

Predlagatelj:  
**MARJAN POLJŠAK**  
**ŽUPAN OBČINE AJDOVŠČINA**

Datum: 20.06.2014

## **OBČINSKI SVET OBČINE AJDOVŠČINA**

<b>ZADEVA:</b>	<b>SKLEP O POTRITVI DIIP: POVEZOVALNA CESTA MED ULICO QUILIANO IN LOKAVŠKO CESTO</b>
<b>GRADIVO PRIPRAVIL:</b>	Oddelek za investicije, gospodarstvo in gospodarske javne službe
<b>PRISTOJNO DELOVNO TELO OBČINSKEGA SVETA:</b>	Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe

Predlagam, da Občinski svet Občine Ajdovščina na 40. redni seji dne 02.06.2014 obravnava in sprejme:

### **PREDLOG SKLEPA**

**OBČINA AJDOVŠČINA**  
**OBČINSKI SVET**

### **SKLEP O POTRITVI DIIP**

Investitor: Občina Ajdovščina  
Naslov: Cesta 5. maja 6/a, 5270 Ajdovščina  
Številka: 351-4/2012-DIIP  
Datum: \_\_\_\_\_

Na podlagi Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – ZJF-4), Uredbe o dokumentih razvojnega načrtovanja in postopkih za pripravo predloga državnega proračuna (Uradni list RS, št. 54/10), Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/06 in 54/10) in 16. člena Statuta Občine Ajdovščina (Uradni list RS št. 44/2012) je občinski svet na svoji \_\_\_\_ redni seji dne \_\_\_\_\_ s sklepom št: \_\_\_\_\_ sprejel:

1. Potrdi se: **DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA**  
za naložbo: **POVEZOVALNA CESTA MED ULICO QUILIANO IN LOKAVŠKO CESTO**  
ki ga je izdelala: Občinska uprava Občine Ajdovščina dne 20.06.2014.

2. V NRP občine se:

- uvrsti nova naložba;
- spremeni veljavna naložba.

3. Odobri se izvedba investicije.

4. Skladno z DIIP in prijavnim obrazcem je finančna konstrukcija naložbe sledeča:

Vrednost investicije po tekočih cenah znaša 1.127.150,62 EUR (z vključenim davkom na dodano vrednost) in se bo izvaja skladno s časovnim načrtom od junija 2014 (sklep o potrditvi DIIP) do avgusta 2015.

Vire za financiranje zagotavlja v celoti proračun Občine Ajdovščina.

Ime in priimek odgovorne osebe: Marjan Poljšak, župan

žig

podpis

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## **OBRAZLOŽITEV:**

### **1. Pravni temelj in ocena stanja na področju, ki ga sklep ureja:**

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06 in 54/10) je potrebno za investicijske projekte med vrednostjo 500.000 € in 2.500.000 € izdelati DIIP in IP.

### **2. Razlogi za sprejem ter cilji in rešitve sklepa**

Občina Ajdovščina je pomembnost urejene javne infrastrukture izrazila že v Strategiji gospodarskega razvoja občine Ajdovščina 2005 do 2015. Z obnovo in razvojem cestne infrastrukture se zasleduje realizacijo zastavljenega cilja izboljšanja ter razvijanja javne infrastrukture.

Poglaviten cilj investicijskega projekta je stvarne narave, in sicer v načrtovanem obdobju pod športnim kompleksom Police izgraditi novo povezovalno cesto med ulico Quiliano in Lokavško cesto, izgraditi nov most čez Lokavšček ter urediti ustrezno prometno infrastrukturo, ki vključuje širitev in asfaltiranje vozišča, ureditev odvodnjavanja, pločnika za pešce, kolesarsko stezo, ureditev cestnih priključkov ter izgradnjo parkirnih prostorov pod letnim bazenom.

#### **Glavni cilji investicije:**

- omogočiti boljšo, varnejšo in hitrejšo povezavo iz šolsko-športnega kompleksa na obrobje mesta;
- vzpostaviti kvalitetno cestno (prometno) infrastrukturo, ki bo ustrezala varnostnim normativom;
- zagotoviti urejenost lokalnih cest, priključkov na regionalne ceste in javnih poti v Občini Ajdovščina,
- zagotoviti urejenost odvajanja padavinskih voda (meteorne vode);
- razvoj javne infrastrukture;
- oživitev območja ter vzpostavitev osnovne infrastrukture, ki bo omogočila razvoj družbenih dejavnosti;
- zagotovitev krajinsko urejenega mestnega območja.

**S sprejemom DIIP bodo omogočene izpeljave nadaljnjih aktivnosti za izbiro izvajalcev del in izgradnjo vseh, v investicijskem dokumentu navedenih del.**

### **3. Ocena finančnih in drugih posledic sprejema sklepa:**

V proračunu za leto 2014 in načrtu razvojnih programov za obdobje 2014-2017 so zagotovljena zadostna sredstva za izgradnjo vseh zastavljenih aktivnosti investicije. Sredstva so zagotovljena na naslednjih proračunskih postavkah:

Poračunska postavka	Naziv	Konto	Leto	2014	2015	Skupaj
13111	Most čez Lokavšček	420402	Rekonstrukcije in adaptacije	275.000,00	195.000,00	470.000,00
		420801	Investicijski nadzor	5.000,00	1.500,00	6.500,00
		420804	Načrti in druga proj.dok.	22.400,00		22.400,00
13088	Vilharjeva ulica-Quiliano-Cesta na Gradišče	420402	Rekonstrukcije in adaptacije	40.000,00	641.000,00	681.000,00
		420801	Investicijski nadzor	0,00	10.165,00	10.165,00
			<b>SKUPAJ</b>	<b>342.400,00</b>	<b>847.665,00</b>	<b>1.190.065,00</b>

Pri naslednjem rebalansu bo potrebno sredstva uskladiti na višino 1.127.150,62 € skladno z DIIP.

Pripravila: Alenka Čadež Kobol

**ŽUPAN**  
**Marjan Poljšak, l.r.**



## OBČINA AJDOVŠČINA

Cesta 5. maja 6/a, 5270 Ajdovščina  
tel.: 05 365 91 10, fax: 05 365 91 30  
E-mail: [obcina@ajdovscina.si](mailto:obcina@ajdovscina.si)

Številka: 351-4/2012- DIIP

---

### **DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA – DIIP**

Naziv investicijskega projekta:

---

## **POVEZOVALNA CESTA OD ULICE QUILIANO DO LOKAVŠKE CESTE**



Investitor:

OBČINA AJDOVŠČINA

Odgovorna oseba investitorja:

Marjan Poljšak, Župan Občine Ajdovščina

Podpis in žig:

Izdovalec: Občinska uprava Občine Ajdovščina

Ajdovščina, 20. junij 2014

## KAZALO

---

<b>OSNOVNI PODATKI</b>	<b>2</b>
<b>1 OPREDELITEV INVESTITORJA IN UPRAVLJAVCA</b>	<b>1</b>
1.1. Investitor.....	1
1.2. Izdelovalec DIIP.....	2
1.3. Upravljavec.....	2
1.4. Določitev strokovnih delavcev oziroma služb, ki so odgovorni za nadzor in izdelavo investicijske ter projektne dokumentacije .....	2
<b>2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO</b>	<b>3</b>
2.1. Povzetek obstoječega stanja.....	3
2.2. Razlogi za investicijsko namero .....	3
<b>3 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI</b>	<b>4</b>
<b>4 VARIANTA »BREZ« IN »Z« INVESTICIJO</b>	<b>6</b>
4.1. Opis variant investicijskega projekta .....	6
4.2. Merila za izbor optimalne variante .....	7
4.3. Izbor optimalne variante.....	7
<b>5 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO</b>	<b>8</b>
5.1. Strokovne podlage za pripravo DIIP .....	8
5.2. Navedba in opis lokacije.....	8
5.3. Potrebna investicijska dokumentacija .....	9
5.4. Obseg in specifikacija naložbe .....	9
5.5. Tehnični opis investicije .....	9
5.5.1. Opis investicije - izgradnja povezovalne ceste od ulice Quiliano do Lokavske ceste z rekonstrukcijo križišča Quiliano - Vilharjeva .....	9
5.5.2. Opis investicije - izgradnja novega mostu čez Lokavšček .....	12
5.5.3. Opis investicije - parkirišča pod bazenom .....	14
5.6. Opis pogojev za priključitev na primarno mrežo.....	14
5.7. Varstvo okolja in vpliv investicijskega projekta z vidika okoljske sprejemljivosti.....	15
5.8. Kadrovska organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo .....	16
5.9. Vrednost investicijskega projekta .....	17
5.9.1. Investicijski stroški .....	17
5.9.2. Vrednost investicijskega projekta po stalnih cenah.....	17
5.9.3. Vrednost investicijskega projekta po tekočih cenah.....	18
5.10. Predvideni viri financiranja .....	19
5.11. Časovni načrt izvedba investicijskega projekta .....	19
<b>6 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE</b>	<b>20</b>
<b>7 ZAKLJUČEK</b>	<b>20</b>
<b>PRILOGE</b>	<b>21</b>

---

## OSNOVNI PODATKI

---

<b>Namen celovitega projekta:</b>	<b>IZGRADNJA NOVE POVEZOVALNE CESTE</b>
<b>Investicija:</b>	<b>Povezovalna cesta od Ulice Quiliano do Lokavške ceste</b>
Sektor:	Investicije / Cestna infrastruktura.
Opis projekta:	Izgradnja nove povezovalne ceste od Ulice Quiliano (LK 001280) do regionalne ceste III. reda R3-609/2117- Lokavška cesta v skupni dolžini cca 350 m z novim mostom čez Lokavšček in ureditvijo parkirnih prostorov pod letnim bazenom.
Cilj projekta:	Izboljšanje prometnih razmer za vse udeležence v prometu.
Investitor:	Občina Ajdovščina
<b>Vrednost celotnega projekta:</b>	<b>1.127.150,62 EUR z vključenim DDV</b>
Viri financiranja:	Občinska proračunska sredstva
Izvedba:	junij 2014 – avgust 2015
Lokacija projekta:	Občina Ajdovščina

# 1 OPREDELITEV INVESTITORJA IN UPRAVLJAVCA

---

## 1.1. Investitor

1.	Naziv investitorja:	<b>OBČINA AJDOVŠČINA</b>
2.	Naslov:	Cesta 5. maja 6/a
3.	Poštna številka in pošta:	5270 Ajdovščina
4.	Odgovorna oseba:	Župan Marjan Poljšak
	Žig in podpis:	
5.	Telefon:	05/365 91 00
6.	Fax:	05/365 91 33
7.	Spletna stran:	<a href="http://www.ajdovscina.si">www.ajdovscina.si</a>
8.	E-pošta:	obcina@ajdovscina.si
9.	Matična številka:	5879914
10.	Davčna številka:	SI 51533251
11.	Podračun enotnega Zakladniškega računa Občine Ajdovščina:	01201-0100014597
12.	Naziv banke:	Uprava za javna plačila (preko Banke Slovenije)
13.	Sedež banke:	Trg E. Kardelja 1

**Občina Ajdovščina** meri 245 km<sup>2</sup> in šteje okrog 19.000 prebivalcev. Obsega 45 naselij, med katerimi je največje naselje občinsko središče – mesto Ajdovščina, ki šteje skoraj 6.500 prebivalcev.

Reliefno je ajdovska občina zelo razgibana. Zajema osrednji del Vipavske doline, ki jo od vzhoda proti severu oklepajo visoke planote Nanosa, Hrušice in Trnovskega gozda, na jugu pa Vipavski griči. Območje je eno najrodovitnejših področij v Sloveniji, saj vegetacijska doba v teh krajih traja skoraj dva meseca dlje kot v osrednji Sloveniji.

