

Predlagatelj:  
**TADEJ BEOČANIN**  
**ŽUPAN OBČINE AJDOVŠČINA**

Datum: 17. 9. 2018

## **OBČINSKI SVET OBČINE AJDOVŠČINA**

ZADEVA:	<b>ODLOK O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V STAREM MESTNEM JEDRU V AJDOVŠČINI - 2. OBRAVNAVA</b>
GRADIVO PRIPRAVILI:	Oddelek za okolje in prostor: Irena Raspor, Marica Žen Brecelj, Jošt Černigoj
PRISTOJNO DELOVNO TELO OBČINSKEGA SVETA:	Odbor za varstvo okolja in urejanje prostora

Predlagam, da Občinski svet Občine Ajdovščina na 33. redni seji dne 27. 9. 2018 obravnava in sprejme:

### **2. OBRAVNAVA**

Na podlagi 21. in 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 76/16 – odl. US), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – UPB, 68/16, 69-17 – popr., 54/17 in 3/18 – odl. US), 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), 3. in 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – UPB, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16 in 15/17), 3. člena Odloka o ureditvi cestnega prometa v Občini Ajdovščina (Uradni list RS, št. 40/18) in 16. člena Statuta Občine Ajdovščina (Uradni list RS, št. 44/12, 85/15 in 8/18) je Občinski svet Občine Ajdovščina na 33. redni seji dne \_\_\_\_\_ sprejel

### **ODLOK**

#### **O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V STAREM MESTNEM JEDRU V AJDOVŠČINI**

##### **I. SPLOŠNE DOLOČBE**

###### **1. člen** (vsebina odloka)

(1) S tem odlokom se določa posebna prometna ureditev ter pravila ravnanja in obveznosti udeležencev v cestnem prometu na območju starega mestnega jedra v Ajdovščini, obveznosti pristojnih služb, odgovornih za varnost v prometu na javnih površinah, ter nadzor nad izvajanjem odloka.

###### **2. člen** (pomen izrazov)

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v odloku imajo enak pomen, kot izrazi v zakonu, ki ureja pravila cestnega prometa.

(2) Javne prometne površine v občini so kategorizirane javne ceste in nekategorizirane javne ceste, po katerih poteka promet: lokalne ceste, javne poti in javne poti za kolesarje, pločniki, kolesarske steze, javni parkirni prostori na javnih cestah in izven njih, parkirne površine ter dovozne ceste k javnim in poslovnim, stanovanjskim in drugim objektom, kakor tudi prometne površine ob teh objektih.

- (3) Pristojni organ **občine** je Občinska uprava Občine Ajdovščina.
- (4) Nočni čas je čas med 22.00 in 6.00 uro.
- (5) Dostavni čas je čas med 6.00 in 10.00 uro in je predviden za opravljanje vsakodnevnih dostav in oskrbe **na območju za pešce** z vozili, za katere je drugače promet prepovedan.
- (6) **Dovolilnica je dokazilo, ki ga izda pristojni organ, in je namenjeno dodelitvi pravice do vstopa, ustavljanja ali parkiranja na določenem območju za posamezno vozilo.**
- (7) **Dovoljenje je dokazilo, s katero pristojni organ odloči o pravici do določene posebne rabe oziroma aktivnosti z vozili znotraj območja za pešce.**
- (8) **Območje za pešce je cesta v naselju ali del naselja, ki je namenjen pešcem, ter je kot tako označeno s predpisano prometno signalizacijo.**
- (9) Javna površina je površina, katere raba je pod enakimi pogoji namenjena vsem, kot so javna cesta, ulica, trg, tržnica, igrišče, parkirišče, pokopališče, park, zelenica, rekreacijska površina in podobna površina.
- (10) **Sistem ANPR je sistem za avtomatsko kontrolo dostopa vozil na osnovi prepoznave registrskih tablic.**
- (11) **Posebna prevozna sredstva so invalidski vozički, otroška prevozna sredstva ter športni pripomočki in naprave, ki omogočajo gibanje, hitreje od hoje pešca, kot so: skiro, kotalke, rolke, rolerji, smuči, sanke, otroško kolo, monokolo, motorne sani, miniaturna motorna vozila, gokart in po namenu uporabe podobna prevozna sredstva, ki niso vozila po zakonu, ki ureja motorna vozila.**

### 3. člen (območja)

- (1) Območje, **ki ga ureja ta odlok**, obsega del starega mestnega jedra Ajdovščine - Kastre z dostopnimi potmi. Območje je prikazano v grafični prilogi št. 1.
- (2) Območje obsega naslednje ulice in **druge** javne površine:
- Prešernova ulica – Gregorčičeva ulica (LZ 001 271), od Goriške ceste (LZ 001 321) do Ceste 5. maja (LK 001 801);
  - Lavričev trg (LZ 001 271, LK 001 841, LK 001 861);
  - Odcep Šibeniške ulice (LK 001 861);
  - Šibeniška ulica LK 001 871 in LK 001 861 od LZ 001 271 (Prešernova ulica – Gregorčičeva ulica) do Šibeniška ulica 28;
  - Stritarjeva ulica LK 001 851;
  - Vilharjeva ulica LK 001 841 od LZ 001 271 (Prešernova ulica – Gregorčičeva ulica) do mostu čez potok Lokavšček pred LK 001 891 (Cesta mimo srednje šole);
  - Šibeniška ulica krožno JP 503 311;
  - Odcep Vilharjeva v gasi LK 001 843;
  - **Trg 1. slovenske vlade;**
  - **Cesta mimo policije LK 001 831;**
  - **Lokarjev drevored LK 001 811 od križišča z LK 001 821 (Cesta mimo knjigarne) do križišča z LK 001 831 (Cesta mimo policije);**
  - **Ulica 24. septembra.**

### 4. člen (pristojnosti za urejanje prometa)

- (1) Občinski svet Občine Ajdovščina:
- **določi območje za pešce,**
  - določa omejitve in največje dovoljene hitrosti vozil v območju, ki se ureja s tem odlokom,
  - **sprejema odredbe o podrobnejših prometnih ureditvah znotraj območja za pešce.**
- (2) Župan:
- določa prepovedi in omejitve prometa za posamezne vrste vozil na javnih prometnih površinah,

- določa enosmerne ceste,

(3) Pristojni organ **občine**:

- ureja promet na javnih parkirnih površinah, način parkiranja ter prepoved parkiranja in ustavljanja,
- določa prednost v križiščih,
- določa prometno signalizacijo na občinskih cestah,
- odreja ukrepe za umirjanje hitrosti,
- določa dodatne pogoje in ukrepe, ki jih je potrebno upoštevati pri delih na cesti in v naselju,
- določa dodatne pogoje in ukrepe za izvajanje prireditev in shodov na javnih prometnih površinah v naselju,
- **izdaja dovolilnice in dovoljenja za dostop v območje za pešce,**
- vodi evidenco o prometni signalizaciji,
- opravlja naloge nadzora prometa in prometne ureditve občinskih cest,
- ukrepa v zadevah zagotavljanja prometne varnosti;
- **upravlja s sistemom ANPR.**

## II. PROMETNE POVRŠINE IN UREDITEV PROMETA NA PROMETNIH POVRŠINAH

### 5. člen (prometna ureditev)

(1) Za območje za pešce (v nadaljnjem besedilu: območje) se s tem odlokom določi celotno območje iz prvega odstavka 3. člena tega odloka. Podrobnejše prometne ureditve na območju za pešce sprejema občinski svet z odredbo.

(2) Na območju velja prepoved prometa osebnih in drugih vozil, z izjemo vozil, ki imajo pridobljeno dovolilnico ali dovoljenje, ter vozil iz 7. člena tega odloka. Na območju je dovoljen tudi promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev oziroma kolesark, vendar le tako, da ne ogrožajo pešcev.

(3) Ne glede na določbe drugega odstavka tega člena lahko občinski svet z odredbo določi prometne površine, kjer se odvija lokalni promet.

(4) Na celotnem območju je prepovedan promet vozil, katerih skupna masa presega 7,5 tone razen vozil, ki imajo pridobljeno dovoljenje iz sedmega odstavka 6. člena tega odloka.

(5) Na javnih prometnih površinah je na celotnem območju prepovedano parkiranje vseh motornih vozil, razen na posebej označenih površinah.

(6) Na javnih prometnih površinah lahko **pristojni organ občine** po uradni dolžnosti ali na predlog izvajalca javne službe vzdrževanja občinskih cest odredi splošno prepoved prometa ali prepoved za posamezne vrste vozil.

