



# Elaborat geodetske storitve

---

Tehnično poročilo izmere in izračuna omejitvenih ravnin letališča Ajdovščina ter njihovega vpliva na bližnje enote urejanja prostora v OPN Ajdovščina

---

Ajdovščina, 9.11.2023

---

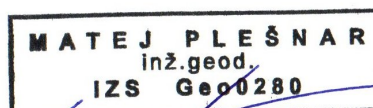
## VSEBINA:

- Tehnično poročilo
  - Izrisi: > 01. Pregledna situacija območja v obdelavi v merilu 1:7000  
> 02. Pregledna situacija vzletno pristajalne steze v merilu 1:4000  
> 03. Pregledna situacija modela terena z vizualizacijo  
> 04. Pregledna situacija omejitvenih ravnin z vizualizacijo  
> 05. Profili (7 listov)
- 

Izdelal: Tine Škrlič

---

Elaborat potrjuje pooblaščen inženir :  
Matej PLEŠNAR, inž. geod.  
Št.: pri IZS: Geo0280



## 1. Naročnik:

- Občina Ajdovščina, Cesta 5.maja 6a, 5270 Ajdovščina

## 2. Območje obdelave:

- Predmet obdelave so enote urejanja prostora občinskega prostorskega načrta občine Ajdovščina (OPN) št.: **AJ-103, OP-25, AJ-105 in AJ-010**.
- Enote urejanja prostora se nahajajo v k.o.: (2391) Vipavski križ in (2381) Lokavec.
- Parcele letališča: 2910, 1117/2, 2786/4, 2816/3, 1100/8 vse v k.o. Vipavski križ

## 3. Opis naloge:

- Naročen je izračun omejitvenih ravnin letališča Ajdovščina in primerjava le teh z terenom na območju navedenih enot urejanja prostora za namen analize in določitve maksimalnih dopustnih višin ter natančnejše določitve meja gradbenih parcel.

## 4. Uporabljeni podatki

- Podatki uporabljeni za izdelavo primerjalnega sloja terena:
  - Načrt izmere letališke steze št.: DN11319 iz leta 2020, Vir: Dezis d.o.o.,
  - Geodetski načrt št.: DN06922 iz leta 2022, Vir: Dezis d.o.o.,
  - Geodetski načrt št.: DN14322 iz leta 2022, Vir: Dezis d.o.o.,
  - Državni lidar iz leta 2014, listi 412\_83, 413\_83, 413\_84, 414\_83 in 414\_84, Vir: GuRS,
- Podatki uporabljeni za določitev parametrov omejitvenih ravnin letališča:
  - Parametri steze LJAJ, Vir: Javna agencija za civilno letalstvo RS - CAA,
  - Navodila za uporabo in postopki letenja na letališču Ajdovščina (LJAJ), Vir: Aeroklub Josip Križaj Ajdovščina,
  - Certification Specifications and Guidance Material for Aerodrome Design (CS-ADR-DSN) Issue 6, Vir: Agencija evropske unije za varnost v letalstvu - EASA.
- Ostali podatki:
  - Občinski prostorski načrt Občine Ajdovščina iz leta 2022, Vir: Občina Ajdovščina
  - Digitalni ortofoto (DOF025) iz leta 2020, Vir: GuRS

## 5. Metodologija izračuna

### Primerjalni sloj terena in referenčna višina

- Na podlagi podatkov izmere vzletno pristajalne steze, geodetskih načrtov na severu in jugu območja obdelave ter lidar podatkov izdelamo enovit 3D model, ki bo služil kot primerjalni sloj terena. Za določitev referenčne višine letališča (višinski datum) se z analizo modela terena identificira najvišjo točko na osi letališke steze ki znaša 117.10m.

### Primerjalni sloj omejitvenih ravnin

- Izračun bočnih omejitvenih ravnin:  
Na izmerjene robove letališke steze umestimo strip (1120x80m). Robova stripa na severu in jugu steze, ki potekata vzporedno z daljšo stranico letališke steze v oddaljenosti cca 5.5m in višinsko sledita poteku terena, predstavljata izhodišča bočnih omejitvenih ravnin, ki se dvigata pod kotom 20%.  
Bočni omejitveni ravnini se zaključita na preseku z notranjo horizontalno omejitveno ravnino, ki se nahaja na višini 162.10 (45m višje od referenčne višine letališča) in obsega območje v radiju 2,5 km od robov stripa za smer vzhod-zahod oz. od osi steze za smer sever-jug.
- Izračun priletnih omejitvenih ravnin:  
Na zahodnem delu letališča predstavlja izhodišče priletne omejitvene ravnine rob stripa (ki je 60m zahodno od praga letališke steze) na višini preseka z osjo letališke steze (114.71m). Na vzhodnem delu letališča pa od linije prestavljenega praga umestimo 60m oddaljeno vzporednico na višino preseka z osjo letališke steze (115.70m). Ta linija predstavlja izhodišče vzhodne priletne omejitvene ravne. Priletni omejitveni ravnini se dvigata pod kotom 4%.

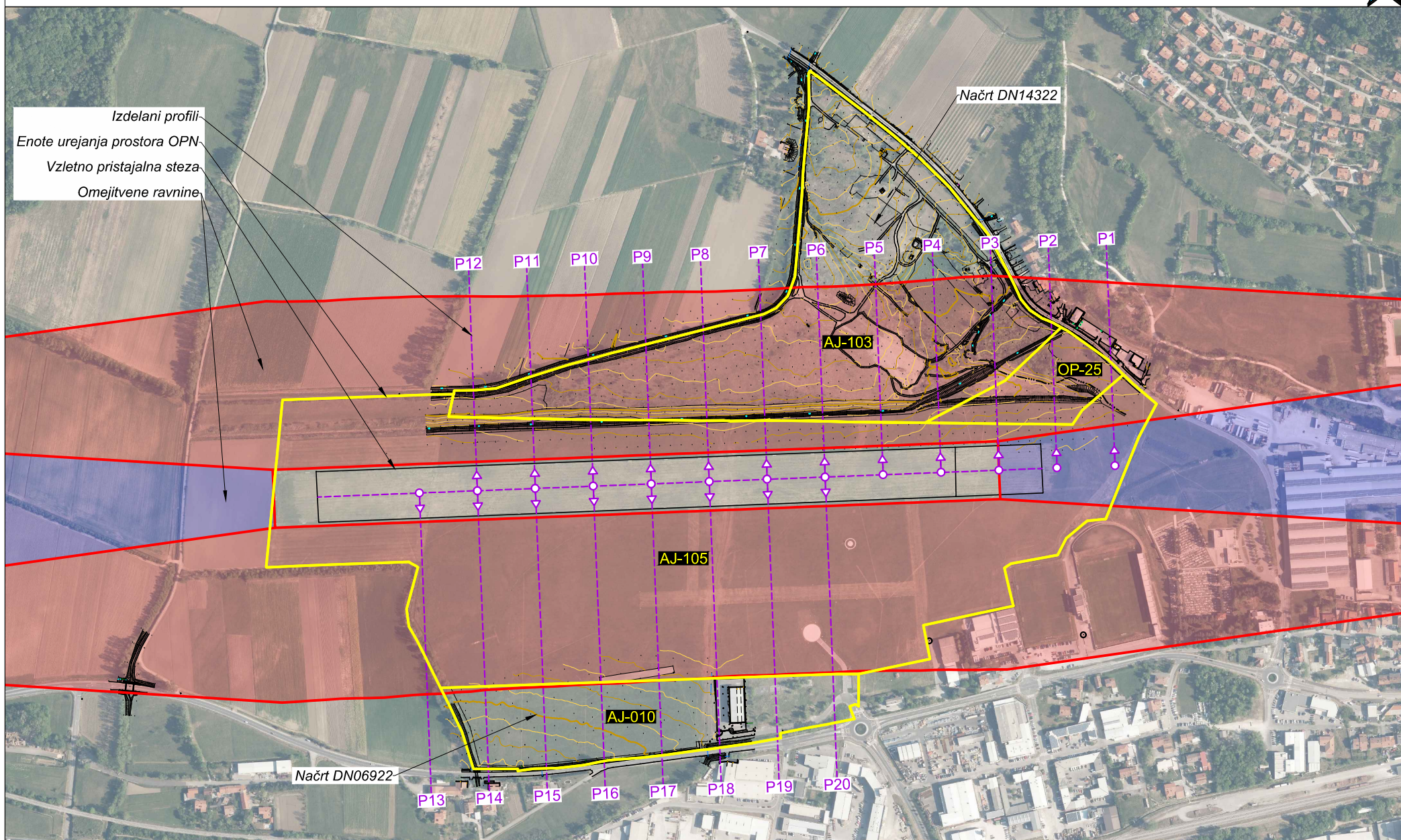
### 6. Rezultati izračuna, geodetski datum in ocena natančnosti

- Rezultati izračuna:
  - Primerjalni sloj - 3D model terena obravnavanega območja,
  - Primerjalni sloj - 3D model omejitvenih ravnin letališča,
  - Profili primerjalnih slojev na obravnavanem območju v razdalji 80m.
  - Situacija s prostorsko umeščenim prikazom vseh podatkovObdelava podatkov in izračun se izvede v programskem paketu Autodesk Civil 3D, (format \*.dwg za situacijo, ter format \*.xml za modele terena).
- Geodetski datum:
  - Horizontalni datum je D96/TM
  - Višinska osnova je Slovenski višinski sistem (SVS2010 /datum Koper, geoid: SLO\_VRP2016/Koper).
- Ocena natančnosti  
Na podlagi podatkov o kakovosti uporabljenih vhodnih podatkov, ter izvedene primerjalne analize je ocenjena pozicijska in višinska natančnost  $\pm 0.04\text{m}$ .



