

## **Odgovor Vilku Brusu glede pobude o prepovedi vožnje s kolesi ali motornimi vozili po vseh javnih cestah v občini**

Ugotovitev svetnika glede predpisov, ki zapovedujejo prehitevanje kolesarjev in prepoved vožnje čez neprekinjeno sredinsko črto na vozišču je pravilna. Prehitevanje kolesarja na vseh cestah na območju občine Ajdovščina, kjer je zarisana neprekinjena sredinska črta, je praktično onemogočeno. Voznik v motornem vozilu mora za kolesarjem oziroma drugim enoslednim vozilom voziti do območja, kjer je zarisana prekinjena sredinska črta. Občina Ajdovščina bo zaprosila za tolmačenje zakona.

Odgovor pripravil: Jošt Černigoj

## **Odgovor Vilku Brusu glede pobude o dostopnosti do novozgrajenih objektov**

Novozgrajeni večstanovanjski objekti v Batujah so postavljeni ob regionalni cesti Selo – Dornberk. Investitor je za gradnjo objektov pridobil pozitivno mnenje upravljalca državnih cest DRSI. Pred izdajo mnenja je bilo s strani Občine Ajdovščina izpostavljeno dejstvo, da bo sredinski otok po izgradnji umeščen za novozgrajenimi stanovanjskimi objekti. Investitor je naročil izdelavo študije, ki je pokazala, da obstoječi sredinski otok ne bo vplival na novo stanje, je pa predvidela druge ukrepe (prestavitve začetka naselja, nove zvočne ovire, omejitev hitrosti pred začetkom naselja...). Rekonstrukcija relativno novega odseka ceste, kjer zemljiško knjižno stanje še ni urejeno, bi bila zelo težavna.

Odgovor pripravil: Jošt Černigoj

## **Odgovor Nadi Pirjevec glede pobude o dokončni ureditvi poligona varne vožnje za potrebe avtošol in opravljanja voznških izpitov**

Občina Ajdovščina se z Javno agencijo RS za varnost prometa in Slovenskimi železnicami – Infrastruktura d.o.o. dogovarja, da se v celoti vzpostavitvi ustrezne pogoje za opravljanje voznških izpitov na območju občine Ajdovščina. Občina Ajdovščina je s strani SŽ – Infrastruktura d.o.o. že prejela pozitivno mnenje za vzpostavitev oziroma ureditev poligona varne vožnje na območju železniške postaje v Ajdovščini in sicer v površini 120 x 20 m, kot je bilo predhodno usklajeno s predstavniki AVP-ja. Občina Ajdovščina ima v letu 2024 in 2025 tudi zagotovljena proračunska sredstva za ureditev poligona.

Odgovor pripravil: Jošt Černigoj

## **Odgovor Nadi Pirjevec glede vprašanja o izvajanju podaljšanega bivanja v osnovnih šolah**

### **Osnovna šola Danila Lokarja Ajdovščina:**

podaljšano bivanje imamo do 15.45, od takrat dalje do 16.35 pa imamo dežurstvo, ki ga nihče ne plača in zato so to ure, ki jih delavci delajo kot višek ur, katere koristijo med počitnicami (ure za 3. steber). Starši niso prosili za dežurstvo po tej uri.

Na podružnici Lokavec se podaljšano bivanje konča ob 15.45. Starši niso prosili za dežurstvo po tej uri.

Priprava: Irena Kodele Krašna, ravnateljica

### **Osnovna šola Šturje:**

Na matični šoli imamo organizirano podaljšano bivanje do 16.30. Od 16.00 dalje je to v bistvu varstvo, ki ni plačano, in ga učiteljica dela kot doprinos.

Na podružnici v Budanjah imamo podaljšano bivanje do 16.00, ker povpraševanja za več ni bilo. Če bi starši potrebovali, bi ga imeli tudi tam do 16.30.

Starši za kasnejše termine niso spraševali.

Ministrstvo plača OPB 5 ur na dan. Kar je več, organizira šola po svoje.

Pripravila: Lea Anželj Vidmar, ravnateljica

### Osnovna šola Otlica:

v iztekajočem šolskem letu je podaljšano bivanje organizirano do 16. ure.

Da bi podaljšano bivanje organizirali do kasnejše ure, nimamo sredstev. Trenutno pa tudi povpraševanja staršev ni.

