

Predlagatelj:  
**MARJAN POLJŠAK**  
**ŽUPAN OBČINE AJDOVŠČINA**

Datum: 13. 05. 2010

## **OBČINSKI SVET OBČINE AJDOVŠČINA**

### **ZADEVA:**

### **SKLEP O POTRĐITVI DIIP – REKONSTRUKCIJA CESTE TEVČE-VRTOVČE**

GRADIVO PRIPRAVIL: Oddelek za investicije, gospodarstvo in gospodarske javne službe

PRISTOJNO DELOVNO TELO  
OBČINSKEGA SVETA: Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe

Predlagam, da Občinski svet Občine Ajdovščina na 39. redni seji dne 27.05.2010 obravnava in sprejme:

### **PREDLOG SKLEPA**

### **OBČINA AJDOVŠČINA OBČINSKI SVET**

Na podlagi 33. člena Statuta Občine Ajdovščina (Ur. glasilo št. 7/99, Ur. list št. 2/02, 41/05 in 92/05) je Občinski svet Občine Ajdovščina na ..... redni seji dne ..... sprejel:

### **SKLEP O POTRĐITVI DIIP**

### ***REKONSTRUKCIJA CESTE TEVČE – VRTOVČE***

Občinski svet Občine Ajdovščina potrjuje dokument identifikacije investicijskega projekta DIIP Rekonstrukcija ceste Tevče – Vrtovče, številka: 371-14/2008 z dne 13.05.2010.

Številka: 371-14/2008  
Datum:

**ŽUPAN**  
**Marjan Poljšak, s.r.**

Predlagatelj:  
**MARJAN POLJŠAK**  
**ŽUPAN OBČINE AJDOVŠČINA**

Datum: 13. 05. 2010

## **OBČINSKI SVET OBČINE AJDOVŠČINA**

### **ZADEVA:**

### **SKLEP O USKLADITVI NRP ZA INVESTICIJO REKONSTRUKCIJA TEVČE - VRTOVČE**

GRADIVO PRIPRAVIL: Oddelek za investicije, gospodarstvo in gospodarske javne službe

PRISTOJNO DELOVNO TELO  
OBČINSKEGA SVETA: Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe

Predlagam, da Občinski svet Občine Ajdovščina na 39. redni seji dne 27. 05. 2010 obravnava in sprejme:

### **PREDLOG SKLEPA**

#### **OBČINA AJDOVŠČINA OBČINSKI SVET**

Na podlagi 33. člena Statuta Občine Ajdovščina (Ur. glasilo št. 7/99, Ur. list št. 2/02, 41/05 in 92/05) je Občinski svet Občine Ajdovščina na ..... redni seji dne ..... sprejel:

### **SKLEP O USKLADITVI NRP ZA**

### ***REKONSTRUKCIJO CESTE TEVČE – VRTOVČE***

Občinski svet Občine Ajdovščina potrjuje uskladitev Načrta razvojnih programov za projekt: Rekonstrukcija ceste Tevče – Vrtovče – šifra NRP OB001-13-0003 - cesta Dolenje-Tevče-Vrtovče poimensko in vrednostno, skladno z DIIP Rekonstrukcija ceste Tevče – Vrtovče, številka: 371-14/2008 z dne 13.05.2010.

Številka: 371-14/2008  
Datum:

**ŽUPAN**  
**Marjan Poljšak, s.r.**

## **OBRAZLOŽITEV:**

### **1. Pravni temelj in ocena stanja na področju, ki ga sklep ureja:**

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06), je potrebno za investicijske projekte z ocenjeno vrednostjo do 500.000 EUR izdelati najmanj dokument identifikacije investicijskega projekta - DIIP.

### **2. Razlogi za sprejem ter cilji in rešitve sklepa:**

DIIP je temeljni dokument, ki opredeljuje vrsto investicije, obseg nalože, vire financiranja, terminski plan izvajanja del.

Glavni cilja predmetnega projekta sta:

1. izboljšanje prometne infrastrukture tega območja,
2. zagotavljanje prometne varnosti vseh udeležencev v prometu,
3. vpliv urejenega okolja na razvoj gospodarskih dejavnosti in turizma.

S sprejemom DIIP bo omogočen pričetek izvedbe rekonstrukcije ceste skozi naselje Tevče in asfaltacija makadamske poti proti Vrtovčam. Naselje Tevče bo pridobilo sodobno cesto z urejeno meteorno odvodnjo, pločnikom in javno razsvetljavo.