**(7) Dostop in dostava v območje se lahko fizično prepreči z zaporami.**

### 6. člen (pogoji za pridobitev dovolilnice oziroma dovoljenja za dostop)

(1) Stanovalci s stalnim ali začasnim prebivališčem ter lastniki nepremičnin na območju, ki izkažejo lastništvo vozila z verodostojno listino, lahko pridobijo dovolilnico za neomejeni dostop z osebnim vozilom. Hkrati s pridobljeno dovolilnico pridobijo pravico do petkratnega vstopa vozil za dostavo v tekočem letu.

(2) Stanovalci s stalnim ali začasnim prebivališčem **ter lastniki nepremičnin** na območju, ki izkažejo lastništvo vozila z verodostojno listino, lahko pridobijo dovolilnico za neomejeni dostop z drugim vozilom. Druga vozila so vozila, ki niso osebna vozila, npr. traktor, motokultivator, delovni stroj.

(3) **Pravne ali fizične osebe, ki se ukvarjajo s poslovno dejavnostjo na območju,** lahko pridobijo dovolilnico za neomejeni dostop z osebnim ali tovornim vozilom, če izkažejo lastništvo vozila z verodostojno listino.

(4) **Pravne ali fizične osebe, ki se ukvarjajo s poslovno dejavnostjo na območju, lahko poleg dovolilnic iz tretjega odstavka tega člena pridobijo dodatne dovolilnice za vozila, s katerimi se izvaja vsakodnevna dostava v dostavnem času.**

(5) **Za namen dostave in prevzema blaga svojih strank pravne ali fizične osebe, ki se ukvarjajo s poslovno dejavnostjo na območju, poleg dovolilnic iz tretjega in četrtega odstavka tega člena pridobijo pravico do neomejenega dostopa vozil svojih strank in eno prenosljivo dovoljenje.**

(6) Dovoljenje za izredno dostavo se izda vozniku vozila, ko gre za dostavo izven dostavnega časa. Dovoljenje za izredno dostavo je vezano na lokacijo in je časovno omejeno na največ 14 dni in ga je možno podaljšati še za 7 dni.

(7) Ne glede na določbe četrtega odstavka 5. člena se z dovoljenjem pristojnega organa, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom, lahko dovoli promet vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 tone.

**(8) V postopku izdaje dovolilnic in dovoljenj lahko pristojni organ občine zahteva podatke o vozilu.**

(9) Če se z dovoljenjem za izredno dostavo dovoli parkiranje na javni površini, se v dovoljenju navede lokacija parkiranja vozila.

#### 7. člen

(izjeme za dostop na območje)

Ne glede na omejitve iz 5. člena tega odloka, je promet z vozili v območju prometnih površin dovoljen za vozila nujne medicinske pomoči, gasilska vozila, vozila zaščite in reševanja, vozila policije, vozila vojaške policije, vozila, s katerimi se opravlja dejavnost občinskega redarstva, vozila izvajalcev komunalnih storitev in drugih služb za vzdrževanje infrastrukturnih objektov in naprav, vozila, ki jih vozijo zdravstveni delavci, delavci socialnih služb in delavci invalidskih organizacij ob obiskih oskrbovancev (bolnikov, ostarelih, onemoglih in invalidov) na domu zaradi nujnih in neodložljivih storitev, potrebnih za njihovo zdravje in življenje, ter druga vozila, ki jih vozijo vozniki v primerih določenih z zakonom, ki ureja pravila cestnega prometa. **Druga vozila smejo zapeljati v območje le, če je to dovoljeno s predpisano prometno signalizacijo.**

### III. OBVEZNOSTI UDELEŽENCEV V CESTNEM PROMETU

#### 8. člen

(1) Udeleženci v cestnem prometu so dolžni upoštevati veljavno prometno ureditev iz 5. člena tega odloka.

**(2) Uporabniki dovoljenj so pri osebnih vozilih dolžni dovoljenje namestiti na vidno mesto na armaturni plošči pod prednjim vetrobranskim steklom, v kolikor ne gre za osebno vozilo pa na vidno mesto v vozilu.**

**(3) Imetniki in uporabniki dovolilnic ali dovoljenj iz 6. člena tega odloka so dolžni v roku 7 dni obvestiti pristojni organ občine o spremembi prebivališča ali sedeža podjetja ter druge podatke, ki so pogoj za izdajo dovolilnic ali dovoljenja.**

### IV. OBVEZNOSTI OBČINSKE UPRAVE

#### 9. člen

(1) Občinska uprava vlagateljem, ki izpolnjujejo pogoje iz 6. člena tega odloka, na podlagi njegovih vlog, **izdaja dovolilnice in dovoljenja** v skladu s tem odlokom.

(2) Občinska uprava vodi evidenco izdanih dovolilnic in dovoljenj iz prejšnjega odstavka tega člena.

(3) Občinska uprava sproti obvešča nadzorni organ **in dežurno službo sistema ANPR** o izdanih dovolilnicah in dovoljenjih iz prvega odstavka tega člena ter ga obvešča o spremembah prometnega režima in prometne signalizacije na območju.

#### 10. člen

(1) Pristojni organ občine z odločbo odloči o odvzemu pravice do dovolilnice ali dovoljenja, če imetnik dovolilnico ali dovoljenje uporablja v nasprotju z določili tega odloka.

(2) O pritožbi zoper odločbo o odvzemu pravice do dovolilnice ali dovoljenja iz prejšnjega odstavka tega člena odloča župan.

(3) Dovolilnica ali dovoljenje se prekliče po dokončnosti odločbe o odvzemu pravice iz prvega odstavka tega člena.

### V. NADZOR

#### 11. člen

(1) Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka izvaja Medobčinska uprava občin Šempeter - Vrtojba, Renče - Vogrsko, Miren – Kostanjevica, Vipava in Ajdovščina.

(2) Na območju, ki se ureja s tem odlokom, se lahko izvaja videonadzor.

### VI. KAZENSKÉ DOLOČBE

#### 12. člen

(1) Za kršitve določb o prepovedi prometa na območju so globe predpisane v zakonu, ki ureja pravila cestnega prometa. Za kršitve ostalih določb tega odloka so predpisane globe v naslednjih primerih:

- za kršenje petega odstavka 5. člena tega odloka (parkiranje),
- za kršenje četrtega odstavka 5. člena tega odloka (neupoštevanje dovoljene skupne mase vozil 7,5 tone),
- za kršenje četrtega odstavka 6. člena tega odloka (neupoštevanje dostavnega časa na območju).

(2) Za prekrške iz prejšnjega odstavka tega člena so predpisane globe v naslednji višini:

- za posameznika 40 EUR,
- za samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki opravlja dejavnost, 100 EUR,
- za pravno osebo 100 EUR,
- za odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, 40 EUR.

### VII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

#### 13. člen

(1) Z dnem uveljavitve tega odloka na območju, ki ga zajema grafična priloga 1 iz prvega odstavka 3. člena, prenehajo oziroma delno prenehajo veljati naslednje odredbe (ureditev prometa) in odločbe (območja kratkotrajnega parkiranja):

- Odredba o ureditvi prometa na območju mesta Ajdovščina, št. 343-40/02 z dne 6. 6. 2002 (Uradni list RS, št. 55/02),
- Odredba o spremembah in dopolnitvah odredbe o ureditvi prometa na območju mesta Ajdovščina, št. 343-40/02 z dne 10.10.2002 (Uradni list RS, št. 89/02),
- Odredba o spremembi in dopolnitvi Odredbe o ureditvi prometa na območju mesta Ajdovščina, št. 343-40/02 z dne 4. 7. 2011 (Uradni list RS, št. 57/11),
- Odločba št. 343-47/99-01 z dne 17. 10. 2001,
- Odločba št. 343-47/99 z dne 26. 10. 2009,
- Odločba št. 343-47/99-20 z dne 4. 3. 2010,
- Odločba št. 343-47/99-21 z dne 7. 1. 2011,
- Odločba št. 343-47/99 z dne 18. 6. 2012 in

- **Odločba št. 343-47/99-25 z dne 16. 2. 2015.**

**(2) Odredbe in odločbe iz prvega odstavka tega člena ostanejo v veljavi na območju, ki ni zajeto v grafični prilogi 1.**

14. člen

(1) Odlok se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in začne veljati petnajsti dan po objavi.