Občina je organizirana po Zakonu o lokalni samoupravi in je temeljna lokalna skupnost prebivalcev naselij, ki so povezana s skupnimi potrebami in interesi njihovih prebivalcev. Občina je nastala leta 1994 ter vključuje 45 naselij organiziranih v 26 krajevnih skupnosti. Sedež Občine Ajdovščina je Cesta 5. maja 6/a, Ajdovščina.

Občina Ajdovščina vsako leto skrbi za obnovo cest glede na plan in razpoložljiva sredstva v proračunu in sicer se izvaja obnova najbolj nujnih in dotrajanih odsekov cest v občini. Prav tako Občina Ajdovščina skrbi za gradnjo in razvoj cestnega omrežja s sprejemanjem štiriletnega plana investicij – načrta razvojnih programov za štiriletno obdobje.

---



## 1.2. Izdelovalec DIIP

1.	Izdelovalec DIIP:	<b>Občinska uprava Občina Ajdovščina Alenka Čadež Kobil, oddelek za investicije, gospodarstvo in GJS</b>
2.	Žig in podpis:	
3.	Telefon:	05/365 91 29
4.	Fax:	05/365 91 33
5.	E-pošta:	alenska.kobil@ajdovscina.si

## 1.3. Upravljavce

1.	Naziv investitorja:	<b>Komunalno stanovanjska družba d.o.o. AJDOVŠČINA</b>
2.	Naslov:	Goriška cesta 23 b, Ajdovščina
3.	Poštna številka in pošta:	5270 Ajdovščina
4.	Odgovorna oseba:	Direktor Egon Stopar
	Žig in podpis:	
5.	Telefon:	05/365 97 00
6.	Fax:	05/366 63 142
7.	E-pošta:	egon.stopar@ksda.si

Komunalno stanovanjska družba d.o.o. je javno podjetje, ki izvaja obvezne in neobvezne gospodarske javne službe na območju občin Ajdovščina in Vipava. Med najpomembnejše dejavnosti družbe sodijo oskrba prebivalstva s pitno vodo, odvajanje odpadnih in padavinskih voda, čiščenje odpadnih in padavinskih voda in ravnanje z odpadki - zbiranje, odvoz, obdelavo in odlaganje odpadkov.

Poleg omenjenih dejavnosti družba opravlja še javne službe vzdrževanja lokalnih cest in ulic, vzdrževanje parkov in zelenic opravljanje javne snage ter pokopališke storitve. Opravljajo tudi pogrebne storitve na pokopališčih občin Ajdovščina in Vipava. V okviru svojih dejavnosti pa nudijo tudi upravljanje in vzdrževanje stanovanjsko poslovnih stavb.

## 1.4. Določitev strokovnih delavcev oziroma služb, ki so odgovorni za nadzor in izdelavo investicijske ter projektne dokumentacije

1.	Odgovorna oseba za pripravo investicijskih dokumentov	Alenka Čadež Kobil, Vodja oddelka za investicije, gospodarstvo in gospodarske javne službe
2.	Odgovorna oseba za izvajanje investicije	Boštjan Kravos, Oddelek za investicije, gospodarstvo in gospodarske javne službe

## **2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO**

---

### **2.1. Povzetek obstoječega stanja**

Regionalna cesta R3-609, odsek 2117 Ajdovščina – Predmeja služi (na severu) kot povezovalna cesta med naselji Ajdovščina, Lokavec in Predmeja, na zahodni strani Ajdovščine kot navezava omenjenih naselij na regionalno cesto R2-444 (južna obvoznica Ajdovščine), ki se navezuje preko priključka Ajdovščina na hitro cesto H4 (Nanos – Vrtojba). Lokalna cesta LK 001941 pa je v funkciji lokalne krajevne ceste, ki vodi od križišča z lokalno zbirno cesto Prešernova – Lavričev trg – Gregorčičeva ulica, do objekta Gradišče 7.

Lokavška cesta poteka od križišča z Gregorčičevo ulico severno od Ajdovščine do naselja Lokavec. Lokavška cesta je v obravnavanem odseku izvedena z asfaltnim voziščem primernih širin za dvosmerni promet. Na mestu priključka predvidene ceste na Lokavško cesto je obstoječi skupinski priključek, ki služi prometu znotraj dela kompleksa bivše tovarne Lipa.

Ulica Quiliano nima urejenih prometnih površin za pešce in kolesarje. Ulica je obojestransko omejena z obstoječimi objekti. Širina ulice ne omogoča dvosmernega prometa v skladu z veljavnimi predpisi. Tako ves kolesarski promet in del peš prometa poteka na istih površinah kot motorni promet, kar z vidika prometne varnosti vsekakor ni ugodno. Hkrati je ulica ena glavnih prometnih žil za srednjo šolo Venó Pilon in bodočo novo osnovno šolo Danilo Lokar.

Odvodnjavanje z vozišča je na Lokavški in Gregorčičevi cesti pa preko stranskih požiralnikov pod cestnimi robniki in preko meteornih kanalizacijskih cevi. JP 503 141 je makadamska pot ob Lokavščku.

### **2.2. Razlogi za investicijsko namero**

Občine so lastnice javne infrastrukture na svojem ozemlju in so odgovorne za razvoj in obnovo prometne infrastrukture. Ustrezna prometna infrastruktura postaja nujni pogoj za uspešen razvoj številnih dejavnosti v prostoru.

Razlogi za investicijsko namero so:

- povečanje prometne obremenitve Vilharjeve ulice zaradi izgradnje nove Osnovne šole Danila Lokarja;
- preusmeritev prometa iz šolskega središča na obrobje mesta;
- zagotovitev prometne varnosti vseh udeležencev v prometu;
- povečanje okoljske učinkovitosti z ureditvijo odvodnjavanja meteornih in zalednih voda;
- zagotovitev boljše, hitrejše in varnejše dostopnosti prebivalcem;
- zagotovitev ustrezne in kakovostne prometne infrastrukture;
- zagotovitev visoke kakovosti javnih storitev;
- skrbeti za trajnostni razvoj cestnega omrežja.

Novozgrajena povezovalna cesta bo prevzela promet iz bližnjega športnega središča (telovadnice, bazen, zunanja športna igrišča), srednješolskega centra, novega osnovnošolskega kompleksa, stanovanjskih pozidav Gradišč in Vilharjeve ulice ter del prometa iz kompleksa bivše Lipe.

### **3 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI**

---

#### **A. Razvojne možnosti in cilji investicije**

Občina Ajdovščina je pomembnost urejene javne infrastrukture izrazila že v Strategiji gospodarskega razvoja občine Ajdovščina 2005 do 2015. Z obnovo in razvojem cestne infrastrukture se zasleduje realizacijo zastavljenega cilja izboljšanja ter razvijanja javne infrastrukture.

Poglaviten cilj investicijskega projekta je stvarne narave, in sicer v načrtovanem obdobju pod športnim kompleksom Police izgraditi novo povezovalno cesto med ulico Quiliano in Lokavško cesto, izgraditi nov most čez Lokavšček ter urediti ustrežno prometno infrastrukturo, ki vključuje širitev in asfaltiranje vozišča, ureditev odvodnjavanja, pločnika za pešce, kolesarsko stezo, ureditev cestnih priključkov in izgradnjo parkirišč pod bazenom.

Investicija je v skladu s planskimi akti in razvojno strategijo Občine Ajdovščina.

Vse to pa bo pripomoglo zlasti k dvigu kakovosti življenjskega standarda občanov ter omogočilo razvoj mesta Ajdovščina, s poudarkom na doseganju naslednjih ciljev:

- omogočiti boljše, varnejšo in hitrejšo povezavo iz šolsko-športnega kompleksa na obrobje mesta;
- vzpostaviti kvalitetno cestno (prometno) infrastrukturo, ki bo ustrezala varnostnim normativom;
- zagotoviti urejenost lokalnih cest, priključkov na regionalne ceste in javnih poti v Občini Ajdovščina,
- zagotoviti urejenost odvajanja padavinskih voda (meteorne vode);
- razvoj javne infrastrukture;
- oživitvev območja ter vzpostavitev osnovne infrastrukture, ki bo omogočila razvoj družbenih dejavnosti;
- zagotovitev krajinsko urejenega mestnega območja;
- izboljšanje kakovosti življenja lokalnih prebivalcev s tem ohranjanje ter povečanje poseljenosti na tem območju; ter
- zagotoviti dvig kakovosti življenjskega standarda občanov.

Vse zgoraj navedeno so tudi glavni cilji, ki jih Občina Ajdovščina zasleduje z investicijskim projektom »Povezovalna cesta od ulice Quiliano do Lokavške ceste«.

Posredni – dolgoročni cilji investicijskega projekta pa so predvideni glede na izhodišča družbenega plana Občine Ajdovščina, kjer so opredeljeni naslednji cilji:

- rast prebivalstva v vseh naseljih občine,
- dvig kakovosti življenjskega standarda prebivalstva, kar se kaže v boljšem varovanju zdravja, v večji prometni varnosti ter v večji udobnosti za prebivalce naselij,
- povečanje blagostanja prebivalstva v ekonomskem in ekološkem smislu ter s tem dvig kakovosti življenjskega standarda prebivalcev,
- zmanjšanje onesnaženosti okolja itd.

#### **B. Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami**

Investicijski projekt »Povezovalna cesta od ulice Quiliano do Lokavške ceste« je usklajen:

- z lokalno strategijo in lokalnimi politikami,
- z Načrtom razvojnih programom (NRP) Občine Ajdovščina 2014-2017,
- s Proračunom Občine Ajdovščina za leto 2014,
- z Razvojnimi programom Občine Ajdovščina,
- z Regionalnim razvojnim programom Severno primorske regije.

#### **C. Cilji občine**

Občine so temeljne lokalne samoupravne skupnosti. V okviru ustave in zakonov RS posamezna občina samostojno ureja in opravlja svoje zadeve in izvršuje naloge, ki so nanjo prenesene z zakoni. Lokalne samoupravne skupnosti so osebe javnega prava s pravico posedovati, pridobivati in razpolagati z vsemi vrstami premoženja. Osebe javnega prava pri svojem delovanju zasledujejo javne cilje, delujejo v javnem interesu oziroma je vsebina njihovega delovanja v izvrševanju javne funkcije. Lokalne samoupravne skupnosti se financirajo iz lastnih virov. Pri čemer občinam, ki zaradi slabše razvitosti ne morejo v celoti zagotoviti izvajanja z zakonom določenih nalog,

zagotovi potrebna dodatna sredstva država. Osebe, ki imajo na območju lokalne samoupravne skupnosti stalno prebivališče, so člani lokalne samoupravne skupnosti oziroma občani. Posamezna občina lahko v skladu z zakoni poseduje, pridobiva in razpolaga z vsemi vrstami premoženja, ustanavlja in vodi javna in druga podjetja ter v okviru sistema javnih financ določa svoj proračun. Posamezna občina samostojno opravlja lokalne zadeve javnega pomena, ki jih določi s splošnim aktom občine ali so določene z zakonom.

