



Elaborat geodetske storitve

Tehnično poročilo izmere in izračuna omejitvenih
ravnin letališča Ajdovščina ter njihovega vpliva na
bližnje enote urejanja prostora v OPN Ajdovščina

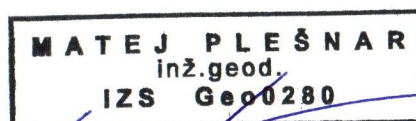
Ajdovščina, 15.4.2025

VSEBINA:

- Tehnično poročilo
- Izrisi: > 01. Pregledna situacija območja v obdelavi v merilu 1:7000
> 02. Pregledna situacija vzletno pristajalne steze v merilu 1:5000
> 03. Pregledna situacija modela terena z vizualizacijo
> 04. Pregledna situacija omejitvenih ravnin z vizualizacijo
> 05. Profili (8 listov)

Izdelal: Tine Škrlič

Elaborat potrjuje pooblaščen inženir :
Matej PLEŠNAR, inž. geod.
Št.: pri IZS: Geo0280



1. Naročnik:

- Občina Ajdovščina, Cesta 5.maja 6a, 5270 Ajdovščina

2. Območje obdelave:

- Predmet obdelave so enote urejanja prostora občinskega prostorskega načrta občine Ajdovščina (OPN) št.: **AJ-103, OP-25, AJ-105, AJ-010, ter del enote urejanja OP-42.**
- Enote urejanja prostora se nahajajo v k.o.: (2391) Vipavski križ in (2381) Lokavec.
- Parcele letališča: 2910, 1117/2, 2786/4, 2816/3, 1100/8 vse v k.o. Vipavski križ.

3. Opis naloge:

- Naročen je izračun omejitvenih ravnin letališča Ajdovščina in primerjava le teh s terenom na območju navedenih enot urejanja prostora za namen analize in določitve maksimalnih dopustnih višin ter natančnejše določitve meja gradbenih parcel.

4. Uporabljeni podatki

- Podatki uporabljeni za izdelavo primerjalnega sloja terena:
 - Načrt izmere letališke steze št.: DN11319 iz leta 2020, Vir: Dezis d.o.o.,
 - Geodetski načrt št.: DN06922 iz leta 2022, Vir: Dezis d.o.o.,
 - Geodetski načrt št.: DN14322 iz leta 2022, Vir: Dezis d.o.o.,
 - Državni lidar iz leta 2014, listi 412_83, 412_84, 413_83, 413_84, 414_83 in 414_84, Vir: GuRS.
- Podatki uporabljeni za določitev parametrov omejitvenih ravnin letališča:
 - Parametri steze LJAJ, Vir: Javna agencija za civilno letalstvo RS - CAA,
 - Navodila za uporabo in postopki letenja na letališču Ajdovščina (LJAJ), Vir: Aeroklub Josip Križaj Ajdovščina,
 - Certification Specifications and Guidance Material for Aerodrome Design (CS-ADR-DSN) Issue 6, Vir: Agencija evropske unije za varnost v letalstvu - EASA.
- Ostali podatki:
 - Občinski prostorski načrt Občine Ajdovščina iz leta 2022, Vir: Občina Ajdovščina
 - Digitalni ortofoto (DOF025) iz leta 2020, Vir: GuRS

5. Metodologija izračuna

Primerjalni sloj terena

- Na podlagi podatkov izmere vzletno pristajalne steze, geodetskih načrtov na severu in jugu območja obdelave ter lidar podatkov izdelamo enovit 3D model, ki bo služil kot primerjalni sloj terena.

Primerjalni sloj omejitvenih ravnin in referenčne višine

- Referenčna višina (višinski datum), ter višine pragov letališča so določene in se jih prevzame iz podatkov o letališču, te znašajo:
 - Referenčna višina letališča: 116.00m n.v
 - Višina praga 08: 114.74m n.v.
 - Višina praga 26: 115.75m n.v.
- Osnova za izhodišča omejitvenih ravnin v položajnem smislu je strip. Strip umestimo na izmerjene robove letališke steze in znaša 1120x80m.
- Izračun priletnih omejitvenih ravnin:

Na zahodnem delu letališča predstavlja izhodišče priletne omejitvene ravnine rob stripa (ki je 60m zahodno od praga letališke steze) na višini praga 08 (114.74m n.v.).

Na vzhodnem delu letališča predstavlja izhodišče priletne omejitvene ravnine rob stripa (ki je 60m vzhodno od praga letališke steze) na višini praga 26 (115.75m n.v.).

Priletni omejitveni ravnini sta na izhodišču (rob stripa) široki 80m nato se referenčno na os steze širita pod kotom 10% in dvigata pod kotom 4%.
- Izračun bočnih omejitvenih ravnin:

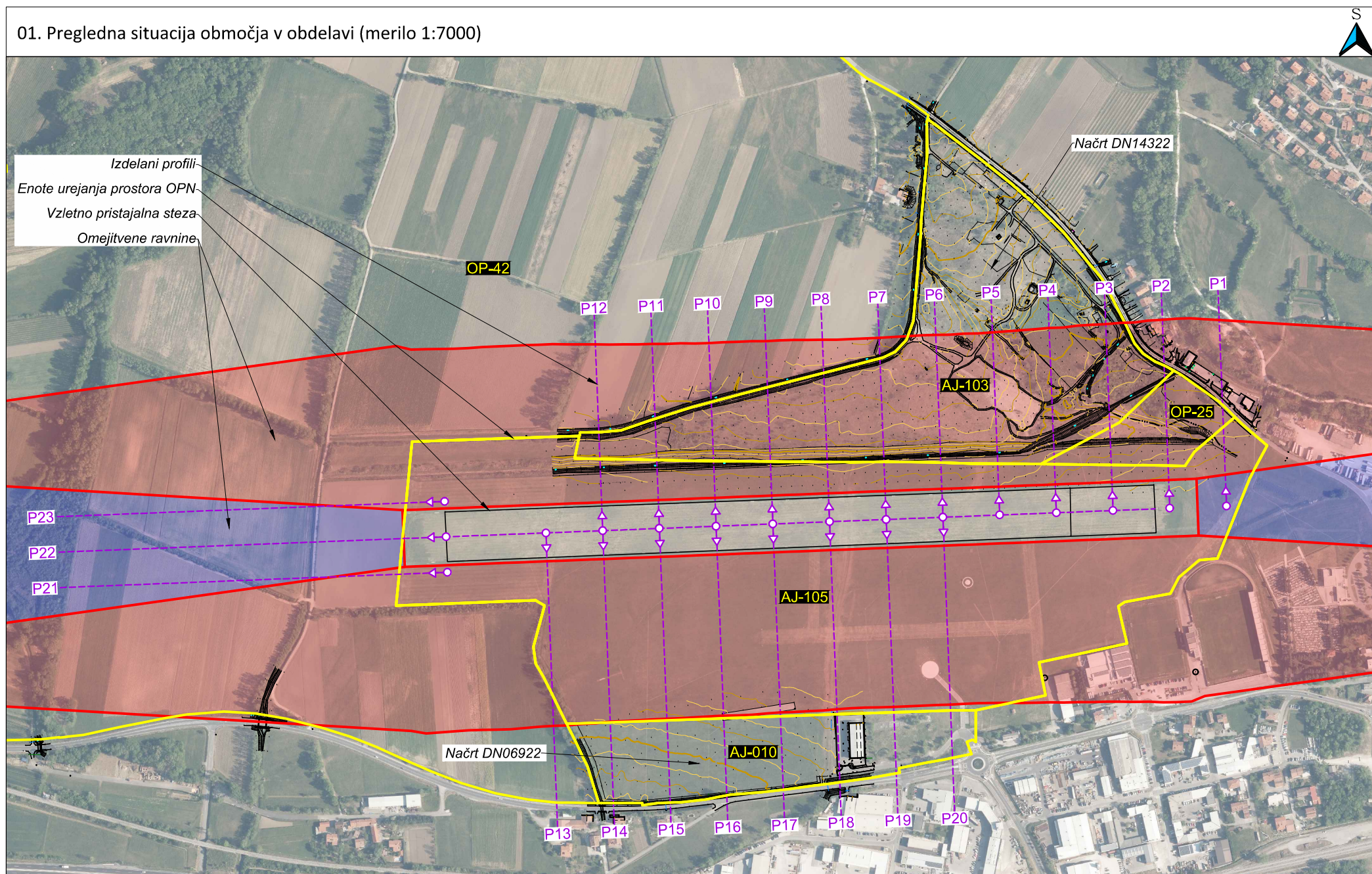
Izhodišči bočnih omejitvenih ravnin, ki se dvigata pod kotom 20%, predstavljata robova stripa na severu in jugu steze, ki potekata vzporedno z daljšo stranico letališke steze v oddaljenosti cca 5.5m. V višinskem smislu sledita poteku terena, zaključita pa se na višinah pragov letališke steze. Po koncu robov stripa naprej proti vzhodu in zahodu, predstavljata izhodišči bočnih omejitvenih ravnin robova priletnih omejitvenih ravnin. Bočni omejitveni ravnini se zaključita na preseku z notranjo horizontalno omejitveno ravnino, ki se nahaja na višini 161.00m n.v. (45m višje od referenčne višine letališča) in obsega območje v radiju 2,5 km od robov stripa za smer vzhod-zahod oz. od osi steze za smer sever-jug.