Številka: 371-007/2018

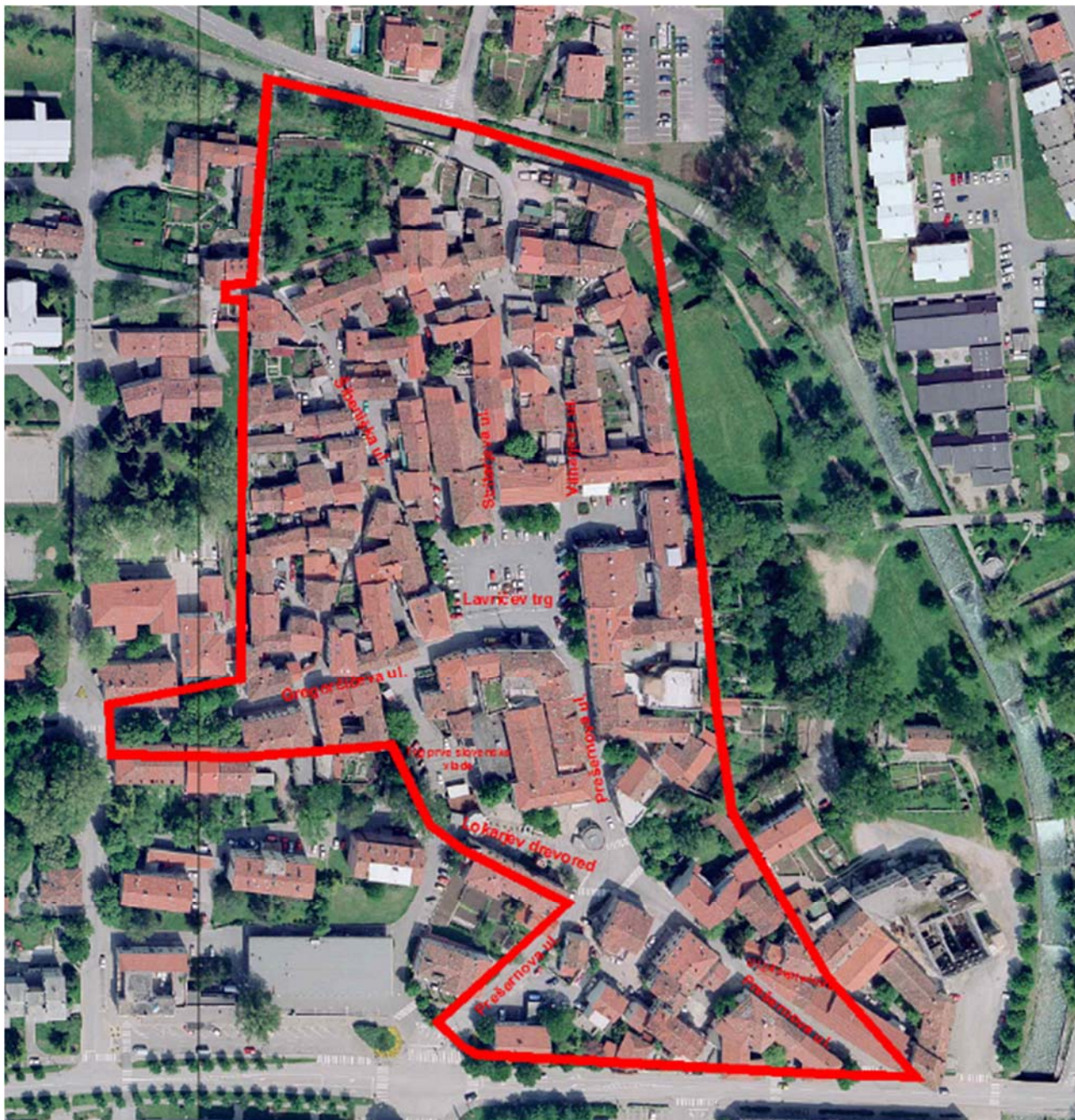
Datum:

**ŽUPAN**  
**Tadej BEOČANIN, l.r.**


**POJASNILO:**

V besedilu predloga Odloka v ureditvi cestnega prometa v starem mestnem jedru v Ajdovščini v 2. obravnavi so vključene pripombe iz 1. obravnave ter amandmaji, na katere je odbor za varstvo okolja in urejanje prostora podal pozitivno mnenje (označeno krepko).

Grafična priloga št.1: Območje urejanja cestnega prometa v starem mestnem jedru v Ajdovščini



LEGENDA:

 ROB OBMOČJA OBDELAVE

## OBRAZLOŽITEV

### 1. Pravni temelj področja, ki ga odlok ureja:

**Zakon o lokalni samoupravi** (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB2, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO in 76/16):

- 29. člen določa občinski svet kot najvišji organ odločanja o vseh zadevah v okviru pravic in dolžnosti občine - v okviru svojih pristojnosti sprejema odloke in druge splošne akte.

**Zakon o cestah** (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 46/15 in 10/18)

- 100. člen določa, da so za varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah odgovorne občine in da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

**Zakon o pravilih cestnega prometa** (Uradni list RS, št. 82/13 – UPB2, 69/17 – popr., 68/16, 54/17 in 3/18 – odl. US)

- 6. člen določa, da so za varen in nemoten promet na občinskih cestah odgovorne občine;

**Zakon o prekrških** (Uradni list RS, št. 29/11 – UPB8, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17)

- 3. člen določa, da se lahko prekrški določijo z odlokom samoupravne interesne skupnosti;
- 17. člen določa, da se lahko globa predpiše v razponu ali določenem znesku.

**Statut Občine Ajdovščina** (Uradni list RS, št. 44/12, 85/15 in 8/18):

- 16. člen določa pristojnost občinskega sveta za sprejemanje občinskih predpisov.

### 2. Obrazložitev sprememb odloka v 2. obravnavi:

#### Pripombe iz 1. obravnave

Občinski svet Občine Ajdovščina je na 31. redni seji dne 31. 5. 2018 sprejel Odlok o ureditvi cestnega prometa v starem mestnem jedru v Ajdovščini v 1. obravnavi. Pripombe in pobude, ki so bile podane v okviru 1. obravnave, so zaradi večje preglednosti prikazane v posebnem dokumentu «Predlog odloka z vključenimi pripombami iz 1. obravnave», kjer je dodana obrazložitev po vsebinskih sklopih.

Kjer posameznih pripomb in pobud ni bilo možno povsem upoštevati, so podane utemeljitve.

#### Prejeti amandmaji

Na predlog odloka v 2. obravnavi smo prejeli 12 amandmajev. Predlagatelj vseh amandmajev je župan.

### 3. Ocena finančnih in drugih posledic sprejema odloka:

Sprejem tega odloka ne bo imel finančnih posledic za občinski proračun.

**Župan**  
**Tadej BEOČANIN, l. r.**

Pripravila:  
Irena Raspor



## **POROČILO ODBORA ZA UREJANJE PROSTORA IN VARSTVO OKOLJA:**

Odbor za urejanje prostora in varstvo okolja je obravnaval predlog Odloka o ureditvi cestnega prometa v starem mestnem jedru v Ajdovščini v 2. obravnavi na 32.seji dne 12. 9. 2018 in podal pozitivno mnenje na vse predlagane amandmaje (12).

Odbor Občinskemu svetu Občine Ajdovščina predlaga, da odlok obravnava v 2. obravnavi in ga sprejme v predlaganem besedilu, z vključenimi amandmaji, na katere je podal pozitivno mnenje.

Datum: 12. 09. 2018

**PREDSEDNIK ODBORA**  
**Valentin KRTELJ, l. r.**

Predlagatelj:  
**TADEJ BEOČANIN**  
**ŽUPAN OBČINE AJDOVŠČINA**

Datum: 30. 8. 2018

## **OBČINSKI SVET OBČINE AJDOVŠČINA**

ZADEVA:	<b>ODLOK O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V STAREM MESTNEM JEDRU V AJDOVŠČINI 1. OBRAVNAVA</b>
GRADIVO PRIPRAVILI:	Oddelek za okolje in prostor: Irena Raspor, Marica Žen Brecelj, Jošt Černigoj
PRISTOJNO DELOVNO TELO OBČINSKEGA SVETA:	Odbor za varstvo okolja in urejanje prostora

Predlagam, da Občinski svet Občine Ajdovščina na 33. redni seji dne 27. 9. 2018 obravnava in sprejme:

### **1. OBRAVNAVA**

#### **PREDLOG ODLOKA**

Na podlagi 21. in 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 76/16 – odl. US), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – UPB, 68/16, 69-17 – popr., 54/17 in 3/18 – odl. US), 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), 3. in 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – UPB, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16 in 15/17), 3. člena Odloka o ureditvi cestnega prometa v Občini Ajdovščina (Uradni list RS, št. 40/18) in 16. člena Statuta Občine Ajdovščina (Uradni list RS, št. 44/12, 85/15 in 8/18) je Občinski svet Občine Ajdovščina na \_\_\_ redni seji dne \_\_\_\_\_ sprejel

### **ODLOK**

#### **O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V STAREM MESTNEM JEDRU V AJDOVŠČINI**

##### **I. SPLOŠNE DOLOČBE**

###### **1. člen** (vsebina odloka)

(1) S tem odlokom se določa posebna prometna ureditev ter pravila ravnanja in obveznosti udeležencev v cestnem prometu na območju starega mestnega jedra v Ajdovščini, obveznosti pristojnih služb, odgovornih za varnost v prometu na javnih površinah, ter nadzor nad izvajanjem odloka.