Pripravila: Danijela Likar, ravnateljica

### Osnovna šola Dobravlje:

#### 1. vprašanje: Do kakšne ure ima organizirano podaljšano bivanje Osnovna šola Dobravlje

Ministrstvo za vzgojo in izobraževanje nam vsako leto odobri določeno število ur podaljšanega bivanja glede na število učencev.

Podaljšano bivanje se v skladu z navodili izvaja po zaključku obveznega programa (pouka) največ 5 ur (5 krat po 50 min brez odmora).

Če ima oddelek štiri šolske ure, se PB izvaja največ 5 ur – prva ura podaljšanega bivanja se prične po 4 šolski uri.

Če ima oddelek na urniku pet šolskih ur, se PB izvaja največ 4 ure.

Ur se ne sme drugače razporejati.

Na OŠ Dobravlje urnik nekoliko odstopa od podružnice do podružnice, zaradi različnega pričetka pouka, kar je posledica kompleksne organizacije šolskih prevozov in šolskih kosil.

LOKACIJA	Pričetek pouka zjutraj	Trajanje podaljšanega bivanja (maksimalno 5 x po 50 min)
Podružnična šola Črniče	7.55	11.40 do 15.50
Podružnična šola Skrilje	8.00	11.45 – 15.55
Podružnična šola Vipavski Križ	7.45	11.30 – 15.40
Podružnična šola Vrtovin	8.00	11.45 – 15.55
matična šola Dobravlje	7.30	12. 00 – 15.35 (več na tej lokaciji ni potrebno glede na prisotnost otrok)

#### 2. vprašanje: Ali so starši zaprosili za organizacijo PB tudi v kasnejših terminih ter ali vaša šola to organizira.

Starši so vsako leto posebej seznanjeni z urnikom v mesecu maju v spremnem dopisu na prijavnici za podaljšano bivanje. Staršem še enkrat pojasnimo urnik ter trajanje podaljšanega bivanja na roditeljskih sestankih na začetku šolskega leta.

Starše prosimo, da po otroke prihajajo do izteka podaljšanega bivanja in da se, če je to mogoče, v družini ali tudi med sabo organizirajo.

Staršem povemo tudi, da so učitelji pripravljene počakati, da starš pride po otroka po izteku ur podaljšanega bivanja, če to v službi ali družini na noben način ni mogoče drugače organizirati.

Posamezni starši redno prihajajo po otroka občasno ali nekoliko pozneje (maksimalno pol ure). Učitelji si to beležijo kot dežurstvo, ki se upošteva za 3 steber.

Če ima šola več skupin, se lahko dva učitelja izmenjujeta pri dežurstvu, problem pa lahko nastane, če je samo en učitelj in mora ta podaljševati delovni čas. Nekateri učitelji 3 stebra ne potrebujejo, šola pa

nima podlage za izplačilo dodatnih ur za podaljšano bivanje. Ponekod to financirajo občine, slišali smo, da ponekod to starši tudi plačujejo.

Dogajalo se je, da so učitelji opazili, da se dobro voljo učiteljev, da počakajo na starše, izkorišča in starši predhodno hodijo še po nakupih oziroma drugih prostočasnih opravilih, kar ni korektno. Zato damo veliko poudarka na dober in spoštljiv medsebojen odnos ter upoštevanje pravil ter dogovorov.

Pomembno je tudi starše opozoriti na dejstvo, (ta argument slišimo tudi od ministrstva, ki je z normativi določil možnost trajanja podaljšanega bivanja), da so nekateri otroci v šoli od zgodaj zjutraj (6.30 do 15.55) in da ni prav, da se jim čas v šoli podaljšuje.

Večina staršev ali starih staršev prihaja po otroke do 15.30. Po tem ostane manjša skupina otrok, po izteku urnika pa le redke posameznik. Velja omeniti, da otroci po tem času že težko čakajo, da starši pridejo ponje.

Nazadnje pa je pomembno poudariti tudi, da je brezplačen razširjeni program, kamor spada podaljšano bivanje, izjemna rešitev v evropskem šolskem sistemu. Kot smo izkusili na nedavnih strokovnih izmenjavah z učitelji iz Belgije, Irske, Avstrije in Nemčije, večina otrok v evropskih državah zaključuje pouk in dejavnosti po pouku do 14.00. Za preostali čas in dejavnosti so odgovorni starši.

