust obstoječega prepusta "PR12". Od prepusta "PR12" do navezave na hudournik Bratovšnik se jarek "3" tlakuje z AB kanaletami z zobom dolžine 164 m. Naklon kanala niha od 5,0% do 224%.
V zasnovi je tudi obravnavana varianta, da odsek jarka "3" od profila P89 do P68 poteka ob levem robu vozišča. Na ta način bi se izognili izdelavi AB podpornih zidov in dodatnih visečih zaščitnih mrež. Omenjena varianta je opuščena, ker je na odseku od P85 do P82 ob levem robu vozišča precej strmo pobočje. Izvedba odvodnega jarka bi zahtevala zahtevne zaščitne ukrepe za stabilizacijo brežine.
Lastniki parcel na ovinku med profiloma P68 in P32 se niso strinjali, da odvodni jarki potekajo čez njihovo zemljišče. Zaradi tega so opuščeni trije cestni prepusti ("PR9", "PR10" in "PR11"). Od P68 do P57 se odvajane padavinskih voda zagotavlja preko asfaltnih muld. Od P57 do P51 je odmik spodnjega roba kamnitih zložb od roba voznega pasu 1,10 m do 1,6 m. Zaradi omejenega prostora ni bilo mogoče vgraditi AB koritnice. Na odseku od P57 do izpusta v jarek "4" (ob P50) se izvede kanal drenažne kanalizacije iz dvoplastnih polietilenskih rebrastih cevi DN400/343 skupne dolžine L=149 m.
Vse zunanje in lastne padavinske vode, ki gravitirajo na odsek ceste od cestnega profila P121 od P50 je potrebno do konca obravnavanega odseka ceste (P1) speljati po odprtem jarku, ki poteka ob vozišču. Na profilu P50 je dotok zunanjih in lastnih vod povratne dobe T=5 let Q_5=966 l/s. Na koncu obravnavanega odseka na vtoku v cevni prepust "NPR1" je merodajni pretok Q_5=1401 l/s. Zaradi omejenega prostora za vgradnjo jarka je predvidena vgradnja AB trapezne kanalete s širino v dnu B=30 cm, višino 40 cm. Širina v kroni kanalete je 48 cm. Skupna dolžina jarka "1" med profiloma P50 in P1 je 940 m. Od P50 do P15 jarek poteka ob desnem robu vozišča.
V obstoječem stanju je brežina useka med profiloma P25 in P23 (L=83 m), ter med P21 in P18 (L=60 m) varovana z zaščitnim visečimi mrežami. Izvedba AB kanalet v povprečju sega 0,8 m znotraj obstoječega useka. Zaradi omejenega prostora do meje odkupljenega zemljišča, je predvidena izvedba 2 ločenih AB podpornih zidov svetle višine od 0,5 m do 1,2 m, dolžine 67 m in 8,0 m. Na odseku P39 do P185 je predvidena vgradnja novih visečih zaščitnih mrež skupne dolžine 279 m (F= 1353 m^2).
Odsek ceste med profiloma P17 in P24 meji na parcelo k.št. 1852/757, ki je v lasti Republike Slovenije. Na večjem delu omenjenega odseka so brežine useka varovane z visečimi mrežami. Naklon brežin, ki so varovane niha od 1:0,75 do 1:1,21 m. Višinska razlika varovane brežine niha od 3,24 m do 6,23 m. Da bi zmanjšali poseg na parcelo je predvidena izvedba vkopa v naklonu 1:1, ki se varuje z visečimi mrežami. Poseg zunaj parcelne meje je povprečno 1,43 m. Dodatno zemljišče se nahaja znotraj meje OPPN. Pridobljeno je soglasje lastnika za odkup.
V prečnem profilu ceste P15 se izvede novi cestni prepust "CN3" DN1000, dolžine 8,8 m preko katerega se meteorne vode speljejo na drugi rob ceste. Med cestnima profiloma P15 in P4 odvodni jarek poteka ob levem robu vozišča v dolžini 190 m. Zaradi spremembe trase ceste P0 in P10 je med profiloma P4 in P5 minimalna oddaljenost roba vozišča od meje odkupljenega zemljišča 40 cm. Zaradi tega se na odseku dolžine 22,7 m namesto odprtega jarka izvede meteorni kanal iz PE cevi DN1000/851. Meteorni kanal se naveže na novi cevni prepust "NPR2". Cevni prepust "NPR2" (AB DN1000) dolžine 12,6 m prečka cesto. Od iztočnega jaška do cevnega prepusta "NPR 1" se ob desnem robu vozišča izvede odsek kanala "1" dolžine 54 m.

11.2. ODVODNI JARKI OD CESTE R3-609/2117 (AJDOVŠČINA-PREDMEJA) DO POTOKA LOKAVŠČEK

V Smernicah s področja upravljanja z vodami za pripravo Občinskega prostorskega načrta za prostorsko ureditev skupnega pomena za sanacijo s plazom poškodovane državne ceste R3-609/2117 Ajdovščina-Predmeja na območju plazu Stogovce je predpisano, da morajo biti vse vode speljane izven plazovitega in erozijsko ogroženega območja. V primeru odvodnje po erozijsko nestabilni in plazovito ogroženi brežini je treba predvideti odvodnjo po kanaletah ali drugače utrjenih muldah. Na opozorilni karti erozije se največji del obravnavnega območja nahaja v coni velike verjetnosti pojavljanja plazov. Manjši del ca 10% se nahaja v coni srednje verjetnosti pojavljanja plazov. Del območja ob opuščeni cesti, vključno s naseljem Slokarji, se nahaja v coni zelo velike verjetnosti pojavljanja plazov.
V obstoječem stanju je padavinska voda, ki priteče do 30 prepustov, odtekala disperzno čez hrib proti potoku Lemovšček.
Povprečen naklon brežin je 30%, povprečna dolžina pa 278 m. Odvodni jarki potekajo po težko dostopnem, gozdnatem terenu. Pobočje je večinoma pokrito z gostim gozdom iz listavcev povprečne višine 8,0 m. Za izdelavo odvodnih jarkov, bo potrebno posekati drevesa in počistiti teren v povprečnem pasu 4,0 m. Izvedba je možna bodisi z uporabo mobilne gozdarske žičnice, bodisi z mini bagrom, ki se po strmem pobočju premika s pomočjo vitla povezanega na večji bager.
Jarki so tlakovani z AB kanaletami z zobom 40/48-19. Brežina jarka nad kanaleto je v naklonu 1:1 in je tlakovana z lomljencem D_{SR}=30 cm v višini od 30 do 60 cm.
V fazi izdelave PZI projekta je smiselno analizirati izvedbo kanalet na strmem pobočju bodisi iz lesa bodisi iz aluminija. Zaradi bolj ugodne cene in naravnega videza so predvsem interesantni kanali tlakovani z lesom iz iglavcev.



Slika 9 Jarek tlakovan z lesenimi plohi iz iglavcev



Slika 10 jarek tlakovan z pločevino iz aluminijuma

Skupna dolžina jarkov je 3391 m. V spodnji tabeli so prikazane dolžine posameznih jarkov.

Tabela 11: Dolžine posameznih jarkov

Z.Š.	ŠTEVILKA JARKA	AB KANALETA 40/20	AB KANALETA 40/48-19
		(m)	(m)
1	ODVODNI JAREK "1"	109	251
2	ODVODNI JAREK "3"		164

3	ODVODNI JAREK "4"		333
4	ODVODNI JAREK "5"		625
5	ODVODNI JAREK "6"		369
6	ODVODNI JAREK "7"		379
7	ODVODNI JAREK "8"		408
8	ODVODNI JAREK "8.1"		177
9	ODVODNI JAREK "9"		309
10	ODVODNI JAREK "9.1"		114
11	ODVODNI JAREK "10"		101
12	ODVODNI JAREK "11"		52
13	**SKUPAJ**	**108.7**	**3282.0**
14	**VSE SKUPAJ**		**3390.7**

11.3. DEVIACIJA DELA ODVODNEGA JARKA "1" MIMO NASELJA SLOKARJI

Padavinske vode, ki gravitirajo na državno cesto R3-609/2117 od P1 do P121 dolžine ca 2400 m, so zajete in speljane na cestni prepust PR1. Padavinska voda je spuščena v obstoječo grapo po kateri voda odteka do naselja Slokarji. Ca 50 m severno od hišne št. 168, ob črpališču (rezervoarju) za vodo, je jarek speljan v cev. Potek cevi do potoka Lokavšček ni znan. Ker se območje naselja Slokarji nahaja v coni zelo velike verjetnosti pojavljanja plazov, je predvideno, da se izvede odvodni jarek tlakovan z AB kanaletami, ki se polagajo v sloju pustega betona, tako da je minimizirana infiltracija vode iz kanala v podzemlje. Vzdolž jarka na globin 45 cm pod dnom kanalate, je predvidena vgradnja cevi drenažne kanalizacije (PEHD DN200), ki bo presekala in zajela delež podzemnih voda globine 1,0 do 2,0 m. Brežine nad kanaleto višine od 40 cm do 70 cm so varovane z lomljencem Ds=35 cm.
Prvi odsek jarka dolžine 109,5 m sledi trasi globoke grape, ki so je usekale hudourniške vode. Povprečen naklon terena je 26%. Ob vodohranu se jarek usmeri proti zahodu in nadaljuje naravnost do vtoka v potok Lemovšček. Trasa jarka poteka nad naseljem Slokarji. Razen kjer odvaja padavinske vode iz območja regionalne ceste, jarek preseka in zajema zaledne vode iz površine ca 10 ha, ki gravitirajo na naselje Slokarji. Na ta način se zaščita od dotoka zunanjih padavinskih voda bistveno izboljša. Naslednji odsek kanala dolžine 127 m poteka v minimalnem naklonu i=0,5%. Zaradi ravnega terena globina jarka sega do 3,0 m. Zadnji odsek jarka dolžine 75,4 m se izvaja v pobočju s povprečnim naklonom 39%. Naklon na krajših odsekih (do 5,0 m) presega 100%.
Glede na potek trase, ki je bil predstavljen na javni razgrnitvi, je trasa premaknjena na parcelah 1843/1, 1834/11, 1847. Na ta način je zmanjšan poseg na pašnikih.

11.3.1. VAROVANJE VODOVODA

Leta 2022 je bil izveden vodovod "Lokavec-RZ Skuk". Med cestnima profiloma P3 in P4 vodovod na odseku dolžine 9,0 m poteka pod nasipom načrtovane deviacije ceste R3-609/2117. Odmik osi vodovoda (N.L. DN100) od pete nasipa niha od 0 do 40 cm. Globina nivelete vodovoda je 1,25 m. V primeru, da bi bila na omenjenem odseku vodovoda potrebna intervencija, se varovanje izkopa izvede z jeklenim varovalnim opažem. Zunanji rob opaža sega ca 1,0 m v območje nasipa, tako da ne bo ogrožena stabilnost ceste. Alternativna rešitev je izvedba kamnite zložbe ob vodovodu dolžine 10 m, maksimalne svetle višine 2,4 m.

11.3.2. VAROVANJE IZVIRA VODE

Nasip načrtovane deviacije ceste med profila P3 in P4 preseka naravno pot površinskega toka zunanjih vod, ki pritečejo ob trasi opuščene ceste. Zaradi tega je predvidena izvedba AB brvi na lokalni dostopni poti in odvodnega jarka, ki se naveže na jarek "1" neposredno za izpustno glavo cevnega prepusta "NPR1". Jarek dolžine 65m je tlakovan z AB kanaletami z zobom 40/48-19.
Izvir vode se nahaja v smeri cestnega profila P4, ca 21 m od osi ceste. Predvideno je, da se na izviru izvede zajetje vode na izviru. Zajete vode je potrebno speljati do naselja Slokarji. Vzporedno z novim jarkom se izvede kanal drenažne kanalizacije iz PE cevi DN200 dolžine 73 m. Drenažna kanalizacije se naveže na drenažno kanalizacijo, ki poteka pod jarkom "1" v dolžini 114 m. Nad naseljem Slokarji, ob novem vodovodnem črpališču se drenažni kanal naveže na obstoječo grapo po kateri je voda odtekala pred posegom

11.4. JAREK "3" OD PREPUSTA "PR 12" DO NAVEZAVE NA HUDOURNIK BRATOVŠNIK

Padavinske vode, ki so zajete z jarkom "3" so speljane do hudournika Bratovšnik. Od iztočne glave obstoječega prepusta PR12 se izvede odsek jarka "3" dolžine 164 m. Jarek je tlakovan z AB kanaletami z zobom 40/48-19. Brežina jarka nad kanaleto m 1:1 je tlakovana z lomljencem D_{SR}=30 cm v višini do 30 do 60 cm. Kanal poteka v pobočju s povprečnim naklonom 33%. Na krajših odsekih jarka naklon sega čez 100%.

11.5. JAREK "4" OD PREPUSTA "PR 18" DO NAVEZAVE NA JAREK "1" OB CESTNEM PROFILU P50

Zunanje in lastne vode, ki gravitirajo na odsek ceste med profiloma P124 in P97 so speljane na jarek "4". Od prepusta PR18 do navezave na jarek "1" ob cestnem profilu P50 poteka odvodni jarek v dolžini 332 m. Kanal poteka v pobočju s povprečnim naklonom 26%. Naklon niha od 9,0% do 37%. Na odseku jarka dolžine 2,0 m naklon je 217%. Na gozdni poti je predvidena izdelava AB brvi dolžine 4,0 m.

11.6. JAREK "5" OD PREPUSTA "PR 19" DO POTOKA LEMOVŠČEK

Zunanje in lastne vode, ki gravitirajo na odsek ceste med profiloma P136 in P124 so speljane na jarek "5". Skupna dolžina jarka "5" je L=625 m. Od prepusta do opuščene ceste je dolžina jarka 330 m. Opuščeno cesto jarek prečka skozi obstoječi prepust. Kanal poteka v pobočju s povprečnim naklonom 25%. Naklon niha od 9,0% do 35%. Na prečkanju z gozdnimi potmi je predvidena izdelava 5 AB brvi dolžine 4,0 m.

11.7. JAREK "6" OD PREPUSTA "PR 21" DO POTOKA LEMOVŠČEK

Zunanje in lastne vode, ki gravitirajo na odsek ceste med profiloma P136 in P124 so speljane na jarek "6". Skupna dolžina jarka "6" je L=369 m. Glede na rešitev, ki je bila predstavljena na razgrnitvi OPPN je prišlo do rahle sprememba poteka trase.

V 1. varianti je bilo predvideno, da jarek poteka znotraj parcele 1852/167, ki je v lasti Republike Slovenije. Na odseku dolžine 92 m bi jarek potekal vzporedno s parcelno mejo s parcelo 1852/166 na oddaljenosti 1,2 m od osi. Na začetnem odseku bi kanaleta potekala vzporedno s parcelno mejo med parcelami 1852/265 in 1852/167. Na odseku dolžine ca 25 m, bi jarek potekal vzporedno z izohipsami. Prečni sklon sega do 50%. Jarek bi na tem odseku moral biti podprt s kamnito zložbo višine od 2,0 m do 6,0 m. Problem je, da je območje na trasi kanala potencialno plazovito. Izkopi za izvedbo zložbe bi lahko povzročali nestabilnost brežine.

Zaradi tega je obravnavana varianta, da kanaleta poteka pravokotno na izohipse. Trasa kanala bi diagonalno potekala do parcelne meje na odseku dolžine ca 70 m. Za predvideno rešitev spremembe trase je pridobljeno soglasje lastnika.

Od prepusta do opuščene ceste je dolžina jarka 179 m. Opuščeno cesto jarek prečka skozi obstoječi prepust. Kanal poteka v pobočju s povprečnim naklonom 37%. Naklon niha od 19% do 59%.

11.8. JAREK "7" OD PREPUSTA "PR 22" DO POTOKA LEMOVŠČEK

Zunanje in lastne vode, ki gravitirajo na odsek ceste med profiloma P153 in P136 so speljane na jarek "7". Skupna dolžina jarka "7" je L=379 m. Od prepusta do opuščene ceste je dolžina jarka 214 m. Opuščeno cesto jarek prečka skozi obstoječi prepust. Kanal poteka v pobočju s povprečnim naklonom 33%. Naklon niha od 17% do 63%. Na dveh odsekih skupne dolžine 20 m jarek poteka po pobočju s prečnim naklonom do 50%. Na omenjenem odseku je predvideno varovanje izkopa brežine z zaščitno visečo mrežo skupne površine 43 m^2. Na prečkanju z gozdno potjo je predvidena izdelava AB brvi dolžine 4,0 m.

11.9. JAREK "8" OD PREPUSTA "PR 24" DO POTOKA LEMOVŠČEK

Zunanje in lastne vode, ki gravitirajo na odsek ceste med profiloma P168 in P162 so speljane na jarek "8". Skupna dolžina jarka "8" je L=408 m. Od prepusta do opuščene ceste je dolžina jarka 311 m. Opuščeno cesto jarek prečka skozi obstoječi prepust. Kanal poteka v pobočju s povprečnim naklonom 23%. Naklon niha od 6% do 25%. Na krajšem odseku dolžine 10 m je naklon terena 107%. Na prečkanju z gozdno potjo je predvidena izdelava AB brvi dolžine 4,0 m.

11.10. JAREK "8.1" OD PREPUSTA "PR 24" DO POTOKA LEMOVŠČEK

Zunanje in lastne vode, ki gravitirajo na odsek ceste med profiloma P162 in P153 so speljane na jarek "8.1". Skupna dolžina jarka "8" je L=177 m. Kanal poteka v pobočju s povprečnim naklonom 14%. Naklon niha od 11% do 15%. Na prečkanju z gozdno potjo je predvidena izdelava AB brvi dolžine 4,0 m.

11.11. JAREK "9" OD PREPUSTA "PR 24.1" DO POTOKA LEMOVŠČEK

Zunanje in lastne vode, ki gravitirajo na odsek ceste med profiloma P174 in P169 so speljane na jarek "9". Skupna dolžina jarka "9" je L=309 m. Od prepusta do opuščene ceste je dolžina jarka 204 m. Opuščeno cesto jarek prečka skozi obstoječi most. Kanal poteka v pobočju s povprečnim naklonom 29%. Naklon niha od 24% do 32%. Na krajšem odseku dolžine 6 m je naklon terena 144%.

11.12. JAREK "9.1" OD PREPUSTA "PR 25" DO JARKA "9"

Zunanje in lastne vode, ki gravitirajo na odsek ceste med profiloma P176 in P199 so speljane na jarek "9.1". Skupna dolžina jarka "9.1" je L=114 m. Kanal poteka v pobočju s povprečnim naklonom 29,5%. Naklon niha od 14% do 33%. Na krajšem odseku dolžine 17 m je naklon terena 55%.

11.13. JAREK "10" OD PREPUSTA "NPR 8" DO POTOKA LEMOVŠČEK

Zunanje in lastne vode, ki gravitirajo na odsek ceste med profiloma P211 in P199 so speljane na jarek "10". Skupna dolžina jarka "11" je L=140 m. Na jarek "11" se navežejo padavinske vode iz prepusta PR29. Kanal poteka v pobočju s povprečnim naklonom 24%. Naklon niha od

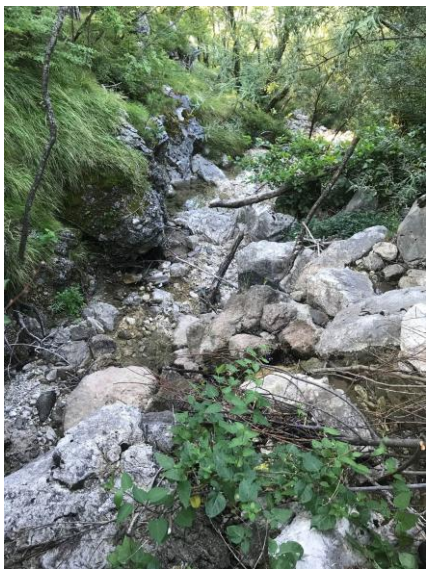
10% do 33%. Pred izpustom v potok Lemovšček je brežina potoka na odseku dolžine 2,0 m vsekana v naklonu 194%. Prvi odsek jarka od izpusta iz prepusta PR 30 dolžine 65 m poteka vzporedno z izohipsami. Prečni prerez terena glede na os je do 60%. Zaradi velikega naklona terena na obravnavani trasi bi bili potrebni zahtevni varovalni ukrepi. Smiseln bi bil dogovor z lastniki parcel in izvedba jarka pravokotno na izohipse.

11.14. POTOK LEMOVŠČEK – ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA

Za hidravlično analizo potoka Lemovšček je izdelan matematični model s programskim orodjem HEC-RAS. Geometrija matematičnega modela temelji na LIDAR posnetku. Model je narejen z namenom, da se evidentira geometrija struge in izračunajo hidravlični parametri na obravnavanem odseku. Zaradi tega je postavljeno 11 referenčnih profilov na povprečnem razmiku 298 m. Glede na razgibanost terena, zelo veliko kaskad in tolmunov, bi za natančno analizo struge morali imeti profile nameščene na povprečnem razmiku 5,0 m. Analiza je narejena na odseku vodotoka dolžine 2975 m. Začetni odsek gor vodno se nahaja 63 m nad škatlastim prepustom na prečkanju regionalne ceste R3 – 609, odsek 2117 Ajdovščina - Predmeja med profiloma P189 in P190 (08+970,90).

Povprečen vzdolžni padec vodotoka na obravnavanem območju je 11,9% (min 7,3% do max 17,10%). Lokalni padci segajo tudi do 30%.
Naravna struga je nepravilne oblike, širine dna 2,0 do 5,0 m. Naklon brežin niha od m=1:3 do m=1,8:1.
Iz rezultatov hidrogeološke in inženirsko geološke študije izhaja, da se je plaz sprožil na odseku struge dolžine 655 m. Omenjeno območje se nahaja pod rekonstruirano cesto od P138 do P171 dolžine 660 m.

Dno struge tvorijo kamnine velikosti od D=6 cm do 40 cm. Poleg tega so kot posledica erozije in plazov v strugo transportirane posamezne stene velikosti D=2,0 m. Aluvialne naplavine (prodi in peski) se nahajajo v lokalnih tolmunih, ki so večinoma formirani izza naravnih kaskad.
Brežine struge vodotoka so ne celotnem obravnavanem območju porasle z gostim grmovjem in mešanim gozdom.
Zaradi vpliva površinske neenakomernosti, variacije oblike prečnega prereza struge, ovir v vodotoku in vpliva vegetacije, je izbran enoten Manningov koeficient hrapavosti za strugo n=0,08.
Za 100 letni maksimalni pretok Q_{100}=16,4 m^3/s višina vode v strugi niha od 0,76 m do 1,61 m. Hitrost toka niha od v=2,1 m/s do v=4,4 m/s. Povprečna strižna napetost je zaradi velikega padca izjemno velika 728 N/m^2 (od 328 N/m^2 do 1465 N/m^2). Iz ogleda na lokaciji niso evidentirani intenzivni erozijski procesi v dnu in brežinah struge. Izjema so trije odseki povprečne dolžine ca 10 m, kjer ni vegetacije in je flišna kamninska osnova prekrita meljasto glinasto mešanico z drobci flišnih kamnin.
Iz ogleda na terenu se zdi, da naravna zgradba struge zagotavlja zadostno stabilnost. Zaradi nedostopnega terena in goste vegetacije bi regulacija struge Lokavščka bila tehnično izjemno zahtevna in finančno potratna. Za izvedbo regulacije bi bilo potrebo izvesti posek dreves in grmovja v minimalnem pasu ob brežinah širine 5,0 m, kar bi potencialno dodatno ogrožalo stabilnost brežin.

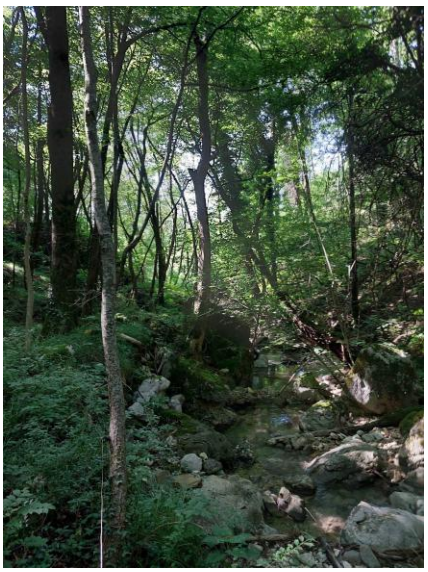


Slika 11: Struga neposredno za škatlastim prepustom

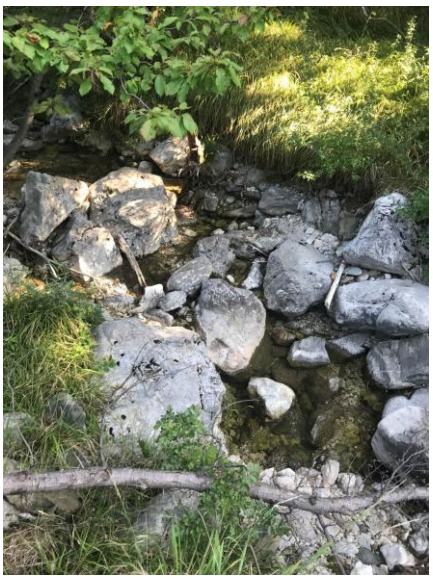
Slika 12 Struga neposredno za škatlastim prepustom

Slika 13 Struga ca 100 m dolvodno od prečkanja ceste

Slika 14 Struga pred mostom na opuščeni cesti



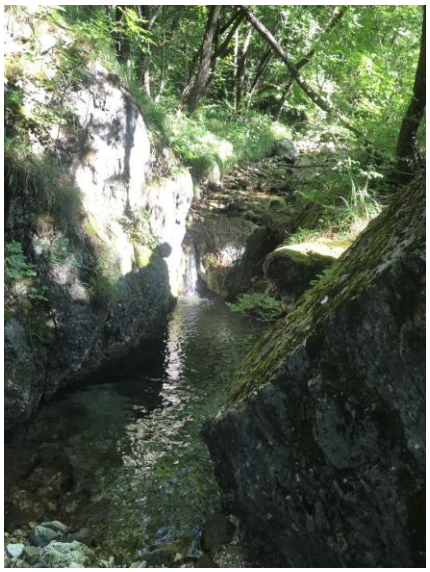
Slika 15: Karakteristična zgradba struge



Slika 16: Karakteristična zgradba struge

Slika 16: Brežina struge usekana v aluvialnem materialu

Slika 17: Struga na območju manjšega vzdolžnega padca (2,0 do 7,0 %)



Slika 17: Struga (naravne kaskade in tolmuni)

Slika 18: Erodirana leva brežina struge (skupno 3 odseki dolžine po ca 10 m)

št. odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra pril.:	prostor za črtno kodo
		001.2261	**T.1.35**	

12. KAMNITE ZLOŽBE

Prav tako ni urejeno zajetje meteornih vod, ki iz zalednih prispevnih površin dotečejo do krone kamnitih zložb. Predvideli smo, da se na kronah zidov vgradijo betonske kanalete in sicer polkrožne betonske kanalete dimenzije R=17 cm in trapezne kanalete dimenzije B=30 cm. Na koncu zložbe je tok iz kanalete speljan neposredno v prepust oz. v revizijski jašek in preko meteorne kanalizacije do prepusta.

Pri dimenzioniranju kanalet na zidovih smo upoštevali predvideno rekonstruirano stanje brežin in kamnitih zložb. Princip rekonstrukcije zavarovanja brežin je, da naklon brežine ne sme biti večji od 2:3, kot je določeno v Hidrološko in inženirsko geološki študiji (Geologija Idrija d.o.o.) To bo doseženo ali z nadvišanjem zidu ali z zasekom brežine. Predvideno je nadvišanje zidov na skupni dolžini 260 m.

Slika 19 Brežine nad kamnitimi zložbami

V inženirsko-geološki in hidrogeološki študiji je kot nujen ukrep za zmanjšanje (omilitev) vpliva ceste na stabilnost širše okolice predvideno kontrolirano odvajanje zalednih od cestnih prepustov do struge potoka Lokavšček. Predvidena je izvedba 19 trapeznih odvodnih jarkov skupne dolžine 5499 m.

Tabela 12: Tipi kanalet v posameznem jarku

Z.ŠT.	NAZIV JARKA	DOLŽINA	PRETOK Q5	TIP KANALETE
		(m')	(l/s)	
1	O.J. 1	510	119	KAN-TIP"A"
2	O.J. 2	1137	955	KAN-TIP"B"
3	O.J. 2.1	12	25	KAN-TIP"A"
4	O.J. 2.2	47	87	KAN-TIP"A"
5	O.J. 3	504	326	KAN-TIP"B"
6	O.J. 3.1	109	112	KAN-TIP"A"
7	O.J. 3.1.1.	33	11	KAN-TIP"A"
8	O.J. 3.2.	105	141	KAN-TIP"A"
9	O.J. 4	391	199	KAN-TIP"B"
10	O.J. 5	625	91	KAN-TIP"A"
11	O.J. 6	379	52	KAN-TIP"A"
12	O.J. 7	371	65	KAN-TIP"A"
13	O.J. 8	397	214	KAN-TIP"B"
14	O.J. 8.1	205	114	KAN-TIP"A"
15	O.J. 9	302	129	KAN-TIP"A"
16	O.J. 9.1	108	92	KAN-TIP"A"
17	O.J. 10	110	146	KAN-TIP"A"
18	O.J. 11	140	404	KAN-TIP"B"
19	O.J. 11.1	14	35	KAN-TIP"A"

18	**SKUPAJ:**	**5499**		

Odvodni jarki, ki so v dnu varovani z AB kanaletami. Za merodajne pretoke Q_5<150 l/s se jarki varujejo s kanaletami tip "A" dim. B=23/37 cm, H=17 cm, m=0,4. Za pretoke 150<Q5<350 l/s se jarki varujejo s kanaletami tip "B" dim. B=40/50 cm, H=19 cm, m=0,4. Za pretoke večje od Q5>350 se brežina nad kanaleto v višini H=20 cm varuje z lomljencem iz kamna srednje debeline Ds=20 cm. Kanalete se izvajajo, da bi zagotovili statično stabilnost odvodnega jarka in preprečili pronicanje vode, ki bi lahko neugodno vplivalo na stabilnost pobočja. Prehodi poljskih poti čez jarke so bojo tlakovali s kamnometom v pustem betonu. Na prehodih se bojo izvedle rampe v naklonu 20%.

13. REKONSTRUKCIJA NA ODSEKU OD P0 DO P10

Slabo pregledna in prometno neustrezna krivina na začetku trase (stari in za silo razširjeni odcep Resljeve ceste), ki ima ob velikem vzponu tudi zelo veliko in trenutno zakrivljenost (ostanek priključka lom >120°) je na tem začetnem odseku predvidena rekonstrukcija ceste na odseku od km 5.147 do km 5.386.

Prvotni načrt je predvideval rekonstrukcijo začetnega odseka ceste z naslednjimi elementi:

-$R_{min.}$ 25 m
-s_{max} 11,299 %
-$R_{min.konv.}$ 800 m minimalni polmer vertikalne konveksne zaokrožitve
-$R_{min.konk.}$ 700 m minimalni polmer vertikalne konkavne zaokrožitve

<u>Horizontalni potek ceste</u>
Predlog rekonstrukcije predvideva, da obstoječa ceste zavije z radijem 50 levo na nizek nasip. Nato z radijem 25 m zavije severno od obstoječega priključka proti novi obvozni cesti. Cesta

poteka v mešanem profilu. Na koncu rekonstruiranega odseka obravnavani odsek ceste s krivino 25 m prilagodi na obstoječo obvozno cesto. S takim potekom ceste dobimo tekoč in varen horizontalen potek trase obvozne ceste.

Vertikalni potek ceste

Cesta se z minimalno spremembo vzpona zapelje proti novi obvozni cesti s tem, da se vzpon v dolgi desni krivini z radijem 25 m, ki nas zapelje v smer obvozne ceste reducira vzdolžni sklon na 5,69 % in se nato proti priključku na že zgrajeno obvozno cesto ponovno poveča na 11,29 %.
S tem se tudi z vertikalnim potekom zelo ublaži povezava obstoječe regionalne ceste z obvozno cesto. S takim potekom ceste dobimo tekoč in varen vertikalen potek trase obvozne ceste.

Glede na pripombe javnosti k dopolnjenemu osnutku Občinskega podrobnega prostorskega načrta za prostorsko ureditev skupnega pomena za sanacijo s plazom poškodovane državne ceste r3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja na območju plazu Stogovce in okoljskega poročila za oppn za sanacijo s plazom poškodovane državne ceste r3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja na območju plazu Stogovce in sestanka na terenu s prizadetimi lastniki parcel, je bila potrebna korekcija horizontalnega poteka trase, da se ne posega v parcele severno od priključka obstoječe ceste na novo obvozno cesto.

Horizontalni potek korekcije ceste

Predlog korekcije predvideva, da obstoječa ceste zavije z radijem 50 m levo na nasip višine cca 5,0 m. Nato se z radijem 15,8 m priključi na premo obstoječe obvozne ceste. Cesta poteka v nasipu, oziroma nizkem nasipu.

Vertikalni potek korekcije ceste

Obravnavani odsek se na obstoječo cesto priključi z naklonom 9,7 %, nakar se s konkavno krivino z R_{kk}= 1500,0 m nadaljuje z naklonom 11,66 %, ta se s konveksno krivino z R_{kv}= 600,0 m nadaljuje z naklonom 6,65 %, ta se s konkavno krivino s R_{kk}= 400,0 m in naklonom 14,5 % priključi na rekonstruirani odsek obvozne ceste.

Tipski prečni profil

-vozni pasovi	2 x 2,50 m	5,00 m
-mulda	1 x 0,50 m (0,80 m)	0,50 m (0,80 m)
-berma	1 x 0,50 m	0,50 m
-bankina	1 x 0,75 m	1,00 m (0,75 m za dostopne ceste)
-TPP	7,00 m	

Opis gradbenih del

Na začetku je potrebno izdelati nasip višine cca 5,0 m na levi strani pod obstoječo regionalno cesto. V nadaljevanju se cesta z nizkim nasipom priključi na obstoječo že izgrajeno obvozno cesto.
Brežine se humizira in zatravi. Brežine se izvede v naklonu 2:3.

Voziščna konstrukcija je predvidena enako kot na obstoječi cesti

AC11 surf B70/100, A4 Z2-S- 4 cm
AC22 baseB70/100 A4 Z5 7 cm

tamponski drobljenec 20 cm
kamnita greda 0/100 20 cm
teren (zmrzlisko odporen) ali posteljica nasipa

Prometna oprema

Zariše osna signalna črta v širini 12 cm in rastru 1-3-1.
Na nasipih višjih kot 3 m in se postavi JVO, N2, W5.
Na delih ceste, kjer ni JVO se postavi smernike v rastru glede na zakrivljenost same trase.

14. OCENA INVESTICIJE

Za vse načrtovane posege je narejen aproksimativni predračun del. Rekapitulacija ocenjene vrednosti del je podana v tabeli 13.

Tabela 13: Ocena investicije

Z.ŠT.	POZICIJA	ENOTA	KOLIČINA	CENA NA ENOTU	SKUPNA CENA
1.	**CEVNI PREPUSTI**				
	-Prepust iz AB cevi DN800; 3 KOSA	m	55	1,200	65,400
	-Prepust iz AB cevi DN1000; 4 KOSA	m	57	1,500	85,050
	-Prepust iz AB cevi DN1200; 2 KOSA	m	49	1,800	88,200
	SKUPAJ PREPUSTI:				**238,650**
2.	**AB BRVI 24 KOSA (povprečna širina 1,6m, dolžina 6m)**	m	144	397	**57,150**
3.	**REKONSTRUKCIJA CESTE OD P1 DO P10 DOLŽINE 200 m**	m	200	571	**114,278**
4.	**ODVODNI JARKI DO IZPUSTA V HUDOURNIK -12 KOSOV**	m	3,354	402	**1,348,991**
5.	**AB KANALETE IN ASFALTNE MULDE**				
	AB kanalete dim. B=30cm, B_K=48 cm; H=40cm	m	940	109	102,481
	AB kanalete dim. B=30cm, B_K=45 cm; H=15cm	m	739	69	50,688
	AB kanalete dim. B=40cm, B_K=80 cm; H=20cm	m	566	83	46,874
	Asfaltne mulde $B_š$=50cm; h=5 cm	m	63	62	3,878
	Asfaltne mulde $B_š$=60cm; h=6 cm	m	138	65	8,957
	Asfaltne mulde $B_š$=70cm; h=7 cm	m	286	72	20,641
	Asfaltne mulde $B_š$=80cm; h=8 cm	m	302	77	23,378
	SKUPAJ AB KANALETE IN ASFALTNE MULDE				**256,897**
6.	**AB PODPORNI ZIDOVI**	m	178	1199	**213,449**
7.	**NADVIŠANJE OBSTOJEČIH KAMNITIH ZLOŽB**	m	520	297	**154,242**
8.	**ZAŠČITNE JKLENE MREŽE**	m^2	280	140	**39,209**

9.	**VSE SKUPAJ:**	**2,422,866**

10.	**DDV 22%**	**533,030**

11.	**VSE SKUPAJ +DDV**	**2,955,896**

Največji del investicije, ca 56%, zajema izdelava jarkov od rekonstruirane ceste do izpusta v hudourniške potoke (Lokavšček in Bratovšnik). V oceni stroškov za izdelavo jarkov ca 45% cene zavzema posek in odstranitev grmovja in dreves. Posek je predviden v pasu širine 4,0 m. Ocenjeno je, da se na 10 m^2 površine nahajajo 3 drevesa. Od tega je ocenjeno, da ima 55% dreves debla premera od 10 do 30cm, 35% dreves ima debla premera 30 do 50 cm in 10% dreves ima premere debla nad 50 cm.
V primeru, da bi namesto z AB kanaletami jarke varovali z lesenimi plohi ocenjujemo, da bi investicijo lahko znižali za ca 200.000 €.
Odvodni jarki "6", "7", "8" in "9" se navežejo na obstoječe prepuste na opuščeni cesti. Skupna dolžina jarkov, ki potekajo po obstoječi strugi je 651 m. V fazi izdelave PZI projekta je potrebno pridobiti mnenje geomehanika ali je potrebno tlakovati trase obstoječih jarkov. Če tlakovanje trase jarkov ni potrebno, bi se stroški investicije zmanjšali za ca 260.000 €.
Zaradi izvedbe AB kanalet, so na treh odsekih ceste, od P89 do P75, od P50 do P25 in od P7 do P5, skupne dolžine 820 m predvidene izvedbe AB podpornih zidov in varovalnih jeklenih mrež. V fazi izvedbe PZI projekta je smiselno preveriti možnost dodatnega odkupa zemljišča ob cesti v povprečnem pasu 3,0 m. Če upoštevamo odkupno vrednost 10 €/m^2, bi se investicija zmanjšala za ca 220.000 €.

15. ZAKLJUČEK

V skladu s Sklepom o sprejemu stališč do pripomb javnosti k dopolnjenemu osnutku Občinskega podrobnega prostorskega načrta za prostorsko ureditev skupnega pomena za sanacijo s plazom poškodovane državne ceste R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja na območju plazu Stogovce, (Občinski svet Občine Ajdovščina), je izdelana dopolnitev strokovnih podlag za OPPN.
V elaboratu je izdelana nova zasnova sistema odvajanja padavinskih odpadnih voda na odseku od profila P0 do P97 skupne dolžine 1940 m.
V elaboratu je predstavljena hidrološka analiza prispevnega območja, ki gravitira na novo zgrajeni odsek regionalne ceste R3 – 609, odsek 2117 Ajdovščina - Predmeja od km 5+206.4 v dolžini 4190.80 m, ki poteka po plazovitem območju Stogovce. Za inovacijo hidroloških vhodnih podatkov so uporabljeni podatki baze podatkov iz projekta CROSSRISK za območje plazu Stogovce. Kot osnova za določitev vpliva podnebnih sprememb na zvišanja padavin so uporabljeni rezultati publikacije "Ocena podnebnih sprememb za Slovenijo v 21. stoletju (OPS21)".
Za kratke nalive, do 1 ure je upoštevana sprememba 10,5 %/°C. Za nalive do vključno dolžine od 1 ure do 24 ur je upoštevana sprememba 7 %/°C. Glede na trenutne podatke iz projekta CROSSRISK je upoštevana rast padavin trajanja do 1h za 13,1 %, za nalive trajanja od 1h do 24 ur pa 8,8 %.