###### **2. člen** (pomen izrazov)

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v odloku imajo enak pomen, kot izrazi v zakonu, ki ureja pravila cestnega prometa.

(2) Javne prometne površine v občini so kategorizirane javne ceste in nekategorizirane javne ceste, po katerih poteka promet: lokalne ceste, javne poti in javne poti za kolesarje, pločniki, kolesarske steze, javni parkirni prostori na javnih cestah in izven njih, parkirne površine ter dovozne ceste k

javnim in poslovnim, stanovanjskim in drugim objektom, kakor tudi prometne površine ob teh objektih.

(3) Pristojni organ je Občinska uprava Občine Ajdovščina.

(4) Nočni čas je čas med 22.00 in 6.00 uro.

(5) Dostavni čas je čas med 6.00 in 10.00 uro in je predviden za opravljanje dostave in oskrbe z vozili, za katere je drugače promet prepovedan.

(6) Dovolilnica je dokazilo, ki ga izda pristojni organ, in je namenjeno označitvi vozila z dodeljeno pravico do vstopa, ustavljanja ali parkiranja na določenem območju.

(7) Dovoljenje je pisna odločba, s katero pristojni organ odloči o pravici do določene posebne rabe oziroma aktivnosti na prometni površini.

(8) Območje umirjenega prometa je področje v naselju, v katerem imajo pešci prednost pred vozili in je dovoljena igra otrok ter je kot tako označeno s predpisano prometno signalizacijo.

(9) Označitev časa prihoda pomeni namestitev oznake začetka parkiranja pri osebnih vozilih na vidnem mestu na armaturni plošči pod prednjim vetrobranskim steklom oziroma pri drugih vozilih na vidnem mestu v vozilu.

(10) Javna površina je površina, katere raba je pod enakimi pogoji namenjena vsem, kot so javna cesta, ulica, trg, tržnica, igrišče, parkirišče, pokopališče, park, zelenica, rekreacijska površina in podobna površina.

### 3. člen (območja)

(1) Območje obsega del starega mestnega jedra Ajdovščine - Kastre z dostopnimi potmi. Območje je prikazano v grafični prilogi št. 1.

(2) Območje obsega naslednje ulice in javne površine:

- Prešernova ulica – Gregorčičeva ulica (LZ 001 271), od Goriške ceste (LZ 001 321) do Ceste 5.maja (LK 001 801);
- Lavričev trg (LZ 001 271, LK 001 841, LK 001 861);
- Odcep Šibeniške ulice (LK 001 861);
- Šibeniška ulica LK 001 871 in LK 001 861 od LZ 001 271 (Prešernova ulica – Gregorčičeva ulica) do Šibeniška ulica 28;
- Stritarjeva ulica LK 001 851;
- Vilharjeva ulica LK 001 841 od LZ 001 271 (Prešernova ulica – Gregorčičeva ulica) do mostu čez potok Lokavšček pred LK 001 891 (cesta mimo srednje šole);
- Šibeniška ulica krožno JP 503 311;
- Odcep Vilharjeva v gasi LK 001 843.

### 4. člen (pristojnosti za urejanje prometa)

(1) Občinski svet Občine Ajdovščina:

- določi območje umirjenega prometa,
- določa omejitve in največje dovoljene hitrost vozil v območju, ki se ureja s tem odlokom.

(2) Župan:

- določa prepovedi in omejitve prometa za posamezne vrste vozil na javnih prometnih površinah,
- določa enosmerne ceste,

(3) Pristojni organ občinske uprave:

- ureja promet na javnih parkirnih površinah, način parkiranja ter prepoved parkiranja in ustavljanja,
- določa prednost v križiščih,
- določa prometno signalizacijo na občinskih cestah,
- odreja ukrepe za umirjanje hitrosti,
- določa dodatne pogoje in ukrepe, ki jih je potrebno upoštevati pri delih na cesti in v naselju,
- določa dodatne pogoje in ukrepe za izvajanje prireditev in shodov na javnih prometnih površinah v naselju,
- izdaja dovoljenja in soglasja skladno s tem odlokom,
- izdaja dovolilnice za dostop v območje mirujočega prometa,

- izdaja dovoljenja za dostavo izven določenega dostavnega časa in za vozila, katerih skupna masa presega 7.5 ton, na podlagi odločitve župana,
- vodi evidenco o prometni signalizaciji,
- opravlja naloge nadzora prometa in prometne ureditve občinskih cest,
- ukrepa v zadevah zagotavljanja prometne varnosti.

## II. PROMETNE POVRŠINE IN UREDITEV PROMETA NA PROMETNIH POVRŠINAH

### 5. člen (prometna ureditev)

(1) Na javnih prometnih površinah je na celotnem območju prepovedano parkiranje vseh motornih vozil, razen na posebej označenih površinah.

(2) Na javnih prometnih površinah lahko občinska uprava po uradni dolžnosti ali na predlog izvajalca javne službe vzdrževanja občinskih cest odredi splošno prepoved prometa ali prepoved za posamezne vrste vozil.

### 6. člen

(območje umirjenega prometa ter pogoji za pridobitev dovolilnice oziroma dovoljenja za dostop)

(1) Za območje umirjenega prometa se s tem odlokom določi celotno območje iz prvega odstavka 3. člena tega odloka.

(2) Na območju umirjenega prometa velja prepoved prometa osebnih in drugih vozil, z izjemo vozil, ki so označena z dovolilnico ali s številko veljavnega dovoljenja.

(3) Stanovalci s stalnim ali začasnim prebivališčem ter lastniki nepremičnin na območju, ki izkažejo lastništvo vozila z verodostojno listino, lahko pridobijo dovolilnico za neomejeni dostop z osebnim vozilom. Hkrati s pridobljeno dovolilnico pridobijo pravico do petkratnega vstopa vozil za dostavo v tekočem letu. Pravica do petkratnega vstopa vozil za dostavo velja le za vozila s skupno maso do 7,5 ton.

(4) Stanovalci s stalnim ali začasnim prebivališčem ter lastniki nepremičnin na območju, ki izkažejo lastništvo vozila z verodostojno listino, lahko pridobijo dovolilnico za neomejeni dostop z drugim vozilom. Druga vozila so vozila, ki niso osebna vozila, npr. traktor, motokultivator, delovni stroj. Dovolilnico za neomejeni dostop z drugim vozilom se izda samo za vozila s skupno maso do 7,5 ton.

(5) Pravne osebe s sedežem ali poslovalnico na območju, lahko pridobijo dovolilnico za neomejeni dostop z osebnim ali tovornim vozilom s skupno maso do 7,5 ton, če izkažejo lastništvo vozila z verodostojno listino.

(6) Pravne ali fizične osebe ki se ukvarjajo s poslovno dejavnostjo, lahko poleg dovolilnic iz 5. odstavka tega člena pridobijo pet dodatnih dovolilnic za dostavna vozila in vozila svojih strank.

(7) Dovoljenje za izredno dostavo se izda vozniku vozila, ko gre za dostavo izven dostavnega časa. Dovoljenje za izredno dostavo je vezano na lokacijo in je časovno omejeno na največ 14 dni in ga je možno podaljšati še za 7 dni. Dovoljenje za izredno dostavo se izda samo za vozila s skupno maso do 7,5 ton.

(8) Ne glede na določbe četrtega, petega in sedmega odstavka tega člena se z dovoljenjem pristojnega organa, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom, lahko dovoli promet vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 tone.

(9) Če se z dovoljenjem za izredno dostavo, dovoljenjem za izvedbo gradbenih ali vzdrževalnih del oziroma dovoljenjem zaradi organizacije prireditve dovoli parkiranje na javni površini, se v dovoljenju navede lokacija parkiranja vozila.

(10) Dostop in dostava v območje umirjenega prometa se lahko fizično prepreči z zaporami, ki se lahko izvedejo samo v skladu s predpisi o graditvi objektov in urejanjem prostora ter pod pogojem, da zanje predhodno izda soglasje občinski odbor, pristojen za urejanje prostora.

### 7. člen

(izjeme za dostop na območje)

(1) Ne glede na omejitve iz 5. člena tega odloka, je promet z vozili v območju prometnih površin za pešce dovoljen za vozila nujne medicinske pomoči, gasilska vozila, vozila zaščite in reševanja, vozila policije, vozila vojaške policije, vozila, s katerimi se opravlja dejavnost občinskega redarstva, vozila izvajalcev komunalnih storitev in drugih služb za vzdrževanje infrastrukturnih objektov in naprav, vozila, ki jih vozijo zdravstveni delavci, delavci socialnih služb in delavci invalidskih organizacij ob obiskih oskrbovancev (bolnikov, ostarelih, onemoglih in invalidov) na domu zaradi nujnih in neodložljivih storitev, potrebnih za njihovo zdravje in življenje, ter vozila, ki jih vozijo vozniki v primerih določenih z zakonom, ki ureja pravila cestnega prometa.