Pripravila: Mirjam Kalin, ravnateljica

### **Osnovna šola Col**

Osnovna šola Col ima organizirano podaljšano bivanje do 16.00 v matični šoli, v podružnični šoli Podkraj pa do 14.00.

Če starši za učenca, ki obiskuje podaljšano bivanje v podružnici Podkraj potrebujejo podaljšano bivanje več kot do 14.00, učencu, po končanem pouku v Podkraju, omogočimo prevoz iz Podkraj na Col (hišnik vozi kosila v Podkraj in se vrača na Col), kjer se pridruži PB na Colu.

Starši nas do sedaj še niso zaprosili za organizacijo PB tudi po 16.00.

Pripravila: Nives Žibrik, svetovalna delavka

### **Odgovor Rajku Likarju glede pritožbe o izvedbi začasne zapore državne ceste Lokavec – Predmeja**

Občina Ajdovščina s strani upravljalca državnih cest (DRSI) ni bila obveščena o občasni zapori regionalne ceste Ajdovščina – Predmeja – Lokve zaradi snemanja reklame. Pritožbo smo naslovili na vzdrževalca državnih cest, ki nam je odgovoril, da je prišlo do zapore brez obveščanja zaradi časovne stiske. Družba, ki je izvajala snemanje, je soglasje za zaporo prejela dve uri pred izvedbo, naslednji dan pa so imeli načrtovano snemanje v Avstriji. S strani vzdrževalca smo dobili zagotovilo, da nas bo o vsaki zapori državnih cest pravočasno obveščal.

Odgovor pripravil: Jošt Černigoj

### **Odgovor Angelu Vidmarju glede težav s tovornim prometom na občinskih cestah**

Na probleme tovornega prometa, ki prihaja iz smeri Lokavca, so izpostavili tudi na KS Cesta. Tako priključek, kot cesta v nadaljevanju nista primerna za tovorna vozila, ki jo trenutno uporabljajo. Težava cestne infrastrukture je namreč končna faza občinskega prostorskega plana, ki omogoča določeno vrsto gradnje na območjih, ki za to niso primerna oziroma ustrezno komunalno opremljena. Postavitev

omejitve prevoza tovornih vozil oziroma določenih vrst le teh, bi onemogočilo delovanje podjetji. V tem trenutku je potrebno zagotoviti ustrezno rekonstrukcijo ceste na najbolj kritičnih odsekih, v pripravi novega OPN-ja pa zagotoviti ustrezne pogoje za gradnjo objektov, ki so predvideni na posameznem območju.

Odgovor pripravil: Jošt Černigoj

### **Odgovor Vilku Brusu glede izvajanje operativnega programa odvajanja in čiščenja komunalnih ter padavinskih voda odpadnih voda na območju Občine Ajdovščina ter operativnega programa oskrbe s pitno vodo**

Veljavna programa odvajanja in čiščenja ter vodooskrbe na območju Občine Ajdovščina sta bila sprejeta 16.12.2016. Podlaga za pripravo terminskih planov so bile ocene investicij, ki jih je za vodooskrbo pripravila KSD, za področje odvajanja in čiščenja komunalnih ter padavinskih voda pa smo jih pripravili v občinski upravi na osnovi investicij, ki so se izvajale v letih 2012 do 2016. Ocenjen strošek za priključen PE je takrat znašal za aglomeracijo brez ČN Velike Žablje 2153 EUR/PE do 2499 EUR/PE, privzeta je bila ocena 2500 EUR/PE. Ocene za izgradnjo MKČN so bazirale na oceni stroškov gradnje čistilne naprave za naselje Vipavski Križ, kjer so MKČN za do 750 priključenih PE zgradili za cca 450.000 EUR. Ob tem je potrebno poudariti, da smo do takrat urejali zgolj sistem za odvajanje komunalnih odpadnih voda, sedaj pa pri načrtovanju investicij poleg tega sistema urejamo tudi sistem za odvajanje padavinskih voda, kjer je to le mogoče. Kot primer naj povemo, da je bila investicija za naselje Dobravlje v operativnem programu ocenjena na skupno 1.091.000,00 EUR, končna višina investicije skupaj z ločenim sistemom kanalizacije ter ČN pa je znašala cca 2.254.200,00 EUR. Kot dodaten primer pa lahko še navedemo, da se bo za potrebe PC Črniče gradila tipska MKČN kapacitete 150 PE (5 krat manjša od MKČN Vipavski Križ ter tehnološko nič bolj zahtevna od MKČN Vipavski Križ), ponudbena cena za gradnjo take MKČN znaša skoraj 360.000 EUR.