6. Rezultati izračuna, geodetski datum in ocena natančnosti

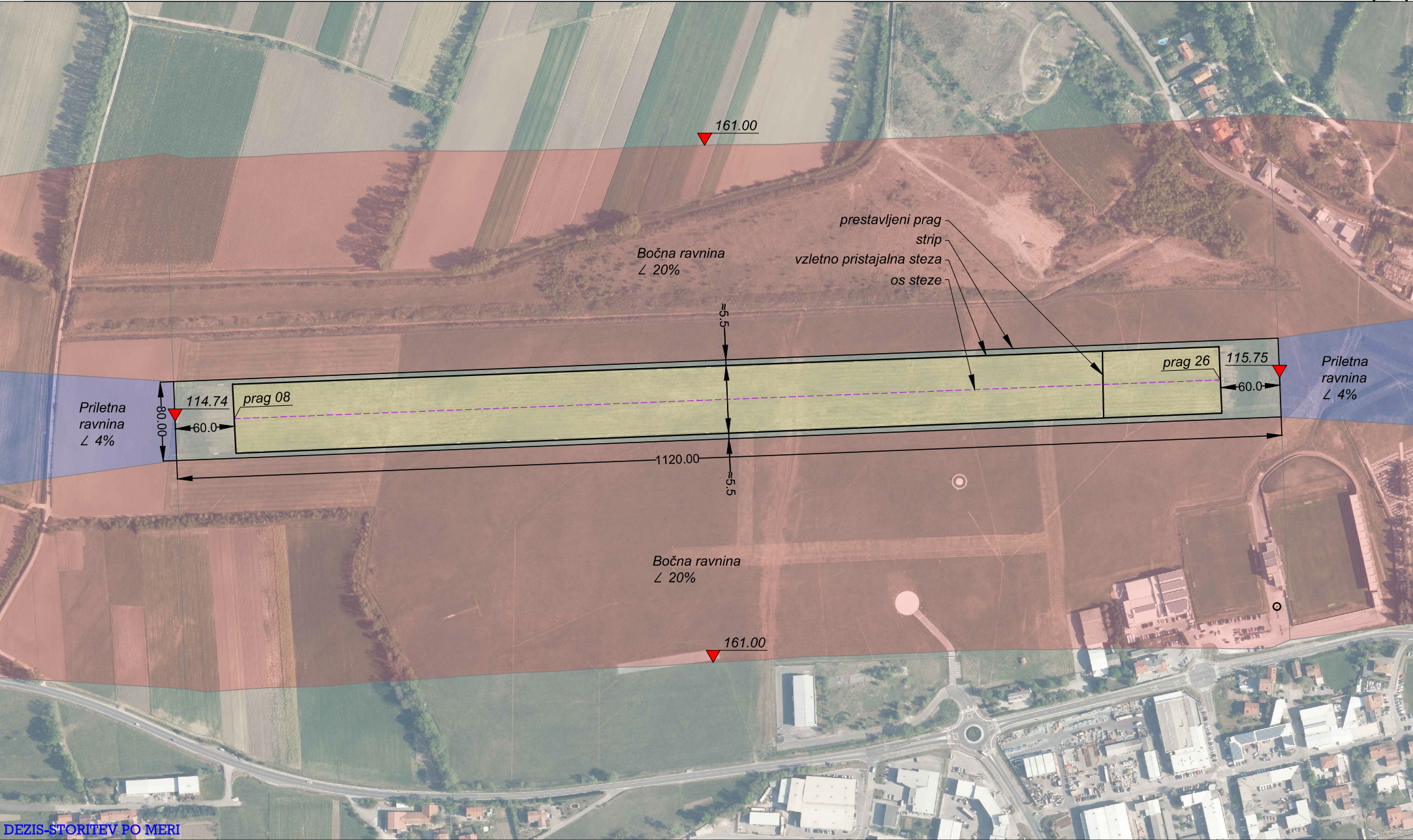
- Rezultati izračuna:
 - Primerjalni sloj - 3D model terena obravnavanega območja,
 - Primerjalni sloj - 3D model omejitvenih ravnin letališča,
 - Profili primerjalnih slojev na obravnavanem območju (vezano na orientacijo vzletno pristajalne steze se izdela 20 prečnih profilov na razdalji 80m in 3 vzdolžne profile na razdalji 50m).
 - Situacija s prostorsko umeščenim prikazom vseh podatkov
- Obdelava podatkov in izračun se izvede v programskem paketu Autodesk Civil 3D, (format *.dwg za situacijo, ter format *.xml za modele terena).
- Geodetski datum:
 - Horizontalni datum je D96/TM
 - Višinska osnova je Slovenski višinski sistem (SVS2010 /datum Koper, geoid: SLO_VRP2016/Koper).
 - Ocena natančnosti
Na podlagi podatkov o kakovosti uporabljenih vhodnih podatkov, ter izvedene primerjalne analize je ocenjena pozicijska in višinska natančnost $\pm 0.04\text{m}$.