Posamezna občina za zadovoljevanje potreb svojih prebivalcev opravlja zlasti naslednje naloge:

- upravlja občinsko premoženje;
- omogoča pogoje za gospodarski razvoj občine;
- ustvarja pogoje za gradnjo stanovanj in skrbi za povečanje najemnega socialnega sklada stanovanj;
- v okviru svojih pristojnosti ureja, upravlja in skrbi za lokalne javne službe;
- pospešuje službe socialnega skrbstva in skrbi za predšolsko varstvo, osnovno varstvo otroka in družine, za socialno ogrožene, invalide in ostarele;
- skrbi za varstvo zraka, tal, vodnih virov, za varstvo pred hrupom, za zbiranje in odlaganje odpadkov ter opravlja druge dejavnosti varstva okolja;
- ureja in vzdržuje vodovodne in energetske komunalne objekte;
- pospešuje vzgojno izobraževalno, informacijsko dokumentacijsko, društveno, turistično, kulturno in drugo dejavnost na svojem območju;
- pospešuje razvoj športa in rekreacije;
- gradi, vzdržuje in ureja lokalne javne ceste, javne poti, rekreacijske in druge javne površine;
- opravlja nadzorstvo nad krajevnimi prireditvami;
- organizira komunalno-redarstveno službo in skrbi za red v občini;
- skrbi za požarno varnost in organizira reševalno pomoč;
- zagotavlja izvensodno poravnavo sporov;
- organizira pomoč in reševanje za primere elementarnih in drugih nesreč;
- organizira opravljanje pokopališke in pogrebne službe;
- določa prekrške in denarne kazni za prekrške, s katerimi se kršijo predpisi občine;
- sprejema statut občine in druge splošne akte;
- organizira občinsko upravo;
- ureja druge lokalne zadeve javnega pomena.

Z izpeljavo obravnavanega investicijskega projekta (ureditev ustrezne prometne infrastrukture) bo Občina Ajdovščina zadostila naslednjim nalogam:

- vzpostaviti kvalitetno cestno infrastrukturo, ki bo ustrezala varnostnim normativom;
- opredeliti cilje trajnostnega prometa in različne možnosti dostopnosti do javnih vsebin (trajnostna mobilnost);
- zagotoviti usklajeno načrtovanje in izvajanje izboljšav, rekonstrukcij in novogradenj na lokalnem cestnem omrežju;  
načrtovanje občinske prometne, predvsem cestne infrastrukture;
- urediti in vzdrževati cestno infrastrukturo;
- omogočiti varnejšo, boljšo in hitrejšo dostopnost v Občini Ajdovščina;
- poskrbeti za varstvo zraka, tal, vodnih virov z ureditvijo ustreznega odvodnjavanja cestišč (odvodnje s cestišča).

## 4 VARIANTA »BREZ« IN »Z« INVESTICIJO

### 4.1. Opis variant investicijskega projekta

V okviru idejnih zamisli investicijskega projekta »Povezovalna cesta od ulice Quiliano do Lokavške ceste« sta bili obdelani dve varianti, in sicer:

Varianta I: Varianta brez investicije

Varianta II: Varianta z investicijo: Povezovalna cesta od ulice Quiliano do Lokavške ceste s priključevanjem na Lokavško cesto s pravokotnim priključkom.

#### **Varianta I: Varianta Brez investicije (ničelna varianta)**

V tem primeru so stroški investicije enaki nič in pomeni ohranitev obstoječega stanja oziroma ne predvideva nikakršnih vlaganj v infrastrukturo. Občina v tem primeru ne sledi razvoju mestnega področja in s tem onemogoča pretočnost in varnost prometa. Z ne-izvedbo investicije ni možno doseči zastavljenih ciljev. Ocenjujemo, da je za zagotavljanje skladnega razvoja občine Ajdovščina, prometne varnosti vseh udeležencev v prometu ter nadaljnjega razvoja naselij investicija nujno potrebna.

Neustrezno urejena prometna infrastruktura ne pripomore k razvoju mesta, k prometni varnosti vseh udeležencev v prometu, kar tudi ni v skladu z razvojno vizijo občine in ni v skladu z razvojnimi cilji na regionalni in nacionalni ravni. Varianta brez investicije v bistvu ne omogoča vsem prebivalcem Občine Ajdovščina enake dostopnosti do javnih storitev in drugih prednosti (prometna varnost, varnost prebivalcev ipd.), kar prinaša manjše možnosti tudi za gospodarski, družbeni in kulturni razvoj mesta. Varianta brez investicije, upošteva navedeno, dolgoročno prinaša mnogo več negativnih učinkov v primerjavi s stroški izvedbe investicijskega projekta.

#### **Varianta II: Varianta z Investicijo: Povezovalna cesta od ulice Quiliano do Lokavške ceste**

V tej fazi investicije bodo izvedena naslednja dela:

- izgradnja povezovalne ceste od ulice Quiliano do Lokavške ceste v dolžini cca 350 m;
- rekonstrukcija križišča ulice Quiliano in Vilharjeve ulice,
- izgradnja novega mostu čez Lokavšček,
- ureditev parkirnih mest pod bazenom.

Vrednost investicije z vključenim DDV po tekočih cenah znaša **1.127.150,62 EUR**.

Tabela 1: Vrednost investicije po tekočih cenah in po letih izvajanja aktivnosti

Aktivnost/Leto izvajanja	2014	2015	Skupaj
Povezovalna cesta	55.130,00	326.849,86	<b>381.979,86</b>
Most čez Lokavšček	200.889,68	218.288,03	<b>419.177,71</b>
Parkirišča pod bazenom	0,00	75.825,00	<b>75.825,00</b>
Projektna dokumentacija	18.591,64	15.165,00	<b>33.756,64</b>
Nadzor	3.840,30	9.314,44	<b>13.154,74</b>
<b>Skupaj brez DDV</b>	<b>278.451,62</b>	<b>645.442,33</b>	<b>923.893,95</b>
22 % DDV	61.259,36	141.997,31	203.256,67
<b>Skupaj z DDV</b>	<b>339.710,97</b>	<b>787.439,65</b>	<b>1.127.150,62</b>

Varianta z investicijo je hkrati optimalna varianta, ki predstavlja ustrezno prometno infrastrukturo ureditev v Občini Ajdovščina.

Varianta z investicijo prinaša:

- vzpostavitev kvalitetne prometne infrastrukture za vse udeležence v prometu (vozila, pešce, kolesarje), ki bo ustrezala varnostnim normativom;
- urejeno prometno povezavo od obrobja šolsko - športnega kompleksa na Vilharjevi ulici, mimo ulice Quiliano proti obrobju mesta Ajdovščina na Lokavško cesto,
- urejenost odvajanja padavinskih voda (meteorne vode) na lokalni cesti;
- boljše, varnejše in hitrejšo povezavo iz občinskega središča na obrobje mesta;

- razvoj prometne infrastrukture;
- ožvitev območja ter vzpostavitev osnovne infrastrukture, ki bo omogočila razvoj družbenih dejavnosti;
- zagotovitev krajinsko urejenega mestnega območja;
- dvig kakovosti življenjskega standarda, ki se kaže v boljšem varovanju zdravja, prometni varnosti ter v večjem udobju za prebivalce naselij.

Upošteva se, da varianta z investicijo zasleduje tako stvarne ter indirektno tudi temeljne cilje občine, je varianta z investicijo edina izbira, znotraj nje pa je treba težiti k izbiri stroškovno in tehnično optimalne rešitve.

#### 4.2. Merila za izbor optimalne variante

Merila za izbor variantne rešitve in njihove uteži so bila naslednja:

- ustreznost prostorskih in arhitektonskih rešitev,
- usklajenost investicijskega projekta z občinskimi, regionalnimi in nacionalnimi strategijami,
- ustreznost investicijskega projekta z veljavnimi predpisi in sodobnimi standardi, usklajenost z normativi,
- razvojne možnosti naselij/občine ter
- kakovost življenjskega standarda prebivalcev.

Vsa merila so med seboj enakovredna, zato lahko pri sami oceni boljše variante izvedemo enostavno točkovanje, in sicer boljša varianta pri posameznem merilu dobi 2 točki, slabša pa 0 točk. V primeru enakovrednega rezultata kazalnika, dobita obe varianti po 1 točko. Na koncu se sešteje število točk posamezne variante. Varianta z večjim številom točk je po izbranih kriterijih boljša.

#### 4.3. Izbor optimalne variante

Tabela 2: Izbor optimalne variante investicijskega projekta.

Kazalniki - merila	Varianta I Varianta brez investicije		Varianta II Varianta z investicijo	
	Vrednost	št. točk	Vrednost	št. točk
Ustreznost prostorskih in arhitekturnih rešitev	ne	0	da	2
Usklajenost investicijskega projekta z občinskimi, regionalnimi in nacionalnimi strategijami	ne	0	da	2
Ustreznost investicijskega projekta z veljavnimi predpisi in sodobnimi standardi (usklajenost z normativi)	ne	0	da	2
Razvojne možnosti naselij/občine	slabo	0	izboljšanje	2
Kakovost življenjskega standarda prebivalcev	neustrezna	0	ustrezna	2
<b>OCENA</b>	<b>0</b>		<b>10</b>	

Iz navedenega vidimo, da je Varianta II – Varianta z investicijo boljša od Variante I – Varianta brez investicije, saj je glede na potrebe v Občini Ajdovščina veliko bolj sprejemljiva. Z izvedbo investicijskega projekta se bo izboljšala predvsem prometna varnost lokalnih prebivalcev.

Varianta II pa tudi sledi ciljem Regionalnega razvojnega programa Severno primorske regije, Strategiji razvoja Slovenije, Strategiji prostorskega razvoja Slovenije in je tako bolj usklajena z občinskimi, regionalnimi in nacionalnimi strategijami, z veljavnimi predpisi in normativi kot Varianta I – Varianta brez investicije.

Iz tega sledi, da je Varianta II – Varianta z investicijo Optimalna varianta.

## 5 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

### 5.1. Strokovne podlage za pripravo DIIP

Vsebina Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je skladna z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010).

Strokovne podlage za pripravo investicijske dokumentacije izhajajo iz naslednje tehnične dokumentacije:

- Geodetski načrt terena številka 113-5-13, Gromap d.o.o. Nova Gorica,
- Geološko geomehanski elaborat številka 58/13-10/1, Corus Inženirji d.o.o. Ajdovščina,
- PGD projekt povezovalne ceste Lokavška cesta – Ulica Quiliano, DETAJL INFRASTRUKTURA d.o.o. Vipava,
- Hidrološko hidravlična analiza, Detajl infrastruktura d.o.o. Vipava,
- Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja PGD, Povezovalna cesta med ulico Quiliano in regionalno cesto Ajdovščina – Predmeja, št. 0609/13, november 2013, Arhikon d.o.o., Ajdovščina,
- Projekt za izvedbo PZI, Povezovalna cesta med ulico Quiliano in regionalno cesto Ajdovščina – Predmeja, št. 0609/13, november 2013, Arhikon d.o.o., Ajdovščina,
- Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja PGD, Obnova ceste med Vilharjevo ulico in ulico Quiliano v Ajdovščini, št. 0578/11, december 2011, Arhikon d.o.o., Ajdovščina,
- Projekt za izvedbo PZI, Obnova ceste med Vilharjevo ulico in ulico Quiliano v Ajdovščini, št. 0578/11, december 2011, Arhikon d.o.o., Ajdovščina,
- Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja PGD, Most čez Lokavšček, št. 0610/2013, november 2013, Arhikon d.o.o. Ajdovščina,
- Projekt za izvedbo PZI št. 0610/2013, Most čez Lokavšček, november 2013, Arhikon d.o.o. Ajdovščina,
- Idejna zasnova, Parkirišče pod bazenom ŠC Police, september 2013, Arhikon d.o.o. Ajdovščina.

### 5.2. Navedba in opis lokacije

#### a. Makrolokacija

**OBČINA AJDOVŠČINA** je del Severnoprimske regije, ki spada med večje slovenske regije in se razprostira na 2,326 km<sup>2</sup> površine (11,5 % površine Slovenije), vendar je redko naseljena (52 prebivalcev/km<sup>2</sup>). Na njenem območju živi le 6% slovenskega prebivalstva. Občina je organizirana po Zakonu o lokalni samoupravi in je temeljna lokalna skupnost prebivalcev naselij, ki so povezana s skupnimi potrebami in interesi njihovih prebivalcev. Občina je nastala leta 1994, ter vključuje 45 naselij organiziranih v 26 krajevnih skupnosti.

