

## PREJETE PRIPOMBE NA GRADIVO OBČINSKEGA SVETA S STRANI KRAJEVNIH SKUPNOSTI:

### Točka 9. PLAN RAZVOJA IN VZDRŽEVANJA OBČINSKIH CEST ZA OBDOBJE 2020-2024

#### KS AJDOVŠČINA

- V kolikor v program ni zajeto asfaltiranje povezovalne poti Slejkoti – Klopočišče, vas prosimo, da izvedbo del predvidite v letu 2020.
- Obnovitev Lavričeve ulice (spodnji in zgornji ustroj ), obnovo vodovodne instalacije in kanalizacije, ureditev pločnika, postavitev optičnega kabla in plinovoda.

#### KS BUDANJE

- Cestišče ceste Avžlak-Budanje-Duplje je v Dupljah pri priključitvi na cesto Log-Vrhopolje zelo spolzko, ter tako predvsem ob dežju nevarno. Predlagamo preplastitev z ustrezno asfaltno podlago.
- Dodajamo še en komentar glede vzdrževanja cestnega omrežja. V planu investicij KS Budanje do 2022, sprejetem februarja 2019, so bile tudi sledeče investicije v cestno omrežje:
  - Podporni zid nad cesto iz Dupelj proti Budanjam.
  - Podporni zid nad cesto od Županove kapelice proti Kranjčevski.
  - Izgradnja podpornega zidu ob cesti iz Britha na Ravne
  - Izgradnja podpornega zidu pod cesto s kranjčevske proti grabnu
  - Asfaltiranje poti iz grape proti dušakom (vsaj prvi strmi del)

#### KS ČRNIČE

Naslednje investicije so v prioriteta 1. Kdaj lahko pričakujemo izvedbo?

ČRNIČE	ODCEP SLEJKI	sanacija podpornega zidu L-20m h-3,5m	20 m1	9.677 €	1
ČRNIČE	ODCEP SLEJKI	sanacija vozisca zamenjava L-10m s-0,5m tudi tampona z novo asfaltno muldo L-10m	5 m2	458 €	1
ČRNIČE	ODCEP SLEJKI	nov podporni zid L-10m h-2m	10 m1	3.328 €	1
ČRNIČE	POT DO UŠAJEV	sanacija kamnitega zidu nad cesto L-11m h-2,7m	11 m1	4.464 €	1
ČRNIČE	POT NA VRH ČRNIČ	makadamsko vozisce izravnavna tampon 15cm L-21m s-3m	63 m2	1.471 €	1
ČRNIČE	POT NA VRH ČRNIČ	sanacija vozisca preplastitev L-35m s-3m zamenjava tampona 50%	105 m2	2.194 €	1

Pot do vrha Črnič, če je to pot za kmečkim turizmom Arkade, je bila v dolžini 200 m asfaltirana v oktobru 2020 iz vseh sredstev, ki smo jih imeli na razpolago iz poti. Krajevna skupnost je Občino takrat prosila, da se uredi še preostalih cca 200 m. Odobritve nismo prejeli.

Iz dokumenta ni razumljivo, kako se bodo dela izvajala? Npr. Odsek tabor, prioriteta 2, m4. Ali se bo ti 4 metri popravili v sklopu vseh prioritet 2 v celotni

Občini? Prosimo za pojasnila?

Odseki ceste so razdrobljeno popisani, ali se bodo skladno s tem popisom izvajala tudi dela? Prosimo razlago načina izvedbe operativnih del na posameznem odseku!

Prosimo za upoštevanje še naslednje:

Na poti Mimo vrtca v Črničah ni poslikana razsuta udirajoča brežina nad cesto. Kamni so valijo na cestišče (501021) med hišno številko 79 G in 83 A. Prosimo za vključitev.

Pot do Ušajev (501081) sanacija podpornega zidu pod hišo št. 4 je nujna investicija in ga ne zasledimo niti med popisanimi. Zagotovo bi morala biti ta investicija prioriteta 1, ker se nagiba že nad cestišče. Prosimo za vključitev!

Med popisom del nismo nikjer zasledili problematike širjenje ceste na Ravne oziroma Črniče -Slejki?

