

Predlagatelj:
TADEJ BEOČANIN
ŽUPAN OBČINE AJDOVŠČINA

OBČINSKI SVET OBČINE AJDOVŠČINA

| | |
|--|---|
| ZADEVA: | ODREDBA ŠT. 1 O PODROBNEJŠI PROMETNI UREDITVI NA OBMOČJU STAREGA MESTNEGA JEDRA V AJDOVŠČINI |
| GRADIVO PRIPRAVIL: | Oddelek za okolje in prostor, Jošt Černigoj |
| PRISTOJNO DELOVNO TELO OBČINSKEGA SVETA: | Odbor za urejanje prostora in varstvo okolja |

Predlagam, da Občinski svet Občine Ajdovščina na 33. redni seji dne 27. 9. 2018 obravnava in sprejme:

PREDLOG ODREDBE:

Na podlagi 3. člena Odloka o ureditvi cestnega prometa v občini Ajdovščini (Uradni list RS, št. 40/18) in 16. člena Statuta Občine Ajdovščina (Uradni list RS, št. 44/12, 85/15 in 8/18), je Občinski svet Občine Ajdovščina na 33. redni seji dne ____ sprejel

O D R E D B O

št. 1 o podrobnejši prometni ureditvi na območju starega mestnega jedra v Ajdovščini

1. člen

S to odredbo se določi podrobnejša prometna ureditev območja za pešce znotraj starega mestnega jedra v Ajdovščini.

2. člen

Omejitve prometa znotraj območja za pešce so:

| Ime območja za pešce | Režim omejitve prometa |
|--|--------------------------------|
| Prešernova ulica – Gregorčičeva ulica (LZ 001 271), od Goriške ceste (LZ 001 321) do Ceste 5.maja (LK 001 801) | Dovoljen omejen lokalni promet |
| Lavričev trg (LZ 001 271, LK 001 841, LK 001 861) | Dovoljen omejen lokalni promet |
| Odcep Šibeniške ulice (LK 001 861) | Dovoljen omejen lokalni promet |
| Šibeniška ulica LK 001 871 in LK 001 861 od LZ 001 271 (Prešernova ulica – Gregorčičeva ulica) do Šibeniška ulica 28 | Dovoljen omejen lokalni promet |
| Stritarjeva ulica LK 001 851 | Dovoljen omejen lokalni promet |
| Vilharjeva ulica LK 001 841 od LZ 001 271 (Prešernova ulica – Gregorčičeva ulica) do | Dovoljen omejen lokalni promet |

| | |
|---|--------------------------------|
| mostu čez potok Lokavšček pred LK 001 891 (cesta mimo srednje šole) | |
| Šibeniška ulica krožno JP 503 311 | Dovoljen omejen lokalni promet |
| Odcep Vilharjeva v gasi LK 001 843 | Dovoljen omejen lokalni promet |
| Trg 1. slovenske vlade | Dovoljen omejen lokalni promet |
| Ulica 24. septembra | Dovoljen omejen lokalni promet |
| Cesta mimo policije LK 001 831 | Dovoljen lokalni promet |
| Lokarjev drevored LK 001 811 od križišča z LK 001 821 (Cesta mimo knjigarne) do križišča z LK 001 831 (Cesta mimo policije) | Dovoljen lokalni promet |

3. člen

Območja za pešce so označena s prometno signalizacijo, s katere je razvidna omejitev prometa oziroma so dovoljene izjeme.

4. člen

Znotraj območja za pešce poteka enosmerno urejen promet po naslednjih cestah (ulicah oziroma delih ulic) in v opisani smeri:

1. Prešernovi ulici, od križišča z Goriško cesto do križišča z Ulico 24. septembra;
2. Cesta mimo policije LK 001 831 od križišča z LK 001 811 »Lokarjev drevored« do uvoza v parkirišče pri policijski postaji.

5. člen

Ta odredba se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in prične veljati z dnem uveljavitve Odloka o ureditvi cestnega prometa v starem mestnem jedru v Ajdovščini.

Številka: 371-7/2018

Datum:

Župan
Tadej BEOČANIN, l. r.

OBRAZLOŽITEV

1. Pravni temelj področja, ki ga odredba ureja:

Odlok o ureditvi cestnega prometa v občini Ajdovščina (Uradni list RS, št. 40/18):

- 3. člen določa pristojnosti za urejanje prometa na območju občine Ajdovščina.

Statut Občine Ajdovščina (Uradni list RS, št. 44/12, 85/15 in 8/18):

- 16. člen določa pristojnost občinskega sveta za sprejemanje občinskih predpisov.

2. Razlogi za sprejem ter cilji in pogloblitve rešitve odredbe:

Odlok o ureditvi cestnega prometa v starem mestnem jedru v Ajdovščini v prvi točki 5. člena določa, da se za območje za pešce določi celotno območje iz 3. člena istega odloka. V nadaljevanju prvega odstavka 5. člena pa je navedeno, da podrobnejšo prometno ureditev znotraj območja za pešce sprejme občinski svet.

Z sprejemom odredbe bi bil na območju za pešce uveden dvojni režim prometa in sicer:

- Lokalni promet,
- Omejen lokalni promet.

Cilj uvedbe dvojnega režima prometa bo lažja dostopnost do določenih predelov na območju za pešce, hkrati bo zagotovljena varnost ranljivejših skupin v prometu.

Zaradi usmerjanja toka prometa se znotraj območja za pešce uvede tudi dve enosmerni cesti, saj zakonodaja znotraj območja za pešce omogoča postavitev tako vertikalne kot horizontalne prometne signalizacije če je to predpisano v predpisu občine.

Obrazložitev besedila odredbe:

1. člen:

V 1. členu je obrazložen namen odredbe ter lokacija obravnavanega območja.

2. člen:

Območje za pešce bo razdeljeno na dve območji:

- območje, kjer bo možen lokalni promet;
- območje, kjer bo možen omejen lokalni promet (z veljavno dovolilnico ali dovoljenjem).

V tem členu so navedene ceste oziroma ulice znotraj območja ter režim omejitve prometa, ki velja za posamezno cesto oziroma ulico.

3. člen:

V 3. členu je navedena označitev območja, ki je predvideno z veljavno prometno signalizacijo.

4. člen:

V območju za pešce je omogočena postavitev tudi ostale vertikalne in horizontalne signalizacije. Zaradi večje varnosti in usmerjanja prometnega toka se na območju za pešce uvede dve enosmerni cesti (del Prešernove ulice in del Ceste mimo policije).

5. člen:

Ker je odredba vezana na Odlok o ureditvi cestnega prometa v starem mestnem jedru v Ajdovščini, je veljavnost odredbe smiselno vezati na uveljavitev Odloka o ureditvi cestnega prometa v starem mestnem jedru v Ajdovščini.

3. Ocena finančnih in drugih posledic sprejema odredbe:

Sprejem te odredbe ne bo imel finančnih posledic za občinski proračun.

Župan
Tadej BEOČANIN, l. r.

POROČILO ODBORA:

Na 32. redni seji dne 12. 09. 2018 je Odbor za urejanje prostora in varstvo okolja obravnaval »**Odredbo št. 1 o podrobnejši prometni ureditvi na območju starega mestnega jedra v Ajdovščini**« in sprejel

mnenje, da se strinja z »Odredbo št. 1 o podrobnejši prometni ureditvi na območju starega mestnega jedra v Ajdovščini«, zato predlaga, da občinski svet odredbo sprejme.

Datum: 12.09.2018

PRESEDNIK ODBORA
Valentin KRTELJ, s. r.