### **3. Ocena finančnih in drugih posledic sprejema sklepa:**

Občina Ajdovščina ima v svojem proračunu za leto 2010 za rekonstrukcijo ceste skozi naselje Tevče ter za razširitev in asfaltacijo makadamske poti Tevče – Vrtovče planirana lastna proračunska sredstva. Sredstva SVLR v višini 7.593 EUR bodo z rebalansom vnesena med prihodke, ker jih pri pripravi proračuna nismo planirali.

Pripravil:  
Damijan Lavrenčič

**ŽUPAN**  
**Marjan Poljšak, s.r.**



**OBČINA AJDOVŠČINA  
OBČINSKI SVET**

***DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)***

(vsebina v skladu z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06))

Naziv investicijskega projekta:

***REKONSTRUKCIJA CESTE TEVČE - VRTOVČE***

Številka: 371-14/2008

Datum: maj 2010

**Župan  
Marjan POLJŠAK**

## KAZALO

<b>UVODNO POJASNILO .....</b>	<b>6</b>
<b>1. OPREDELITEV INVESTITORJA IN UPRAVLJALCA.....</b>	<b>7</b>
1.1. Investitor .....	7
1.2. Upravljavec .....	7
1.3. Določitev strokovnih delavcev oziroma služb, ki so odgovorni za nadzor in izdelavo investicijske ter projektne dokumentacije.....	7
<b>2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO.....</b>	<b>8</b>
2.1. POVZETEK OBSTOJEČEGA STANJA .....	8
2.2. RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO .....	8
<b>3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI .....</b>	<b>8</b>
<b>4. VARIANTI »BREZ« IN »Z« INVESTICIJO.....</b>	<b>9</b>
4.1. Izbor optimalne variante .....	9
<b>5. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO .....</b>	<b>10</b>
5.1. Strokovne podlage za pripravo DIIP .....	10
5.2. Navedba in opis lokacije .....	10
5.3. Potrebna investicijska dokumentacija .....	10
5.4. Obseg in specifikacija naložbe.....	10
5.5. Tehnični opis investicije .....	11
5.6. Vrednost investicije v stalnih cenah (v EUR) .....	13
5.7. Vrednost investicije po letih (v EUR) – dinamika izvajanja del.....	13
<b>6. VIRI FINANCIRANJA (v EUR).....</b>	<b>13</b>
<b>7. ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE PO VRSTAH AKTIVNOSTI.....</b>	<b>14</b>
<b>8. IZRAČUN UPRAVIČENOSTI INVESTICIJE V EKONOMSKI DOBI.....</b>	<b>14</b>

## UVODNO POJASNILO

<b>Namen celovitega projekta:</b>	<b>OBNOVA CESTNE INFRASTRUKTURE</b>
<b>Investicija:</b>	<b><i>Rekonstrukcija ceste Tevče-Vrtovče</i></b>
Sektor:	Investicije / Cestna infrastruktura
Opis projekta:	Rekonstrukcija ceste skozi Tevče z razširitvijo in pločnikom, ter širitev in asfaltacija dela makadamske poti (del trase ceste Tevče – Vrtovče v dolžini cca 880 m), vse komplet z vsemi spremljajočimi cestnimi objekti (podporni zidovi, kamnite zložbe, kanalizacija meteorne vode, propusti, kanalete, mulde,... )
Cilj projekta:	izboljšanje varnosti za vse udeležence v prometu
Obstoječa problematika:	dotrajana cesta skozi Tevče, brez pločnika za pešce, slaba prometna varnost, ozka povezovalna makadamska cesta med Tevčami in Vrtovčami
Investitor:	Občina Ajdovščina
<b>Vrednost celotnega projekta:</b>	<b>399.707,40 €</b>
Viri financiranja:	občinska proračunska sredstva
Izvedba:	2010
Lokacija projekta:	Občina Ajdovščina

Slika 0-1: Geografski položaj – občina Ajdovščina



## 1. OPREDELITEV INVESTITORJA IN UPRAVLJALCA

### 1.1. Investitor

1.	Naziv investitorja:	OBČINA AJDOVŠČINA
2.	Naslov:	Cesta 5. maja 6/a
3.	Poštna številka in pošta:	5270 Aidovščina
4.	Odgovorna oseba:	Župan Marian Poljšak
	Žig in podpis:	
5.	Telefon:	05/365 91 00
6.	Fax:	05/365 91 33
7.	Spletna stran:	www.aidovscina.si
8.	E-pošta:	obcina@aidovscina.si
9.	Matična številka:	5879914
10.	Davčna številka:	SI 51533251
11.	Podračun enotnega Zakladniškega	01201-0100014597
12.	Naziv banke:	Uprava za javna plačila (preko Banke Slovenije)
13.	Sedež banke:	Trg E. Kardelja 1
14.	Avtor DIIP in kontaktna oseba:	Damijan Lavrenčič in Alenka Čadež Kobol, oddelek za investicije, gospod.in GJS
	Žig in podpis:	
15.	Telefon:	05/365 91 29
16.	Fax:	05/365 91 33
17.	E-pošta:	alenka.kobol@aidovscina.si