7. Izrisi

01. Pregledna situacija območja v obdelavi (merilo 1:7000)



02. Pregledna situacija vzletno pristajalne steze (merilo 1:5000)

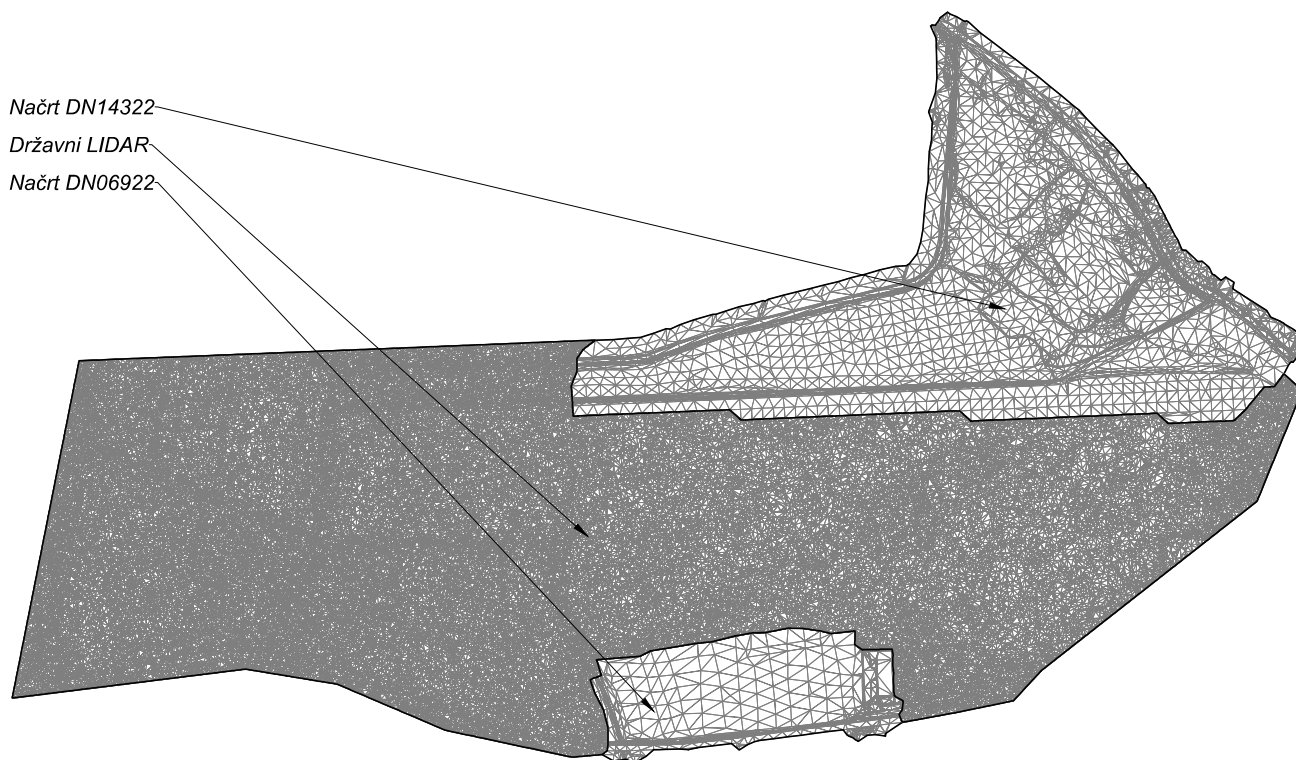




Načrt DN14322

Državni LIDAR

Načrt DN06922



Vizualizacija modela terena



04. Pregledna situacija omejitvenih ravnin

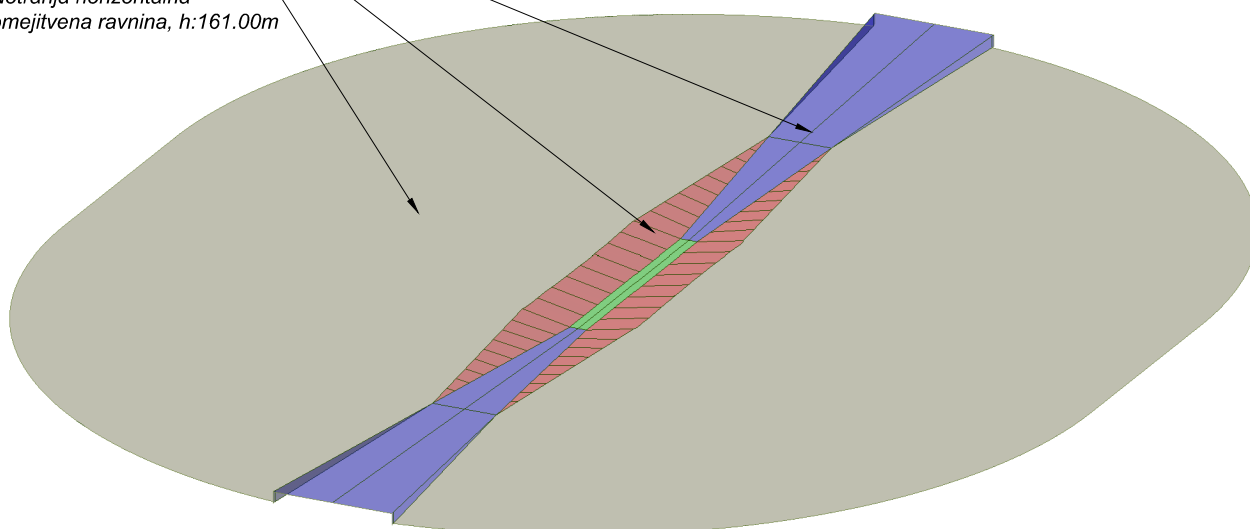


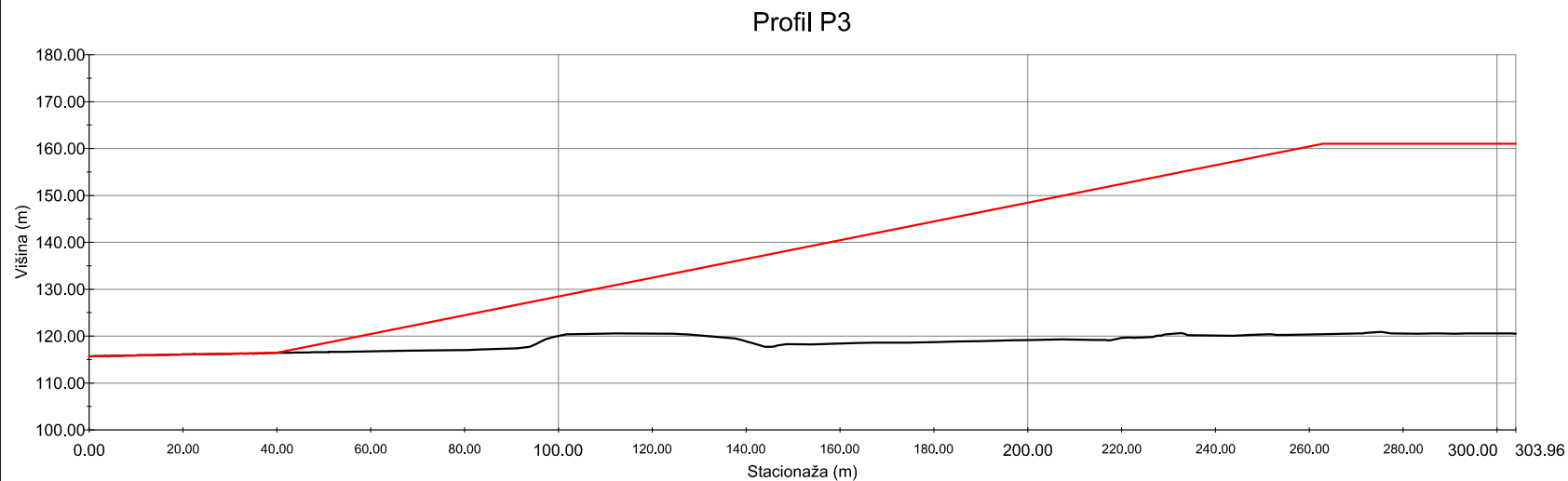
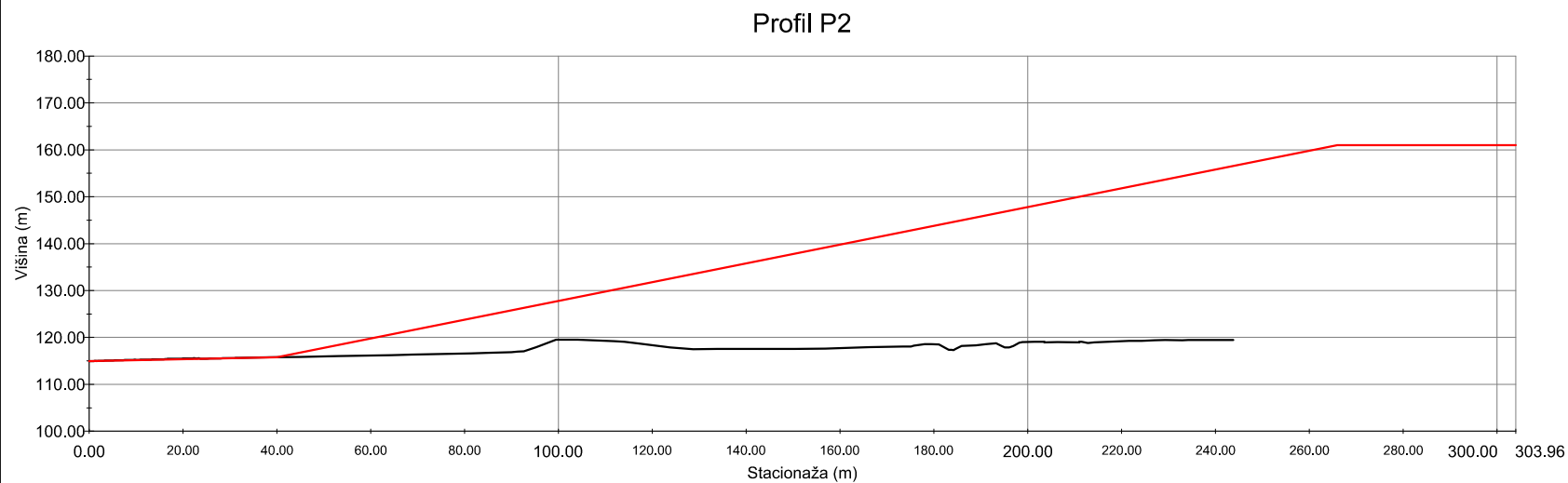
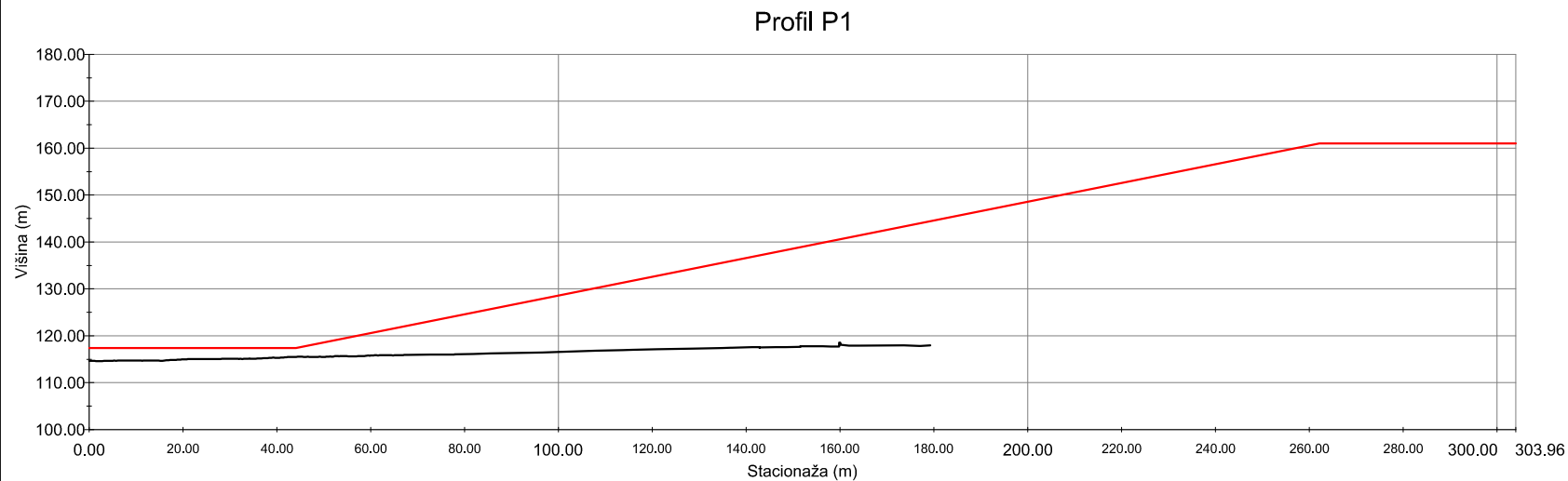
Vizualizacija omejitvenih ravnin