#### b. Mikrolokacija

Investicija se bo izvajala na severo zahodni strani mesta Ajdovščina, pod športnim kompleksom Police. Lokacija povezovalne ceste in mostu je na naslednjih parcelah:

Tabela 3: Prikaz parcel, na katerih se bo izvajala povezovalna cesta in most čez Lokavšček

	KO_ID	Katastrska občina	Parcela	Površina	Lastnik	Delež
1	2392	AJDOVŠČINA	1692/1	10399	JAVNO DOBRO V LASTI RS	1/1
2	2392	AJDOVŠČINA	1726	3272	JAVNO DOBRO OBČINE AJDOVŠČINA	1/1
3	2392	AJDOVŠČINA	247	6616	OBČINA AJDOVŠČINA	1/1
4	2392	AJDOVŠČINA	243/2	8950	OBČINA AJDOVŠČINA	1/1
5	2392	AJDOVŠČINA	236	1054	OBČINA AJDOVŠČINA	1/1
6	2392	AJDOVŠČINA	297/29	1318	OBČINA AJDOVŠČINA	1/1
7	2392	AJDOVŠČINA	297/31	218	OBČINA AJDOVŠČINA	1/1

Za parcele, ki niso v lasti Občine Ajdovščina, je Občina Ajdovščina sklenila služnostno pogodbo in pogodbo o stavbni pravici za izgradnjo mostu čez Lokavšček z Agencijo RS za okolje.

*Priloga 1: Situacija povezovalne ceste z mostom čez Lokavšček – prikaz parcel*

Lokacija izgradnje parkirišč pod bazenom bo na parcelah, navedenih v tabeli 4.

Tabela 4: Prikaz parcel, na katerih se bodo izvajala parkirišča pod bazenom

	KO_ID	Katastrska občina	Parcela	Površina	Lastnik	Delež
1	2392	AJDOVŠČINA	228	797	JAVNO DOBRO OBČINE AJDOVŠČINA	1/1
2	2392	AJDOVŠČINA	236	1054	OBČINA AJDOVŠČINA	1/1
3	2392	AJDOVŠČINA	234	4731	OBČINA AJDOVŠČINA	1/1
4	2392	AJDOVŠČINA	235	291	OBČINA AJDOVŠČINA	1/1

*Priloga 2: Situacija parkirišč pod bazenom – prikaz parcel*

### 5.3. Potrebna investicijska dokumentacija

Skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, 60/2006, 54/2010) je potrebna izdelava naslednje investicijske dokumentacije:

1. DIIP (dokument identifikacije investicijskega programa),
2. IP (investicijski program).

### 5.4. Obseg in specifikacija naložbe

Investicija obsega:

- izgradnjo povezovalne ceste od ulice Quiliano do Lokavške ceste v dolžini cca 350 m s pločnikom za pešce in kolesarsko stezo;
- rekonstrukcijo križišča ulice Quiliano in Vilharjeve ulice,
- izgradnjo novega mostu čez Lokavšček,
- ureditev parkirnih mest pod bazenom.

### 5.5. Tehnični opis investicije

#### 5.5.1. Opis investicije - izgradnja povezovalne ceste od ulice Quiliano do Lokavške ceste z rekonstrukcijo križišča Quiliano - Vilharjeva

Predmet investicije je izgradnja nove povezovalne ceste med Lokavško cesto (R3-609/2117 Ajdovščina – Predmeja) in ulico Quiliano (LK 001280) v Ajdovščini v dolžini cca 350m ter rekonstrukcija križišča med ulico Quiliano 8LK 001280) in Vilharjevo ulico (LK001840). Navezava na R3-609/2117 - Lokavška cesta, se predvidi na mestu obstoječega priključka iz kompleksa Lipa v km 0+853 – desno priključek Lipa. Navezava na LK 001941 je pri mostu čez Lokavšček. Točka navezave je vezana na križišče LK 001891 – mimo srednje šole in 001941 – Quiliano-Gradišče.

#### **Obstoječe stanje**

Regionalna cesta R3-609, odsek 2117 Ajdovščina – Predmeja služi (na severu) kot povezovalna cesta med naselji Ajdovščina, Lokavec in Predmeja, na zahodni strani Ajdovščine kot navezava omenjenih naselij na regionalno cesto R2-444 (južna obvoznica Ajdovščine), ki se navezuje preko priključka Ajdovščina na hitro cesto H4 (Nanos – Vrtojba). Lokalna cesta LK 001941 pa je v funkciji lokalne krajevne ceste, ki vodi od križišča z lokalno zbirno cesto Prešernova – Lavričev trg – Gregorčičeva ulica, do objekta Gradišče 7.

Lokavška cesta poteka od križišča z Gregorčičevo ulico severno od Ajdovščine do naselja Lokavec. Lokavška cesta je v obravnavanem odseku izvedena z asfaltnim voziščem primernih širin za dvosmerni promet. Na mestu priključka predvidene ceste na Lokavško cesto je obstoječi skupinski priključek, ki služi prometu znotraj dela kompleksa bivše tovarne Lipa.

Ulica Quiliano nima urejenih prometnih površin za pešce in kolesarje. Ulica je obojestransko omejena z obstoječimi objekti. Širina ulice ne omogoča dvosmernega prometa v skladu z veljavnimi predpisi. Tako ves kolesarski promet in del peš prometa poteka na istih površinah kot motorni promet, kar z vidika prometne varnosti vsekakor ni ugodno. Hkrati je ulica ena glavnih prometnih žil za srednjo šolo Venca Pilon in bodočo novo osnovno šolo Danilo Lokar. Obstoječe križišče ne zagotavlja pretočnosti za avtobusni promet in tovorna vozila, zato pri srečevanju vozil nastajajo zastoji.

Odvodnjavanje z vozišča je na Lokavški in Gregorčičevi cesti pa preko stranskih požiralnikov pod cestnimi robniki in preko meteornih kanalizacijskih cevi. JP 503 141 je makadamska pot ob Lokavščku.



Na mestu križanja odsekov ulice Quiliano je T-križišče, kjer se odsek ob Lokavščku, ki pripelje od srednje šole Vena Piona, priključuje na odsek ulice Quiliano ki poteka od Gregorčičeve ob kompleksu Lipe. Odsek ulice Quiliano se na tem mestu na levi strani zaključi s hodnikom za pešce širine 1.5 m na desni strani pa z brežino v naklonu 1:2. Vzdolžni sklon na priključevanju ceste je 2.5%, prečni sklon pa od 1.5% do 2.7%. Cesta po ulici Quiliano povezuje športni center Ajdovščina z mestnim jedrom Ajdovščine. Križišče je izvedeno na način, ki ne omogoča neoviranega prevoza večjim dostavnim vozilom in avtobusom.

### **Prometna obremenitev**

Novozgrajena povezovalna cesta bo prevzela promet iz bližnjega športnega središča (telovadnice, bazen, zunanja športna igrišča), srednješolskega centra, novega osnovnošolskega kompleksa, stanovanjskih pozidav Gradišč in Vilharjeve ulice ter del prometa iz kompleksa bivše Lipe.

### **Padavinske razmere**

Za dimenzioniranje meteorne kanalizacije se potrebuje podatke o intenziteti kratkotrajnih nalivov. Najbližja padavinska postaja je Podkraj. Podatki so pridobljeni od Hidrometeorološkega zavoda RS – Povratne dobe za ekstremne padavine po Gumbelovi metodi, Ljubljana april 2006, so naslednji:

TRAJANJE NALIVA	POVRATNA DOBA(let)					
	1	2	5	10	25	50
	q(l/s/ha)	q(l/s/ha)	q(l/s/ha)	q(l/s/ha)	q(l/s/ha)	q(l/s/ha)
5	233	284	354	400	459	502
10	200	234	280	311	350	378
15	168	197	236	262	295	319

Zaradi dolžine kanalov in kratkega časa natekanja pa tudi konfiguracije terena, je kot merodajni naliv s pogostostjo  $n=0,2$  in časom trajanja  $t= 10$  min. V primeru višje intenzitete naliva se padavinske vode odvedejo površinsko. Izbrani naliv je skladen s 43 členom Pravilnika o projektiranju cest. Na podlagi računskega naliva in količin površinskih vod iz površine ceste so izbrani profili cevi kanalizacije za odvod padavinskih vod.

### **Osnove za dimenzioniranje**

#### Projektna izhodišča po veljavnih predpisih

Osnove za določanje projektnih elementov ulice so določene v Pravilniku o projektiranju cest. Cesto bi opredelili kot zbirno cesto v upravljanju občine – lokalno cesto. Širina vozišča po Pravilniku o projektiranju cest bi z upoštevanjem take razvrstitve ustrezala 2 x2,75 m. Ker pa se predvideva, da se bo Ajdovščina razvijala tudi v tej smeri, menimo, da bi bila primernejša širina vozišča 6 m.

Na podlagi funkcije in vrste ceste je, v skladu s 16. členom Pravilnika v povezavi z vrsto in zahtevnostjo terena po 15. členu Pravilnika, določena računaska hitrost 60 km/h.

Ocena prometnega toka za predvideno cesto povzeta iz študije, ki navaja štetje prometa na državni cesti in povprečni letni dnevni promet (PLDP) znaša 660 vozil. Na predvideni cesti pa je ocena PLDP 2155 vozil. S predvideno širino vozišča in računsko hitrostjo in s tem povezanimi elementi ceste, ocenjujemo, da bo cesta sposobna prevzeti prometno obremenitev PLDP.

Prečni profil za povezovalno cesto je:

- vozni pasovi 2 x 3,00 m
- hodnik za kolesarje 2 x 1,5 m
- hodnik za pešce 1 x 1,5 m
- bankina 2 x 0,5 m.

Med voznim pasom in hodnikom za kolesarje je predviden še 0,5 m širok varovalni pas.

Širina pločnika izpolnjuje zahteve Pravilnika po minimalni širini za uporabo invalidskega vozička.

Po Pravilniku je v naselju maksimalni prečni nagib 5%, kar posledično ob računski hitrosti 50 km/h pomeni minimalni polmer krožne krivine 110 m. Ob računski hitrosti 40 km/h pomeni minimalni polmer krožne krivine 65 m. Za hitrost 30 km/h pa je minimalni polmer krožne krivine 35 m. Geometrijske karakteristike in ostale parametre priključkov ureja Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste. Po Pravilniku bi morali biti vsi priključki obdelani kot skupinski.

### **Projektne elementi ceste**

Osnove za določanje projektne elementov ulice so določene v Pravilniku o projektiranju cest.

Tipski prečni profil za predvideno cesto je: vozni pasovi 2 x 3,00 m + enostranski pločnik za pešce 1,5 m, kolesarska steza 2 x 1,5 m in bankina 2 x 0,50 m.

Po Pravilniku je v naselju maksimalni prečni nagib 5%, kar posledično ob računski hitrosti 50 km/h pomeni minimalni polmer krožne krivine 110 m. Za hitrost 30 km/h pa je minimalni polmer krožne krivine 35 m. Na zahtevo naročnika je, že pri izbiri variante v IDZ, bila pri prečkanju potoka Lokavšček predvidena krivina z radijem 40 m, kar posledično pomeni tudi računsko hitrost 30 km/h. Asfaltna prevleka – obrabni sloj bo AC 11 debeline 4cm, nosilni stroj asfalt AC 22 debeline 7cm, tampon debeline 20 cm, greda debeline 40 cm.