### 1.2. Upravljavec

1.	Naziv investitorja:	Komunalno stanovanjska družba d.o.o. AJDOVŠČINA
2.	Naslov:	Goriška cesta 23 b. Aidovščina
3.	Poštna številka in pošta:	5270 Aidovščina
4.	Odgovorna oseba:	Direktor Stopar Egon
	Žig in podpis:	
5.	Telefon:	05/365 97 00
6.	Fax:	05/366 63 142
7.	E-pošta:	egon.stopar@ksda.si

### 1.3. Določitev strokovnih delavcev oziroma služb, ki so odgovorni za nadzor in izdelavo investicijske ter projektne dokumentacije

1	Odgovorna oseba za pripravo investicijskih dokumentov	Alenka Čadež Kobol, Vodja oddelka za investicije, gospodarstvo in gospodarske javne službe
2	Odgovorna oseba za izvajanje investicije	Damijan Lavrenčič, Oddelek za investicije, gospodarstvo in gospodarske javne službe
3	Odgovorna oseba projektanta	Mitja Lavrenčič, odgovorni projektant, Detajl d.o.o. Vipava

## **2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO**

### **2.1. POVZETEK OBSTOJEČEGA STANJA**

**Občina Ajdovščina** meri 245 km<sup>2</sup> in šteje 18.095 prebivalcev. Obsega 45 naselij, med katerimi je največje naselje občinsko središče – mesto Ajdovščina – ki šteje skoraj 6.500 prebivalcev.

Reliefno je ajdovska občina zelo razgibana. Zajema osrednji del Vipavske doline, ki jo od vzhoda proti severu oklepajo visoke planote Nanosa, Hrušice in Trnovskega gozda, na jugu pa Vipavski griči. Območje je eno najrodovitnejših področij v Sloveniji, saj vegetacijska doba v teh krajih traja skoraj dva meseca dlje kot v osrednji Sloveniji.

Občina je organizirana po Zakonu o lokalni samoupravi in je temeljna lokalna skupnost prebivalcev naselij, ki so povezana s skupnimi potrebami in interesi njihovih prebivalcev. Občina je nastala leta 1994 ter vključuje 45 naselij organiziranih v 26 krajevnih skupnosti. Sedež Občine Ajdovščina je Cesta 5.maja 6 a, Ajdovščina.

Občina Ajdovščina je že pred leti začela z urejanjem cestne povezave med Dolenjami, Tevčami in Vrtovčami, tako je bila cesta Dolenje - Tevče je bila že pred leti obnovljena, prav tako del ceste od Vrtovč proti vasi Tevče v dolžini cca 900 m. S planirano izvedbo te investicije se bo dokončno uredilo povezavo med temi vasi, ter rekonstruiralo dotrajano cesto skozi Tevče, ki bo ustrezala tudi prometni varnosti.

### **2.2. RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO**

Občina Ajdovščina želi, da bi se uredilo cesto, ki bo dodatno povezovala vasi Vrtovče in Šmarje z Ajdovščino, da bo cesta varna za vse udeležence v prometu – tako za vozila, kot za pešce skozi vas, predvsem, da se uredi širina cestišča razširi in ustrezno uredi hodnik za pešce skozi naselje Tevče, oziroma na določenih odsekih ceste, kjer širitev ni mogoča, uredi z urejenimi izogibalšči (trasa ceste med Tevčami in Vrtovčami).

Z ureditvijo ceste skozi vas in asfaltacijo povezovalne poti med Tevčami in Vrtovčami bo pridobilo to območje Občine Ajdovščine (razdalja do Ajdovščine bo precej krajša), kot tudi vas, ker bo cesta skozi Tevče urejena v skladu današnjimi standardi (širina ceste, pločniki, javna razsvetljava), obenem je cesta pomembna z vidika turizma, izboljšala se bo turistična infrastruktura.