### **III. OBVEZNOSTI UDELEŽENCEV V CESTNEM PROMETU**

#### **8. člen**

(1) Udeleženci v cestnem prometu so na območju dolžni upoštevati veljavno prometno ureditev iz 5. člena tega odloka.

(2) Udeleženci v cestnem prometu so dolžni na območju upoštevati določbe 6. člena tega odloka, z izjemami določenimi v 7. členu tega odloka.

(3) Imetniki in uporabniki dovolilnic iz tretjega do osmega odstavka 6. člena tega odloka lahko z vozilom dostopajo na območje umirjenega prometa ter so dolžni vozilo umakniti z javnih površin v času za dostavo, ki je 30 minut.

(4) Imetniki dovoljenja iz sedmega, osmega in devetega odstavka 6. člena tega odloka lahko v opredeljenem časovnem obdobju z vozilom dostopajo na območje umirjenega prometa ter so dolžni v času za dostavo, 30 minut vozilo umakniti z javnih površin, v kolikor ni v dovoljenju določena javna površina, na kateri lahko vozilo parkirajo dalj časa.

(5) Imetniki in uporabniki dovolilnic ter imetniki dovoljenj iz 6. člena tega odloka so pri osebnih vozilih dolžni dovolilnico oziroma označbo s številko dovoljenja namestiti na vidno mesto na armaturni plošči pod prednjim vetrobranskim steklom, v kolikor ne gre za osebno vozilo pa na vidno mesto v vozilu.

### **IV. OBVEZNOSTI OBČINSKE UPRAVE**

#### **9. člen**

(1) Občinska uprava vlagatelju, ki izpolnjuje pogoje iz 6. člena tega odloka, na podlagi njegove vloge izda:

- dovolilnico za neomejeni dostop za osebno vozilo,
- dovolilnico za neomejeni dostop za druga vozila,
- dovolilnico za dostavo,
- dovoljenje za izredno dostavo,
- dovoljenje za izvedbo gradbenih ali vzdrževalnih del,
- dovoljenje zaradi organizacije prireditve.

(2) Občinska uprava vodi evidenco izdanih dovolilnic in dovoljenj iz prejšnjega odstavka tega člena.

(3) Občinska uprava sproti obvešča nadzorni organ o izdanih dovolilnicah in dovoljenjih iz prvega odstavka tega člena ter ga obvešča o spremembah prometnega režima in prometne signalizacije na območju.

### **V. NADZOR**

#### **10. člen**

(1) Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka izvaja Medobčinska uprava občin Šempeter - Vrtojba, Renče - Vogrsko, Miren – Kostanjevica, Vipava in Ajdovščina.

(2) Na območju, ki se ureja s tem odlokom, se lahko izvaja videonadzor.

### **VI. KAZENSKÉ DOLOČBE**

#### **11. člen**

- (1) Za kršitve določb tega odloka so predpisane globe v naslednjih primerih:
- za kršenje obveznosti udeležencev cestnega prometa iz prvega in tretjega odstavka 5. člena tega odloka,
  - za kršenje določb drugega odstavka 6. člena tega odloka (dostop na območje umirjenega prometa brez dovolilnice ali dovoljenja),
  - za kršenje dvanajstega odstavka 6. člena tega odloka (neupoštevanje dostavnega časa na območju umirjenega prometa),
  - za kršenje petega in šestega odstavka 8. člena (namestitvev dovolilnice ali dovoljenja in označitev časa prihoda).
- (2) Za prekrške iz prejšnjega odstavka tega člena so predpisane globe v naslednji višini:
- za posameznika 40 EUR,
  - za samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki opravlja dejavnost, 100 EUR,
  - za pravno osebo 100 EUR,
  - za odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, 40 EUR.

## **VII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE**

### 12. člen

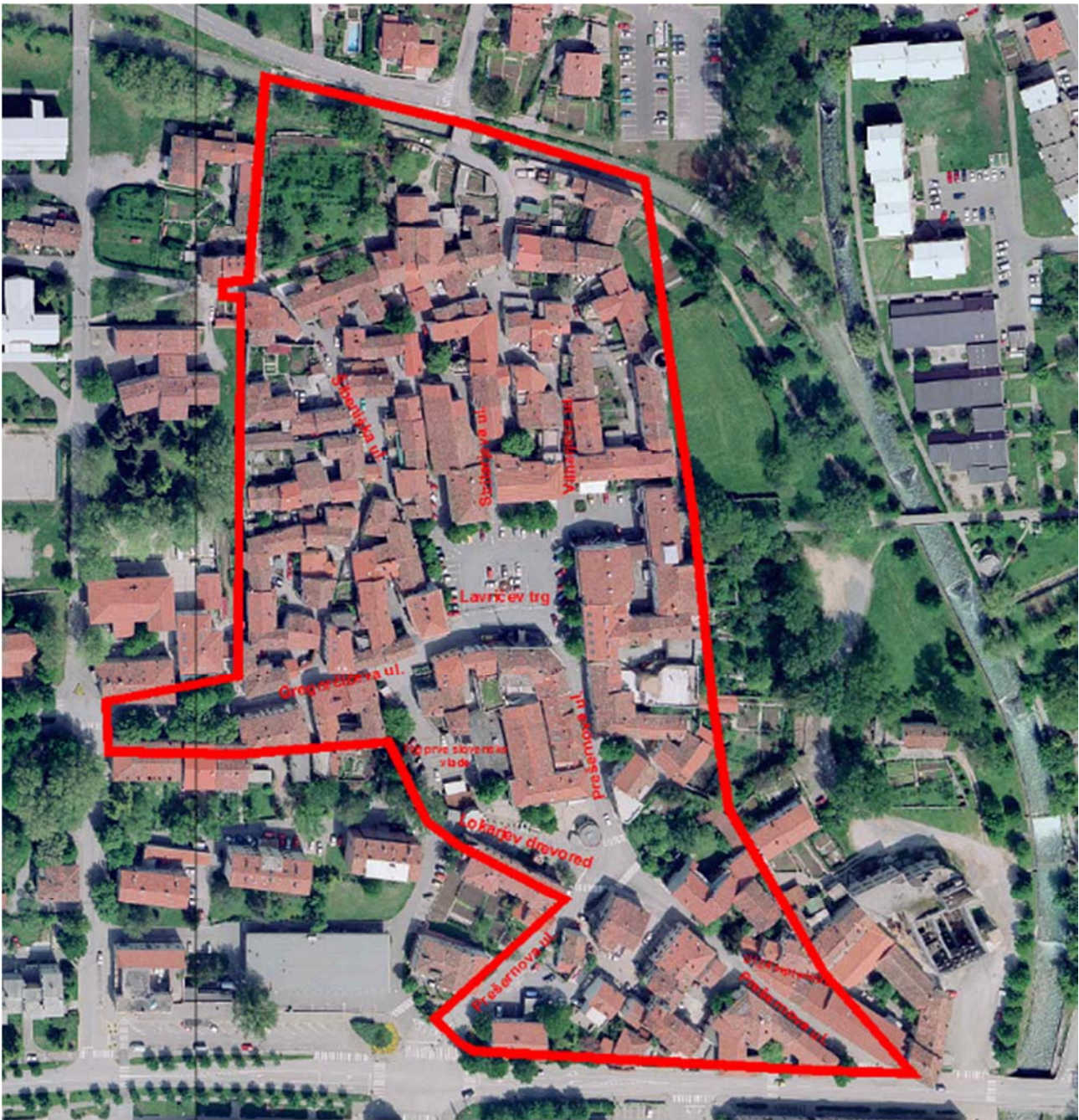
(1) Odlok se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in začne veljati petnajsti dan po objavi, uporabljati pa se prične s 1. 10. 2018.

Številka: 371-007/2018

Datum:

**Župan**  
**Tadej Beočanin, l. r.**

Grafična priloga št.1: Območje urejanja cestnega prometa v starem mestnem jedru v Ajdovščini



LEGENDA:



ROB OBMOČJA OBDELAVE

## OBRAZLOŽITEV

### 1. Pravni temelj področja, ki ga odlok ureja:

**Zakon o lokalni samoupravi** (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB2, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO in 76/16):

- 29. člen določa občinski svet kot najvišji organ odločanja o vseh zadevah v okviru pravic in dolžnosti občine - v okviru svojih pristojnosti sprejema odloke in druge splošne akte.

**Zakon o cestah** (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 46/15 in 10/18)

- 100. člen določa, da so za varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah odgovorne občine in da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

**Zakon o pravilih cestnega prometa** (Uradni list RS, št. 82/13 – UPB2, 69/17 – popr., 68/16, 54/17 in 3/18 – odl. US)

- 6. člen določa, da so za varen in nemoten promet na občinskih cestah odgovorne občine;

**Zakon o prekrških** (Uradni list RS, št. 29/11 – UPB8, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17)

- 3. člen določa, da se lahko prekrški določijo z odlokom samoupravne interesne skupnosti;
- 17. člen določa, da se lahko globa predpiše v razponu ali določenem znesku.

