



ZAVOD za GOZDOVE
SLOVENIJE

Območna enota Tolmin
Krajevna enota Ajdovščina

Občina Ajdovščina
Cesta 5. maja 6a
5270 Ajdovščina

Datum: 26.2.2019

Zadeva: Pojasnila v zvezi s sečnjo in izgradnjo gozdnih vlak nad državno cesto Lokavec-Predmeja

Spoštovani,

ga. Alenka Čadež Kobil me je preko elektronske pošte zaprosila za pojasnila v zvezi s postavljenim vprašanjem svetnika g. Angela Vidmarja, ki ga je postavil na seji občinskega sveta občine Ajdovščina, glede izvajanja sečenj ter izgradnje gozdnih vlak nad državno cesto Lokavec-Predmeja in njihov vpliv na plazovito območje plazu Stogovce.

Na zahtevo lastnikov gozdov se na tem območju izvaja več manjših pa tudi dve večji sečnji. Vsi lastniki so Zavod za gozdove Slovenije KE Ajdovščina (v nadaljevanju ZGS) zaprosili za označitev drevja za posek. ZGS pa jim je v upravnem postopku izdala odločbe o odobritvi poseka izbranih dreves.

Kolikor sem razbral iz konteksta dopisa, ki mi ga je poslala ga. Alenka Čadež Kobil, sta sporni predvsem dve večji sečnji na tem območju. Obe izvaja Agrarna skupnost Dol-Otlica.

Prva večja sečnja se izvaja kakšen kilometer jugovzhodno od plazu Stogovce. Gre za panjevsko sečnjo črnega gabra na nekoliko večji površini. Posekana površina se bo v nekaj letih ponovno obrasla z mladim gozdom, saj že sedaj iz panja in korenin odganja veliko mladega drevja.

Druga večja sečnja se izvaja severozahodno od plazu Stogovce, v smeri proti Mačjemu kotu. Tu gre za redčenje črnega bora na skupni površini cca 12 ha. Največ označenega drevja za posek je v 100 m pasu nad Resljevo cesto, manjša površina pa tudi pod njo. Večina gozda črnega bora med sedanjo državno cesto Lokavec – Predmeja in Resljevo cesto, na površini več kot 20 ha, je bila preredčena (posekana) že pred več kot desetimi leti in ni imela nikakršnega vpliva na plaz Stogovce. Takrat so bile na tem območju za potrebe spravila lesa iz gozda pripravljene tudi gozdne vlake, kar tudi ni imelo vpliva na plazenje terena.

V nobenem od obeh obravnavanih primerov ne gre za krčitev gozda temveč le za normalno gospodarjenje z gozdom na nekoliko večji površini. Gozd bo na teh površinah tudi v bodoče ostal.

Za potrebe spravila lesa iz obravnavanih površin je bilo potrebno pripraviti tudi gozdne vlake. Lastnik gozda Agrarna skupnost Dol-Otlica je na ZGS v obeh obravnavanih primerih podala vlogo za pripravo gozdnih vlak. ZGS je na terenu označil potek predvidenih gozdnih vlak ter

izdelal elaborat vlak, v katerih so navedeni pogoji tako za izgradnjo kot kasneje za vzdrževanje gozdnih vlak. Od lastnika je ZGS tudi zahteval, da pridobi soglasje Agencije Republike Slovenije za okolje in prostor (ARSO), kar je lastnik tudi storil. Po pridobitvi soglasja in pogojev s strani ARSO je ZGS ob upoštevanju pogojev, ki jih je podal ARSO izdal soglasje za pripravo gozdnih vlak.

Glede občutljivost območja Stogovce je prvi vrsti je potrebno poznati prave vzroke za nastanek plazov Stogovce. Dejstvo je, da je primarni vzrok za sprožitev plazov pod Stogovcami nekontrolirano poglobljanju struge potoka Lokavšček, ki ima močan hudourniški karakter. Do sprožitve plazov je namreč prišlo, ker je ob večjih deževjih potok Lokavšček nekontrolirano spodjedal brežine struge, odnašal material in s tem poglobljal svojo strugo. Brežine so zaradi tega izgubile oporo in teren nad brežinami se je začel posedati (plazeti). Prav zaradi tega je bila po sprožitvi plazov zgrajena zaplavna pregrada na potoku Lokavšček, ki naj bi omiliła proces poglobljanja struge potoka Lokavšček in s tem zaustavila nadaljnje širjenje plazov. Moje osebno mnenje je, da je ena zaplavna pregrada na potoku Lokavšček premalo. Vzdrževalec vodotoka bi po mojem mnenju moral v izogib nadaljnjemu posedanju brežin in terena nad brežinami na tem območju zgraditi vsaj še nekaj dodatnih zaplavnih pregrad in s tem ukrepom še dodatno zavarovati celotno območje pred nadaljnjim plazenjem.

Na podlagi vsega zgoraj navedenega lahko z gotovostjo trdim, da tako sečnja v teh gozdovih kot tudi priprava gozdnih vlak za potrebe spravila lesa iz gozda nimata nobenega vpliva na plazenje terena na območju plazov Stogovce. Če bi ta dejavnost imela kakršenkoli vpliv, bi se že ob prvih večjih sečnjah in gradnji sistema gozdnih vlak za spravilo lesa iz gozda, ki so bila izvedena že pred več kot 10 leti, to jasno videlo na terenu.

Vsa dokumentacija v zvezi s sečnjo in izgradnjo gozdnih vlak je dostopna na sedežu Zavoda za gozdove Slovenije, KE Ajdovščina, Gregorčičevi 44 v Ajdovščini.

Mitja Turk, univ.dipl.inž.gozd.
Vodja KE Ajdovščina