Priletna omejitvena ravnina, $\angle 4\%$

Bočna omejitvena ravnina, $\angle 20\%$

Notranja horizontalna
omejitvena ravnina, h:161.00m





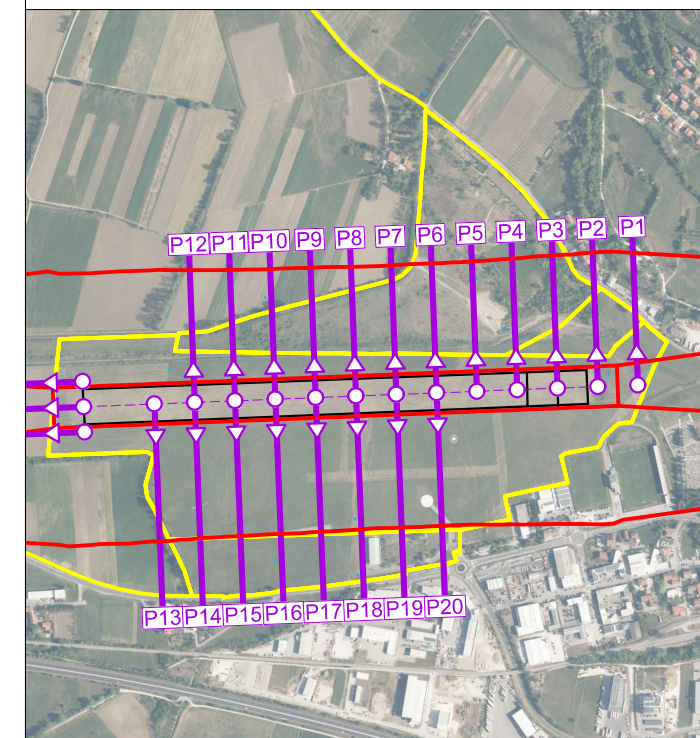
05. PROFILI

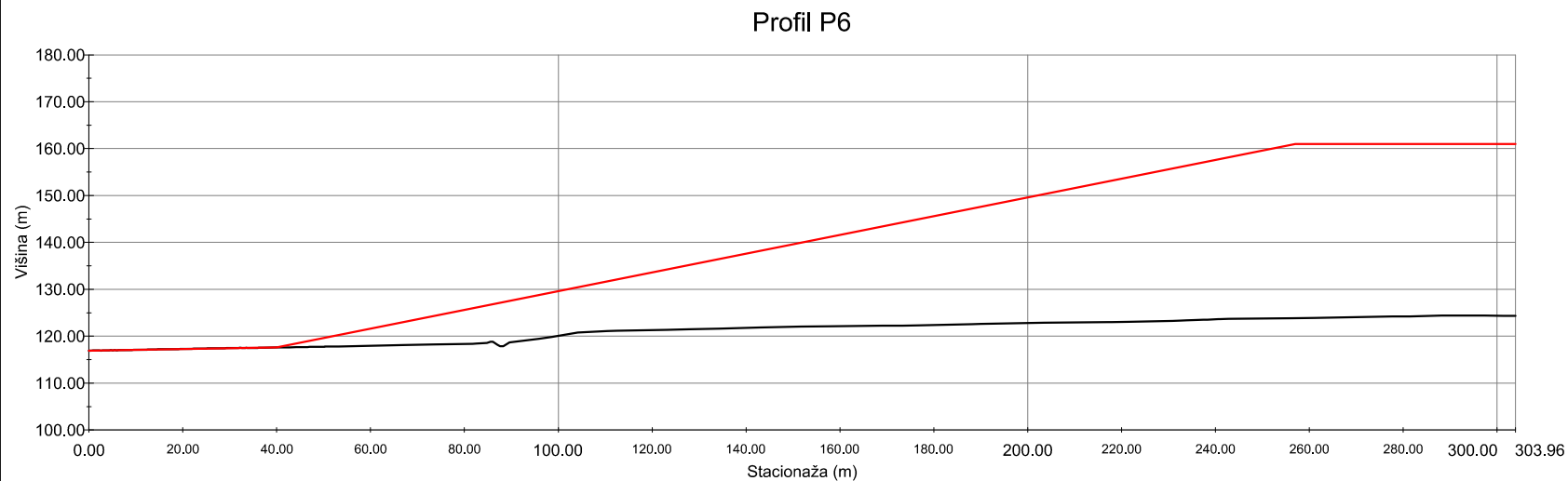
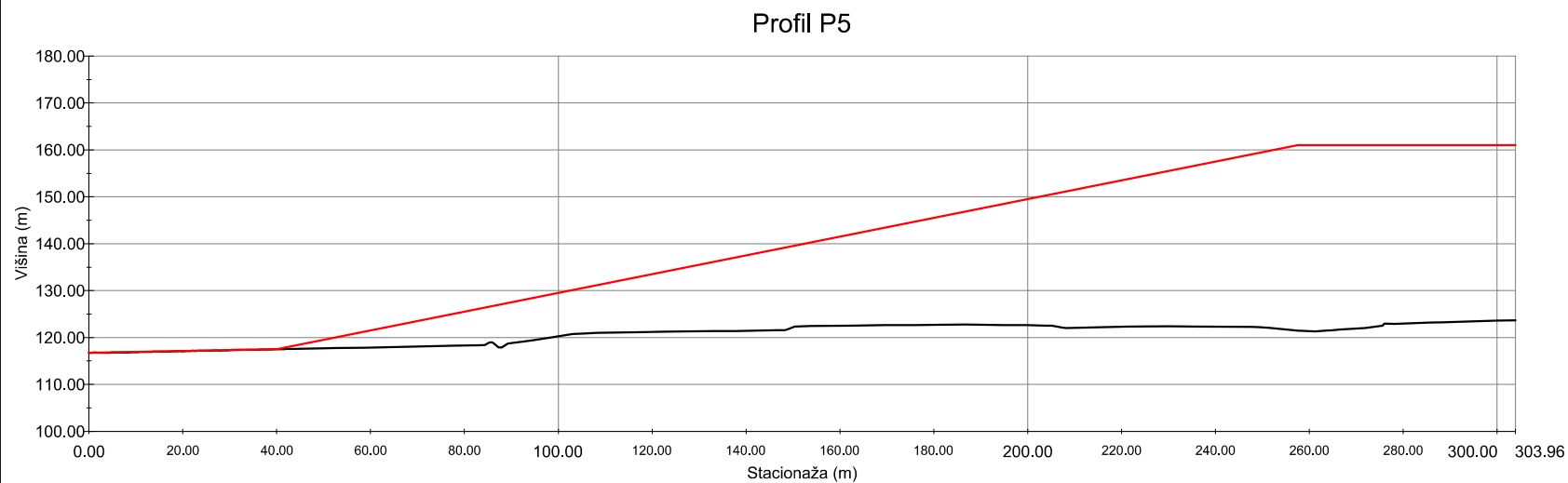
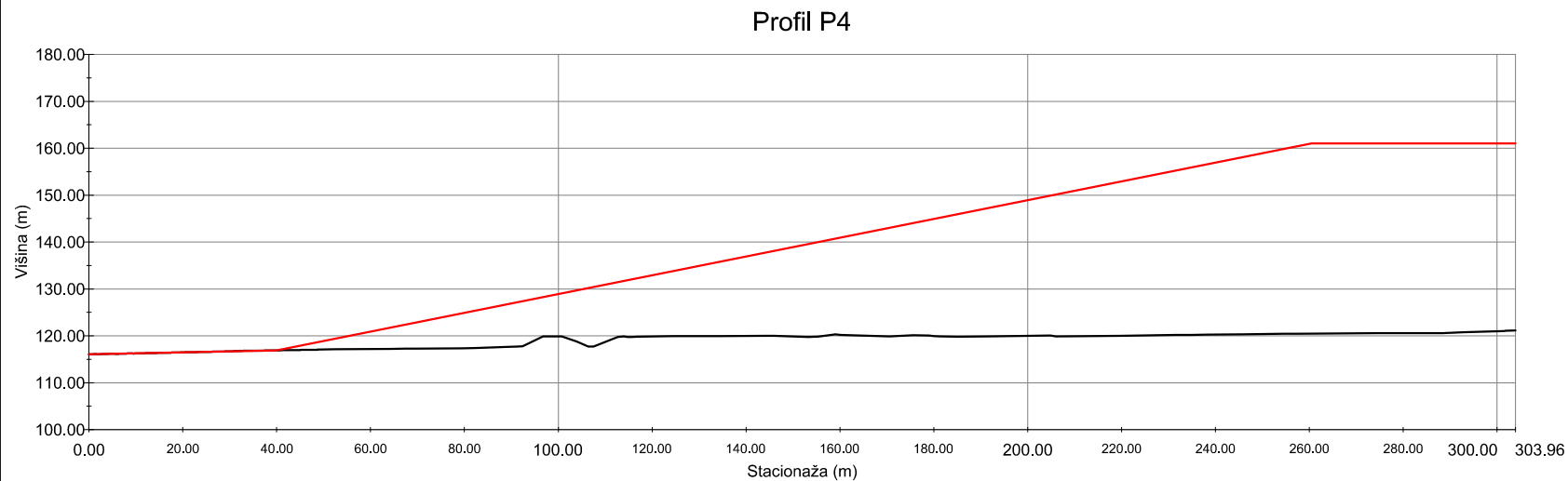
Merilo: 1:1500