**Statut Občine Ajdovščina** (Uradni list RS, št. 44/12, 85/15 in 8/18):

- 16. člen določa pristojnost občinskega sveta za sprejemanje občinskih predpisov.

### 2. Obrazložitev besedila odloka z vključenimi pripombami iz 1. obravnave:

Občinski svet Občine Ajdovščina je na 31. redni seji dne 31. 5. 2018 sprejel Odlok o ureditvi cestnega prometa v starem mestnem jedru v Ajdovščini (v nadaljnjem besedilu: Odlok) v 1. obravnavi s pripombami.

Pripombe in pobude, ki so bile podane na seji, so v obrazložitvi združene po posameznih vsebinah. Kjer posameznih pripomb in pobud ni bilo možno povsem upoštevati, so podane sledeče utemeljitve.

#### 1. Video nadzor:

- V 3. členu je navedeno, da se na tem območju izvaja video nadzor. Naj se doda »se lahko« in naj se izvaja, kjer je to potrebno.

**Odgovor:** Pripomba je upoštevana, besedilo je popravljeno, dopolnjeno z besedo »lahko« in prestavljeno v 11. člen, drugi odstavek.

#### ~~3.čl. (3) Na območju, ki se ureja s tem odlokom, se izvaja videonadzor.~~

#### 11.čl. (2) Na območju, ki se ureja s tem odlokom, se lahko izvaja videonadzor.

#### 2. Dostava, dostavni čas:

- izjeme glede dovoljenja izven dostavnega časa v ekstremnih vremenskih razmerah in dlje kot 30 minut
- v 2. členu opredeljeni dostavni čas med 6. in 10. uro, če to zadošča, ali je potrebno še kaj razmisliti. Tisti, ki bodo dostavljali, bodo imeli dovoljenje in bodo dostavili, ko bo moč. V 30 minutah mora izvršiti dostavo.
- dostava je opredeljena, dodano je »razen ob vremenskih neprilikah«.

**Odgovor:** Pripomba glede časovne omejitve za dostavo je upoštevana, črta se določena omejitev časa za dostavo 30 minut (6. člen, dvanajsti odstavek). Dostava z lastnimi vozili ni omejena. Za dostavna vozila pa je dostava možna na podlagi predhodno pridobljenega dovoljenja in ob pravici do petkratnega vstopa vozil za dostavo v tekočem letu za imetnike dovolilnic, ki jo lahko pridobijo stanovalci oz. lastniki nepremičnin (6.člen, tretji odstavek).

~~6.čl. (3) Stanovalci s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju, ki izkažejo lastništvo vozila z verodostojno listino, lahko pridobijo dovolilnico za neomejeni dostop z osebnim vozilom.~~



**6.čl. (3) Stanovalci s stalnim ali začasnim prebivališčem ter lastniki nepremičnin na območju, ki izkažejo lastništvo vozila z verodostojno listino, lahko pridobijo dovolilnico za neomejeni dostop z osebnim vozilom. Hkrati s pridobljeno dovolilnico pridobijo pravico do petkratnega vstopa vozil za dostavo v tekočem letu. Pravica do petkratnega vstopa vozil za dostavo velja le za vozila s skupno maso do 7,5 ton.**

**6.čl. (12) ~~Dovoljeni čas za dostavo na območju umirjenega prometa znaša 30 minut.~~**

### **3. Masa vozila:**

- Osmi odstavek 6. člena - dovoljenje za vzdrževanje gradbenih del, dostop samo za vozila s skupno maso do 7,5 ton. To bi izenačil z 9. členom, kjer je pa dana izjema za vozila, ki presegajo to maso. Pod določenimi pogoji bi to dovolili. Če bo nekdo popravljaj hišo, je kopač verjetno že čez 7,5 tone, tudi traktorji so težki. Predlagano je, da se določi možnost izjem.

**Odgovor:** Pripomba je upoštevana, črtan je osmi, deveti in deseti odstavek 6.člena (ki obravnava izdajo dovoljenj za izvedbo gradbenih del in za prireditve), osmi odstavek se spremeni tako, da omogoča dostavo tudi nad 7,5 tone.

**6.čl. (7) Dovoljenje za izredno dostavo se izda vozniku vozila, ko gre za dostavo izven dostavnega časa, ~~ki traja več kot 30 minut.~~ Dovoljenje za izredno dostavo je vezano na lokacijo in je časovno omejeno na največ 14 dni in ga je možno podaljšati še za 7 dni. Dovoljenje za izredno dostavo se izda samo za vozila s skupno maso do 7,5 ton.**

**6.čl. (8) Ne glede na določbe četrtega, petega in sedmega odstavka tega člena se z dovoljenjem pristojnega organa, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom, lahko dovoli promet vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 tone.**

### **4. Dovolilnice:**

- Dovolilnice naj bi raje vezali na stalno bivališče v tem območju, ne na lastništvo vozila.

**Odgovor:** Dovolilnice so vezane na prebivališče, lastništvo nepremičnine in vozila (izpolnjena morata biti vsaj dva pogoja).

**6.čl. (3) Stanovalci s stalnim ali začasnim prebivališčem ter lastniki nepremičnin na območju za pešce, ki izkažejo lastništvo vozila z verodostojno listino, lahko pridobijo dovolilnico za neomejeni dostop z osebnim vozilom. Hkrati s pridobljeno dovolilnico pridobijo pravico do petkratnega vstopa vozil za dostavo v tekočem letu. Pravica do petkratnega vstopa vozil za dostavo velja le za vozila s skupno maso do 7,5 ton.**

**6.čl. (4) Stanovalci s stalnim ali začasnim prebivališčem ter lastniki nepremičnin na območju za pešce, ki izkažejo lastništvo vozila z verodostojno listino, lahko pridobijo dovolilnico za neomejeni dostop z drugim vozilom. Druga vozila so vozila, ki niso osebna vozila, npr. traktor, motokultivator, delovni stroj. Hkrati s pridobljeno dovolilnico upravičenci pridobijo pravico do petkratnega vstopa vozil za izredno dostavo letno. Dovolilnico za neomejeni dostop z drugim vozilom se izda samo za vozila s skupno maso do 7,5 ton.**

### **5. Infrastruktura:**

- v zadnjem stavku v 7. členu manjkajo druge infrastrukture (npr. plin).

**Odgovor:** pripomba je upoštevana, 7.člen se spremeni, dodano je »in drugih služb za vzdrževanje infrastrukturnih objektov in naprav«. Celoten člen se uskladi z Odlokom o urejanju prometa v občini Ajdovščina.

**7.čl. (1).Ne glede na omejitve iz 5. člena tega odloka, je promet z vozili v območju prometnih površin za pešce dovoljen za vozila nujne medicinske pomoči, gasilska vozila, vozila zaščite in reševanja, vozila policije, vozila vojaške policije, vozila, s katerimi se opravlja dejavnost občinskega redarstva, vozila izvajalcev komunalnih storitev in drugih služb za vzdrževanje**

**infrastrukturnih objektov in naprav, vozila, ki jih vozijo zdravstveni delavci, delavci socialnih služb in delavci invalidskih organizacij ob obiskih oskrbovancev (bolnikov, ostarelih, onemoglih in invalidov) na domu zaradi nujnih in neodložljivih storitev, potrebnih za njihovo zdravje in življenje, ter vozila, ki jih vozijo vozniki v primerih določenih z zakonom, ki ureja pravila cestnega prometa.**

#### **6. Območje:**

- Krajan, predstavniki KS Ajdovščina ne soglašajo s celotnim zaprtjem Prešernove ulice. Predlagajo, da »trikotnik« med bivšo slaščičarno, Faladurjem in policijo naj bi bil izvzet iz območja umirjenega prometa, naj se ne zapre za ostale uporabnike, goste....
- Z ohranjanjem prometa za vse avtomobile na Prešernovi ulici, bi imeli lastniki stanovanj in lokalov več problemov z uporabo lastnih parkirišč, garaž....

**Odgovor:** Območje, ki ga obravnava Odlok, je delno spremenjeno, vendar predlog, ki je bil predstavljen na seji v prvi obravnavi, da bi se izločil del Prešernove ulice do Faladurja ni bil sprejet. Z odprtjem Prešernove za ves promet, bi omogočali prevoz in parkiranje vsem vozilom po območju, ki naj bi bilo predvsem namenjeno pešcem, lastnikom stanovanj in lokalov, ter njihovim strankam. Ker predstavlja Prešernova ulica tudi vstopno mesto v Kastro, bi se ulica ob odprtju tega dela mesta za ves promet, spremenila predvsem v parkirišče, namesto prostor za ljudi. Tako se območje v celoti ohranja, razširi se na celotno Prešernovo ulico pri policiji in na ulico Lokarjev drevored med stolpi ter do mosta čez Lokavšček. Z dopolnitvijo Odloka glede dovolilnic in dovoljenj, pa se omogoča lažji dostop za lastnike, najemnike ter pravne in fizične osebe v Kastri.

