



ZAVOD za GOZDOVE
SLOVENIJE

ELABORAT VLAK
PRIPRAVA GOZDNIH VLAK

Številka: 01-25.00-011/18

Investitor: Občina Ajdovščina, Cesta 5.maja 6a, 5270 Ajdovščina

Lokacija načrtovane gozdne vlake: Gojaška gmajna

Lokacija objekta glede na gozdno gospodarsko ureditev:

Gozdno gospodarska enota: **Ajdovščina**
Oddelek/odsek: **15052**
Številka gozdno gojitvenega načrta: 15052

VSEBINA:

- Opis stanja in poteka trase/tras z dolžino gozdnih vlak po parcelah in določitev vrste vlak, skladno s katalogom stroškov
- Pogoji za pripravo/izgradnjo vlak
- Predvidena soglasja
- Posebna presoja gradnje gozdne vlake na gozd kot ekosistem in kmetijska zemljišča (po potrebi)
- Kartni del (situacija, M=1:5000)

Izdelal (vodja KE):

Mitja Turk, univ.dipl.ing.gozd

Vodja KE:

Mitja Turk, univ.dipl.ing.gozd.



Datum: 18.10.2018



1 Opredelitev stanja odprtosti in poteka predlaganih tras v predelu odpiranja

Priprava gozdnih vlak za potrebe sečnje in spravila lesa iz gozda in zaraščajočih se površin, ki se navezuje na obstoječe vlake ter protipožarno preseko. Gradnja je nezahtevna in enostavna. Trase načrtovanih vlak so znotraj Nature 2000 in krajinskega parka Južni obronki Trnovskega gozda in Nanosa.

Pred pričetkom del mora investitor obvestiti pooblaščenega delavca Zavoda za gozdove Slovenije, OE Tolmin, KE Ajdovščina (Robert Bizjak, tel št. 041 657 045 ali Dušan Prem, tel št. 041 657 089), ki zagotovi označitev dreves za posek na trasah gozdnih vlak.

Zap. št. vlake	Naklon terena (%)	Kategorija terena (1-6)	Vrsta vlake*	L**(m)	Predvidena povp. širina (m)	Predviden max. naklon vlake(%)
0115052019	20-30	3	P	40	3,5	10
0115052021	25-40	3	P	300	3,5	15
0115052022	25-40	3	P	230	3,5	15
0115052023	25-40	3	P	300	3,5	10
0115052024	25-40	3	P	375	3,5	10
0115052025	25-40	3	P	295	3,5	10
0115052026	25-40	3	P	340	3,5	15
0115052027	25-40	3	P	275	3,5	20
0115052008	25-40	3	VP	240	3,5	10
0115052016	25-40	3	VP	120	3,5	10
0115052014	25-40	3	VP	140	3,5	20
				2655		

Vrsta vlake* VP – vzpostavitev prevoznosti (čiščenje - odstranjevanje navaljenega kamenja iz obstoječe vlake)

P – pripravljena vlaka

GE – grajena vlaka enostavni objekt

GN – grajena vlaka nezahtevni objekt

GM – grajena vlaka manj zahtevni objekt

L**(m) predvidena dolžina vlake

Opomba: Skupaj bo na novo zgrajenih 2155 m vlak, 500 m obstoječih vlak pa bo potrebno le očistiti navaljenega kamenja in zaraščene grmovja.

Seznam parcel in lastnikov parcel po katerih je načrtovana gradnja in čiščenje gozdnih vlak:

Zap. št. vlake	k.o.	parcelna številka	ime in priimek in naslov lastnika
Vse	2385	1479/1	Občina Ajdovščina, Cesta 5. maja 6a, Ajdovščina



2 Pogoji za tehnologijo gradnje ali priprave gozdnih vlak

2.1 Način izvedbe del

Tehnologija izgradnje: bager z udarnim kladivom. Miniranje ni potrebno niti ni dovoljeno. Les, posekan na trasi naj se čimprej odpelje iz gozda.

Dela so manj zahtevna, teren od protipožarne preseke prehaja v blago nagnjeno pobočje. Material, ki ga bager odkoplje se vgradi v spodnjo brežino vlake.

Dodatni objekti niso potrebni.

2.2 Tehnične rešitve

Širina vozišča vlake v premi 3,5m, v krivini največ 3,5m, prečni naklon do največ 7% v teren. Maksimalni naklon vlak je odvisen od občutljivosti talne podlage na erozijo in lahko znaša do 40%. Vlake je potrebno s podrobnejšim trasiranjem umestiti v prostor in graditi tako, da se prilagodijo reliefu terena, da bodo potrebni čim manjši gradbeni posegi.

Pomožno skladišče lesa se mora urediti čim bližje priključku vlake na cesto.

Proti koncu vlake je potrebno narediti ustrezno razširitev za obračanje traktorja tako, da se gradnja prilagodi mikro reliefu.

2.3 Ukrepi za preprečevanje erozijskih procesov, zagotavljanje stabilnosti pobočij in urejanje odvoda površinskih in meteornih voda

Gradnja in uporaba gozdne vlake ne sme poslabšati stabilnosti zemljišč ali povzročiti erozijske procese.

Zaradi visokega Krasa in ugodnih pogojev z vidika erozijskih procesov ni potrebnih dodatnih ukrepov za zagotavljanje stabilnosti pobočji in odvodnjavanja.

Po končani sečnji je potrebno na glavnih vlakah ob sanaciji vlak po sečnji izdelati prečne jarke na strmejših pobočnih vlakah.