List: 1/8



Pregledna karta





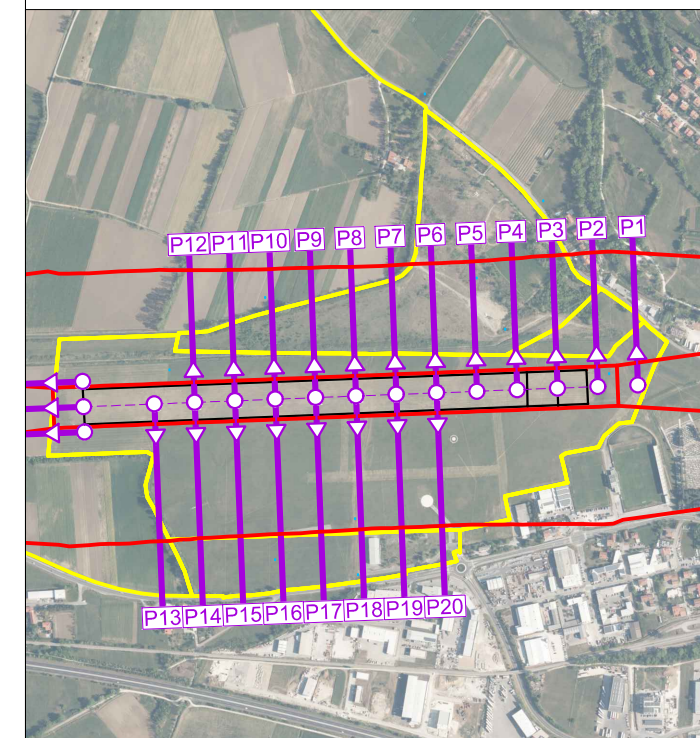
05. PROFILI

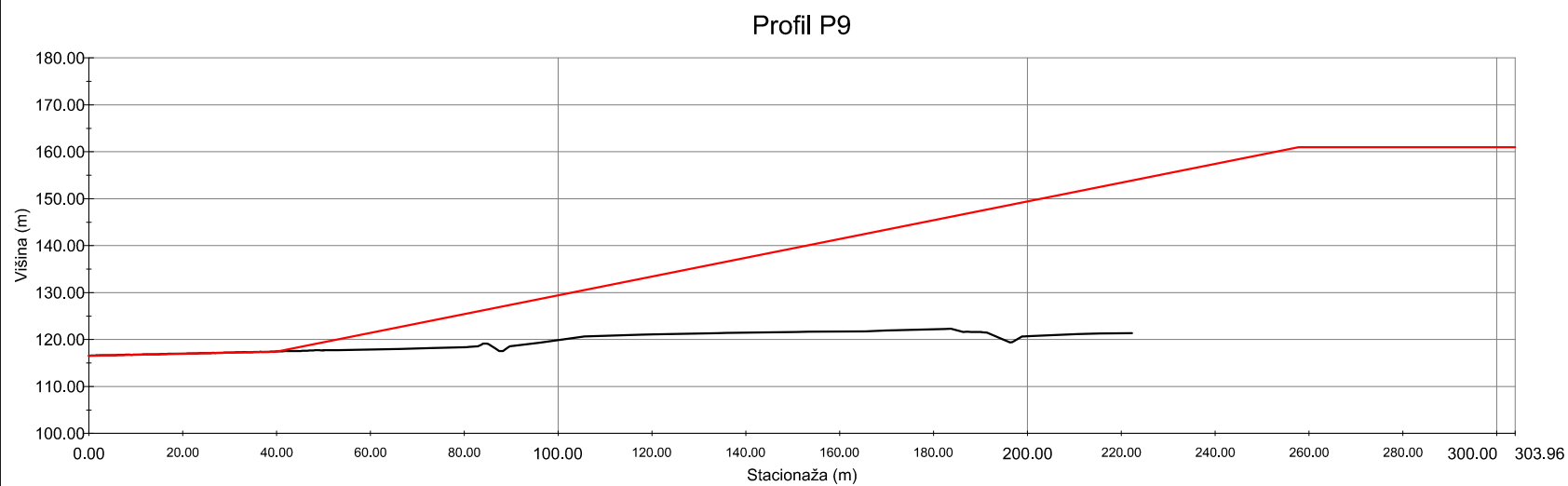
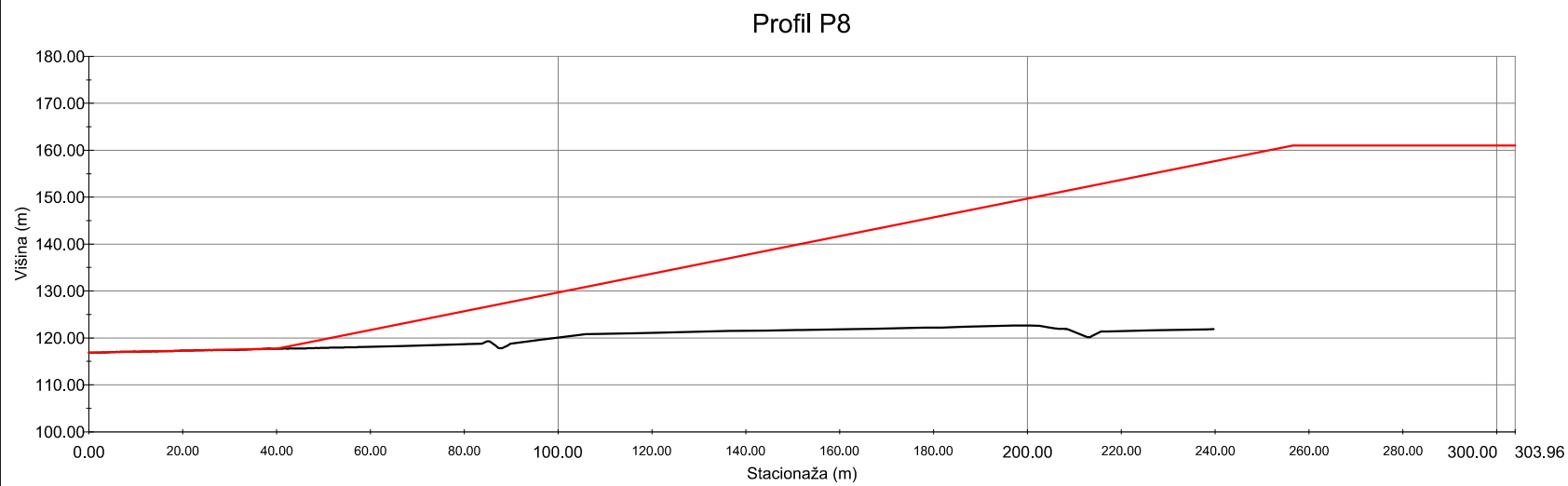
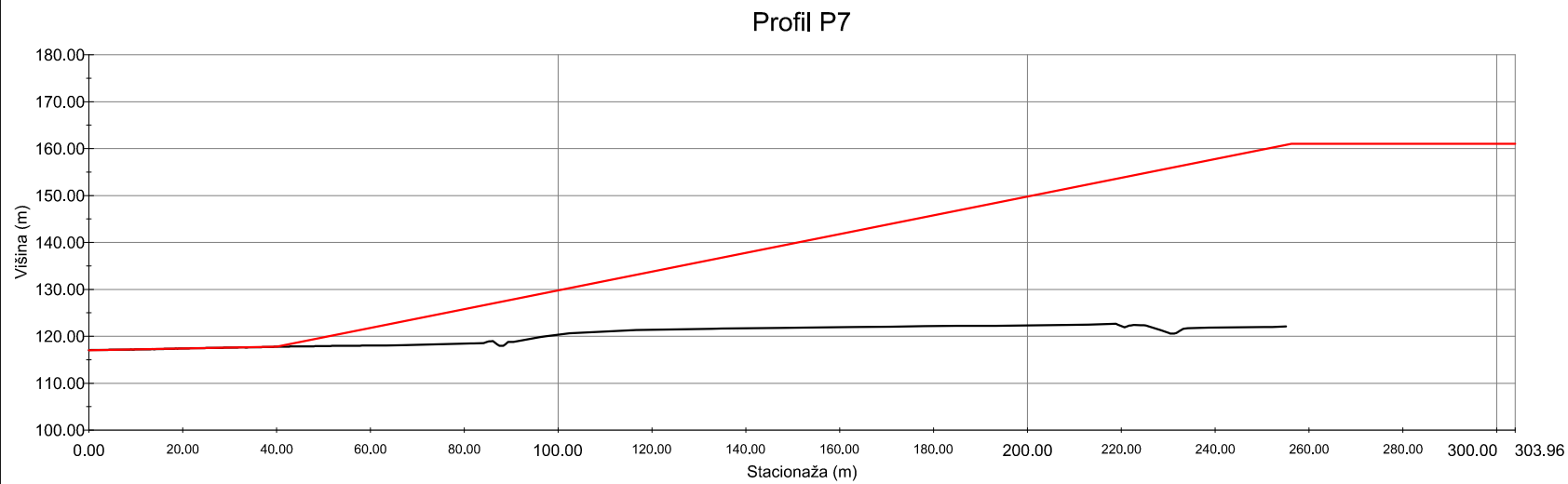
Merilo: 1:1500

List: 2/8



Pregledna karta





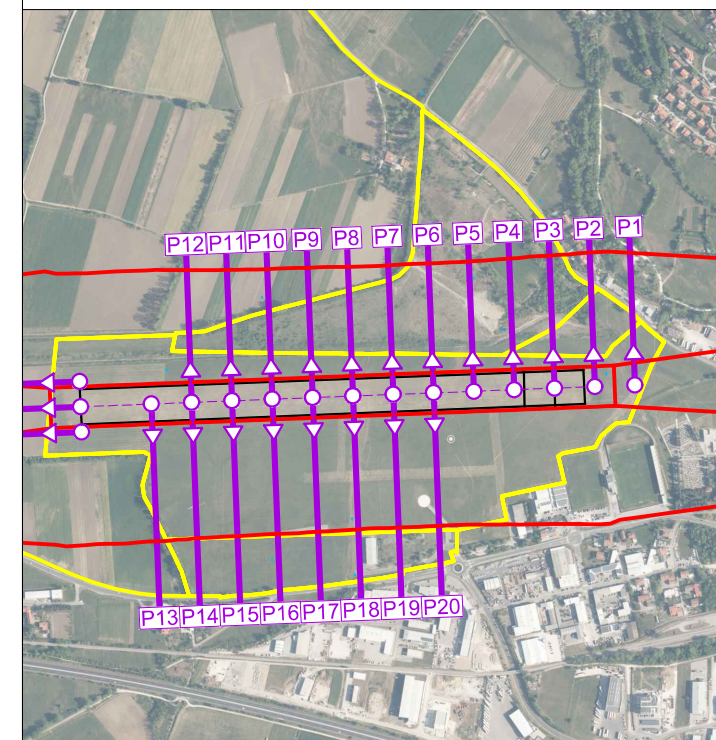
05. PROFILI

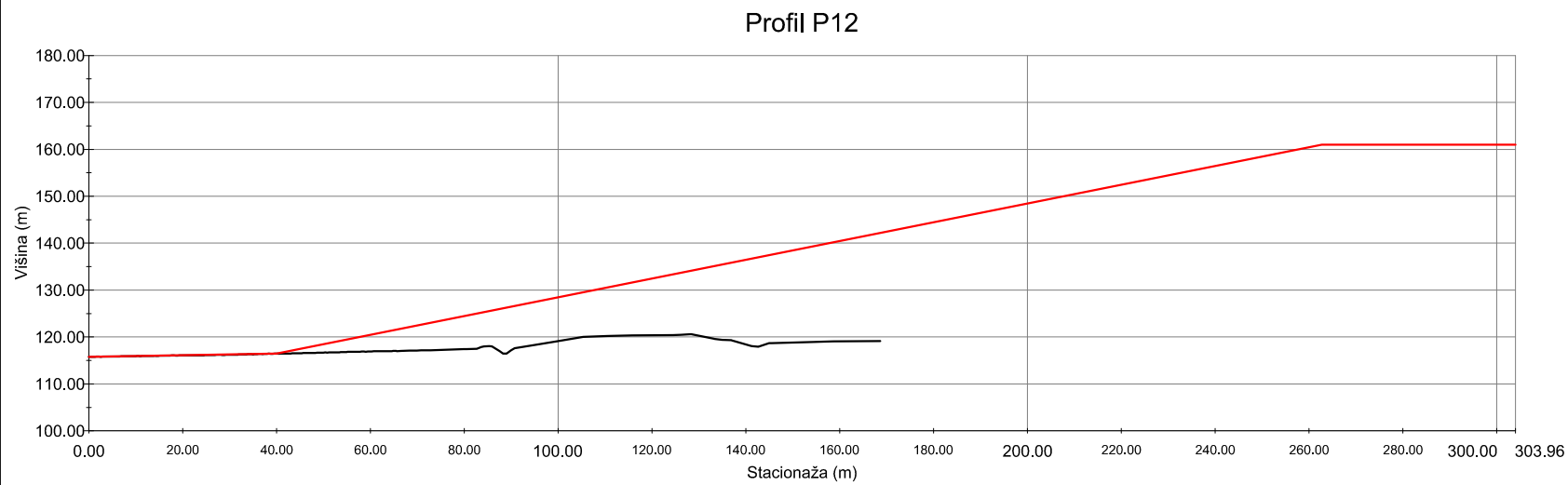
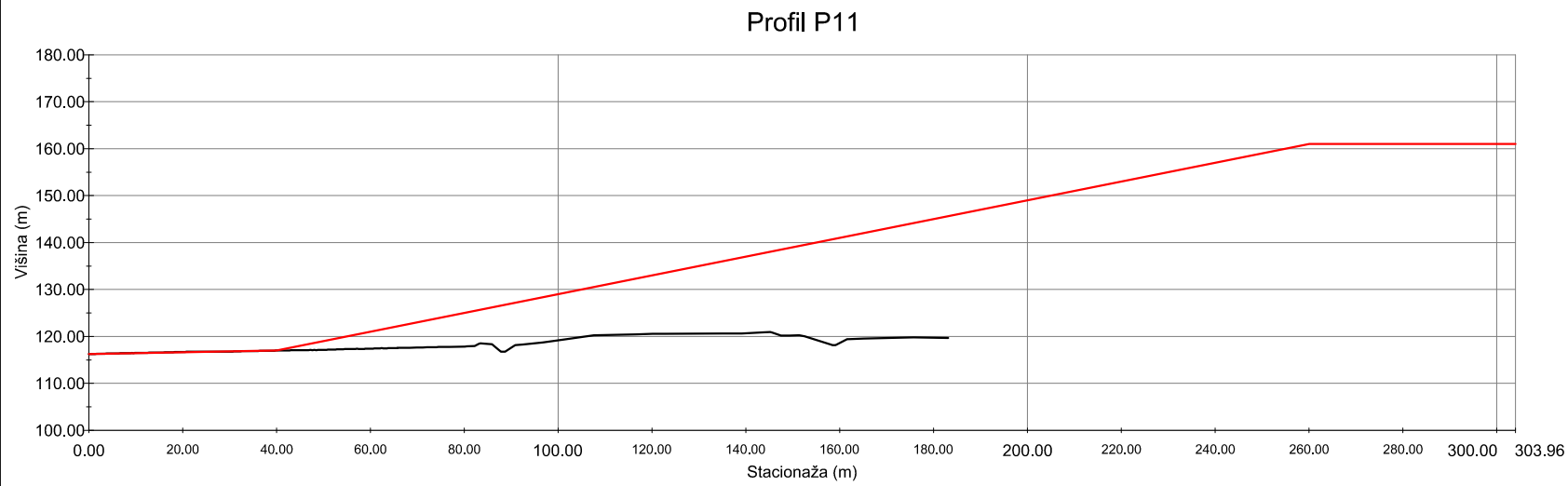
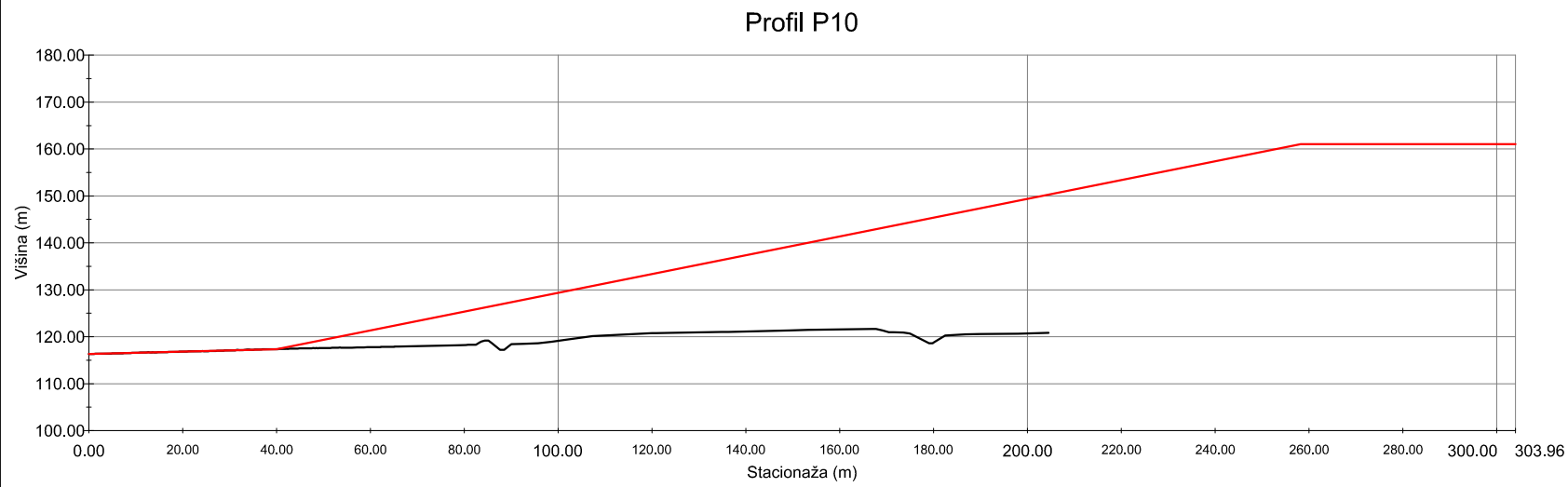
Merilo: 1:1500