Opravljena je bila hidravlična analiza zgrajenih elementov odvodnje cestišča in zunanjih vod.
Preverili smo hidravlično prevodnost obstoječih asfaltnih muld širine 50 cm, ki potekajo vzdolž cestišča in hidravlično prevodnost cevnih prepustov, ki prevajajo zaledne vode s prispevnih površin nad cestiščem.
Po tehnični specifikaciji TSC 07.115 Projektiranje prepustov (ni uradno sprejeta), bi morala biti svetla višina prepusta tolikšna, da je omogočeno čiščenje. Zaradi tega premer cevnih prepustov ne sme biti manjši od 100 cm za prepuste dolžine do 15 m. Prepusti dolžine od 15 do 30 m ne smejo biti manjši od premera 150 cm. Če bi upoštevali to določilo, bi morali na novo zgraditi vse prepuste. Kar se tiče hidravlične prevodnosti, je bilo ugotovljeno, da je potrebno pri 9-ih od 30-ih obstoječih prepustov povečati profil, ker maksimalna gladina v prepustu presega 50% svetlega profila. 14 prepustov se opusti zaradi spremembe zasnove odvajanja padavinskih voda.
Po ogledu na terenu je bilo ugotovljeno, da na vtočnih objektih in ceveh prepustov ni nanosov in usedlin, ki bi ovirali pretok. Glede na to, da je obravnavani odsek ceste v funkciji že več kot dve leti, lahko sklepamo, da do poslabšanja trenutnega stanja ne bo prišlo. Zaradi tega smo

mnenja, da prepuste, ki v hidravličnem smislu zagotavljajo nastavljene kriterije, ni potrebno rekonstruirati.
Zaradi preprečevanja ponikanja padavinskih vod na potencialno plazovitem območju je predvidena ureditev odvodnih jarkov od cestnih prepustov do potoka Lokavšček. Načrtovana je izvedba 12 odvodih jarkov skupne dolžine 3391 m. Jarki so tlakovani z AB kanaletami z zobom 40/48-19. Brežina jarka nad kanaleto, z naklonom 1:1, je tlakovana z lomljencem D_{SR}=30 cm v višini 30 do 50 cm.
Prav tako je bilo ugotovljeno, da je potrebno obcestne asfaltne mulde razširiti v skupni dolžini 789 m. Na odseku dolžine 2245 m se namesto asfaltnih muld vgradijo AB koritnice. 295 m betonskih kanalet poteka po kronah kamnitih zložb. Upoštevano je bilo nadvišanje zložb zaradi predvidenih ukrepov varovanja brežin.
Zaradi izvedbe odvodnega jarka "1" se usek v povprečju razširi za 80 cm. Da bi dodatni posegi ostali znotraj meje odkupljene parcele za izvedbo ceste, so od P18 do P39 predvideni dodatni ukrepi. Predvidena je izvedba dveh AB podpornih zidov v skupni dolžini 75 m. Dodatno je predvideno varovanje brežin useka, ki se izvajajo v naklonu 1;1 z visečimi zaščitnimi mrežami skupne površine 1353 m^2.
Na odseku ceste med profiloma P77 in P88 je predvidena izvedba 4 AB podpornih zidov v skupni dolžini 103,5 m. Dodatno je predvideno varovanje brežin useka, ki se izvajajo v naklonu 1:1 z visečimi zaščitnimi mrežami skupne površine 292 m^2.
Na odseku ceste med profiloma P18 in P15 je pridobljeno soglasje lastnika parcel, da izkop useka sega v njihovo zemljišče zunaj odkupljene meje. Poseg se izvaja znotraj meje OPPN. Na ta način smo se izognili izvedbi opornih zidov. V fazi izvedbe je smiselno poizkusiti skleniti sporazum z lastnikoma, da bi se izognili izvedbi opornih zidov.
Obravnavani cestni odsek ne poteka znotraj varstvenega območja za varovanje kraških vodnih virov Trnovsko-Banjške planote, zato ločeno odvajanje in čiščenje vode s cestišča ni potrebno. Krajši odsek dolžine 106 m sega na območje varstva vodnega vira Pod Skukom.
Zaradi tega je med profiloma P208 in P203 predvidena izdelava asfaltne mulde širine 50 cm v dolžini 63 m. Na koncu mulde je predvidena vgradnja koalescenčnega lovilca olj z bypassom nazivne velikosti NG 3 l/s. Očiščena voda iz koalecenčnega lovilca olja se odvaja v obstoječi prepust "PR30".

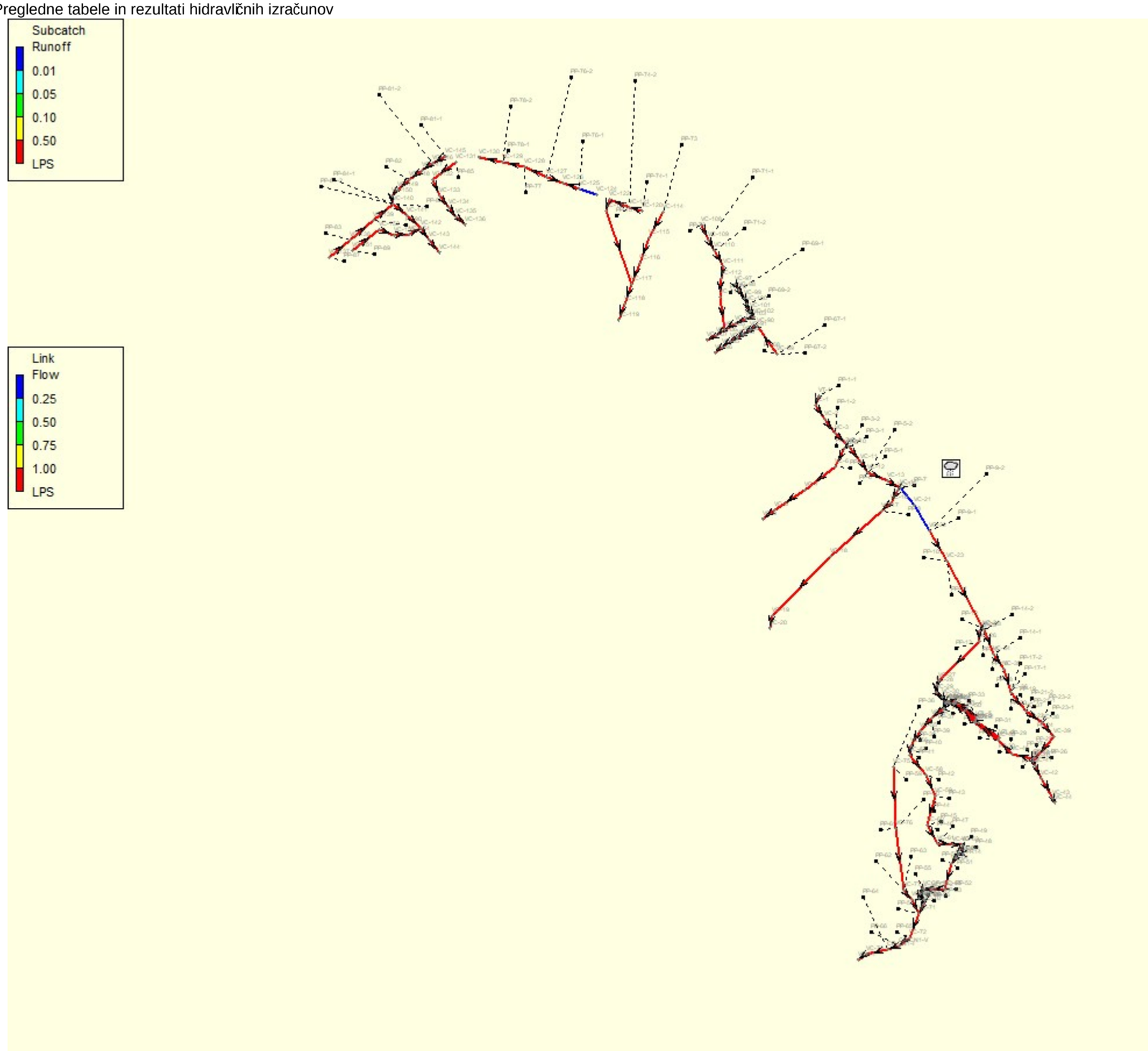
Nova Gorica, julij 2024

mag. Muriz Kadribašić, univ.dipl.inž.grad.

9.3.2 PREGLEDNE TABELE IN REZULTATI HIDRAVLIČNIH IZRAČUNOV

9.4 RISBE

9.3.2 PREGLEDNE TABELE IN REZULTATI HIDRAVLIČNIH IZRAČUNOV



HIDRAVLIČNA SHEMA UREDITVE ODVODNJE CESTE
R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)

IZRAČUN KOEFICIENTA ODTOKA

Projekt: IZDELAVA DOPLONILNIH STROKOVNIH PODLAG ZA IZDELAVO OPPN ZA SANACIJO S PLAZOM POŠKODOVANE CESTE R3-609/2117 AJDOVŠČINA-PREDMEJA (PLAZ STOGOVCI); NALIV POVRATNE DOBE T=5 LET; TRAJANJA 60 min

Š.P.P.		Številka prispevne površine	λ_u	1		Redukcija utrjene prisp. p. zaradi odtoka mimo kanalizacije
V.Z.	b	Vrsta zemljine	λ_p	1	b6	Redukcija neutrjene prispevne površine zaradi odtoka mimo
IKO	2	"HORTON	δ	1		Redukcija odtok iz neutrjene prispevne površine zaradi vpliva depresij
φ		Koeficijent odtoka -čas dotoka za pripadajočo prispevno površino	$\Sigma\varphi$	0.7	0.7	Koeficijent odtoka -čas dotoka za celotno pripadajoče gorvodno omrežje
Fi		Površina	$\varphi*F_i/\Sigma F_I$			Skupni koef. odtoka -čas dotoka za pripadajočo prisp. p.
$\Sigma\varphi*F_i/\Sigma F_I$		Skupni koeficijent odtoka -čas dotoka za celotno pripadajoče gorvodno omrežje				

Š.P.P.	V.Z.	PLOSKEV	λ	δ		φ	$\Sigma\varphi$	F_i	$F_i/\Sigma F_I$	$\varphi*F_i/\Sigma F_I$	$\Sigma\varphi*F_i/\Sigma F_I$
								m^2	%		
PP-1		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	48181	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	12045	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**60226**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-2		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	1057	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**1057**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-3		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	37931	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	9483	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**47414**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-4		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	423	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**423**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-5		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	63962	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	15990	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**79952**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-6		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	487	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**487**	**100.00**	**0.903**	**0.903**

Š.P.P.	V.Z.	PLOSKEV	λ	δ		φ	Σφ	F_i	$F_i/\Sigma F_I$	$\varphi*F_i/\Sigma F_I$	$\Sigma\varphi*F_i/\Sigma F_I$
								m^2	%		
PP-7		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	5745	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	1436	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**7181**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-8		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	1380	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**1380**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-9		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	233005	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	58251	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**291256**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-10		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	649	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**649**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-11		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	1343	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**1343**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-12		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	357	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**357**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-13		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	30978	80.00	0.087	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	7745	20.00	0.032	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**38723**	**100.00**	**0.119**	**0.119**

Š.P.P.		PLOSKEV	λ	δ		φ	Σφ	F_i	$F_i/\Sigma F_I$	$\varphi*F_i/\Sigma F_I$	$\Sigma\varphi*F_i/\Sigma F_I$
								m^2	%		
PP-14		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	99538	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	24885	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**124423**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-15		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	552	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**552**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-16		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	321	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**321**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-17		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	35794	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	8949	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**44743**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-18		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	554	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**554**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-19		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	2985	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	746	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**3731**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-20		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	498	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**498**	**100.00**	**0.903**	**0.903**

Š.P.P.		PLOSKEV	λ	δ		φ	Σφ	F_i	$F_i/\Sigma F_i$	$\varphi*F_i/\Sigma F_i$	$\Sigma\varphi*F_i/\Sigma F_i$
								m^2	%		
PP-21		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	23079	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	5770	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**28849**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-22		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	375	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**375**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
SP-23		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	70561	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	17640	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**88201**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-24		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	290	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**290**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-25		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	2280	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	570	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**2850**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-26		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	767	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**767**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-27		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	7578	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	1895	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**9473**	**100.00**	**0.273**	**0.119**

Š.P.P.		PLOSKEV	λ	δ		φ	Σφ	F_i	$F_i/\Sigma F_I$	$\varphi*F_i/\Sigma F_I$	$\Sigma\varphi*F_i/\Sigma F_I$
								m^2	%		
PP-28		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	345	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**345**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-29		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	5317	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	1329	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**6646**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-30		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	391	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**391**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-31		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	9769	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	2442	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**12211**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-32		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	538	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**538**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-P33		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	30070	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	7517	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**37587**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-34		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	319	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**319**	**100.00**	**0.903**	**0.903**

Š.P.P.		PLOSKEV	λ	δ		φ	Σφ	F_i	$F_i/\Sigma F_i$	$\varphi*F_i/\Sigma F_i$	$\Sigma\varphi*F_i/\Sigma F_i$
								m^2	%		
PP-35		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	717	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**717**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-36		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	17298	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	4324	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**21622**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-37		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	363	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**363**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-38		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	475	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**475**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-39		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	10205	70.23	0.176	0.077
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	4325	29.77	0.108	0.047
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**14530**	**100.00**	**0.284**	**0.124**
PP-40		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	35432	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	8858	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**44290**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-41		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	509	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**509**	**100.00**	**0.903**	**0.903**

Š.P.P.		PLOSKEV	λ	δ		φ	Σφ	F_i	$F_i/\Sigma F_I$	$\varphi*F_i/\Sigma F_I$	$\Sigma\varphi*F_i/\Sigma F_I$
								m^2	%		
PP-42		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	540	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**540**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-43		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	8120	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	2030	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**10150**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-44		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	452	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**452**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-45		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	2971	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	743	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**3714**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-46		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	491	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**491**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-47		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	15108	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	3777	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**18885**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-48		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	1302	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	325	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**1627**	**100.00**	**0.273**	**0.119**

Š.P.P.		PLOSKEV	λ	δ		φ	Σφ	F_i	$F_i/\Sigma F_I$	$\varphi*F_i/\Sigma F_I$	$\Sigma\varphi*F_i/\Sigma F_I$
								m^2	%		
PP-49		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	609	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**609**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-50		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	2428	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	607	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**3035**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-51		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	510	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**510**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-52		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	6786	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	1697	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**8483**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-53		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	243	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna	1			0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**243**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-54		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	374	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**374**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-55		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	2263	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	566	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**2829**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-56		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	1708	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	427	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**2135**	**100.00**	**0.273**	**0.119**

Š.P.P.		PLOSKEV	λ	δ		φ	Σφ	F_i	$F_i/ΣF_i$	$φ*F_i/ΣF_i$	$Σφ*F_i/ΣF_i$
								m^2	%		
PP-57		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	386	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**386**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-58		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	9731	50.00	0.125	0.055
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	9731	50.00	0.182	0.079
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**19462**	**100.00**	**0.307**	**0.134**
PP-59		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	16011	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	4003	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**20014**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-60		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	8746	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	2186	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**10932**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-61		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	12167	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	3042	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**15209**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-62		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	9188	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	1149	10.00	0.036	0.016
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	1149	10.00	0.039	0.017
						Σ		**11485**	**100.00**	**0.276**	**0.120**
PP-63		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	9083	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	2271	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**11354**	**100.00**	**0.273**	**0.119**

Š.P.P.		PLOSKEV	λ	δ		φ	Σφ	F_i	$F_i/\Sigma F_i$	$\varphi*F_i/\Sigma F_i$	$\Sigma\varphi*F_i/\Sigma F_i$
								m^2	%		
PP-64		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	11291	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	2823	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**14114**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-65		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	10152	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	2538	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**12690**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-66		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	4192	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	1048	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**5240**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-67		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	59555	80.00	0.201	0.087
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	14889	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**74444**	**100.00**	**0.273**	**0.119**
PP-68		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	378	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**378**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-69		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	B6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.25	0.11	111869	85.00	0.213	0.093
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	19742	15.00	0.055	0.024
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**131611**	**100.00**	**0.268**	**0.117**
PP-70		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	572	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**572**	**100.00**	**0.903**	**0.903**

Š.P.P.		PLOSKEV	λ	δ		φ	Σφ	F_i	$F_i/\Sigma F_i$	$\varphi*F_i/\Sigma F_i$	$\Sigma\varphi*F_i/\Sigma F_i$
								m^2	%		
PP-71		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.26	0.11	27890	80.00	0.205	0.089
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	6972	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**34862**	**100.00**	**0.278**	**0.121**
PP-72		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	548	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**548**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-73		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.26	0.11	31230	80.00	0.205	0.089
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	7808	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**39038**	**100.00**	**0.278**	**0.121**
PP-74		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.26	0.11	21462	80.00	0.205	0.089
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	5365	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**26827**	**100.00**	**0.278**	**0.121**
PP-75		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	252	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**252**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-76		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.26	0.11	77587	80.00	0.205	0.089
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	19397	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**96984**	**100.00**	**0.278**	**0.121**
PP-77		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	306	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.16	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**306**	**100.00**	**0.903**	**0.903**

Š.P.P.		PLOSKEV	λ	δ		φ	Σφ	F_i	$F_i/ΣF_i$	$φ*F_i/ΣF_i$	$Σφ*F_i/ΣF_i$
								m^2	%		
PP-78		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.26	0.11	33302	80.00	0.205	0.089
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.16	8325	20.00	0.073	0.032
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.17	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**41627**	**100.00**	**0.278**	**0.121**
PP-80		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.07	0.07	3277567	80.00	0.059	0.059
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.10	0.10	819392	20.00	0.021	0.021
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.11	0.11	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**4096959**	**100.00**	**0.079**	**0.079**
PP-81		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.26	0.07	105534	80.00	0.205	0.059
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.10	26384	20.00	0.073	0.021
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.11	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**131918**	**100.00**	**0.278**	**0.079**
PP-82		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.26	0.07	8643	80.00	0.205	0.059
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.10	2161	20.00	0.073	0.021
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.11	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**10804**	**100.00**	**0.278**	**0.079**
PP-83		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.26	0.07	10822	80.00	0.205	0.059
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.10	2706	20.00	0.073	0.021
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.11	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**13528**	**100.00**	**0.278**	**0.079**
PP-84		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.26	0.07	266835	80.00	0.205	0.059
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.36	0.10	66709	20.00	0.073	0.021
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.39	0.11	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**333544**	**100.00**	**0.278**	**0.079**
PP-85		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	215	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.11	0.07	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.10	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.11	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**215**	**100.00**	**0.903**	**0.903**

Š.P.P.		PLOSKEV	λ	δ		φ	Σφ	F_i	$F_i/ΣF_i$	$φ*F_i/ΣF_i$	$Σφ*F_i/ΣF_i$
								m^2	%		
PP-86		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	459	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.11	0.07	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.10	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.11	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**459**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-87		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	273	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.11	0.07	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.10	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.11	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**273**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-89		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	402	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.11	0.07	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.10	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.11	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**402**	**100.00**	**0.903**	**0.903**
PP-90		Strehe z običajno kritino	1			0.92	0.92	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.90	0.90	258	100.00	0.903	0.903
		Površine iz naravnega kamna				0.79	0.79	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.44	0.44	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.11	0.07	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.16	0.10	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.17	0.11	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**258**	**100.00**	**0.903**	**0.903**

RAČUNSKI ODTOK S PRISPEVNIH POVRŠIN

Projekt: IZDELAVA DOPLONILNIH STROKOVNIH PODLAG ZA IZDELAVO OPPN ZA SANACIJO S PLAZOM POŠKODOVANE CESTE R3-609/2117 AJDOVŠČINA-PREDMEJA (PLAZ STOGOVCI)

	T (let)	t_r (min)	r_{KRIT}	KUPS
POVRATNA DOBA	**5**	**5**	15	1

ŠPP	φ	$\Sigma\varphi_S$	F_i	ΣF_i	Σt_o	Σt_{r+o}	q'	Σq'	Q_{MET}	ΣQ_{MET}
			m^2	m^2			(l/s/ha)	(l/s/ha)	(l/s)	(l/s)
PP-1	0.27	0.12	60226	60226	5	60	490	145	807.2	104.1
PP-2	0.90	0.13	1057	61283	60	60	145	145	13.8	117.9
PP-3	0.27	0.12	47414	47414	5	60	490	145	635.5	81.9
PP-4	0.90	0.13	423	47837	60	60	145	145	5.5	87.5
PP-5	0.27	0.12	79952	79952	5	60	490	145	1071.6	138.2
PP-6	**0.90**	**0.12**	**487**	**80439**	**60**	**60**	**145**	**145**	**6.4**	**144.6**
PP-7	0.27	0.12	7181	7181	5	60	490	145	96.3	12.4
PP-8	0.90	0.25	1380	8561	60	60	145	145	18.1	30.5
PP-9	0.27	0.12	291256	299817	5	60	490	145	3903.9	533.9
PP-10	0.90	0.12	649	300466	60	60	145	145	8.5	542.4
PP-11	0.90	0.13	1343	301809	60	60	145	145	17.6	560.0
PP-12	0.90	0.13	357	302166	60	60	145	145	4.7	564.7
PP-13	**0.12**	**0.13**	**38723**	**340889**	**60**	**60**	**145**	**145**	**66.9**	**631.6**
PP-14	0.27	0.12	124423	124423	5	60	490	145	1667.7	215.1
PP-15	0.90	0.12	552	124975	60	60	145	145	7.2	222.3
PP-16	0.90	0.12	321	125296	60	60	145	145	4.2	226.5
PP-17	0.27	0.12	44743	170039	5	60	490	145	599.7	303.8
PP-18	0.90	0.13	554	170593	60	60	145	145	7.3	311.1
PP-19	0.27	0.13	3731	174324	5	60	490	145	50.0	317.5
PP-20	0.90	0.13	498	174822	60	60	145	145	6.5	324.0
PP-21	0.27	0.13	28849	203671	5	60	490	145	386.7	373.9
PP-22	0.90	0.13	375	204046	60	60	145	145	4.9	378.8
SP-23	0.27	0.13	88201	292247	5	60	490	145	1182.2	531.3
PP-24	0.90	0.13	290	292537	60	60	145	145	3.8	535.1
PP-25	0.27	0.13	2850	295387	5	60	490	145	38.2	540.0
PP-26	**0.90**	**0.13**	**767**	**296154**	**60**	**60**	**145**	**145**	**10.0**	**550.0**
PP-27	0.27	0.12	9473	9473	5	60	490	145	127.0	16.4
PP-28	0.90	0.15	345	9818	60	60	145	145	4.5	20.9
PP-29	0.27	0.14	6646	16464	5	60	490	145	89.1	32.4
PP-30	0.90	0.15	391	16855	60	60	145	145	5.1	37.5
PP-31	0.27	0.14	12211	29066	5	60	490	145	163.7	58.6
PP-32	0.90	0.15	538	29604	60	60	145	145	7.0	65.7
PP-P33	0.27	0.13	37587	67191	5	60	490	145	503.8	130.6
PP-34	0.90	0.14	319	67510	60	60	145	145	4.2	134.8
PP-35	0.90	0.15	717	68227	60.0	60.0	145	145	9.4	144.2
PP-36	**0.27**	**0.12**	**21622**	**21622**	**5.0**	**60.0**	**490**	**145**	**289.8**	**37.4**
PP-37	0.90	0.13	363	341252	60.0	60.0	145	145	4.8	636.3
PP-38	0.90	0.13	475	341727	60.0	60.0	145	145	6.2	642.6
PP-39	0.28	0.13	14530	356257	5.0	60.0	490	145	202.6	668.7
PP-40	0.27	0.13	44290	400547	5.0	60.0	490	145	593.6	745.2

ŠPP	φ	$\Sigma\varphi_S$	F_i	ΣF_i	Σt_o	Σt_{r+o}	q'	Σq'	Q_{MET}	ΣQ_{MET}
			m^2	m^2			(l/s/ha)	(l/s/ha)	(l/s)	(l/s)
PP-41	0.90	0.13	509	401056	60.0	60.0	145	145	6.7	751.9
PP-42	0.90	0.13	509	401565	60.0	60.0	145	145	6.7	758.6
PP-43	0.27	0.13	10150	411715	5.0	60.0	490	145	136.0	776.1
PP-44	0.90	0.13	452	412167	60.0	60.0	145	145	5.9	782.0
PP-45	0.27	0.13	3714	415881	5.0	60.0	490	145	49.8	788.5
PP-46	0.90	0.13	491	416372	60.0	60.0	145	145	6.4	794.9
PP-47	0.27	0.13	18885	435257	5.0	60.0	490	145	253.1	827.5
PP-48	0.27	0.13	1627	436884	5.0	60.0	490	145	21.8	830.3
PP-49	0.90	0.13	609	437493	60.0	60.0	145	145	8.0	838.3
PP-50	0.27	0.13	3035	440528	5.0	60.0	490	145	40.7	843.6
PP-51	0.90	0.13	510	441038	60.0	60.0	145	145	6.7	850.2
PP-52	0.27	0.13	8483	449521	5.0	60.0	490	145	113.7	864.9
PP-53	0.90	0.13	243	449764	60.0	60.0	145	145	3.2	868.1
PP-54	0.90	0.13	374	450138	5.0	60.0	490	145	16.6	873.0
PP-55	0.27	0.13	2829	452967	5.0	60.0	490	145	37.9	877.9
PP-56	0.27	0.13	2135	455102	5.0	60.0	490	145	28.6	881.6
PP-57	**0.90**	**0.13**	**386**	**455488**	**60.0**	**60.0**	**145**	**145**	**5.1**	**886.6**
PP-58	0.31	0.13	19462	565566	5.0	60.0	490	145	293.3	1081.2
PP-59	0.27	0.12	20014	41636	5.0	60.0	490	145	268.3	72.0
PP-60	0.27	0.12	10932	52568	5.0	60.0	490	145	146.5	90.9
PP-61	0.27	0.12	15209	67777	5.0	60.0	490	145	203.9	117.1
PP-62	0.28	0.12	11485	79262	5.0	60.0	490	145	155.1	137.1
PP-63	0.27	0.12	11354	90616	5.0	60.0	490	145	152.2	156.8
PP-64	0.27	0.13	14114	592370	5.0	60.0	490	145	189.2	1127.5
PP-65	0.27	0.13	12690	578256	5.0	60.0	490	145	170.1	1103.1
PP-66	**0.27**	**0.13**	**5240**	**597610**	**5.0**	**60.0**	**490**	**145**	**70.2**	**1136.6**
PP-67	0.27	0.12	74444	74444	5.0	60.0	490	145	997.8	128.7
PP-68	**0.90**	**0.12**	**378**	**74822**	**60**	**60**	**145**	**145**	**5.0**	**133.6**
PP-69	0.27	0.12	131611	131611	5.0	60.0	490	145	1727.5	222.8
PP-70	**0.90**	**0.12**	**572**	**132183**	**60**	**60**	**145**	**145**	**7.5**	**230.3**
PP-71	0.28	0.12	34862	34862	5.0	60.0	490	145	474.6	61.2
PP-72	**0.90**	**0.13**	**548**	**35410**	**60**	**60**	**145**	**145**	**7.2**	**68.4**
PP-73	**0.28**	**0.12**	**39038**	**39038**	**5**	**60**	**490**	**145**	**531.5**	**68.5**
PP-74	0.28	0.12	26827	26827	5.0	60.0	490	145	365.3	47.1
PP-75	**0.90**	**0.13**	**252**	**27079**	**60**	**60**	**145**	**145**	**3.3**	**50.4**
PP-76	0.28	0.12	96984	96984	5.0	60.0	490	145	1320.4	170.3
PP-77	0.90	0.12	306	97290	60.0	60.0	145	145	4.0	174.3
PP-78	**0.28**	**0.12**	**41627**	**138917**	**5**	**60**	**490**	**145**	**566.8**	**247.4**
PP-80	**0.08**	**0.08**	**4096959**	**4096959**	**95.0**	**95.0**	**107**	**107**	**3477.2**	**3477.2**
PP-81	0.28	0.08	131918	131918	5.0	95.0	490	107	1796.1	112.0
PP-82	0.28	0.08	10804	142722	5.0	95.0	490	107	147.1	121.1
PP-83	0.28	0.08	13528	13528	5.0	95.0	490	107	184.2	11.5
PP-84	**0.28**	**0.08**	**333544**	**490999**	**5**	**95**	**490**	**107**	**4541.2**	**427.4**
PP-85	0.90	0.90	215	215	60.0	95.0	145	107	2.8	2.1
PP-86	0.90	0.90	459	674	60.0	95.0	145	107	6.0	6.5
PP-87	0.90	0.90	273	273	60.0	95.0	145	107	3.6	2.6
PP-89	**0.90**	**0.90**	**402**	**402**	**60.0**	**95.0**	**145**	**107**	**5.3**	**3.9**
PP-90	**0.90**	**0.90**	**258**	**1205**	**60.0**	**95.0**	**145**	**107**	**3.4**	**11.7**

IZRAČUN KOEFICIENTA ODTOKA

Projekt: IZDELAVA DOPLONILNIH STROKOVNIH PODLAG ZA IZDELAVO OPPN ZA SANACIJO S PLAZOM POŠKODOVANE CESTE R3-609/2117 AJDOVŠČINA-PREDMEJA (PLAZ STOGOVCI); POVRATNA DOBA T=20 LET, 45 min

Š.P.P.		Številka prispevne površine	λ_u	1		Redukcija utrjene prisp. p. zaradi odtoka mimo kanalizacije
V.Z.	b	Vrsta zemljine	λ_p	1	b6	Redukcija neutrjene prispevne površine zaradi odtoka mimo
IKO	2	"HORTON	δ	1		Redukcija odtok iz neutrjene prispevne površine zaradi vpliva depresij
φ		Koeficijent odtoka -čas dotoka za pripadajočo prispevno površino	$\Sigma\varphi$	0.7	0.7	Koeficijent odtoka -čas dotoka za celotno pripadajoče gorvodno omrežje
Fi		Površina	$\varphi*F_i/\Sigma F_I$			Skupni koef. odtoka -čas dotoka za pripadajočo prisp. p.
$\Sigma\varphi*F_i/\Sigma F_I$		Skupni koeficijent odtoka -čas dotoka za celotno pripadajoče gorvodno omrežje				

Š.P.P.	V.Z.	PLOSKEV	λ	δ		φ	$\Sigma\varphi$	F_i	$F_i/\Sigma F_I$	$\varphi*F_i/\Sigma F_I$	$\Sigma\varphi*F_i/\Sigma F_I$
								m^2	%		
PP-1		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	48181	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	12045	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**60226**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-2		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	1057	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**1057**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-3		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	37931	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	9483	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**47414**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-4		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	423	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**423**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-5		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	63962	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	15990	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**79952**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-6		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	487	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**487**	**100.00**	**0.936**	**0.936**

Š.P.P.	V.Z.	PLOSKEV	λ	δ		φ	Σφ	F_i	$F_i/\Sigma F_i$	$\varphi*F_i/\Sigma F_i$	$\Sigma\varphi*F_i/\Sigma F_i$
								m^2	%		
PP-7		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	5745	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	1436	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**7181**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-8		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	1380	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**1380**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-9		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	233005	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	58251	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**291256**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-10		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	649	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**649**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-11		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	1343	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**1343**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-12		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	357	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**357**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-13		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	30978	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	7745	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**38723**	**100.00**	**0.287**	**0.261**

Š.P.P.		PLOSKEV	λ	δ		φ	Σφ	F_i	$F_i/\Sigma F_I$	$\varphi*F_i/\Sigma F_I$	$\Sigma\varphi*F_i/\Sigma F_I$
								m^2	%		
PP-14		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	99538	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	24885	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**124423**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-15		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	552	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**552**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-16		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	321	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**321**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-17		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	35794	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	8949	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**44743**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-18		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	554	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**554**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-19		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	2985	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	746	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**3731**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-20		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	498	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**498**	**100.00**	**0.936**	**0.936**

Š.P.P.		PLOSKEV	λ	δ		φ	Σφ	F_i	$F_i/\Sigma F_I$	$\varphi*F_i/\Sigma F_I$	$\Sigma\varphi*F_i/\Sigma F_I$
								m^2	%		
PP-21		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	23079	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	5770	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**28849**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-22		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	375	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**375**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
SP-23		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	70561	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	17640	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**88201**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-24		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	290	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**290**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-25		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	2280	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	570	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**2850**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-26		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	767	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**767**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-27		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	7578	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	1895	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**9473**	**100.00**	**0.287**	**0.261**

Š.P.P.		PLOSKEV	λ	δ		φ	Σφ	F_i	$F_i/\Sigma F_I$	$\varphi*F_i/\Sigma F_I$	$\Sigma\varphi*F_i/\Sigma F_I$
								m^2	%		
PP-28		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	345	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**345**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-29		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	5317	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	1329	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**6646**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-30		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	391	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**391**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-31		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	9769	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	2442	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**12211**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-32		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	538	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**538**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-P33		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	30070	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	7517	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**37587**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-34		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	319	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**319**	**100.00**	**0.936**	**0.936**

Š.P.P.		PLOSKEV	λ	δ		φ	Σφ	F_i	$F_i/\Sigma F_I$	$\varphi*F_i/\Sigma F_I$	$\Sigma\varphi*F_i/\Sigma F_I$
								m^2	%		
PP-35		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	717	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**717**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-36		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	17298	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	4324	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**21622**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-37		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	363	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**363**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-38		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	475	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**475**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-39		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	10205	70.23	0.194	0.177
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	4325	29.77	0.097	0.089
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**14530**	**100.00**	**0.292**	**0.265**
PP-40		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	35432	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	8858	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**44290**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-41		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	509	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**509**	**100.00**	**0.936**	**0.936**

Š.P.P.		PLOSKEV	λ	δ		φ	Σφ	F_i	$F_i/\Sigma F_I$	$\varphi*F_i/\Sigma F_I$	$\Sigma\varphi*F_i/\Sigma F_I$
								m^2	%		
PP-42		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	540	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**540**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-43		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	8120	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	2030	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**10150**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-44		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	452	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**452**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-45		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	2971	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	743	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**3714**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-46		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	491	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**491**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-47		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	15108	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	3777	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**18885**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-48		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	1302	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	325	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**1627**	**100.00**	**0.287**	**0.261**

Š.P.P.		PLOSKEV	λ	δ		φ	Σφ	F_i	$F_i/\Sigma F_i$	$\varphi*F_i/\Sigma F_i$	$\Sigma\varphi*F_i/\Sigma F_i$
								m^2	%		
PP-49		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	609	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**609**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-50		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	2428	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	607	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**3035**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-51		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	510	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**510**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-52		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	6786	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	1697	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**8483**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-53		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	243	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna	1			0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**243**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-54		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	374	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**374**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-55		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	2263	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	566	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**2829**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-56		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	1708	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	427	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**2135**	**100.00**	**0.287**	**0.261**

Š.P.P.		PLOSKEV	λ	δ		φ	Σφ	F_i	$F_i/\Sigma F_i$	$\varphi*F_i/\Sigma F_i$	$\Sigma\varphi*F_i/\Sigma F_i$
								m^2	%		
PP-57		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	386	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**386**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-58		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	9731	50.00	0.138	0.126
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	9731	50.00	0.164	0.149
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**19462**	**100.00**	**0.302**	**0.274**
PP-59		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	16011	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	4003	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**20014**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-60		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	8746	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	2186	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**10932**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-61		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	12167	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	3042	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**15209**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-62		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	9188	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	1149	10.00	0.033	0.030
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	1149	10.00	0.043	0.039
						Σ		**11485**	**100.00**	**0.297**	**0.269**
PP-63		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	9083	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	2271	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**11354**	**100.00**	**0.287**	**0.261**

Š.P.P.		PLOSKEV	λ	δ		φ	Σφ	F_i	$F_i/\Sigma F_i$	$\varphi*F_i/\Sigma F_i$	$\Sigma\varphi*F_i/\Sigma F_i$
								m^2	%		
PP-64		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	11291	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	2823	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**14114**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-65		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	10152	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	2538	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**12690**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-66		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	4192	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	1048	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**5240**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-67		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	59555	80.00	0.221	0.201
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	14889	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**74444**	**100.00**	**0.287**	**0.261**
PP-68		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	378	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**378**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-69		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	B6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	111869	85.00	0.235	0.214
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	19742	15.00	0.049	0.045
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**131611**	**100.00**	**0.284**	**0.258**
PP-70		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	572	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.93	0.28	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**572**	**100.00**	**0.936**	**0.936**

Š.P.P.		PLOSKEV	λ	δ		φ	Σφ	F_i	$F_i/\Sigma F_i$	$\varphi*F_i/\Sigma F_i$	$\Sigma\varphi*F_i/\Sigma F_i$
								m^2	%		
PP-71		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.28	0.26	27890	80.00	0.226	0.205
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	6972	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**34862**	**100.00**	**0.292**	**0.265**
PP-72		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	548	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.28	0.26	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**548**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-73		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.28	0.26	31230	80.00	0.226	0.205
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	7808	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**39038**	**100.00**	**0.292**	**0.265**
PP-74		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.28	0.26	21462	80.00	0.226	0.205
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	5365	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**26827**	**100.00**	**0.292**	**0.265**
PP-75		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	252	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.28	0.26	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**252**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-76		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.28	0.26	77587	80.00	0.226	0.205
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	19397	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**96984**	**100.00**	**0.292**	**0.265**
PP-77		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	306	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.28	0.26	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**306**	**100.00**	**0.936**	**0.936**

Š.P.P.		PLOSKEV	λ	δ		φ	Σφ	F_i	$F_i/\Sigma F_i$	$\varphi*F_i/\Sigma F_i$	$\Sigma\varphi*F_i/\Sigma F_i$
								m^2	%		
PP-78		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.28	0.26	33302	80.00	0.226	0.205
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.30	8325	20.00	0.065	0.059
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.39	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**41627**	**100.00**	**0.292**	**0.265**
PP-80		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.22	0.22	3277567	80.00	0.175	0.175
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.25	0.25	819392	20.00	0.051	0.051
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.33	0.33	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**4096959**	**100.00**	**0.225**	**0.225**
PP-81		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.28	0.22	105534	80.00	0.226	0.175
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.25	26384	20.00	0.065	0.051
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.33	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**131918**	**100.00**	**0.292**	**0.225**
PP-82		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.28	0.22	8643	80.00	0.226	0.175
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.25	2161	20.00	0.065	0.051
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.33	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**10804**	**100.00**	**0.292**	**0.225**
PP-83		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.28	0.22	10822	80.00	0.226	0.175
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.25	2706	20.00	0.065	0.051
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.33	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**13528**	**100.00**	**0.292**	**0.225**
PP-84		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	0	0.00	0.000	0.000
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.28	0.22	266835	80.00	0.226	0.175
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.25	66709	20.00	0.065	0.051
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.33	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**333544**	**100.00**	**0.292**	**0.225**
PP-85		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	215	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.28	0.22	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.33	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**215**	**100.00**	**0.936**	**0.936**

Š.P.P.		PLOSKEV	λ	δ		φ	Σφ	F_i	$F_i/\Sigma F_I$	$\varphi*F_i/\Sigma F_I$	$\Sigma\varphi*F_i/\Sigma F_I$
								m^2	%		
PP-86		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	459	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.28	0.22	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.33	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**459**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-87		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	273	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.28	0.22	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.33	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**273**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-89		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	402	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.28	0.22	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.33	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**402**	**100.00**	**0.936**	**0.936**
PP-90		Strehe z običajno kritino	1			0.95	0.95	0	0.00	0.000	0.000
		Površine utrjene z betonom in asfaltom	1			0.94	0.94	258	100.00	0.936	0.936
		Površine iz naravnega kamna				0.82	0.82	0	0.00	0.000	0.000
		Slabo utrjene poti	1			0.53	0.53	0	0.00	0.000	0.000
	b6	Gozd (i>7%)	1	0.7	0.95	0.28	0.22	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (7%<i)	1	0.7	1.35	0.33	0.25	0	0.00	0.000	0.000
	b	Travniki (2%<i<7%)	1	1		0.43	0.33	0	0.00	0.000	0.000
						Σ		**258**	**100.00**	**0.936**	**0.936**

RAČUNSKI ODTOK S PRISPEVNIH POVRŠIN

Projekt: IZDELAVA DOPLONILNIH STROKOVNIH PODLAG ZA IZDELAVO OPPN ZA SANACIJO S PLAZOM POŠKODOVANE CESTE R3-609/2117 AJDOVŠČINA-PREDMEJA (PLAZ STOGOVCI)