Po sprejemu odloka na isti seji je predviden sprejem odredbe s katero se bo določila podrobnejša prometna ureditev, ki bo na delu območja za pešce omogočila neomejen dostop za lokalni promet. Pred pripravo odloka v drugi obravnavi ter odredbe, je bil izveden sestanek župana s stanovalci, poslovnimi subjekti in Obrtno zbornico Ajdovščina, ki so nam kasneje posredovali svoje stališče do prometne ureditve tega dela območja za pešce.

#### **Nova priloga 1;**

#### **7. Razno:**

- Promet na Vilharjevi, Stritarjevi in Šibeniški ulici naj se odvija nemoteno brez obveznih smeri zaradi ozkih ulic.
- Mirujoči promet: ali na trgu in vpadnicah ni parkirnih mest. Ali je možnost parkiranja vsaj za invalide?
- Označitev parkiranja: 2. člen 9 točka - označitev začetka parkiranja - ali je to ura, ali je lahko listek, kamor napišeš?

**Odgovor:** Navedene pripombe niso predmet vsebine tega Odloka ampak nadaljnjih urejanj prometa znotraj območja.

Pripravila: Marica Žen Breclj

## **PREDLOG ODLOKA Z VKLJUČENIMI PRIPOMBAMI IZ PRVE OBRAVNAVE**

Na podlagi 21. in 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 76/16 – odl. US), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – UPB, 68/16, 69-17 – popr., 54/17 in 3/18 – odl. US), 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), 3. in 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – UPB, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16 in 15/17) in 16. člena Statuta Občine Ajdovščina (Uradni list RS, št. 44/12, 85/15 in 8/18) je Občinski svet Občine Ajdovščina na \_\_\_ redni seji dne \_\_\_\_\_ sprejel

### **ODLOK**

## **O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V STAREM MESTNEM JEDRU V AJDOVŠČINI**

### **I. SPLOŠNE DOLOČBE**

#### **3. člen (vsebina odloka)**

(1) S tem odlokom se določa posebna prometna ureditev ter pravila ravnanja in obveznosti udeležencev v cestnem prometu na območju starega mestnega jedra v Ajdovščini, obveznosti pristojnih služb, odgovornih za varnost v prometu na javnih površinah, ter nadzor nad izvajanjem odloka.

#### **2. člen (pomen izrazov)**

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v odloku imajo enak pomen, kot izrazi v zakonu, ki ureja pravila cestnega prometa.

(2) Javne prometne površine v občini so kategorizirane javne ceste in nekategorizirane javne ceste, po katerih poteka promet: lokalne ceste, javne poti in javne poti za kolesarje, pločniki, kolesarske steze, javni parkirni prostori na javnih cestah in izven njih, parkirne površine ter dovozne ceste k javnim in poslovnim, stanovanjskim in drugim objektom, kakor tudi prometne površine ob teh objektih.

(3) Pristojni organ je Občinska uprava Občine Ajdovščina.

(4) Nočni čas je čas med 22.00 in 6.00 uro.

(5) Dostavni čas je čas med 6.00 in 10.00 uro in je predviden za opravljanje dostave in oskrbe z vozili, za katere je drugače promet prepovedan.

(6) Dovolilnica je dokazilo, ki ga izda pristojni organ, in je namenjeno označitvi vozila z dodeljeno pravico do vstopa, ustavljanja ali parkiranja na določenem območju.

(7) Dovoljenje je pisna odločba, s katero pristojni organ odloči o pravici do določene posebne rabe oziroma aktivnosti na prometni površini.

(8) Območje umirjenega prometa je področje v naselju, v katerem imajo pešci prednost pred vozili in je dovoljena igra otrok ter je kot tako označeno s predpisano prometno signalizacijo.

(9) Označitev časa prihoda pomeni namestitev oznake začetka parkiranja pri osebnih vozilih na vidnem mestu na armaturni plošči pod prednjim vetrobranskim steklom oziroma pri drugih vozilih na vidnem mestu v vozilu.

(10) Javna površina je površina, katere raba je pod enakimi pogoji namenjena vsem, kot so javna cesta, ulica, trg, tržnica, igrišče, parkirišče, pokopališče, park, zelenica, rekreacijska površina in podobna površina.

#### **3. člen (območja)**

(1) Območje obsega del starega mestnega jedra Ajdovščine - Kastre z dostopnimi potmi. Območje je prikazano v grafični prilogi št. 1.

(2) Območje obsega naslednje ulice in javne površine:

- Prešernova ulica – Gregorčičeva ulica (LZ 001 271), od Goriške ceste (LZ 001 321) do Ceste 5.maja (LK 001 801);
- Lavričev trg (LZ 001 271, LK 001 841, LK 001 861);
- Odcep Šibeniške ulice (LK 001 861);
- Šibeniška ulica LK 001 871 in LK 001 861 od LZ 001 271 (Prešernova ulica – Gregorčičeva ulica) do Šibeniška ulica 28;
- Stritarjeva ulica LK 001 851;
- Vilharjeva ulica LK 001 841 od LZ 001 271 (Prešernova ulica – Gregorčičeva ulica) do mostu čez potok Lokavšček pred LK 001 891 (cesta mimo srednje šole);
- Šibeniška ulica krožno JP 503 311;
- Odcep Vilharjeva v gasi LK 001 843.

~~(3) Na območju, ki se ureja s tem odlokom, se izvaja videonadzor.~~

#### 4. člen

(pristojnosti za urejanje prometa)

(1) Občinski svet Občine Ajdovščina:

- določi območje umirjenega prometa,
- določa omejitve in največje dovoljene hitrosti vozil v območju, ki se ureja s tem odlokom.

(2) Župan:

- določa prepovedi in omejitve prometa za posamezne vrste vozil na javnih prometnih površinah,
- določa enosmerne ceste,

(3) Pristojni organ občinske uprave:

- ureja promet na javnih parkirnih površinah, način parkiranja ter prepoved parkiranja in ustavljanja,
- določa prednost v križiščih,
- določa prometno signalizacijo na občinskih cestah,
- odreja ukrepe za umirjanje hitrosti,
- določa dodatne pogoje in ukrepe, ki jih je potrebno upoštevati pri delih na cesti in v naselju,
- določa dodatne pogoje in ukrepe za izvajanje prireditev in shodov na javnih prometnih površinah v naselju,
- izdaja dovoljenja in soglasja skladno s tem odlokom,
- izdaja dovolilnice za dostop v območje mirujočega prometa,
- izdaja dovoljenja za dostavo izven določenega dostavnega časa in za vozila, katerih skupna masa presega 7.5 ton, na podlagi odločitve župana,
- vodi evidenco o prometni signalizaciji,
- opravlja naloge nadzora prometa in prometne ureditve občinskih cest,
- ukrepa v zadevah zagotavljanja prometne varnosti.

## II. PROMETNE POVRŠINE IN UREDITEV PROMETA NA PROMETNIH POVRŠINAH

#### 5. člen

(prometna ureditev)

(1) Na javnih prometnih površinah je na celotnem območju prepovedano parkiranje vseh motornih vozil, razen na posebej označenih površinah.

(2) Na javnih prometnih površinah lahko občinska uprava po uradni dolžnosti ali na predlog izvajalca javne službe vzdrževanja občinskih cest odredi splošno prepoved prometa ali prepoved za posamezne vrste vozil.

#### 6. člen

(območje umirjenega prometa ter pogoji za pridobitev dovolilnice oziroma dovoljenja za dostop)

(1) Za območje umirjenega prometa se s tem odlokom določi celotno območje iz prvega odstavka 3. člena tega odloka.

(2) Na območju umirjenega prometa velja prepoved prometa osebnih in drugih vozil, z izjemo vozil, ki so označena z dovolilnico ali s številko veljavnega dovoljenja.

~~(3) Stanovalci s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju, ki izkažejo lastništvo vozila z verodostojno listino, lahko pridobijo dovolilnico za neomejeni dostop z osebnim vozilom.~~

(3) Stanovalci s stalnim ali začasnim prebivališčem ter lastniki nepremičnin na območju, ki izkažejo lastništvo vozila z verodostojno listino, lahko pridobijo dovolilnico za neomejeni dostop z osebnim vozilom. Hkrati s pridobljeno dovolilnico pridobijo pravico do petkratnega vstopa vozil za dostavo v tekočem letu. Pravica do petkratnega vstopa vozil za dostavo velja le za vozila s skupno maso do 7,5 ton

(4) Stanovalci s stalnim ali začasnim prebivališčem ter lastniki nepremičnin na območju, ki izkažejo lastništvo vozila z verodostojno listino, lahko pridobijo dovolilnico za neomejeni dostop z drugim vozilom. Druga vozila so vozila, ki niso osebna vozila, npr. traktor, motokultivator, delovni stroj. Dovolilnico za neomejeni dostop z drugim vozilom se izda samo za vozila s skupno maso do 7,5 ton.