List: 3/8



Pregledna karta





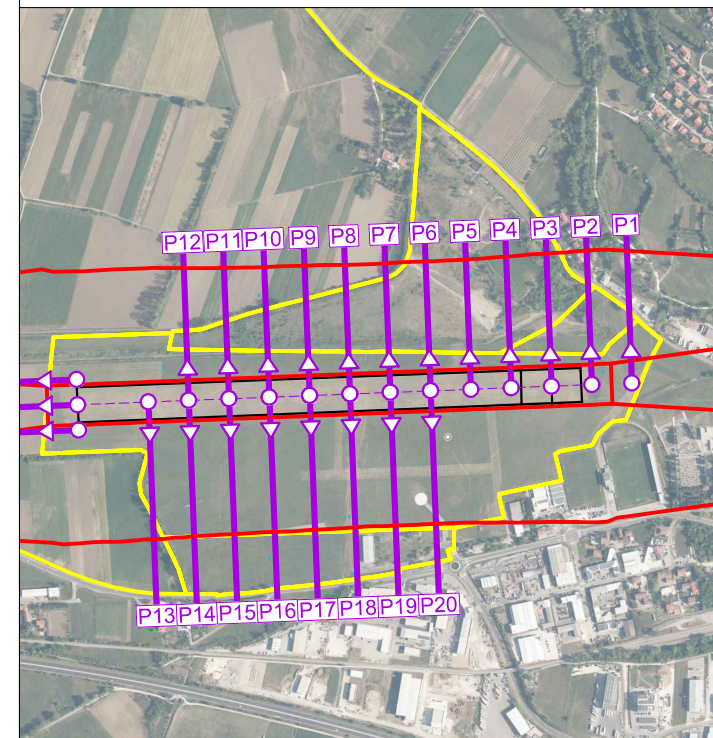
05. PROFILI

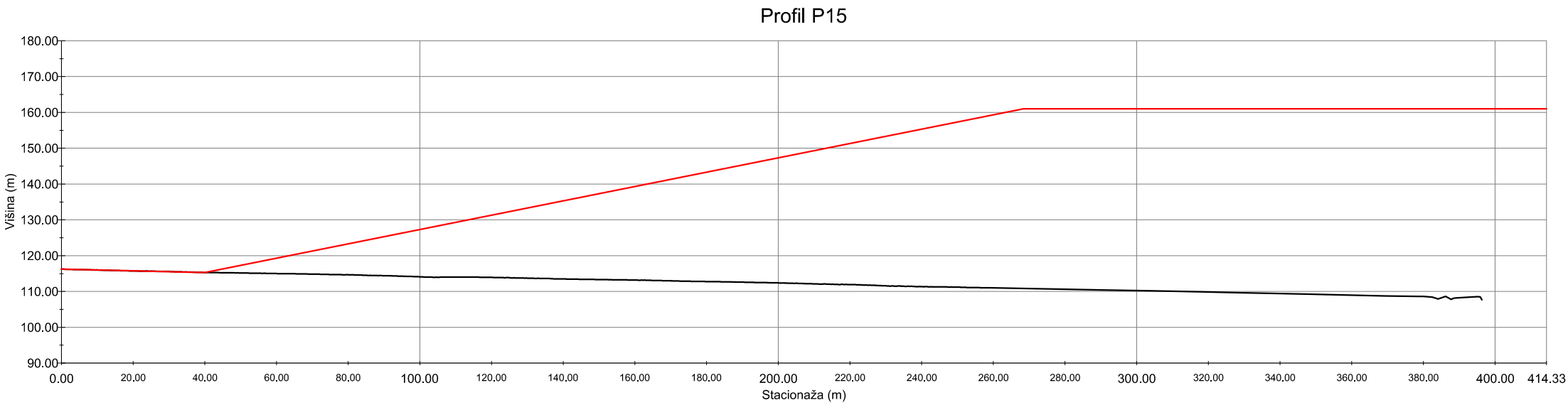
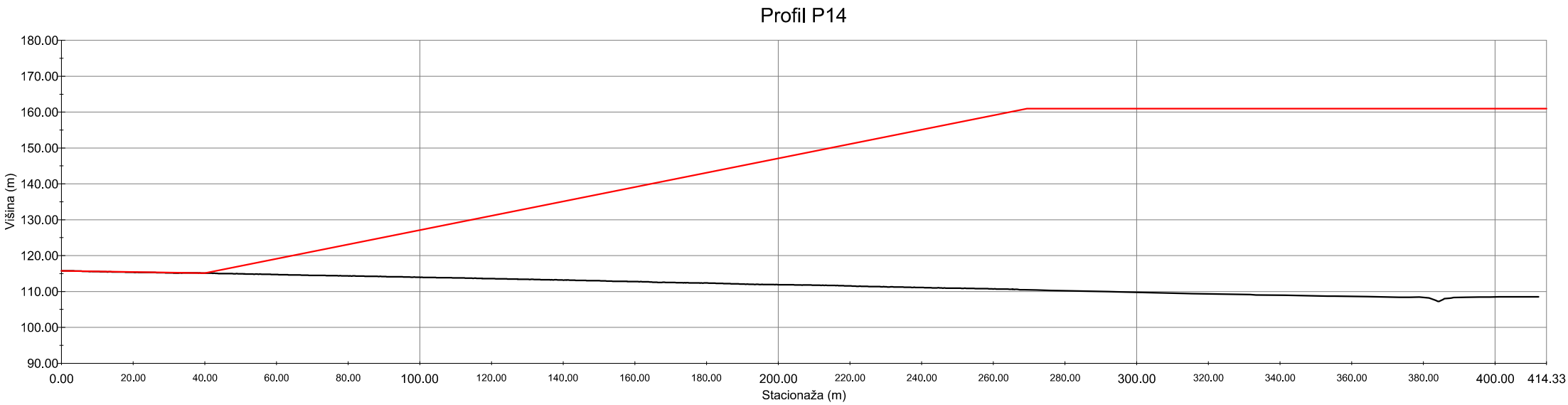
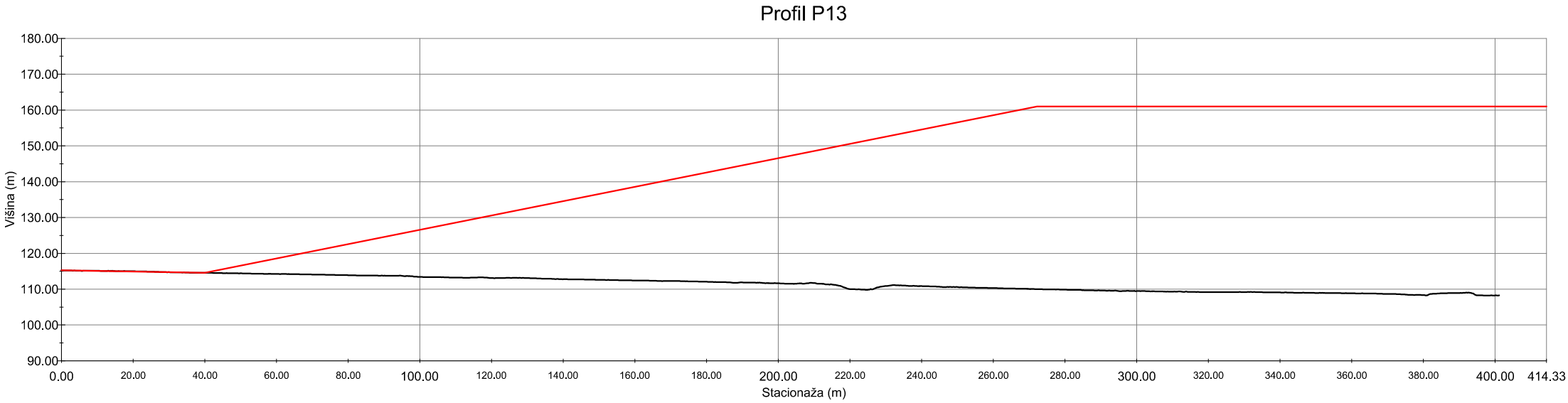
Merilo: 1:1500

