

Predlagatelj:  
**MARJAN POLJŠAK**  
**ŽUPAN OBČINE AJDOVŠČINA**

Datum: 18.03.2009

## **OBČINSKI SVET OBČINE AJDOVŠČINA**

**ZADEVA:** **SKLEP O PODPORI LOKACIJI ZA IZGRADNJO CENTRA  
VARNE VOŽNJE AMZS**

**GRADIVO PRIPRAVILA:** Oddelek za okolje in prostor, Irena Raspor

**PRISTOJNO DELOVNO TELO  
OBČINSKEGA SVETA:** Odbor za varstvo okolja in urejanje prostora

Predlagam, da Občinski svet Občine Ajdovščina na \_\_\_\_\_ redni seji dne \_\_\_\_\_ obravnava in sprejme:

### **PREDLOG SKLEPA**

Na podlagi 33. člena Statuta Občine Ajdovščina (Uradno glasilo št. 7/99, Uradni list RS, št. 2/02, 41/05 in 92/05), je Občinski svet Občine Ajdovščina na svoji \_\_\_\_\_ seji dne \_\_\_\_\_ sprejel naslednji

### **SKLEP**

I.

Občinski svet podpira lokacijo za izgradnjo Centra varne vožnje AMZS v Ajdovščini na območju deponije plazine Slano Blato severno od letališča Ajdovščina. Območje obsega parcele št. 1077/1, 1082, 1087 in 1112, vse k.o. Vipavski Križ, in parcele št. 920/1, 927/1, 922 in 924, vse k.o. Lokavec.

II.

Ta sklep prične veljati s potrditvijo na Občinskem svetu Občine Ajdovščina. Z dnem sprejetja tega sklepa prenehata veljati Sklep št. 3500-148/06, ki ga je sprejel Občinski svet na svoji 2. seji dne 21.12.2006, in Sklep št. 350-65/07, ki ga je sprejel Občinski svet na svoji 19. seji dne 22.5.2008.

Številka: 3500-63/06  
Datum:

**ŽUPAN**  
**Marjan Poljšak, l.r.**

## **OBRAZLOŽITEV:**

### **1. Uvod in razlogi za sprejem:**

Območje na severnem delu letališča, v lasti Republike Slovenije in v upravljanju Ministrstva za obrambo, je bilo leta 2001, zaradi nujnih ukrepov za preprečitev širjenja plazu Slano Blato, uporabljeno za odlaganje splazelega materiala – blata. Deponirano je 200.000 m<sup>3</sup> zemljine, kar predstavlja poravnani navoz v višini 1.5 m od osnovnega terena. S tem je bilo zemljišče izredno degradirano in je za sanacijo zelo problematično. Leta 2006 je Občinski svet s sklepom to območje namenil projektu aeronavtični muzej, ki se je v tem času izkazal kot nerealen. Leta 2008 je Občinski svet to območje s sklepom o obstoju javnega interesa, brez razveljavitve prejšnjega sklepa, namenil izgradnji univerzitetno-raziskovalnega središča Ajdovščina, ker so bile tedaj izpostavljene take želje in je občina na te želje primerno reagirala. V tem času se je tudi ta projekt izkazal kot nerealen oziroma bi bilo primerneje postaviti manjše univerzitetno-raziskovalno središče na drugi lokaciji. Župan je večkrat izrazil mišljenje, da bi bilo to območje pametno rezervirati za letalsko industrijo, vendar sedaj ocenjuje, da je za te namene dovolj prostora na jugu in na vzhodu letališča Ajdovščina. Če pa bi se v daljni prihodnosti take potrebe pojavile, bi nov investitor lahko to zemljišče pridobil. Glede na degradiranost obravnavanega zemljišča je upravičena ocena, da je le-to zelo primerno za lokacijo centra varne vožnje. S sprejemom predlaganega sklepa o podpori lokaciji za izgradnjo centra varne vožnje, je potrebno razveljaviti predhodna sklepa o namenu tega območja.

### **2. Pravni temelj in ocena stanja:**

Zakon o varnosti cestnega prometa predvideva obvezno izobraževanje novih voznikov na tečajih varne vožnje. V drugi polovici leta 2008 je bil odprt Center varne vožnje AMZS v Vranskem, ki bo pokrival približno polovico potreb v Sloveniji. Investitor je že v letu 2006 podal pobudo za izgradnjo centra varne vožnje v Ajdovščini, vendar se postopek ni nadaljeval zaradi navzkrižja interesov.

Za obravnavano območje je bil sprejet Sklep št. 3500-148/06, ki ga je sprejel Občinski svet na svoji 2. seji dne 21.12.2006, po katerem je na tem območju predviden aeronavtični muzej.

Za obravnavano območje je bil sprejet Sklep št. 350-65/07, ki ga je sprejel Občinski svet na svoji 19. seji dne 22.5.2008, o potrditvi obstoja javnega interesa za neodplačen prenos nepremičnine parc. št. 1077/1, 1082, 1087 in 1112, vse k.o. Vipavski Križ, ter 920/1, 927/1, 922 in 924, vse k.o. Lokavec, na katerih je predvidena izgradnja univerzitetno-raziskovalnega središča Ajdovščina, na Občino Ajdovščina.

### **3. Cilji predlagane rešitve:**

Namen centra varne vožnje je doseči dodatno izobraževanje voznikov in pripomoči k zmanjševanju prometnih nesreč in njihovih posledic.

Center varne vožnje je zasnovan s šestimi poligonskimi sklopi, ki so urejeni za varno simulacijo različnih prometnih razmer. Te voznikom omogočajo v nadzorovanih okoliščinah podrobno preizkusiti okoliščine slabega oprijema pnevmatik in zanašanja avtomobila.

Kot dodatna ponudba se bodo izvajali tečaji za dopolnilno izobraževanje poklicnih voznikov, tečaji za različne sklope voznikov (tečaji za zrele voznike, tečaji za mlade voznike, tečaji ekološke vožnje, tečaji za voznike dostavnih vozil ipd). Omogočili bodo prodajalcem vozil in pnevmatik testiranje proizvodov s poudarkom na varnosti, omogočili bodo avto šolam souporabo poligona, na posameznih odsekih poligona bodo otrokom prikazali številne pasti v prometu ipd.