## **3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI**

Občina Ajdovščina je pomembnost turizma kot gospodarske dejavnosti izrazila že v Strategiji gospodarskega razvoja občine Ajdovščina 2005 do 2015. Ureditev ceste je skladna s strateškim ciljem 5 in 7 in sicer z ureditvijo ceste se zasleduje realizacijo zastavljenega cilja izboljšanja ter razvijanja javne infrastrukture.

Investicija v rekonstrukcijo ceste skozi Tevče in proti Vrtovčam je vključena v načrt razvojnih programov občine v letih 2008 - 2012.

Ureditev poti ni v nasprotju s planskimi akti niti v nasprotju z razvojno strategijo Občine.

Cilji načrtovane investicije so:

- razvoj javne infrastrukture,
- oživitev območja ter vzpostavitev osnovne infrastrukture, ki bo omogočila razvoj gospodarskih dejavnosti,
- ohranitev poseljenega ter krajinsko urejenega podeželja,
- promocija turističnega območja,
- povečan obisk enodnevnih gostov in izletnikov na območju,
- izboljšanje kakovosti življenja lokalnih prebivalcev s tem ohranjanje ter povečanje poseljenosti na tem območju.



#### **4. VARIANTI »BREZ« IN »Z« INVESTICIJO**

V tem dokumentu je obravnavana primerjava variante »z« in »brez« investicije.

##### **Varianta »brez investicije«**

V tem primeru so stroški investicije enaki nič in pomeni ohranitev obstoječega stanja oziroma ne predvideva se nikakršnih vlaganj v infrastrukturo. Občina v tem primeru ne zagotavlja ureditve ceste s pripadajočo infrastrukturo na lokalni cesti skozi Tevče in proti Vrtovčam in s tem onemogoča pospeševanje razvoja občine ter onemogoča varno pot vseh udeležencev v prometu na tem delu lokalne ceste. Z ne-izvedbo investicije ni možno doseči zastavljenih ciljev. Okrnjene bodo tudi druge gospodarske dejavnosti na tem območju. Ocenjujemo, da je za zagotavljanje skladnega razvoja občine Ajdovščina, prometne varnosti vseh udeležencev v prometu ter nadaljnega razvoja naselij investicija nujno potrebna.

##### **Varianta z investicijo**

V tej fazi investicije bo izvedena rekonstrukcija ceste skozi Tevče s pločnikom za pešce ter razširitev in asfaltacija makadamske poti proti Vrtovčam.

**Vrednost investicije znaša: 399.707,40 EUR**

#### **4.1. Izbor optimalne variante**

Pri izdelavi DIIP-a je bila obdelana le varianta z in brez investicije, ker so tehnične rešitve posledica zakonskih določil, standardov ter projektnih pogojev upravljavcev infrastrukturnih objektov in naprav. Izvedba investicije obnove ceste je smiselna in nujna, ker bo prispevala k izboljšanju obstoječe infrastrukture in povečanju varnosti vseh udeležencev v prometu, obenem pa omogočila nadaljni razvoj na tem območju Ajdovščine.

## **5. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO**

### **5.1. Strokovne podlage za pripravo DIIP**

Vsebina Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je skladna z 11. členom uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006). Rekonstrukcija ceste skozi naselje Tevče ter razširitev in asfaltacija makadamske poti Tevče - Vrtovče ima osnovo v izvedbenih aktih občine Ajdovščina.

Strokovne podlage za pripravo investicijske dokumentacije izhajajo iz:

- iz idejnega projekta »Rekonstrukcija ceste skozi Tevče«, (februar 2009) in idejnega projekta »Razširitev in asfaltacija ceste Tevče – Vrtovče« (november 2007), ki ga je izdelal BO-MO Biro d.o.o. inženiring in projektiranje, Šempas 136, Šempas, Borut Dovžak – odg. Projektant,
- iz projekta PGD št. 09\_14, ki ga je izdelal Detajl d.o.o. Vipava v mesecu septembru 2009,
- pogojev iz zakona o javnih cestah (ZJC,Ur. list RS št. 29/97),
- pridobljene ponudbe izvajalca del Primorje d.d. Ajdovščina,
- Načrta razvojnih programov občine Ajdovščina za obdobje 2008 – 2012
- Odloka o proračunu občine Ajdovščine za leto 2010.

### **5.2. Navedba in opis lokacije**

#### ***Makrolokacija***

**OBČINA AJDOVŠČINA** je del Severnoprimske regije, ki spada med večje slovenske regije in se razprostira na 2,326 km<sup>2</sup> površine (11,5 % površine Slovenije), vendar je redko naseljena (52 prebivalcev/km<sup>2</sup>). Na njenem območju živi le 6% slovenskega prebivalstva. Nadpovprečna gostota poselitve je edino v občinah Nova Gorica in Šempeter. Kar dve tretjini regije sta glede na tip poseljenosti uvrščeni v depresijsko podeželje z izredno negativnimi demografskimi gibanji, kjer živi le petina prebivalstva regije.

Občina je organizirana po Zakonu o lokalni samoupravi in je temeljna lokalna skupnost prebivalcev naselij, ki so povezana s skupnimi potrebami in interesi njihovih prebivalcev. Občina je nastala leta 1994, ter vključuje 45 naselij organiziranih v 26 krajevnih skupnosti.

#### ***Mikrolokacija***

Obravnavano območje leži ob lokalni cesti LC Ajdovščina – Dolenje – Tevče, ter ob krajevni poti za Vrtovče.

### **5.3. Potrebna investicijska dokumentacija**

Skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.list RS 60/06) je potrebna izdelava naslednje investicijske dokumentacije :

- DIIP (dokument identifikacije investicijskega programa).

### **5.4. Obseg in specifikacija naložbe**

Investicija obsega rekonstrukcijo ceste skozi Tevče in sicer od začetka vasi Guštini pri Štrancarju, vzdolž celotnega naselja v dolžini cca 600 m, ter razširitev in asfaltacijo makadamske poti proti Vrtovčam (do že izvedenega dela ceste na dolžini cca 880 m). Investicija zajema rekonstrukcijo ceste z izvedbo cestišča v širini 4,20 m, pločnika ob cestišču v širini do 1,20 m, izvedbo nove javne razsvetljave v okviru rekonstrukcije ceste skozi naselje Tevče, prestavitve obstoječega vodovoda in meteorne kanalizacije.

## 5.5. Tehnični opis investicije

### SPLOŠNI PODATKI

Občina Ajdovščina želi rekonstruirati obstoječo javno pot JP 502 141 Tevče – Vrtovče skozi naselje Tevče. Vzporedno z rekonstrukcijo ceste, bi se na zemljiščih ki bodo z gradnjo tangirana, predvidela obnova vodovoda, na mestih prečkanj fekalne kanalizacije preko javne poti pa so predvidene cevi za fekalno kanalizacijo.

Vzporedno se izvede ureditev javne razsvetljave in zaščita TK kabla.

Celotna s tem projektom predvidena infrastruktura se, razen za fekalne kanale, navezuje na že zgrajeno.

### OBSTOJEČE STANJE

Predmet projektiranja je odsek obstoječe ceste v vasi Tevče od prve stanovanjske hiše do zaključka asfalta v smeri proti Vrtovčam. Obstoječa cesta poteka v prvem delu tik ob obstoječih objektih. Asfaltna prevleka je dotrajana. Prečni nakloni vozišča so neustrezni. Odvodnja meteornih vod iz ceste ni urejena in kontrolirana. Tako se vode prosto razlivajo na sosednja zemljišča. Parcela ceste bistveno odstopa od trase ceste v naravi. Širina asfaltiranega vozišča se spreminja in je široka od 2,6 m do 3,8 m. Pločnik ob cesti ne obstaja. Ob vozišču so ob stanovanjskih objektih ograjni zidovi. Višina teh je različna in je od 0,5 pa do 1,5 m.

### NOVO STANJE

V sklopu ureditve se predvideva ureditev dela obstoječe javne poti, ki v tem trenutku nima prečnih profilov v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest. Pot je po Merilih za kategorizacijo cest opredeljena kot lokalna cesta z oznako JP 502 141. Promet se odvija dvosmerno in prometna ureditev se ohranja. Obstoječe stanje in predvideno stanje ob cesti ne predvideva parkiranja.

### PROJEKTNA IZHODIŠČA PO VELJAVNIH PREDPISIH

Osnove za določanje projektних elementov so določene v Pravilniku o projektiranju cest. Cesta, ki je predmet rekonstrukcije je opredeljena kot javna pot. Na podlagi funkcije in vrste ceste je v skladu s 16. členom Pravilnika določena računsko hitrost 40 km/h. Zaradi objektov ob obstoječi poti in zahtev lastnikov, ni mogoče izpolniti zahteve 39. člena Pravilnika po zagotavljanju tipskega prečnega profila in izberemo računsko hitrost 30 km/h, kar dopušča 5. odstavek 16. člena.

Tipski prečni profil za LP in računsko hitrost je: vozni pasovi 2 x 2,00 m + bankina 2 x 0,75 m. Navedena širina je po Pravilniku najozja širina voznih pasov, ki še omogoča dvosmerni promet. Ker odsek poti poteka skozi naselje, je predviden enostranski pločnik širine 1 m. Širina pločnika ne izpolnjuje zahteve Pravilnika po minimalni širini za uporabo invalidskega vozička, vendar nam lastniki parcel oziroma obstoječa pozidava, ne omogoča večje širine. Po Pravilniku je v naselju maksimalni prečni nagib 5%, kar posledično ob računski hitrosti 30 km/h pomeni minimalni polmer krožne krivine 35 m.

### OPIS PREDVIDENIH REŠITEV

Na obravnavanem odseku smo izbrali širino vozišča 4,20 m. Širina vozišča je sicer večja od minimalne, ki je 4 m, vendar na delu, kjer vzporedno potekata vozišče in pločnik zagotavljam 2 x 0,1 m robnega pasu. Vzдолžni sklon ceste in odvodnja je tako oblikovana, da je onemogočeno prelivanje meteornih vod na priključne ceste. Med profili 10 in 12 se vozišče enostransko zoža za 10 cm, kot posledica nadstreška, ki sega do roba predvidenega vozišča.

Zgornji ustroj je predviden v sestavi:

BB 0-11 3 cm

BD 0-22 7 cm

Tamponski drobljenec min. 20 cm

Nasutje iz nekoherentnega materiala do 25 cm

Ureditev pločnika:

Zgornji ustroj je predviden v sestavi:

BB            0-8        4 cm  
Tamponski drobljenec    min 20 cm

Padavinske vode zbrane na cestišču se odvajajo do najbližjega cestnega požiralnika s peskolovom in nato odvajajo praviloma v ponikovalnico.

Pri izvedbi prometne signalizacije je upoštevan Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. l. RS 46/2000 in spremembe).

Na območju rekonstrukcije ceste je predvidena tudi rekonstrukcija – zamenjava obstoječega vodovoda. Nov vodovod praktično v celoti sledi obstoječemu. Razlog za zamenjavo je v starosti obstoječega vodovoda in zmanjšanju možnosti, da bi ob rekonstrukciji ceste prišlo do poškodb obstoječega.

### ZAČETEK GRADNJE

Pred začetkom gradnje je potrebno zavarovati gradbišče z ustreznimi zaščitnimi ograjami, signalizacijo in ostalim, kot je navedeno v predpisih o varstvu pri gradbenem delu. Zavarovanje je postaviti na mestih, kjer pričakujemo promet pešcev, kolesarjev, motornih vozil ali drugih vozil.

Sočasno z zakoličbo projektiranih kanalov in profilov cestišča je obvezno zakoličiti trase ostalih komunalnih vodov, ki tangirajo traso projektiranih kanalov. Zakoličbo je potrebno izvajati v prisotnosti upravljavcev posameznih kom.vodov in upravljavca ceste. O zakoličbi je potrebno voditi zapisnik. V zapisniku je navesti tudi ime odgovorne osebe, ki bo dolžna vršiti nadzor varovanja komunalnih instalacij v času gradnje.

### IZKOPI, NASIPI

Strojni izkop bo možno izvajati na celotni trasi kanalov. Predpostavili smo, da imamo v obravnavanem območju 100 % III. Kategorijo zemljišča. Izkop jame se izvaja strojno, z odlaganjem izkopenega materiala na prevozno sredstvo in odvozom. Izkop je potrebno izvajati po veljavnih predpisih iz varstva pri gradbenem delu, zlasti je potrebno upoštevati veljavno Uredbo o varstvu in zdravju pri delu na začasnih in pomičnih gradbiščih (Ur.l. RS št. 3/02). Pri izkopu pričakujemo tla iz preperelega laporja. Izkop gradbene jame je možnih izvesti več načinov. Način izvedbe izbere izvajalec glede na razpoložljivo mehanizacijo. Vse izkope je potrebno izvršiti po profilih, vpisanih kotah, naklonih in globini po projektu.

### IZBIRA MATERIJALOV

Vsi uporabljeni oziroma vgrajeni materiali morajo ustrezati predpisani kvaliteti opredeljeni s Slovenskimi tehničnimi standardi ali drugimi predpisi. Če predpis ne obstaja, morajo biti prve kvalitete.

### ZASIP KANALA ODTOKOV IZ CESTNIH POŽIRALNIKOV

Za zasipavanje v območju cevi, t.j. do 30 cm nad temenom cevi, moramo v večini primerov uporabiti dobro granuliran material. Po položitvi cevi je potrebno cev obbetonirati.

Nad zasipom 30 cm nad temenom cevi lahko uporabimo nekoherenten material iz izkopa. Če izkopani material ne ustreza, ga moramo pripeljati.

Cev moramo zasipati v plasteh maksimalne debeline 30 cm in material nabijati istočasno na obeh straneh cevovoda. Pri tem moramo paziti, da se cev ne bi izmaknila s svoje lege. Upoštevati je treba tudi Navodila za polaganje cevi posameznega proizvajalca. Če ni drugače predpisano, je treba nasutje v območju cevi zbiti na najmanj 95 % po standardnem Proctorjevem postopku. V primeru prometne obtežbe so vrednosti zahtevane zbitosti večje. Posebno moramo paziti, da je material dobro podbit ob bokih cevi.

Podtalnice sicer ne pričakujemo, vendar če se v jarku pojavi talna voda, jo bo potrebno črpati, dokler cevi niso montirane in zasute do take višine, da preprečimo dvig cevi zaradi vzgona.

Cevi se montirajo in zasipavajo sproti. S tem se izognemo težavam pri močnejših nenadnih padavinah in morebitnih mehanskim poškodbam cevovoda.

### CESTNI POŽIRALNIKI IN PESKOLOVI

Cestni požiralniki in peskolovi so izdelani iz PE cevi premera 50 cm, globine 1,5 m. Način izvedbe je odvisen od lokacije požiralnika. Idealni padeč cevki ki povezuje požiralnik z meteornim kanalom je 2%. Padeč se zaradi križanj z ostalo infrastrukturo lahko prilagodi, vendar naj ne bo večji od 5%. Cev je, če ni posebej navedeno, PVC DN 200 mm. Večina priključkov na kanal meteornih vod se izvede s priključkom v jašek meteomega kanala.

#### 5.6. Vrednost investicije v stalnih cenah (v EUR)

Predračunska vrednost investicije je izražena v samo stalnih cenah na dan 30.04.2010, ker je predvidena dinamika investiranja krajša od enega leta. Predračunska vrednost izhaja iz gradbenega načrta, ki sta ga izdelala Podjetje Detajl d.o.o. in podjetje BO-MO biro d.o.o., Šempas in na osnovi popisov del pridobljene ponudbe Primorje d.d. Ajdovščina.

VRSTA DEL		Vrednost v EUR
1	Rekonstrukcija ceste v naselju Tevče	186.262
2	Razširitev in asfaltacija makadamske poti Tevče – Vrtovče (880 m)	102.200
3	Rekonstrukcija ceste v naselju Tevče – JR in TK	44.642
4	<b>SKUPAJ GRADNJA 1-3</b>	<b>333.104</b>
5	DDV (20%)	66.620
6	<b>SKUPAJ VREDNOST INVESTICIJE</b>	<b>399.724</b>

#### 5.7. Vrednost investicije po letih (v EUR) – dinamika izvajanja del

VRSTA DEL	leto 2010
1 Rekonstrukcija ceste v naselju Tevče	223.514
2 Razširitev in asfaltacija makadamske poti Tevče – Vrtovče (880 m)	122.640
3 Rekonstrukcija ceste v naselju Tevče JR in TK	53.570
<b>4 SKUPAJ bruto</b>	<b>399.724</b>

#### 6. VIRI FINANCIRANJA (v EUR)

VIR/LETO	leto 2010
OBČINA AJDOVŠČINA	392.131,00
SVLR- 23.člen ZFO	7.593,00
<b>SKUPAJ</b>	<b>399.724,00</b>

Skladno z Odlokom o proračunu Občine Ajdovščina za leto 2010 se investicija financira iz občinskega proračuna, SVLR pa bo sofinancirala projekt v višini še neporabljenih sredstev za leto 2010, ki pripadajo Občini Ajdovščina za investicije skladno s 23. členom Zakona o financiranju občin.

## 7. ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE PO VRSTAH AKTIVNOSTI

Zap. Št.	AKTIVNOST	Trajanje aktivnosti
1.	Izdelava projektne dokumentacije	že izvedeno – september 2009
2.	Javni razpis za izbor izvajalca del za rekonstrukcijo ceste s pločnikom od odcepa za Grivče do pal	april 2010
2.	Podpis pogodbe z izvajalcem	maj 2010
3.	Izgradnja	junij 2010 – september 2010
4.	Prevzem in prenov s upravljanje	oktober 2010

## 8. IZRAČUN UPRAVIČENOSTI INVESTICIJE V EKONOMSKI DOBI

Glede na problematiko obstoječega stanja in cilje projekta, ki izhajajo iz zakonodaje, strateških in operativnih načrtov države je finančni učinek projekta negativen, ekonomska analiza pa vključuje tudi posredne koristi. Ekonomska analiza prikazuje prispevek projekta h gospodarskemu razvoju regije in države, zato upošteva družbene učinke, ne le učinke finančnega poslovanja lastnika infrastrukture.

Analiza ekonomskih učinkov temelji na predpostavki, da so učinki predmetne investicije bistveno večji od finančnih.

Cilji predmetnega projekta so:

- varovanje obstoječih in nenadomestljivih vodnih virov,
- varovanje povodja,
- ohranjanje zdravja, višji življenjski standard (manj izražen dohodkovni vpliv),
- zmanjšanje posrednih stroškov, ki jih povzročata neprimerno izvedena kanalizacija,
- izboljšanje stanja javne prometne in komunalne infrastrukture in vpliv na vrednost stavbnih zemljišč (razsvetljava, voziščna konstrukcija),
- zagotavljanje prometne varnosti vseh udeležencev v prometu (ureditev pločnikov),
- vpliv urejenega okolja na razvoj gospodarskih dejavnosti in turizma.

Investicija ima nesporno velik pozitiven vpliv na socialno blagostanje prebivalcev. Negativnih vplivov, ki bi jih povzročila investicija, nismo analizirali, ker so minimalni.

DIIP pripravil: Damijan Lavrenčič, u.d.i.g.

Datum: 13.05.2010

Predlagatelj:  
**MARJAN POLJŠAK**  
**ŽUPAN OBČINE AJDOVŠČINA**

Datum: 13. 05. 2010

## **OBČINSKI SVET OBČINE AJDOVŠČINA**

### **ZADEVA:**

### **SKLEP O POTRDITVI DIIP – REKONSTRUKCIJA CESTE SKOZI TEVČE**

GRADIVO PRIPRAVIL:

Oddelek za investicije, gospodarstvo in gospodarske javne službe

PRISTOJNO DELOVNO TELO  
OBČINSKEGA SVETA:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe

Predlagam, da Občinski svet Občine Ajdovščina na 39. redni seji dne 27. 05. 2010 obravnava in sprejme:

### **PREDLOG SKLEPA**

**OBČINA AJDOVŠČINA**  
**OBČINSKI SVET**

Na podlagi 33. člena Statuta Občine Ajdovščina (Ur. glasilo št. 7/99, Ur. list št. 2/02, 41/05 in 92/05) je Občinski svet Občine Ajdovščina na ..... redni seji dne ..... sprejel:

### **SKLEP O POTRDITVI DIIP**

### ***REKONSTRUKCIJA CESTE SKOZI NASELJE TEVČE TER RAZŠIRITEV IN ASFALTACIJA MAKADAMSKE POTI TEVČE \_ VRTOVČE***

Občinski svet Občine Ajdovščina potrjuje dokument identifikacije investicijskega projekta DIIP : Rekonstrukcija ceste skozi naselje Tevče ter razširitev in asfaltacija makadamske poti Tevče – Vrtovče v dolžini 880 m, *Številka: 371-14/2008 z dne 13.05.2010.*

Številka: 371-14/2010  
Datum:

**ŽUPAN**  
**Marjan Poljšak, s.r.**

## **OBRAZLOŽITEV:**

### **1. Pravni temelj in ocena stanja na področju, ki ga sklep ureja:**

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06), je potrebno za investicijske projekte z ocenjeno vrednostjo do 500.000 EUR izdelati najmanj dokument identifikacije investicijskega projekta - DIIP.

### **2. Razlogi za sprejem ter cilji in rešitve sklepa:**

DIIP je temeljni dokument, ki opredeljuje vrsto investicije, obseg nalože, vire financiranja, terminski plan izvajanja del.

Glavni cilja predmetnega projekta sta:

4. izboljšanje prometne infrastrukture tega območja,
5. zagotavljanje prometne varnosti vseh udeležencev v prometu,
6. vpliv urejenega okolja na razvoj gospodarskih dejavnosti in turizma.

### **3. Ocena finančnih in drugih posledic sprejema sklepa:**

Občina Ajdovščina ima v svojem proračunu za leto 2010 za rekonstrukcijo ceste skozi naselje Tevče ter za razširitev in asfaltacijo makadamske poti Tevče – Vrtovče planirana lastna proračunska sredstva.

Pripravil:  
Damijan Lavrenčič

**ŽUPAN**  
**Marjan Poljšak, s.r.**