

Predlagatelj:
MARJAN POLJŠAK
ŽUPAN OBČINE AJDOVŠČINA

Datum: 19.9.2011

OBČINSKI SVET OBČINE AJDOVŠČINA

Predlagam, da Občinski svet Občine Ajdovščina na **10. redni seji dne 29.09.2011 obravnava in sprejme:**

ZADEVA: **ODREDBA O SPREMEMBI IN DOPOLNITVI ODREDBE O UREDITVI PROMETA NA OBMOČJU MESTA AJDOVŠČINA**
1. OBRAVNAVA

GRADIVO PRIPRAVIL: Oddelek za okolje in prostor, Miha Ergaver

PRISTOJNO DELOVNO TELO OBČINSKEGA SVETA: Odbor za urejanje prostora in varstvo okolja

PREDLOG ODREDBE:

1. OBRAVNAVA

Na podlagi 3. člena Odloka o ureditvi cestnega prometa (Uradni list RS št. 20/01) ter 33. in 74. člena Statuta Občine Ajdovščina (Uradno glasilo, št. 7/99 in Ur. list št. 2/02, 41/05 in 92/05 je Občinski svet Občine Ajdovščina na 10. redni seji dne sprejel:

ODREDBO O SPREMEMBI IN DOPOLNITVI ODREDBE O UREDITVI PROMETA NA OBMOČJU MESTA AJDOVŠČINA

1. člen

V drugem členu Odredbe o ureditvi prometa na območju mesta Ajdovščina (Uradni list RS, št. 55/02 in 89/02), v nadaljevanju Odredba, se doda 13. točka, tako da se glasi:

13. "Delu Bevkove ulice pred Osnovno šolo Šturje (LK 001 960 "Srečko Kosovel-Bevkova ulica"), od Bevkove ulice (LZ 001 260 "Bevkova ulica-Lavričeva cesta") do uvoza za telovadnico in parkirišča (nekategorizirana cesta od šole do VDC-ja)",

2. člen

Ta odredba prične veljati v 15. dneh po objavi v Uradnem listu RS.

Številka:
Datum:

ŽUPAN:
Marjan POLJŠAK s.r.

OBRAZLOŽITEV:

1. Pravni temelj in ocena stanja na področju, ki ga odredba ureja:

Na podlagi 3. člena Odloka o ureditvi cestnega prometa (Ur. list RS št. 20/01) je občinski svet sprejel odredbo o ureditvi prometa na območju mesta Ajdovščina (Ur. list RS št. 55/02, 89/02). S to spremembo se obstoječa odredba dopolnjuje.

2. Razlogi za sprejem ter cilji in pogloblitve rešitve odredbe:

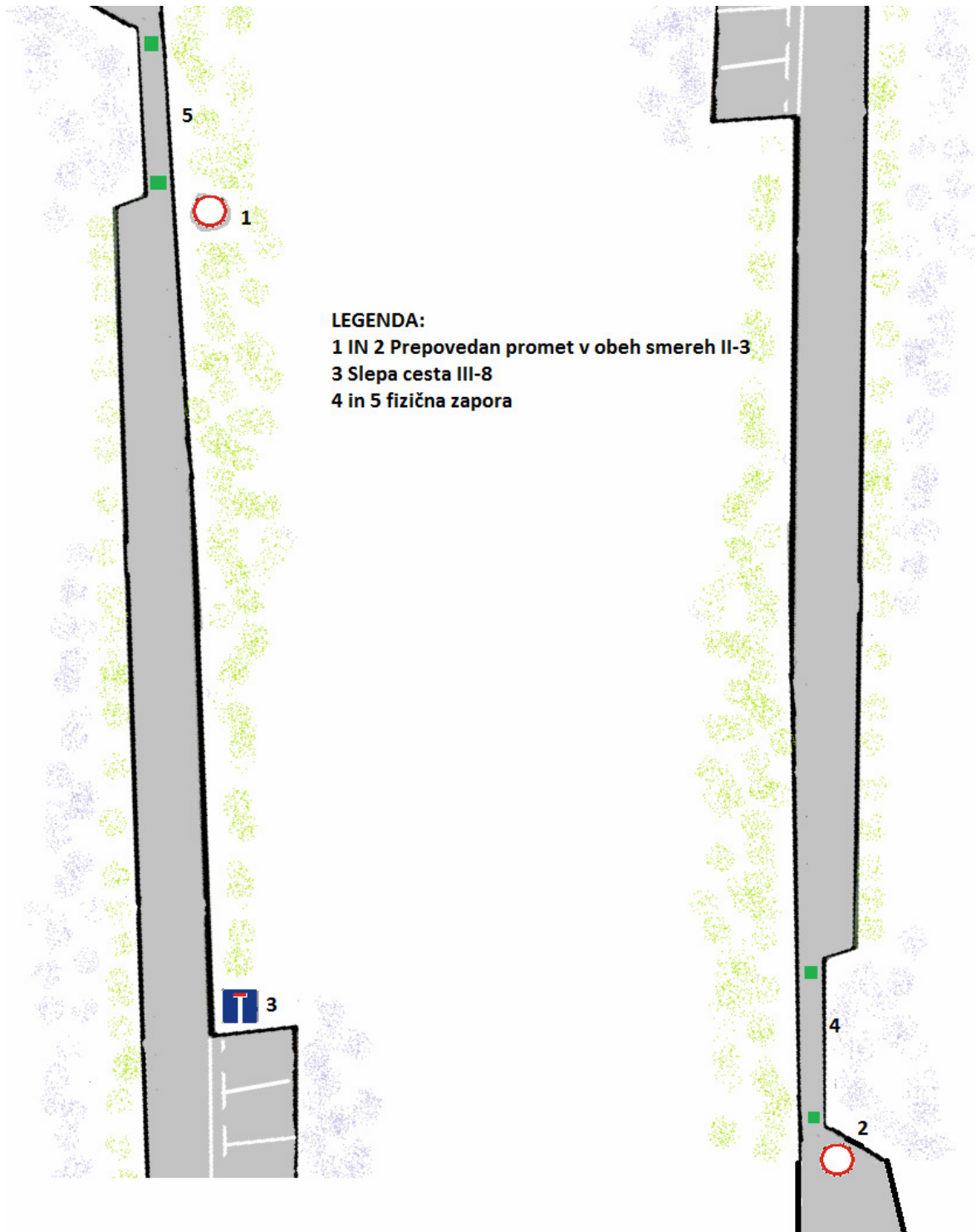
Prometna ureditev neposredno pred OŠ Šturje »izvleček iz študije ureditve prometne signalizacije s predlogi za izboljšanje prometne varnosti«, ki ga je v juniju 2011 izdelalo podjetje SG BIRO d.o.o., Litostrojska c. 44/e, 1000 Ljubljana Glede na prometno situacijo in glede na prometno problematiko predlagamo, da se vodenje prometa na obravnavanem območju spremeni. Promet neposredno pred OŠ Šturje naj poteka zgolj v eni smeri. Promet v eno smer se uredi na odseku Srečko Kosovel – Bevkove ulice od Križišča z Bevkovo ulico – Lavričevo cesto do križišča z nekategorizirano cesto, ki povezuje Srečko Kosovel – Bevkovo ulico in Pot v Žapuže.