Občinska uprava skupaj z KSD pripravlja novelacijo obeh operativnih programov, pri pripravi ocene investicij za odvajanje in čiščenje odpadnih ter padavinskih voda bomo izhajali iz ocene skupnega stroška na osnovi 5.700 EUR/PE. Menimo, da s to oceno ne bomo pretiravali, sicer pa bomo v kratkem izvedli dva javna razpisa in sicer za projekt kanalizacije Plače ter kanalizacije ter MKČN Vipavski Križ, kjer bomo dobili informacije o trenutnem stanju na tržišču gradbenih storitev.

Po našem mnenju se sicer program vodooskrbe izvaja uspešno, v dokončanju je velika investicija gradnje vodohrana na izviru Hublja ter vodovoda Col Podkraj, javni vodovod Lokavec-Čohi-Brod Slokarji je zgrajen ter povezan s sistemom Skuk( kar ni bilo predvideno), vodovod za naselje Grivče je v planu za leto 2023 ter 2024.

Na koncu pa moramo poudariti še sledeče. Operativni program odvajanja in čiščenja je pripravljen na osnovi veljavne Uredbe o odvajanju in čiščenju komunalnih odpadnih voda (Uradni list RS, št. [98/15](#), [76/17](#), [81/19](#), [194/21](#) in [44/22 – ZVO-2](#)), ki poleg vsega ostalega določa tudi kartografska območja veljavnih aglomeracij, ki so razvidna v prostorskih informacijskih sistemih (tudi v občinskem sistemu Kaliopa). Na tej osnovi so npr. celoten gornji del naselja Vrtovin, v Stomažu zaselek Stomaž-Bratini, Griža ter Ljubljansčica, ter Višnje pretežni južni del naselja izven območja aglomeracije (pri pripravi prijave projekta kanalizacije Stomaž na sredstva EU smo to morali upoštevati, ter dele naselja, ki ležijo izven aglomeracije Stomaž izločiti kot neupravičen strošek, gradnja bo na tem območju moral financirati izključno občinski proračun). Pri pripravi projektnih nalog ter območja urejanje pa seveda v investicijo gradnje kanalizacije vključimo tudi taka območja, kjer bi bile sicer potrebne individualne MKČN, vendar je to z vidika učinkovitega varstva okolja to nesmiselno.

Pripravil: Peter Kete

## **Odgovor na vprašanje g. Adama Rasporja glede izvajanje gradnje vodovoda Podkraj**

Odgovori na vprašanja, kje so se pri gradnji vodovoda Col – Podkraj izvajali ponovni izkopi, so različni: -na oskrbovalnem vodovodu Višnje (v delu na regionalni cesti proti Colu) je med tlačnim preiskusom popustil spoj (medeninasta spojka) na PE cevi, razloga za to nismo našli, zato so se pred izvedbo zaključne asfaltacije vsi spoji preventivno zamenjali z varjenimi spojkami. Primarni tlačni vodovod na celotni trasi do Podkraja je sicer iz duktilnih cevi, oskrbovalni cevovodi pa so vsi PE cevi v dodatni zaščitni cevi,

-v Višnjah je v regionalni cesti predvidena tudi vgradnja kanalizacije, ki bo vgrajena na "zalogo" da se ob nadaljevanju gradnje kanalizacije po Višnjah ne bo več potrebno posegati v regionalno. Kanalizacija bo vgrajena na drugo stran cestišča kot vodovod, zaradi tega, da se bo lahko lociralo pokrove jaškov izven kolesnic, delo bo izvedeno predvidoma v mesecu septembru ali oktobru,

-gradnja kanalizacije ter vodovoda Podkraj na delu trase, ki poteka v regionalni cesti od priključka ceste skozi vas do vrha vasi pri kapelici bo potekala v dveh fazah, najprej se po eni strani gradi vodovod, nato se bo po drugi strani gradila kanalizacija. Za hkratno gradnjo je cestišče (cca 5 m) preozko, popolne zapore pa izvajalec ne more dobiti,