	T (let)	t_r (min)	r_{KRIT}	KUPS
POVRATNA DOBA	**20**	**5**	15	1

ŠPP	φ	$\Sigma\varphi_S$	F_i	ΣF_i	Σt_o	Σt_{r+o}	q'	Σq'	Q_{MET}	ΣQ_{MET}
			m^2	m^2			(l/s/ha)	(l/s/ha)	(l/s)	(l/s)
PP-1	0.29	0.26	60226	60226	45	60	242	193	417.6	303.4
PP-2	0.94	0.27	1057	61283	45	60	242	193	23.9	322.6
PP-3	0.29	0.26	47414	47414	45	60	242	193	328.7	238.9
PP-4	0.94	0.27	423	47837	45	60	242	193	9.6	246.5
PP-5	0.29	0.26	79952	79952	45	60	242	193	554.3	402.8
PP-6	**0.94**	**0.26**	**487**	**80439**	**45**	**60**	**242**	**193**	**11.0**	**411.6**
PP-7	0.29	0.26	7181	7181	45	60	242	193	49.8	36.2
PP-8	0.94	0.37	1380	8561	45	60	242	193	31.2	61.2
PP-9	0.29	0.26	291256	299817	45	60	242	193	2019.3	1528.6
PP-10	0.94	0.27	649	300466	45	60	242	193	14.7	1540.4
PP-11	0.94	0.27	1343	301809	45	60	242	193	30.4	1564.7
PP-12	0.94	0.27	357	302166	45	60	242	193	8.1	1571.1
PP-13	**0.29**	**0.27**	**38723**	**340889**	**45**	**60**	**242**	**193**	**268.5**	**1766.2**
PP-14	0.29	0.26	124423	124423	45	60	242	193	862.6	626.9
PP-15	0.94	0.26	552	124975	45	60	242	193	12.5	636.9
PP-16	0.94	0.27	321	125296	45	60	242	193	7.3	642.7
PP-17	0.29	0.26	44743	170039	45	60	242	193	310.2	868.1
PP-18	0.94	0.27	554	170593	45	60	242	193	12.5	878.2
PP-19	0.29	0.27	3731	174324	45	60	242	193	25.9	897.0
PP-20	0.94	0.27	498	174822	45	60	242	193	11.3	906.0
PP-21	0.29	0.27	28849	203671	45	60	242	193	200.0	1051.3
PP-22	0.94	0.27	375	204046	45	60	242	193	8.5	1058.1
SP-23	0.29	0.27	88201	292247	45	60	242	193	611.5	1502.5
PP-24	0.94	0.27	290	292537	45	60	242	193	6.6	1507.7
PP-25	0.29	0.27	2850	295387	45	60	242	193	19.8	1522.1
PP-26	**0.94**	**0.27**	**767**	**296154**	**45**	**60**	**242**	**193**	**17.4**	**1536.0**
PP-27	0.29	0.26	9473	9473	45	60	242	193	65.7	47.7
PP-28	0.94	0.28	345	9818	45	60	242	193	7.8	54.0
PP-29	0.29	0.27	6646	16464	45	60	242	193	46.1	87.5
PP-30	0.94	0.29	391	16855	45	60	242	193	8.8	94.5
PP-31	0.29	0.28	12211	29066	45	60	242	193	84.7	156.1
PP-32	0.94	0.29	538	29604	45	60	242	193	12.2	165.8
PP-P33	0.29	0.27	37587	67191	45	60	242	193	260.6	355.2
PP-34	0.94	0.28	319	67510	45	60	242	193	7.2	361.0
PP-35	0.94	0.28	717	68227	45.0	60.0	242	193	16.2	373.9
PP-36	**0.29**	**0.26**	**21622**	**21622**	**45.0**	**60.0**	**242**	**193**	**149.9**	**108.9**
PP-37	0.94	0.27	363	341252	45.0	60.0	242	193	8.2	1772.8
PP-38	0.94	0.27	475	341727	45.0	60.0	242	193	10.7	1781.4
PP-39	0.29	0.27	14530	356257	45.0	60.0	242	193	102.5	1855.9
PP-40	0.29	0.27	44290	400547	45.0	60.0	242	193	307.1	2079.0
PP-41	0.94	0.27	509	401056	45.0	60.0	242	193	11.5	2088.2
PP-42	0.94	0.27	509	401565	45.0	60.0	242	193	11.5	2097.5
PP-43	0.29	0.27	10150	411715	45.0	60.0	242	193	70.4	2148.6
PP-44	0.94	0.27	452	412167	45.0	60.0	242	193	10.2	2156.8
PP-45	0.29	0.27	3714	415881	45.0	60.0	242	193	25.7	2175.5
PP-46	0.94	0.27	491	416372	45.0	60.0	242	193	11.1	2184.4
PP-47	0.29	0.27	18885	435257	45.0	60.0	242	193	130.9	2279.5
PP-48	0.29	0.27	1627	436884	45.0	60.0	242	193	11.3	2287.7
PP-49	0.94	0.27	609	437493	45.0	60.0	242	193	13.8	2298.8
PP-50	0.29	0.27	3035	440528	45.0	60.0	242	193	21.0	2314.1
PP-51	0.94	0.27	510	441038	45.0	60.0	242	193	11.5	2323.3
PP-52	0.29	0.27	8483	449521	45.0	60.0	242	193	58.8	2366.0
PP-53	0.94	0.27	243	449764	45.0	60.0	242	193	5.5	2370.4
PP-54	0.94	0.27	374	450138	45.0	60.0	242	193	8.5	2377.2
PP-55	0.29	0.27	2829	452967	45.0	60.0	242	193	19.6	2391.4

ŠPP	φ	$\Sigma\varphi_S$	F_i	ΣF_i	Σt_o	Σt_{r+o}	q'	$\Sigma q'$	Q_{MET}	ΣQ_{MET}
			m^2	m^2			(l/s/ha)	(l/s/ha)	(l/s)	(l/s)
PP-56	0.29	0.27	2135	455102	45.0	60.0	242	193	14.8	2402.2
PP-57	**0.94**	**0.27**	**386**	**455488**	**45.0**	**60.0**	**242**	**193**	**8.7**	**2409.2**
PP-58	0.30	0.27	19462	565566	45.0	60.0	242	193	142.1	2971.0
PP-59	0.29	0.26	20014	41636	45.0	60.0	242	193	138.8	209.8
PP-60	0.29	0.26	10932	52568	45.0	60.0	242	193	75.8	264.9
PP-61	0.29	0.26	15209	67777	45.0	60.0	242	193	105.4	341.5
PP-62	0.30	0.26	11485	79262	45.0	60.0	242	193	82.3	401.3
PP-63	0.29	0.26	11354	90616	45.0	60.0	242	193	78.7	458.5
PP-64	0.29	0.27	14114	592370	45.0	60.0	242	193	97.9	3106.0
PP-65	0.29	0.27	12690	578256	45.0	60.0	242	193	88.0	3034.9
PP-66	**0.29**	**0.27**	**5240**	**597610**	**45.0**	**60.0**	**242**	**193**	**36.3**	**3132.4**
PP-67	0.29	0.26	74444	74444	45.0	60.0	242	193	516.1	375.1
PP-68	**0.94**	**0.26**	**378**	**74822**	**45**	**60**	**242**	**193**	**8.6**	**381.9**
PP-69	0.28	0.26	131611	131611	45.0	60.0	242	193	904.4	657.3
PP-70	**0.94**	**0.26**	**572**	**132183**	**45**	**60**	**242**	**193**	**12.9**	**667.6**
PP-71	0.29	0.26	34862	34862	45.0	60.0	242	193	245.7	178.6
PP-72	**0.94**	**0.28**	**548**	**35410**	**45**	**60**	**242**	**193**	**12.4**	**188.5**
PP-73	**0.29**	**0.26**	**39038**	**39038**	**45**	**60**	**242**	**193**	**275.1**	**200.0**
PP-74	0.29	0.26	26827	26827	45.0	60.0	242	193	189.1	137.4
PP-75	**0.94**	**0.27**	**252**	**27079**	**45**	**60**	**242**	**193**	**5.7**	**142.0**
PP-76	0.29	0.26	96984	96984	45.0	60.0	242	193	683.6	496.8
PP-77	0.94	0.27	306	97290	45.0	60.0	242	193	6.9	502.3
PP-78	**0.29**	**0.27**	**41627**	**138917**	**45**	**60**	**242**	**193**	**293.4**	**715.5**
PP-80	**0.17**	**0.17**	**4096959**	**4096959**	**95.0**	**95.0**	**140**	**140**	**9942.0**	**9942.0**
PP-81	0.29	0.23	131918	131918	45.0	95.0	242	140	929.8	415.6
PP-82	0.29	0.23	10804	142722	45.0	95.0	242	140	76.1	449.7
PP-83	0.29	0.23	13528	13528	45.0	95.0	242	140	95.3	42.6
PP-84	**0.29**	**0.23**	**333544**	**490999**	**45**	**95**	**242**	**140**	**2350.9**	**1559.0**
PP-85	0.94	0.94	215	215	45.0	95.0	242	140	4.9	2.8
PP-86	0.94	0.94	459	674	45.0	95.0	242	140	10.4	8.8
PP-87	0.94	0.94	273	273	45.0	95.0	242	140	6.2	3.6
PP-89	**0.94**	**0.94**	**402**	**402**	**45.0**	**95.0**	**242**	**140**	**9.1**	**5.3**
PP-90	**0.94**	**0.94**	**258**	**1205**	**45.0**	**95.0**	**242**	**140**	**5.8**	**15.8**

HIDRAVLIČNI IZRAČUN PREVODNOSTI ASFALTNIH MULD IN JARKOV OB CESTI

Projekt: IZDELAVA DOPOLONILNIH STROKOVNIH PODLAG ZA IZDELAVO OPPN ZA SANACIJO S PLAZOM POŠKODOVANE CESTE R3-609/2117 AJDOVŠČINA-PREDMEJA (PLAZ STOGOVCI)
NALIV POVRATNE DOBE T=5 let TRAJANJA t=60min

Z.Š.	Š.P.	STAC	K.T.	K.P.R.	K.D.J.	G.J.	L	I_j	H_{VODE}	b	m_Z	m_L	m_D	F	O	R	n	Q_{MER}	Q_{100}	v_{100}	F_R
		(m)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m)	(m)	(%)	(m)	(m)				(m^2)	(m)	(m)		(l/s)	(l/s)	(m/s)	
1	P173+10	53.9	560.84	560.84	560.79	0.05	ODSEK OD P174 DO PREPUSTA PR25 (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5)											PP74+PP75			
			0				10.0	0.8	0.040	0.10	20.0	20.0	7.00	0.026	1.19	0.02	0.016	11	**11**	0.43	0.68
2	P174	43.9	560.76	560.76	560.71	0.05												60			
							19.3	3.0	0.048	0.10	20.0	20.0	7.00	0.036	1.40	0.03	0.016	32	**32**	0.91	1.33
3	P175	24.7	560.20	560.20	560.14	0.06															
							20.2	5.26	0.052	0.10	20.0	20.0	7.00	0.042	1.52	0.03	0.016	55	**55**	1.30	1.81
4	P176	4.5	559.14	559.14	559.08	0.06															
							4.5	5.8	0.053	0.10	20.0	20.0	7.00	0.043	1.54	0.03	0.016	60	**60**	1.37	1.90
5	PR 25	0.0	558.90	558.90	558.82	0.08															
							0.0	3.9	0.000	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	0.10	0.00	0.016		**0**	0.00	
6	PR25	194.8	558.90	558.90	558.85	0.05	ODSEK OD PREPUSTA PR25 DO PREPUSTA PR26 (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) PP76 +PP77														
							15.2	3.9	0.033	0.14	3.65	3.65	3.65	0.0	0.39	0.02	0.015	9	**9**	1.04	1.82
7	P177	179.6	558.30	558.30	558.25	0.05												112			
							20.6	3.2	0.049	0.18	3.65	3.65	3.65	0.0	0.55	0.03	0.015	21	**21**	1.19	1.72
8	P178	159.1	557.66	557.66	557.60	0.06															
							20.3	3.1	0.059	0.18	3.65	3.65	3.65	0.0	0.63	0.04	0.016	32	**28**	1.21	1.59
9	P179	138.7	557.04	557.04	556.97	0.07															
							20.1	3.5	0.064	0.23	3.65	3.65	3.65	0.0	0.72	0.04	0.016	44	**42**	1.40	1.77
10	P180	118.6	556.35	556.35	556.27	0.08															
							20.0	3.8	0.070	0.26	3.65	3.65	3.65	0.0	0.79	0.05	0.016	55	**57**	1.57	1.89
11	P181	98.6	555.58	555.58	555.50	0.08															
							20.0	4.4	0.075	0.26	3.65	3.65	3.65	0.0	0.82	0.05	0.016	67	**69**	1.74	2.03
12	P182	78.6	554.86	554.86	554.62	0.24															
							19.7	3.0	0.110	0.30	0.50	0.50	0.50	0.0	0.55	0.07	0.015	78	**78**	2.00	1.93
13	P183	58.9	554.26	554.26	554.02	0.24															
							19.5	2.0	0.138	0.30	0.50	0.50	0.50	0.1	0.61	0.08	0.015	91	**91**	1.78	1.53
14	P184	39.5	553.88	553.88	553.64	0.24												4			
							19.6	2.3	0.142	0.30	0.50	0.50	0.50	0.1	0.62	0.09	0.015	103	**103**	2.0	1.66
15	P185	19.9	553.43	553.43	553.19	0.24															
							19.9	3.4	0.135	0.30	0.50	0.50	0.50	0.0	0.60	0.08	0.015	116	**116**	2.3	2.03
16	PR26	0.0	552.75	552.75	552.51	0.24															
							0.0	0.0	0.415	0.06	2.80	2.80	1.50	0.4	2.05	0.19	0.017	116	**0**	0.0	
21	PR26	68.5	552.75	552.75	552.45	0.30	ODSEK OD PREPUSTA PR26 DO PREPUSTA PR27 (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) PP 78														
	obst.mulda						20.1	2.34	0.117	0.40	1.00	1.00	1.80	0.1	0.81	0.08	0.015	127	**127**	1.9	1.79
22	P187	48.4	552.28	552.28	551.98	0.30												38			
	obst.mulda						20.8	3.36	0.111	0.40	1.00	1.00	1.80	0.1	0.79	0.08	0.015	139	**139**	2.2	2.15
23	P188	27.6	551.58	551.58	551.28	0.30															
							19.7	3.66	0.113	0.40	1.00	1.00	1.80	0.1	0.79	0.08	0.015	150	**150**	2.4	2.24
24	P189	7.9	550.86	550.86	550.56	0.30															
							7.9	1.27	0.154	0.40	1.00	1.00	1.80	0.1	0.93	0.10	0.015	154	**154**	1.6	1.33
25	PR27	0.0	550.76	550.76	550.46	0.30															
							0.0	0.00	0.595	0.20	2.13	2.13	1.00	0.7	2.44	0.28	0.017	154	**0**	0.0	0.00
26	P190+1.9	15.6	550.79	550.79	550.74	0.05	ODSEK OD P190 DO PREPUSTA PR27 (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5)														
							1.9	0.10	0.050	0.14	3.65	3.65	3.65	0.0	0.51	0.03	0.016		**3**	0.2	0.27
27	P190	13.7	550.79	550.79	550.74	0.05															
							13.7	0.10	0.050	0.14	3.65	3.65	3.65	0.0	0.51	0.03	0.016		**3**	0.2	0.27
28	PR27	0.0	550.74	550.74	550.72	0.02															
							0.0	0.00	0.050	0.14	3.65	3.65	3.65	0.0	0.51	0.03	0.016		**0**	0.0	0.00
29	P190+1.9	268.5	550.79	550.79	550.74	0.05	ODSEK OD P190 DO PREPUSTA PR28 (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) PP-85														
							25.3	1.78	0.016	0.14	3.65	3.65	3.65	0.0	0.26	0.01	0.016	1	1	0.4	1.08
30	P191	243.2	550.34	550.34	550.29	0.05												11			
		161.0					20.5	5.26	0.017	0.14	3.65	3.65	3.65	0.003	0.26	0.01	0.016	3	**3**	0.8	1.91
31	P192	222.7	549.26	549.26	549.21	0.05															
							20.9	5.73	0.020	0.14	3.65	3.65	3.65	0.004	0.29	0.01	0.016	4	**4**	0.9	2.01
32	P193	201.8	548.06	548.06	548.01	0.05															
	zid						20.6	5.71	0.023	0.14	3.65	3.65	3.65	0.005	0.31	0.02	0.016	5	**5**	1.0	2.02
33	P194	181.1	546.88	546.88	546.83	0.05															

Z.Š.	Š.P.	STAC	K.T.	K.P.R.	K.D.J.	G.J.	L	I_j	H_{VODE}	b	m_Z	m_L	m_D	F	O	R	n	Q_{MER}	Q_{100}	v_{100}	F_R
		(m)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m)	(m)	(%)	(m)	(m)				(m^2)	(m)	(m)		(l/s)	(l/s)	(m/s)	
							19.7	5.12	0.027	0.14	3.65	3.65	3.65	0.0	0.34	0.02	0.016	6	**6**	1.0	1.93
34	P195	161.4	545.87	545.87	545.82	0.05															
							19.7	4.44	0.030	0.14	3.65	3.65	3.65	0.0	0.36	0.02	0.016	7	**7**	1.0	1.81
35	P196	141.8	545.00	545.00	544.95	0.05															
							19.8	4.93	0.031	0.14	3.65	3.65	3.65	0.0	0.37	0.02	0.016	8	**8**	1.1	1.91
36	P197	122.0	544.02	544.02	543.97	0.05															
							20.0	5.55	0.032	0.14	3.65	3.65	3.65	0.0	0.38	0.02	0.016	9	**9**	1.1	2.02
37	P198	101.9	542.91	542.91	542.86	0.05															
							19.7	5.65	0.034	0.14	3.65	3.65	3.65	0.0	0.39	0.02	0.016	11	**11**	1.2	2.05
38	PR28	82.2	541.80	541.80	541.75	0.05															
								2.50	0.042	0.14	3.65	3.65	3.65	0.0	0.45	0.03	0.016	11	**11**	0.9	1.38
39	PR28	82.2	541.80	541.80	541.75	0.05	**ODSEK OD PREPUSTA PR28 DO PREPUSTA 29 (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) PP 86**														
							20.6	4.76	0.032	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	0.98	0.02	0.016	16	**16**	0.9	1.65
40	P200	61.6	540.82	540.82	540.77	0.05												23			
							20.0	3.56	0.039	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	1.15	0.02	0.016	22	**22**	0.9	1.46
41	P201	41.6	540.11	540.11	540.06	0.05															
							20.0	2.17	0.047	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	1.37	0.03	0.016	27	**27**	0.8	1.16
42	P202	21.6	539.68	539.68	539.63	0.05															
							17.6	1.33	0.055	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	1.60	0.03	0.016	32	**32**	0.7	0.93
43	P203	4.0	539.44	539.44	539.39	0.05															
							4.0	0.32	0.074	0.10	20.0	20.0	7.00	0.1	2.10	0.04	0.016	33	**33**	0.4	0.48
44	)3+4m PF	0.0	539.43	539.43	539.38	0.05															
							0.0	0.00	0.000	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	0.10	0.00	0.016	33	**0**	0.0	####
45	P211	148.0	552.06	552.06	552.01	0.05	**ODSEK OD P211 DO PREPUSTA 29 (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) PP83 +PP87+PP90**														
							10.0	11.6	0.013	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	0.46	0.01	0.016	2	**3**	0.9	2.37
46	P210	138.0	550.90	550.90	550.85	0.05												36			
							18.7	13.4	0.022	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	0.70	0.01	0.016	7	**11**	1.2	2.66
47	P209	119.3	548.39	548.39	548.34	0.05															
							19.6	10.5	0.031	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	0.94	0.02	0.016	12	**22**	1.3	2.44
48	P208	99.7	546.33	546.33	546.28	0.05															
							20.1	8.4	0.039	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	1.15	0.02	0.016	17	**33**	1.4	2.24
49	P207	79.6	544.64	544.64	544.59	0.05															
							21.4	8.9	0.044	0.14	3.65	3.65	3.65	0.0	0.46	0.03	0.016	22	**22**	1.7	2.61
50	P206	58.2	542.73	542.73	542.68	0.05															
							16.1	11.7	0.044	0.14	3.65	3.65	3.65	0.0	0.47	0.03	0.016	26	**26**	2.0	2.99
51	P205	42.1	540.84	540.84	540.79	0.05															
							22.5	5.2	0.043	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	1.26	0.02	0.016	33	**33**	1.2	1.78
52	P204	19.6	539.68	539.68	539.62	0.06												4			
							19.6	1.3	0.060	0.10	20.0	20.0	7.00	0.1	1.72	0.03	0.016	38	**38**	0.7	0.92
53	PR29	0.0	539.43	539.43	539.37	0.06															
							0.0	0.0	0.000	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	0.10	0.00	0.016	38	**0**	0.0	####
54	P173+10	59.9	560.84	560.84	560.79	0.05	**ODSEK OD P174 DO PREPUSTA PR24 .1-NOV (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) PP73-1**														
							29.8	1.2	0.023	0.14	3.65	3.65	3.65	0.0	0.31	0.02	0.016	2	**2**	0.5	0.94
55	P172	30.1	560.48	560.48	560.42	0.06												5			
							20.3	0.8	0.034	0.14	3.65	3.65	3.65	0.0	0.39	0.02	0.016	4	**4**	0.5	0.79
56	P171	9.8	560.30	560.30	560.25	0.05															
							9.8	0.8	0.037	0.14	3.65	3.65	3.65	0.0	0.41	0.02	0.016	5	**5**	0.5	0.79
57	R24.1-NC	0.0	560.28	560.28	560.17	0.11															
							0.0	0.0	0.000	0.14	3.65	3.65	3.65	0.0	0.14	0.00	0.016	5	**0**	0.0	####
58	P168	45.0	563.23	563.23	563.08	0.15	**ODSEK OD P168 DO PREPUSTA PR24.1-NOV (nad zidom)(VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) PP73-A**														
							21.8	0.5	0.034	0.11	1.00	1.00	1.00	0.0	0.21	0.02	0.016	2	**2**	0.4	0.63
59	P169	23.1	563.12	560.55	562.97	0.15												4			
							21.1	5.2	0.026	0.11	1.00	1.00	1.00	0.0	0.18	0.02	0.016	4	**4**	1.0	2.02
60	P169+18	2.0	562.03	560.30	561.88	0.15															
							2.0	10.4	0.022	0.11	1.00	1.00	1.00	0.0	0.17	0.02	0.016	4	**4**	1.3	2.85
61	R24.1-NC	0.0	560.69	560.69	561.67	-0.98															
							0.0	0.0	0.000	0.11	1.00	1.00	1.00	0.0	0.11	0.00	0.016	4	**0**	0.0	####
62	168+8.5r	128.8	560.63	560.63	560.58	0.05	**ODSEK OD P168+10m DO PREPUSTA PR24 (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) PP 71**														
	ZID						30.9	1.75	0.059	0.14	3.65	3.65	3.65	0.0	0.58	0.04	0.016	18	**18**	0.9	1.17
63	P167	98.0	560.09	560.09	560.04	0.05												76			
							19.7	5.0	0.041	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	1.21	0.02	0.016	30	**30**	1.1	1.74
64	P166	78.3	559.10	559.10	559.05	0.05															
							19.5	7.1	0.044	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	1.29	0.02	0.016	41	**41**	1.4	2.08

Z.Š.	Š.P.	STAC	K.T.	K.P.R.	K.D.J.	G.J.	L	I_j	H_{VODE}	b	m_Z	m_L	m_D	F	O	R	n	Q_{MER}	Q_{100}	v_{100}	F_R
		(m)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m)	(m)	(%)	(m)	(m)				(m^2)	(m)	(m)		(l/s)	(l/s)	(m/s)	
65	P165	58.8	557.73	557.73	557.67	0.06															
							19.5	8.9	0.057	0.23	3.65	3.65	3.65	0.0	0.66	0.04	0.015	53	**55**	2.2	2.91
66	P164	39.3	556.00	556.00	555.94	0.06															
							19.8	8.9	0.060	0.26	3.65	3.65	3.65	0.0	0.72	0.04	0.015	64	**66**	2.3	2.97
67	P163	19.5	554.24	554.24	554.17	0.07															
							19.5	8.8	0.066	0.26	3.65	3.65	3.65	0.0	0.76	0.04	0.015	76	**78**	2.4	2.95
68	PR24-NOV	0.0	552.53	552.53	552.46	0.07															
							0.0	0.0	0.000	0.26	3.65	3.65	3.65	0.0	0.26	0.00	0.015		**0**	0.0	####
69	PR24	174.5	552.53	552.53	552.48	0.05	ODSEK OD PREPUSTA 24 DO PREPUSTA PR23 (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) PP-69														
							21.5	7.7	0.042	0.14	3.65	3.65	3.65	0.0	0.45	0.03	0.016	20	**19**	1.6	2.42
70	P161	153.1	550.88	550.88	550.82	0.06												159			
							20.9	6.9	0.056	0.18	3.65	3.65	3.65	0.0	0.60	0.04	0.016	39	**38**	1.8	2.40
71	P160	132.2	549.44	549.44	549.37	0.07															
							20.5	6.6	0.063	0.23	3.65	3.65	3.65	0.0	0.71	0.04	0.015	57	**59**	2.0	2.53
72	P159	111.7	548.09	548.09	548.01	0.08															
							20.0	5.3	0.074	0.26	3.65	3.65	3.65	0.0	0.82	0.05	0.015	75	**78**	2.0	2.31
73	P158	91.7	547.03	547.03	546.95	0.08															
							20.1	4.6	0.086	0.26	3.65	3.65	3.65	0.0	0.91	0.05	0.015	94	**97**	2.0	2.17
74	P157	71.6	546.11	546.11	546.03	0.08															
							20.0	5.1	0.117	0.30	0.50	0.50	0.50	0.0	0.56	0.07	0.015	112	**112**	2.7	2.49
75	P156	51.6	545.24	545.24	545.01	0.23															
							19.9	4.2	0.136	0.30	0.50	0.50	0.50	0.1	0.60	0.08	0.015	130	**130**	2.6	2.25
76	P155	31.7	544.40	544.40	544.17	0.23															
							19.9	3.8	0.164	0.06	2.80	2.80	1.50	0.1	0.85	0.08	0.017	148	**148**	2.2	1.70
77	P154	11.8	543.64	543.64	543.41	0.23															
							11.8	2.6	0.183	0.06	2.80	2.80	1.50	0.1	0.94	0.09	0.017	159	**159**	1.9	1.42
78	PR23	0.0	543.33	543.33	543.11	0.22															
							0.0	0.0	0.000	0.30	0.50	0.50	0.50	0.0	0.30	0.00	0.015		**0**	0.0	####
79	PR23	148.2	543.33	543.33	543.26	0.07	**ODSEK OD PREPUSTA 23 DO PREPUSTA PR22 (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) ; PP67 +PP68**														
							27.3	1.6	0.061	0.23	3.65	3.65	3.65	0.0	0.69	0.04	0.016	25	**26**	0.9	1.20
80	P152	121.0	543.11	543.11	542.82	0.29												134			
							19.7	0.3	0.166	0.06	2.80	2.80	1.50	0.1	0.86	0.08	0.017	42	**42**	0.6	0.48
81	P151	101.3	543.10	543.10	542.76	0.34															
							19.6	0.3	0.191	0.06	2.80	2.80	1.50	0.1	0.97	0.09	0.017	60	**60**	0.7	0.49
82	P150	81.7	543.26	543.26	542.70	0.56															
							17.2	0.3	0.209	0.06	2.80	2.80	1.50	0.1	1.06	0.10	0.017	76	**76**	0.7	0.49
83	P149	64.5	543.08	543.08	542.65	0.43															
							23.4	0.3	0.231	0.06	2.80	2.80	1.50	0.1	1.17	0.11	0.017	97	**97**	0.7	0.50
84	P148	41.1	543.04	543.04	542.58	0.46															
							20.5	0.3	0.250	0.06	2.80	2.80	1.50	0.1	1.26	0.12	0.017	118	**118**	0.8	0.50
85	P147	20.6	542.96	542.96	542.52	0.44												5			
							20.6	0.3	0.265	0.06	2.80	2.80	1.50	0.2	1.33	0.13	0.017	137	**137**	0.8	0.51
86	PR22	0.0	542.74	542.74	542.46	0.28															
							0.0	0.0	0.000	0.30	0.50	0.50	0.50	0.0	0.30	0.00	0.015		**0**	0.0	####
87	PR22	188.5	542.74	542.74	542.69	0.05	**ODSEK OD PREPUSTA 22 DO PREPUSTA PR21 (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) PP-1 + PP-2**														
							18.6	1.7	0.057	0.18	3.65	3.65	3.65	0.022	0.61	0.04	0.016	19	**20**	0.9	1.20
88	P145	169.9	542.43	542.43	542.37	0.06												144			
							19.8	2.4	0.067	0.23	3.65	3.65	3.65	0.03	0.74	0.04	0.016	40	**38**	1.2	1.46
89	P144	150.1	541.98	541.98	541.90	0.08															
							19.8	4.1	0.072	0.26	3.65	3.65	3.65	0.0	0.81	0.05	0.016	60	**62**	1.6	1.95
90	P143	130.3	541.17	541.17	541.09	0.08															
							20.1	6.0	0.076	0.26	3.65	3.65	3.65	0.0	0.83	0.05	0.016	81	**84**	2.0	2.36
91	P142	110.2	539.97	539.97	539.89	0.08															
	PRIKLJUČEK						20.6	8.3	0.079	0.26	3.65	3.65	3.65	0.0	0.85	0.05	0.016	102	**106**	2.5	2.80
92	P141	89.6	538.25	538.25	538.17	0.08															
				0.15	538.02		20.3	9.1	0.104	0.30	0.50	0.50	0.50	0.0	0.53	0.07	0.015	123	**123**	3.4	3.34
93	P140	69.3	536.40	536.40	536.17	0.23															
							19.8	8.0	0.119	0.30	0.50	0.50	0.50	0.0	0.57	0.08	0.015	144	**144**	3.4	3.12
94	P139	49.6	534.82	534.82	534.59	0.23															
							19.7	6.6	0.134	0.30	0.50	0.50	0.50	0.0	0.60	0.08	0.015	159	**159**	3.2	2.81
95	P138	29.9	533.53	533.53	533.30	0.23												0			
							29.9	3.9	0.176	0.06	2.80	2.80	1.50	0.1	0.90	0.09	0.017	178	**178**	2.3	1.74
96	PR21	0.0	532.36	532.36	532.13	0.23															

Z.Š.	Š.P.	STAC	K.T.	K.P.R.	K.D.J.	G.J.	L	I_j	H_{VODE}	b	m_Z	m_L	m_D	F	O	R	n	Q_{MER}	Q_{100}	v_{100}	F_R
		(m)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m)	(m)	(%)	(m)	(m)				(m^2)	(m)	(m)		(l/s)	(l/s)	(m/s)	
							0.0	0.0	0.000	0.06	2.80	2.80	1.50	0.0	0.06	0.00	0.017		**0**	0.0	####
97	PR21	89.3	532.32	532.32	532.26	0.06	**ODSEK OD PREPUSTA 21 DO PREPUSTA PR20** (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) PP3														
							28.9	1.7	0.063	0.18	3.65	3.65	3.65	0.0	0.65	0.04	0.016	24	**24**	0.9	1.21
98	P135	60.4	531.83	531.83	531.76	0.07												74			
							19.9	2.5	0.069	0.23	3.65	3.65	3.65	0.0	0.76	0.04	0.016	40	**42**	1.2	1.50
99	P134	40.5	531.33	531.33	531.26	0.07															
							20.3	4.5	0.071	0.23	3.65	3.65	3.65	0.0	0.77	0.05	0.016	57	**59**	1.7	2.01
100	P133	20.2	530.43	530.43	530.36	0.07															
							20.2	6.4	0.056	0.13	20.0	20.0	7.00	0.0	1.63	0.03	0.016	74	**74**	1.5	2.06
101	CP-20	0.0	529.14	529.14	529.07	0.07															
							0.0	0.0	0.000	0.13	20.0	20.0	7.00	0.0	0.13	0.00	0.016		**0**	0.0	####
102	PR20	144.3	529.14	529.14	528.31	0.83	**ODSEK OD PREPUSTA 20 DO PREPUSTA PR19 (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) PP-5+PP6**														
							8.0	12.4	0.050	0.13	20.0	20.0	7.00	0.0	1.47	0.03	0.016	78	**78**	2.0	2.83
103	P131	136.3	527.40	527.40	527.32	0.08												83			
							31.0	6.8	0.061	0.13	20.0	20.0	7.00	0.1	1.78	0.03	0.016	96	**96**	1.7	2.14
104	P130	105.4	525.31	525.31	525.23	0.08															
							18.7	12.9	0.056	0.13	20.0	20.0	7.00	0.0	1.64	0.03	0.016	107	**107**	2.2	2.93
105	P129	86.7	523.04	523.04	522.81	0.23															
							20.0	11.0	0.060	0.13	20.0	20.0	7.00	0.1	1.76	0.03	0.016	118	**118**	2.1	2.73
106	P128	66.7	520.84	520.84	520.61	0.23															
							20.3	11.0	0.101	0.30	0.50	0.50	0.50	0.0	0.53	0.07	0.015	130	**130**	3.7	3.67
107	P127	46.4	518.62	518.62	518.39	0.23															
							20.4	10.1	0.110	0.30	0.50	0.50	0.50	0.0	0.55	0.07	0.015	142	**142**	3.6	3.51
108	P126	26.0	516.56	516.56	516.33	0.23															
							26.0	5.3	0.142	0.30	0.50	0.50	0.50	0.1	0.62	0.09	0.015	157	**157**	3.0	2.52
109	PR19	0.0	515.18	515.18	514.95	0.23															
							0.0	0.0	0.000	0.30	0.50	0.50	0.50	0.0	0.30	0.00	0.015		**0**	0.0	####
110	P121	75.1	516.08	516.08	516.03	0.05	**ODSEK OD P121 DO PREPUSTA PR19 (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) PP-7**														
							19.9	1.8	0.048	0.14	3.65	3.65	3.65	0.0	0.50	0.03	0.015	12	**12**	0.8	1.22
111	P122	55.2	515.73	515.73	515.67	0.06												46			
							19.9	2.1	0.059	0.18	3.65	3.65	3.65	0.0	0.63	0.04	0.015	24	**24**	1.0	1.38
112	P123	35.3	515.31	515.31	515.25	0.06															
							20.1	1.6	0.073	0.23	3.65	3.65	3.65	0.0	0.79	0.05	0.015	37	**38**	1.0	1.23
113	P124	15.2	515.02	515.02	514.94	0.08															
							15.2	0.5	0.138	0.30	0.50	0.50	0.50	0.1	0.61	0.08	0.015	46	**46**	0.9	0.78
114	PR19	0.0	515.13	514.99	514.86	0.27															
							0.0	0	0.000	0.30	0.50	0.50	0.50	0.0	0.30	0.00	0.015		0	0.00	####
115	P121	487.1	516.08	516.08	516.01	0.07	**ODSEK OD P121 DO PREPUSTA PR18 (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) PP9 +PP10+PP11**														
							20.4	1.2	0.068	0.23	3.65	3.65	3.65	0.0	0.75	0.04	0.016	22	**29**	0.9	1.06
116	P120	466.7	515.83	515.83	515.76	0.07												526			
							19.0	4.3	0.069	0.23	3.65	3.65	3.65	0.0	0.76	0.04	0.016	43	**55**	1.6	1.98
117	P119	447.7	515.02	515.02	514.95	0.07															
							21.6	5.8	0.077	0.23	3.65	3.65	3.65	0.0	0.82	0.05	0.016	66	**80**	2.0	2.33
118	P118	426.1	513.76	513.76	513.69	0.07															
							20.2	8.9	0.055	0.14	20.0	20.0	7.00	0.0	1.63	0.03	0.016	88	**88**	1.8	2.46
119	P117	406.0	511.98	511.98	511.90	0.08															
PRIKLJUČEK							21.1	8.7	0.061	0.14	20.0	20.0	7.00	0.1	1.78	0.03	0.016	110	**110**	1.9	2.46
120	P116	384.9	510.16	510.16	510.07	0.09															
							19.1	8.8	0.065	0.14	20.0	20.0	7.00	0.1	1.90	0.03	0.016	131	**131**	2.0	2.49
121	P115	365.8	508.49	508.49	508.39	0.10															
							19.8	5.4	0.076	0.14	20.0	20.0	7.00	0.1	2.20	0.04	0.016	152	**152**	1.7	1.99
122	P114	346.0	507.43	507.43	507.33	0.10															
							19.8	3.6	0.087	0.14	20.0	20.0	7.00	0.1	2.49	0.05	0.016	174	**174**	1.5	1.66
123	P113	326.2	506.71	506.71	506.61	0.10															
							19.9	2.9	0.095	0.14	20.0	20.0	7.00	0.1	2.71	0.05	0.016	195	**195**	1.4	1.50
124	P112	306.3	506.14	506.14	506.04	0.10															
				0.13	505.91		19.5	2.9	0.202	0.06	2.80	2.80	1.50	0.1	1.03	0.10	0.017	216	**216**	2.2	1.53
125	P111	286.8	505.57	505.57	505.34	0.23															
							19.6	4.1	0.196	0.06	2.80	2.80	1.50	0.1	1.00	0.09	0.017	237	**237**	2.5	1.81
126	P110	267.2	504.76	504.76	504.53	0.23															
							19.9	7.4	0.180	0.06	2.80	2.80	1.50	0.1	0.92	0.09	0.017	259	**259**	3.2	2.41
127	P109	247.3	503.28	503.28	503.05	0.23															
							20.3	11.2	0.171	0.06	2.80	2.80	1.50	0.1	0.88	0.08	0.017	281	**281**	3.8	2.94

Z.Š.	Š.P.	STAC	K.T.	K.P.R.	K.D.J.	G.J.	L	I_j	H_{VODE}	b	m_Z	m_L	m_D	F	O	R	n	Q_{MER}	Q_{100}	v_{100}	F_R
		(m)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m)	(m)	(%)	(m)	(m)				(m^2)	(m)	(m)		(l/s)	(l/s)	(m/s)	
128	P108	227.0	501.00	501.00	500.77	0.23															
							20.4	13.4	0.170	0.06	2.80	2.80	1.50	0.1	0.88	0.08	0.017	303	**303**	4.1	3.21
129	P107	206.6	498.27	498.27	498.04	0.23															
							20.4	13.3	0.175	0.06	2.80	2.80	1.50	0.1	0.90	0.09	0.017	325	**325**	4.2	3.20
130	P106	186.2	495.57	495.57	495.34	0.23															
							20.1	13.0	0.181	0.06	2.80	2.80	1.50	0.1	0.93	0.09	0.017	347	**347**	4.2	3.18
131	P105	166.2	492.97	492.97	492.74	0.23															
							20.0	12.4	0.187	0.06	2.80	2.80	1.50	0.1	0.96	0.09	0.017	368	**368**	4.2	3.13
132	P104	146.2	490.48	490.48	490.25	0.23															
							20.1	10.9	0.197	0.06	2.80	2.80	1.50	0.1	1.00	0.10	0.017	390	**390**	4.1	2.94
133	P103	126.0	488.29	488.29	488.06	0.23															
							20.1	10.2	0.203	0.06	2.80	2.80	1.50	0.1	1.04	0.10	0.017	412	**412**	4.0	2.86
134	P102	105.9	486.19	486.19	486.01	0.18															
							20.1	10.0	0.208	0.06	2.80	2.80	1.50	0.1	1.06	0.10	0.017	433	**433**	4.1	2.84
135	P101	85.9	484.28	484.28	484.00	0.28															
							20.5	8.9	0.208	0.20	2.13	2.13	1.00	0.1	0.98	0.11	0.017	455	**456**	4.2	2.93
136	P100	65.3	482.46	482.46	482.17	0.29															
PRIKLJUČEK							21.9	10.0	0.162	0.40	1.00	1.00	1.80	0.1	0.96	0.11	0.015	479	**479**	4.7	3.73
137	P99	43.4	480.81	480.81	479.98	0.83															
							20.0	7.2	0.181	0.40	1.00	1.00	1.80	0.1	1.03	0.12	0.015	501	**501**	4.2	3.17
138	P98	23.4	479.37	479.37	478.54	0.83															
							23.4	5.2	0.251	0.20	2.13	2.13	1.00	0.1	1.14	0.13	0.017	526	**526**	3.5	2.26
139	PR18	0.0	478.15	478.15	477.32	0.83															
							0.0	0.0	0.000	0.40	1.00	1.00	1.80	0.0	0.40	0.00	0.015		**0**	0.0	####
140	PR18	######	478.15	478.15	478.10	0.05	ODSEK OD PREPUSTA 18 DO PREPUSTA PR17 (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) PP-14														
							16.7	5.9	0.036	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	1.07	0.02	0.015	#### 221	**24**	1.1	1.93
141	P96 obst.mulda	######	477.16	477.16	477.11	0.05															
							20.2	4.4	0.052	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	1.51	0.03	0.015	####	**52**	1.2	1.74
142	P95 obst.mulda	######	476.27	476.27	476.22	0.05															
							19.4	4.8	0.061	0.10	20.0	20.0	7.00	0.1	1.75	0.03	0.015	####	**80**	1.4	1.85
143	P94 obst.mulda	######	475.36	475.36	475.30	0.06															
							19.4	6.4	0.064	0.10	20.0	20.0	7.00	0.1	1.84	0.03	0.015	####	**107**	1.7	2.17
144	P93	######	474.11	474.11	474.05	0.06															
PRIKLJUČEK							19.9	7.9	0.068	0.10	20.0	20.0	7.00	0.1	1.94	0.04	0.015	####	**136**	2.0	2.42
145	P92	######	472.54	472.54	472.47	0.07															
PRIKLJUČEK							20.4	9.6	0.122	0.30	0.50	0.50	0.50	0.0	0.57	0.08	0.015	####	**165**	3.7	3.41
146	P91	######	470.74	470.74	470.52	0.22															
PRIKLJUČEK							20.3	7.3	0.147	0.30	0.50	0.50	0.50	0.1	0.63	0.09	0.015	####	**194**	3.5	2.95
147	P90	######	469.26	469.26	469.04	0.22															
							19.7	7.0	0.171	0.06	2.80	2.80	1.50	0.1	0.88	0.08	0.017	####	**221**	3.0	2.32
148	PR17	######	468.18	468.18	467.67	0.51															
PRIKLJUČEK							0.0	0.0	0.000	0.30	0.50	0.50	0.50	0.0	0.30	0.00	0.015		**0**	0.0	####
149	PR17	91.8	468.18	468.18	467.67	0.51	**ODSEK OD PREPUSTA 17 DO PREPUSTA PR16 (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) PP-17**														
PRIKLJUČEK							20.0	2.2	0.168	0.40	1.00	1.00	1.80	0.1	0.98	0.11	0.015	#### 96	**242**	2.3	1.76
150	P88 MREŽA	71.8	467.50	467.50	467.22	0.28															
							19.7	3.0	0.163	0.40	1.00	1.00	1.80	0.1	0.96	0.11	0.015	####	**263**	2.6	2.04
151	P87	52.1	466.91	466.91	466.63	0.28															
KAMNITA ZLOŽBA							20.1	2.9	0.171	0.40	1.00	1.00	1.80	0.1	0.99	0.11	0.015	####	**284**	2.6	2.01
152	MREŽA	32.0	466.33	466.33	466.05	0.28															
							32.0	4.6	0.160	0.40	1.00	1.00	1.80	0.1	0.96	0.10	0.015	####	**317**	3.2	2.53
153	PR16	0.0	464.86	464.86	464.58	0.28															
PRIKLJUČEK							0.0	0.0	0.000	0.40	1.00	1.00	1.80	0.0	0.40	0.00	0.015		**0**	0.0	####
154	PR16 MREŽA	82.8	464.86	464.86	464.28	0.58	**ODSEK OD PREPUSTA 16 DO PREPUSTA PR15 (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) PP-19**														
							15.3	5.2	0.156	0.40	1.00	1.00	1.80	0.1	0.94	0.10	0.015	#### 20	**321**	3.3	2.68
155	P84	67.5	463.77	463.77	463.49	0.28															
KAMNITA LOŽNA							19.6	8.5	0.138	0.40	1.00	1.00	1.80	0.1	0.88	0.09	0.015	####	**326**	4.0	3.43
156	P83 MREŽA	47.9	462.11	462.11	461.83	0.28															
							18.6	10.4	0.131	0.40	1.00	1.00	1.80	0.1	0.86	0.09	0.015	####	**330**	4.3	3.79
157	P82 ZLOŽBA	29.3	460.17	460.17	459.89	0.28															
							19.7	11.3	0.129	0.40	1.00	1.00	1.80	0.1	0.85	0.09	0.015	####	**335**	4.5	3.95
158	P81 ZLOŽBA	9.6	457.94	457.94	457.66	0.28															
							9.6	7.5	0.145	0.40	1.00	1.00	1.80	0.1	0.90	0.10	0.015	####	**337**	3.9	3.23
159	PR15	0.0	457.22	457.22	456.94	0.28															