Slika 28: potek prometa na obravnavanem območju

Predlagamo, da se za vsa vozila prepove promet na ožini med OŠ Šturje in Varstveno delovnim centrom Ajdovščina-Vipava, enota Ajdovščina (v nadaljevanju VDC Ajdovščina). Ožina nima zadostnega svetlega profila, za varno hkratno udeležbo pešca in motornega vozila. Ker po tej ožini v šolo prihajajo nekateri otroci, je ta del za njih zelo nevaren. Omenjeni odsek uporabljajo za

dostop do Varstveno delovnega centra invalidi, ki za prihod in odhod v center uporabljajo tudi invalidske vozičke. Predlagamo, da se poleg ustrezne prometne signalizacije ožina zapre s fizičnimi zaporami in sicer bo izvedena preklopna prometna zapora z U-elementom, (možnost prehoda za policijo, gasilce, urgenco in KSD), kot je to primer pred OŠ Ajdovščina. Zaprtje tega odseka za promet vozil pravno ni sporno, ker odsek ceste ni kategoriziran, torej pravno formalno ni namenjen prometu. Z zaprtjem povezovalne ceste (ožine pri VDC Ajdovščina) dobimo zaključeno prometno celoto sistema cest med križiščema Bevkove ulice – Lavričeve ceste in Vipavske ceste, kjer je vstop oz. izstop iz območja mogoč le na teh dveh križiščih. Iz vidika varnosti in smiselne prometne ureditve, je takšna rešitev najboljša.



Slika 29a in 29b : prometna ureditev na odseku med OŠ Šturje in VDC Ajdovščina, gledano iz smeri OŠ Šturje (slika a) in gledano iz smeri VDC Ajdovščina (slika b)

Območje umirjenega prometa

Območje umirjenega prometa je cesta v naselju ali del naselja, ki je namenjen predvsem pešcem in je kot tako označeno s predpisano prometno signalizacijo;

- Za območje umirjenega prometa lahko pristojni organ določi del ceste, ali cesto v naselju, ali del naselja.
- V območju umirjenega prometa imajo pešci prednost pred drugimi udeleženci cestnega prometa.
- Vozniki morajo v območju umirjenega prometa voziti posebno previdno, še zlasti pa morajo biti pozorni na otroke, ki jim je dovoljena igra v tem območju.
- V območju umirjenega prometa so prepovedane prireditve na cestah, v katerih so udeležena motorna vozila v vožnji.
- V območju umirjenega prometa je hitrost vožnje vozil omejena na 10 km/h.
- Poleg enosmernega poteka prometa se odsek ceste neposredno pred OŠ kvalificira v območje umirjenega prometa.