### **Kanalizacija padavinskih vod**

Skladno z EN 752-4 je za dimenzioniranje meteorne kanalizacije izbran kot merodajni naliv s pogostostjo  $n=0,2$  (povratna doba 5 let) in časom trajanja  $t=10$  min. Čas je izbran na podlagi potrebnega časa za transport meteornih vod od najbolj oddaljene točke do izliva v odprti odvodnik. V primeru višje intenzitete naliva se meteorne vode odvedejo površinsko.

Odočni koeficienti so določeni računsko na podlagi sestave prispevnih površin. Predvideno je največ 80% višine polnjenja meteorne kanalizacije. Kot zaježitvena višina je privzeta višina terena – ulice.

Kanalizacija padavinskih vod je predvidena iz petih krakov. Kanal v grafičnih prilogah označen kot M1 odvaja padavinske vode iz ceste med priključkom na Lokavško cesto in mostom preko Lokavščka. Dolžina kanala znaša 70,0 m. Za kanal predvidimo PVC cevi premera od 200 do 400 mm. Na tem odseku so predvideni trije požiralniki. Iztočna glava je predvidena nova v bližini mostu.

Kanal v grafičnih prilogah označen kot M2 odvaja padavinske vode od mostu čez Lokavšček do priključka obstoječe ceste za sosese Gradišče. Iztočna glava kanala M2 je predvidena na mestu obstoječe iztočne glave. Dolžina kanala znaša 115,70 m. Za kanal predvidimo PVC cevi premera 200 do 400 mm. Na tem odseku je predvidenih pet požiralnikov

Kanal v grafičnih prilogah označen kot M3 odvaja padavinske vode od priključka obstoječe ceste za sosese Gradišče do mostu čez Lokavšček na ulici Quiliano. Iztočna glava kanala M3 je predvidena na mestu obstoječe iztočne glave. Dolžina kanala znaša 655,2 m. Za kanal predvidimo PVC cevi premera 200 do 500 mm. Na tem odseku so predvideni trije požiralniki. Meteorni jaški so iz BC  $\Phi 800$ mm in  $\Phi 1000$ mm.

Kanala M4 in M5 služita zgolj obnovitvi povezave obstoječih kanalov preko nove ceste.

### **Križanja z obstoječo infrastrukturo**

Pri križanju kanalizacije z drugimi podzemnimi instalacijami kanalizacija načeloma poteka horizontalno in brez vertikalnih lomov. Križanja morajo načeloma potekati pravokotno, izjemoma je kot prečkanja osi kanalizacije in druge podzemne inštalacije lahko maksimalno 45°. Ker se mora pri gradnji kanalizacije zagotavljati padec, ima njena lega glede na druge komunalne instalacije prednost, zato se morajo drugi vodi prilagajati kanalizaciji.

Praviloma kanalizacija poteka pod drugimi komunalnimi vodi.

Kanal padavinskih vod M1 glede na trase po geodetskem načrtu, križa vodovod.

Vertikalni odmiki med kanalizacijo s spremljajočimi objekti in drugimi podzemnimi instalacijami (merjeno od medsebojno najbližjih sten kanalizacije in drugih kanalov) ne smejo biti manjši od 0,2 m.

Horizontalni odmiki so v posebnih primerih in v soglasju z upravljavci posameznih komunalnih vodov lahko tudi drugačni, vendar ne manjši, kot jih določa standard SIST EN 805 v točki 10.3.1. in sicer od podzemnih temeljev in podobnih naprav ali drugih obstoječih podzemnih napeljav naj ne bodo manjši od 0,4 m. V izjemnih primerih, ko je gostota podzemnih napeljav velika, odmiki ne smejo biti manjši od 0,2 m.

### **Približevanje vodotoku**

Iztočne glave kanalov bodo segale v varovalni pas vodotoka Lokavšček. Dve iztočni glavi se samo obnovi na istih lokacijah. Z novimi kanali oziroma iztočnimi glavami ne posegamo v pretočni profil vodotoka. Detajli iztočnih glav so podani v grafičnih listih

### **Izkopi, nasipi**

Na delu trase, kjer ni predvideno križanje z ostalo javno infrastrukturo, je možen strojni izkop jarkov. Na mestih križanja pa je potrebno ročno izkopavanje. Na podlagi terenskega ogleda je predpostavljeno, da je v obravnavanem območju 90 % III. kategorijo zemljine in 10 % IV. kategorijo zemljine.

### **Cestni požiralniki in peskolovi**

Cestni požiralniki in peskolovi so izdelani iz BC cevi premera 50 cm, globine 1.5 m. Način izvedbe je odvisen od lokacije požiralnika. Detajl je v grafičnih listih. Idealni padec cevi ki povezuje požiralnik z meteornim kanalom je 1,5%. Padec se zaradi križanj z ostalo infrastrukturo lahko prilagodi, vendar naj ne bo večji od 5%. Cev je, če ni

posebej navedeno, PVC DN 150 mm. Večina priključkov na kanal meteornih vod se izvede s priključkom v jašek meteornega kanala.

*Priloga 3: Situacija povezovalne ceste Quiliano – Lokavška*

### **Rekonstrukcija križišča**

V križišču je predvidena razširitev obeh cest. Odsek Quiliano - Vilharjeva se razširi na obeh straneh. S tem je omogočeno zavijanje avtobusom, ki bodo vozili do predvidene OŠ Danila Lokarja. Ker se cesta razširi bo potrebno temu prilagoditi tudi odvodnjo cestišča. Meteorni odvodniki bodo meteorne vode iz ceste odvajali preko obstoječih kanalov. Horizontalna prometna signalizacija v križišču se izvede na novo. Predvidena je tudi postavitve vertikalne prometne signalizacije in sicer znaka II-1 "križišče s prednostno cesto".

*Priloga 4: Situacija rekonstrukcije križišča Quiliano – Vilharjeva*

## **5.5.2. Opis investicije - izgradnja novega mostu čez Lokavšček**



### **Geotehnični podatki**

Območje gradnjo v osnovi flišne kamnine, ki jih predstavljajo predvsem laporovci in peščenjaki. Osnova je prekrita z bolj ali manj debelo plastjo aluvialnih zaglinjenih prodov do glin s prodi. Predvidevamo, da je lokalno plast debela do 6m. Teren je raven, monoton, na kontaktu aluvija z osnovo se pogosto pojavlja voda. Izdatnost dotokov varira glede na stopnjo zaglinjenosti gruščev in prodov. Geomehanski model sestavljajo od vrha navzdol umetni nasip, gline z gruščem ter podlaga. Talne vode v vrtnah ni bilo. Temeljna tla so pretežno dobro nosilna. Oporniki mostu bodo temeljeni na laporasto podlago. Temeljenje bo na koti 109,00 mnv. Za temelj, velikosti 3x5m, temeljen v lapor, je ocenjena karakteristično nosilnost po EC7, MSN do 3.000kPa. Z Vidika MSU so te omejene na 500kPa.

### **Karakteristični profil na in pod objektom**

#### **na objektu – povezovalna cesta:**

ograja	0,50m
robni venec – hodnik za pešce	2.00m
cestišče vozni pas	3.80m
cestišče vozni pas	3.80m
robni venec – hodnik za pešce in kolesarska steza	3.50m
ograja	0.50m

---

**SKUPAJ** **14.10m**

**Pod objektom** je struga Potoka Lokavšček, ki je na tem delu regulirana z podpornimi zidovi na obeh bregovih. Širina struge na mestu križanja znaša 7.36m. Tudi po posegu bo profil struge ostal nespremenjen, Zaradi gradnje objekta bodo začasno odstranjeni obrežni zidovi, ki pa bodo po gradnji ponovno izvedeni na isti lokaciji in enaki obliki. S tem ne bo v ničemer spremenjen režima toka vode in višina vode. Zaradi zaščite temeljev konstrukcije pred izpodkopavanjem bo pod mostom do dolvodnega praga in gorvodno še 5.00 m gorvodno od siluete mostu izvedeno tlakovanje dna struge in sicer za kamnom v betonu. Uporabijo se kamni debeline minimalno 40cm, ki se položijo v beton kvalitete C25/30

### **Opis nosilne konstrukcije**

Objekt mostu je zasnovan kot armirano betonska konstrukcija preko enega polja s teoretičnim razponom 14.49 m v pravokotni smeri oziroma 17.90 m po osi ceste. Konstrukcija objekta tvori klasično armirano monolitna plošča vpeta v krajne opornike. Plošča je spremenljive višine in ta znaša 75cm v sredini razpona in 85cm ob vpetju v krajni opornik. V prečnem prerezu je prekladna konstrukcija izvedena kot plošča z obojestranskimi simetričnimi konzolami dolžine 2.20 in debeline 27 cm ob vpetju in 20 cm na koncu. Krajno podporo tvorijo masivni opornik debeline 100cm, ki je oblikovan po profilu struge, in plitvo temeljen na pasovnih temeljih višine 100cm in širine 350cm.

### ***Prehodne plošče***

Prehodne plošče so zasnovane v skladu za navodili TSC. Glede na višino nasipa in kot križanja je potrebna po ena prehodna plošča dolžine 3.70 m in debeline 25cm. Prehodne plošče nalegajo na armiranobetonske konzole na stenah krajnih opornikov.

### ***Krila in brežine***

Krila pri objektu so predvidena, in sicer so glede na potrebno dolžino izbrana vzporedna krila. Pri tem se levo krilo na začetku mostu nadaljuje v podporni zid v ob cesti. Na tem mestu je konstrukcija zasnovana tako, da je mogoče na tem delu kasneje izvesti priključek. Krila so konstantne debeline 40cm v svojem nosilnem delu, v zgornjem delu pa so krila razširjena v konzolo na katero je položen robni venec

### ***Zasipni klini***

Zasipni klini se izvedejo s nekoherentnim gruščnatim materialom z vgrajevanjem v plasteh po 30cm. Sloji naj se komprimirajo na 98% zbitosti po Proctorju in modulom komprimiranja 80 MPa.

### ***Ograje***

Na objektu je predvidena ograja za pešce, ki hkrati zagotavlja tudi varnost vozil. Ograja je hkrati arhitekturni element objekta in je tako tudi oblikovana.

### ***Robni venci***

Na objektu so izvedeni robni venci po katerih potekajo hodnik za pešce in kolesarska steza. Hodnik za pešce poteka obojestransko, kolesarska steza pa samo po desnem robnem vencu. Robni venci so dvignjeni nad koto vozišča za 28cm in od njega ločeni z robnikom iz naravnega kamna.

### ***Odvodnjavanje***

Poseben sistem odvodnje na objektu zaradi majhne površine objekta ni predviden. Objekt ima enostranski sklon in minimalni podolžni sklon. Voda z površine mostu se zbira in odvaža po sistemu cestne kanalizacije – obdelano v ločenem projektu.

### ***Komunalni vodi***

Na objektu so predvideni komunalni vodov. Preko mostu bo potekal NN napetostni vod za potrebe razsvetljave objekta in ceste. V ta namen bodo v robni venec vgrajene cevi za instalacije, pred in za objektom pa prehodni jaški. Po potrebi pa je mogoče konstrukcijo mostu porabiti tudi za polaganje ali vodenje ostalih komunalnih vodov, ali pa se ti obesijo pod konstrukcijo na polico. Z potrebe vodenja kabelskih instalacij bodo v robni venec vgrajene rezervne cevi za naknadno vgradnjo vodov.

### ***Zaščitne in obrabne plasti***

obrabni asfaltbeton AC 11 surf 870/100 A4	d=4cm
zaščitni asfaltbeton AC 8 surf 850/70 A4	d=3cm
horizontalna hidroizolacija	d=1cm

Horizontalna izolacija se izvede v naslednji sestavi: osnovni bitumenski premaz, bitumenska lepilna masa, bitumenski hidroizolacijski trak s stekleno tkanino debeline 5mm.