2.4 Druge omejitve

Čas izvajanja del se prilagodi reprodukcijskemu ciklusu živalskih vrst. Vlake so namenjene izključno spravilu lesa iz gozda. Zagotoviti je potrebno varstvo tal in voda. Vsako odkritje potencialnih geoloških naravnih vrednot je potrebno javiti ustreznemu organu ministrstva.

3. Potrebna soglasja

Ker gre za pripravo gozdne vlake na področju krajinskega parka Južni obronki Trnovskega gozda in Nanosa ter območja Natura 2000 je potrebno pridobiti soglasje ARSO.

Za pridobivanje dodatnih soglasij (pogojev, mnenj) je odgovoren investitor. Investitor je dolžan upoštevati s soglasji (pogoji, mnenji) predpisane pogoje. Vsa ustrezna soglasja (pogoje, mnenja) mora investitor predložiti ZGS pred izbiro drevja za posek na trasi vlake.



4. Posebna presoja gradnje gozdne vlake na gozd kot ekosistem in kmetijska zemljišča

Posebna presoja gradnje gozdne vlake na gozd kot ekosistem in kmetijska zemljišča obravnavanem primeru ni potrebna.

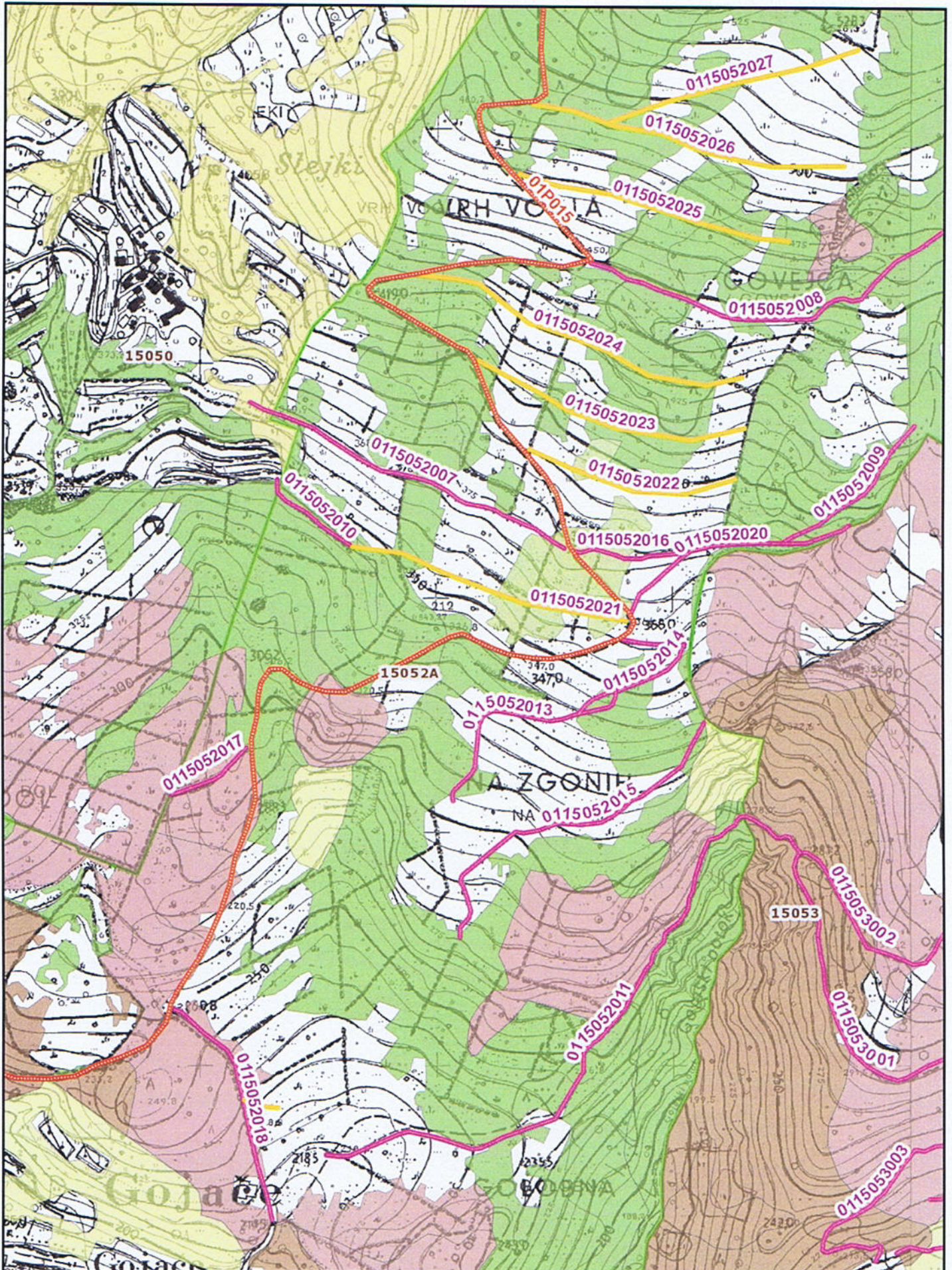
5. Kartni del (situacija, M=1:5000)

Vsebina:

- meje gozdno gospodarskih prostorskih enot v predelu odpiranja (odd, ods,...),
- meje in številke gozdnih parcel,
- situacije in šifre obstoječih cest,
- obstoječe in načrtovane vlake,

Vir kartnega materiala: GURS. Osnovne karte so DOF5, DKN, TTN10. Linijski podatki so navedeni v legendi priložene karte (vir Zavod za gozdove Slovenije).

Vlake



18.10.2018 8:37:17

Merilo 1:5000

Grafične linije zarisanih gozdnih prometnic niso geodetsko natančne, zato ne morejo biti osnova za lastniške ali druge pravne postopke.