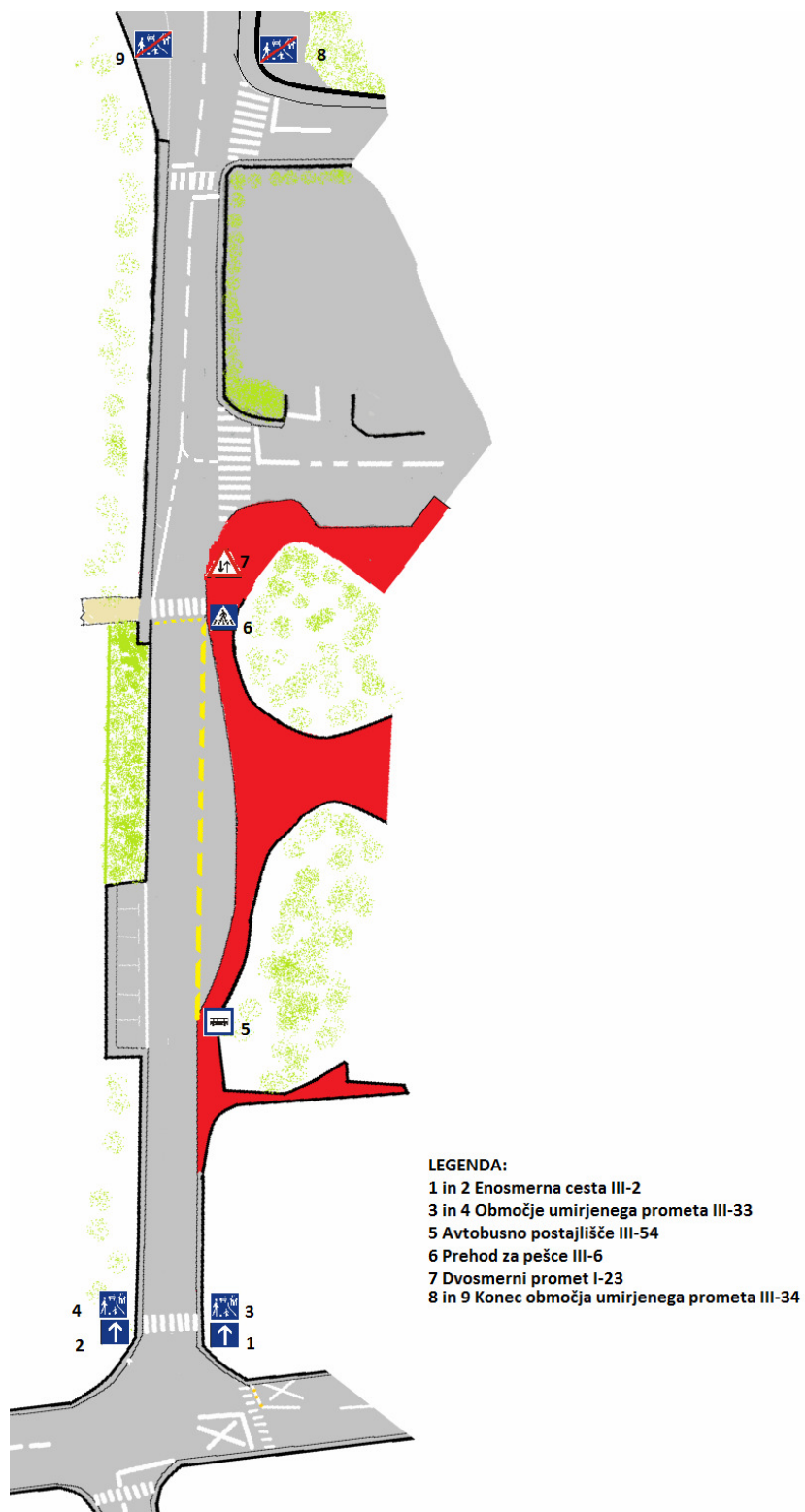
Prednosti predlagane ureditve:

- V območju umirjenega prometa se lahko na vozišču igrajo otroci. Hitrost je omejena na 10 km/h.
- Pridobi se na prostoru, ki ga lahko za igro uporabljajo otroci.
- Vsa motorna vozila so enakovredna in s strani nadzornih organov enako obravnavana. Zagotoviti je potreben učinkovit nadzor (občinsko redarstvo).
- Otroci lahko poleg prostora neposredno pred šolo in poleg stadiona na spodnji strani ceste za svoje šolske in obšolske aktivnosti uporabljajo tudi vozišče ceste.
- Enaki pogoji veljajo vse dni letu 24 ur na dan.

Slabosti predlagane ureditve:

- Zaradi nizke omejitve hitrosti se zmanjša pretočnost prometa.

Poleg prometne signalizacije se bo pred šolo postavilo dodatno grbino za umirjanje prometa. K predlagani prometni ureditvi smo pridobili pozitivno mnenje OŠ Šturje, KS Ajdovščina in VDC Ajdovščina.



3. Ocena finančnih in drugih posledic sprejema odredbe:

Ocenjujemo, da bodo stroški izvedbe del znašali okvirno 1.500 EUR. Sredstva so zagotovljena v proračunu Občine Ajdovščina in sicer na postavki cestna signalizacija.

Pripravil:
Miha Ergaver, dipl. inž. tehnol. prom.
Oddelek za okolje in prostor

ŽUPAN:
Marjan POLJŠAK s.r.