Z.Š.	Š.P.	STAC	K.T.	K.P.R.	K.D.J.	G.J.	L	I_j	H_{VODE}	b	m_Z	m_L	m_D	F	O	R	n	Q_{MER}	Q_{100}	v_{100}	F_R
		(m)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m)	(m)	(%)	(m)	(m)				(m^2)	(m)	(m)		(l/s)	(l/s)	(m/s)	
							0.0	0.0	0.000	0.40	1.00	1.00	1.80	0.0	0.40	0.00	0.015		**0**	0.0	####
160	PR15	66.0	457.22	457.22	456.94	0.28	**ODSEK OD PREPUSTA 15 DO PREPUSTA PR14 (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) PP-21**														
							9.5	16.1	0.120	0.40	1.00	1.00	1.80	0.1	0.82	0.08	0.015	####	**346**	5.1	4.71
161	P80	56.5	455.69	455.69	455.41	0.28												61			
							20.3	13.0	0.131	0.40	1.00	1.00	1.80	0.1	0.85	0.09	0.015	####	**365**	4.8	4.24
162	P79	36.2	453.35	453.35	452.77	0.58															
	PRIKLJUČEK						20.6	10.9	0.141	0.40	1.00	1.00	1.80	0.1	0.89	0.09	0.015	####	**384**	4.6	3.89
163	P78	15.6	450.80	450.80	450.52	0.28															
	ZLOŽBA						15.6	7.7	0.158	0.40	1.00	1.00	1.80	0.1	0.95	0.10	0.015	####	**399**	4.1	3.27
164	PR14	0.0	449.60	449.60	449.32	0.28															
							0.0	0.0	0.120	0.40	1.00	1.00	1.80	0.1	0.82	0.08	0.015	####	**0**	0.0	0.00
165	PR14	47.6	449.60	449.60	449.32	0.28	**ODSEK OD PREPUSTA 14 DO PREPUSTA PR13 (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) PP-23**														
	ZLOŽBA						24.6	11.4	0.155	0.40	1.00	1.00	1.80	0.1	0.94	0.10	0.015	####	**472**	4.9	3.99
166	P76	23.0	446.79	446.79	446.51	0.28												143			
	ZLOŽBA						23.0	10.0	0.173	0.40	1.00	1.00	1.80	0.1	1.00	0.11	0.015	####	**541**	4.9	3.73
167	PR13	0.0	444.50	444.50	444.22	0.28															
							0.0	0.0	0.200	0.40	1.00	1.00	1.80	0.1	1.09	0.12	0.015	####	**0**	0.0	0.00
168	PR13	136.0	444.50	444.50	444.22	0.28	**ODSEK OD PREPUSTA 13 DO PREPUSTA PR12 (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) PP-25**														
	MREŽA						16.5	15.8	0.154	0.40	1.00	1.00	1.80	0.1	0.93	0.10	0.015	####	**543**	5.8	4.69
169	P74	119.5	442.20	442.20	441.62	0.58												18			
	PRIKLJUČEK						24.1	7.1	0.238	0.20	2.13	2.13	1.00	0.1	1.09	0.12	0.017	####	**547**	4.0	2.64
170	P73	95.4	440.18	440.18	439.90	0.28															
							21.9	8.7	0.228	0.20	2.13	2.13	1.00	0.1	1.06	0.12	0.017	####	**550**	4.3	2.90
171	P72	73.5	438.28	438.28	438.00	0.28															
							20.9	9.8	0.222	0.20	2.13	2.13	1.00	0.1	1.04	0.12	0.017	####	**552**	4.5	3.07
172	P71	52.6	436.24	436.24	435.96	0.28															
							20.1	10.5	0.219	0.20	2.13	2.13	1.00	0.1	1.03	0.12	0.017	####	**555**	4.7	3.18
173	P70	32.5	434.14	434.14	433.86	0.28															
							20.6	8.3	0.232	0.20	2.13	2.13	1.00	0.1	1.07	0.12	0.017	####	**558**	4.3	2.84
174	P69	11.9	432.43	432.43	432.15	0.28															
							11.9	5.1	0.260	0.20	2.13	2.13	1.00	0.2	1.18	0.13	0.017	####	**560**	3.6	2.23
175	PR12	0.0	431.83	431.83	431.55	0.28															
	PRIKLJUČEK						0.0	0.0	0.000	0.40	1.00	1.00	1.80	0.0	0.40	0.00	0.015		**0**	0.0	####
176	PR12	72.6	431.83	431.83	431.78	0.05	**ODSEK OD PREPUSTA 12 DO PREPUSTA PR11 (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) PP27+PP28**														
							27.3	8.1	0.030	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	0.92	0.02	0.016	18	**18**	1.2	2.13
177	P67	45.3	429.63	429.63	429.58	0.05												47			
							19.8	10.8	0.036	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	1.06	0.02	0.016	31	**31**	1.5	2.51
178	P66	25.6	427.49	427.49	427.44	0.05															
							25.6	11.5	0.042	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	1.24	0.02	0.016	47	**47**	1.7	2.65
179	PR11	0.0	424.54	424.54	424.49	0.05															
							0.0	0.0	0.000	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	0.10	0.00	0.016	47	**0**	0.0	####
180	P64+5m	158.7	423.16	423.16	423.11	0.05	**ODSEK OD PREPUSTA 11 DO PREPUSTA PR9 (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) PP-29 PP30**														
							5.0	12.2	0.042	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	1.25	0.02	0.016	50	**50**	1.8	2.72
181	P64	153.7	422.55	422.55	422.50	0.05												36			
	PRIKLJUČEK						20.0	12.3	0.046	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	1.34	0.02	0.016	61	**61**	1.9	2.77
182	P63	133.7	420.08	420.08	420.03	0.05															
							20.0	12.7	0.049	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	1.42	0.03	0.016	72	**72**	2.0	2.83
183	P62	113.7	417.54	417.54	417.49	0.05															
							15.0	11.5	0.052	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	1.51	0.03	0.016	80	**80**	1.9	2.71
184	PR10	98.7	415.82	415.82	415.77	0.05															
							5.0	11.4	0.053	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	1.53	0.03	0.016	83	**83**	1.9	2.71
185	P61	93.7	415.25	415.25	415.20	0.05															
							20.0	10.9	0.055	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	1.60	0.03	0.016	93	**93**	2.0	2.66
186	P60	73.7	413.07	413.07	413.02	0.05												8			
							20.0	12.5	0.056	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	1.62	0.03	0.016	102	**102**	2.1	2.86
187	P59	53.7	410.57	410.57	410.52	0.05															
							20.0	13.2	0.057	0.10	20.0	20.0	7.00	0.1	1.66	0.03	0.016	111	**111**	2.2	2.95
188	P58	33.7	407.92	407.92	407.87	0.05															
							20.0	13.4	0.059	0.10	20.0	20.0	7.00	0.1	1.70	0.03	0.016	121	**121**	2.3	2.98
189	P57	13.7	405.23	405.23	405.18	0.05															
							13.7	13.4	0.060	0.10	20.0	20.0	7.00	0.1	1.74	0.03	0.016	127	**127**	2.3	2.99
190	PR9	0.0	403.40	403.40	403.35	0.05															

Z.Š.	Š.P.	STAC	K.T.	K.P.R.	K.D.J.	G.J.	L	I_j	H_{VODE}	b	m_Z	m_L	m_D	F	O	R	n	Q_{MER}	Q_{100}	v_{100}	F_R
		(m)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m)	(m)	(%)	(m)	(m)				(m^2)	(m)	(m)		(l/s)	(l/s)	(m/s)	
							0.0	0.0	0.000	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	0.10	0.00	0.016		**0**	0.0	####
191	P56+16m	115.4	404.93	404.93	404.86	0.07	**ODSEK OD PREPUSTA PR9 DO PREPUSTA P51 (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5)**														
							36.9	13.4	0.015	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	0.52	0.01	0.016	5	**5**	1.0	2.58
192	P55	78.5	400.00	400.00	399.92	0.08												15			
							20.0	12.5	0.019	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	0.61	0.01	0.016	7	**7**	1.1	2.54
193	P54	58.5	397.49	397.49	397.41	0.08															
							20.0	13.1	0.021	0.10	20.0	20.0	7.00	0.0	0.68	0.01	0.016	10	**10**	1.2	2.62
194	P53	38.5	394.87	394.87	394.79	0.08															
							20.0	11.3	0.032	0.14	3.65	3.65	3.65	0.0	0.37	0.02	0.016	13	**13**	1.6	2.89
195	P52	18.5	392.61	392.61	392.53	0.08															
							18.5	11.0	0.035	0.14	3.65	3.65	3.65	0.0	0.40	0.02	0.016	15	**15**	1.7	2.86
196	P52+18m	0.0	390.58	390.58	390.50	0.08															
							0.0	0.0	0.000	0.14	3.65	3.65	3.65	0.0	0.14	0.00	0.016	0	**0**	0.0	####
197	ZCP	1341.6	387.51	387.51	387.51	0.00	**ODSEK OD PREPUSTA P51 DO PREPUSTA PR8 (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5)**														
		12.9					4.8	5.6	0.498	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.31	0.16	0.016	967	**966**	4.5	2.03
198	BAN	1336.8	388.64	388.64	387.25	1.39												967			
							1.2	5.6	0.498	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.31	0.16	0.016	967	**966**	4.5	2.03
199	LR	1335.6	388.64	388.64	387.18	1.46															
							7.0	5.6	0.498	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.31	0.16	0.016	967	**966**	4.5	2.03
200	CP	1328.6	387.98	387.98	386.79	1.19															
							8.6	3.4	0.570	0.25	0.39	0.39	0.35	0.3	1.47	0.18	0.016	967	**967**	3.7	1.56
201	LOM	1320.0	387.10	387.10	386.50	0.60															
							7.3	14.3	0.391	0.30	0.23	0.23	0.23	0.2	1.10	0.14	0.016	967	**967**	6.4	3.25
202	P49	1312.7	386.06	386.06	385.46	0.60															
		38.8					19.3	11.2	0.411	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.13	0.15	0.016	972	**969**	5.9	2.93
203	P48	1293.4	383.90	383.90	383.30	0.60												52			
							19.5	10.4	0.421	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.15	0.15	0.016	977	**977**	5.7	2.82
204	P47	1273.9	381.88	381.88	381.28	0.60															
		79.6					20.0	7.7	0.460	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.23	0.16	0.016	982	**983**	5.1	2.40
205	P46	1253.9	380.34	380.34	379.74	0.60															
							19.7	6.6	0.467	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.25	0.16	0.016	987	**934**	4.7	2.21
206	P45	1234.2	379.04	379.04	378.44	0.60															
							19.9	5.5	0.507	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.33	0.17	0.016	993	**993**	4.5	2.01
207	P44	1214.3	377.95	377.95	377.35	0.60															
							20.0	5.4	0.512	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.34	0.17	0.016	998	**998**	4.4	1.99
208	P43	1194.3	376.87	376.87	376.27	0.60															
		38.9					19.6	7.7	0.465	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.24	0.16	0.016	1003	**1003**	5.1	2.40
209	P42	1174.7	375.36	375.36	374.76	0.60															
							19.3	11.8	0.415	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.13	0.15	0.016	1008	**1008**	6.0	3.00
210	P41	1155.4	373.09	373.09	372.49	0.60															
		38.3					19.3	14.1	0.400	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.10	0.14	0.016	1013	**1036**	6.5	3.29
211	P40	1136.1	370.37	370.37	369.77	0.60															
							19.0	13.4	0.402	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.11	0.14	0.016	1018	**1018**	6.4	3.21
212	P39	1117.1	367.83	367.83	367.23	0.60	**ODSEK OD PR39 DO PR31 (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) PP40 +PP41**														
		97.6					18.7	11.4	0.424	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.15	0.15	0.016	1033	**1033**	6.0	2.95
213	P38	1098.4	365.70	365.70	365.10	0.60												123			
							18.0	11.0	0.431	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.17	0.15	0.016	1046	**1046**	5.9	2.89
214	P37	1080.5	363.72	363.72	363.12	0.60															
							20.2	11.9	0.425	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.16	0.15	0.016	1062	**1062**	6.2	3.01
215	P36	1060.3	361.32	361.32	360.72	0.60															
							20.3	13.2	0.417	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.14	0.15	0.016	1078	**1078**	6.4	3.17
216	P35	1040.0	358.65	358.65	358.05	0.60															
							20.5	13.5	0.418	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.14	0.15	0.016	1093	**1093**	6.5	3.21
217	P34	1019.5	355.89	355.89	355.29	0.60															
		62.7					21.0	12.3	0.432	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.17	0.15	0.016	1109	**1109**	6.3	3.05
218	P33	998.5	353.31	353.31	352.71	0.60															
							21.0	11.1	0.448	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.21	0.15	0.016	1126	**1126**	6.1	2.89
219	P32	977.5	350.99	350.99	350.39	0.60															
							20.7	10.7	0.457	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.22	0.16	0.016	1141	**1141**	6.0	2.83
212	P31	956.8	348.78	348.78	348.18	0.60	**ODSEK OD PR31 DO PR26 (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) PP42 DO PP-45**														
		100.6					21.2	10.8	0.457	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.22	0.16	0.016	1152	**1152**	6.0	2.85
221	P30	935.6	346.48	346.48	345.88	0.60												48			
							20.4	12.1	0.445	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.20	0.15	0.016	1161	**1161**	6.3	3.02

Z.Š.	Š.P.	STAC	K.T.	K.P.R.	K.D.J.	G.J.	L	I_j	H_{VODE}	b	m_Z	m_L	m_D	F	O	R	n	Q_{MER}	Q_{100}	v_{100}	F_R
		(m)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m)	(m)	(%)	(m)	(m)				(m^2)	(m)	(m)		(l/s)	(l/s)	(m/s)	
222	P29	915.1	344.01	344.01	343.41	0.60															
							19.6	12.7	0.441	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.19	0.15	0.016	1171	**1171**	6.4	3.10
223	P28	895.5	341.51	341.51	340.91	0.60															
							19.7	12.7	0.443	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.19	0.15	0.016	1180	**1180**	6.5	3.09
224	P27	875.9	339.02	339.02	338.42	0.60															
							19.6	11.7	0.455	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.22	0.16	0.016	1190	**1190**	6.3	2.97
225	P26	856.2	336.72	336.72	336.12	0.60	**ODSEK OD PR26 DO PR15** (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) PP47 +PP48+PP49														
		94.9					19.1	11.6	0.458	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.23	0.16	0.016	1198	**1198**	6.3	2.95
226	P25	837.1	334.50	334.50	333.90	0.60												103			
							18.6	15.1	0.428	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.16	0.15	0.016	1207	**1207**	6.9	3.39
227	P24	818.5	331.69	331.69	331.09	0.60															
							18.7	16.8	0.417	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.14	0.15	0.016	1216	**1216**	7.2	3.58
228	P23	799.8	328.55	328.55	327.95	0.60															
							19.2	13.5	0.445	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.20	0.15	0.016	1224	**1224**	6.7	3.19
229	P22	780.6	325.96	325.96	325.36	0.60															
							19.2	10.9	0.474	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.26	0.16	0.016	1233	**1233**	6.1	2.85
230	P21	761.4	323.86	323.86	323.26	0.60															
		58.4					18.8	11.8	0.465	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.24	0.16	0.016	1242	**1241**	6.4	2.98
231	P20	742.5	321.63	321.63	321.03	0.60															
							18.4	13.8	0.447	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.20	0.15	0.016	1250	**1250**	6.8	3.23
232	P19	724.2	319.10	319.10	318.50	0.60															
							21.2	11.6	0.471	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.25	0.16	0.016	1260	**1260**	6.3	2.94
233	P18	702.9	316.63	316.63	316.03	0.60															
		25.6					25.6	9.4	0.502	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.32	0.17	0.016	1272	**1272**	5.8	2.63
234	P17	677.3	314.23	314.23	313.63	0.60															
		45.9					24.2	9.5	0.503	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.32	0.17	0.016	1283	**1283**	5.9	2.64
235	P16	653.1	311.94	311.94	311.34	0.60															
							21.7	9.5	0.504	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.32	0.17	0.016	1293	**1293**	5.9	2.65
236	P15-CPV	631.4	309.42	309.42	309.27	0.15	**ODSEK OD PR15 DO PR1** (VPOŠTEVAN DOTOK Q_5) PP50 DO PP56														
				1.15	308.12		8.7	1.0	0.906	0.25	0.39	0.39	0.35	0.5	2.18	0.24	0.016	1296	**1296**	2.5	0.82
237	P15-CPI	622.7	309.41	309.41	308.03	1.38												109			
							20.0	10.5	0.494	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.30	0.16	0.016	1303	**1303**	6.1	2.78
238	P14	602.7	306.73	306.73	305.94	0.79															
							20.2	11.2	0.486	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.29	0.16	0.016	1311	**1311**	6.3	2.88
239	P13	582.5	304.28	304.28	303.68	0.60															
		83.4					21.6	11.0	0.490	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.30	0.16	0.016	1319	**1319**	6.3	2.85
240	P12	560.9	301.90	301.90	301.30	0.60															
							21.8	10.7	0.496	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.31	0.16	0.016	1327	**1327**	6.2	2.81
241	P11	539.0	299.56	299.56	298.96	0.60															
							23.3	10.5	0.500	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.31	0.16	0.016	1336	**1336**	6.2	2.79
242	P10	515.7	297.11	297.11	296.51	0.60															
							16.6	14.7	0.457	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.22	0.16	0.016	1343	**1343**	7.0	3.32
243	P9	499.1	294.67	294.67	294.07	0.60															
		66.3					15.9	15.9	0.448	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.21	0.15	0.016	1349	**1349**	7.3	3.46
244	P8	483.2	292.14	292.14	291.54	0.60															
							18.7	13.8	0.467	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.25	0.16	0.016	1356	**1356**	6.9	3.21
245	P7	464.5	289.47	289.47	288.96	0.51															
							20.0	14.0	0.468	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.25	0.16	0.016	1363	**1363**	6.9	3.23
246	P6	444.5	286.77	286.77	286.17	0.60															
							11.7	11.1	0.499	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.31	0.16	0.016	1368	**1368**	6.3	2.86
247	ZC 800	432.8	285.46	285.46	284.87	0.59															
				1.23	283.64		8.4	6.0	0.589	0.25	0.39	0.39	0.35	0.3	1.51	0.18	0.016	1371	**1371**	5.0	2.07
248	P5	424.4	284.74	284.74	283.14	1.60															
							14.3	6.0	0.591	0.25	0.39	0.39	0.35	0.3	1.51	0.18	0.016	1376	**1376**	5.0	2.07
249	ZKC-ZP	410.1	283.88	283.88	282.28	1.60															
							12.4	6.0	0.592	0.25	0.39	0.39	0.35	0.3	1.51	0.18	0.016	1381	**1381**	5.0	2.07
250	P4	397.7	282.74	282.74	281.54	1.20															
	KCP						13.1	9.7	0.521	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.36	0.17	0.016	1386	**1386**	6.0	2.66
251	P3	384.6	280.86	280.86	280.27	0.59															
							19.1	13.8	0.459	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.23	0.16	0.016	1393	**1311**	6.8	3.22
252	P2	365.5	278.87	278.87	277.63	1.24															
							22.0	8.4	0.545	0.25	0.39	0.39	0.35	0.2	1.41	0.17	0.016	1401	**1401**	5.7	2.47

Legenda:

Z.Š.	ZAPOREDNA ŠTEVILKA
Š.P.	ŠTEVILKA PROFILA
STAC	STACIONAŽA
K.T.	KOTA TERENA
K.A.	KOTA ASFALTA
K.D.J.	KOTA DNA JARKA
G.J.	GLOBINA JARKA
L	DOLŽINA ODSEKA JARKA
I_d	PADEC JARKA
H_{VODE}	GLOBINA VODE
b	ŠIRINA DNA JARKA
T.O.	VIŠINE DO 15cm; "VC"-TRAVA VIŠINE DO 15-28cm; "VB"-TRAVA
m_Z	NAKLON BREŽINE NAD TLAKOVANIM DELOM JARKA
m_L	NAKLON LEVE BREŽINE
m_D	NAKLON DESNE BREŽINE
F	POVRŠINA PRETOČNEGA PROFILA
O	OMOČENI OBSEG
R	HIDRAVLIČNI RADIJ
n	MANNINGOV KOEFICIENT HRAPAVOSTI
v_5	HITROST OB PRETOKU POVRATNE DOBE 5 LET
F_R	FROUDOVO ŠTEVILO

HIDRAVLIČNI IZRAČUN PREVODNOSTI JARKOV OD CESTE DO IZPUSTA V LOKAVŠČEK ZA MAKSIMALNI DOTOK 5-LETNIH VOD
Projekt: IZDELAVA DOPLONILNIH STROKOVNIH PODLAG ZA IZDELAVO OPPN ZA SANACIJO S PLAZOM POŠKODOVANE CESTE R3-609/2117 AJDOVŠČINA-PREDMEJA (PLAZ STOGOVCI)

Z.Š.	Š.P.	STAC	K.T.	K.P.R.	K.D.J.	G.J.	L	I_j	H_{VODE}	b	m_Z	m_L	m_D	F	O	R	n	Q_{MER}	Q_5	v_5	F_R
		(m)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m)	(m)	(%)	(m)	(m)				(m^2)	(m)	(m)		(l/s)	(l/s)	(m/s)	
1	VPR 22	389.17	542.62	542.62	542.390	0.23	**ODVODNI JARAK 7 OD PREPUSTA PR22 DO IZPUSTA V LOKAVŠČEK**												**P67+P68**		
			0	0.90	541.490		10.1	4.5	0.111	0.40	0.39	0.39	0.39	0.05	0.64	0.08	0.016	116	**116**	2.36	2.26
2	ICP22	379.06	542.19	542.19	541.030	1.16	47.5	15.5	0.075	0.40	0.39	0.39	0.39	0.03	0.56	0.06	0.016	116	**116**	3.58	4.17
3	379 37.298%	331.55	534.00	534.00	533.650	0.35	76.5	28.75	0.062	0.40	0.39	0.39	0.39	0.03	0.53	0.05	0.016	116	**115**	4.38	5.64
4		255.03	512.00	512.00	511.650	0.35	85.7	65.4	0.048	0.40	0.39	0.39	0.39	0.02	0.50	0.04	0.016	116	**115**	5.74	8.39
5		169.34	456.00	456.00	455.650	0.35	70.3	31.3	0.060	0.40	0.39	0.39	0.39	0.03	0.53	0.05	0.016	116	**115**	4.51	5.88
6		99.08	434.00	434.00	433.650	0.35	99.1	34.3	0.058	0.40	0.39	0.39	0.39	0.02	0.53	0.05	0.016	116	**115**	4.65	6.15
7		0.00	400.00	400.00	399.650	0.35		3.1	0.200	0.31	1.00	1.00	1.00	0.10	0.87	0.12	0.030	116	**142**	1.40	
8	VCP23	375.36	543.29	543.29	543.200	0.09	**ODVODNI JARAK 8.1 IN 8 OD PREPUSTA PR23 DO IZPUSTA V LOKAVŠČEK**												**P69+P70**		
				1.15	542.045		9.1	5.0	0.081	0.40	0.39	0.39	0.39	0.04	0.57	0.06	0.016	75	**74**	2.11	2.37
9	ICP23 366.26	366.26	543.29	543.29	541.590	1.70	87.0	11.4	0.062	0.40	0.39	0.39	0.39	0.03	0.53	0.05	0.016	75	**73**	2.78	3.56
10	20.750%	279.26	532.00	532.00	531.650	0.35	90.3	15.5	0.140	0.40	0.39	0.39	0.39	0.06	0.70	0.09	0.016	308	**308**	4.85	4.14
11	VTOK 8	188.93	518.00	518.00	517.650	0.35	79.9	12.5	0.149	0.40	0.39	0.39	0.39	0.07	0.72	0.10	0.016	308	**308**	4.49	3.71
12		109.00	508.00	508.00	507.650	0.35	109.0	47.7	0.098	0.40	0.39	0.39	0.39	0.04	0.61	0.07	0.016	308	**308**	7.18	7.32
13		0.00	456.00	456.00	455.650	0.35		2.0	0.100	0.40	0.39	0.39	0.39	0.04	0.62	0.07	0.016		**64**	1.47	1.48
14	VCP24	182.21	552.42	552.42	552.320	0.10	**ODVODNI JARAK 8.0 DO NAVEZAVE NA 8.1**												**P71+P72**		
				1.00	551.317		12.3	5.0	0.312	0.31	1.00	1.00	1.00	0.19	1.19	0.16	0.030	427	**427**	2.2	1.27
15	VCP24	169.88	553.43	553.43	550.700	2.73	46.1	28.3	0.142	0.40	0.39	0.39	0.39	0.06	0.71	0.09	0.016	427	**427**	6.6	5.59
16		123.74	538.00	538.00	537.650	0.35	123.7	16.2	0.169	0.40	0.39	0.39	0.39	0.08	0.76	0.10	0.016	427	**427**	5.4	4.19
17		0.00	518.00	518.00	517.650	0.35		2.50	0.100	0.40	0.39	0.39	0.39	0.04	0.62	0.07	0.016			1.7	1.68
18	/ VCP24.	325.82	560.26	560.26	560.000	0.26	**ODVODNI JARAK 9 OD PREPUSTA NPR7 DO IZPUSTA V LOKAVŠČEK**												**P73**		
				1.80	558.200		10.0	5.00	0.313	0.31	1.00	1.00	1.00	0.19	1.19	0.16	0.030	431	**431**	2.2	1.27
19	/ VCP24. 315.82	315.82	559.87	559.87	557.700	2.17	36.6	27.46	0.144	0.40	0.39	0.39	0.39	0.07	0.71	0.09	0.016	431	**431**	6.5	5.51
20	22.5%	279.22	548.00	548.00	547.650	0.35	99.1	24.21	0.150	0.40	0.39	0.39	0.39	0.07	0.72	0.10	0.016	431	**431**	6.3	5.16
21		180.10	524.00	524.00	523.650	0.35	67.6	23.66	0.151	0.40	0.39	0.39	0.39	0.07	0.72	0.10	0.016	522	**431**	6.2	5.10
22		112.48	508.00	508.00	507.650	0.35	112.5	18.67	0.163	0.40	0.39	0.39	0.39	0.08	0.75	0.10	0.016	522	**431**	5.7	4.51
23		0.00	487.00	487.00	486.650	0.35		3.66	0.390	0.31	1.00	1.00	1.00	0.27	1.41	0.19	0.030	522	**580**	2.1	1.09
24	V CP25	125.35	558.94	558.94	558.840	0.10	**ODVODNI JARAK PR25 9.1 DO 9.0 OD PREPUSTA PR25**												**P74**		
				1.43	557.410		11.3	1.27	0.143	0.40	0.39	0.39	0.39	0.07	0.71	0.09	0.016	91	**91**	1.4	1.18
25	OIC25	114.04	558.29	558.29	557.267	1.02	114.0	29.48	0.053	0.40	0.39	0.39	0.39	0.02	0.51	0.04	0.016	91	**91**	4.1	5.67
26		0.00	524.00	524.00	523.650	0.35		0.10	0.100	0.40	0.39	0.39	0.39	0.04	0.62	0.07	0.016		**15**	0.3	0.34
27		137.99	541.77	541.77	541.000	0.77	**ODVODNI JARAK 10 DO LOKAVŠČKA** (OPUŠČEN$_5$)												**PP81+PP85**		
				0.55	540.450		10.4	5.00	0.027	0.40	0.39	0.39	0.39	0.01	0.46	0.02	0.016	12	**12**	1.1	2.21
28		127.59	540.71	540.71	539.930	0.78	38.5	31.92	0.015	0.40	0.39	0.39	0.39	0.01	0.43	0.01	0.016	12	**12**	2.0	5.24
29		89.12	528.00	528.00	527.650	0.35	13.00	5.00	0.027	0.40	0.39	0.39	0.39	0.01	0.46	0.02	0.016	12	12	1.1	2.21
				1.50	526.150																

Z.Š.	Š.P.	STAC	K.T.	K.P.R.	K.D.J.	G.J.	L	I_j	H_{VODE}	b	m_Z	m_L	m_D	F	O	R	n	Q_{MER}	Q_5	v_5	F_R
		(m)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m)	(m)	(%)	(m)	(m)				(m^2)	(m)	(m)		(l/s)	(l/s)	(m/s)	
30		76.12	526.00	526.00	525.500	0.50															
							76.12	23.45	0.017	0.40	0.39	0.39	0.39	0.01	0.44	0.02	0.016	12	**12**	1.8	4.54
31		0.00	508.00	508.00	507.650	0.35															
								5.73	0.100	0.40	0.39	0.39	0.39	0.04	0.62	0.07	0.016	12		2.5	2.54
32	V-CP28	132.13	539.38	539.38	539.328	0.05	**ODVODNI JARAK 10 OD PREPUSTA NPR8 DO LOKAVŠČKA**												**PP82+PP84+PP83**		
				2.43	536.900		31.00	5.00	0.494	0.31	1.00	1.00	1.00	0.40	1.70	0.23	0.030	1115	**1115**	2.8	1.28
33	I-CP28	101.13	535.70	535.70	535.350	0.35															
							14.17	40.23	0.299	0.31	1.00	1.00	1.00	0.18	1.15	0.16	0.030	1115	**1115**	6.2	3.60
34	AVEZAV/	86.96	530.00	530.00	529.650	0.35															
							26.82	14.91	0.381	0.31	1.00	1.00	1.00	0.26	1.39	0.19	0.030	1115	**1115**	4.2	2.20
35		60.14	526.00	526.00	525.650	0.35															
							60.14	36.58	0.306	0.31	1.00	1.00	1.00	0.19	1.17	0.16	0.030	1115	**1115**	5.9	3.43
36		0.00	504.00	504.00	503.650	0.35															
								5.55	0.100	0.40	0.39	0.39	0.39	0.04	0.62	0.07	0.016	1115		2.5	2.50
37	VCP30	63.46	540.89	540.89	540.800	0.09	**ODVODNI JARAK 11.1 DO 11 OD PREPUSTA PR30**												**PP82+PP84+PP83**		
				2.43	538.372		10.85	5.00	0.035	0.40	0.39	0.39	0.39	0.01	0.48	0.03	0.016	20	**20**	1.3	2.27
38	ICP30	52.61	538.11	538.11	537.829	0.28															
							19.07	32.40	0.020	0.40	0.39	0.39	0.39	0.01	0.44	0.02	0.016	20	**20**	2.4	5.46
39		33.54	532.00	532.00	531.650	0.35															
							33.5	5.96	0.033	0.40	0.39	0.39	0.39	0.01	0.47	0.03	0.016	20	**20**	1.4	2.47
40		0.00	530.00	530.00	529.650	0.35															
								3.61	0.039	0.40	0.39	0.39	0.39	0.02	0.48	0.03	0.016	20		1.2	1.95
41	VCP21	372.52	540.11	540.11	232.270	307.84	**ODVODNI JARAK 6 OD PREPUSTA PR21 DO LOKAVŠČKA**													**PP1**	
							9.3	17.99	0.067	0.40	0.39	0.39	0.39	0.03	0.54	0.05	0.016	107	**104**	3.6	4.47
42	ICP21	363.18	539.68	539.68	230.590	309.09															
							55.8	33.95	0.055	0.40	0.39	0.39	0.39	0.02	0.52	0.04	0.016	107	**104**	4.5	6.10
43		307.39	512.00	512.00	211.650	300.35															
							74.3	51.14	0.049	0.40	0.39	0.39	0.39	0.02	0.50	0.04	0.016	107	**104**	5.1	7.43
44		233.09	474.00	474.00	173.650	300.35															
							44.7	67.16	0.045	0.40	0.39	0.39	0.39	0.02	0.50	0.04	0.016	107	**104**	5.6	8.47
45		188.42	444.00	444.00	143.650	300.35															
							65.5	33.6	0.055	0.40	0.39	0.39	0.39	0.02	0.52	0.04	0.016	107	**104**	4.5	6.07
46		122.94	422.00	422.00	121.650	300.35															
							24.3	32.9	0.056	0.40	0.39	0.39	0.39	0.02	0.52	0.05	0.016	107	**104**	4.4	6.01
47		98.63	414.00	414.00	113.650	300.35															
							98.6	18.3	0.067	0.40	0.39	0.39	0.39	0.03	0.54	0.05	0.016	107	**104**	3.7	4.51
48		0.00	396.00	396.00	95.650	300.35															
								8.4	0.087	0.40	0.39	0.39	0.39	0.04	0.59	0.06	0.016	107		2.8	
49	VC-19V	640.10	514.67	514.67	513.670	1.00	**ODVODNI JARAK 5 OD PREPUSTA NPR6 DO LOKAVŠČKA**												**PP1**		
							12.1	5.6	0.164	0.40	0.39	0.39	0.39	0.08	0.75	0.10	0.016	245	**239**	3.1	2.48
50	VC-19I	628.00	514.00	514.00	512.990	1.01															
							96.0	13.5	0.12	0.40	0.39	0.39	0.39	0.06	0.67	0.08	0.016	245	**239**	4.3	3.89
51		532.00	500.35	500.35	500.000	0.35															
							62.7	41.5	0.09	0.40	0.39	0.39	0.39	0.04	0.59	0.06	0.016	245	**239**	6.3	6.83
52		469.33	474.35	474.35	474.000	0.35															
							140.3	32.8	0.09	0.40	0.39	0.39	0.39	0.04	0.60	0.07	0.016	245	**239**	5.8	6.07
53		329.00	428.35	428.35	428.000	0.35															
							101.0	25.7	0.10	0.40	0.39	0.39	0.39	0.04	0.62	0.07	0.016	245	**239**	5.4	5.38
54		228.00	402.35	402.35	402.000	0.35															
							127.9	20.3	0.11	0.40	0.39	0.39	0.39	0.05	0.63	0.08	0.016	245	**239**	4.9	4.78
55		100.10	376.35	376.35	376.000	0.35															
							100.1	20.0	0.11	0.40	0.39	0.39	0.39	0.05	0.64	0.08	0.016	245	**239**	4.9	4.73
56		0.00	356.35	356.35	356.000	0.35															
								0.8	0.03	0.40	0.39	0.39	0.39	0.01	0.47	0.03	0.016	245		0.5	0.92
57	V-NPR5	341.00	478.00	478.00	477.000	1.00	**ODVODNI JARAK 4 OD PREPUSTA NPR5 DO JARKA 1 (NPR4)**												**PP9**		
							8.31	12.0	0.30	0.31	1.00	1.00	1.00	0.19	1.17	0.16	0.030	632	**632**	3.4	1.97
58	I-NPR5	332.69	563.23	563.23	476.000	87.23															
							76.6	7.8	0.34	0.31	1.00	1.00	1.00	0.22	1.26	0.17	0.030	632	**632**	2.9	1.59
59		256.09	470.35	560.55	470.000	0.35															
							90.8	30.8	0.24	0.31	1.00	1.00	1.00	0.13	0.98	0.13	0.030	632	**632**	4.8	3.15
60		165.29	442.35	560.30	442.000	0.35															
							89.76	46.8	0.22	0.31	1.00	1.00	1.00	0.11	0.92	0.12	0.030	632	**632**	5.6	3.88
61		75.53	400.35	400.35	400.000	0.35															
							29.59	33.8	0.23	0.31	1.00	1.00	1.00	0.13	0.97	0.13	0.030	632	**632**	5.0	3.29
62		45.94	390.35	390.35	390.000	0.35															

Z.Š.	Š.P.	STAC	K.T.	K.P.R.	K.D.J.	G.J.	L	I_j	H_{VODE}	b	m_Z	m_L	m_D	F	O	R	n	Q_{MER}	Q_5	v_5	F_R
		(m)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m)	(m)	(%)	(m)	(m)				(m^2)	(m)	(m)		(l/s)	(l/s)	(m/s)	
							45.94	7.29	0.34	0.31	1.00	1.00	1.00	0.22	1.28	0.18	0.030	632	**632**	2.8	1.53
63	NPR 4	0.00	387.00	387.00	386.650	0.35															
								5.0	0.06	0.40	0.39	0.39	0.39	0.03	0.53	0.05	0.016	632	**46**	1.8	2.36
64	I-PR12	164.14	431.00	431.00	429.890	1.11	**ODVODNI JARAK 3 OD PREPUSTA PR12 DO HUDORNIKA BRATOVŠNIK OD PP14 DO PP 26**														
							29.8	6.3	0.50	0.31	1.00	1.00	1.00	0.41	1.73	0.24	0.030	1308	**1308**	3.2	1.44
65		134.34	428.50	428.50	428.000	0.50															
							42.6	37.6	0.33	0.31	1.00	1.00	1.00	0.21	1.24	0.17	0.030	1308	**1308**	6.2	3.48
66		91.74	412.50	412.50	412.000	0.50															
							43.1	23.2	0.37	0.31	1.00	1.00	1.00	0.25	1.35	0.19	0.030	1308	**1308**	5.2	2.74
67		48.69	554.24	554.24	402.000	152.24															
							48.7	48.3	0.31	0.31	1.00	1.00	1.00	0.19	1.18	0.16	0.030	1308	**1308**	6.9	3.94
68		0.00	349.00	349.00	378.500	-29.50															
								0.0	0.00	0.40	0.39	0.39	0.39	0.00	0.40	0.00	0.016		**0**	0.0	#####
69	I-NPR1	322.20	273.52	273.52	272.720	0.80	**ODVODNI JARAK 1 OD PREPUSTA NPR1 DO LOKAVŠČKA**														
							37.6	24.8	0.34	0.31	1.00	1.00	1.00	0.22	1.28	0.17	0.030	1163	**1163**	5.2	2.83
70		284.60	264.00	264.00	263.400	0.60															
							84.1	23.9	0.37	0.31	1.00	1.00	1.00	0.25	1.34	0.18	0.030	1293	**1293**	5.3	2.78
71		200.50	244.40	244.40	243.300	1.10															
							30.0	1.5	0.66	0.40	1.00	1.00	1.00	0.71	2.28	0.31	0.030	1331	**1331**	1.9	0.74
72		170.55	244.00	244.00	242.845	1.15															
							18.0	1.5	0.66	0.40	1.00	1.00	1.00	0.71	2.28	0.31	0.030	1331	**1331**	1.9	0.74
73		152.55	244.00	244.00	242.572	1.43															
							77.2	1.5	0.66	0.40	1.00	1.00	1.00	0.71	2.28	0.31	0.030	1331	**1331**	1.9	0.74
74		75.40	242.40	242.40	241.400	1.00															
							75.4	37.1	0.33	0.31	1.00	1.00	1.00	0.21	1.25	0.17	0.030	1331	**1331**	6.2	3.46
75	IZPUST	0.00	214.00	214.00	213.400	0.60															