-pri gradnji kanalizacije ter vodovoda skozi Podkraj pa smo kot je znano, na območju gradnje pred šolo v Podkraju naleteli na ostanke objekta iz Rimskih časov. Ker se z gradnjo vodovoda mudi, nam je ZVKD na tem odseku dovolil vgradnjo vodovodnih cevi nad ostaline, pred gradnjo kanalizacije, ki poteka globlje ter zahteva večjo širino, pa bo ZVKD na stroške države izvedel odstranitev odkritih arheoloških ostankov, gradbena jama je bila do takrat zasuta. Ker je gradnja vodovoda prioriteta, skozi vas pa dveh gradbišč s popolno zaporo ne moremo imeti (čas odstranjevanja odkritih ostalin pa ne bo ravno kratek ter bo zahteval vsaj delno če ne polno zaporo ceste skozi vas), smo imeli dne 2.6.2023 sestanek na terenu, kjer prilagamo povzetek iz zapisa vodje del s strani ZVKDS:

*"Zaradi zagotavljanja nemotene prometne povezave za domačine, zagotavljanja izvedbe gradbenih del v skladu s terminskimi plani, smo se dogovorili, da se v prvi vrsti izvedejo raziskave, ki so potrebne, da se vodovodne cevi povežejo. Gre za območje v približni dolžini 10 m in širini od 1,5 do 2 m. Na navedenem delu z raziskavami ZVKDS, CPA, prične v ponedeljek, 5.6.2023.*

*Preostali del območja raziskav v tej fazi ne bi raziskovali, saj bi s tem začasno v celoti zaprli cesto ter s tem zaustavili gradnjo vodovoda, ki je financirana iz evropski sredstev ter mora biti zaključena do septembra 2023. Z raziskavami bi na drugem delu območja raziskav pričeli pred pričetkom izkopov za kanalizacijo. Izvajalec del ali pa predstavnik občine Ajdovščina bosta ZVKDS, CPA, o terminu pričetka gradnje kanalizacije vsaj mesec dni pred pričetkom."*

Zaradi slabega vremena, so se sicer dela, predvidena za 5.6. prestavila ter so bila izvedena na dan 12.6.2023. Na sestanku so bili prisotni tudi sosedje ter predstavniki KS, iz priloženega zapisa pa je razvidno, da z ZVKDS ob reševanju tega problema lepo sodelujemo.

Pripravil: Peter Kete

## **Odgovor na vprašanje g. Valentina Krtelja v zvezi s prireditvami na Lavričevem trgu.**

V mesecu maju se je na Lavričevem trgu odvijalo več javnih prireditev, ki so bile med obiskovalci odlično sprejete. Več javnih prireditev se načrtuje tudi tekom poletja. Vsi organizatorji si za izvedbo prireditev pridobijo ustrezna dovoljenja za uporabo prostora in infrastrukture. Ob izdaji dovoljenj se organizatorje opozori na odgovornost in obvezo upoštevanje pravil javnega reda in miru. Ob večjih prireditvah se organizatorje dodatno opozarja tudi na vzdrževanje reda in čistoče na in v okolici prireditvenega prostora. S ciljem zmanjšanja in odprave posameznih neljubih dogodkov, bomo v prihodnje organizatorje dodatno opozarjali na nujno zagotavljanje ustreznega števila redarjev tudi v bližnji okolici prireditvenih območji.

Pripravil: Janez Furlan

**Odgovor na vprašanje g. Dejana Škvarča v zvezi z obiskanostjo mestne tržnice.**

V letu 2022 je Občina Ajdovščina zaključila prenovu pokritega dela tržnice. Izvedenih je bilo veliko aktivnosti za privabljanja ponudnikov in kupcev na tržnico. Prodajalci in kupci so se na tržnico pričeli vračati. Zaprtje prodajalne s sadnem in zelenjavo na tržnici je obiskanost tržnice nekoliko zmanjšal, predvidevamo pa, da bo prihod novega trgovca s sadjem in zelenjavo pozitivno vplival tudi na obiskanost tržnice. Na obiskanost tržnice vpliva ponudba in povpraševanje, brez povpraševanja kupcev je tudi ponudba skromnejša; gre na nek način za začarani krog, v katerem je potrebno istočasno in vzporedno nagovarjati in motivirati tako ponudnika, prodajalca kot tudi kupca. Mestna tržnica bo postala še bolj pestra in boga le, če bomo na njej pričeli kupovati vsi.

Pripravili: Janez Furlan