

## ODGOVORI NA VPRAŠANJA SVETNIKOV

### - **Odgovor na vprašanje Miha Kaplja glede razsvetlitve prehodov za pešce ob avtobusni postaji v Ajdovščini**

V prvi polovici leta 2019 se bo na Goriški cesti med krožiščem pri cestni bazi in mostom čez reko Hubelj pričelo izvajati dela v sklopu projekta ureditev površin za pešce in kolesarje. V projektu so predvidene tudi ukinitve nekaterih obstoječih prehodov za pešce ter izvedba novih na primernejših lokacijah. Vsi prehodi za pešce na tem območju bodo osvetljeni skladno s predpisi.

Odgovor pripravil: Jošt Černigoj

### - **Odgovor na vprašanje Miha Kaplja glede makadamskega parkirišča ob C3-ju**

Odgovor glede makadamskega parkirišča ob C3-ju je bil podan na seji občinskega sveta. Povezava za pešce z makadamskega parkirišča do obstoječega hodnika za pešce vzdolž Tovarniške ulice ni zajeta v predlaganem proračunu, ker še ni znana celovita rešitev območja začasnega parkirišča in območja javnih površin vzdolž Tovarniške ceste.

Odgovor pripravila: Irena Raspor

### - **Odgovor na vprašanje Marjana Vidmarja glede hitrostnih ovir v občini Ajdovščina**

Občinska uprava ne more sprejeti predpisa, ki bi določal obliko in naklone hitrostnih ovir, ker so ti od leta 2009 določeni v tehničnih specifikacijah za naprave in ukrepe za umirjanje prometa: 'TSC 03.800 : 2009 - NAPRAVE IN UKREPI ZA UMIRJANJE PROMETA'. Večina hitrostnih ovir v občini Ajdovščina je bila postavljenih pred sprejemom trenutno veljavnih tehničnih specifikacij. Ob rekonstrukciji občinskih cest se upošteva veljavne tehnične specifikacije, tako da se bo oblika hitrostnih ovir v občini Ajdovščina postopoma poenotila.

Odgovor pripravil: Jošt Černigoj

### - **Odgovor na vprašanje Marjana Vidmarja glede neprimernosti gramoza na povezovalnih in melioracijskih poteh**

Za sanacijo poljskih poti se uporablja gramoz predvsem iz kamnolomov z Zadloga, Laž in Štanjela. Glede na rabo poti se uporablja tako drobnejši kot bolj grob material. Vsi ti gramozni poleg normalnih frakcij vsebujejo tudi prašne delce, ki v suhem vremenu ob večjih hitrostih traktorjev ali avtov zaprašijo pot in okolico, tako da bo to težko odpraviti, še posebej ker se takrat praši tudi zemeljska podloga. Bomo pa poskušali stanje v bodoče izboljšati, mogoče s kakšno drugo vrsto gramoza.

Odgovor pripravil: Damijan Lavrenčič

### - **Odgovor na vprašanje Alojzija Klemenčiča o vplivu/učinkih Pravilnika o subvencioniranju stroškov šolanja dijakov programa Gimnazije Srednje šole Veno Pilon Ajdovščina na vpis v program gimnazija**

V šolskem letu 2017/2018 je bila subvencija za kritje stroškov šolanja odobrena 33 dijakom programa Gimnazije. Dva dijaka sta se med letom izpisala, zato jim je tudi pravica do subvencije prenehala. En dijak se je v program Gimnazije prepisal iz druge srednje šole. V

letošnjem šolskem letu 2018/2019 prejema subvencijo 18 dijakov 2. letnika, ki so izpolnili pogoj in dosegli povprečje ocen v prvem letniku najmanj 4. Odobrenih je bilo tudi novih 43 subvencij dijakom 1. letnika, dvema dijakoma je zaradi izpisa oz. odpovedi do pravice subvencija prenehala.

Po podatki srednje šole, so nekateri dijaki pojasnili, da je subvencija vplivala na odločitev o vpisu (izraziteje v primerih, ko so bili neodločni med različnimi gimnazijami). Pri dijakih lanskega prvega letnika pa je bilo opaziti večjo motivacijo za šolsko delo tudi zaradi doseganja povprečja, ki jim je omogočalo ohranitev subvencije.

Odgovor pripravila: Erika Zavnik

**- Odgovor na vprašanje Alojzija Klemenčiča glede parkirišč za starim mlinom in v Vipavskem Križu**

Koncept zelenih parkirišč je za lokacijo za starim mlinom in v Vipavskem Križu izdelal Studio Pika Plus, Jana Hladnik s.p., iz Ajdovščine. Izvajalec del na obeh parkiriščih je bilo podjetje Stopar d.o.o. iz Lokavca, v Vipavskem Križu je večino del izvedel nominirani podizvajalec Elita Nagode d.o.o. iz Žapuž. Nadzor nad izvedbo del parkirišč za starim mlinom je izvajalo podjetje Detajl infrastruktura iz Vipave – vodja nadzora Mitja Lavrenčič, v Vipavskem Križu pa je izvedbo nadziralo podjetje Projekt d.d. iz Nove Gorice – vodja nadzora Ludvik Lozar. Za odpravo napak v garancijski dobi imamo veljavne bančne garancije do leta 2021.

V letu 2018 smo pričeli z uveljavljanjem reklamacije, vendar postopki še niso zaključeni. Smo v fazi iskanja primernih rešitev za sanacijo nastalega stanja, tako da ocene stroškov sanacije še nimamo. Sanacija na obeh lokacijah je predvidena za letošnje in prihodnje leto. Bolj točne podatke bomo imeli, ko bodo znani stroški in uveljavljanje reklamacijskih zahtevkov.

Odgovor pripravila: Alenka Čadež Kobil

**ŽUPAN**  
**Tadej Beočanin, s. r.**