## 7. Izrisi

01. Pregledna situacija območja v obdelavi (merilo 1:7000)





02. Pregledna situacija vzletno pristajalne steze (merilo 1:4000)

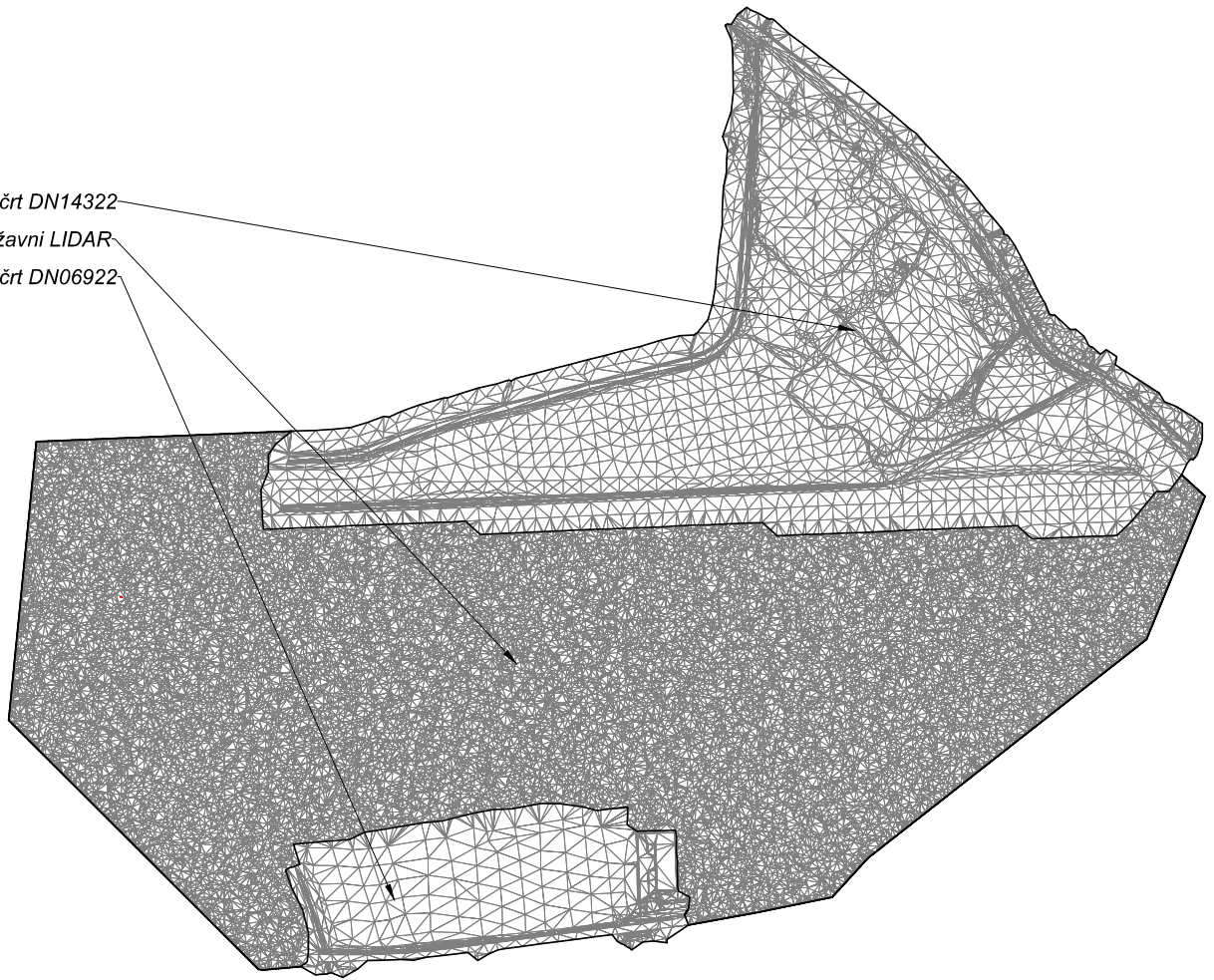




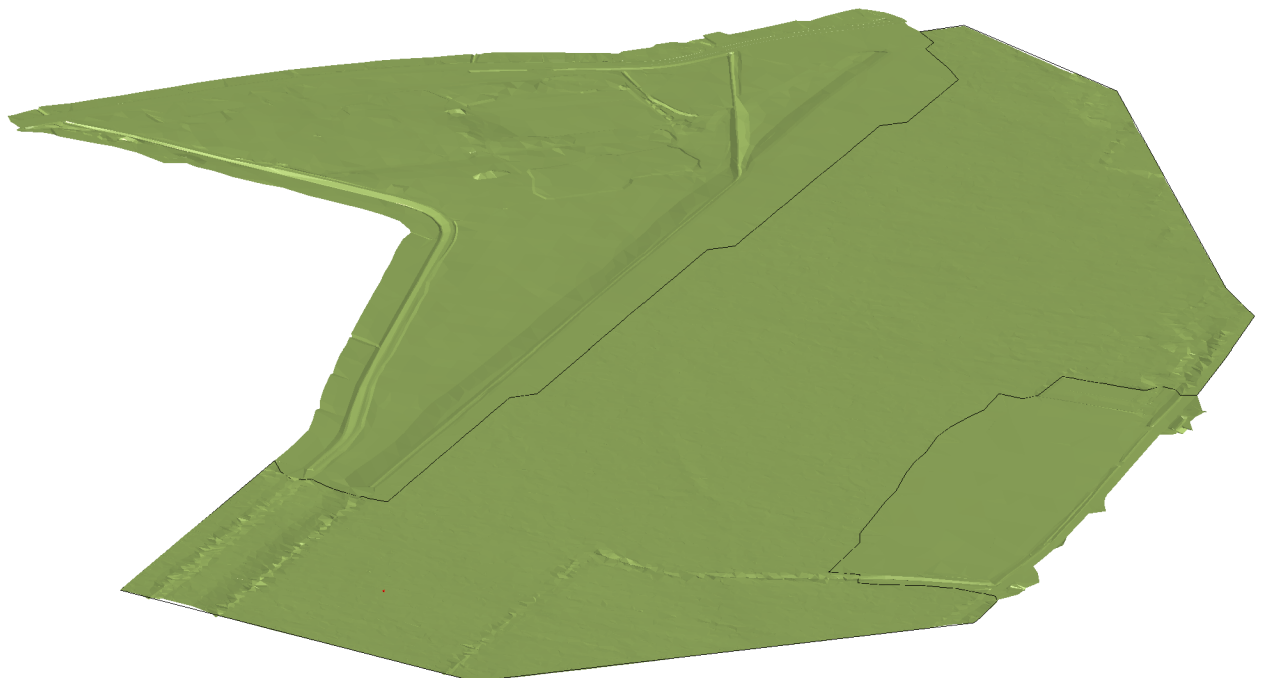
### 03. Pregledna situacija modela terena



Načrt DN14322  
Državni LIDAR  
Načrt DN06922



### Vizualizacija modela terena





#### 04. Pregledna situacija omejitvenih ravnin

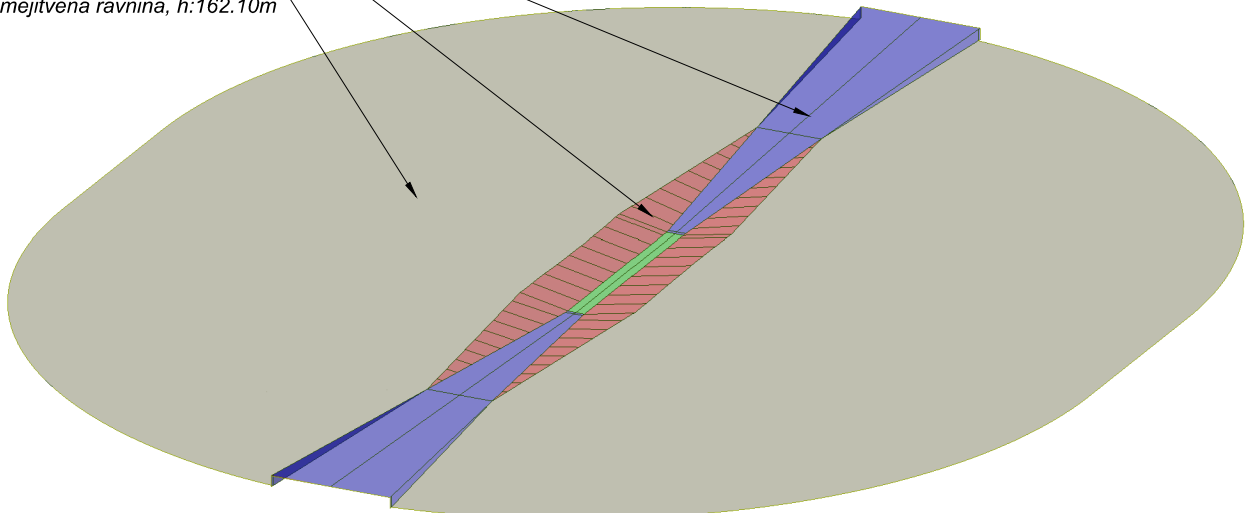


#### Vizualizacija omejitvenih ravnin

*Priletna omejitvena ravnina,  $\angle 4\%$*

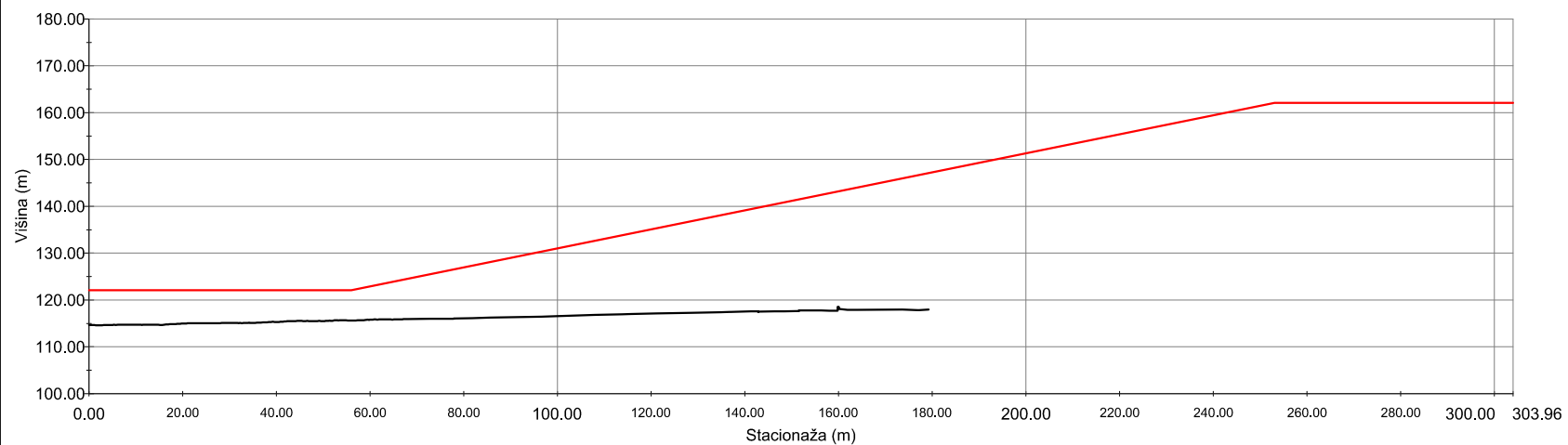
*Bočna omejitvena ravnina,  $\angle 20\%$*

*Notranja horizontalna omejitvena ravnina, h:162.10m*

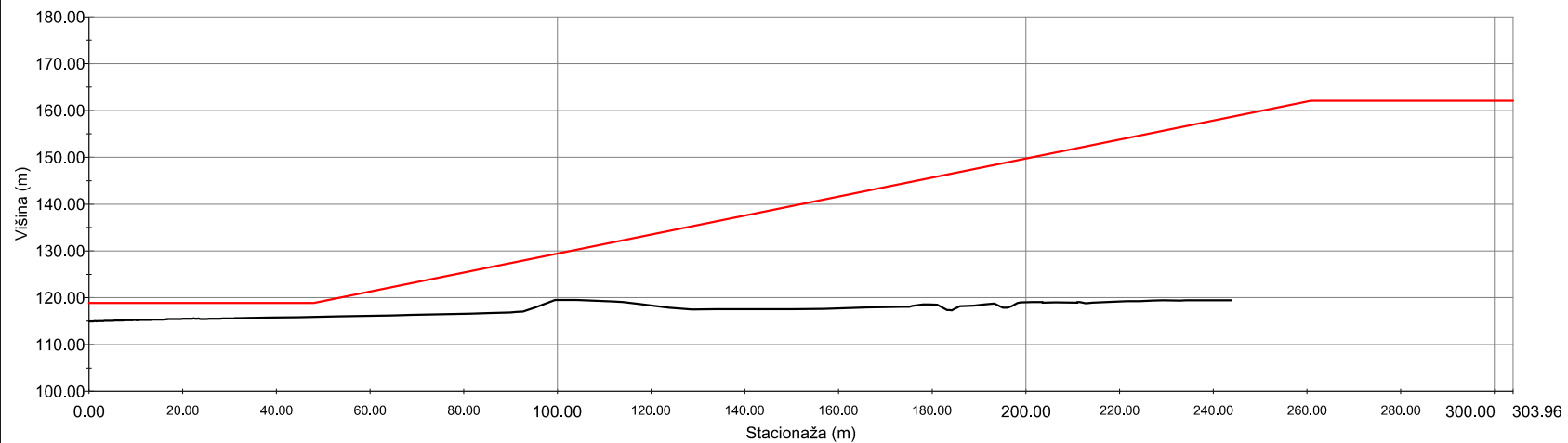




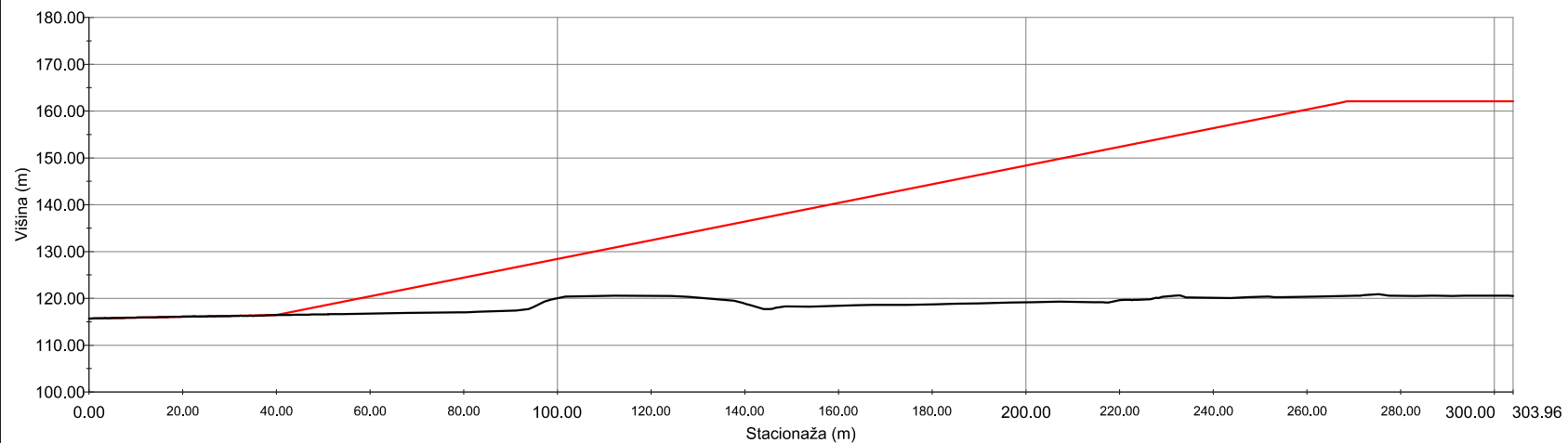
Profil P1



Profil P2



Profil P3



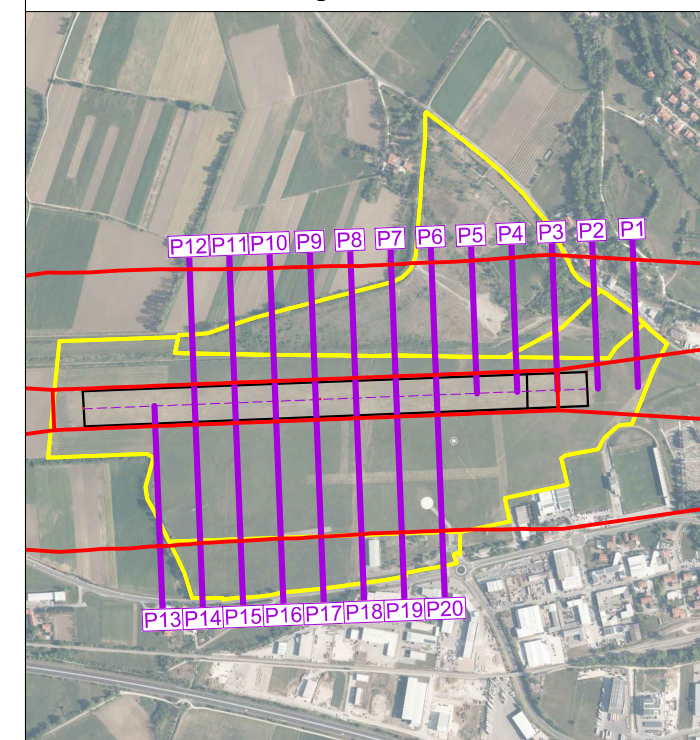
05. PROFILI

Merilo: 1:1500

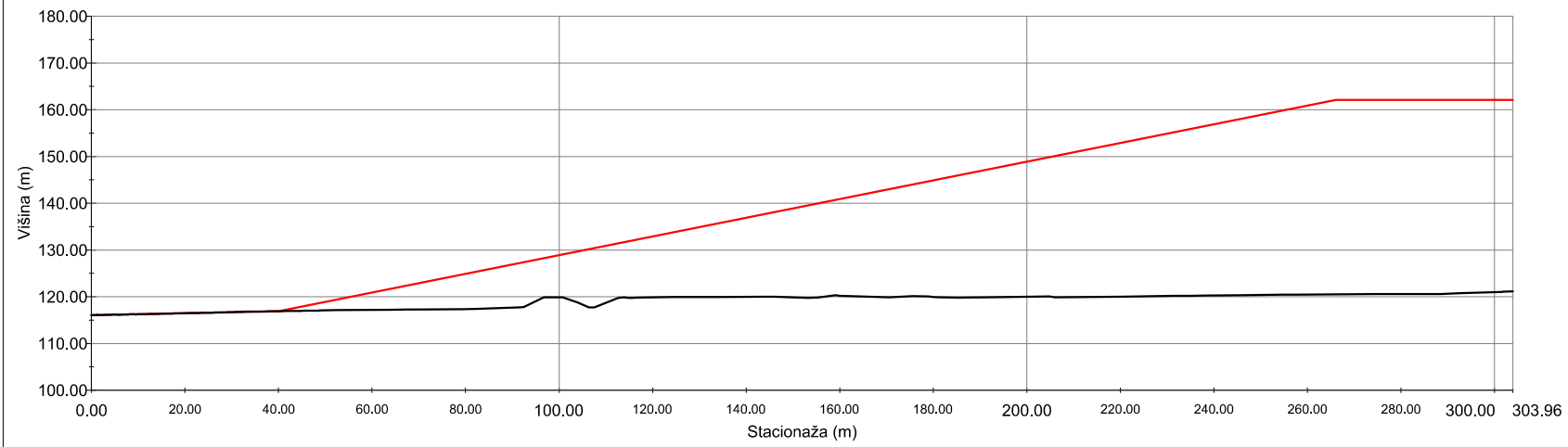
List: 1/7



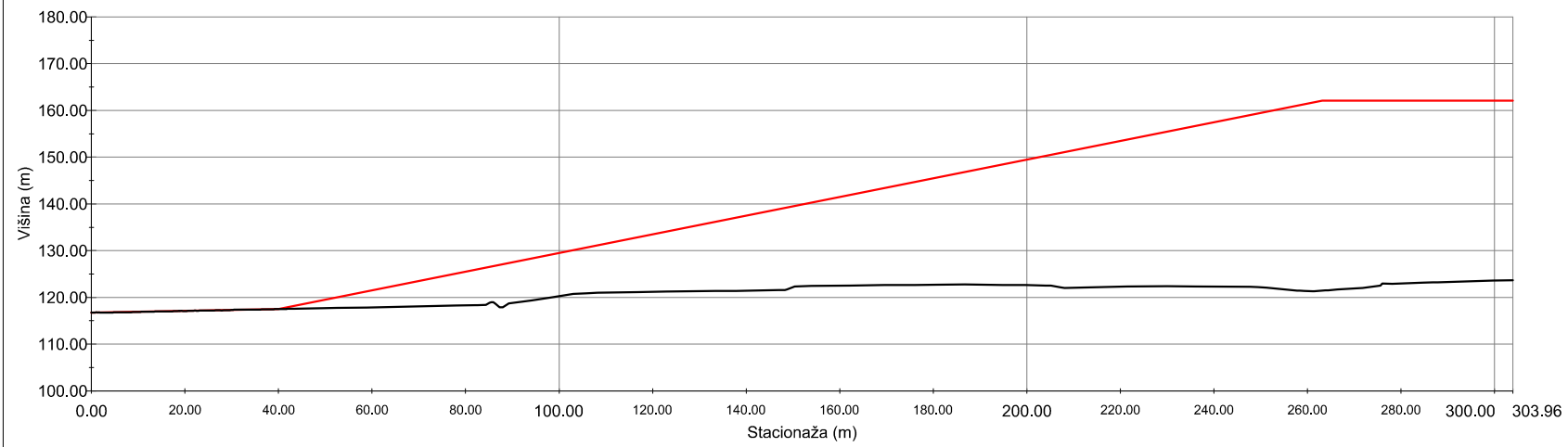
Pregledna karta



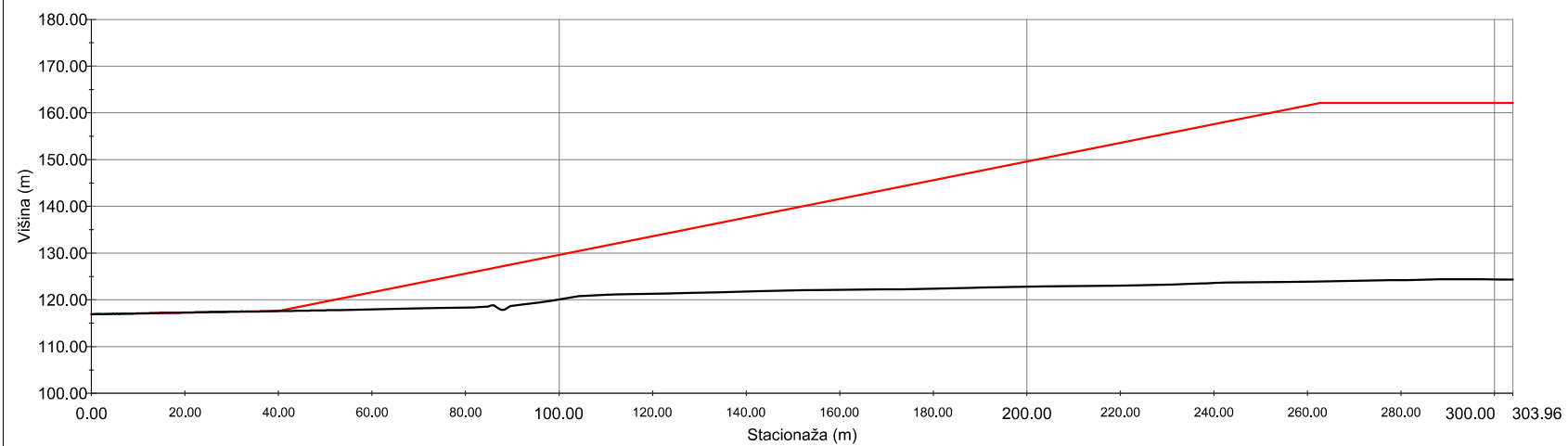
Profil P4



Profil P5



Profil P6



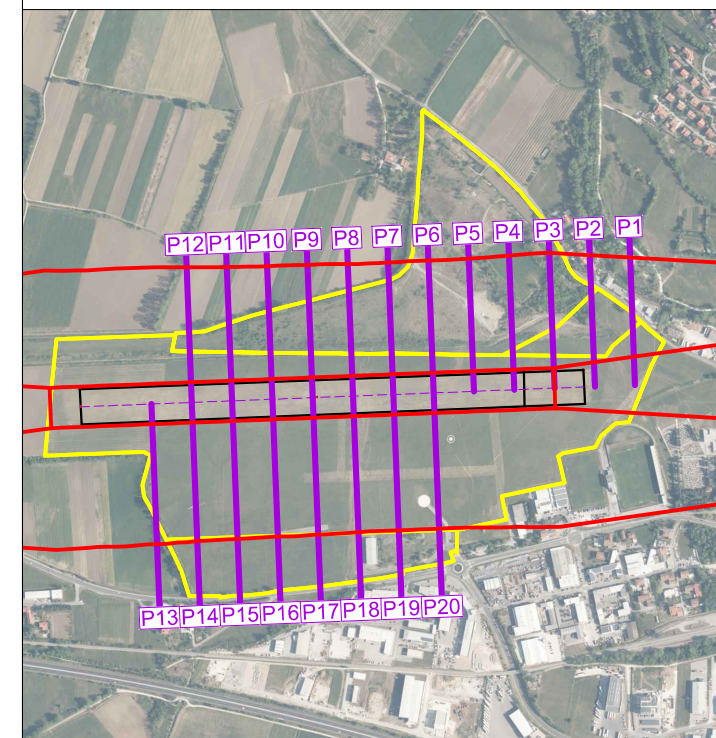
05. PROFILI

Merilo: 1:1500

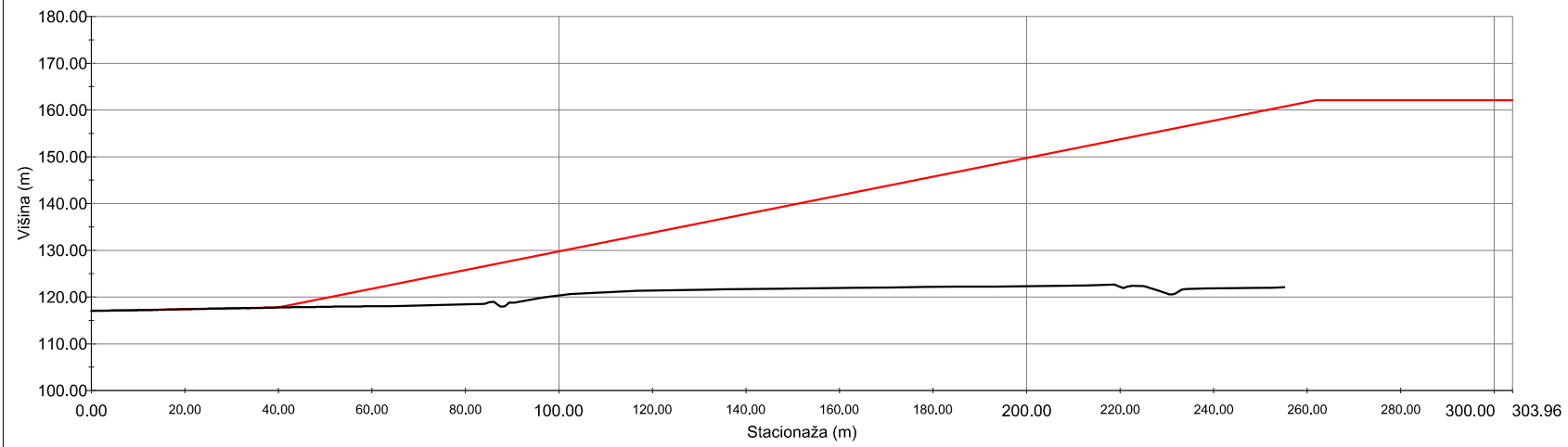
List: 2/7



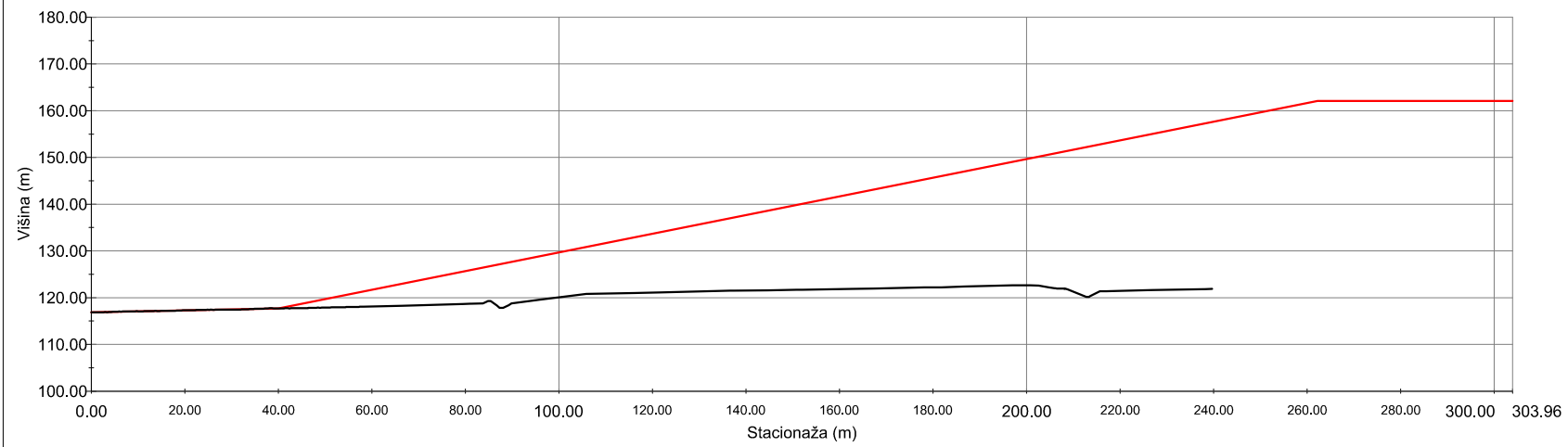
Pregledna karta



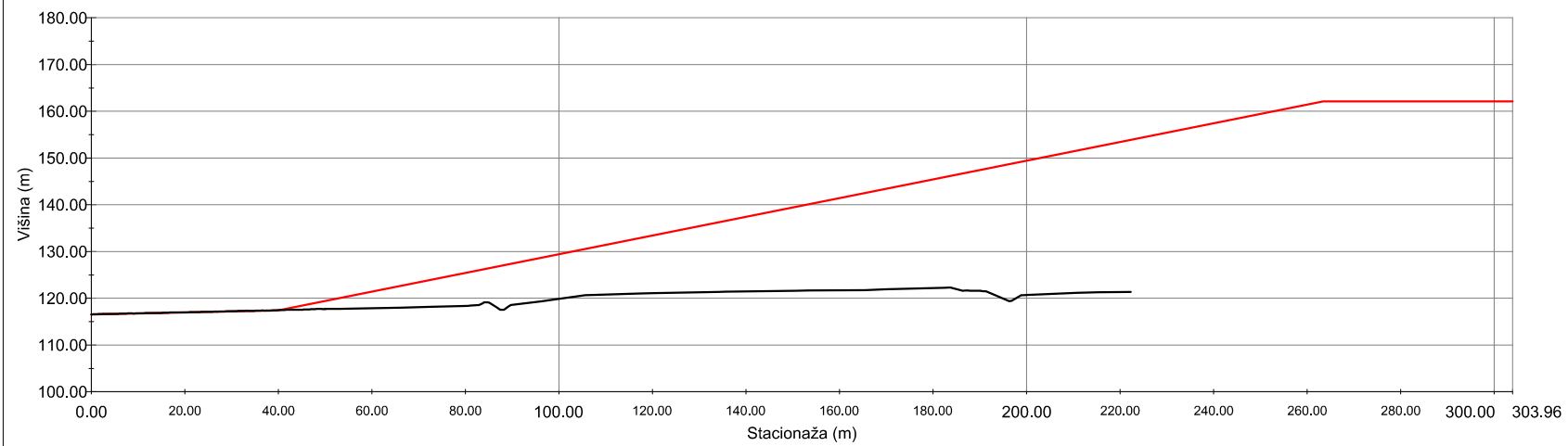
Profil P7



Profil P8



Profil P9



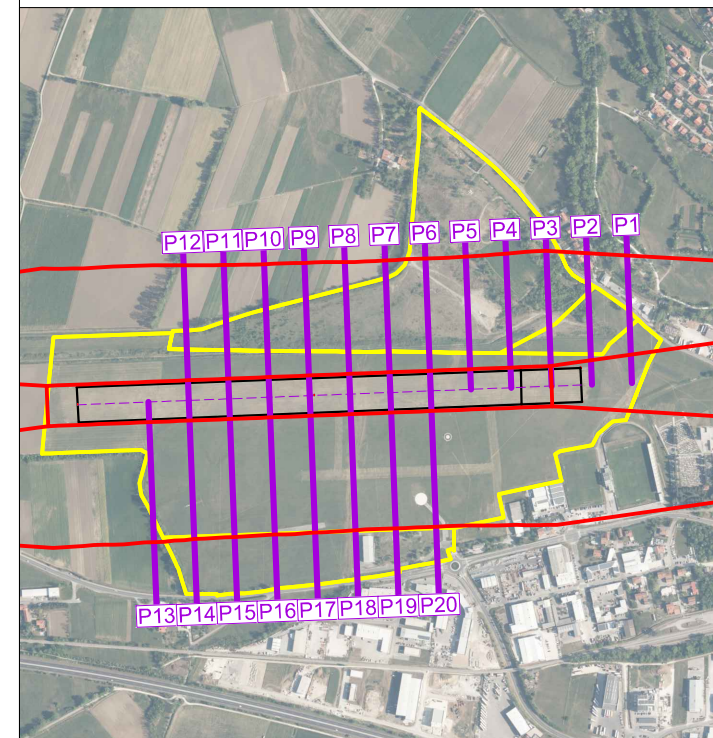
05. PROFILI

Merilo: 1:1500

List: 3/7

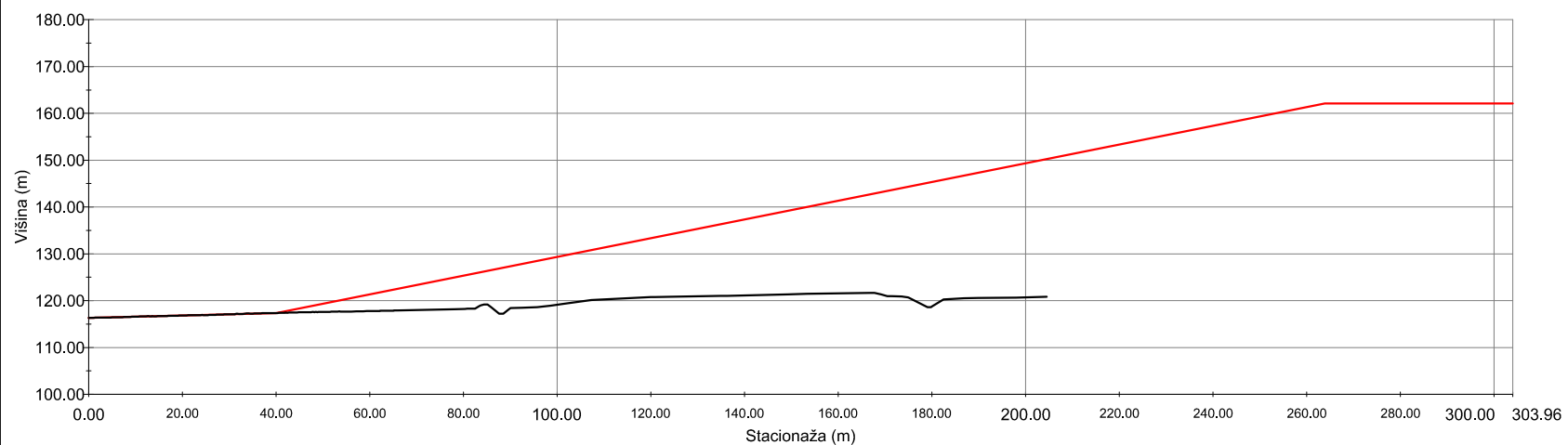


Pregledna karta

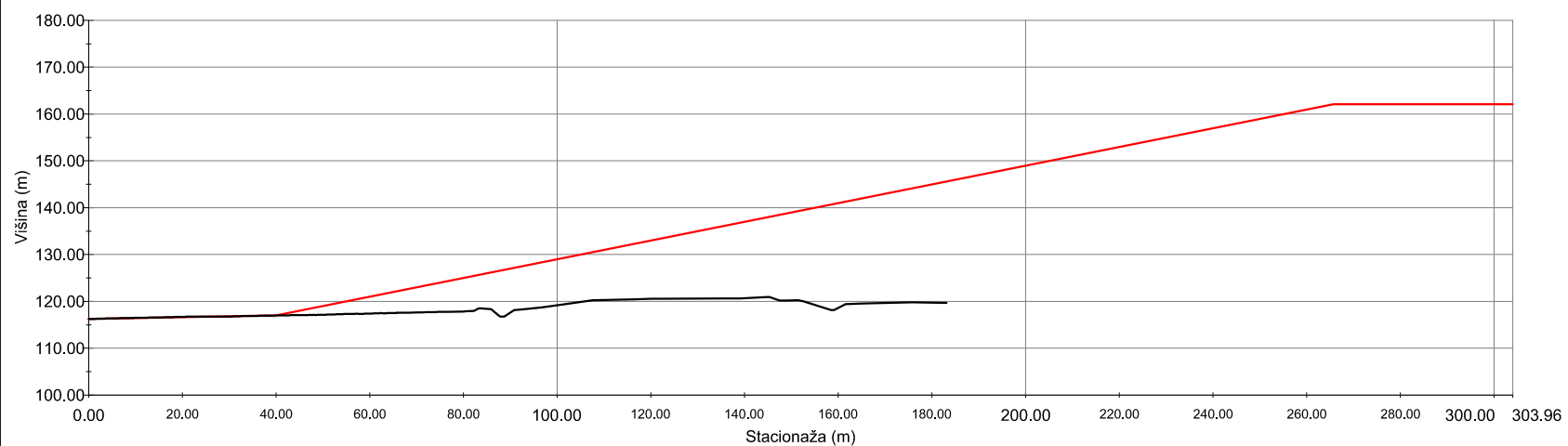




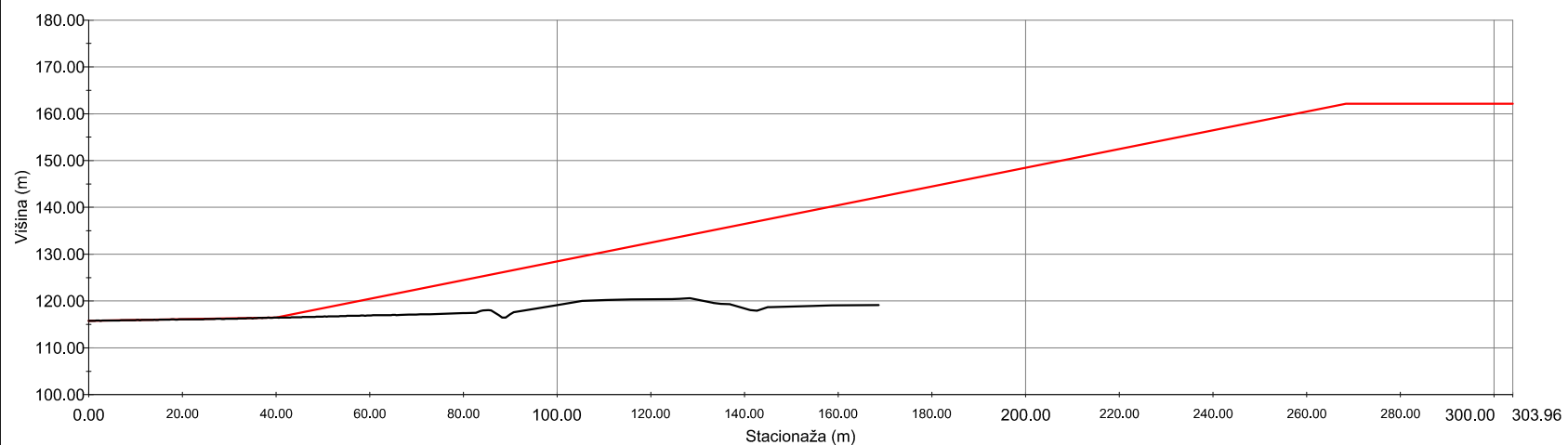
Profil P10



Profil P11



Profil P12



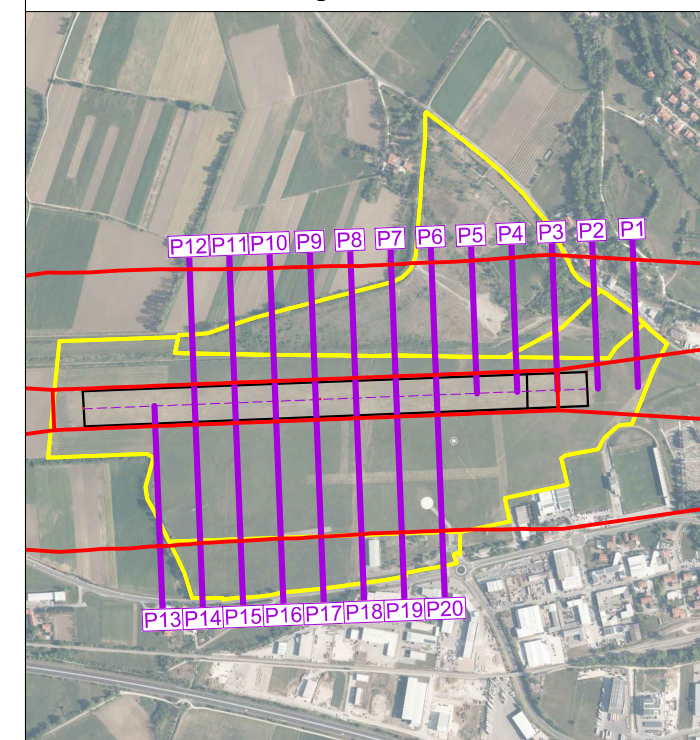
05. PROFILI

Merilo: 1:1500

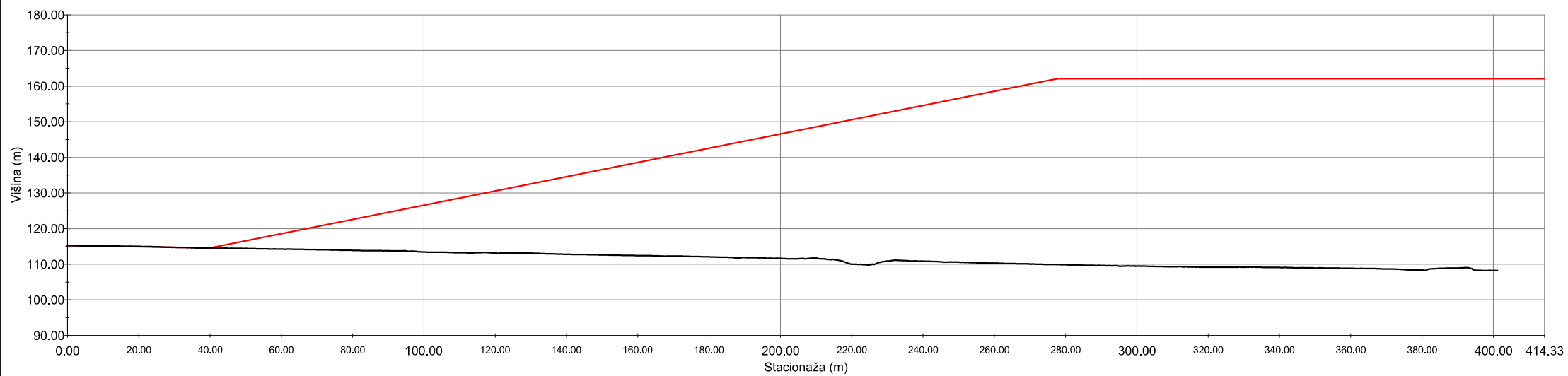
List: 4/7



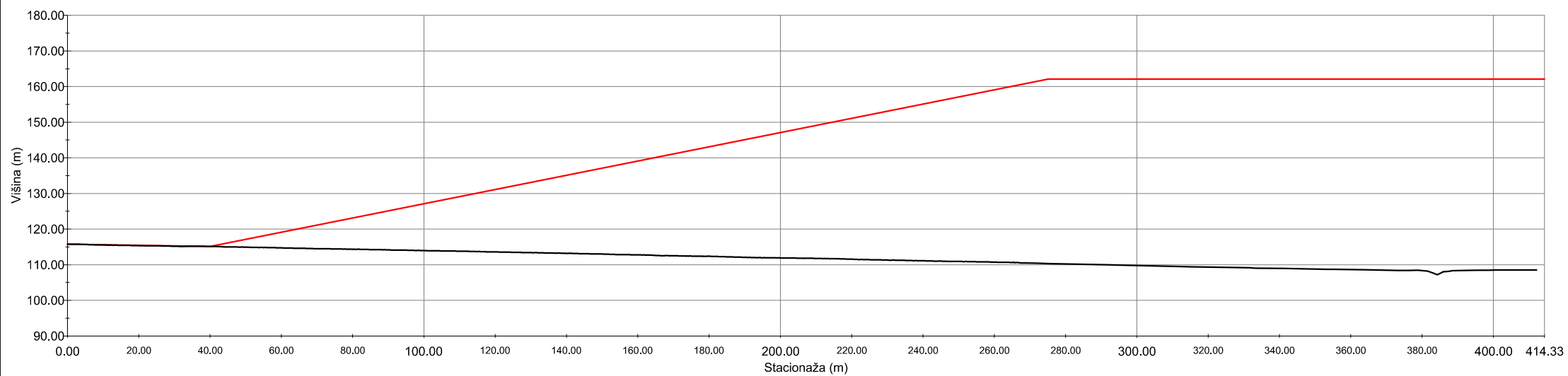
Pregledna karta



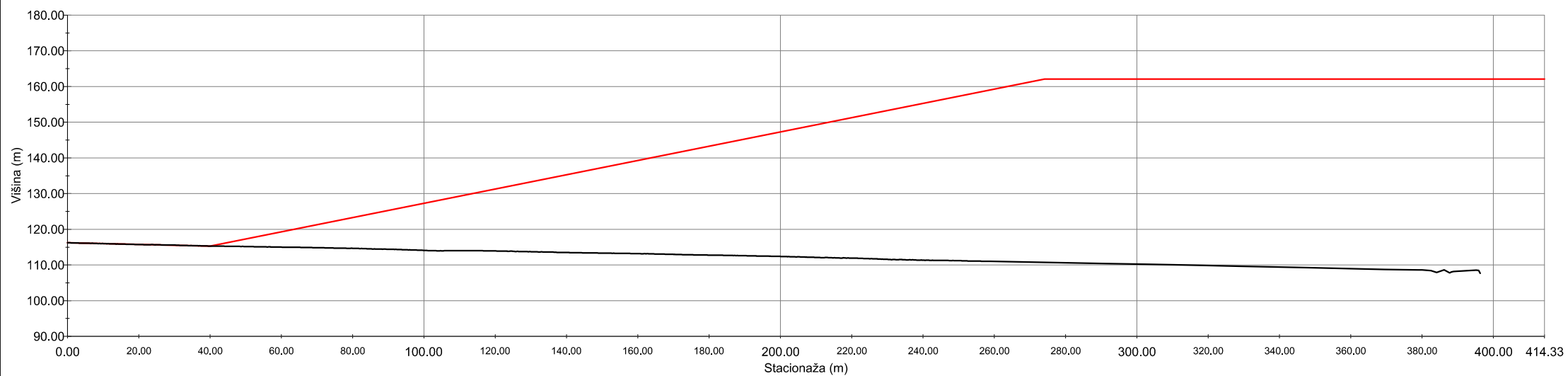
Profil P13



Profil P14



Profil P15



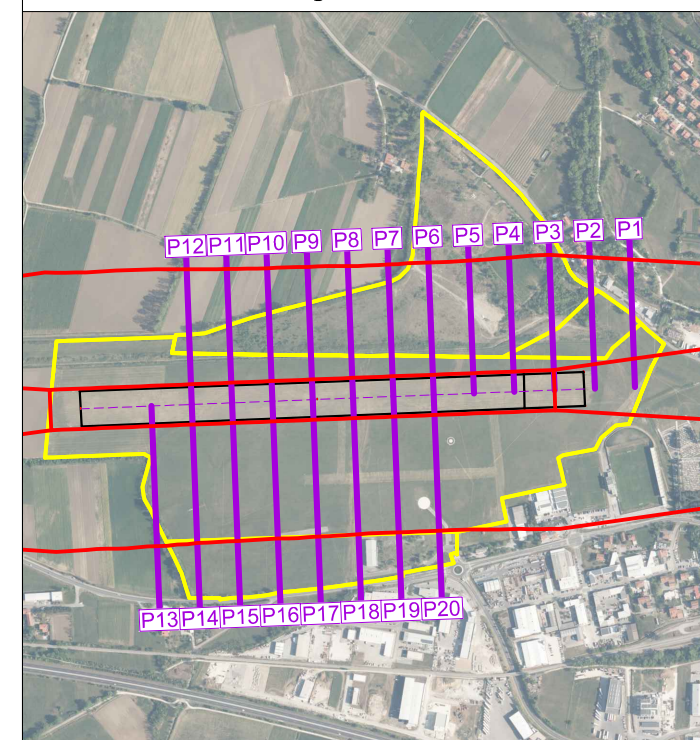
05. PROFILI

Merilo: 1:1500

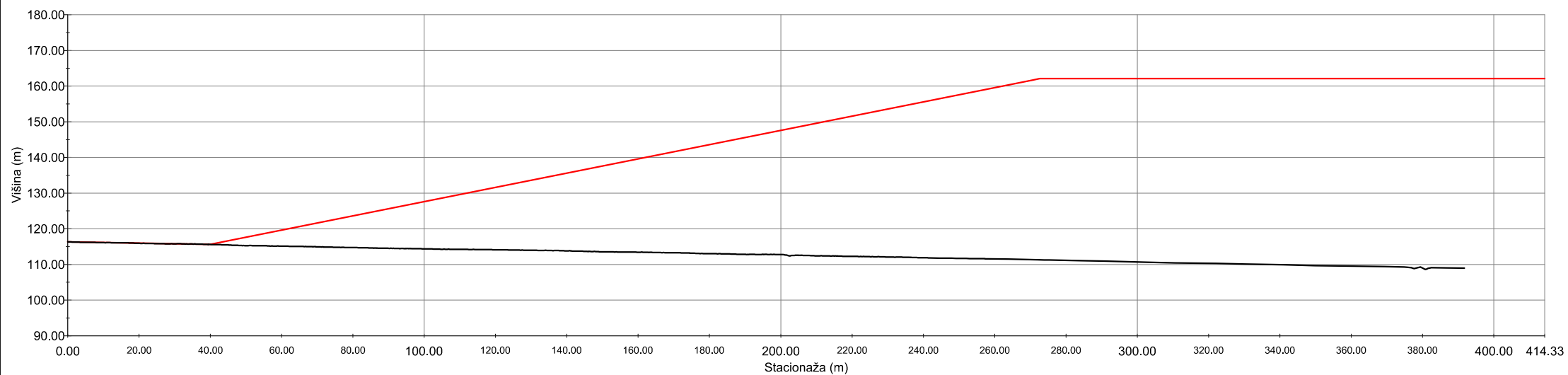
List: 5/7



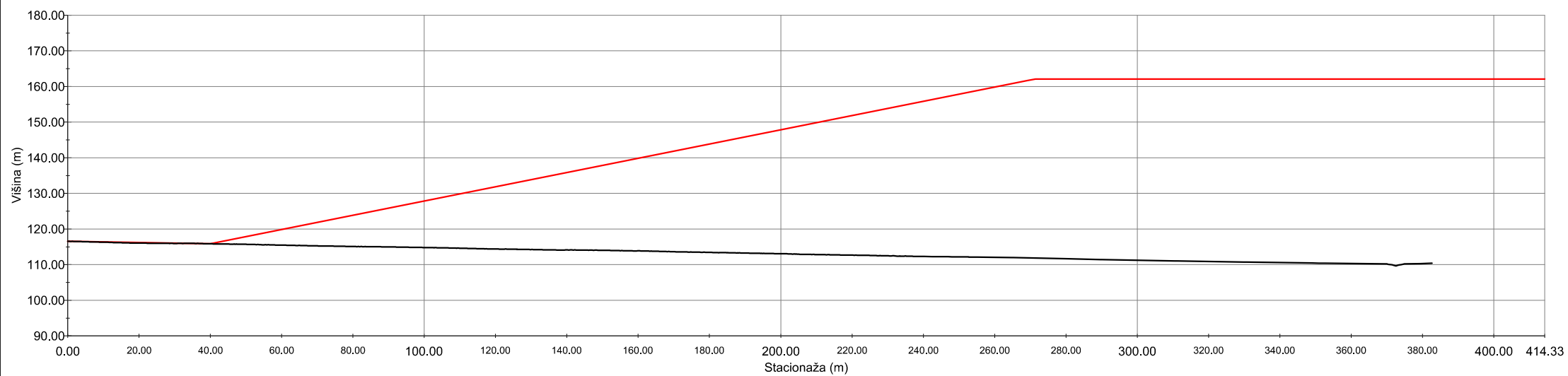
Pregledna karta