### ***Vertikalna hidroizolacija***

Vertikalna hidroizolacija zasutih betonskih površin (razen tistih, ki so v kontaktu z vodo) se izvede v naslednji sestavi : 1x hladen bitumenski premaz in bitumenski trak debeline 4mm. Vertikalna hidroizolacija se zaščiti z geotekstilom teže minimalno 500g/m<sup>2</sup> ali lesenimi ploščami. Tisti deli betonske konstrukcije, ki so v neposrednem kontaktu z vodo, se izvedejo iz vodotesnega betona in se ne hidroizolirajo.

### ***Nadvišanje prekladne konstrukcije in merilni čepi***

Prekladno konstrukcijo se nadviša v skladu z statičnim računom. Za spremljanje pomikov in deformacij konstrukcije se v poljih in podporah vgradijo merilni čepi (po 2 čepa v polovici polja in po dva na vsaki krajni podpori).

### ***Vidne betonske površine***

Betonske površine so neobdelane in v naravni barvi beton. Površina mora biti enotne barve in brez madežev. Vidni deli betona se betonirajo v opažu za vidni beton (enakomerna širina letev, simetričen potek stikov, opaž brez poškodb, lukenj). Vsi vidni robovi se posamejno z trikotnimi letvami 2 x 2cm

## **Obtežba**

Pri analizi in dimenzioniranju je bila upoštevana obtežba po EC 1 za obtežno shemo LM1 – tandemsko vozilo

### **5.5.3. Opis investicije - parkirišča pod bazenom**

#### **Obstoječe stanje**

Na območju med zelenico ob letnem bazenu in strugo potoka Lokavšček poteka lokalna cesta LC 001941 v funkciji zbirne mestne ceste, ki vodi od križišča z lokalno zbirno cesto Prešernova – Lavričev trg – Gregorčičeva ulica, do objekta Gradišče 7. Cesta poteka ob ograji bazena. Med cesto in strugo Lokavščka je makadamska površina, brez posebej opredeljene namembnosti, ki v pretežnem delu služi obiskovalcem športnega parka za parkiranje.

#### **Opis predvidene rešitve**

Bistveno izhodišče pri projektiranju je upoštevanje projektne dokumentacije povezovalne ceste Lokavška cesta – ulica Quiliano. Glede na predvideno traso ceste, je predvidena ureditev površine med predvideno cesto in površinami ob letnem bazenu na nivoju IDZ.

#### **Projektna izhodišča po veljavnih predpisih**

Osnove za določanje elementov parkirišča so določene v Pravilniku o cestnih priključkih na javne ceste, ki določa minimalne vrednosti zavijalnih lokov za različne tipe vozil. V tem primeru je kot tipsko vozilo izbran avtobus, kar pomeni, da so zavijalni loki za levo in desno zavijanje brez ločilnih otokov 10 m. Pravilnik tudi navaja, da je potrebno zavijalne loke oblikovati kot sestavljeno krivino treh lokov v razmerju 2:1:3. Velikost parkirnih mest je opredeljena v TSC 02.401:2012.

#### **Opis predvidene rešitve**

Predlagana rešitev je obdelana na nivoju IDZ, kjer je bil osnovni namen preveriti možnost ureditve parkirišča za osebna vozila in avtobuse v povezavi z navezavo na obstoječo in predvideno cestno infrastrukturo

Predlagana rešitev ne izpolnjuje vseh elementov zahtevanih v veljavnih predpisih in priporočilih. Razlog je utesnjenost in čim boljša izkoriščenost prostora.

Iz predvidene nove povezovalne ceste Lokavška cesta – ulica Quiliano s priključki za sosesko Gradišče in proti parkirišču športnega centra je uporabljen enoten zavijalni lok z polmerom 10 m. Parkirna mesta za osebna vozila so predvidena v širini 2,5 m in globine 5 m. Predvideno je pravokotno parkiranje s širino prometnega pasu, za uvažanje in izvažanje iz parkirnih mest, 6 m. Predvideni sta dve parkirni mesti za invalide, oziroma vseh parkirnih mest za osebna vozila je 61. Za parkiranje avtobusov so predvidena tri parkirna mesta za vzdolžno parkiranje. Širina parkirnih mest je 3 m, dolžine 18 m. dolžina parkirnih mest je daljša od predpisane 16 m. Prometni pas je širine 4,5 m, kar bi ustrezalo v primeru dvosmernega prometa. Za enosmerni promet je zahteva 7,0 m, kar pa v obravnavani rešitvi ni predvideno. Izbor ožjega prometnega pasu temelji na želji po čim manjšem poseganju v zelene površine letnega bazena, daljših parkirnih mestih za avtobuse, možnost odvoza avtobusa naravnost in enotna površina brez ovir celotnega parkirišča. Postavitve parkirnih mest za avtobuse je tudi ugodna s stališča prometne varnosti, saj potniki izstopajo na pločnik.

Odvodnjavanje padavinskih vod iz novo utrjenih površin je urejeno preko obstoječih kanalov.

*Priloga 5: Situacija parkirišč pod bazenom*

### **5.6. Opis pogojev za priključitev na primarno mrežo**

Za izvedbo investicije so bila pridobljena vsa ustrezna dovoljenja za priključitev na komunalno in prometno mrežo in gradbena dovoljenja razen za izvedbo parkirišč pod bazenom. V primerih, kjer občina ni lastnik parcel, na katerih se bo izvajal investicijski projekt, so bile sklenjene služnostne pogodbe in pogodba o stavbni pravici z Agencijo RS za okolje. Pred začetkom izvedbe del bo potrebno od upravljavcev komunalnih vodov zahtevati zakoličbo le-teh in jih ustrezno zaščititi ali pa eventualna prestaviti. Pred pričetkom del pa si bo investitor pridobil tudi vsa potrebna dovoljenja za zaporo cest. Pri izvedbi bodo upoštevana vsa varovanja in omejitve. Priključki na primarno mrežo bodo izvedeni v skladu s predhodnimi pogoji in soglasji upravljavcev.

## 5.7. Varstvo okolja in vpliv investicijskega projekta z vidika okoljske sprejemljivosti

Pri načrtovanju in izvedbi investicijskega projekta so bila in bodo upoštevana vsa predpisana izhodišča za varstvo okolja (okoljska učinkovitost, učinkovitost izrabe naravnih virov, trajnostna dostopnost, izboljšanje bivalnih pogojev in zmanjševanje vplivov na okolje). Izvedba obravnavanega investicijskega projekta bo vplivala na okolje za čas gradnje ter za čas uporabe. Vplivno območje po določbah Zakona o gradnji objektov – ZGO-1 je tro dimenzionalen prostor ob, nad in pod načrtovanim objektom, v katerem je ob upoštevanju gradbenih predpisov in pogojev za gradnjo predvidena dopustna emisija snovi ali energije iz objekta v okolje in drugi vplivi objekta na okolico.

Varovanje prometa med gradnjo: Prometna ureditev med samo gradnjo bo rešena tako, da bo promet potekal nemoteno in da varnost delavcev ne bo ogrožena. Med izvedbo del bo urejena polovična zapora ceste na Gradišče.

Presoja vplivov posameznega investicijskega projekta na okolje je eno izmed pomembnejših horizontalnih določil evropske kohezijske politike. V nadaljevanju opredeljujemo omilitvene ukrepe predmetnega investicijskega projekta, ki bodo upoštevani v posameznih etapah načrtovanja in izvedbe gradnje, in sicer:

- učinkovitost izrabe naravnih virov (energetska učinkovitost, učinkovitost rabe vode in surovin),
- okoljska učinkovitost (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik, uporaba referenčnih dokumentov, nadzor emisij in tveganj, zmanjšanje količin odpadkov in ločeno zbiranje odpadkov, zmanjšanje izpustov odpadnih vod v okolje, zmanjšanje porabe vode ipd.),
- trajnostna dostopnost (spodbujanje okolju prijaznejših načinov prevoza),
- izboljšanje kakovosti bivalnega okolja (npr. hrup, onesnaženost, večja prometna varnost ipd.) ter
- zmanjšanje vplivov na okolje (izdelava poročil o vplivih na okolje oz. strokovnih ocen vpliv na okolje za posege, kjer je potrebno).

Ocena stroškov za odpravo negativnih vplivov:

Investicijski projekt ne povzroča stroškov, ki bi terjali posebna vlaganja v odpravo negativnih okoljskih vplivov. Vsi omilitveni ukrepi so v skladu s slovenskimi predpisi že vračunani v stroških gradnje, kot je predstavljeno v tem DIIP-u.

## 5.8. Kadrovsko organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo

Vpliv investicijskega projekta na zaposlenost ima posredne in neposredne učinke. Med neposredne učinke štejemo zgolj delovna mesta, ki so potrebna za nemoteno obratovanje investicijskega projekta. Med posredne učinke pa štejemo delovna mesta, ki se odprejo v času izvajanja investicijskega projekta.

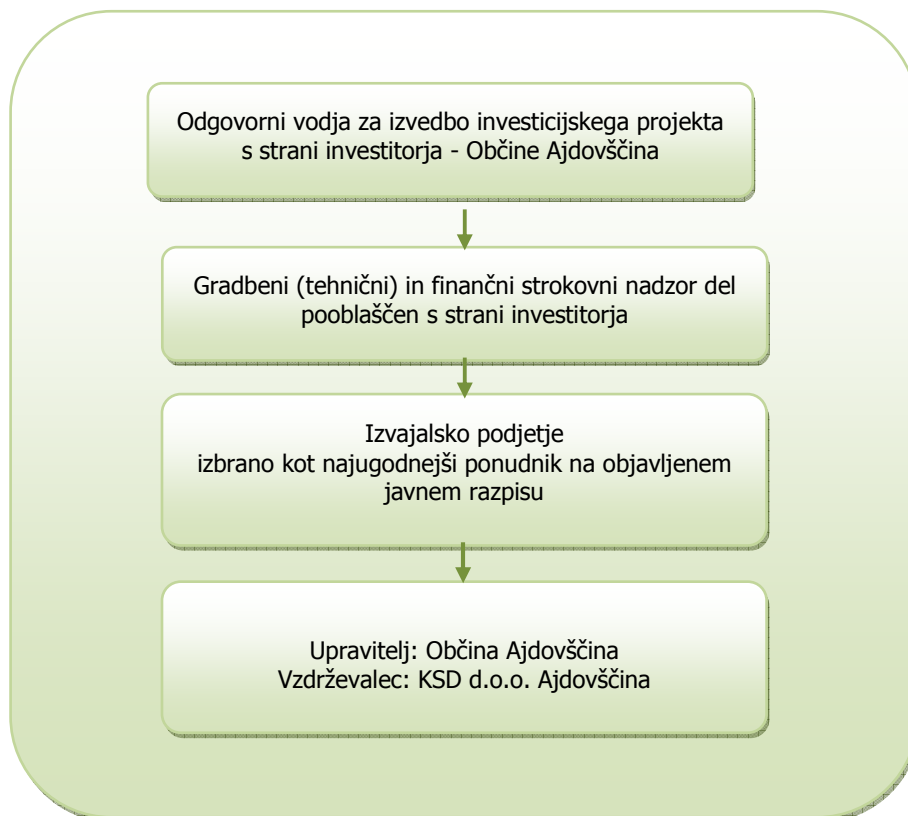
Neposredna delovna mesta:

Po končani investiciji bo upravljavec investicijskega projekta Občina Ajdovščina. Za vzdrževanje nove povezovalne ceste in mostu čez Lokavšček ter parkirišč pod bazenom pa bo zadolženo javno podjetje Komunalno stanovanjsko podjetje d.o.o. Ajdovščina (v nadaljevanju KSD d.o.o. Ajdovščina), ki v Občini Ajdovščina skrbi za vzdrževanje lokalnih cest in parkirišč. Število zaposlenih bo pri Občini Ajdovščina kot investitorju in upravljavcu ter pri KSD d.o.o. Ajdovščina kot vzdrževalcu ostalo nespremenjeno. Zaradi obravnavanega investicijskega projekta se ne bodo pojavile potrebe po zaposlovanju dodatne delovne sile. Občina Ajdovščina bo z lastnimi kadri zagotovila vodenje investicijskega projekta. KSD d.o.o. Ajdovščina pa zaposluje ustrezno usposobljen kader, ki že ima izkušnje z vzdrževanjem primerljive infrastrukture.