List: 4/8



Pregledna karta





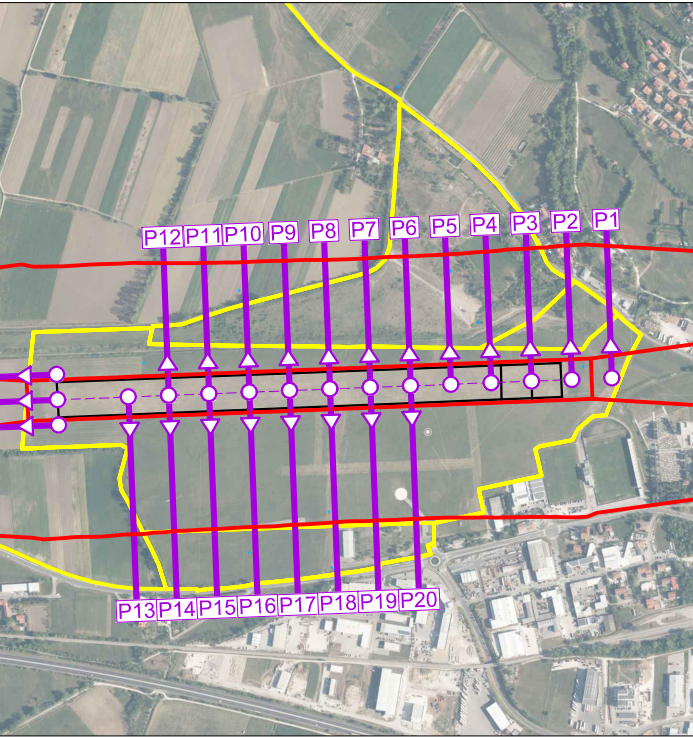
05. PROFILI

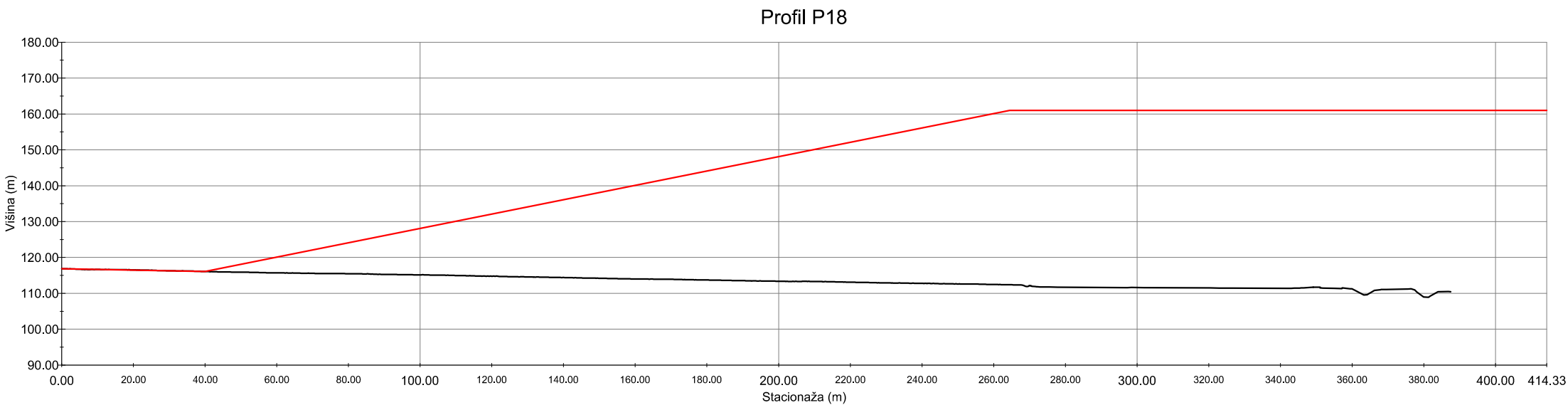
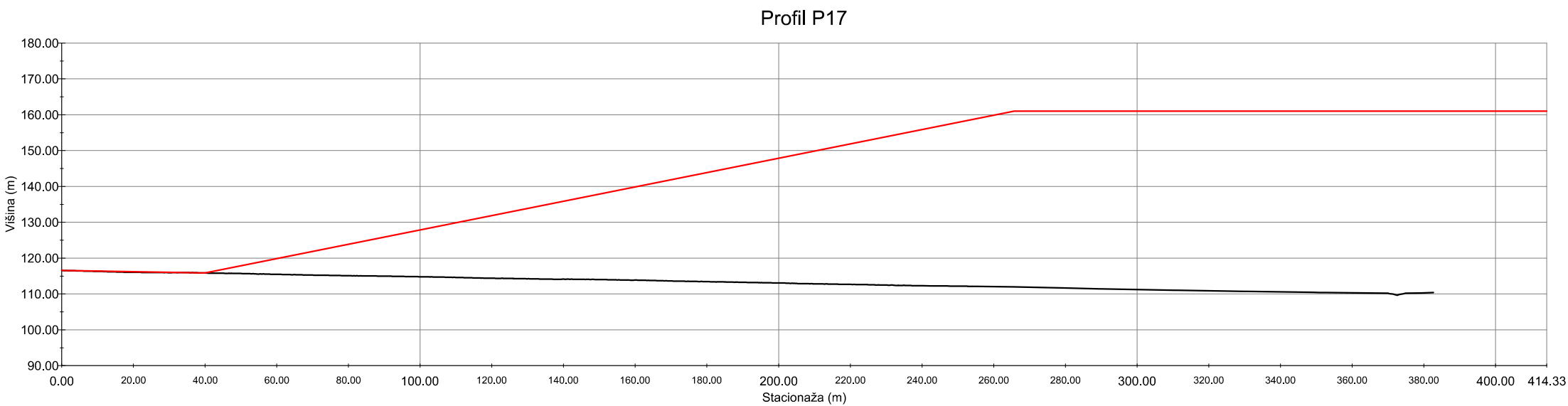
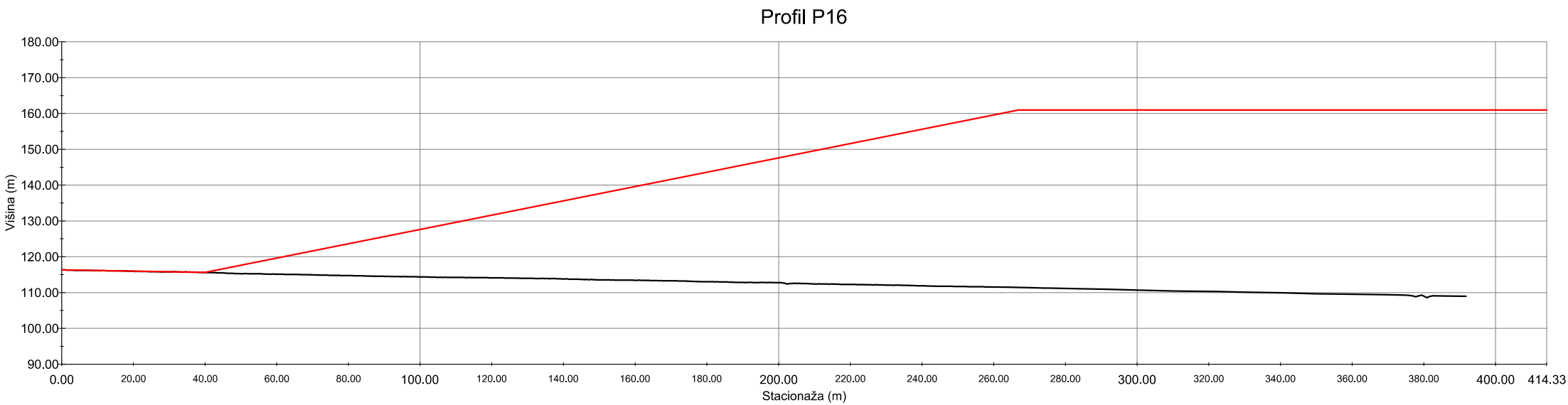
Merilo: 1:1500