Dolgo časa opozarjamo na nadaljevanju širjenja ceste oziroma škarpiranja brežin ob tej cesti in o širitvi vsaj prvih dveh ovinkov na relaciji Črniče Ravne pri hišni št.78 A in nad št. 79 F, ki ne omogočata dostop do vasi Ravne večjim, daljšim tovornim vozilom?

Poleg tega v prvem ovinku iz Črnič na Ravne je ovinek nepregleden zaradi zasaditve dreves in rastlin. Prosimo za pojasnilo zakaj se v tem primeru ne ukrepa?

Varovalne ograje niso predvidene na vseh odsekih, kjer krajani prepoznavamo nevarnost. Ponovno nad hišno 79 F do drugega ovinka je zelo visoka brežina in varovalna ograja ni predvidena (št. Ceste 00161).

Varovalna ograja ni predvidena na cesti 501081 Pot v Ušaje pri hišni številki 9c in 9b.

Varovalna ograja ni predvidena na cesti 001161 LP Črniče-Slejki na ravnini pod hišno številko Ravne 14, kjer je betonska škarpa z betonsko poravnavo ceste do asfalta (udarniško delo krajanov). Škarpa je na nekaterih delih visoka cca 4 m. Prosimo za vključitev v popis.

Pri dogodku 279/2019 je na sliki podporni zid brez varovalne ograje. V tem delu imamo naselbinsko dediščino (ne želimo postavitve pocinkane ograje) zato želimo, da se to upošteva in da se tu postavi estetsko primernejšo ograjo (tipa most čez Hubelj).

Na sliki Črniče Slejke je slikana rešetka, katera je bila izdelana in vgrajena s strani krajanov, udarniško, enako kot betonska mulda ob cesti? Kaj se v tem primeru predvideva?

## **ODGOVOR OBČINSKE UPRAVE NA PREJETE PRIPOMBE**

Plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest je bil izdelan z namenom, da se izdelata kvaliteten popis obstoječega stanja na vseh kategoriziranih občinskih cestah – lokalnih in javnih poteh. Pri finančnem ovrednotenju ocene vrednosti potrebnih vzdrževalnih del so bile ceste rangirane v 3 prioritete razrede glede na nujnost izvedbe vzdrževalnih del, glede na to, dali po cestah potekajo javni šolski prevozi in glede na ocenjeno število prometa po njih. Na podlagi tako izdelane celovite analize bo potrebno pri vsakem proračunu pripraviti nabor cest, ki se jih bo v določenem letu popravljalo glede na prioriteten vrstni red oziroma nujnost izvedbe popravil (to se na terenu lahko tudi dnevno spreminja - ujme, neurja, plazovi...). Po sprejetju nabora naložb, ki se bodo vključile v proračun, bo občinska uprava skupaj z upravljalcem cest KSD posebej izdelala popise za izvedbo potrebnih vzdrževalnih del, ki bodo vključevali vsa potrebna popravila.

KS AJDOVŠČINA: Povezovalna pot Slejkoti – Klopočišče ni kategorizirana javna pot ali lokalna cesta. Nekategorizirane ceste niso zajete v gradivu. Pobudo KS Ajdovščina se bo obravnavalo pri pripravi gradiva za proračun 2020, 2021. Prav tako ulice v mestu Ajdovščina niso del tega plana, ampak jih bo potrebno skupaj z nekategoriziranimi cestami, med katere sodijo tudi poljske poti, posebej popisati in rangirati po prioriteten vrstnem redu. Slikovno gradivo je bilo posredovano le za lokalne ceste, za javne poti je datoteka preoširna, se pa KSD že dogovarja z informatiki, da bo dostopno za registrirane uporabnike preko portala I Občina.

KS BUDANJE IN KS ČRNIČE: Konkretna pripomba KS Budanje in KS Črniče sodijo med pobude za uvrstitev posameznih naložb v letni program vzdrževanja cest, ki se bo sprejemal pri proračunu za leti 2020, 2021. Pripombe, ki se nanašajo na redno vzdrževanje cest, so bile posredovane na KSD, ki skrbi tudi za opozarjanje lastnikov parcel, da omogočajo preglednost ter o problemih obveščajo medobčinski inšpektorat.

Odgovore pripravila:

Damijan Lavrenčič, Alenka Čadež Kobol