Posredna delovna mesta:

Kot smo že zgoraj omenili, so to delovna mesta v času gradnje. Ker bodo navedeni investicijski projekt v večji meri izvajali domači izvajalci, bo navedeni investicijski projekt vplival na produkcijo potrebnih materialov ter na povečanje storitvene dejavnosti v Sloveniji, kar pa bo dvignilo dodano vrednost domačega gospodarstva, zagotovilo dodatna sredstva za zaposlene v navedenih dejavnostih in pripomoglo k ohranjanju in odpiranju novih delovnih mest.

### **Kadrovsko – organizacijska shema (organizacija izvajanja investicijskega projekta)**



## 5.9. Vrednost investicijskega projekta

### 5.9.1 Investicijski stroški

V izračunu vrednosti investicijskih stroškov smo upoštevali naslednje postavke stroškov (vrste del), in sicer stroške izvedbe za:

- izgradnjo povezovalne ceste od ulice Quiliano do Lokavške ceste v dolžini cca 350 m;
- rekonstrukcijo križišča ulice Quiliano in Vilharjeve ulice,
- izgradnjo novega mostu čez Lokavšček,
- ureditev parkirnih mest pod bazenom.

Predračunska vrednost investicije je izražena v stalnih in tekočih cenah. Predračunska vrednost izhaja iz izdelane tehnične dokumentacije:

- Projekt za izvedbo PZI, Obnova ceste med Vilharjevo ulico in ulico Quiliano v Ajdovščini, št. 0578/11, december 2011, Arhikon d.o.o., Ajdovščina,
- Projekt za izvedbo PZI, Povezovalna cesta med ulico Quiliano in regionalno cesto Ajdovščina – Predmeja, št. 0609/13, november 2013, Arhikon d.o.o., Ajdovščina,
- Projekt za izvedbo PZI št. 0610/2013, Most čez Lokavšček, november 2013, Arhikon d.o.o. Ajdovščina,
- Idejna zasnova, Parkirišče pod bazenom ŠC Police, september 2013, Arhikon d.o.o. Ajdovščina.

### 5.9.2 Vrednost investicijskega projekta po stalnih cenah

Vrednost investicijskega projekta (investicije) po stalnih cenah z 22% DDV znaša 1.118.583,03 EUR oz. 916.871,33 EUR brez DDV.

Tabela 5: Vrednost investicijskega projekta (investicije) v EUR po stalnih cenah; junij 2014.

Stalne cene, junij 2014	
Aktivnost	Skupaj
<b>Povezovalna cesta</b>	<b>378.423,63</b>
Gradbeno obrtniška dela	234.550,55
Podporni zid	5.089,23
Meteorna odvodnja	38.068,23
Kamnita zložba	7.666,18
Rekonstrukcija križišča Vilharjeva-Quiliano	55.130,00
Javna razsvetjava	37.919,44
<b>Most čez Lokavšček</b>	<b>416.802,67</b>
Pripravljalna, rušitvena, zaključna dela	12.745,00
Zemeljska dela	74.717,39
Betonska dela	146.247,42
Zidarska dela	27.312,10
Tesarska dela	85.422,92
Zgornji ustroj in druga dela	58.000,02
Javna razsvetjava	12.357,82
<b>Parkirišča pod bazenom</b>	<b>75.000,00</b>
Gradbeno obrtniška dela	75.000,00
<b>Projektna in investicijska dokumentacija</b>	<b>33.591,64</b>
<b>Nadzor</b>	<b>13.053,39</b>
<b>Skupaj brez DDV</b>	<b>916.871,33</b>
22 % DDV	201.711,69
<b>Skupaj z DDV</b>	<b>1.118.583,03</b>



### 5.9.3. Vrednost investicijskega projekta po tekočih cenah

Projektantska ocena je bila opravljena junija 2014. Ker pa se bodo aktivnosti izvajale v letih 2014 in leta 2015, so vrednosti del za predvidena dela v letu 2015 preračunane na osnovi podatkov UMAR Ljubljana o predvideni inflaciji v skladu s Pomladansko napovedjo gospodarskih gibanj 2014, marec 2014. Vrednost del, ki se bodo izvajala predvidoma leta 2015, je revalorizirana s faktorjem 1,011 (povprečna stopnja inflacije za leto 2015). Vrednost investicijskega projekta (investicije) po stalnih cenah z 22% DDV znaša 1.127.150,62 EUR oz. 923.893,95EUR brez DDV.

Tabela 6: Vrednost investicijskega projekta (investicije) v EUR po tekočih cenah.

<b>Tekoče cene</b>	
<b>Aktivnost/ Leto izvajanja investicije</b>	<b>Skupaj</b>
<b>Povezovalna cesta</b>	<b>381.979,86</b>
Gradbeno obrtniška dela	237.130,61
Podporni zid	5.145,21
Meteorna odvodnja	38.486,98
Kamnita zložba	7.750,51
Rekonstrukcija križišča Vilharjeva-Quiliano	55.130,00
Javna razsvetljava	38.336,55
<b>Most čez Lokavšček</b>	<b>419.177,71</b>
Pripravljalna, rušitvena, zaključna dela	12.773,04
Zemeljska dela	75.165,97
Betonska dela	146.996,78
Zidarska dela	27.372,19
Tesarska dela	85.892,75
Zgornji ustroj in druga dela	58.510,42
Javna razsvetljava	12.466,58
<b>Parkirišča pod bazenom</b>	<b>75.825,00</b>
Gradbeno obrtniška dela	75.825,00
<b>Projektna dokumentacija</b>	<b>33.756,64</b>
<b>Nadzor</b>	<b>13.154,74</b>
<b>Skupaj brez DDV</b>	<b>923.893,95</b>
22 % DDV	203.256,67
<b>Skupaj z DDV</b>	<b>1.127.150,62</b>

## 5.10. Predvideni viri financiranja

Skladno z Odlokom o proračunu Občine Ajdovščina za leto 2014 in Načrtom razvojnih programov namerava Občina Ajdovščina obravnavano prometno infrastrukturo financirati v celoti z lastnimi proračunskimi sredstvi.

Tabela 7: Viri financiranja investicijskega projekta (investicije) po tekočih cenah.

Vir	2014	2015	Skupaj
Občinski proračun	339.710,97	787.439,65	1.127.150,62

## 5.11. Časovni načrt izvedbe investicijskega projekta

Tabela 8: Časovni načrt izvedbe investicijskega projekta.

Zap. št.	AKTIVNOST	Trajanje aktivnosti
1.	Izdelava DIIP	Junij 2014
2.	Izdelava investicijskega programa	Julij 2014
	<b>REKONSTRUKCIJA KRIŽIŠČA Vilharjeva-Quiliano</b>	
3.	Izdelava projektne dokumentacije PGD, PZI in pridobitev gradbenega dovoljenja	Že realizirano, 2013
4.	Javno naročilo za izbor izvajalca del	Julij 2014
5.	Podpis pogodbe z izvajalcem	Julij 2014
6.	Izvedba del	Avgust 2014
7.	Prevzem in prenos v upravljanje	Avgust 2014
	<b>MOST ČEZ LOKAVŠČEK</b>	
8.	Izdelava projektne dokumentacije PGD, PZI in pridobitev gradbenega dovoljenja	Že realizirano, 2013
9.	Javni razpis za izbor izvajalca del	Julij 2014 – Avgust 2014
10.	Podpis pogodbe z izvajalcem	Avgust 2014
11.	Izgradnja mostu čez Lokavšček	September 2014 – April 2015
12.	Prevzem in prenos v upravljanje	Maj 2015
	<b>POVEZOVALNA CESTA QUILIANO - LOKAVŠKA</b>	
13.	Izdelava projektne dokumentacije PGD, PZI in pridobitev gradbenega dovoljenja	Že realizirano, 2013
14.	Javni razpis za izbor izvajalca del	Januar 2015
15.	Podpis pogodbe z izvajalcem	Marec 2015
16.	Izgradnja povezovalne ceste	April 2015 – Julij 2015
17.	Prevzem in prenos v upravljanje	Julij 2015
18.	Zaključek investicijskega projekta	Avgust 2015

	<b>PARKIRIŠČA POD BAZENOM</b>	
19.	Izdelava projektne dokumentacije PGD, PZI in pridobitev gradbenega dovoljenja	Januar 2015 - April 2015
20.	Javni razpis za izbor izvajalca del	April 2015
21.	Podpis pogodbe z izvajalcem	Junij 2015
22.	Izgradnja parkirišč	Julij, Avgust 2015
23.	Prezem in prenos v upravljanje	Avgust 2015
24.	Zaključek investicijskega projekta	Avgust 2015

Ob optimalnem poteku aktivnosti bo za izvedbo vseh aktivnosti investicijskega projekta od izdelave dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) do prevzema in predaje investicijskega projekta namenu (v upravljanje), potrebno cca 14 mesecev. Zaključek investicijskega projekta je predviden Avgusta 2015 (zaključek financiranja in s tem zaključek investicijskega projekta).

## **6 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE**

---

Ker vrednost investicijskega projekta (investicije) presega 500.000 EUR z DDV in je vrednost manjša od 2.500.000 EUR z DDV ugotavljamo, da je izdelava investicijskega programa (IP) obvezna po Uredbi o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010). Finančna in ekonomska analiza (CBA-Analiza stroškov in koristi) bo obdelana v investicijskem programu.

Za potrebe izgradnje investicije je pridobljena vsa potrebna tehnična dokumentacija, razen projektne dokumentacije za izgradnjo parkirišč pod bazenom, za kar bo potrebno izdelati PZI.

Za obravnavani investicijski projekt je bila že izdelana in pripravljena vsa projektno-tehnična dokumentacija (s popisi del).

## **7 ZAKLJUČEK**

---

Glede na ugotovitve iz predhodnih poglavij vidimo, da je investicijski projekt upravičen za izvedbo, saj s svojimi cilji omogoča realizacijo ciljev tako na občinski, regionalni kot tudi na državni ravni. Izvedba obravnavanega investicijskega projekta doprinaša lokalnemu prebivalstvu s pozitivnimi vplivi na izboljšanje prometne varnosti, ter omogoča nadaljnji družbeni in socialni ter tudi gospodarski razvoj občine. Zaključimo lahko, da ima investicijski projekt jasno časovno in upravljavsko strukturo, poleg tega pa so bila tudi rešena vsa bistvena vprašanja v zvezi z izvedbo, zato menimo, da je investicijski projekt s tega vidika realen in izvedljiv (zaključek investicijskega projekta: Avgust 2015).

## **PRILOGE**

---

Grafične priloge:

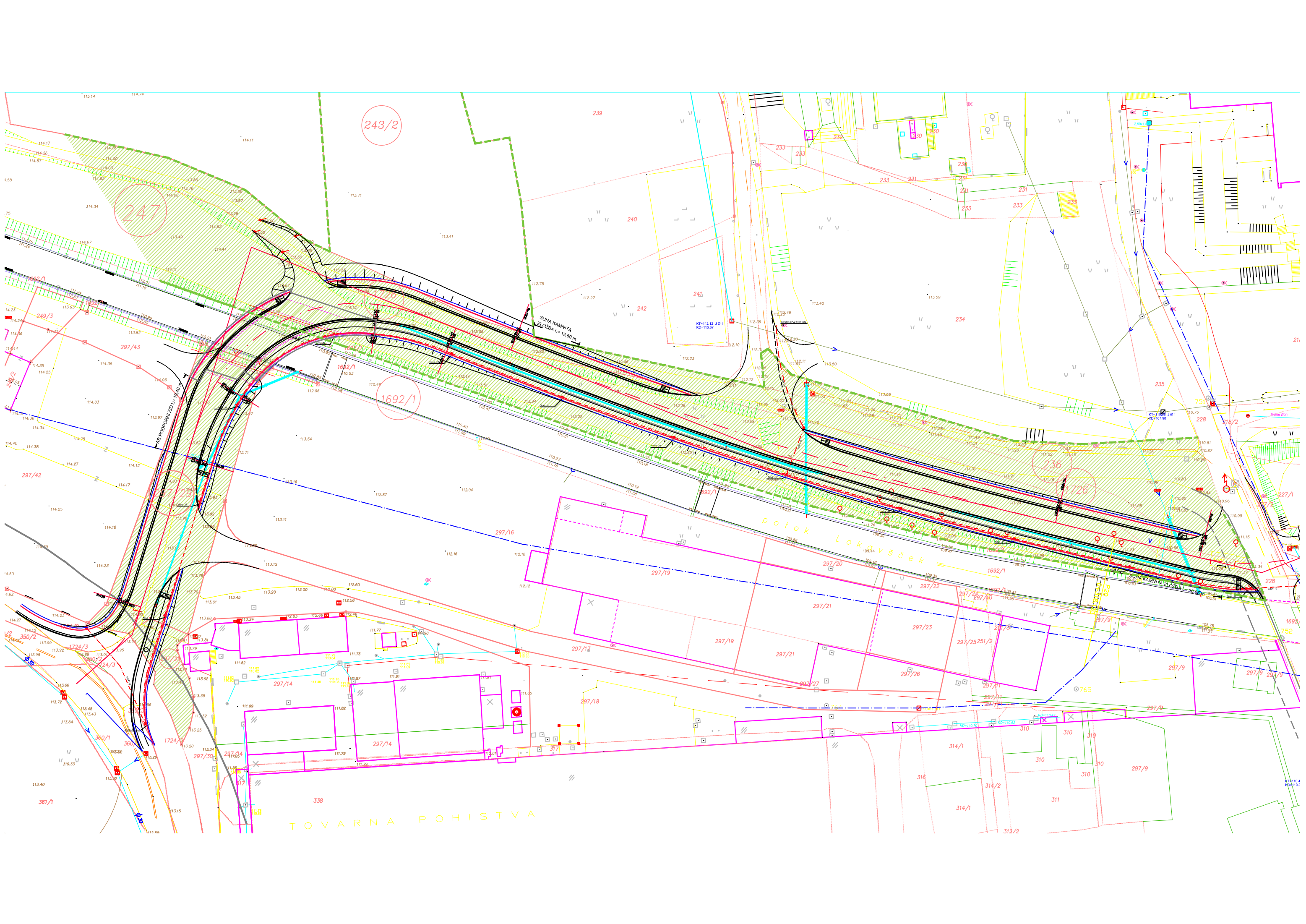
Priloga 1: Situacija povezovalne ceste z mostom čez Lokavšček – prikaz parcel

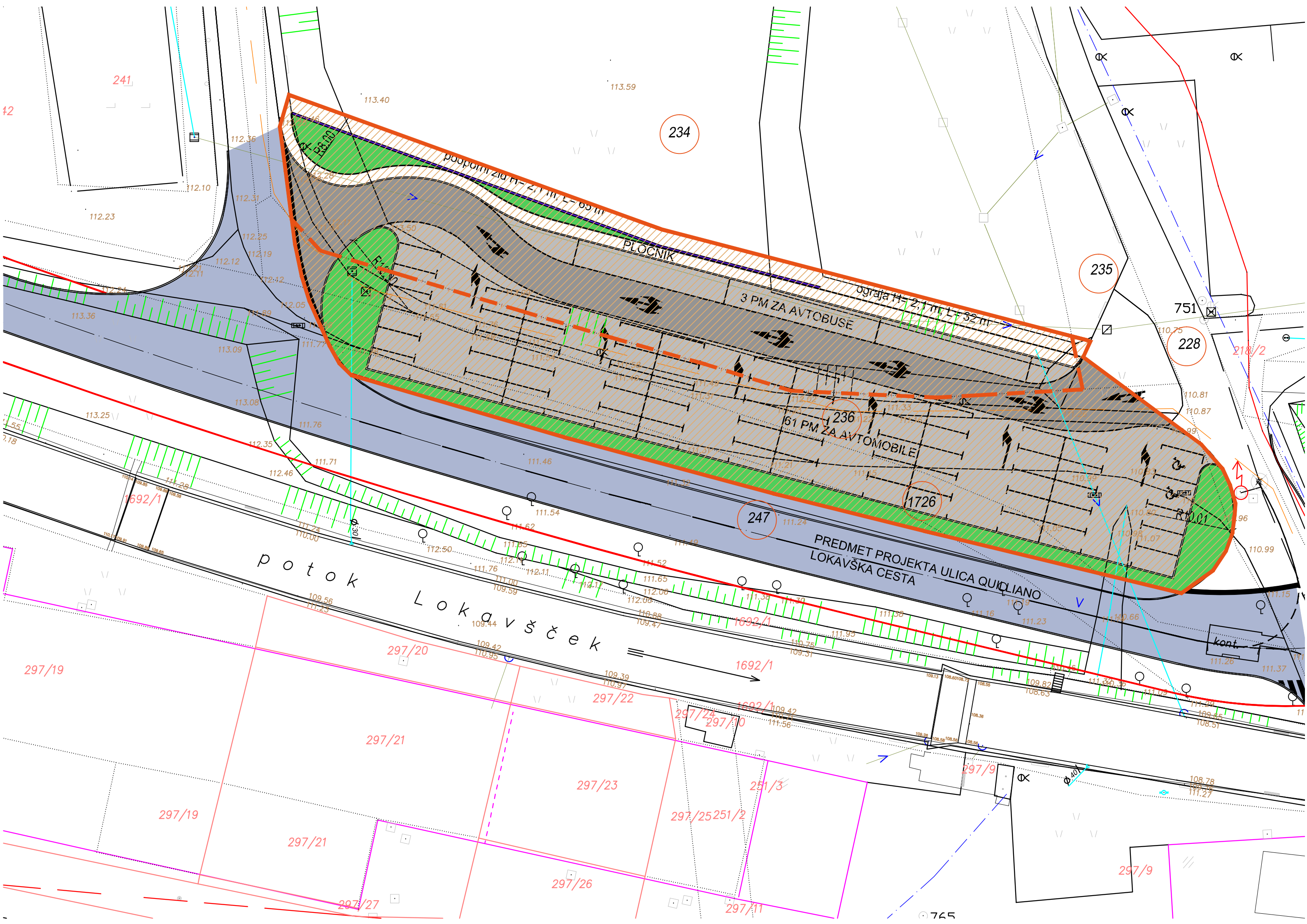
Priloga 2: Situacija parkirišč pod bazenom – prikaz parcel

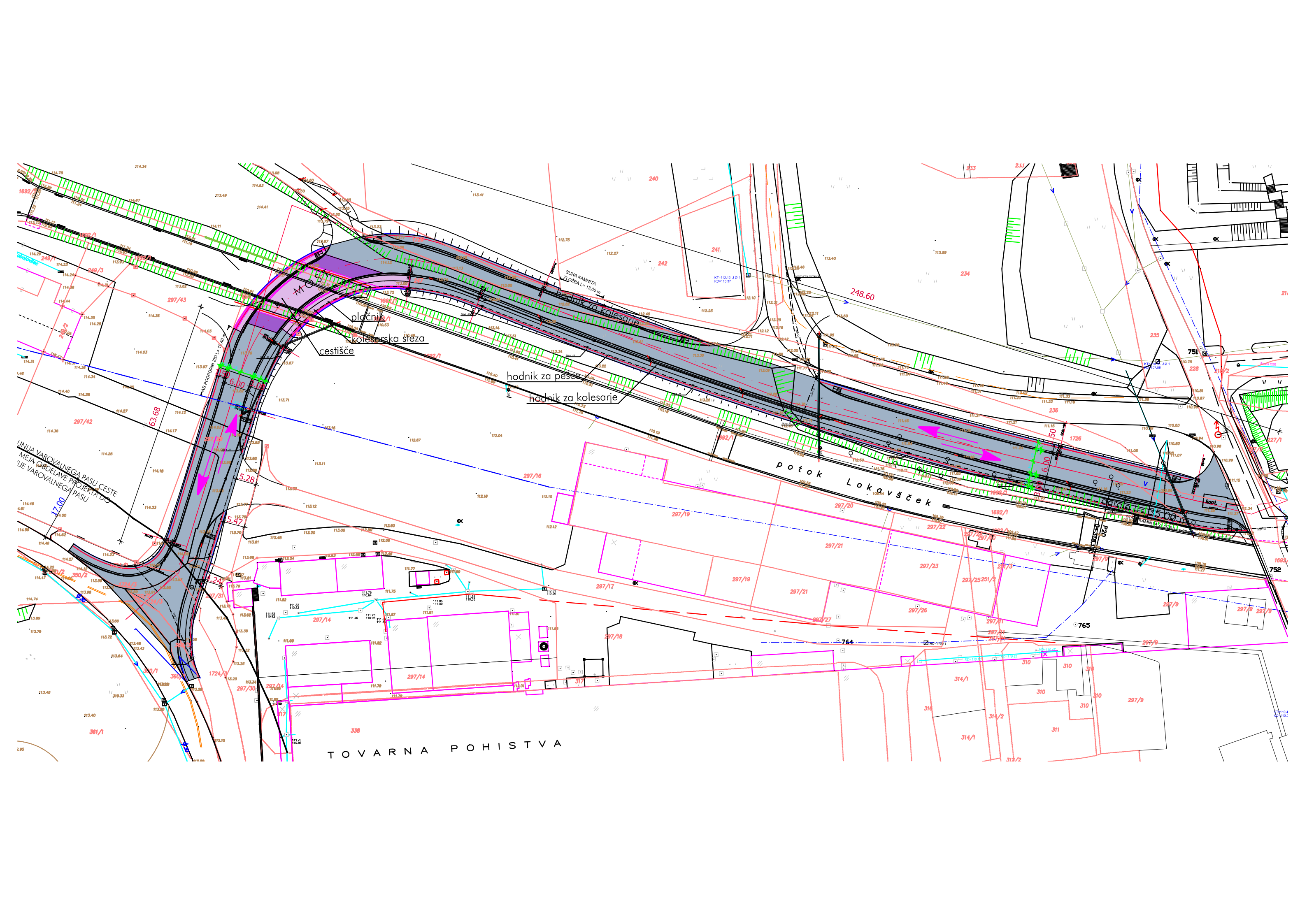
Priloga 3: Situacija povezovalne ceste Quiliano – Lokavška

Priloga 4: Situacija rekonstrukcije križišča Quiliano – Vilharjeva

Priloga 5: Situacija parkirišč pod bazenom







platišče  
cestišče

hodnik za pešce  
hodnik za kolesarje

potok Lokavšček

TOVARNA POHISTVA

LINJA VAROVALNEGA PASU CESTE  
MEJA OBDELAVE PROJEKTA DO  
LJUBE VAROVALNEGA PASU

SUHA KAMNITA  
ZLOZBA LT 13,80 m

KT=112.12 J.O.  
KD=110.37

kont.

1:60