List: 5/8



Pregledna karta





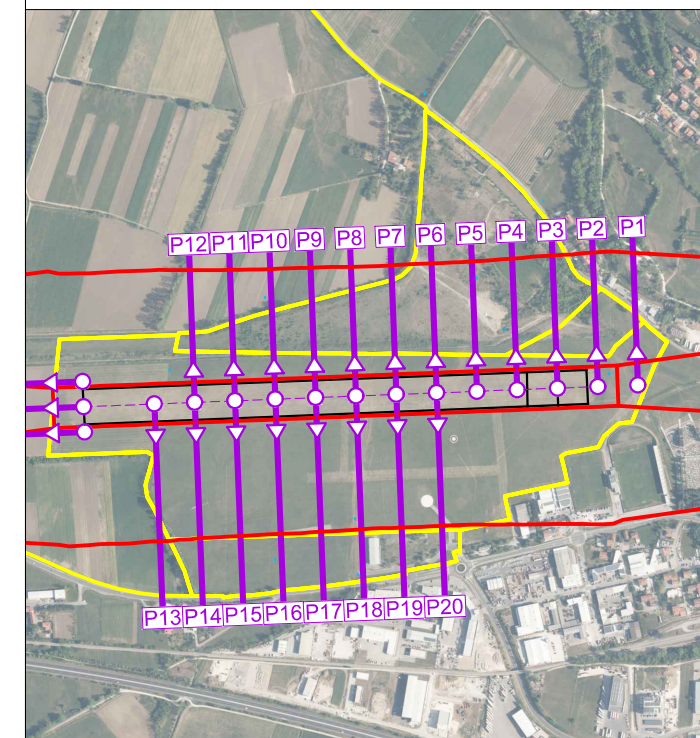
05. PROFILI

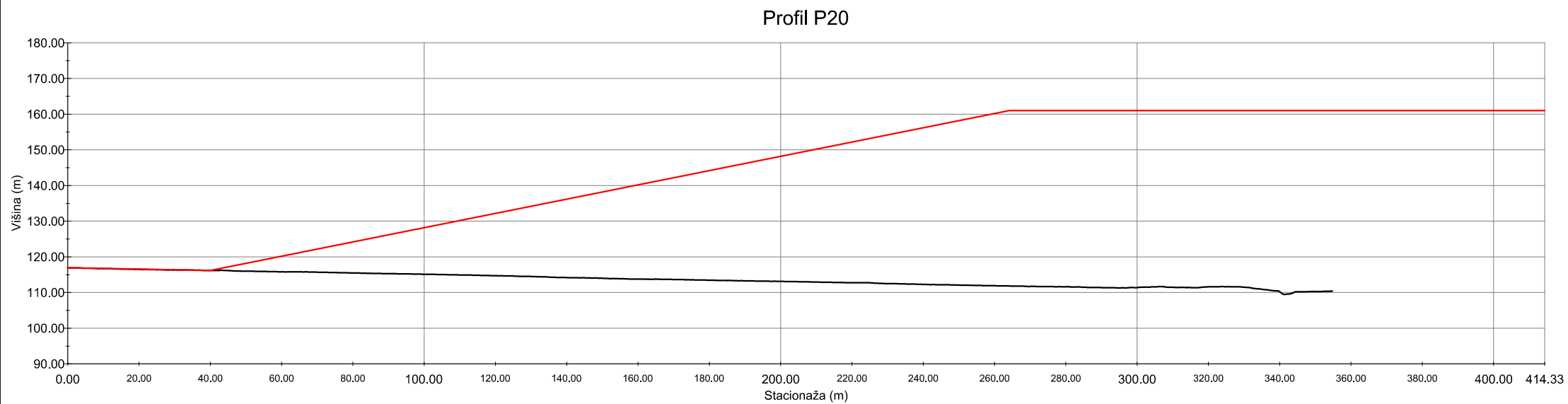
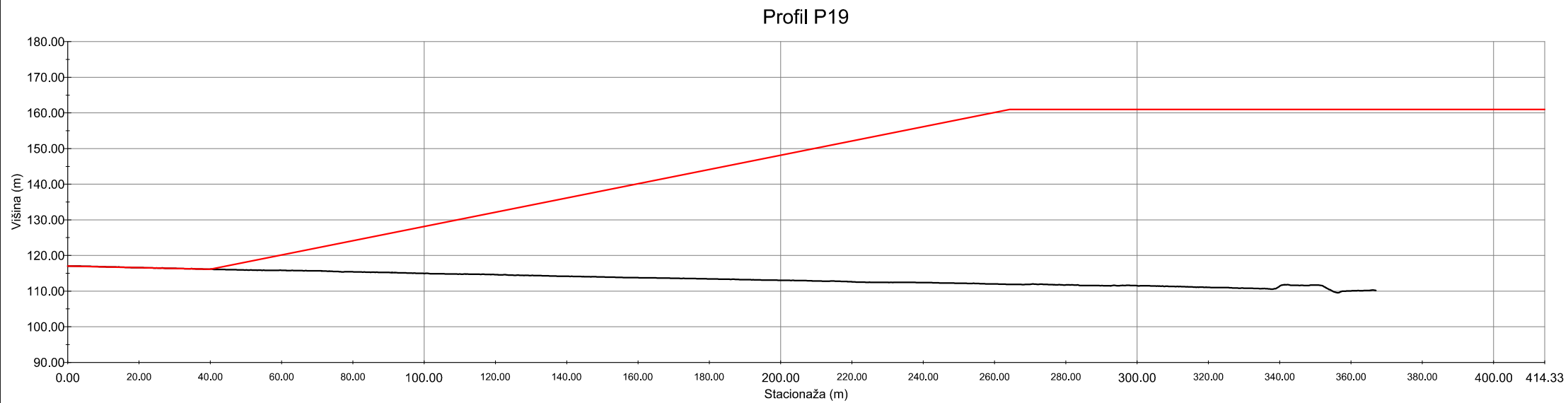
Merilo: 1:1500

List: 6/8



Pregledna karta





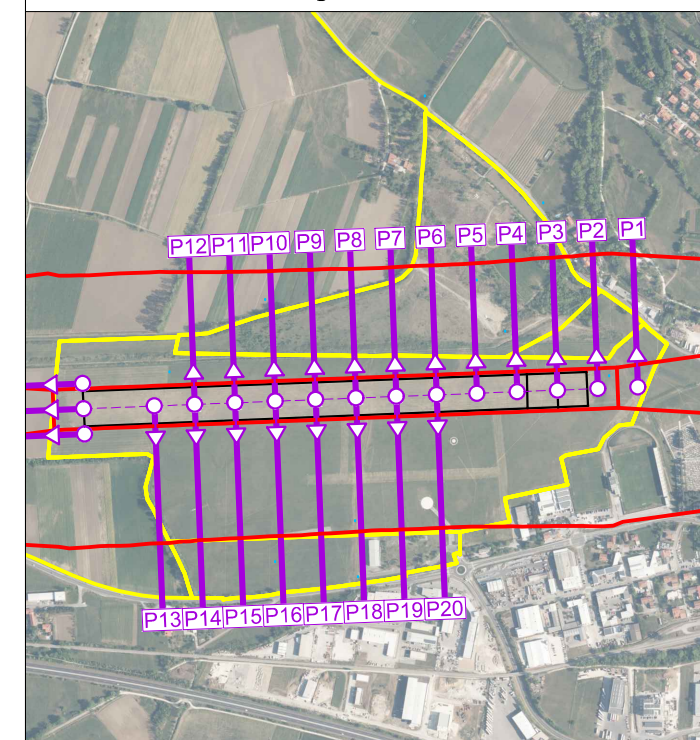
05. PROFILI

Merilo: 1:1500

List: 7/8



Pregledna karta



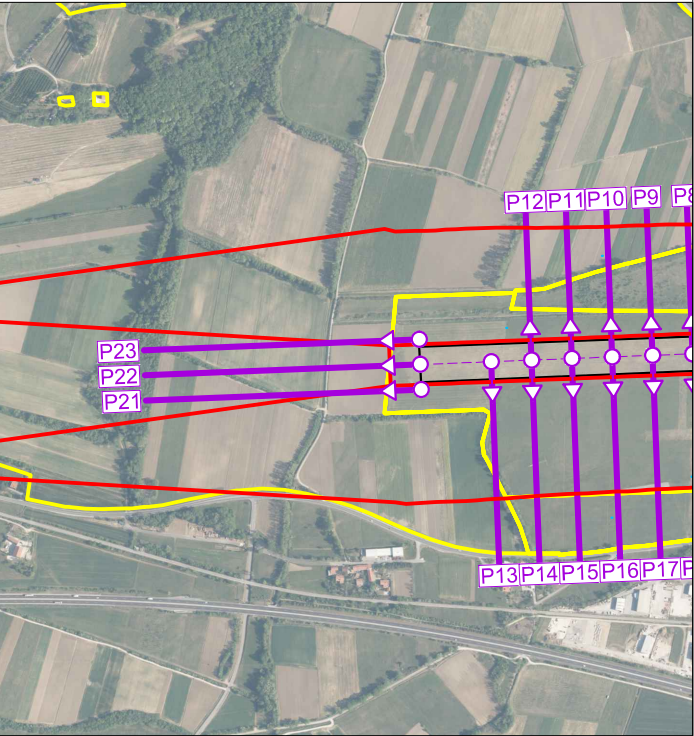
05. PROFILI

Merilo: 1:1500

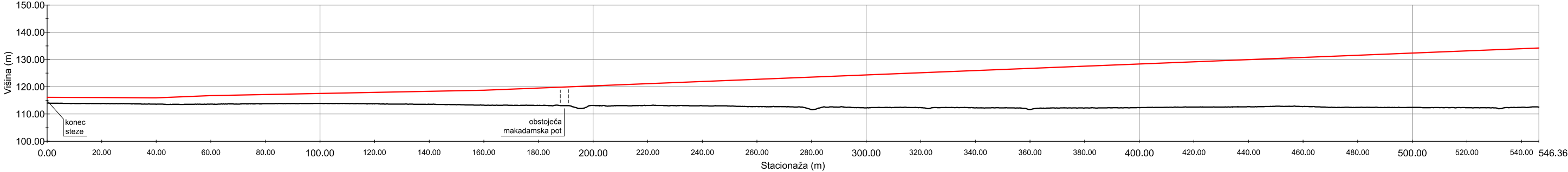
List: 8/8



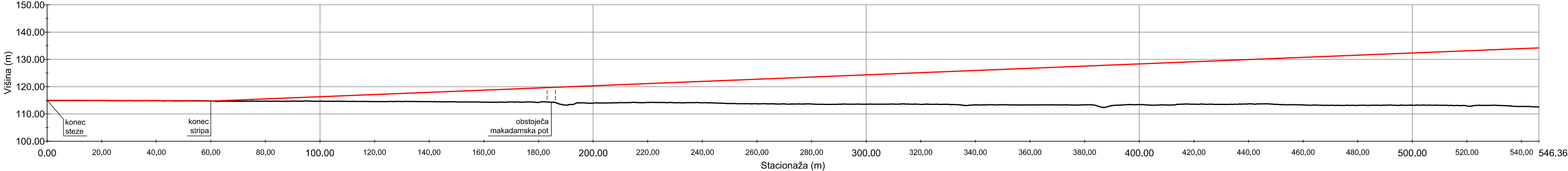
Pregledna karta



Profil P21



Profil P22



Profil P23