Legenda:

Z.Š.	ZAPOREDNA ŠTEVILKA
Š.P.	ŠTEVILKA PROFILA
STAC	STACIONAŽA
K.T.	KOTA TERENA
K.A.	KOTA ASFALTA
K.D.J.	KOTA DNA JARKA
G.J.	GLOBINA JARKA
L	DOLŽINA ODSEKA JARKA
I_d	PADEC JARKA
H_{VODE}	GLOBINA VODE
b	ŠIRINA DNA JARKA
T.O.	TIP OBLOGE JARKA ("VE"-TRAVA VIŠINE DO 4cm; "VD"-
m_Z	NAKLON BREŽINE NAD TLAKOVANIM DELOM JARKA
m_L	NAKLON LEVE BREŽINE
m_D	NAKLON DESNE BREŽINE
F	POVRŠINA PRETOČNEGA PROFILA
O	OMOČENI OBSEG
R	HIDRAVLIČNI RADIJ
n	MANNINGOV KOEFICIENT HRAPAVOSTI
Q_{MER}	MERODAJNI PRETOK
Q_5	PRETOK POVRATNE DOBE 5 LET
v_5	HITROST OB PRETOKU POVRATNE DOBE 5 LET
F_R	FROUDOVO ŠTEVILO

HIDRAVLIČNI IZRAČUN PREVODNOSTI JARKOV OD CESTE DO IZPUSTA V LOKAVŠČEK ZA MAKSIMALNI DOTOK 20-LETNIH VOD
Projekt: IZDELAVA DOPLONILNIH STROKOVNIH PODLAG ZA IZDELAVO OPPN ZA SANACIJO S PLAZOM POŠKODOVANE CESTE R3-609/2117 AJDOVŠČINA-PREDMEJA (PLAZ STOGOVCI)

Z.Š.	Š.P.	STAC	K.T.	K.P.R.	K.D.J.	G.J.	L	l_j	H_{VODE}	b	m_Z	m_L	m_D	F	O	R	n	Q_{MER}	Q_{20}	v_{20}	F_R
		(m)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m)	(m)	(%)	(m)	(m)				(m^2)	(m)	(m)		(l/s)	(l/s)	(m/s)	
1	VPR 22	389.17	542.62	542.62	542.390	0.23	**ODVODNI JARAK 7 OD PREPUSTA PR22 DO IZPUSTA V LOKAVŠČEK**												**P67+P68**		
			0	0.90	541.490		10.1	4.5	0.405	0.31	1.00	1.00	1.00	0.29	1.45	0.20	0.030	699	**699**	2.42	1.21
2	ICP22	379.06	542.19	542.19	541.030	1.16	47.5	15.5	0.300	0.31	1.00	1.00	1.00	0.18	1.16	0.16	0.030	699	**699**	3.83	2.23
3	379 37.298%	331.55	534.00	534.00	533.650	0.35	76.5	28.75	0.257	0.31	1.00	1.00	1.00	0.14	1.03	0.14	0.030	699	**699**	4.82	3.04
4		255.03	512.00	512.00	511.650	0.35	85.7	65.4	0.208	0.31	1.00	1.00	1.00	0.11	0.89	0.12	0.030	699	**699**	6.54	4.58
5		169.34	456.00	456.00	455.650	0.35	70.3	31.3	0.251	0.31	1.00	1.00	1.00	0.14	1.02	0.14	0.030	699	**699**	4.98	3.17
6		99.08	434.00	434.00	433.650	0.35	99.1	34.3	0.246	0.31	1.00	1.00	1.00	0.14	1.00	0.14	0.030	699	**699**	5.15	3.32
7		0.00	400.00	400.00	399.650	0.35		3.1	0.200	0.31	1.00	1.00	1.00	0.10	0.87	0.12	0.030	699	**142**	1.40	
8	VCP23	375.36	543.29	543.29	543.200	0.09	**ODVODNI JARAK 8.1 IN 8 OD PREPUSTA PR23 DO IZPUSTA V LOKAVŠČEK**												**P69+P70**		
				1.15	542.045		9.1	5.0	0.499	0.31	1.00	1.00	1.00	0.40	1.72	0.23	0.030	1140	**1140**	2.83	1.28
9	ICP23 366.26	366.26	543.29	543.29	541.590	1.70	87.0	11.4	0.411	0.31	1.00	1.00	1.00	0.30	1.47	0.20	0.030	1140	**1140**	3.86	1.92
10	20.750%	279.26	532.00	532.00	531.650	0.35	90.3	15.5	0.445	0.31	1.00	1.00	1.00	0.33	1.56	0.21	0.030	1567	**1567**	4.69	2.25
11	VTOK 8	188.93	518.00	518.00	517.650	0.35	79.9	12.5	0.468	0.31	1.00	1.00	1.00	0.36	1.63	0.22	0.030	1567	**1567**	4.33	2.02
12		109.00	508.00	508.00	507.650	0.35	109.0	47.7	0.339	0.31	1.00	1.00	1.00	0.22	1.27	0.17	0.030	1567	**1567**	7.15	3.92
13		0.00	456.00	456.00	455.650	0.35		2.0	0.100	0.40	0.39	0.39	0.39	0.04	0.62	0.07	0.016		**64**	1.47	1.48
14	VCP24	182.21	552.42	552.42	552.320	0.10	**ODVODNI JARAK 8.0 DO NAVEZAVE NA 8.1**												**P71+P72**		
				1.00	551.317		12.3	5.0	0.312	0.31	1.00	1.00	1.00	0.19	1.19	0.16	0.030	427	**427**	2.2	1.27
15	VCP24	169.88	553.43	553.43	550.700	2.73	46.1	28.3	0.200	0.31	1.00	1.00	1.00	0.10	0.87	0.12	0.030	427	**427**	4.2	3.01
16		123.74	538.00	538.00	537.650	0.35	123.7	16.2	0.231	0.31	1.00	1.00	1.00	0.12	0.96	0.13	0.030	427	**427**	3.4	2.28
17		0.00	518.00	518.00	517.650	0.35		2.50	0.100	0.40	0.39	0.39	0.39	0.04	0.62	0.07	0.016			1.7	1.68
18	/ VCP24.	325.82	560.26	560.26	560.000	0.26	**ODVODNI JARAK 9 OD PREPUSTA NPR7 DO IZPUSTA V LOKAVŠČEK**												**P73**		
				1.80	558.200		10.0	5.00	0.313	0.31	1.00	1.00	1.00	0.19	1.19	0.16	0.030	431	**431**	2.2	1.27
19	/ VCP24. 315.82	315.82	559.87	559.87	557.700	2.17	36.6	27.46	0.144	0.40	0.39	0.39	0.39	0.07	0.71	0.09	0.016	431	**431**	6.5	5.51
20	22.5%	279.22	548.00	548.00	547.650	0.35	99.1	24.21	0.150	0.40	0.39	0.39	0.39	0.07	0.72	0.10	0.016	431	**431**	6.3	5.16
21		180.10	524.00	524.00	523.650	0.35	67.6	23.66	0.151	0.40	0.39	0.39	0.39	0.07	0.72	0.10	0.016	431	**431**	6.2	5.10
22		112.48	508.00	508.00	507.650	0.35	112.5	18.67	0.163	0.40	0.39	0.39	0.39	0.08	0.75	0.10	0.016	431	**431**	5.7	4.51
23		0.00	487.00	487.00	486.650	0.35		3.66	0.100	0.40	0.39	0.39	0.39	0.04	0.62	0.07	0.016	431	**88**	2.0	2.03
24	V CP25	125.35	558.94	558.94	558.840	0.10	**ODVODNI JARAK PR25 9.1 DO 9.0 OD PREPUSTA PR25**												**P74**		
				1.43	557.410		11.3	1.27	0.374	0.31	1.00	1.00	1.00	0.25	1.36	0.19	0.030	311	**311**	1.2	0.64
25	OIC25	114.04	558.29	558.29	557.267	1.02	114.0	29.48	0.115	0.40	0.39	0.39	0.39	0.05	0.65	0.08	0.016	311	**311**	6.1	5.75
26		0.00	524.00	524.00	523.650	0.35		0.10	0.100	0.40	0.39	0.39	0.39	0.04	0.62	0.07	0.016		**15**	0.3	0.34
27		137.99	541.77	541.77	541.000	0.77	**ODVODNI JARAK 10 DO LOKAVŠČKA** (OPUŠČEN$_5$)												**PP81+PP85**		
				0.55	540.450		10.4	5.00	0.027	0.40	0.39	0.39	0.39	0.01	0.46	0.02	0.016	12	**12**	1.1	2.21
28		127.59	540.71	540.71	539.930	0.78	38.5	31.92	0.015	0.40	0.39	0.39	0.39	0.01	0.43	0.01	0.016	12	**12**	2.0	5.24
29		89.12	528.00	528.00	527.650	0.35	13.00	5.00	0.027	0.40	0.39	0.39	0.39	0.01	0.46	0.02	0.016	12	12	1.1	2.21
				1.50	526.150																

Z.Š.	Š.P.	STAC	K.T.	K.P.R.	K.D.J.	G.J.	L	I_j	H_{VODE}	b	m_Z	m_L	m_D	F	O	R	n	Q_{MER}	Q_{20}	v_{20}	F_R
		(m)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m)	(m)	(%)	(m)	(m)				(m^2)	(m)	(m)		(l/s)	(l/s)	(m/s)	
30		76.12	526.00	526.00	525.500	0.50															
							76.12	23.45	0.017	0.40	0.39	0.39	0.39	0.01	0.44	0.02	0.016	12	**12**	1.8	4.54
31		0.00	508.00	508.00	507.650	0.35															
								5.73	0.100	0.40	0.39	0.39	0.39	0.04	0.62	0.07	0.016	12		2.5	2.54
32	V-CP28	132.13	539.38	539.38	539.328	0.05	**ODVODNI JARAK 10 OD PREPUSTA NPR8 DO LOKAVŠČKA**											**PP82+PP84+PP83**			
				2.43	536.900		31.00	5.00	0.723	0.31	1.00	1.00	1.00	0.74	2.35	0.32	0.030	2578	**2578**	3.5	1.30
33	I-CP28	101.13	535.70	535.70	535.350	0.35															
							14.17	40.23	0.449	0.31	1.00	1.00	1.00	0.34	1.58	0.22	0.030	2578	**2578**	7.6	3.62
34	AVEZAV	86.96	530.00	530.00	529.650	0.35															
							26.82	14.91	0.565	0.31	1.00	1.00	1.00	0.49	1.91	0.26	0.030	2578	**2578**	5.2	2.22
35		60.14	526.00	526.00	525.650	0.35															
							60.14	36.58	0.459	0.31	1.00	1.00	1.00	0.35	1.61	0.22	0.030	2578	**2578**	7.3	3.45
36		0.00	504.00	504.00	503.650	0.35															
								5.55	0.100	0.40	0.39	0.39	0.39	0.04	0.62	0.07	0.016	2578		2.5	2.50
37	VCP30	63.46	540.89	540.89	540.800	0.09	**ODVODNI JARAK 11.1 DO 11 OD PREPUSTA PR30**											**PP82+PP84+PP83**			
				2.43	538.372		10.85	5.00	0.035	0.40	0.39	0.39	0.39	0.01	0.48	0.03	0.016	20	**20**	1.3	2.27
38	ICP30	52.61	538.11	538.11	537.829	0.28															
							19.07	32.40	0.020	0.40	0.39	0.39	0.39	0.01	0.44	0.02	0.016	20	**20**	2.4	5.46
39		33.54	532.00	532.00	531.650	0.35															
							33.5	5.96	0.033	0.40	0.39	0.39	0.39	0.01	0.47	0.03	0.016	20	**20**	1.4	2.47
40		0.00	530.00	530.00	529.650	0.35															
								3.61	0.039	0.40	0.39	0.39	0.39	0.02	0.48	0.03	0.016	20		1.2	1.95
41	VCP21	372.52	540.11	540.11	232.270	307.84	**ODVODNI JARAK 6 OD PREPUSTA PR21 DO LOKAVŠČKA**												**PP1**		
							9.3	17.99	0.293	0.31	1.00	1.00	1.00	0.18	1.14	0.15	0.030	716	**716**	4.1	2.40
42	ICP21	363.18	539.68	539.68	230.590	309.09															
							55.8	33.95	0.186	0.40	0.39	0.39	0.39	0.09	0.80	0.11	0.016	716	**716**	8.2	6.04
43		307.39	512.00	512.00	211.650	300.35															
							74.3	51.14	0.163	0.40	0.39	0.39	0.39	0.08	0.75	0.10	0.016	716	**716**	9.5	7.47
44		233.09	474.00	474.00	173.650	300.35															
							44.7	67.16	0.150	0.40	0.39	0.39	0.39	0.07	0.72	0.10	0.016	716	**716**	10.4	8.60
45		188.42	444.00	444.00	143.650	300.35															
							65.5	33.6	0.186	0.40	0.39	0.39	0.39	0.09	0.80	0.11	0.016	716	**716**	8.1	6.01
46		122.94	422.00	422.00	121.650	300.35															
							24.3	32.9	0.187	0.40	0.39	0.39	0.39	0.09	0.80	0.11	0.016	716	**716**	8.1	5.94
47		98.63	414.00	414.00	113.650	300.35															
							98.6	18.3	0.292	0.31	1.00	1.00	1.00	0.17	1.13	0.15	0.030	716	**716**	4.1	2.42
48		0.00	396.00	396.00	95.650	300.35															
								8.4	0.087	0.40	0.39	0.39	0.39	0.04	0.59	0.06	0.016	716		2.8	
49	VC-19V	640.10	514.67	514.67	513.670	1.00	**ODVODNI JARAK 5 OD PREPUSTA NPR6 DO LOKAVŠČKA**												**PP1**		
							12.1	5.6	0.319	0.31	1.00	1.00	1.00	0.20	1.21	0.17	0.030	476	**476**	2.4	1.34
50	VC-19I	628.00	514.00	514.00	512.990	1.01															
							96.0	13.5	0.26	0.31	1.00	1.00	1.00	0.14	1.03	0.14	0.030	476	**476**	3.3	2.08
51		532.00	500.35	500.35	500.000	0.35															
							62.7	41.5	0.13	0.40	0.39	0.39	0.39	0.06	0.69	0.09	0.016	476	**476**	7.8	6.79
52		469.33	474.35	474.35	474.000	0.35															
							140.3	32.8	0.15	0.40	0.39	0.39	0.39	0.07	0.71	0.09	0.016	476	**476**	7.2	6.01
53		329.00	428.35	428.35	428.000	0.35															
							101.0	25.7	0.16	0.40	0.39	0.39	0.39	0.07	0.74	0.10	0.016	476	**476**	6.6	5.31
54		228.00	402.35	402.35	402.000	0.35															
							127.9	20.3	0.17	0.40	0.39	0.39	0.39	0.08	0.76	0.10	0.016	476	**476**	6.0	4.70
55		100.10	376.35	376.35	376.000	0.35															
							100.1	20.0	0.17	0.40	0.39	0.39	0.39	0.08	0.76	0.10	0.016	476	**476**	6.0	4.66
56		0.00	356.35	356.35	356.000	0.35															
								0.8	0.03	0.40	0.39	0.39	0.39	0.01	0.47	0.03	0.016	476		0.5	0.92
57	V-NPR5	341.00	478.00	478.00	477.000	1.00	**ODVODNI JARAK 4 OD PREPUSTA NPR5 DO JARKA 1 (NPR4)**												**PP9**		
							8.31	12.0	0.60	0.31	1.00	1.00	1.00	0.55	2.02	0.27	0.030	2685	**2685**	4.9	2.00
58	I-NPR5	332.69	563.23	563.23	476.000	87.23															
							76.6	7.8	0.67	0.31	1.00	1.00	1.00	0.65	2.19	0.30	0.030	2685	**2685**	4.1	1.62
59		256.09	470.35	560.55	470.000	0.35															
							90.8	30.8	0.49	0.31	1.00	1.00	1.00	0.39	1.68	0.23	0.030	2685	**2685**	6.9	3.17
60		165.29	442.35	560.30	442.000	0.35															
							89.76	46.8	0.44	0.31	1.00	1.00	1.00	0.33	1.56	0.21	0.030	2685	**2685**	8.1	3.90
61		75.53	400.35	400.35	400.000	0.35															
							29.59	33.8	0.48	0.31	1.00	1.00	1.00	0.37	1.66	0.23	0.030	2685	**2685**	7.2	3.32
62		45.94	390.35	390.35	390.000	0.35															

Z.Š.	Š.P.	STAC	K.T.	K.P.R.	K.D.J.	G.J.	L	I_j	H_{VODE}	b	m_Z	m_L	m_D	F	O	R	n	Q_{MER}	Q_{20}	v_{20}	F_R
		(m)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m.n.m.)	(m)	(m)	(%)	(m)	(m)				(m^2)	(m)	(m)		(l/s)	(l/s)	(m/s)	
							45.94	7.29	0.68	0.31	1.00	1.00	1.00	0.67	2.22	0.30	0.030	2685	**2685**	4.0	1.56
63	NPR 4	0.00	387.00	387.00	386.650	0.35															
								5.0	0.06	0.40	0.39	0.39	0.39	0.03	0.53	0.05	0.016	2685	**46**	1.8	2.36
64	I-PR12	164.14	431.00	431.00	429.890	1.11	**ODVODNI JARAK 3 OD PREPUSTA PR12 DO HUDORNIKA BRATOVŠNIK**											**OD PP14 DO PP 26**			
							29.8	6.3	0.61	0.31	1.00	1.00	1.00	0.56	2.03	0.27	0.030	1977	**1977**	3.5	1.45
65		134.34	428.50	428.50	428.000	0.50															
							42.6	37.6	0.40	0.31	1.00	1.00	1.00	0.29	1.44	0.20	0.030	1977	**1977**	6.9	3.49
66		91.74	412.50	412.50	412.000	0.50															
							43.1	23.2	0.45	0.31	1.00	1.00	1.00	0.34	1.58	0.22	0.030	1977	**1977**	5.8	2.75
67		48.69	554.24	554.24	402.000	152.24															
							48.7	48.3	0.38	0.31	1.00	1.00	1.00	0.26	1.38	0.19	0.030	1977	**1977**	7.6	3.95
68		0.00	349.00	349.00	378.500	-29.50															
								0.0	0.00	0.40	0.39	0.39	0.39	0.00	0.40	0.00	0.016		**0**	0.0	#####
69	I-NPR1	322.20	273.52	273.52	272.720	0.80	**ODVODNI JARAK 1 OD PREPUSTA NPR1 DO LOKAVŠČKA**														
							37.6	24.8	0.63	0.31	1.00	1.00	1.00	0.59	2.09	0.28	0.030	4235	**4235**	7.2	2.87
70		284.60	264.00	264.00	263.400	0.60															
							84.1	23.9	0.71	0.31	1.00	1.00	1.00	0.72	2.31	0.31	0.030	5369	**5369**	7.5	2.84
71		200.50	244.40	244.40	243.300	1.10															
							30.0	1.5	1.26	0.40	1.00	1.00	1.00	2.10	3.97	0.53	0.030	5638	**5638**	2.7	0.76
72		170.55	244.00	244.00	242.845	1.15															
							18.0	1.5	1.28	0.40	1.00	1.00	1.00	2.14	4.01	0.53	0.030	5772	**5772**	2.7	0.76
73		152.55	244.00	244.00	242.572	1.43															
							77.2	1.5	1.28	0.40	1.00	1.00	1.00	2.14	4.01	0.53	0.030	5772	**5772**	2.7	0.76
74		75.40	242.40	242.40	241.400	1.00															
							75.4	37.1	0.66	0.31	1.00	1.00	1.00	0.64	2.18	0.29	0.030	5772	**5772**	9.0	3.53
75	IZPUST	0.00	214.00	214.00	213.400	0.60															

Legenda:

Z.Š.	ZAPOREDNA ŠTEVILKA
Š.P.	ŠTEVILKA PROFILA
STAC	STACIONAŽA
K.T.	KOTA TERENA
K.A.	KOTA ASFALTA
K.D.J.	KOTA DNA JARKA
G.J.	GLOBINA JARKA
L	DOLŽINA ODSEKA JARKA
I_d	PADEC JARKA
H_{VODE}	GLOBINA VODE
b	ŠIRINA DNA JARKA
T.O.	TIP OBLOGE JARKA ("VE"-TRAVA VIŠINE DO 4cm; "VD"-
m_Z	NAKLON BREŽINE NAD TLAKOVANIM DELOM JARKA
m_L	NAKLON LEVE BREŽINE
m_D	NAKLON DESNE BREŽINE
F	POVRŠINA PRETOČNEGA PROFILA
O	OMOČENI OBSEG
R	HIDRAVLIČNI RADIJ
n	MANNINGOV KOEFICIENT HRAPAVOSTI
Q_{MER}	MERODAJNI PRETOK
Q_{20}	PRETOK POVRATNE DOBE 20 LET
v_{20}	HITROST OB PRETOKU POVRATNE DOBE 20 LET
F_R	FROUDOVO ŠTEVILO

IZRAČUN MAKSIMALNIH ODTOKOV

Projekt: PODLOGE ZA OPPN PLAZ STOGOVCI

Metoda: ***Sintetični hidrogram***

Čas zakasnitve: ***SNYDER***

Efektivne padavine: ***CN***

Prispevno območje: **POTOK LOKAVŠČEK**

F_W=	4.097	km^2	Površina vodozbirnega območja
F_{NP}=	0	%	Odstotek nepropustne površine
T_Z=	NA ILOVICA		Vrsta zemljine
L_{Wh}=	2891	m	Dolžina vodozbirnega območja (HORIZONTALNO)
L_W=	2990	m	Dolžina vodozbirnega območja
L_T=	1495	m	Dolžina do težišča vodozbirnega območja
H_I=	550	mnm	Spodnja kota vodozbirnega območja
H_V=	1250	mnm	Zgornja kota vodozbirnega območja
DH=	700	m	Višinska razlika
I_2=	26.07	%	Uravnat padec terena
I_3=	24.2	%	Povprečni padec terena
k_u=	1.000		Koeficient korekcije časa koncentracije za urbana območja
t_P=	96	min	Čas zakasnitve odtoka: 2
TC=	160	min	Čas koncentracije
P.P.	NE		Indeks predhodnih padavin
CN=	66		Inicialna številka CN krivulje
CN=	66		Številka CN krivulje
k_{OD}=	0.13		Koeficient odtoka za povratno dobo 2 let
k_{OD}=	0.25		Koeficient odtoka za povratno dobo 5 let
k_{OD}=	0.32		Koeficient odtoka za povratno dobo 100 let
D=	131	mm	Maksimalna retenzija povodja
AI=	26		Deficit vlažnosti površine povodja
k=	1.07		Koeficient k=Tr/Tp
Qmax5	**4719**	**l/s**	Maksimalni odtok za povratno dobo 5 let
Qmax20	**10633**	**l/s**	Maksimalni odtok za povratno dobo 25 let
Qmax100	**16361**	**l/s**	Maksimalni odtok za povratno dobo 100 let

Tabela sh. 1

ELEMENTI SINTETIČNEGA HIDROGRAMA				BRUTO PADAVINE			EFEKTIVNE PADAVINE			PRETOK		
T_K	t_P	T_P	T_B	5	20	100	P.D. 5	P.D. 20	P.D. 100	Q 5	Q 20	Q 100
(min)	(min)	(min)	(min)	god	30	god	let	let	let	(l/s)	(l/s)	(l/s)
64	96	128	264	53	77	96	4.5	14	24	2351	7279	12628
80	96	136	280	57	82	103	6	16	28	2869	8079	13763
96	96	144	297	61	87	109	7	19	32	3404	8901	14734
128	96	160	330	68	96	118	10	24	38	4180	10036	15878
144	96	168	346	71	99	122	11	26	41	4440	10381	16170
160	96	176	363	73	103	126	12	28	43	4649	10633	16361
176	96	184	379	75	106	130	13	30	45	4639	10404	15849
192	96	192	396	77	108	133	14	32	48	4630	10194	15395
207	96	199	412	80	111	136	15	33	50	4628	10009	15000
223	96	207	429	82	114	139	17	35	52	4633	9851	14658
239	96	215	445	84	117	142	18	37	55	4646	9719	14363
255	96	223	462	86	119	146	19	39	57	4663	9609	14106
271	96	231	478	88	122	149	20	41	59	4682	9518	13880
287	96	239	495	91	125	152	21	42	61	4700	9441	13678
303	96	247	511	93	128	155	22	44	64	4714	9373	13493
319	96	255	528	95	131	158	23	46	66	4719	9312	13319
351	96	271	561	98	136	164	25	50	70	4694	9193	12984
383	96	287	594	101	141	169	27	53	74	4656	9038	12655
415	96	303	627	105	145	174	29	56	78	4646	8882	12345
447	96	319	660	108	149	179	32	59	82	4635	8733	12061
479	96	335	693	112	153	184	34	62	86	4621	8593	11801
511	96	351	726	115	157	188	36	65	89	4603	8463	11564
543	96	367	759	118	161	193	38	68	93	4581	8341	11346
638	96	415	858	126	172	205	43	77	103	4496	8018	10781
798	96	495	1022	138	189	225	51	90	119	4319	7562	10025
1117	96	654	1352	157	216	256	66	112	146	3960	6769	8811
									Q_{MAX}	4719	10633	16361

HIDRAVLIČNI IZRAČUN ŠKATLASTEGA PREPUSTA

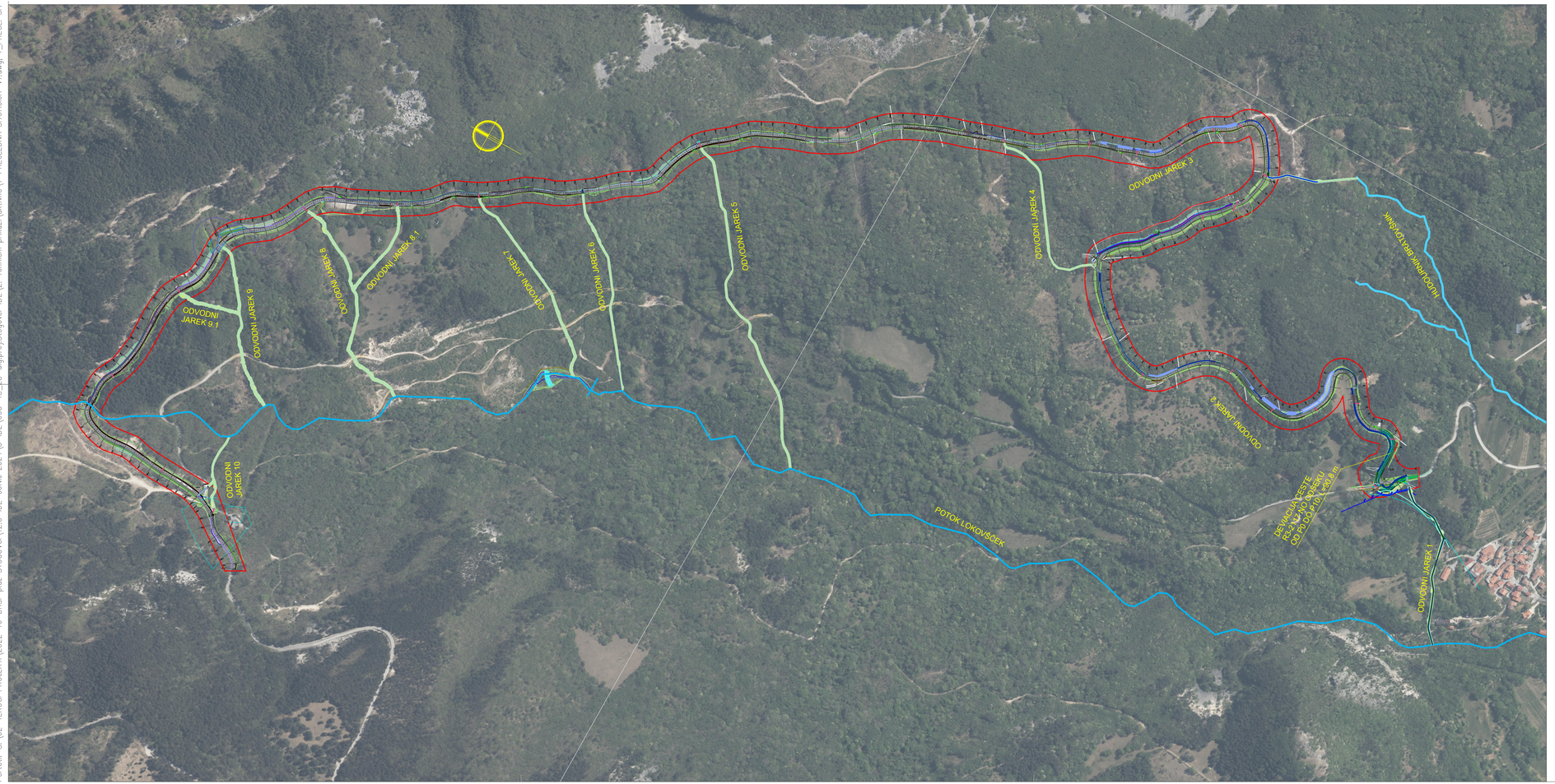
Projekt: IZDELAVA DOPLONILNIH STROKOVNIH PODLAG ZA IZDELAVO OPPN ZA SANACIJO S PLAZOM POŠKODOVANE CESTE R3-609/2117 AJDOVŠČINA-PREDMEJA (PLAZ STOGOVCI)

PREPUST: **ŠKATLASTI PREPUST "PR27" (Q=100 LET)**

Q_{ME}=	16.36	m^3/s	Merodajni pretok (T=100 let)
D=	2	m	Višina prepusta
B=	2	m	Širina prepusta
H_{OS}=	546.93	mnm	Kota dna prepusta v osi
H_1=	547.07	mnm	Kota vtoka
H_3=	546.79	mnm	Kota iztoka
H_4=	549.36	mnm	Kota merodajne vode v strugi (gorvodni profil)
H_{MR}=	547.12	mnm	Kota merodajne vode v recipientu
H_5=	547.68	mnm	Kota merodajne vode v strugi (dolvodni profil)
L=	10	m	Dolžina prepusta
i_P=	2.80	%	Padec prepusta
i_{GJ}=	11.00	%	Padec dotočnega jarka
i_{DJ}=	13.00	%	Padec iztočnega jarka
n_P=	0.02		Manningov koeficient hrapavosti v prepustu
n_J=	0.05		Manningov koeficient hrapavosti v kanalu
L_W=	9.17	m	Razdalja med vtokom in nemoteno gladino
a=	1.02		Corriollisov koeficient kinetičn energije na vtoku
m=	0.89		Koeficient prepusta m
C_D=	0.78		Koeficient izgube na vtoku
y_1=	2.02	m	Kritična globina v prepustu
S_C=	4.03	m^2	Prerez pri kritični globini
S_O=	4.00	m^2	Površina prepusta
h_1=	3.28		Globina toka na dotočnem kanalu
h_3=	0.89		Globina na iztoku iz prepusta
$(h_1-z)/D$=	1.50		Razmerje med vtočno globino in višino prepusta
h_4/h_C=	0.44		Razmerje med globino na iztoku in kritično globino
h_N/h_c=	0.75		Razmerje med normalno in kritično globino v prepustu
h_3/D=	0.44		Razmerje med globino na iztoku in premerom prepusta
Dh_{1-2}=	0.06	m	Izgube pri vtoku -miren tok gorvodno
Dh_{2-3}=	0.23	m	Izgube skozi prepust
Q_R=	16.36	m^3/s	Računski pretok ((h1-z)/D<1,5; h4/hc>1;$h_N<h_C$)
h_{1D}=	1.99	m	Dajanska globina vode v gorvodnem profilu
h_{100}=	1.52	m	Dajanska globina vode v prepustu

OPOMBA:

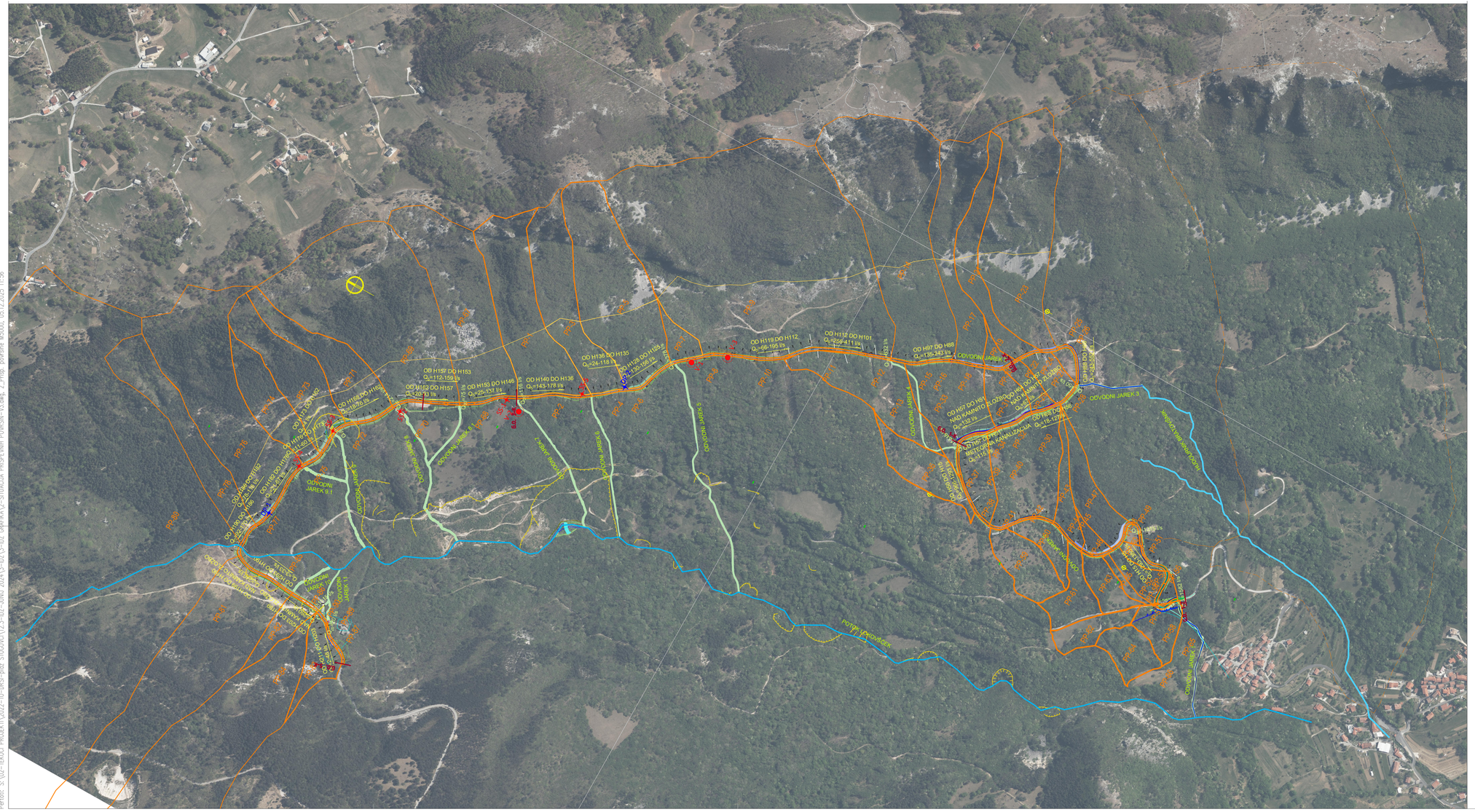
GLADINA VODE NA VTOKU V PREPUST SE DVIGNE ZA 1,07m, IN JE JE ZA 175cm NIŽJA OD KOTE CESTIŠČA



investitor:		lokacija:
	Republika Slovenija **Ministrstvo za infrastrukturo** Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo Tržaška 19, 1000 Ljubljana	R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)
projektant:	SPIT GRADBENI INŽENIRING d.o.o. Vojkova cesta 19, Solkan IDENT. ŠT.: IZS - 0893	objekt: Izdelava dopolnilnih strokovnih podlag za izdelavo OPPN za sanacijo s plazom poškodovane ceste R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)
podizvajalec:		opis risbe: PREGLEDNA SITUACIJA PRIKAZ DODATNIH POSEGOV ZARADI SPREMEMBE ODVAJANJA PADAVINSKIH VODA PROTI POTOKU LOKAVŠČEK

	ime in priimek:	id. št. IZS	podpis:	vrsta načrta:		
Vodja projekta	mag. Miran Lozej univ. dipl. inž. grad.	G-0378		2 - NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA		
Pooblaščeni inženir	mag. Muriz Kadrbašič univ. dipl. inž. grad.	G-3484		faza projekta: IDZ	merilo: 1:5000	datum: Junij 2024
Obdelal				št. projekta: 003-43/23	št. načrta: 003-43/23	šifra CC: 21121 22231
Avtor risbe:	SPIT d.o.o. Nova Gorica			ident. št. risbe: 003-43/23-1		št. priloge: 1
Št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt: 001.2261		šifra risbe: G.301	črtna koda:	

Pertoli: S:\02-TEKOČI PROJEKTI\2022-10-DRSI-plaz STOGOVICI\2.3-IDZ-JUNIJ 2024\3-IDZ\003-43_23-dig.proj\Stogovci-IDZ\2. Tehnični prikazi\aktivno\1-PREGLEDNA SITUACIJA-V1.dwg, 1_PREGL. SIT M 500

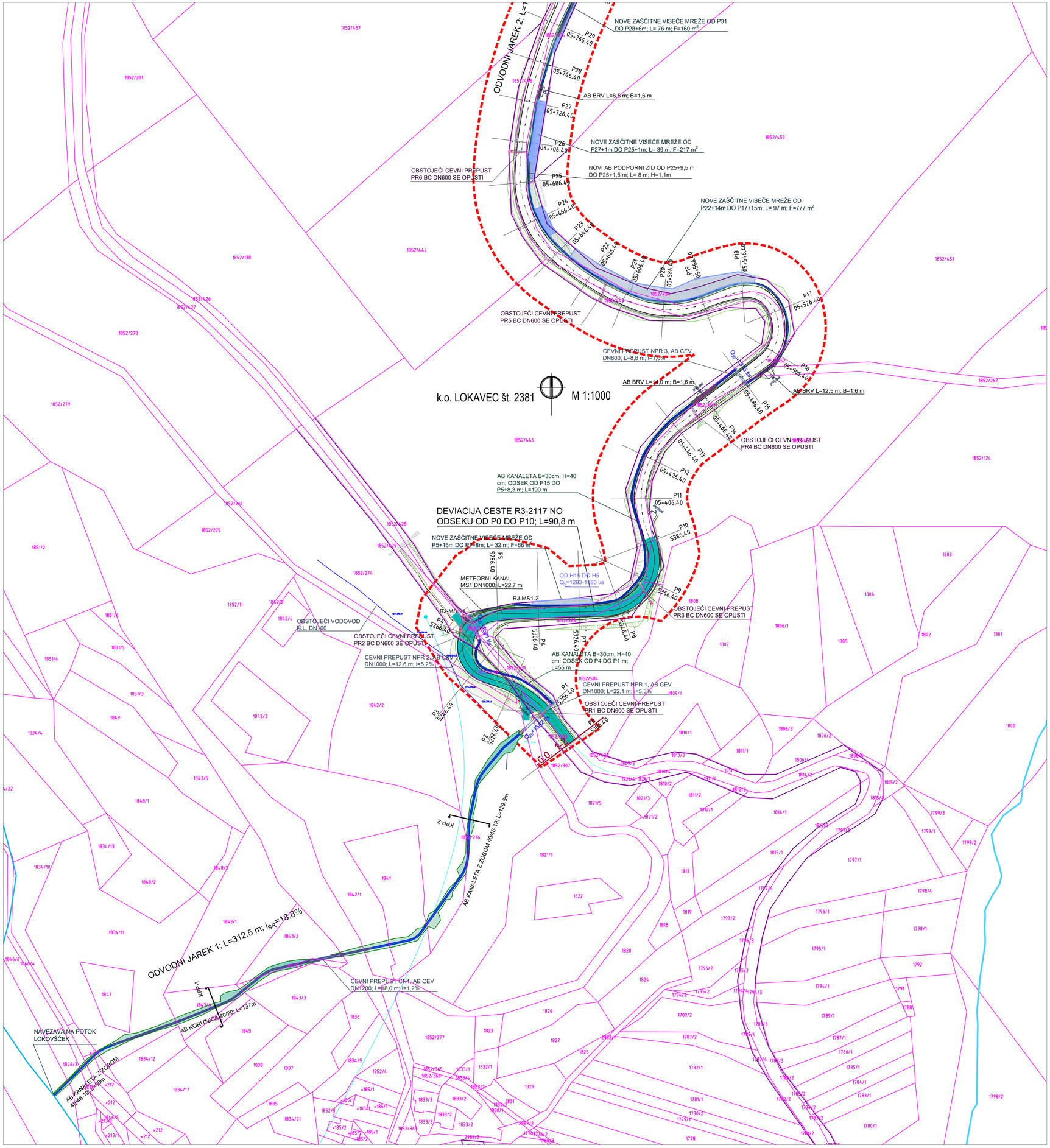


LEGENDA DODATNI UKREPI

- OBSTOJEČA ASFALTNA MULDA 50 cm
- RAZŠIRITEV ASFALTNE MULDE 60 cm
- RAZŠIRITEV ASFALTNE MULDE 70 cm
- RAZŠIRITEV ASFALTNE MULDE 80 cm
- AB KANALETA B=30cm; H=15 cm
- AB KANALETA B=40cm; H=20 cm
- AB KANALETA B=40cm; H=20 cm
- BREŽINE VAROVANE Z LOMLJECEM
- AB KANALETA B=40/48 cm; H=19 cm
- AB KANALETA B=40/48 cm; H=19 cm
- AB KANALETA B=40/48 cm; H=19 cm
- BREŽINE VAROVANE Z LOMLJENCEM
- AB KANALETA B=30/48 cm; H=40 cm
- METEORNA KANALIZACIJA PEHD CEV
- METEORNA KANALIZACIJA BETONSKE CEVI
- CEVNI PREPUSTI
- OPUŠČENI CEVNI PREPUSTI
- KAMNITE ZLOŽBE
- VISEČE JEKLENE VAROVALNE MREŽE
- AB BIRVI
- MEJA OBMOČJA PRISPEVNE POVRŠINE
- G.O. 5-K
- GEOLOŠKI ODSEKI

investitor:	**Republika Slovenija** **Ministrstvo za infrastrukturo** Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo Tržaška 19, 1000 Ljubljana			lokacija:	R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)
projektant:	SPIT GRADBENI INŽENIRING d.o.o. Vojkova cesta 19, Solkan IDENT. ŠT.: IZS - 0893			objekt:	Izdelava dopolnilnih strokovnih podlag za izdelavo OPPN za sanacijo s plazom poškodovane ceste R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)
podizvajalec:				opis risbe:	SITUACIJA PRISPEVNIH POVRŠIN
	ime in priimek:	id. št. IZS	podpis:	vrsta načrta:	2 - NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
Vodja projekta	mag. Miran Lozej univ. dipl. inž. grad.	G-0378			
Pooblaščeni inženir	mag. Muriz Kadribašić univ. dipl. inž. grad.	G-3484		faza projekta: IDZ	merilo: 1:5000 / datum: Junij 2024
Obdelal:				št. projekta: 003-43/23	št. načrta: 003-43/23 / šifra CC: 21121 22231
Avtor risbe:	SPIT d.o.o. Nova Gorica			ident. št. risbe: 003-43/24-2	št. priloge: 2
Št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt: 001.2261		šifra risbe: G.320	črtna koda:

Pertolt: S:\02-TEKOČI PROJEKTI\2022-10-DRSI-plaz STOGOVCI\23-02-JUNJ 2024\3-IDZ\3-02 GRAFIKA\2-SITUACIJA PRISPEVNIH POVRŠIN-v3.dwg, 2_Prisp. površine M5000, 05.12.2025 11:56

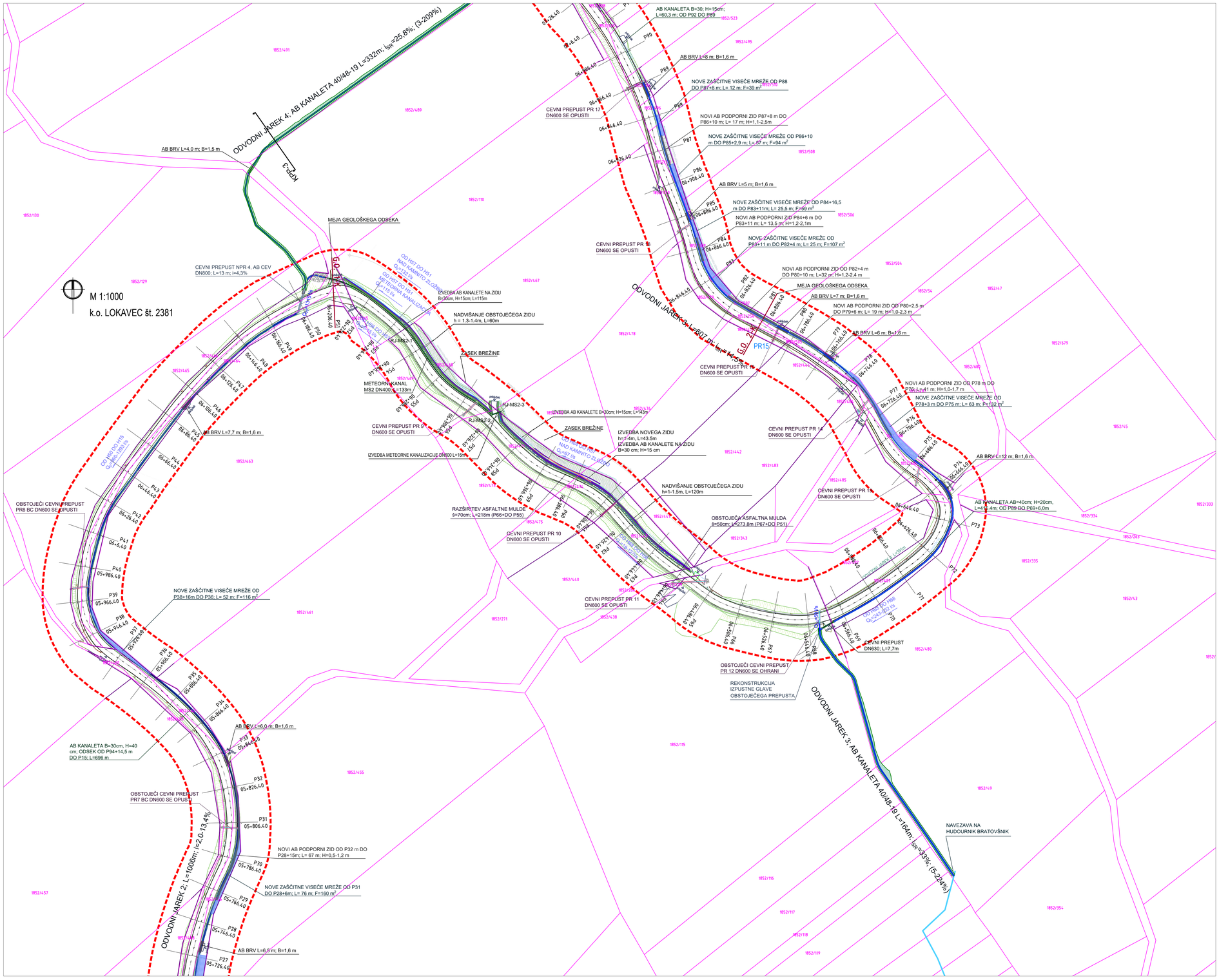


LEGENDA DODATNI UKREPI

- OBSTOJEČA ASFALTNA MULDA 50 cm
- RAZŠIRITEV ASFALTNE MULDE 60 cm
- RAZŠIRITEV ASFALTNE MULDE 70 cm
- RAZŠIRITEV ASFALTNE MULDE 80 cm
- AB KANALETA B=30cm; H=15 cm
- AB KANALETA B=40cm; H=20 cm
- AB KANALETA B=40cm; H=20 cm
- BREŽINE VAROVANE Z LOMLJECEM
- AB KANALETA B=40/48 cm; H=19 cm
- AB KANALETA B=40/48 cm; H=19 cm
- AB KANALETA B=40/48 cm; H=19 cm
- BREŽINE VAROVANE Z LOMLJENCEM
- AB KANALETA B=30/48 cm; H=40 cm
- METEORNA KANALIZACIJA PEHD CEV
- METEORNA KANALIZACIJA BETONSKE CEVI
- CEVNI PREPUSTI
- OBSTOJEČI CEVNI PREPUSTI
- NOVI CEVNI PREPUSTI
- KAMNITE ZLOŽBE
- VISEČE JEKLENE VAROVALNE MREŽE
- AB BRVI
- G.O. 5-K
- GEOLOŠKI ODSEKI

investitor: **Republika Slovenija** **Ministrstvo za infrastrukturo** Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo Tržaška 19, 1000 Ljubljana				lokacija: R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)	
projektant: SPIT GRADBENI INŽENIRING d.o.o. Vojkova cesta 19, Solkan IDENT. ŠT.: IZS - 0893				objekt: Izdelava dopolnilnih strokovnih podlag za izdelavo OPPN za sanacijo s plazom poškodovane ceste R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)	
podizvajalec:				opis risbe: SITUACIJA PRIKAZ DODATNIH POSEGOV ZARADI SPREMEMBE ODVAJANJA PADAVINSKIH VODA PROTI POTOKU LOKAVŠČEK; ODSEK OD IZTOKA KANALA "100' DO CESTNEGA PROFILA P29	
	ime in priimek:	id. št. IZS	podpis:	vrsta načrta: 2 - NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
Vodja projekta	mag. Miran Lozej univ. dipl. inž. grad.	G-0378			
Pooblaščeni inženir	mag. Muriz Kadribašić univ. dipl. inž. grad.	G-3484		faza projekta: IDZ	merilo: 1:1000	datum: Junij 2024
Obdelal				št. projekta: 003-43/23	št. načrta: 003-43/23	šifra CC: 21121 22231
Avtor risbe:	SPIT d.o.o. Nova Gorica			ident. št. risbe: 003-43/23-3		št. priloge: 3
Št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt: 001.2261		šifra risbe: G.320	črtna koda:	

Pot:ti: S:\02-TEKOČI PROJEKTI\2022-10-DRSI-plaz STOGOVCI\12.3-IDZ-JUNIJ 2024\3-IDZ\3-IDZ GRAFIKA\3-7-SI-VARIANTE-IZ-V9.dwg, 3_situacija 1.del, 05.12.2025 12:03

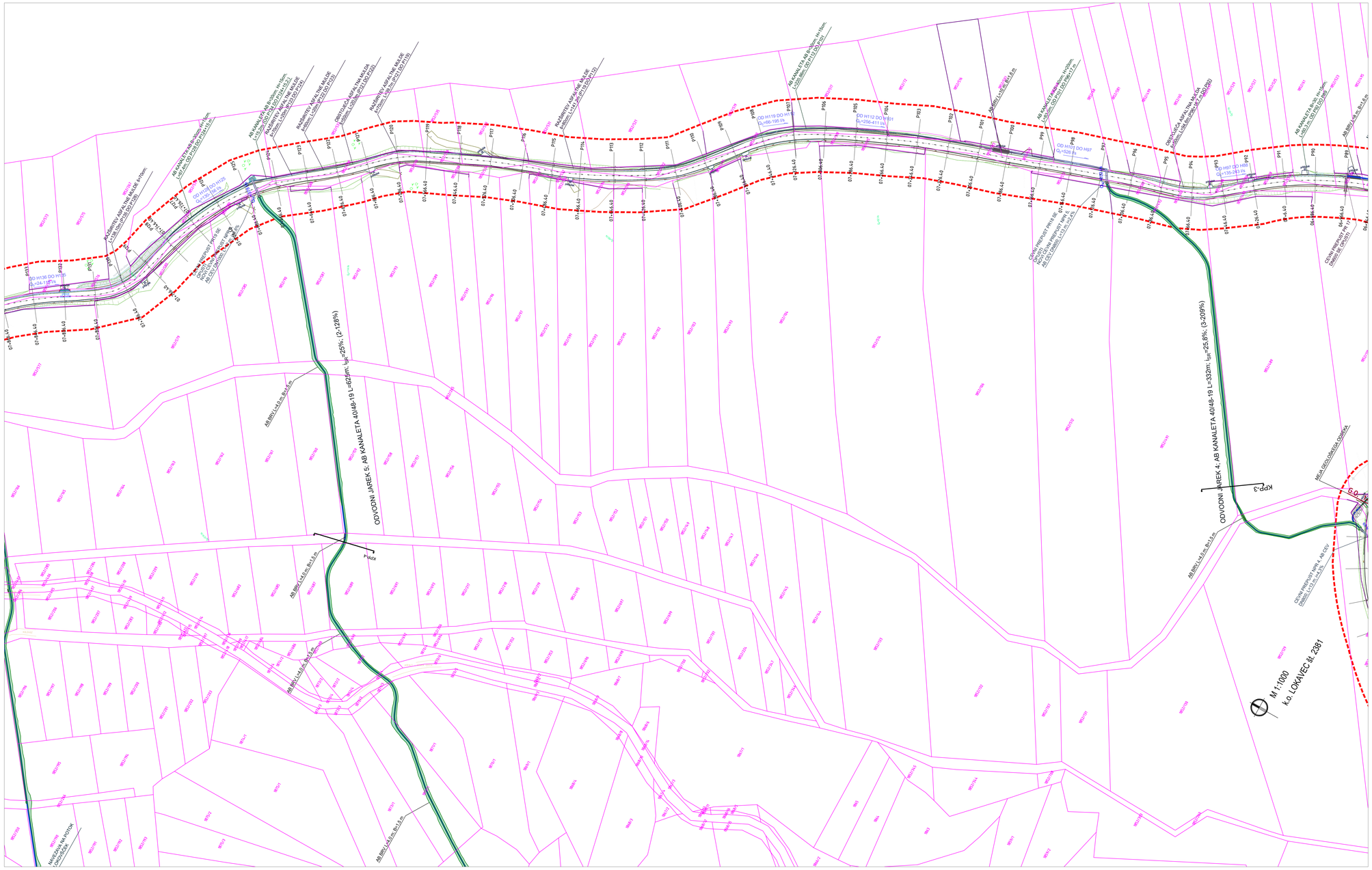


LEGENDA DODATNI UKREPI

- OBSTOJEČA ASFALTNA MULDA 50 cm
- RAZŠIRITEV ASFALTNE MULDE 60 cm
- RAZŠIRITEV ASFALTNE MULDE 70 cm
- RAZŠIRITEV ASFALTNE MULDE 80 cm
- AB KANALETA B=30cm; H=15 cm
- AB KANALETA B=40cm; H=20 cm
- AB KANALETA B=40cm; H=20 cm
- BREŽINE VAROVANE Z LOMLJECEM
- AB KANALETA B=40/48 cm; H=19 cm
- AB KANALETA B=40/48 cm; H=19 cm
- AB KANALETA B=40/48 cm; H=19 cm
- BREŽINE VAROVANE Z LOMLJENCEM
- AB KANALETA B=30/48 cm; H=40 cm
- METEORNA KANALIZACIJA PEHD CEV
- METEORNA KANALIZACIJA BETONSKE CEVI
- CEVNI PREPUSTI
- OBSTOJEČI CEVNI PREPUSTI
- NOVI CEVNI PREPUSTI
- KAMNITE ZLOŽBE
- VISEČE JEKLENE VAROVALNE MREŽE
- AB BRVI
- G.O. 5-K
- GEOLOŠKI ODSEKI

investitor:	**Republika Slovenija** **Ministrstvo za infrastrukturo** Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo Tržaška 19, 1000 Ljubljana			lokacija: R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)
projektant:	SPIT GRADBENI INŽENIRING d.o.o. Vojkova cesta 19, Solkan IDENT. ŠT.: IZS - 0893			objekt: Izdelava dopolnilnih strokovnih podlag za izdelavo OPPN za sanacijo s plazom poškodovane ceste R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)
podizvajalec:				opis risbe: SITUACIJA PRIKAZ DODATNIH POSEGOV ZARADI SPREMEMBE ODVAJANJA PADAVINSKIH VODA PROTI POTOKU LOKAVŠČEK; ODSEK OD PROFILA P27 DO PRIFILA P90
	ime in priimek:	id. št. IZS	podpis:	vrsta načrta: Z - NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
Vodja projekta	mag. Miran Lozej univ. dipl. inž. grad.	G-0378		
Pooblaščeni inženir	mag. Muriz Kadribašič univ. dipl. inž. grad.	G-3484		faza projekta: IDZ; merilo: 1:1000; datum: Junij 2024
Obdelal				št. projekta: 003-43/23; št. načrta: 003-43/23; šifra CC: 21121 22231
Avtor risbe:	SPIT d.o.o. Nova Gorica			ident. št. risbe: 003-43/23-4; št. priloge: 4
Št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt: 001.2261	šifra risbe: G.320	črtna koda:

Datoti: S:\02-TEKOČI PROJEKTI\2022-10-GRS-plaz STOGOVCI\23-GOZ-JUNJ 2024\3-02\3-GRAFIKA\3-7-GSI-VARIANTE-CZ-K9.dwg, 4_situacija 2.dwg, 05.12.2025 12:07

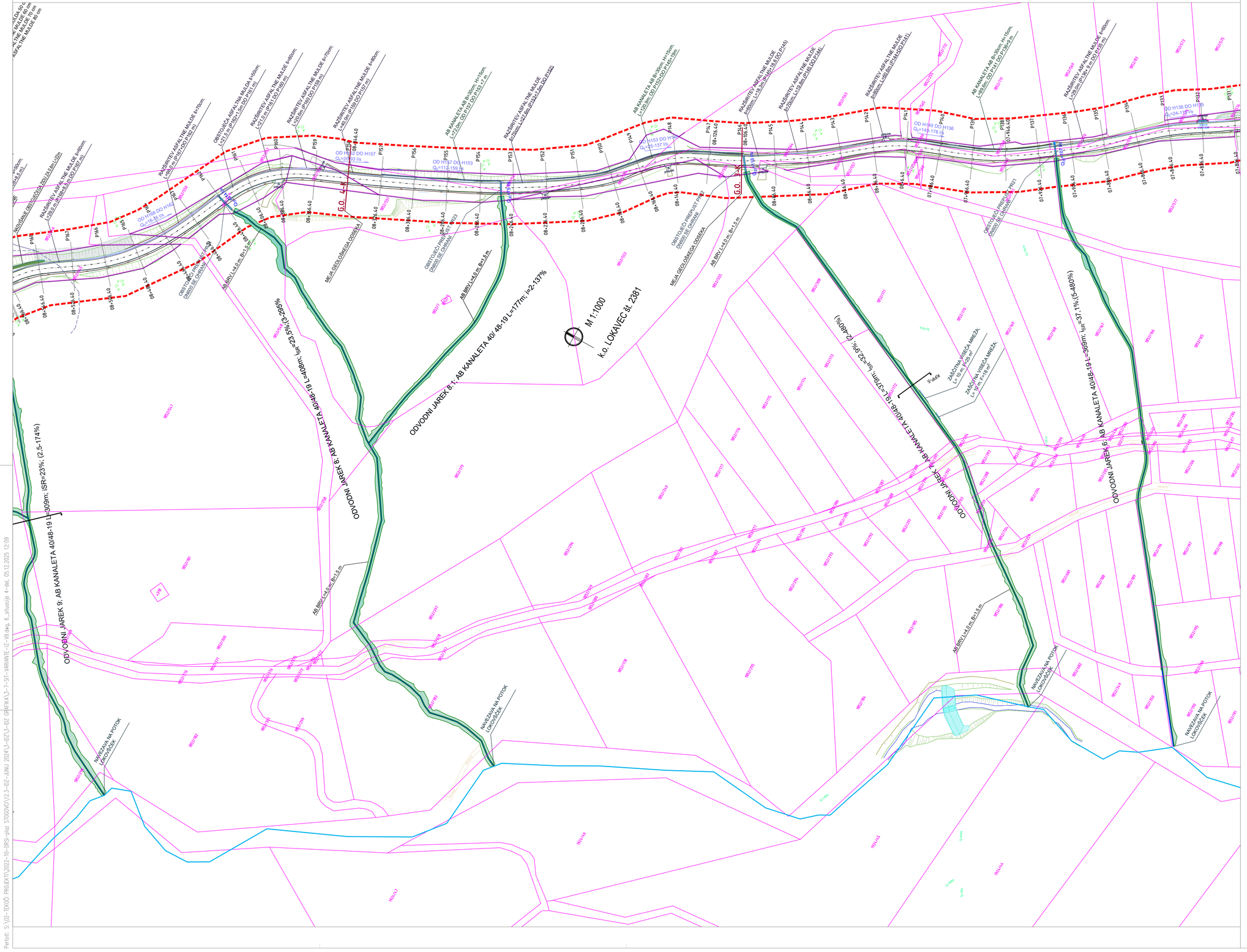


LEGENDA DODATNI UKREPI

- OBSTOJEČA ASFALTNA MULDA 50 cm
- RAZŠIRITEV ASFALTNE MULDE 60 cm
- RAZŠIRITEV ASFALTNE MULDE 70 cm
- RAZŠIRITEV ASFALTNE MULDE 80 cm
- AB KANALETA B=30cm; H=15 cm
- AB KANALETA B=40cm; H=20 cm
- AB KANALETA B=40cm; H=20 cm
- BREŽNE VAROVANE Z LOMLJECEM
- AB KANALETA B=40/48 cm; H=19 cm
- AB KANALETA B=40/48 cm; H=19 cm
- AB KANALETA B=40/48 cm; H=19 cm
- BREŽNE VAROVANE Z LOMLJENCEM
- AB KANALETA B=30/48 cm; H=40 cm
- METEORNA KANALIZACIJA PEHD CEV
- METEORNA KANALIZACIJA BETONSKE CEVI
- CEVNI PREPUSTI
- OBSTOJEČI CEVNI PREPUSTI
- NOVI CEVNI PREPUSTI
- KAMNITE ZLOŽBE
- VISEČE JEKLENE VAROVALNE MREŽE
- AB BRVI
- G.O. 5-K
- GEOLOŠKI ODSEKI

investitor: **Republika Slovenija** **Ministrstvo za infrastrukturo** Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo Tržaška 19, 1000 Ljubljana			lokacija: R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovo)
projektant: SPIT GRADBENI INŽENIRING d.o.o. Vojkova cesta 19, Solkan IDENT. ŠT.: IZS - 0893			objekt: Izdelava dopolnilnih strokovnih podlag za izdelavo OPPN za sanacijo s plazom poškodovane ceste R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovo)
podizvajalec:			opis risbe: SITUACIJA PRIKAZ DODATNIH POSEGOV ZARADI SPREMEMBE ODVAJANJA PADAVINSKIH VODA PROTI POTOKU LOKAVŠČEK; ODSEK OD PROFILA P90 DO PROFILA P133
	ime in priimek:	id. št. IZS	podpis:	vrsta načrta: 2 - NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
Vodja projekta	mag. Miran Lozej univ. dipl. inž. grad.	G-0378		
Projektantski inženir	mag. Muriz Kadribašić univ. dipl. inž. grad.	G-3484		faza projekta: IDZ; merilo: 1:1000; datum: Junij 2024
Odgovorni vodja del				št. projekta: 003-43/23; št. načrta: 003-43/23; šifra CC: 21121 22231
Avtor risbe:	SPIT d.o.o. Nova Gorica			ident. št. risbe: 003-43/23-5; št. priloge: 5
Št. odseka:	arhivska št.:	fazaprojekt: 001.2261	šifra risbe: G.320	šifra kode:

Datum: 5. 12. 2025 12:08



LEGENDA DODATNI UKREPI

- OBSTOJEČA ASFALTNA MULDA 50 cm
- RAZŠIRITEV ASFALTNE MULDE 60 cm
- RAZŠIRITEV ASFALTNE MULDE 70 cm
- RAZŠIRITEV ASFALTNE MULDE 80 cm
- AB KANALETA B=30cm; H=15 cm
- AB KANALETA B=40cm; H=20 cm
- AB KANALETA B=40cm; H=20 cm
- BREŽINE VAROVANE Z LOMLJECEM
- AB KANALETA B=40/48 cm; H=19 cm
- AB KANALETA B=40/48 cm; H=19 cm
- AB KANALETA B=40/48 cm; H=19 cm
- BREŽINE VAROVANE Z LOMLJENCEM
- AB KANALETA B=30/48 cm; H=40 cm
- METEORNA KANALIZACIJA PEHD CEV
- METEORNA KANALIZACIJA BETONSKE CEVI
- CEVNI PREPUSTI
- OBSTOJEČI CEVNI PREPUSTI
- NOVI CEVNI PREPUSTI
- KAMNITE ZLOŽBE
- VIŠEČE JEKLENE VAROVALNE MREŽE
- AB BRVI
- G.O. 5-K
- GEOLOŠKI ODSEKI

investitor:	**Republika Slovenija** **Ministrstvo za infrastrukturo** Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo Tržaška 19, 1000 Ljubljana			lokacija: R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)
projektant:	SPIT GRADBENI INŽENIRING d.o.o. Vojkova cesta 19, Solkan IDENT. ŠT.: IZS - 0893			objekt: Izdelava dopolnilnih strokovnih podlag za izdelavo OPPN za sanacijo s plazom poškodovane ceste R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)
podizvajalec:				opis risbe: SITUACIJA PRIKAZ DODATNIH POSEGOV ZARADI SPREMEMBE ODVAJANJA PADAVINSKIH VODA PROTI POTOKU LOKAVŠČEK; ODSEK OD PROFILA P133 DO PROFILA P167
	ime in priimek:	id. št. IZS	podpis:	vrsta načrta: 2 - NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
Vodja projekta	mag. Miran Lozej univ. dipl. inž. grad.	G-0378		
Pooblaščeni inženir	mag. Muriz Kadribašić univ. dipl. inž. grad.	G-3484		faza projekta: IDZ; merilo: 1:1000; datum: Junij 2024
Obdelal				št. projekta: 003-43/23; št. načrta: 003-43/23; šifra CC: 21121 22231
Avtor risbe:	SPIT d.o.o. Nova Gorica			ident. št. risbe: 003-43/23-6; št. priloge: 6
Št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt: 001.2261	šifra risbe: G.320	črtna koda:

Pertot: S:\02-TEKOČI PROJEKTI\2022-10-BRS-plaz STOGOVCI\12.3-IDZ-JUNIJ 2024\3-IDZ GRAFIKA\3-7-SIT-VARIANTE-IZ-19.dwg, 6_situacija 4-del, 05.12.2025 12:09

VAROVANJE VTOKA IN IZTOKA V PREPUST V DOLŽINI 5,0 m; LOMLJENEC V BETONU; D_{50}=60cm; C12/15

AB KANALETA AB B=40cm; H=20cm, L=67,6m; OD P189+5m DO 1P86

AB KANALETA AB B=30cm; H=15cm, L=77,6m; OD P186 DO P182

RAZŠIRITEV ASFALTNE MULDE š=80cm; L=60,1 m (P182 DO P179 m)

RAZŠIRITEV ASFALTNE MULDE š=70cm; L=20,4 m (P179 DO P178 m)

RAZŠIRITEV ASFALTNE MULDE š=60cm; L=20,6 m (P178 DO P177)

OBSTOJEČA ASFALTNA MULDA š=50cm; L=16,2 m (P177 DO P176+4 m)

OBSTOJEČA ASFALTNA MULDA š=50cm; L=53,9 m (P176+4 m DO P173+10 m)

OBSTOJEČA ASFALTNA MULDA š=50cm; L=42,6 m (P173+10 m DO P171+7 m)

IZVEDBA AB KANALETE NA ZIDU B=30 cm; H=15 cm; L=20m

IZVEDBA AB KANALETE NA ZIDU B=30 cm; H=15 cm; L=47m

OBSTOJEČA ASFALTNA MULDA š=50cm; L=61,7 m (P171+7,0 m DO P168+8,5 m)

ZASEK BREŽINE

NADVIŠANJE OBSTOJEČEGA ZIDU ZA 0.8m L=

RAZŠIRITEV ASFALTNE MU L=29,0 m (P168+8,5 m DO P

OBSTOJEČI ŠKATLASTI PREPUST PR27

OBSTOJEČI CEVNI PREPUST PR26 BC DN600 SE OPUSTI

OBSTOJEČI PREPUST PR25 DN600 SE OHRANI

OD H190 DO H189 Q_0=92-170 l/s

OD H186 DO H182 Q_0=78-116 l/s

OD H182 DO H176 Q_0=21-67 l/s

OD H176 DO H172 Q_0=21-60 l/s

OD H172 DO H168 Q_0=4 l/s

IZVEDBA KANALETE NA BREŽINI B=30cm; L=8m

NADVIŠANJE OBSTOJEČEGA ZIDU ZA 1-1.5m, L=58m

ZASEK BREŽINE

OBSTOJEČA ASFALTNA MULDA š=50cm; L=218 m (P190 DO P202+19 m)

IZVEDBA KANALETE NA ZIDU B=30cm; L=190m

OD H189 DO H188 NAD KANITO ZLOŽBO Q_0=40 l/s

OD H203 DO H190 NAD KANITO ZLOŽBO Q_0=2-33 l/s

OD H203 DO H189 NAD KANITO ZLOŽBO Q_0=200 l/s

OBSTOJEČI PREPUST PR28 DN600 SE OPUSTI

ZASEK BREŽINE

M 1:1000

k.o. LOKAVEC št. 2381

ODVODNI JAREK 9; AB KANALETA 40/48-19 L=114m; i_{SR}=29,5%; (3-88%)

NOVI CEVNI PREPUST NPR 7; AB CEV DN600; L=12 m; i=4,1%

IZVEDBA METEORNE KANALIZACIJE DN600 L=33m

IZVEDBA NOVEGA PREPUSTA AB CEV DN1000 L=10m

IZVEDBA PILOTNESTENE DOLŽINE l=23,4m; 12 PILOTOV DOLŽINE 11m

ODVODNI JAREK 9; AB KANALETA 40/48-19 L=309m; i_{SR}=23%; (2,5-174%)

OBSTOJEČI PREPUST PR2 DN600 SE OHRANI

AB BRV L=4,0 m

O.J.; AB KANALETA 40/48-19 L=114m; i_{SR}=41% (7,3-70%)

ODVODNI JAREK 10; AB KANALETA 40/48-19 L=140m; i_{SR}=23,60 %, (1,5-44%)

NAVEZAVA NA POTOK LOKOVŠČEK

NAVEZAVA NA POTOK LOKOVŠČEK

MEJA VODOVARSTVENEGA OBMOČJA

OBSTOJEČA ASFALTNA MULDA š=50cm; L=148 m (P211 DO P202+19 m)

OBSTOJEČI PREPUST PR30 DN600 SE OHRANI

VGRADNJA KOALESCENTNEGA LOVILCA OLJ, PRETOK NS=3,0 l/s; ND 15

ASFALTNA MULDA DESNO-š=50cm; L=63,0 m (OD P208+7m DO P205 m)

ODVODNI JAREK 8; AB KANALETA 40/48-19 L=408m; i_{SR}=23,5%;(3-295%

ODVODNI JAREK 8.1

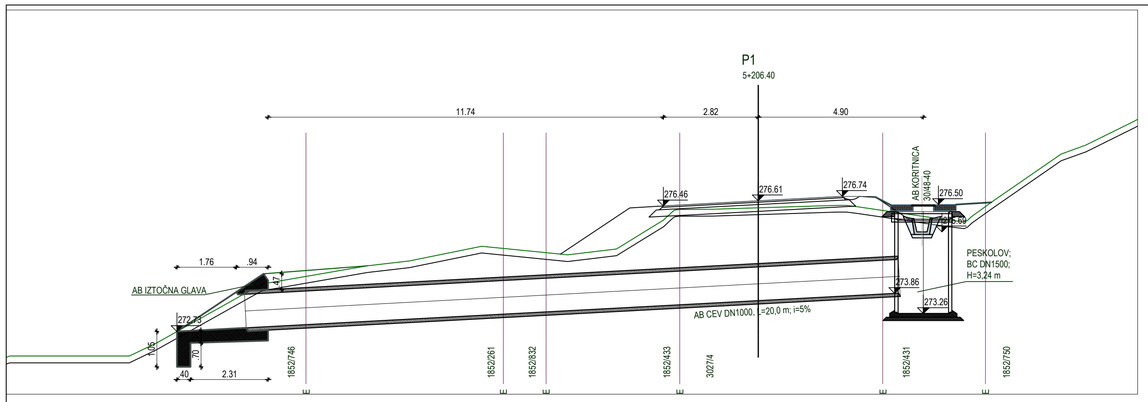
AB BRV L=4,0 m; B=1,5 m

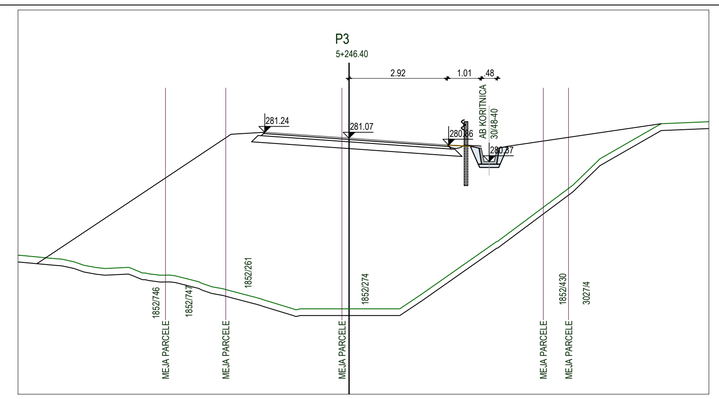
LEGENDA DODATNI UKREPI

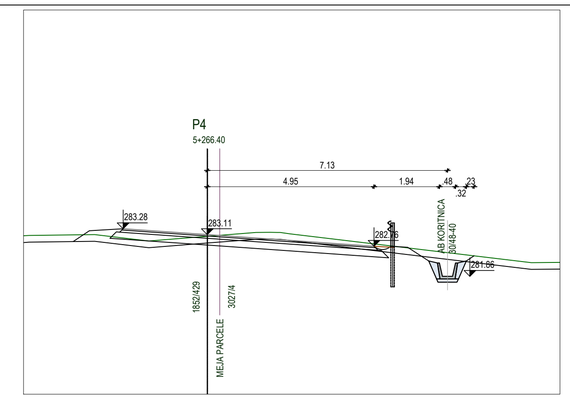
- OBSTOJEČA ASFALTNA MULDA 50 cm
- RAZŠIRITEV ASFALTNE MULDE 60 cm
- RAZŠIRITEV ASFALTNE MULDE 70 cm
- RAZŠIRITEV ASFALTNE MULDE 80 cm
- AB KANALETA B=30cm; H=15 cm
- AB KANALETA B=40cm; H=20 cm
- AB KANALETA B=40cm; H=20 cm
- BREŽNE VAROVANE Z LOMLJECEM
- AB KANALETA B=40/48 cm; H=19 cm
- AB KANALETA B=40/48 cm; H=19 cm
- AB KANALETA B=40/48 cm; H=19 cm
- BREŽNE VAROVANE Z LOMLJENCEM
- AB KANALETA B=30/48 cm; H=40 cm
- METEORNA KANALIZACIJA PEHD CEV
- METEORNA KANALIZACIJA BETONSKE CEVI
- CEVNI PREPUSTI
- OBSTOJEČI CEVNI PREPUSTI
- NOVI CEVNI PREPUSTI
- KAMNITE ZLOŽBE
- VISEČE JEKLENE VAROVALNE MREŽE
- AB BRVI
- G.O. S-K
- GEOLOŠKI ODSEKI

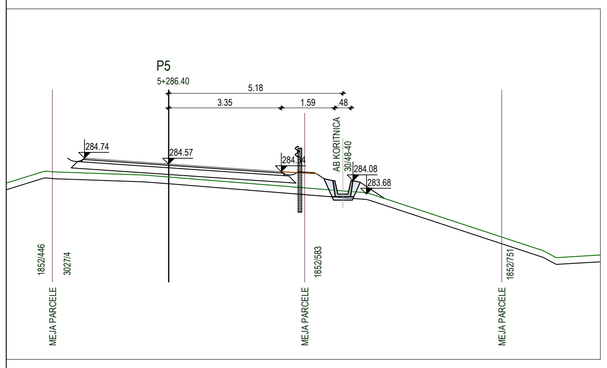
investitor:	**Republika Slovenija** **Ministrstvo za infrastrukturo** Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo Tržaška 19, 1000 Ljubljana			lokacija:	R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovo)
projektant:	SPIT GRADBENI INŽENIRING d.o.o. Vojkova cesta 19, Solkan IDENT. ŠT.: IZS - 0893			objekt:	Izdelava dopolnilnih strokovnih podlag za izdelavo OPPN za sanacijo s plazom poškodovane ceste R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovo)
podizvajalec:				opis risbe:	SITUACIJA PRIKAZ DODATNIH POSEGOV ZARADI SPREMEMBE ODVAJANJA PADAVINSKIH VODA PROTI POTOKU LOKAVŠČEK; ODSEK OD IZTOKA KANALA "100" DO CESTNEGA PROFILA P29
	ime in priimek:	id. št. IZS	podpis:	vrsta načrta:	2 - NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
Vodja projekta	mag. Miran Lopej univ. dipl. inž. grad.	G-0378			
Projektantski inženir	mag. Muriz Kadribašić univ. dipl. inž. grad.	G-3484		faza projekta: IDZ	merilo: 1:1000	datum: Junij 2024
Obdelal				št. projekta: 003-43/23	št. načrta: 003-43/23	šifra CC: 21121 22231
Avtor risbe:	SPIT d.o.o. Nova Gorica			ident. št. risbe: 003-43/23-7		št. priloge: 7
Š. odseka:	arhivska št.:	fazaIdjekt: 001.2261		šifra risbe: G.320		šifra kode:

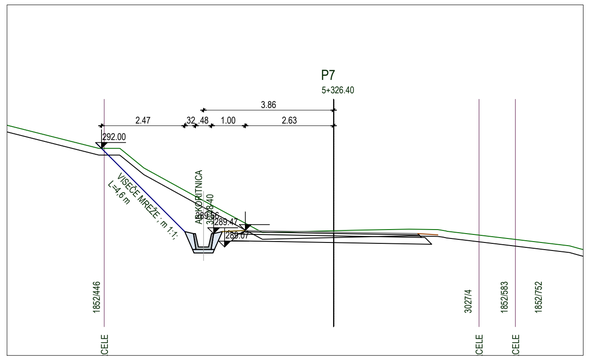
Datum: 05.12.2025 12:10

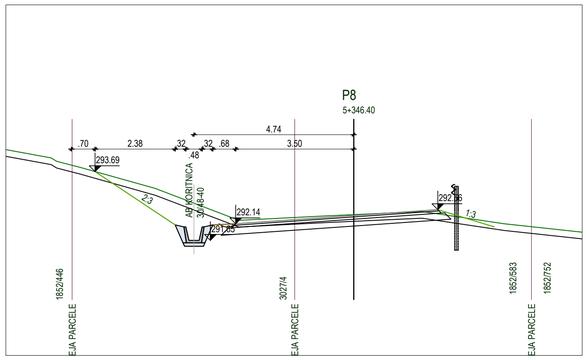


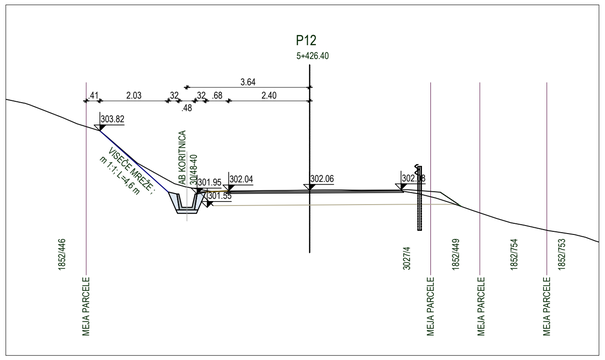


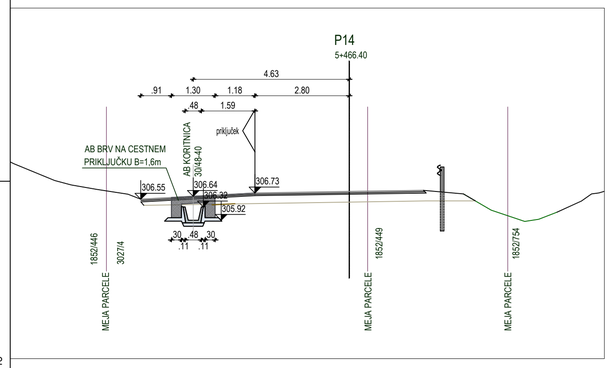


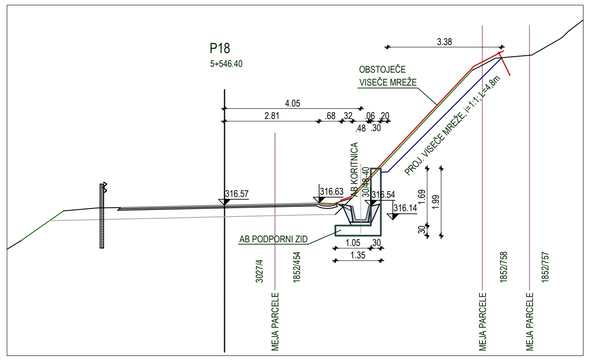


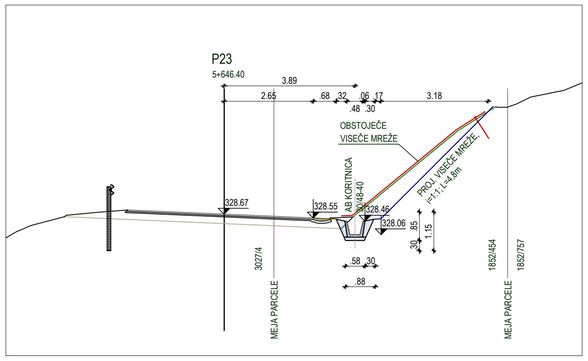


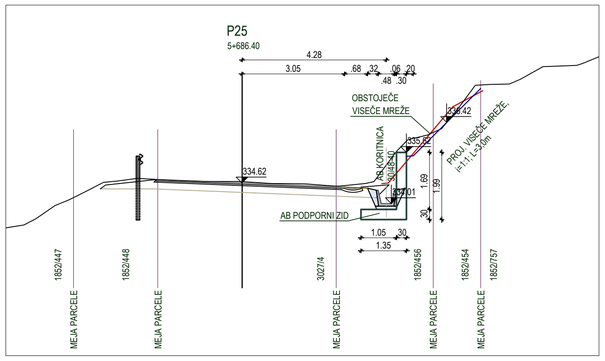


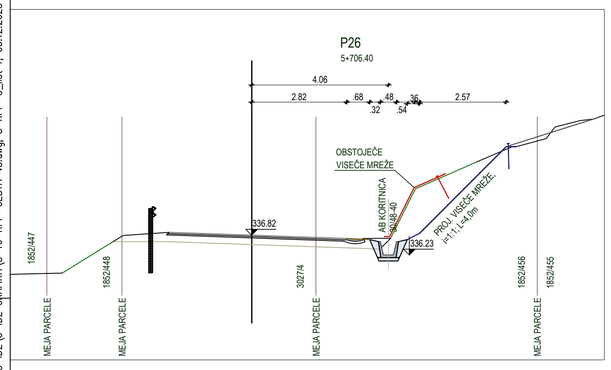


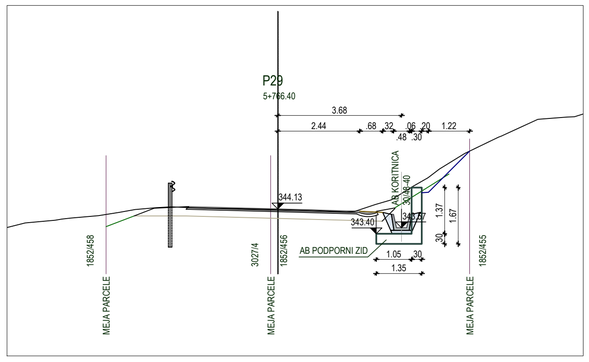


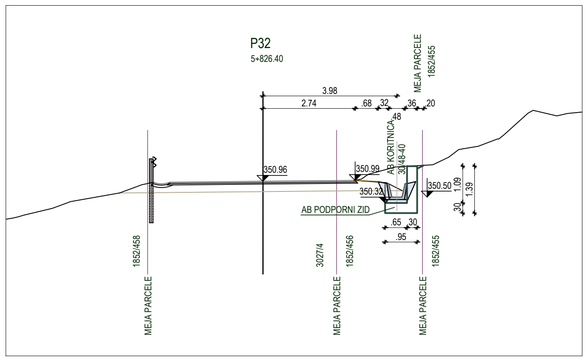


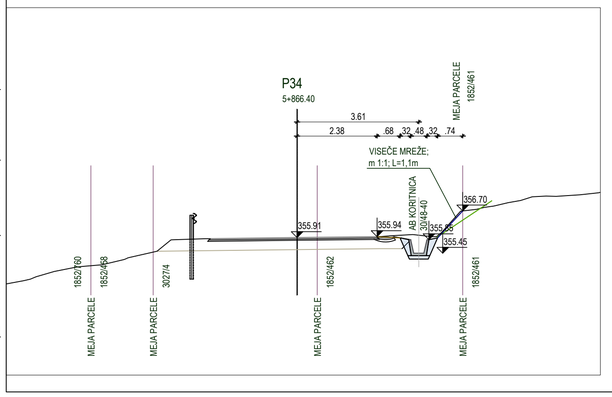


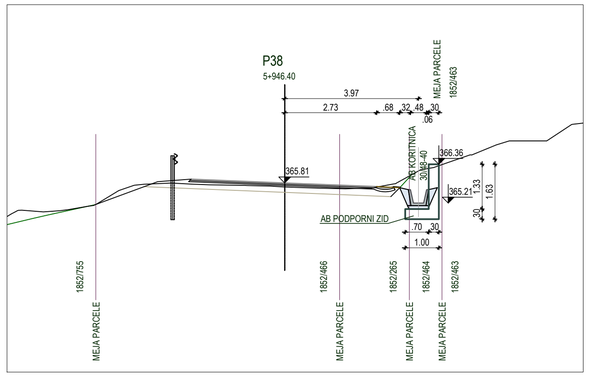


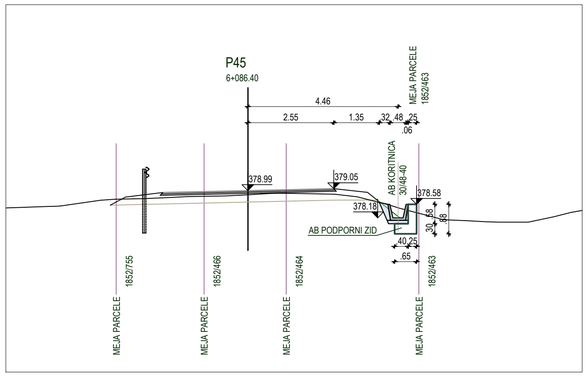








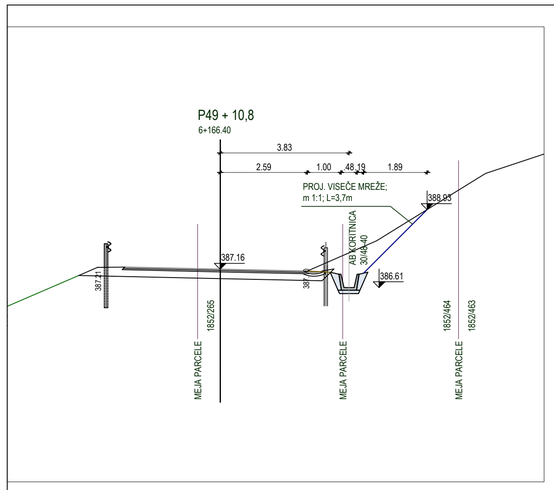


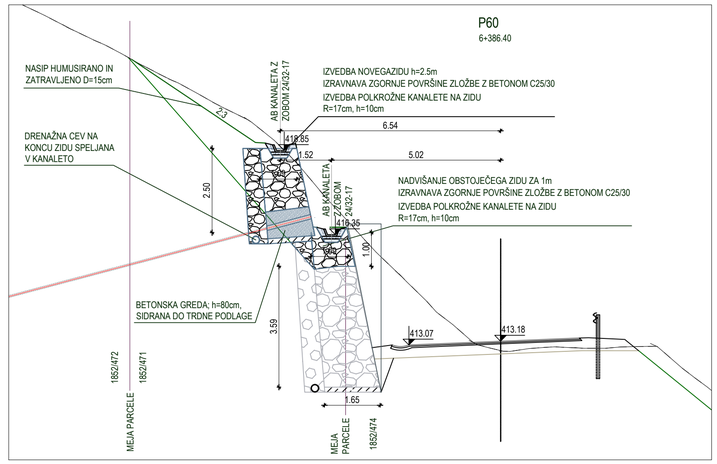


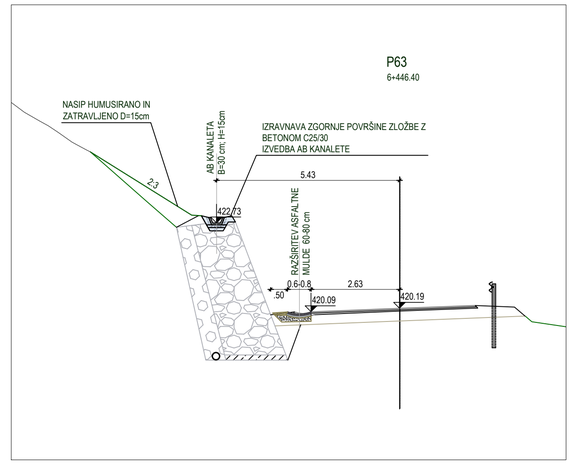
investitor:	lokacija:
Republika Slovenija **Ministrstvo za infrastrukturo** Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo Tržaška 19, 1000 Ljubljana	R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)
projektant: SPIT GRADBENI INŽENIRING d.o.o. Vojkova cesta 19, Solkan IDENT. ŠT.: IZS - 0893	objekt: Izdelava dopolnilnih strokovnih podlag za izdelavo OPPN za sanacijo s plazom poškodovane ceste R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)
podizvajalec:	opis risbe: Karakteristični prečni prerezi ceste s prikazom predvidenih ukrepov od P1 do P45

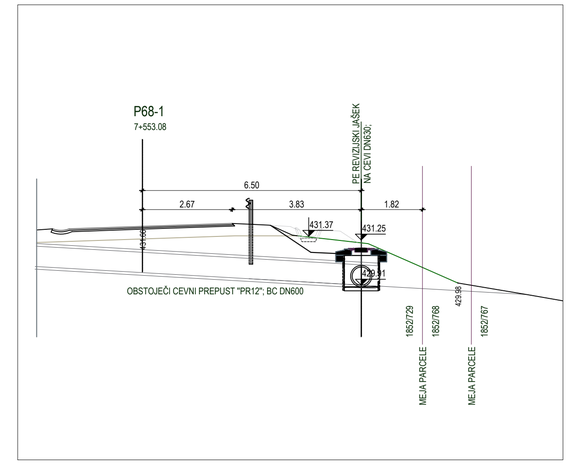
	ime in priimek:	id. št. IZS	podpis:	vrsta načrta: 2 - NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA		
Vodja projekta	mag. Miran Lozej univ. dipl. inž. grad.	G-0378				
Pooblaščeni inženir	mag. Muriz Kadribašić univ. dipl. inž. grad.	G-3484		faza projekta: IDZ	merilo: 1:100	datum: Junij 2024
Obdelal				št. projekta: 003-43/23	št. načrta: 003-43/23	šifra CC: 21121 22231
Avtor risbe:	SPIT d.o.o. Nova Gorica			ident. št. risbe: 003-43/23-8		št. priloge: 8
Št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt: 001.2261		šifra risbe: G.331	črtna koda:	

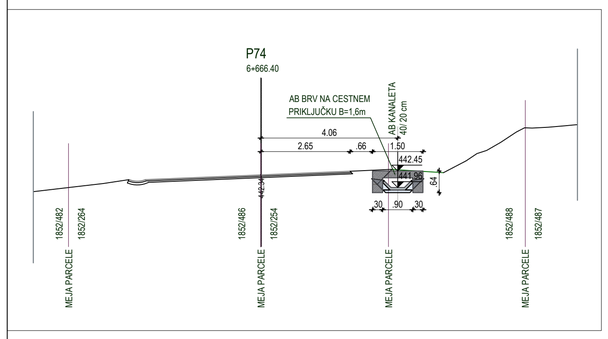
Pertoti: S:\02-TEKOČI PROJEKTI\2022-10-DRSI-plaz STOGOVCI\2.3-IDZ-JUNIJ 2024\3-IDZ\3-GRAFIKA\8-10-KPP-CESTA-v5.dwg, 8-KPP-C_list 1, 05.12.2025 12:13

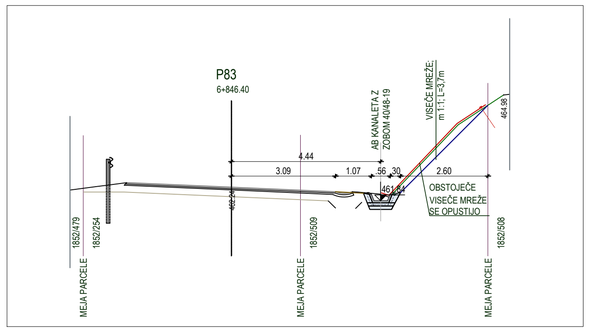


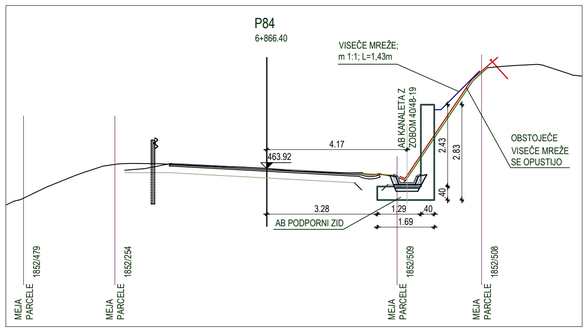


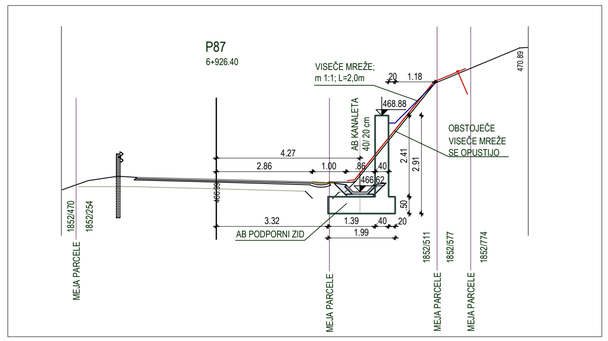


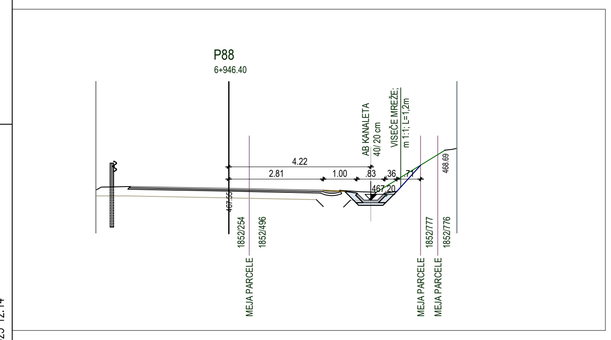


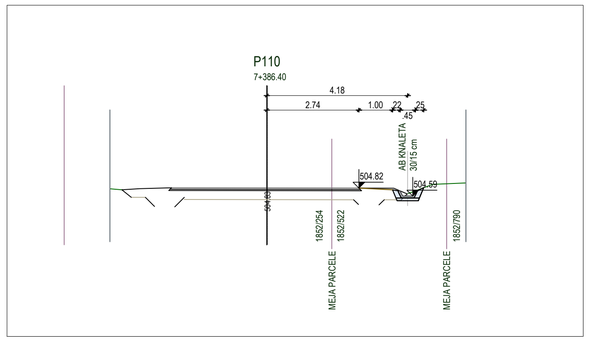


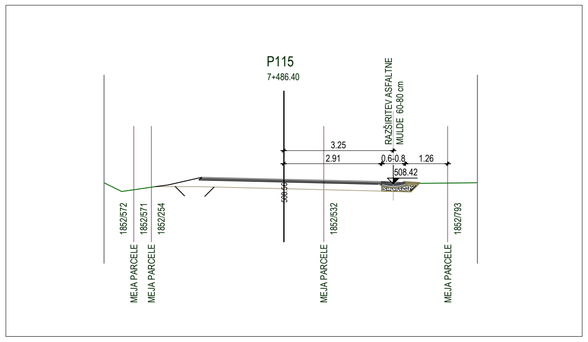


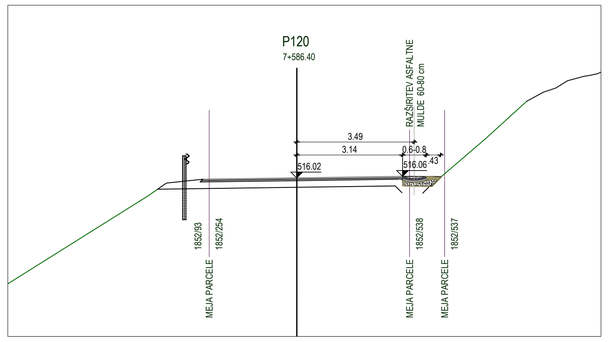


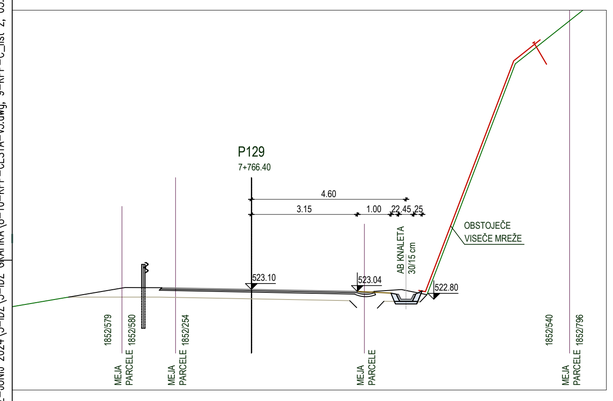


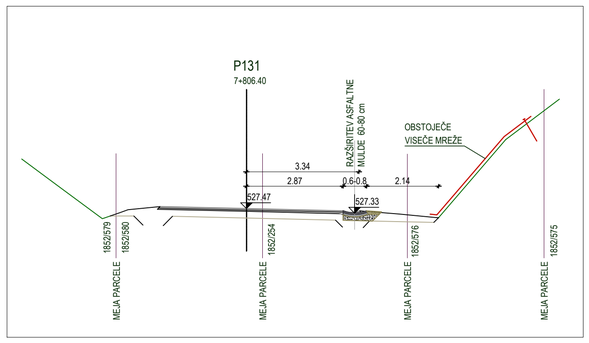


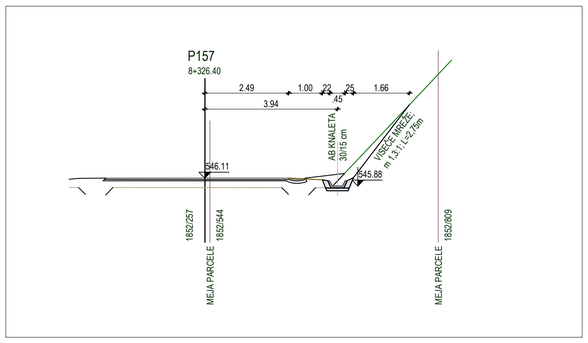


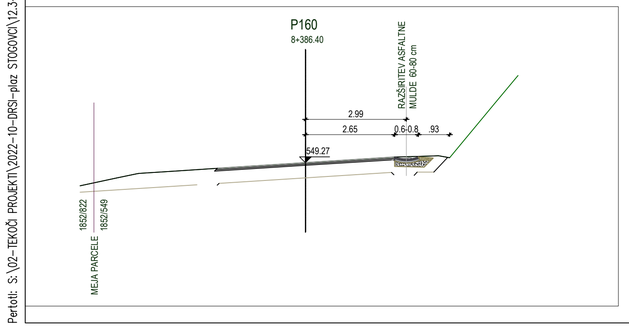


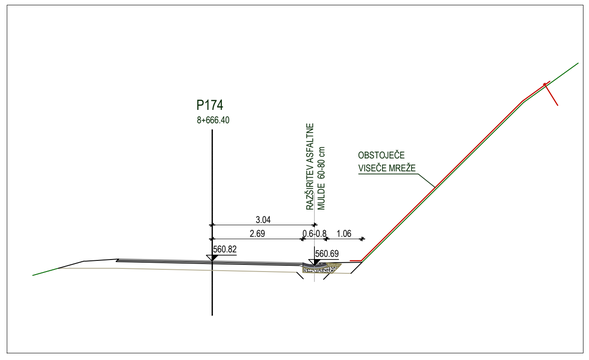


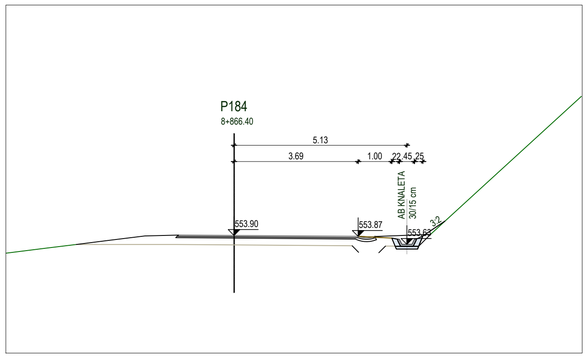






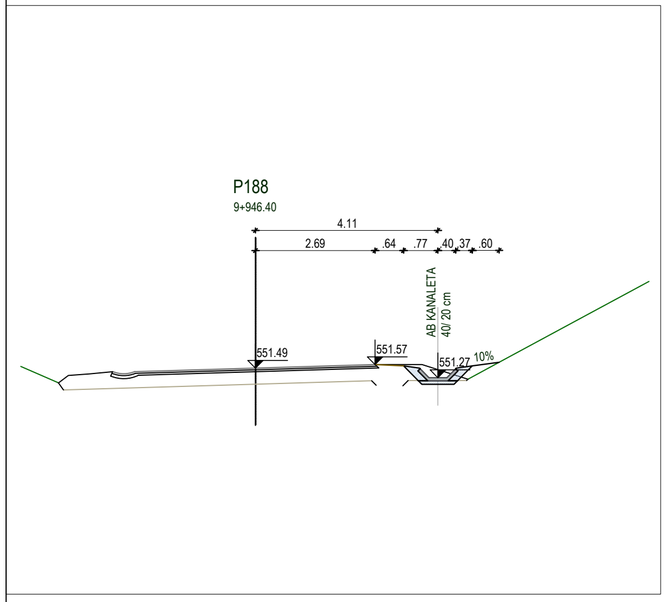


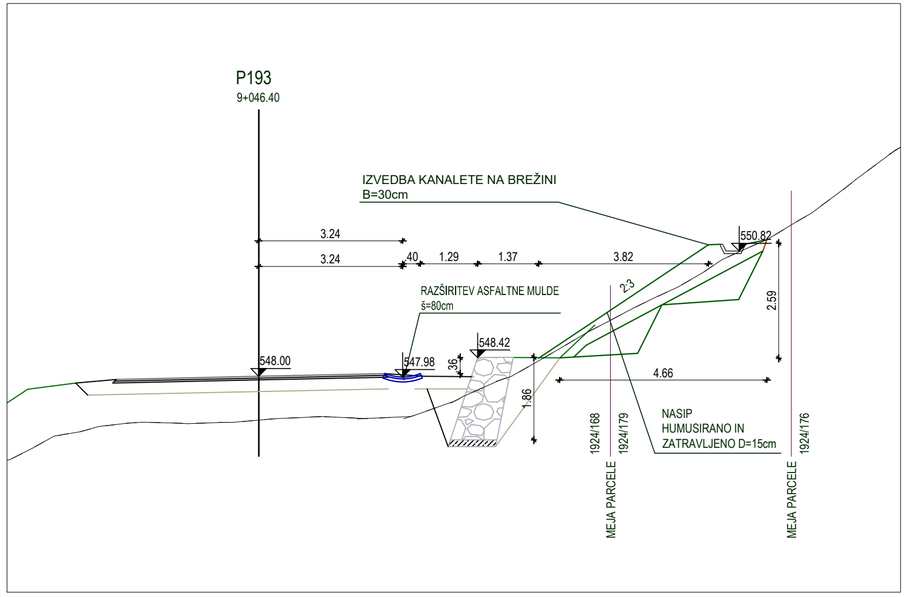


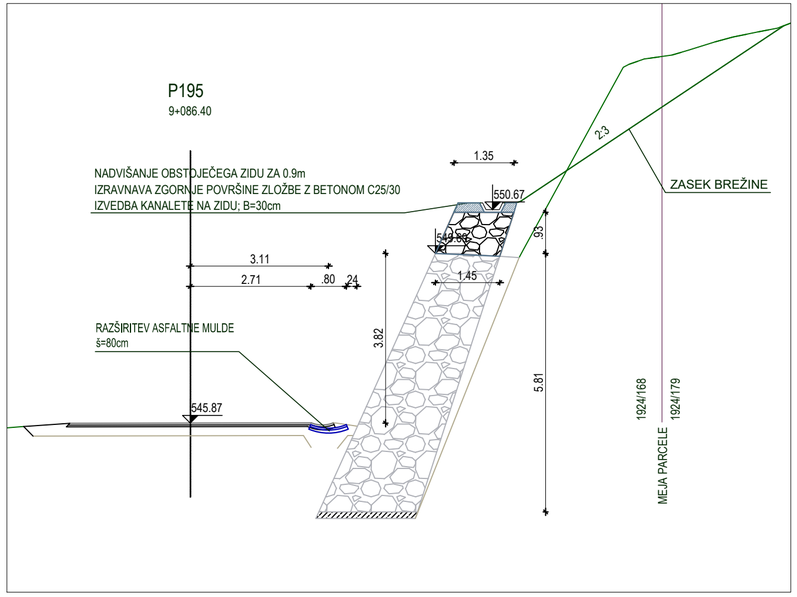


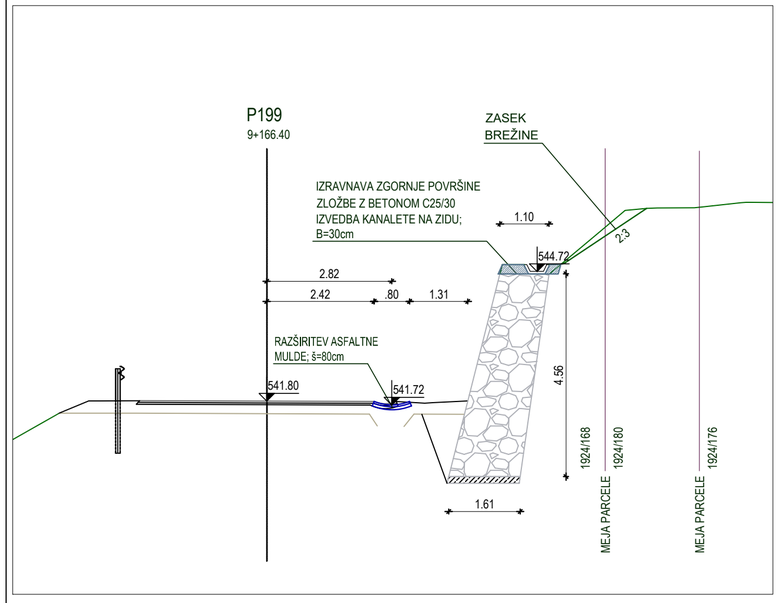
investitor:				lokacija:	
Republika Slovenija **Ministrstvo za infrastrukturo** Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo Tržaška 19, 1000 Ljubljana				R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)	
projektant:				objekt:	
SPIT GRADBENI INŽENIRING d.o.o. Vojkova cesta 19, Solkan IDENT. ŠT.: IZS - 0893				Izdelava dopolnilnih strokovnih podlag za izdelavo OPPN za sanacijo s plazom poškodovane ceste R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)	
podizvajalec:				opis risbe:	
				Karakteristični prečni prerezi ceste s prikazom predvidenih ukrepov od P49 do P184	
	ime in priimek:	id. št. IZS	podpis:	vrsta načrta: 2 - NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
Vodja projekta	mag. Miran Lozej univ. dipl. inž. grad.	G-0378			
Pooblaščeni inženir	mag. Muriz Kadribašić univ. dipl. inž. grad.	G-3484		faza projekta: IDZ; merilo: 1:100; datum: Junij 2024	
Obdelal				št. projekta: 003-43/23; št. načrta: 003-43/23; šifra CC: 21121 22231	
Avtor risbe:	SPIT d.o.o. Nova Gorica			ident. št. risbe: 003-43/23-9; št. priloge: 9	
Št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt: 001.2261		šifra risbe: G.331	črtna koda:

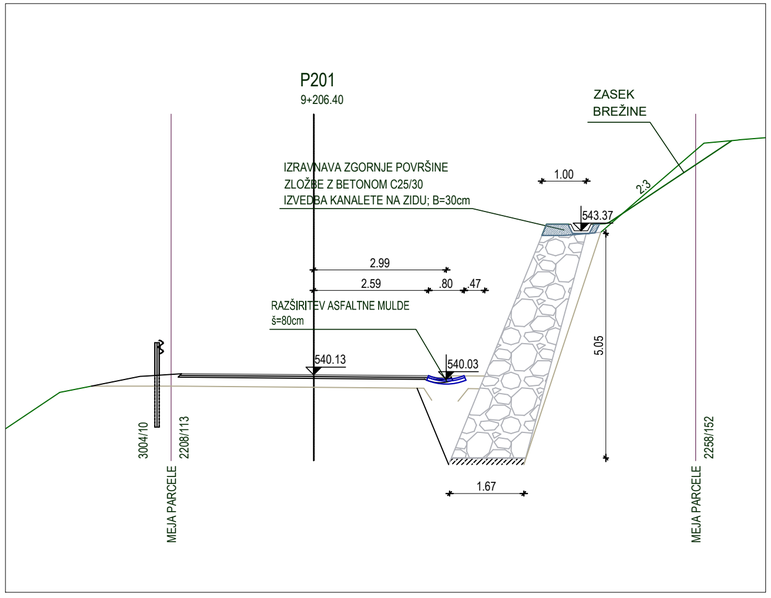
Pertott: S:\02-TEKOČI PROJEKTI\2022-10-DRSI-plaz STOGOVCI\12.3-IDZ-JUNIJ 2024\3-IDZ\3-IDZ GRAFIKA\8-10-KPP-CESTA-v5.dwg, 9-KPP-C_list 2, 05.12.2025 12:14





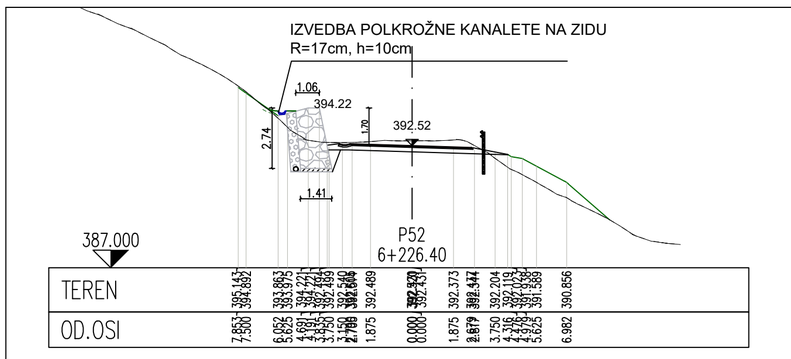






investitor: **Republika Slovenija** **Ministrstvo za infrastrukturo** Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo Tržaška 19, 1000 Ljubljana				lokacija: R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)
projektant: SPIT GRADBENI INŽENIRING d.o.o. Vojkova cesta 19, Solkan IDENT. ŠT.: IZS - 0893				objekt: Izdelava dopolnilnih strokovnih podlag za izdelavo OPPN za sanacijo s plazom poškodovane ceste R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)
podizvajalec:				opis risbe: Karakteristični prečni prerezi ceste s prikazom predvidenih ukrepov od P188 do P201
	ime in priimek:	id. št. IZS	podpis:	vrsta načrta: 2 - NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
Vodja projekta	mag. Miran Lozej univ. dipl. inž. grad.	G-0378		
Pooblaščeni inženir	mag. Muriz Kadribašić univ. dipl. inž. grad.	G-3484		faza projekta: IDZ / merilo: 1:100 / datum: Junij 2024
Obdelal				št. projekta: 003-43/23 / št. načrta: 003-43/23 / šifra CC: 21121 22231
Avtor risbe:	SPIT d.o.o. Nova Gorica			ident. št. risbe: 003-43/23-10 / št. priloge: 10
Št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt: 001.2261	šifra risbe: G.331	črtna koda:

Pertolt: S:\02-TEKOČI PROJEKTI\2022-10-DRSI-plaz STOGOVCI\12.3-IDZ-JUNIJ 2024\3-IDZ\3-IDZ GRAFIKA\8-10-KPP-CESTA-v5.dwg, 10-KPP-C_list 3, 05.12.2025 12:16

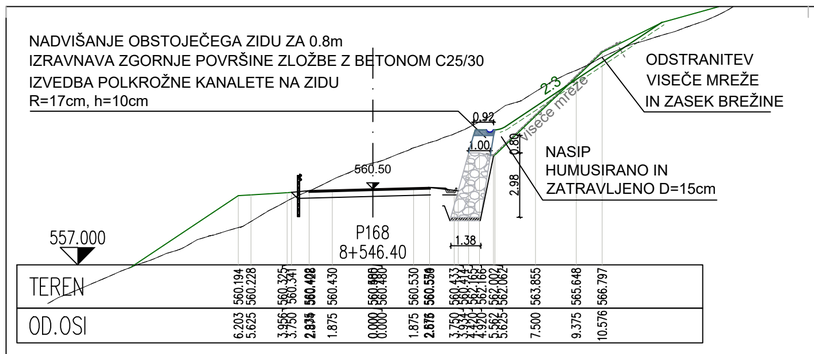

IZVEDBA POLKROŽNE KANALETE NA ZIDU
R=17cm, h=10cm
1.06
394.22
392.52
2.74
1.70
1.41
387.000
P52
6+226.40

| | | |

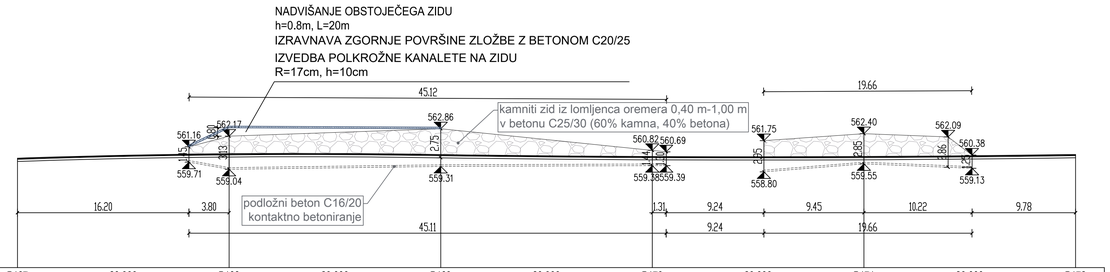
NADVIŠANJE OBSTOJEČEGA ZIDU ZA 0.8m
IZRAVNAVA ZGORNJE POVRŠINE ZLOŽBE Z BETONOM C25/30
IZVEDBA POLKROŽNE KANALETE NA ZIDU
R=17cm, h=10cm

ODSTRANITEV VISEČE MREŽE IN ZASEK BREŽINE

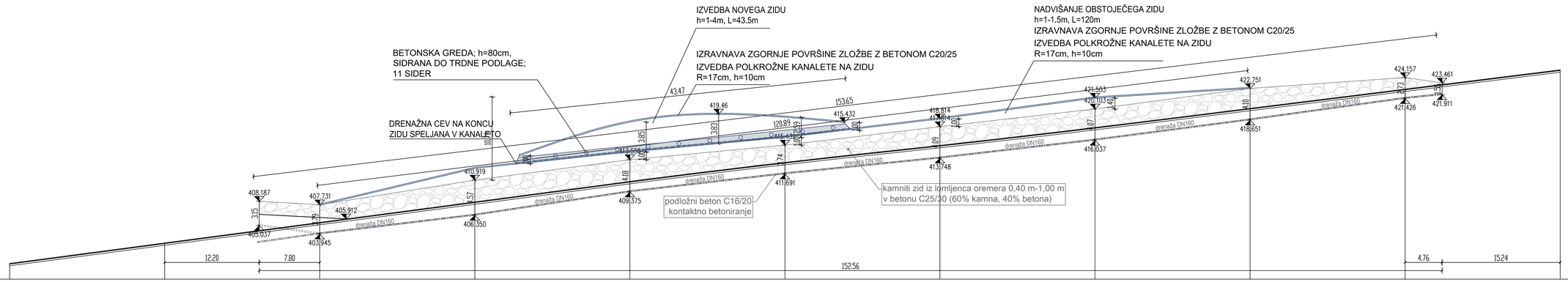
NASIP HUMUSIRANO IN ZATRAVLJENO D=15cm



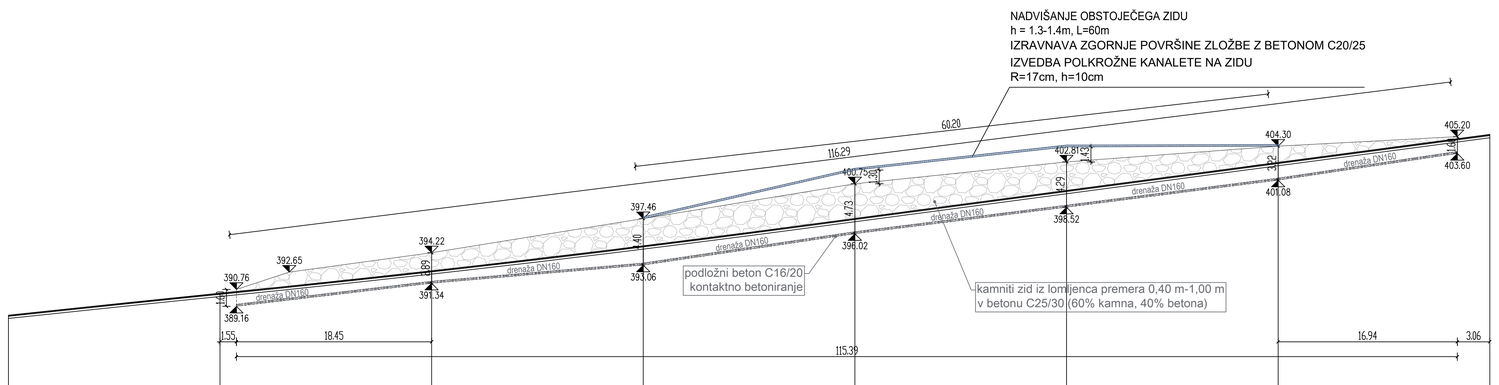
| | | |



OZNAKE PROFILOV [profil-razdalja]	P167	20.000	P168	20.000	P169	20.000	P170	20.000	P171	20.000	P172
STACIONAŽE [km]							8.6				
[m]	26.40		46.40		66.40		86.40		6.40		26.40
VIŠINA NIVELETE [m n.m.]	560.084		560.505		560.426		560.242		560.245		560.434



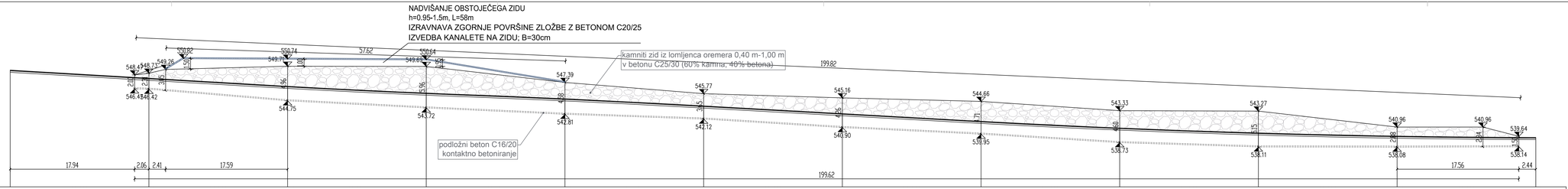
OZNAKE PROFILOV [profil-razdalja]	P55	20.000	P56	20.000	P57	20.000	P58	20.000	P59	20.000	P60	20.000	P61	20.000	P62	20.000	P63	20.000	P64	20.000	P65
STACIONAŽE [km]		6.3										6.4									
[m]	86.40		6.40		26.40		46.40		66.40		86.40		6.40		26.40		46.40		66.40		86.40
VIŠINA NIVELETE [m n.m.]	400.116		402.762		405.408		408.055		410.698		413.154		415.350		417.660		420.132		422.616		425.100



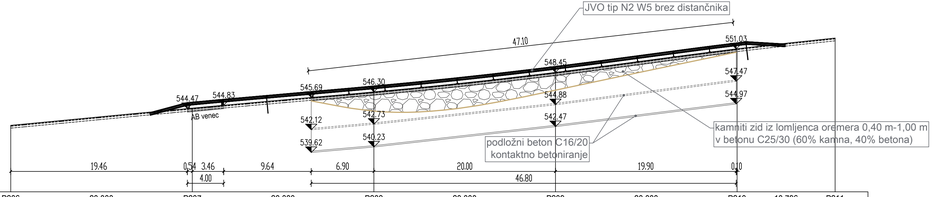
OZNAKE PROFILOV [profil-razdalja]	P50	20.000	P51	20.000	P52	20.000	P53	20.000	P54	20.000	P55	20.000	P56	20.000	P57
STACIONAŽE [km]		6.2									6.3				
[m]	86.40		6.40		26.40		46.40		66.40		86.40		6.40		26.40
VIŠINA NIVELETE [m n.m.]	388.324		390.403		392.520		394.879		397.470		400.116		402.762		405.408

investitor:	Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo Tržaška 19, 1000 Ljubljana			lokacija:	R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)
projektant:	SPIT GRADBENI INŽENIRING d.o.o. Vojkova cesta 19, Solkan IDENT. ŠT.: IZS - 0893			objekt:	Izdelava dopolnilnih strokovnih podlag za izdelavo OPPN za sanacijo s plazom poškodovane ceste R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)
podizvajalec:				opis risbe:	Vzdolžni profili opornih konstrukcij; VP od P51 do P57, VP od P57 do P64
	ime in priimek:	id. št. IZS	podpis:	vrsta načrta:	2 - NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
Vodja projekta	mag. Miran Lozej univ. dipl. inž. grad.	G-0378			
Pooblaščeni inženir	mag. Muriz Kadribašić univ. dipl. inž. grad.	G-3484		faza projekta: IDZ	merilo: 1:200 / datum: Junij 2024
Obdelal				št. projekta: 003-43/23	št. načrta: 003-43/23 / šifra CC: 21121 22231
Avtor risbe:	SPIT d.o.o. Nova Gorica			ident. št. risbe: 003-43/23-13	št. priloge: 13
Št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt: 001.2261		šifra risbe: G.350	črtna koda:

Datoteka: S:\02-TEKOČI PROJEKTI\2022-10-DRS-plaz STOGOVCI\12-3-02-JUNJ 2024\3-02\3-02 GRAFIKA\13-14-VP-ZLOŽBE-v1.dwg, 13-VP ZIDOV 1, 05.12.2025 12:26



OZNAKE PROFILOV [profil-razdalja]	P192	20.000	P193	20.000	P194	20.000	P195	20.000	P196	20.000	P197	20.000	P198	20.000	P199	20.000	P200	20.000	P201	20.000	P202	20.000	P203
STACIONAŽE [km]	9.1												9.2										
[m]	26.40		46.40		66.40		86.40		6.40		26.40		46.40		66.40		86.40		6.40		26.40		46.40
VIŠINA NIVELETE [m n.m.]	549.164		548.001		546.843		545.869		545.042		544.014		542.909		541.805		540.842		540.133		539.677		539.475

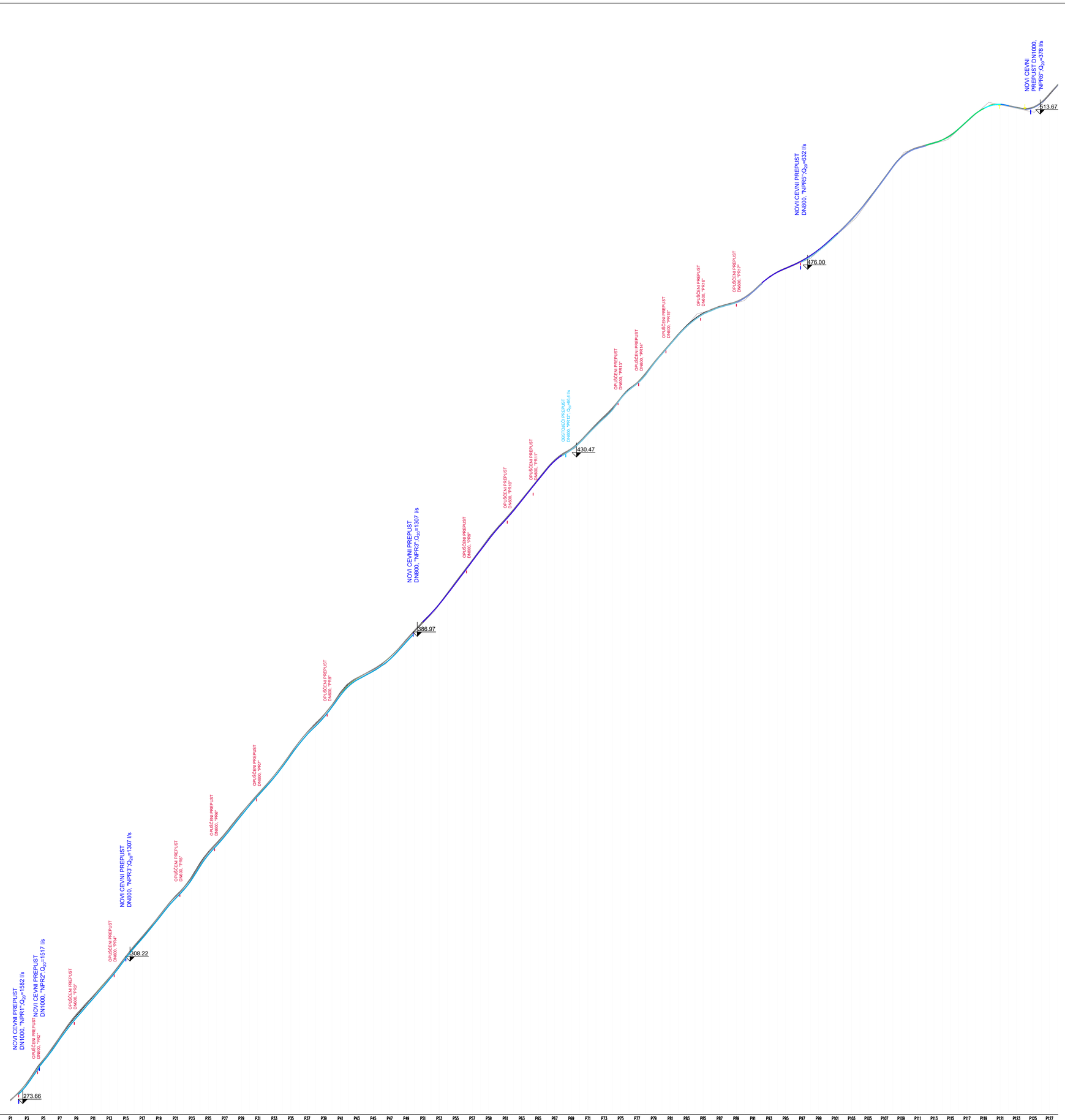


OZNAKE PROFILOV [profil-razdalja]	P206	20.000	P207	20.000	P208	20.000	P209	20.000	P210	10.796	P211
STACIONAŽE [km]											
[m]	6.40		26.40		46.40		66.40		86.40		97.20
VIŠINA NIVELETE [m n.m.]	542.622		544.518		546.300		548.453		551.048		552.231

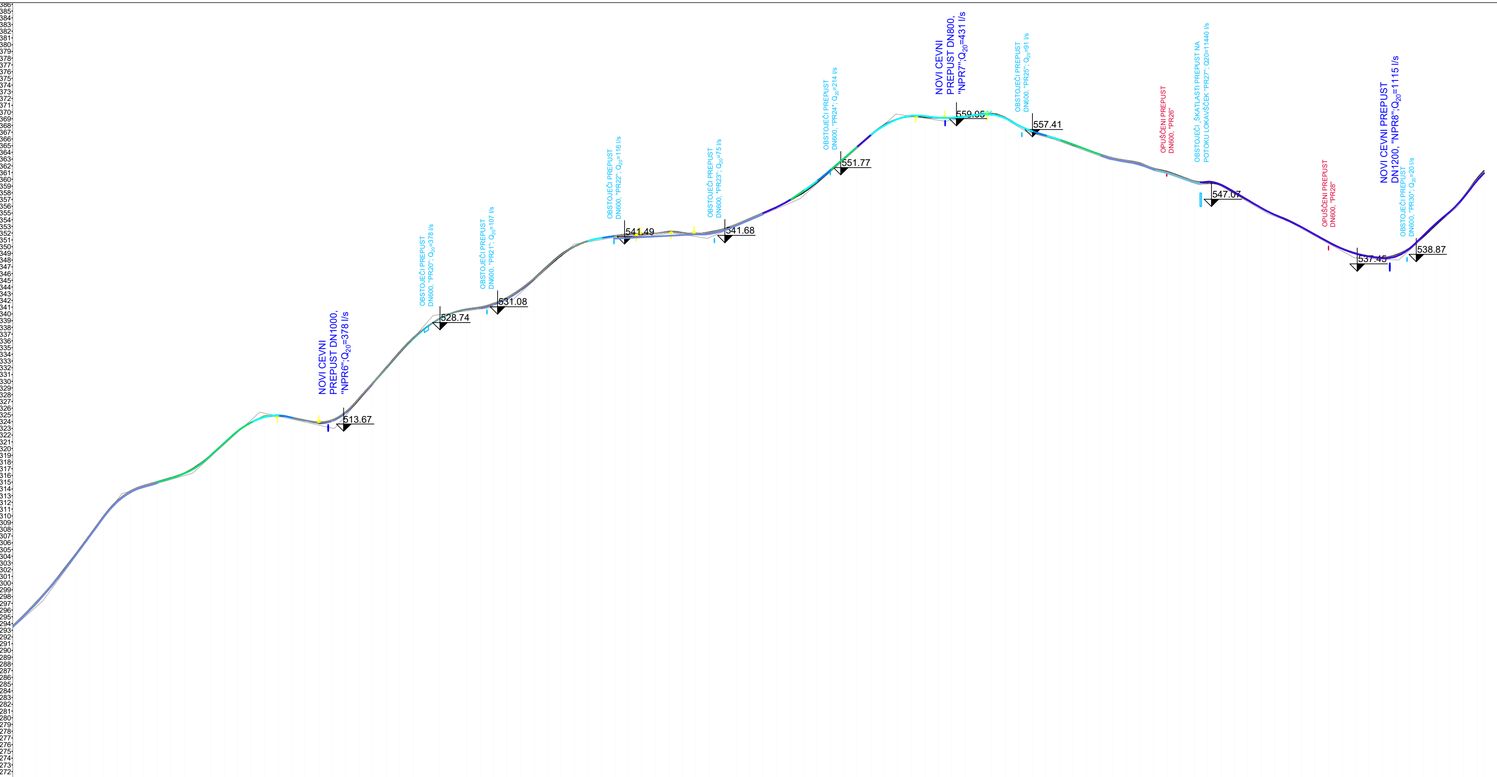
investitor:	**Republika Slovenija** **Ministrstvo za infrastrukturo** Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo Tržaška 19, 1000 Ljubljana	lokacija:	R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)
projektant:	SPIT GRADBENI INŽENIRING d.o.o. Vojkova cesta 19, Solkan IDENT. ŠT.: IZS - 0893	objekt:	Izdelava dopolnilnih strokovnih podlag za izdelavo OPPN za sanacijo s plazom poškodovane ceste R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)
podizvajalec:		opis risbe:	Vzdolžni profili opornih konstrukcij; VP od P192 do P203 in VP od P207 do P210

	ime in priimek:	id. št. IZS	podpis:	vrsta načrta:	
Vodja projekta	mag. Miran Lozej univ. dipl. inž. grad.	G-0378		2 - NAČRT S POROČJA GRADBENIŠTVA	
Pooblaščeni inženir	mag. Muriz Kadribašić univ. dipl. inž. grad.	G-3484		faza projekta: IDZ	merilo: 1:200 / datum: Junij 2024
Obdelal				št. projekta: 003-43/23	št. načrta: 003-43/23 / šifra CC: 21121 22231
Avtor risbe:	SPIT d.o.o. Nova Gorica			ident. št. risbe: 003-43/23-14	št. priloge: 14
Št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt: 001.2261		šifra risbe: G.350	črtna koda:

Datum: 5.\02-TEKOČ. PROJEKTI\2022-10-DRSI-plaz STOGOVCI\12.3-02-JUNIJ 2024\3-03\3-02 GRAFIKA\13-14-VP-ZLOŽBE-v1.dwg, 14-VP ZIDOV 2, 05.12.2025 12:27

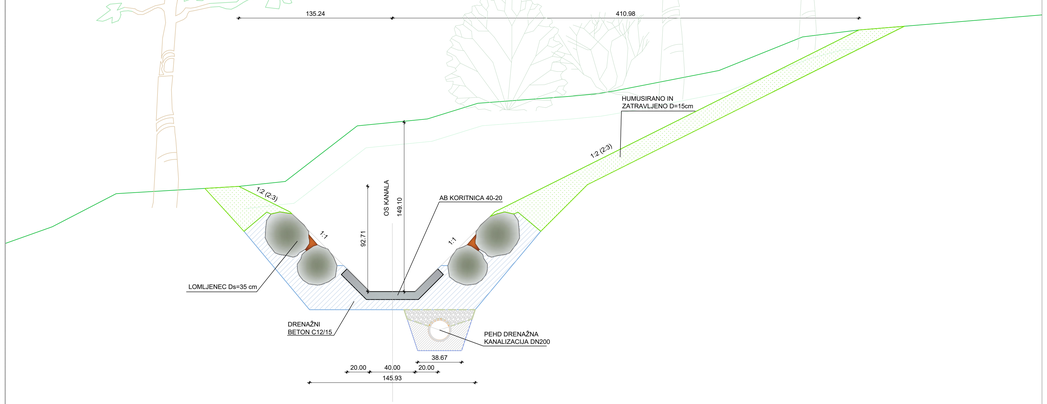


| OZNAKE PROFILOV | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P7 | P8 | P9 | P10 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P17 | P18 | P19 | P20 | P21 | P22 | P23 | P24 | P25 | P26 | P27 | P28 | P29 | P30 | P31 | P32 | P33 | P34 | P35 | P36 | P37 | P38 | P39 | P40 | P41 | P42 | P43 | P44 | P45 | P46 | P47 | P48 | P49 | P50 | P51 | P52 | P53 | P54 | P55 | P56 | P57 | P58 | P59 | P60 | P61 | P62 | P63 | P64 | P65 | P66 | P67 | P68 | P69 | P70 | P71 | P72 | P73 | P74 | P75 | P76 | P77 | P78 | P79 | P80 | P81 | P82 | P83 | P84 | P85 | P86 | P87 | P88 | P89 | P90 | P91 | P92 | P93 | P94 | P95 | P96 | P97 | P98 | P99 | P100 | P101 | P102 | P103 | P104 | P105 | P106 | P107 | P108 | P109 | P110 | P111 | P112 | P113 | P114 | P115 | P116 | P117 | P118 | P119 | P120 | P121 | P122 | P123 | P124 | P125 | P126 | P127 | P128 |
|---|---|---

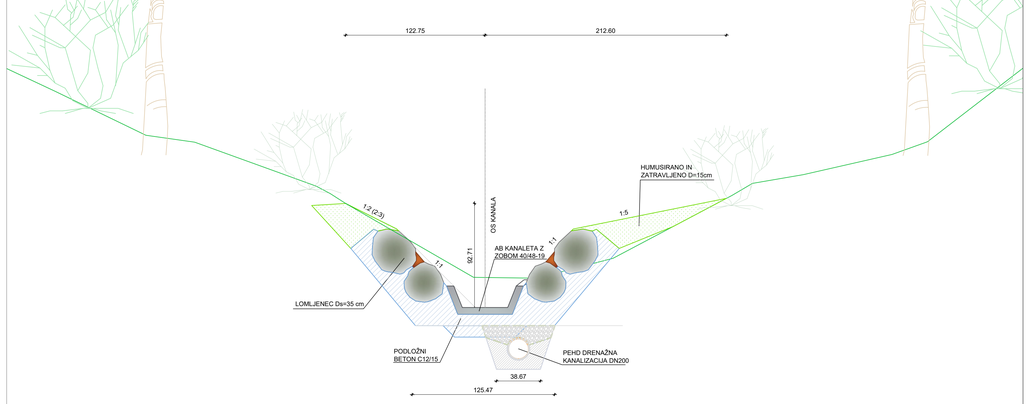


| OZNAKE PROFILOV | P102 | P103 | P104 | P105 | P106 | P107 | P108 | P109 | P110 | P111 | P112 | P113 | P114 | P115 | P116 | P117 | P118 | P119 | P120 | P121 | P122 | P123 | P124 | P125 | P126 | P127 | P128 | P129 | P130 | P131 | P132 | P133 | P134 | P135 | P136 | P137 | P138 | P139 | P140 | P141 | P142 | P143 | P144 | P145 | P146 | P147 | P148 | P149 | P150 | P151 | P152 | P153 | P154 | P155 | P156 | P157 | P158 | P159 | P160 | P161 | P162 | P163 | P164 | P165 | P166 | P167 | P168 | P169 | P170 | P171 | P172 | P173 | P174 | P175 | P176 | P177 | P178 | P179 | P180 | P181 | P182 | P183 | P184 | P185 | P186 | P187 | P188 | P189 | P190 | P191 | P192 | P193 | P194 | P195 | P196 | P197 | P198 | P199 | P200 | P201 | P202 | P203 | P204 | P205 | P206 | P207 | P208 | P209 | P210 | P211 |
|---|---|---

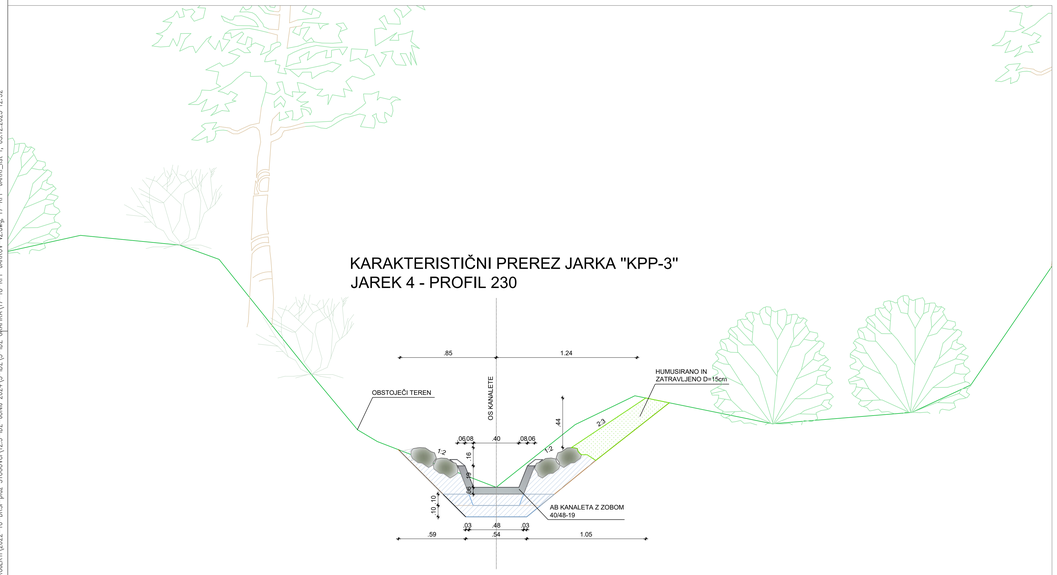
KARAKTERISTIČNI PREREZ JARKA "KPP-1"
JAREK 1 NA ODSEKU V NAKLONU i=0,5%



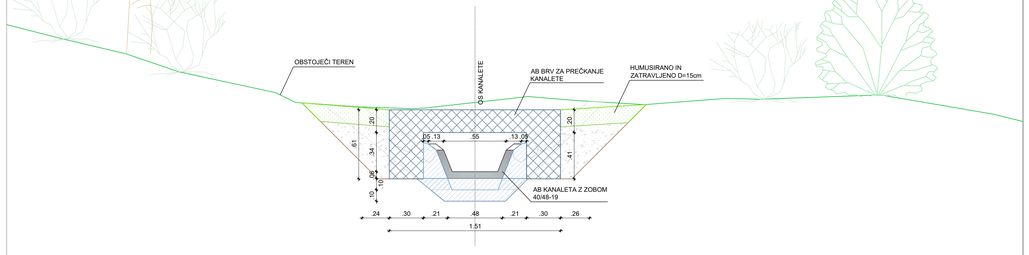
KARAKTERISTIČNI PREREZ JARKA "KPP-2"
JAREK 1 NA ODSEKIH V NAKLONU VEČJEM OD 10 %



KARAKTERISTIČNI PREREZ JARKA "KPP-3"
JAREK 4 - PROFIL 230

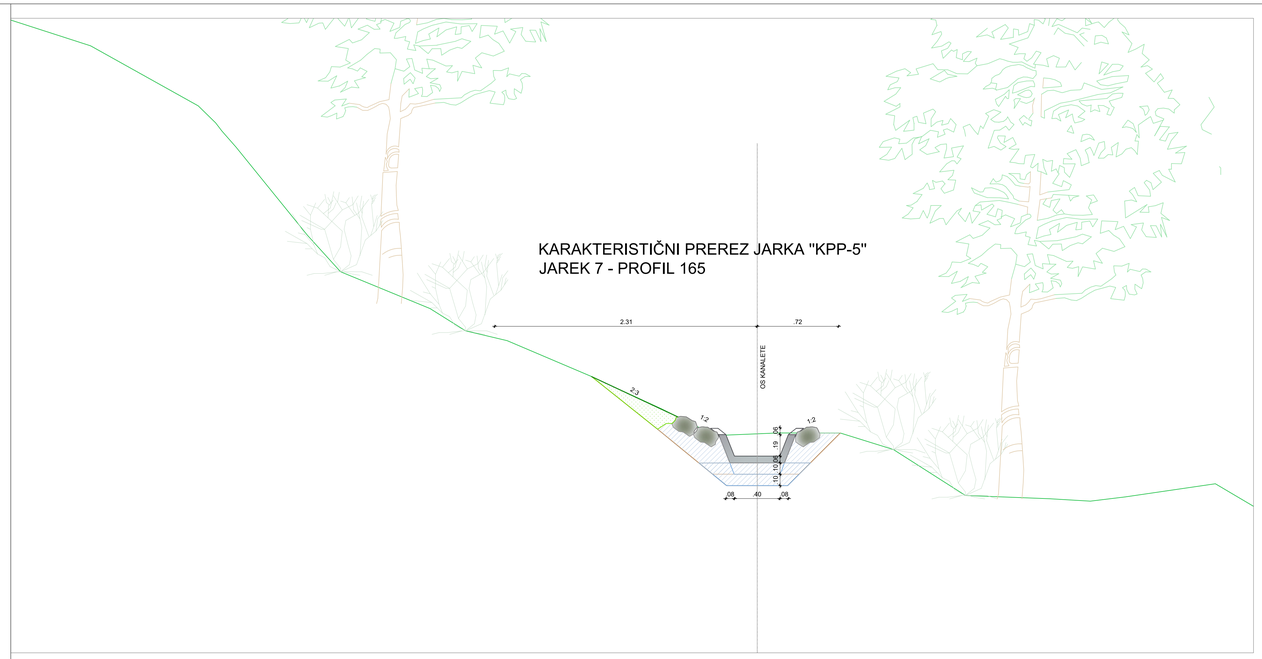


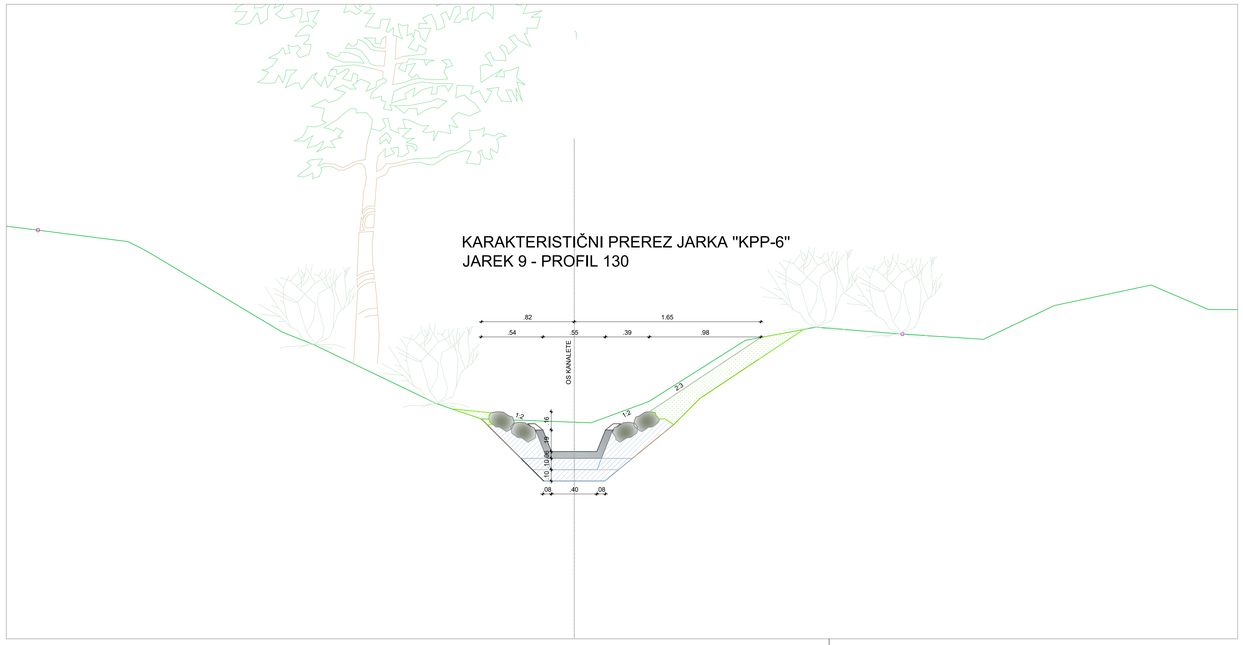
KARAKTERISTIČNI PREREZ JARKA "KPP-4"
JAREK 5 - PROFIL 235

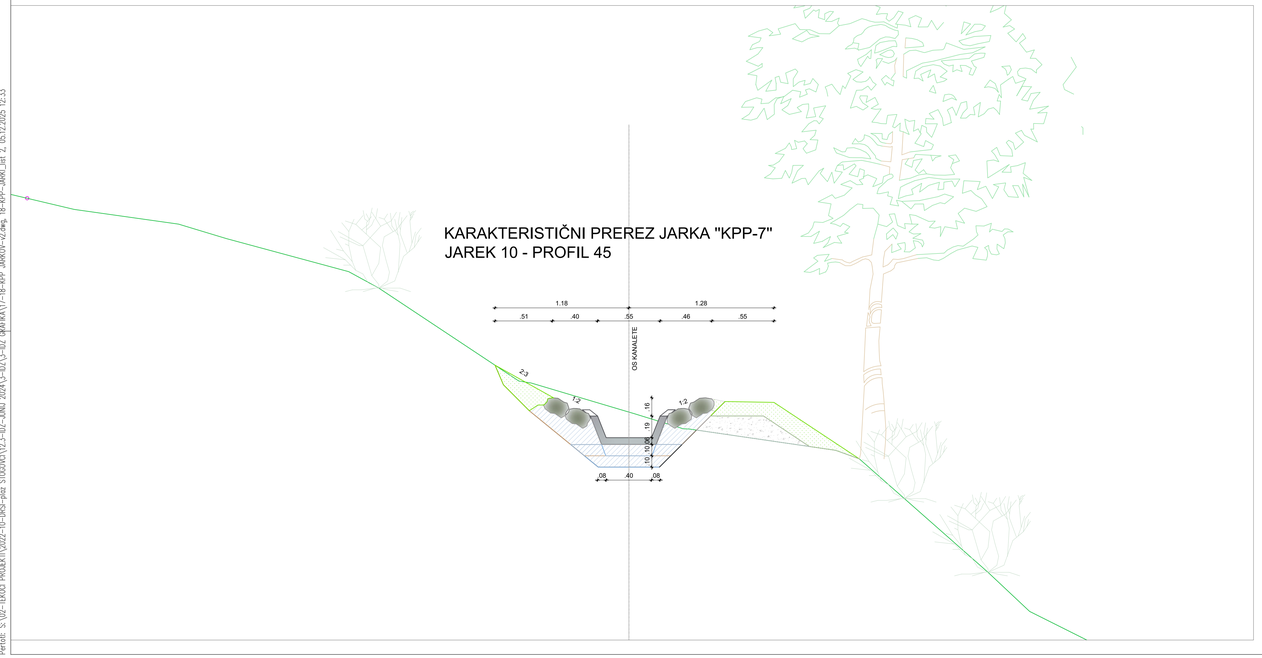


investitor:				lokacija:		
	Republika Slovenija **Ministrstvo za infrastrukturo** Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo Tržaška 19, 1000 Ljubljana			R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)		
projektant:				objekt:		
	SPIT GRADBENI INŽENIRING d.o.o. Vojkova cesta 19, Solkan IDENT. ŠT.: IZS - 0693			Izdelava dopolnilnih strokovnih podlag za izdelavo OPPN za sanacijo s plazom poškodovane ceste R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)		
podizvajalec:				opis risbe:		
				Karakteristični prečni prerezi odvodnih jarkov od KPP 1 do KPP 4		
	ime in priimek:	id. št. IZS	podpis:	vrsta načrta:		
Vodja projekta	mag. Miran Lozej univ. dipl. inž. grad.	G-0378		2 - NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA		
Pooblaščeni inženir	mag. Muriz Kadribašić univ. dipl. inž. grad.	G-3484		faza projekta: IDZ	merilo: 1:20	datum: Junij 2024
Obdelal				št. projekta: 003-43/23	št. načrta: 003-43/23	šifra CC: 21121 22231
Avtor risbe:	SPIT d.o.o. Nova Gorica			ident. št. risbe: 003-43/23-17		št. priloge: 17
Št. odseka:	arhivska št.:	fazaIobjekt: 001.2261		šifra risbe: G.331	črtna koda:	

Partut: S:\02-TEKOČI PROJEKTI\2022-10-DRSI-plaz STOGOVCI\2.3-02_GRAFIKA\17-18-KPP JARKOV-02.dwg, 17-KPP--JAROL_list 1, 05.12.2025 12:32

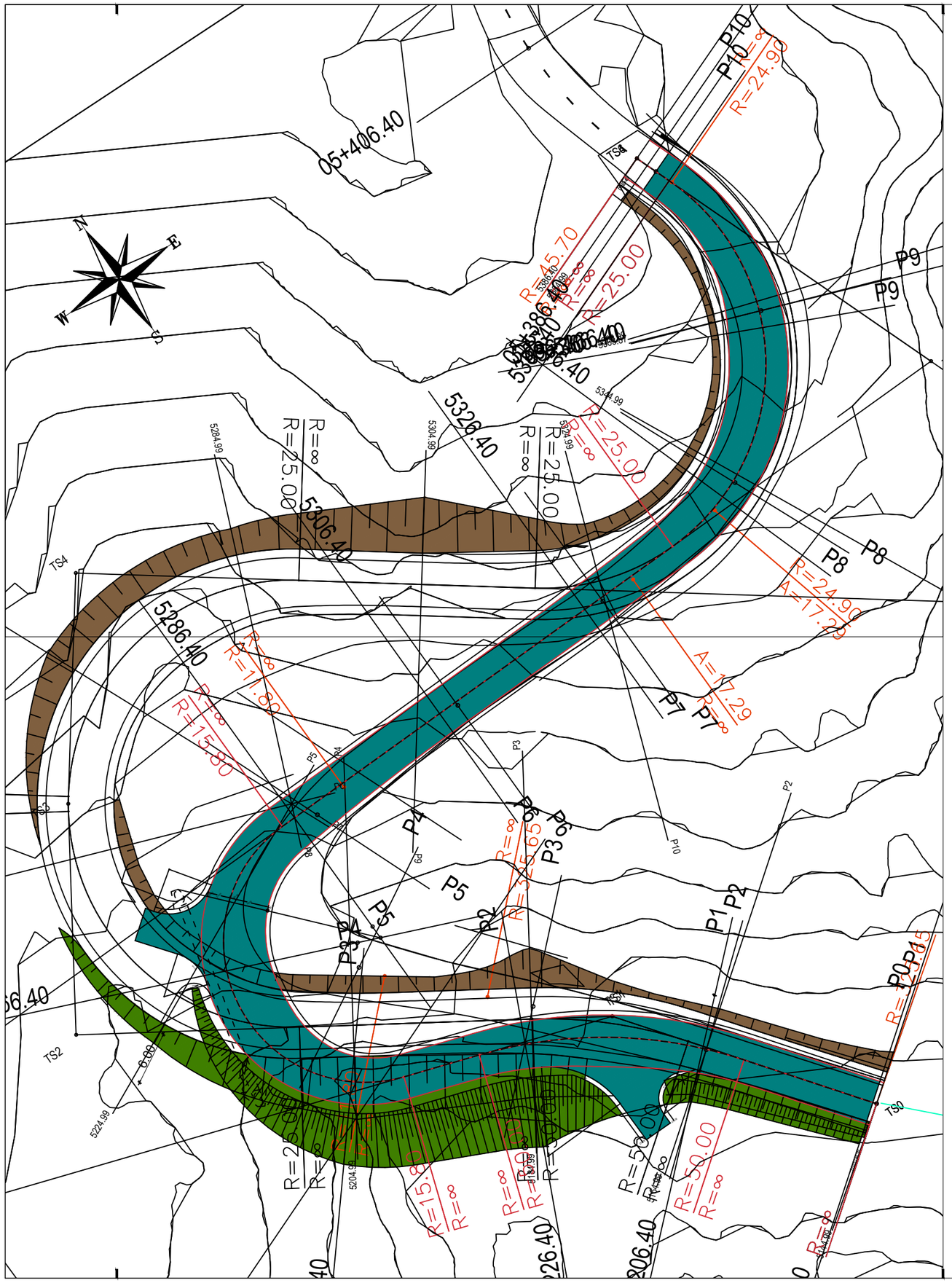






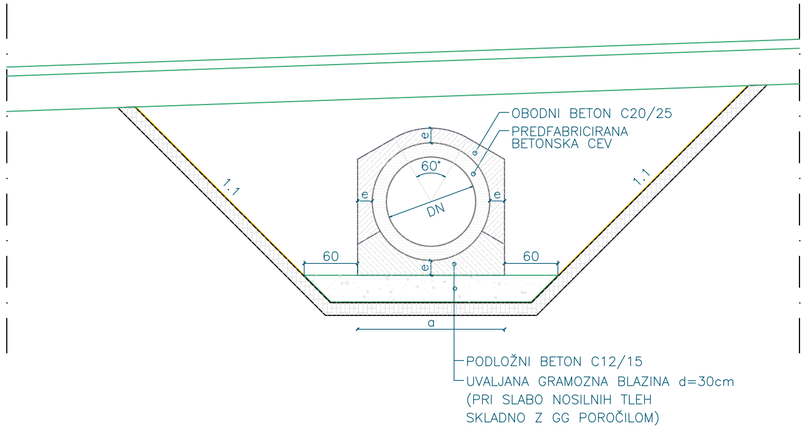
investitor:	**Republika Slovenija** **Ministrstvo za infrastrukturo** Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo Tržaška 19, 1000 Ljubljana			lokacija:	R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)
projektant:	SPIT GRADBENI INŽENIRING d.o.o. Vojkova cesta 19, Solkan IDENT. ŠT.: IZS - 0893			objekt:	Izdelava dopolnilnih strokovnih podlag za izdelavo OPPN za sanacijo s plazom poškodovane ceste R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)
podizvajalec:				opis risbe:	Karakteristični prečni prerezi odvodnih jarkov od KPP 5 do KPP 7
	ime in priimek:	id. št. IZS	podpis:	vrsta načrta:	2 - NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
Vodja projekta	mag. Miran Lozej univ. dipl. inž. grad.	G-0378			
Pooblaščeni inženir	mag. Muriz Kadribašić univ. dipl. inž. grad.	G-3484		faza projekta: IDZ	merilo: 1:20 / datum: Junij 2024
Obdelal				št. projekta: 003-43/23	št. načrta: 003-43/23 / šifra CC: 21121 22231
Avtor risbe:	SPIT d.o.o. Nova Gorica			ident. št. risbe: 003-43/23-18	št. priloge: 18
Št. odseka:	arhivska št.:	fazaobjekt: 001.2261		šifra risbe: G.331	črtna koda:

Pot:S:\02-TEKOČI PROJEKTI\2022-10-OPGS-plaz STOGOVCI\2.3-02\3-02_GRAFIKA\17-18-KPP JARKOV-02.dwg, 18-KPP-JAROV_list 2, 05.12.2025 12:33

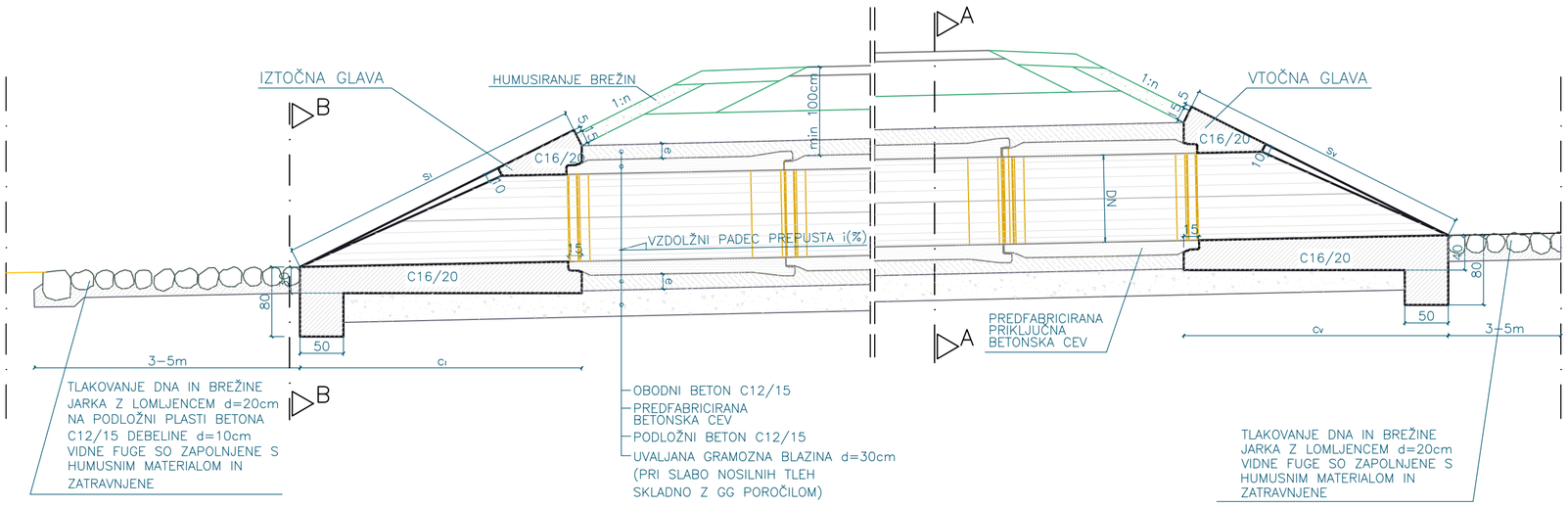


investitor: **Republika Slovenija** **Ministrstvo za infrastrukturo** Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo Tržaška 19, 1000 Ljubljana				lokacija: R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)	
projektant: SPIT GRADBENI INŽENIRING d.o.o. Vojkova cesta 19, Solkan IDENT. ŠT.: IZS - 0893				objekt: Izdelava dopolnilnih strokovnih podlag za izdelavo OPPN za sanacijo s plazom poškodovane ceste R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)	
podizvajalec:				opis risbe: Deviacija ceste med profiloma P0 in P10 - situacija	
	ime in priimek:	id. št. IZS	podpis:	vrsta načrta: 2 - NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
Vodja projekta	mag. Miran Lozej univ. dipl. inž. grad.	G-0378			
Pooblaščeni inženir	mag. Muriz Kadribašić univ. dipl. inž. grad.	G-3484		faza projekta: IDZ	merilo: 1:500	datum: Junij 2024
Obdelal				št. projekta: 003-43/23	št. načrta: 003-43/23	šifra CC: 21121 22231
Avtor risbe:	SPIT d.o.o. Nova Gorica			ident. št. risbe: 003-43/23-19		št. priloge: 19
Št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt: 001.2261		šifra risbe: G.320	črtna koda:	

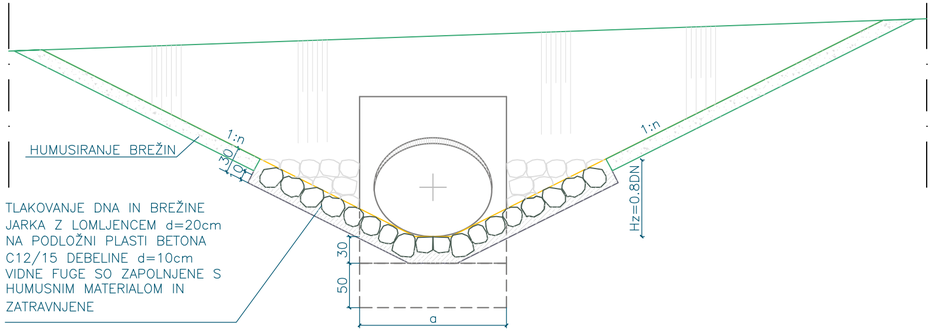
PREČNI PREREZ A–A



VZDOLŽNI PREREZ



PREČNI PREREZ B–B



investitor: **Republika Slovenija** **Ministrstvo za infrastrukturo** Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo Tržaška 19, 1000 Ljubljana				lokacija: R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)	
projektant: SPIT GRADBENI INŽENIRING d.o.o. Vojkova cesta 19, Solkan IDENT. ŠT.: IZS - 0893				objekt: Izdelava dopolnilnih strokovnih podlag za izdelavo OPPN za sanacijo s plazom poškodovane ceste R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja (plaz Stogovci)	
podizvajalec:				opis risbe: TIPSKI DETAJL CEVNEGA PREPUSTA	
	ime in priimek:	id. št. IZS	podpis:	vrsta načrta: 2 - NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
Vodja projekta	mag. Miran Lozej univ. dipl. inž. grad.	G-0378			
Pooblaščeni inženir	mag. Muriz Kadribašić univ. dipl. inž. grad.	G-3484		faza projekta: IDZ	merilo: 1:50 / datum: Junij 2024
Obdelal				št. projekta: 003-43/23	št. načrta: 003-43/23 / šifra CC: 21121 22231
Avtor risbe:	SPIT d.o.o. Nova Gorica			ident. št. risbe: 003-43/23-20	št. priloge: 20
Št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt: 001.2261		šifra risbe: G.351	črtna koda: