

ODGOVORI NA VPRAŠANJA SVETNIKOV

- Odgovor na vprašanje g. Mitja Tripkovića glede nezavarovanih podpornih zidov v sklopu izgradnje cest

Izgradnja ceste v ZN Grivčah II v sklopu katere je izvedena visoka kamnita oporna konstrukcija je bila izvedena v skladu z gradbenim dovoljenjem in PZI načrtom, v katerem ni bila projektirana zaščitna ograja. Glede na to, da se je na tem mestu zgodila nesreča, se tudi sami sprašujemo ali bi morali kljub vsemu zavarovati vrh podpornega zidu pred morebitnimi padci. Zato smo zaprosili projektanta za mnenje o utemeljenosti zahtev po varovanju podpornih zidov na javnih površinah. Konkretno vprašanje se je nanašalo na morebitno odgovornost Občine ali upravljavca ceste ob morebitni poškodbi oseb ali stvari na javnih površinah, ki so namenjene prometu.

Podajam odgovor projektanta g. Mitja Lavrenčič, ki ga je pripravil skupaj s posvetovanjem z varnostnim inženirjem g. Lozej Miranom:

»Zakon o cestah (Ur.l. RS 109/2010) v 12 točki 2. Člena določa, da je cestni svet zemljišče, katerega mejo na podlagi predpisov o projektiranju javnih cest določajo linije med skrajnimi točkami prečnega in vzdolžnega profila cestnega telesa, vključno z napravami za odvodnjavanje. Meja cestnega sveta poteka največ dva metra od linij skrajnih točk, vključno z napravami za odvodnjavanje,... Sestavni del prečnega profila je tudi oporna ali/in podporna konstrukcija, v konkretnem primeru oporni zid. Del cestnega sveta, ki je namenjen odvijanju prometa (peš, vozila) je cestišče, ki je sestavljeno iz vozniških pasov, robnih pasov, morebitnega sredinskega pasu in bankine (39. člen Pravilnika o projektiranju cest). Dodan je še pločnik ali peš pot in kolesarska pot (37. člen Pravilnika). Pri projektiranju, gradnji in vzdrževanju javnih cest se uporabljajo še tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste, ki jih sprejme minister za promet (10. člen Zakona o cestah).

Postavitev varnostnih ograj ureja tehnična specifikacija za javne ceste TSC 02.210:2008 Varnostne ograje pogoji in način postavitve. V navedeni specifikaciji o postavitvi varnostne ograje v vkopu (točka 4.6) piše: »varnostna ograja v vkopu / useku se ne postavlja, če je brežina ali površina med vkopom / usekom in voziščem gladka oziroma takšna, da vozilo ob njej lahko zdrsi.«

Ograja na vrhu vkopa ni predvidena, ne glede na naklon in vrsto obloge brežine. Navedeno pomeni, da se varnostna ograja ne postavlja, če iz brežine ali stene vkopa ne štrli predmet, ki bi imel za posledico čelno ali stransko trčenje vozila v ta predmet. Vrh brežine (v tem primeru: opornega zidu) ni namenjen niti peš prometu, zato se osebe na tem delu, če niso upravljavci ceste, gibljejo na lastno odgovornost. V kolikor pa se tam zadržuje oseba upravljavca, je ta dolžna spoštovati predpise iz varstva pri delu.

Pravilnost razmišljanja potrjujejo mnogi vkopi na cestah raznih kategorij in železniških progah, kjer ni videti posebne zaščite zgornjega roba vkopov.«

Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur.list Rs 109/10) predpisuje v 4. členu: »Kadar so udeleženci cestnega prometa otroci, starejši ljudje, slepi, invalidi in druge osebe, ki niso v celoti sposobne za samostojno udeležbo v cestnem prometu, so drugi udeleženci dolžni nanje posebno paziti in jim pomagati.« Prav tako v 7. členu ZPrCP določa: »Starši, skrbniki ter rejniki so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeleženi v cestnem prometu. Z globo 200 eurov se kaznujejo za prekršek starši, skrbniki oziroma rejniki, katerih otrok ali mladoletnik stori prekršek po tem zakonu, pa je prekršek posledica opustitve dolžne skrbi ali nadzorstva nad njim.«

Pripravil: Damijan Lavrenčič

- Odgovor na vprašanje g. Josipa Troha glede idejne zasnove za ureditev križišča med Lokavščkom in Goriško cesto

Projektant je v fazi pridobivanja projektnih pogojev. V prilogi je IDP situacija ureditve križišča Goriške in Lokavške ceste.

Pripravil: Boštjan Kravos

- Odgovor na vprašanje g. Marijana Božiča glede hitrostnih ovir v Žapužah

Reklamacijo glede neustrezne izvedbe ovir smo ponovno posredovali izvajalcu Komunalno stanovanjski družbi d.o.o. Ajdovščina. Ustrezne rešitve sanacije še proučujemo.

Pripravila: Alenka Č. Kobil

- Odgovor na vprašanje g. Tadeja Beočanina glede omejitve hitrosti na Cesti IV. Prekomorske

Pri terenskem ogledu prometne signalizacije na Cesti IV. Prekomorske med sosesko »Trnjulčica« in Izvirom Hublja je bilo ugotovljeno, da sta z obeh smeri postavljena znaka »območje omejene hitrosti«. V smeri Izvira Hublja je postavljen na podpornem zidu ob Cesti IV. Prekomorske 50, v smeri Ajdovščine pa je postavljen na javni svetilki pod cestiščem ob Cesti IV. Prekomorske 76. Ta prometni znak ni opremljen z dopolnilno tablo, ki bo označevala dolžino dela ceste, na katerem velja prometni znak »območja omejene hitrosti«. Dopolnilno tablo bomo namestili v najkrajšem možnem času.

Pripravila: Irena Raspor

- Odgovor na svetniško vprašanje g. Ivana Krašna glede povečanega kriminala v občini Ajdovščina

S komandirjem Policijske postaje Ajdovščina je bil v začetku letošnjega leta opravljen razgovor, v katerem je bil izpostavljen problem povečanega števila tatvin. Kljub temu, da je policija v jeseni 2011 večino kaznivih dejanj na območju Ajdovščine rešila ter prijela storilce, v zadnjem obdobju beleži porast števila kaznivih dejanj, predvsem tatvin. Policija v zvezi s tem izvaja številne preiskave ter računa na to, da bodo storilce odkrili. Istočasno pa izvaja akcijo obveščanja občanov o nevarnostih ter jih poziva k povečani skrbi za zaščito svojega premoženja.

Pripravil: J. Furlan

- Odgovor na vprašanje svetnika g. Alojza Klemenčiča v zvezi z oblikovanjem skupne službe

V zvezi z oblikovanjem skupne službe je bilo v vprašanju verjetno mišljeno oblikovanje skupne redarske in inšpekcijske službe. V zvezi s tem je bil v prvi polovici leta 2011 s strani Občine Vipava podan predlog oziroma izražen interes po oblikovanju skupne redarske službe. Pobuda je zajemala predlog, da Občina Ajdovščina pripravi vso potrebno pravno-formalno dokumentacijo (odloke, pravilnike, itd), Občina Vipava pa zadevo podpre in se vključi v skupno službo. Z načinom oziroma s predpostavko Občine Vipava, da Občina Ajdovščina pripravi vso potrebno pravno formalno dokumentacijo, se nismo strinjali, zato s pripravo aktov nismo pričeli. Ravnanje Občine Ajdovščina ne pomeni blokade podanega predloga, ampak le nestrinjanje z razdelitvijo nalog priprave oblikovanja skupne medobčinske redarske službe.

Pripravil: J. Furlan

- Informacija o obiskanosti TIC-ove spletne strani

Glede na pripombo g. Mitja Tripkoviča pri obravnavi poročila o delu uprave za leto 2011 posredujemo obrazložitev številke, ki smo jo navedli glede obiskanosti TIC-ove spletne strani. Kot je razvidno, gre za več vidikov merjenja obiskanosti. Število različnih strani, ki so si jih obiskovalci ogledali, dejansko presega 2 milijona.

Mesec	Različnih obiskovalcev	Št. obiskov	strani	Zadetkov	Promet (GB)
januar	6531	9826	129070	550332	7,6
februar	5740	8551	142857	564273	8,32
marec	6269	10399	173353	660408	10,01
april	5466	7476	109132	509943	6,71

maj	6197	9330	186502	759376	10,89
junij	5413	8745	145711	620733	8,28
julij	4422	7458	129364	500605	6,99
avgust	5303	8250	143114	593017	7,92
september	5490	8577	152672	628390	9,61
oktober	6033	9188	192218	694655	11,28
november	8206	12013	335571	1098820	18,6
december	6219	9361	178661	731975	10,67
Skupaj	71289	109174	2018225	7912527	116,88

Pripravila: Sonja Mužina – TIC Ajdovščina

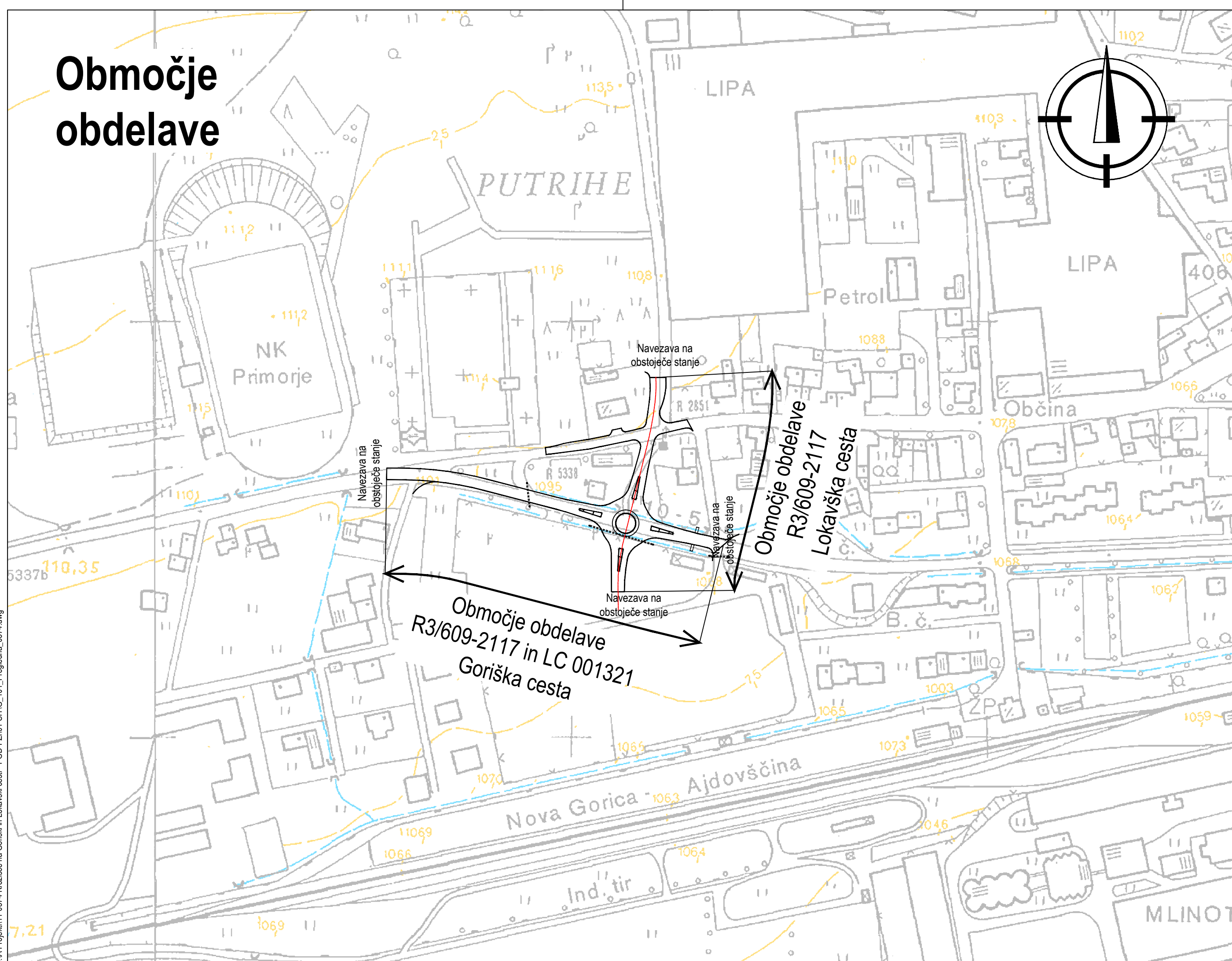
- Odgovor na vprašanje g. Dušana Mikuža glede projekta o kolesarskih poteh



Prijava omenjenega projekta je dosegljiva na FTP strežniku.

Ajdovščina, 27. 1. 2012

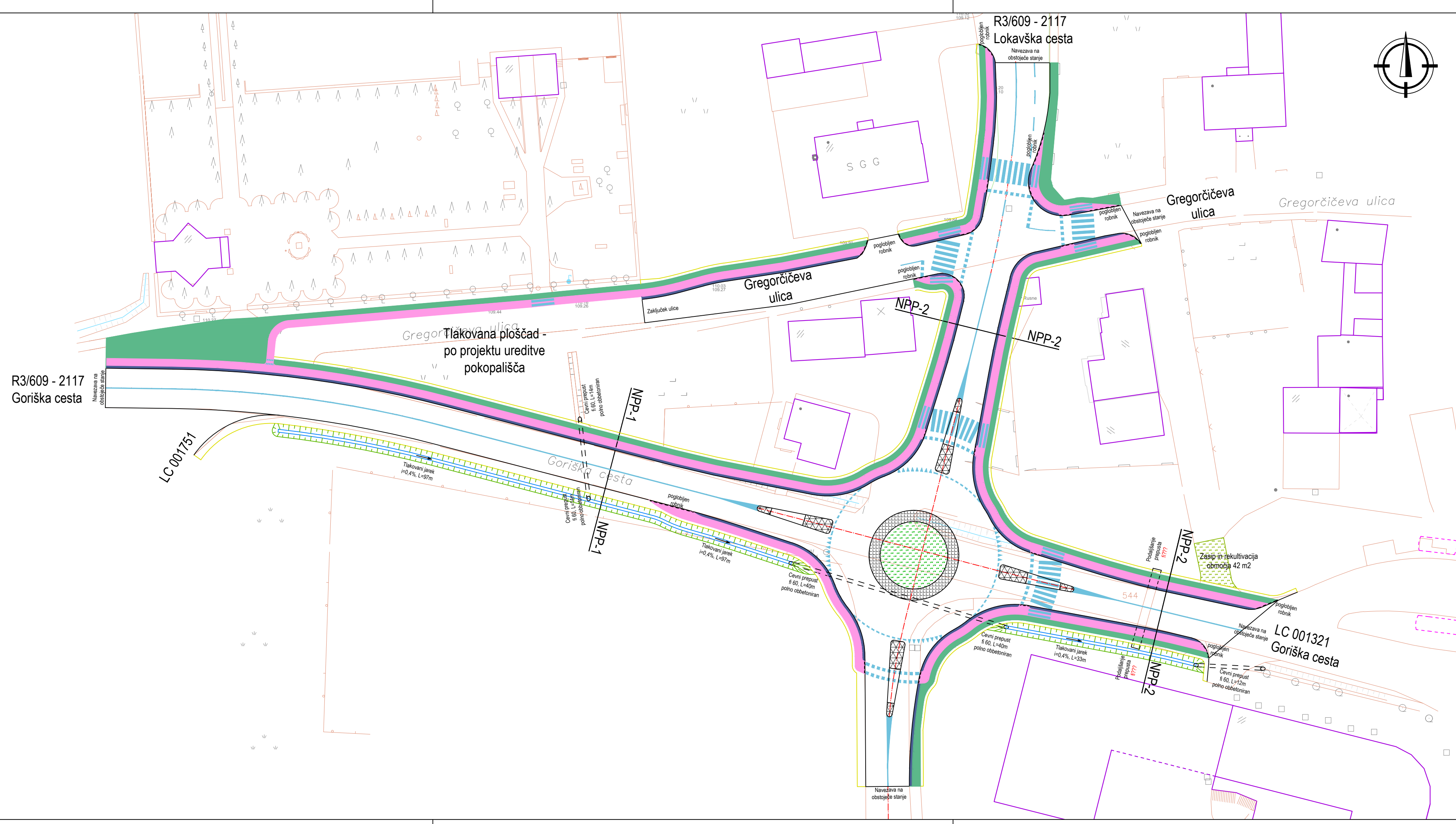
ŽUPAN
Marjan POLJŠAK, l. r.



Območje obdelave



investitor:				cesta:	R3-609 Ajdovščina - Most na Soči LC 001321 Goriška cesta
projektant:				odsek:	R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja km 0,432 do km 0,620 LC001321 Goriška cesta km 0,939 do km 1,119
podizvajalec:				projekt:	UREDITEV KRIŽIŠČA NA GORIŠKI CESTI IN LOKAVŠKI CESTI V AJDOVŠČINI
podizvajalec:				objekt:	Križišče na Goriški cesti in Lokavški cesti v Ajdovščini
				načrt:	Načrt gradbenih konstrukcij ceste
				risba:	Pregledna situacija
odg. vodja proj.:	Milena Božič, dipl.inž.gr.	id. številka:	G-2635	podpis:	
odg. projektant:	Milena Božič, dipl.inž.gr.	vrsta projekta:	IDP	št. projekta:	11-0374
obdelovalec:	Igor Trdin, univ.dipl.inž.gr.	klas. oznaka:	2101 in 2102	št. risbe:	3/1.6.1
revizija:		datum:	oktober 2011	ident. oznaka:	11-0374 - 3/1.6.1
sprememba:	opis spremembe:	datum:		podpis:	
01					
02					
šifra odseka:	arhivska številka:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:	črna koda:	
2117 001321		001.2101	G.101		

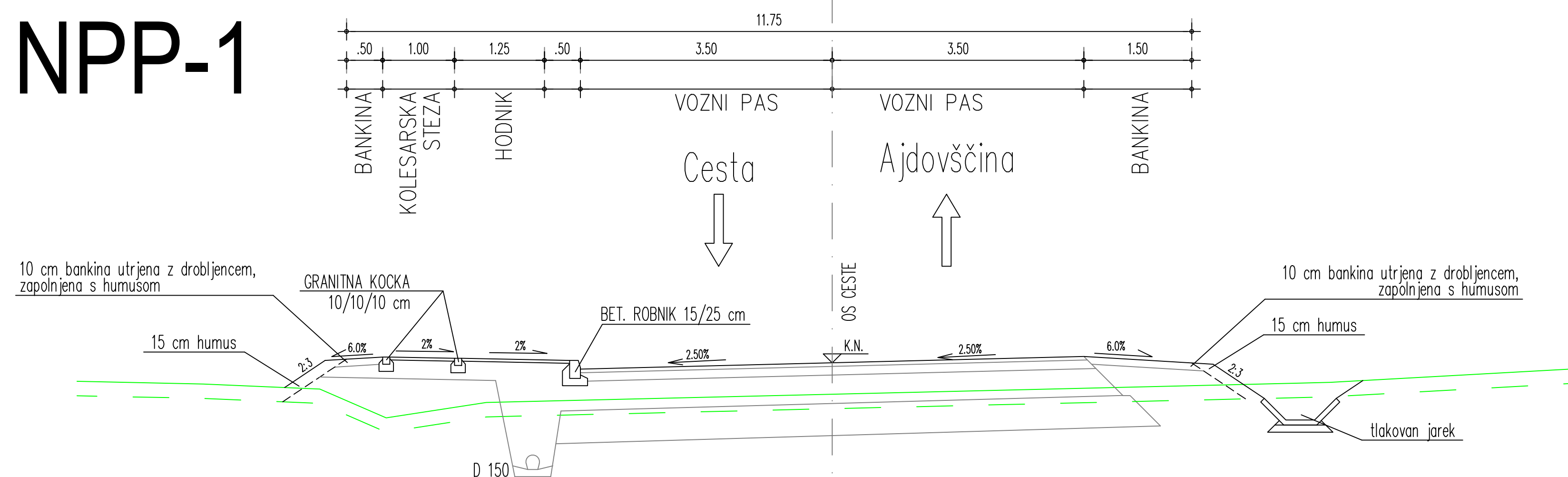
30.1.2012 12:03:38
 S:\A\projekti\10311\križišče na Goriški in Lokavški cesti - R3/09-2117\SR\102_Gradbena_0311.dwg



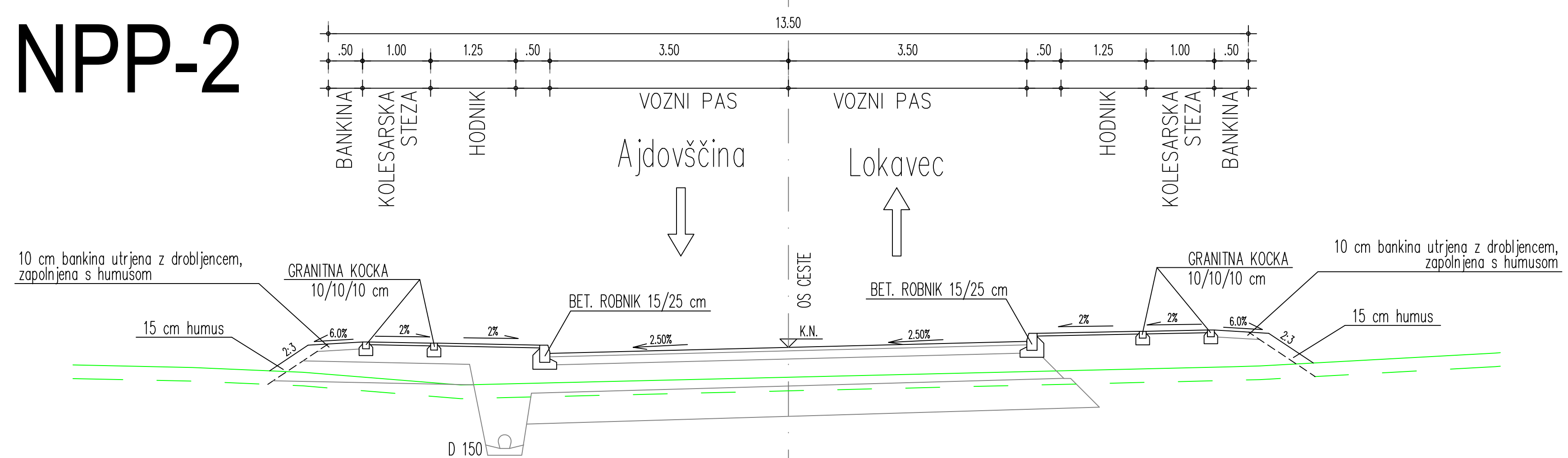
investitor:	 cesta: R3-609 Ajdovščina - Most na Soči LC 001321 Goriška cesta			
projektant:	 odsek: R3-609/2117 Ajdovščina - Predmeja LC001321 Goriška cesta km 0,432 do km 0,620 km 0,939 do km 1,119			
podizvajalec:	projekt: UREDITEV KRIŽIŠČA NA GORIŠKI CESTI IN LOKAVŠKI CESTI V AJDOVŠČINI			
podizvajalec:	objekt: Križišče na Goriški cesti in Lokavški cesti v Ajdovščini			
podizvajalec:	načrt: Načrt gradbenih konstrukcij ceste			
podizvajalec:	risba: Gradbena situacija			
odg. vodja proj.:	Milena Božič, dipl.inž.gr.	G-2635	vrsta projekta: IDP	merilo: 1:500
odg. projektant:	Milena Božič, dipl.inž.gr.	G-2635	št. projekta: 11-0374	št. načrta: 11-0374/C
oddelovalec:	Igor Trdin, univ.dipl.inž.gr.	G-3346	klas. oznaka: 2101 in 2102	št. risbe: 3/1.6.2
revizija:			datum: oktober 2011	
			ident. oznaka: 11-0374 - 3/1.6.2	
sprememba:		opis spremembe:		datum:
01				
02				
šifra odseka:	arhivska številka:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:	črna koda:
2117 001321		001.2101	G.102	






NPP-1



NPP-2



investitor:							
cesta:	R3-609 Ajdovščina - Most na Soči						
odsek:	LC 001321 Goriška cesta						
projekant:							
podizvajalec:	projekt: UREDITEV KRIŽIŠČA NA GORIŠKI CESTI IN LOKAVŠKI CESTI V AJDOVŠČINI objekt: Križišče na Goriški cesti in Lokavški cesti v Ajdovščini						
podizvajalec:	načrt: Načrt gradbenih konstrukcij ceste risba: Normalni prečni profili						
odg. vodja proj.:	Milena Božič, dipl.inž.gr.	id. številka:	G-2835	podpis:	vrsta projekta: IDP	merilo:	1:50
odg. projektant:	Milena Božič, dipl.inž.gr.	št. projekta:	11-0374	klas. oznaka:	2101 in 2102	št. risbe:	11-0374/C
obdelovalec:	Igor Trdin, univ.dipl.inž.gr.	G-3346	datum:	oktober 2011	3/1.6.3		
revizija:		ident. oznaka:	11-0374 - 3/1.6.3				
01	sprememba: opis spremembe:				datum:	podpis:	
02							
šifra odseka:	2117 001321	arhivska številka:	001.2101	vrsta dokumentacije:	G.131	šifra priloge:	Šifra koda:
							

30.1.2012 9:22:18 S:\M-Projekt\11-0374 Križišče na Goriški in Lokavški cesti - POC\2102 PPGC_131_NPP.dwg

TEKSTUALNI DEL

Ureditev križišča na Goriški cesti (R3-609/2117) in na Lokavški cesti v Ajdovščini

T.1 PROJEKTNE OSNOVE

T.1.1 Splošno

Občina Ajdovščina je naročila izdelavo projektne dokumentacije IDP, PGD in PZI ureditve križišča na Goriški cesti (R3-609/2117) in Lokavški cesti v Ajdovščini. Dolžina ureditve obeh cest je cca 350 m.

V fazi IDP in PGD je potrebno pridobiti vsa potrebna soglasja glede na dane projektne pogoje in nato izdelati fazo PZI projekta.

Osnova za projektno rešitev je študija ureditve štirirakega križišča na Goriški cesti in Lokavški cesti (R3-609/2117) v Ajdovščini (št. AP022-11), ki jo je izdelalo podjetje Appia d.o.o. iz Ljubljane, junija 2011. V projektne rešitvi so upoštevane tudi omejitve v prostoru skladno z občinskimi prostorskimi akti in skladno s projektom ureditve pokopališča in izgradnje mrljskih vežic v Ajdovščini.

T.1.2 Obstoječe razmere



Slika: Makro lokacija obravnavanega križišča



Slika: Mikro lokacija obravnavanega križišča

Regionalna cesta R3-609, odsek 2117 Ajdovščina – Predmeja služi na severni strani Ajdovščine kot povezovalna cesta med naselji Ajdovščina, Lokavec in Predmeja, na zahodni strani Ajdovščine kot navezava omenjenih naselij na regionalno cesto R2-444 (južna obvoznica Ajdovščine), ki se navezuje preko priključka Ajdovščina na hitro cesto H4 (Nanos - Vrtojba). Lokalna cesta LC 001321 pa je v funkciji zbirne mestne ceste, ki vodi od križišča z regionalno cesto R3-609 do centra Ajdovščine. Goriška cesta poteka od zahoda po regionalni cesti R3-609 in od križišča z LC 001321 naprej po njej do Vipavske ceste v centru Ajdovščine. Lokavška cesta poteka od križišča z Gregorčičevo ulico severno od Ajdovščine do naselja Lokavec. Tako Goriška kot Lokavška cesta sta izvedeni z asfaltnim voziščem primernih širina za dvosmerni promet. Del obstoječe dostopne ceste med Gregorčičevo ulico in Goriško cesto je izveden z asfaltnim voziščem, ki pa je v zelo slabem stanju (razpoke, luknje, neurejeno odvodnjavanje).

Obstoječe križišče Goriške ceste z Gregorčičevo ulico je izvedeno pod ostrim kotom (cca. 30 stopinj), zato je v tem križišču močno zmanjšana preglednost. Prav tako je zaradi neustreznih elementov križišča problematična prevoznost tovornih vozil, ki prihajajo iz centra Ajdovščine in zavijajo na Gregorčičevo ulico in naprej na Lokavško. Tovorna vozila zato uporabljajo začasno makadamsko povezavo cca. 50m vzhodnjeje od križišča. Prav tako je problematično križanje Gregorčičeve ulice z Lokavško cesto, saj zaradi neustreznih širin vozišča nastaja problem pri zavijanju tovornih vozil v križišču.

Vse tri omenjene ceste potekajo skozi naselje in so pomanjkljivo urejene z vidika prometne varnosti. Goriška cesta na obravnavanem območju nima urejenih prometnih površin za pešce in kolesarje, medtem ko so ob Lokavški cesti in Gregorčičevi ulici urejeni hodniki za pešce. Tako ves kolesarski promet in del peš prometa poteka na istih površinah kot motorni promet, kar z vidika prometne varnosti vsekakor ni ugodno.

Odvodnjavanje z vozišča je na Goriški cesti urejeno preko jarka ob severni strani cest, na Lokavški in Gregorčičevi cesti pa preko stranskih požiralnikov pod robniki in preko meteornih kanalizacijskih cevi.

Ker je obstoječe križanje Gregorčičeve in Goriške ceste izvedeno pod ostrim kotom in sta zato prevoznost in preglednost ter s tem tudi prometna varnost omejeni, hkrati pa je želja občine, da se omeji promet motornih

vozil v bližini urejenega pokopališča z mrliško vežico in se le ta preusmeri na Goriško cesto, je predvideno podaljšanje Lokavske ceste do Goriške ceste in izvedba novega štirirakega križišča, navezava Gregorčičeve ulice na Goriško cesto pa se ukine. S tem se skrajšajo potovalne poti iz centra Ajdovščine do Lokavca in poveča prometna varnost. Hkrati z ureditvijo križišča se uredijo primerne površine za pešce in kolesarje na obravnavanem območju.

T.1.3 Geodetske podloge

Geodetski posnetek s v merilu 1:1000 je priskrbel naročnik to je občina Ajdovščina. Geodetski posnetek je v digitalni obliki.

T.1.4 Konfiguracija terena in geološki pogoji

Na obravnavanem območju križišča so ceste že zgrajene. Za 50m se podaljša potek Lokavske ceste do navezave na Goriško cesto, vendar na tem območju že poteka obstoječa asfaltna dostopna pot, katere vozišče pa je v slabem stanju. Z izvedbo novega križišča in ureditvijo cest ter površin za pešce in kolesarje se poskušamo čim bolj približati že obstoječim niveletam cest, tako da posebnih geoloških omejitev ni.

T.1.5 Hidrološke in vodnogospodarske razmere

Obravnavana ureditev križišča in cestnih površin ob njem ne tangirajo vodnih površin. Predvidena je vgradnja drenažno-kanalizacijskih cevi za odvodnjavanje vode, ki bi se utegnili nabirati pod voziščem.

T.1.6 Kataster

Katastrski elaborat je izdelan posebej.

T.2 TEHNIČNI PODATKI

T.2.1 Vrsta in pomen ceste

Regionalna cesta R3-609 ima povezovalno – oskrbovalno vlogo.

Cesta povezuje naselji Ajdovščina in Lokavec v vipavski dolini in se naprej preko Trnovsekga gozda severozahodno navezuje na Čepovan in naprej ob Idrijci na cesto G2-102 v Mostu na Soči. Hkrati pa se cesta R3-609 naveže na zahodni strani Ajdovščine na regionalno cesto R2-444, ki se preko priključka Ajdovščina naveže na hitro cesto H4. Po cesti vozijo vsa motorna vozila. Zaradi lege, saj je ta cesta glavna zahodna vpadnica v Ajdovščino je cesta še posebnega pomena.

Lokalna cesta LC 001321 je v funkciji zbirne mestne ceste, ki vodi od križišča z regionalno cesto R3-609 do centra Ajdovščine. Goriška cesta poteka od zahoda po regionalni cesti R3-609 in od križišča z LC 001321 naprej po njej do Vipavske ceste v centru Ajdovščine.

Lokavška cesta (R3-609) poteka od križišča z Gregorčičevo ulico severno od Ajdovščine do naselja Lokavec. Cesta ima povezovalno – oskrbovalno vlogo.

T.2.2 Trasirni elementi

Ureditev se začne z navezavo na obstoječe stanje ceste R3-609 (Goriška cesta) na jugo-zahodnem delu pokopališča v desnem krožnem loku 200. za krožnim lokom sledi prehodnica in nato prema skozi celoten potek do konca krožišča, kjer se ureditev naveže na obstoječe stanje pred levim krožnim lokom 220m pri bencinskem servisu.

Niveleta Goriške ceste se zaradi navezav prilagodi obstoječemu stanju z korekcijami, ki pripomorejo k varnejši in udobnejši vožnji.

Ureditev na Lokavški cesti se začne na južnem kraku novega krožišča s premo in nato s krajšim desnim krožnim lokom 100m pred južnim uvoznim krakom v krožišče. Cesta se nadaljuje s severnim krakom krožišča v premi vse do preureditve obstoječega križišča z Gregorčičevo ulico, ki se preuredi v štirikrako. Tu cesta zavije z levim krožnim lokom 100m do navezave na obstoječe stanje cca. 27m severno od Gregorčičeve ulice.

Niveletni potek Lokavške ceste se prilagodi navezavam na Goriško cesto in Gregorčičevo ulico s korekcijami.

Ureditev zajema še del Gregorčičeve ulice, ki se situativno v osi ne spremeni ampak se izvedejo le navezave na novo stanje Lokavške ceste s križiščem in uredijo površine za pešce in kolesarje.

T.2.3 Prečni prerez ceste

Širine prometnih površin so prikazane v grafični prilogi G.131.

Goriška cesta (enostranska kolesarska steza in hodnik):

-	Vozišče	2 x 3.50	7.00 m
-	Varnostni pas	1 x 0.50	0.50 m
-	Kolesarska steza	1 x 1.25	1.25 m
-	Hodnik za pešce	1 x 1.00	1.00 m
-	Bankina ob hodniku za pešce	1 x 0.50	0.50 m
-	Bankina	1 x 1.50	1.50 m
	Skupaj		11.75 m

Goriška cesta (obojestranska kolesarska steza in hodnik) in Lokavška cesta:

-	Vozišče	2 x 3.50	7.00 m
-	Varnostni pas	2 x 0.50	1.00 m
-	Kolesarska steza	2 x 1.25	2.50 m
-	Hodnik za pešce	2 x 1.00	2.00 m
-	Bankina ob hodniku za pešce	2 x 0.50	1.00 m
	Skupaj		13.50 m

Prečni prerez Gregorčičeve ulice ostaja nespremenjen.

Vozišče je v zavojih in v uvozih ter izvozih v krožišče in križišče razširjeno v skladu z merodajnim vozilom, to je pol priklopno tovorno vozilo.

T.3 OSTALE UREDITVE

T.3.1 Odvodnjavanje meteornih voda

Za potrebe odvodnjavanja meteorne vode z vozišča Goriške ceste je predvidena izvedba tlakovanega jarka s kanaletami ob južni strani Goriške ceste s obbetoniranim cevnim prepustom fi 60cm skozi Goriško cesto in skozi južni krak novega krožišča. Površinska voda se v z vozišča Goriške ceste odvaja v jarek preko utrjene bankine, na delu kjer ni obojestranske kolesarske steze. Na delu obojestranske kolesarske steze pa se voda odvaja preko stranskih vtokov pod robniki v požiralnike in nato preko kanalizacije do jarka. Po enakem principu je predvidena meteorna kanalizacija za odvajanje površinskih meteornih voda z Lokavške ceste in Gregorčičeve ulice, kjer se preuredi obstoječa meteorna kanalizacija. Za potrebe odvodnjavanja voda pod voziščem pa je predvidena enostranska drenažna cev, ki spreminja postavitev ob cesti glede na prečni nagib vozišča.

T.3.2 Križišča

V okviru ureditve sta predvideni rekonstrukciji dveh večjih križišč in ukinitve enega križišča in enega uvoza. Rešitve so prikazane v grafični prilogi G.102.

Na območju obstoječega trikrakega križišča Gregorčičeve in Lokavške ceste se uvede podaljšanje Lokavške ceste proti jugu do Goriške ceste in se tako trikrako križišče spremeni v štirikrako. Elementi obeh cest ostanejo nespremenjeni. Kraki z Gregorčičeve ulice se situativno in niveletno navežejo na stanje prednostne Lokavške ceste. V območju križišča se uredijo tako površine za pešce kot za kolesarje z ustreznimi prehodi preko vozišča. Križišče se opremi z ustrežno prometno opremo glede na ureditev. Prav tako se preuredi obstoječa javna razsvetljava glede na novo stanje križišča.

Na križanju podaljšane Lokavške ceste z Goriško cesto se izvede novo enopasovno štirikrako krožno križišče. Širina krožnega pasu je 7m, zunanji premer krožišča pa 30m. Elementi obeh cest Goriške in Lokavške skozi krožišče sta premi, medtem ko se južni krak v krožišče navezuje v desnem krožnem loku 100m. Osi Goriške in Lokavške ceste se sekata pod kotom 89 stopinj. Niveletno se uvozni kraki prilagodijo nivoju krožnega pasu v krožišču, ki ima negativen prečni nagib 2,5%. Na vseh štirih krakih v krožišče je predviden ločilni otok za kanaliziranje prometnih tokov. V območju krožišča so vodeni kolesarji ob vseh štirih krakih, hodnika za pešce pa ni le na zahodnem kraku ob uvozu v krožišče. Preko vzhodnega in severnega kraka so predvideni prehodi za pešce in kolesarje, preko južnega pa je le prehod za kolesarje. Prehajanje kolesarjev in pešcev preko zahodnega kraka ni predvideno. Krožišče se opremi z ustrežno prometno opremo glede na ureditev. Prav tako se preuredi obstoječa javna razsvetljava glede na novo stanje. V območju krožišča je ob njegovi južni strani predviden tlakovan jarek za odvajanje površinskih meteornih voda s cevnim prepustom fi 60cm skozi južni uvozni krak.

Obstoječe križišče Goriške ceste in Gregorčičeve ulice na jugo-zahodni strani pokopališča se ukine in se uredijo površine za pešce in kolesarje ter z drugim projektom še površine namenjene pokopališču in mrliškim vežicam, do katerih je omogočen dostop iz Gregorčičeve ulice.

Prav tako se ukine uvoz na Goriško cesto s severne strani med novim krožiščem in bencinskim servisom, kjer se na robniku izvede kolesarska steza in hodnik za pešce. Dostop do objektov na tem mestu je zagotovljen preko novega krožišča in Lokavške ceste ter Gregorčičeve ulice.

T.3.3 Objekti

V okviru ureditve križišča na Goriški in Lokavški cesti je predvidena porušitev in prestavitve obstoječe transformatorske postaje Rusne. Predvidena lokacija prestavitve je vzhodno od obstoječe.

T.3.4 Ureditev komunalnih vodov

Javna razsvetljava

Na obravnavanem območju je izvedena javna razsvetljava. V okviru ureditve se javna razsvetljava preuredi glede na predvideno stanje rekonstruiranih križišč.

TK vodi

TK vodi in njihova lokacija se ohranijo. Pred pričetkom del je potrebna zakoličba TK vodov. V bližini TK vodov se izkopi izvajajo ročno, če obstaja nevarnost poškodovanja TK voda. TK vodi se v primeru tangence zaradi ureditve prestavijo ali zaščitijo pred poškodbami pred gradnjo. Prav tako se prestavijo TK jaški.

Elektrovodi

Na trasi so podzemni in nadzemni kabli. Zaradi razširitve ceste (v korist izgradnje hodnika za pešce kolesarske steze) bodo na nekaterih mestih potrebne prestavitve drogov nadzemnih vodov in zaščite podzemnih vodov.

Vodovod

Trase obstoječega vodovoda se ohranjajo. Ureditev tangira vodovod predvsem na Gregorčičevi ulici, kjer se obstoječi vodovod zaščiti pred pričetkom gradnje pred poškodbami. V primeru tangenc se vodovod prestavi v območje hodnika za pešce.

T.3.5 Prometna signalizacija

Obravnavani del ceste se opremi z novo prometno opremo, ki bo prikazana v načrtu gradbenih konstrukcij cest v situaciji prometne opreme.

Individualni uvozi s spuščanim robnikom ne bodo opremljeni s prometnim znakom. Skupinski uvozi, ki nase navezujejo več kot 5 stanovanjskih objektov pa so opremljeni s prometnim znakom II-1 »Križišče s prednostno cesto«. V območju križišča in krožišča so na neprednostni cesti predvideni znaki II-1 »Križišče s prednostno cesto« za odvzem prednosti z dopolnilnim znakom II-48 »krožni promet« na uvozih v krožišče. Krožišče bo na sredinskem otoku opremljeno z znakom II-45.1 »obvezna smer«. Z znaki III-6 »Prehod za pešce« so opremljeni prehodi za pešce. Z znakoma II-47 »obvezna vožnja mimo po desni strani« in VI-8 »znak za označitev prometnega otoka« so označeni prometni otoki na uvozih v krožišče. Z znaki II-40 do II-42 so označene površine za pešce in kolesarje.

Horizontalna signalizacija se uredi tako, da se sredina vozišča loči z neprekinjeno črto V-1, ki se jo na uvozih prekine s kratko prekinjeno črto V-4 v rastru 1_1_1. Uvozi z neprednostne na prednostno cesto se označijo

s črto V-10 in krajšo ločilno črto V-1 ter znakom V-39.2 (trikotnik za odvzem prednosti). Uvoz na krožno križišče se opremi z oznako V-10.1. V krožnem križišču se rob krožnega pasu označi s črto V-4 v rastru 1_1_1. Pred ločilnimi otoki na uvoznih krakih v krožno križišče se označi zaporne ploskve z oznako V-33. Površine za kolesarje se opremi s piktogrami V-39.4.2 (kolesar) in V-39.2 (trikotnik za odvzem prednosti), puščicami V-26 do V-29 ter prehodi za pešce V-16 in V-16.1. Prehodi za pešce preko vozišča se označijo s črto V-16 za kolesarje pa s črto V-17. Na uvozih s spuščnim robnikom prehodov za pešce ni, saj že klančina do hodnika nakazuje, da je potrebno voziti z minimalno hitrostjo.

T.3.6 Promet med gradnjo

V času rekonstrukcije ceste, bo ta (v fazi rekonstrukcije ustroja ceste) delno zaprta za promet, oziroma bo rekonstrukcija potekala ob prisotnosti tekočega prometa, ki pa bo delno oviran. Predvidena je fazna gradnja po pasovih. Ves čas gradnje krožišča se omogoča prevoznost vsaj enosmerno.

Ob gradnji je potrebno urediti začasne dostope stanovalcem.

T.3.7 Skupna rekapitulacija

Posamezni projektantski popisi in predizmere bodo vloženi v ustreznih projektih.

Ljubljana, september 2011

Sestavil:
Igor Trdin, u.d.i.g.