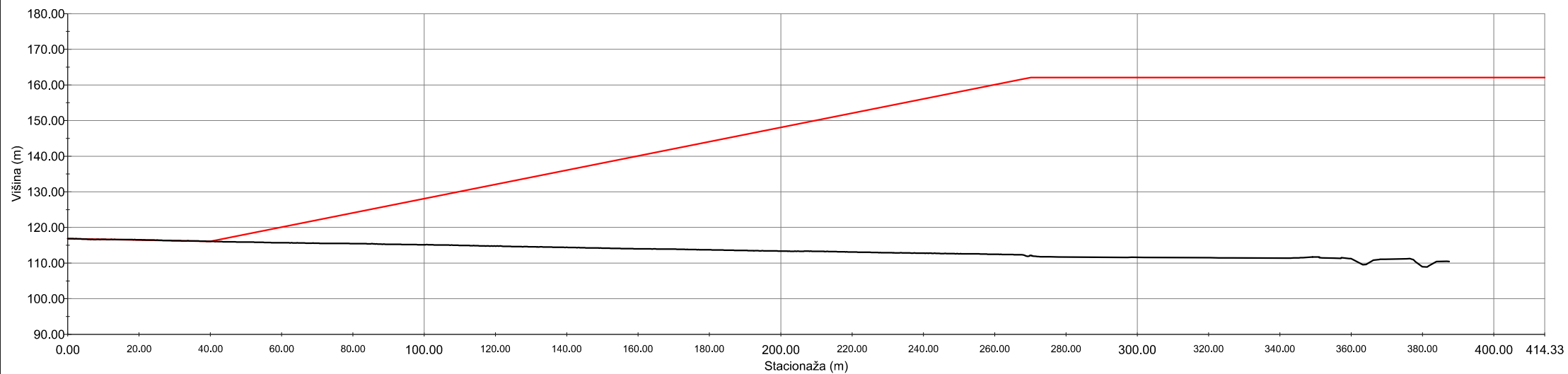
Profil P16



Profil P17



Profil P18



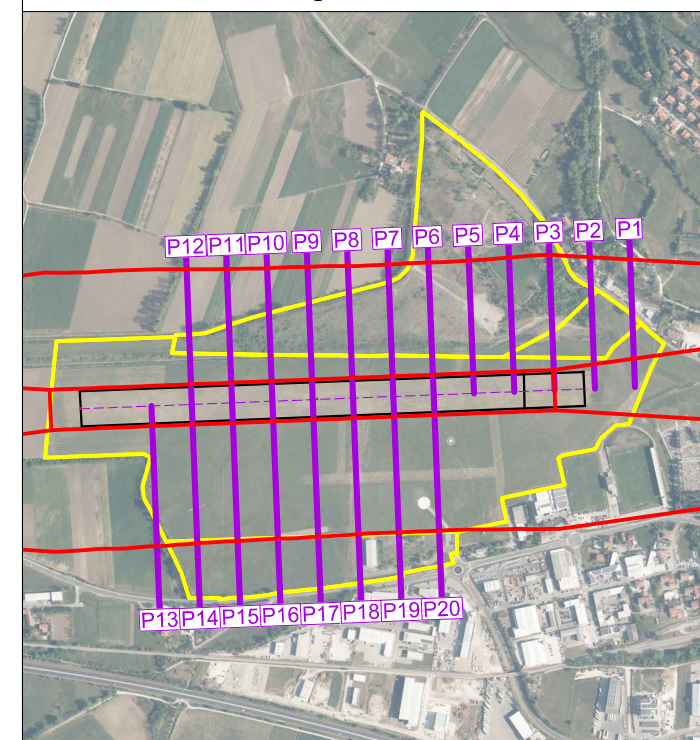
05. PROFILI

Merilo: 1:1500

List: 6/7

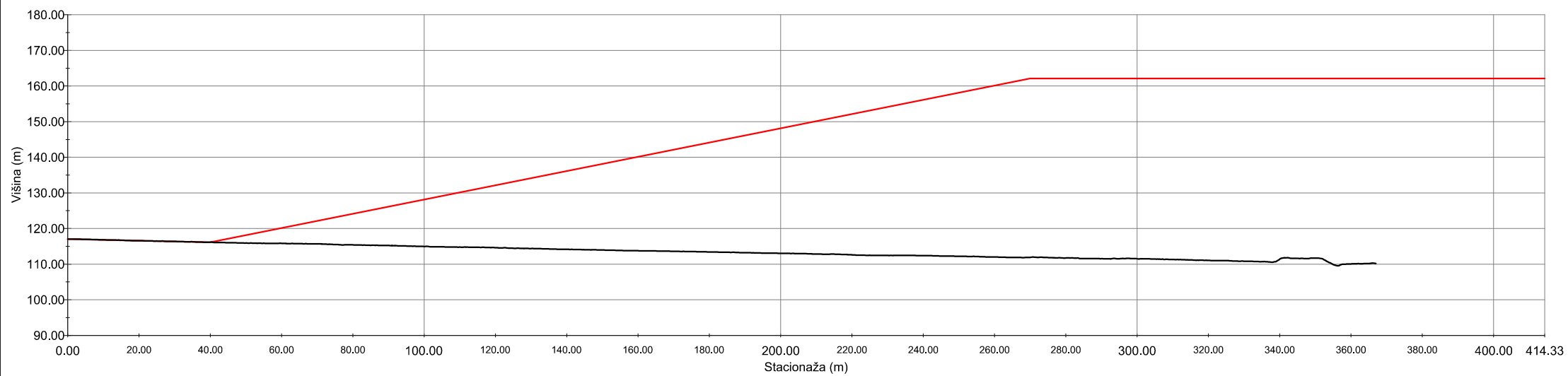


Pregledna karta

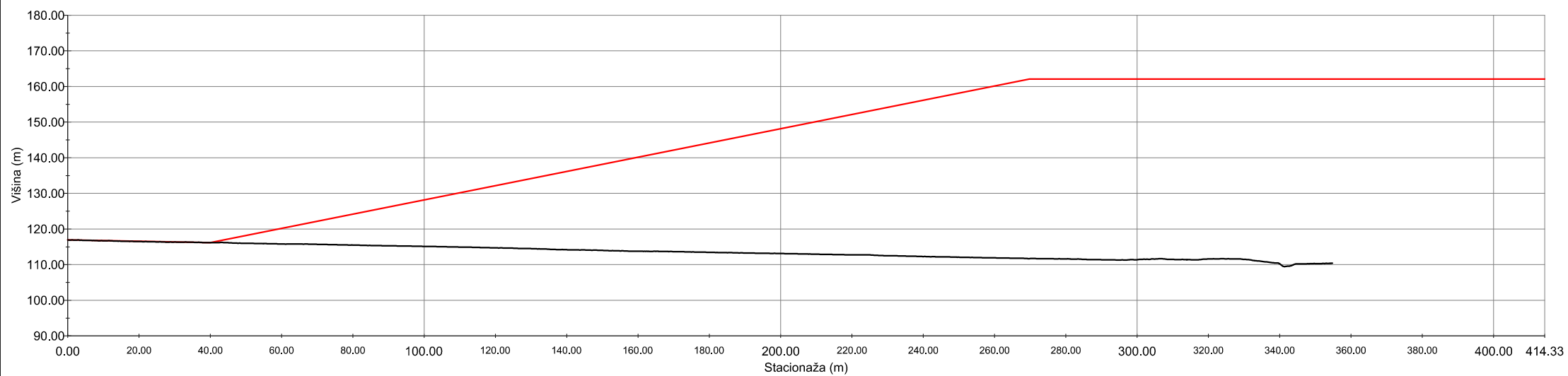




Profil P19



Profil P20



05. PROFILI

Merilo: 1:1500

List: 7/7



Pregledna karta