(5) Pravne osebe s sedežem ali poslovalnico na območju, lahko pridobijo dovolilnico za neomejeni dostop z osebnim ali tovornim vozilom s skupno maso do 7,5 ton, če izkažejo lastništvo vozila z verodostojno listino.

(6) Pravne ali fizične osebe ki se ukvarjajo s poslovno dejavnostjo, lahko poleg dovolilnic iz 5. odstavka tega člena pridobijo pet dodatnih dovolilnic za dostavna vozila in vozila svojih strank.

(7) Dovoljenje za izredno dostavo se izda vozniku vozila, ko gre za dostavo izven dostavnega časa, ki traja več kot 30 minut. Dovoljenje za izredno dostavo je vezano na lokacijo in je časovno omejeno na največ 14 dni in ga je možno podaljšati še za 7 dni. Dovoljenje za izredno dostavo se izda samo za vozila s skupno maso do 7,5 ton.

~~(8) Dovoljenje za izvedbo gradbenih ali vzdrževalnih del se izda investitorju ali izvajalcu del. Dovoljenje za izvedbo teh del je časovno omejeno in vezano na izvedbo gradbenih ali vzdrževalnih del na objektih oziroma površinah, ki so opredeljena v vlogi. Dovoljenje za izvedbo gradbenih ali vzdrževalnih del se izda samo za vozila s skupno maso do 7,5 ton.~~

~~(9) Dovoljenje zaradi organizacije prireditve se izda organizatorju prireditve in je časovno omejeno ter vezano na pripravo in izvedbo prireditve. Dovoljenje zaradi organizacije prireditve se izda samo vozilom s skupno maso do 7,5 ton, razen v primeru, ko se izda dovoljenje za vozila, ki presegajo prej navedeno skupno maso.~~

~~(10) Dovolilnica za dostop z vozilom vsebuje navedbo registrske številke vozila oziroma ime pravne ali fizične osebe z dodatno oznako dostava.~~

(8) Ne glede na določbe četrtega, petega in sedmega odstavka tega člena se z dovoljenjem pristojnega organa, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom, lahko dovoli promet vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 tone.

(9) (11) Če se z dovoljenjem za izredno dostavo, dovoljenjem za izvedbo gradbenih ali vzdrževalnih del oziroma dovoljenjem zaradi organizacije prireditve dovoli parkiranje na javni površini, se v dovoljenju navede lokacija parkiranja vozila.

~~(12) Dovoljeni čas za dostavo na območju umirjenega prometa znaša 30 minut.~~

(10) (13) Dostop in dostava v območje umirjenega prometa se lahko fizično prepreči z zaporami, ki se lahko izvedejo samo v skladu s predpisi o graditvi objektov in urejanjem prostora ter pod pogojem, da zanje predhodno izda soglasje občinski odbor, pristojen za urejanje prostora.

#### 7. člen

(izjeme za dostop na območje)

~~(1) Ne glede na prepovedi in omejitve iz 6. člena tega odloka je promet z vozili na območju mirujočega prometa dovoljen za: vozila nujne medicinske pomoči, gasilska vozila, vozila zaščite in reševanja, vozila policije in vozila javnega podjetja pri izvajanju nalog javne službe~~

~~gospodarske javne infrastrukture, vozila za dostavo pošte in paketno dostavo ter izvajalci popravil v primerih intervencij na elektro, telekomunikacijski in drugi infrastrukturi.~~

(1). Ne glede na omejitve iz 5. člena tega odloka, je promet z vozili v območju prometnih površin za pešce dovoljen za vozila nujne medicinske pomoči, gasilska vozila, vozila zaščite in reševanja, vozila policije, vozila vojaške policije, vozila, s katerimi se opravlja dejavnost občinskega redarstva, vozila izvajalcev komunalnih storitev in drugih služb za vzdrževanje infrastrukturnih objektov in naprav, vozila, ki jih vozijo zdravstveni delavci, delavci socialnih služb in delavci invalidskih organizacij ob obiskih oskrbovancev (bolnikov, ostarelih, onemoglih in invalidov) na domu zaradi nujnih in neodložljivih storitev, potrebnih za njihovo zdravje in življenje, ter vozila, ki jih vozijo vozniki v primerih določenih z zakonom, ki ureja pravila cestnega prometa.

### III. OBVEZNOSTI UDELEŽENCEV V CESTNEM PROMETU

#### 8. člen

(1) Udeleženci v cestnem prometu so na območju dolžni upoštevati veljavno prometno ureditev iz 5. člena tega odloka.

(2) Udeleženci v cestnem prometu so dolžni na območju upoštevati določbe 6. člena tega odloka, z izjemami določenimi v 7. členu tega odloka.

(3) Imetniki in uporabniki dovolilnic iz tretjega do osmega odstavka 6. člena tega odloka lahko z vozilom dostopajo na območje umirjenega prometa ter so dolžni vozilo umakniti z javnih površin v času za dostavo, ki je 30 minut.

(4) Imetniki dovoljenja iz sedmega, osmega in devetega odstavka 6. člena tega odloka lahko v opredeljenem časovnem obdobju z vozilom dostopajo na območje umirjenega prometa ter so dolžni v času za dostavo, 30 minut vozilo umakniti z javnih površin, v kolikor ni v dovoljenju določena javna površina, na kateri lahko vozilo parkirajo dalj časa.

(5) Imetniki in uporabniki dovolilnic ter imetniki dovoljenj iz 6. člena tega odloka so pri osebnih vozilih dolžni dovolilnico oziroma označbo s številko dovoljenja namestiti na vidno mesto na armaturni plošči pod prednjim vetrobranskim steklom, v kolikor ne gre za osebno vozilo pa na vidno mesto v vozilu.

### IV. OBVEZNOSTI OBČINSKE UPRAVE

#### 9. člen

(1) Občinska uprava vlagatelju, ki izpolnjuje pogoje iz 6. člena tega odloka, na podlagi njegove vloge izda:

- dovolilnico za neomejeni dostop za osebno vozilo,
- dovolilnico za neomejeni dostop za druga vozila,
- dovolilnico za dostavo,
- dovoljenje za izredno dostavo,
- dovoljenje za izvedbo gradbenih ali vzdrževalnih del,
- dovoljenje zaradi organizacije prireditve.

(2) Občinska uprava vodi evidenco izdanih dovolilnic in dovoljenj iz prejšnjega odstavka tega člena.

(3) Občinska uprava sproti obvešča nadzorni organ o izdanih dovolilnicah in dovoljenjih iz prvega odstavka tega člena ter ga obvešča o spremembah prometnega režima in prometne signalizacije na območju.

### V. NADZOR

#### 10. člen

(1) Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka izvaja Medobčinska uprava občin Šempeter - Vrtojba, Renče - Vogrsko, Miren – Kostanjevica, Vipava in Ajdovščina.

**(2) Na območju, ki se ureja s tem odlokom, se lahko izvaja videonadzor.**

## **VI. KAZENSKÉ DOLOČBE**

### 11. člen

(1) Za kršitve določb tega odloka so predpisane globe v naslednjih primerih:

- za kršenje obveznosti udeležencev cestnega prometa iz prvega in tretjega odstavka 5. člena tega odloka,
- za kršenje določb drugega odstavka 6. člena tega odloka (dostop na območje umirjenega prometa brez dovolilnice ali dovoljenja ),
- za kršenje dvanajstega odstavka 6. člena tega odloka (neupoštevanje dostavnega časa na območju umirjenega prometa),
- za kršenje petega in šestega odstavka 8. člena (namestitve dovolilnice ali dovoljenja in označitev časa prihoda.

(2) Za prekrške iz prejšnjega odstavka tega člena so predpisane globe v naslednji višini:

- za posameznika 40 EUR,
- za samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki opravlja dejavnost, 100 EUR,
- za pravno osebo 100 EUR,
- za odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, 40 EUR.

## **VII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE**

### 12. člen

(1) Odlok se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in začne veljati petnajsti dan po objavi, uporabljati pa se prične s 1. 10. 2018.

Številka: 371-007/2018

Datum:


**Župan**  
**Tadej Beočanin, l. r.**

Pripravila: Marica Žen Brecej

**Grafična priloga št.1: območje urejanja cestnega prometa v starem mestnem jedru v Ajdovščini**

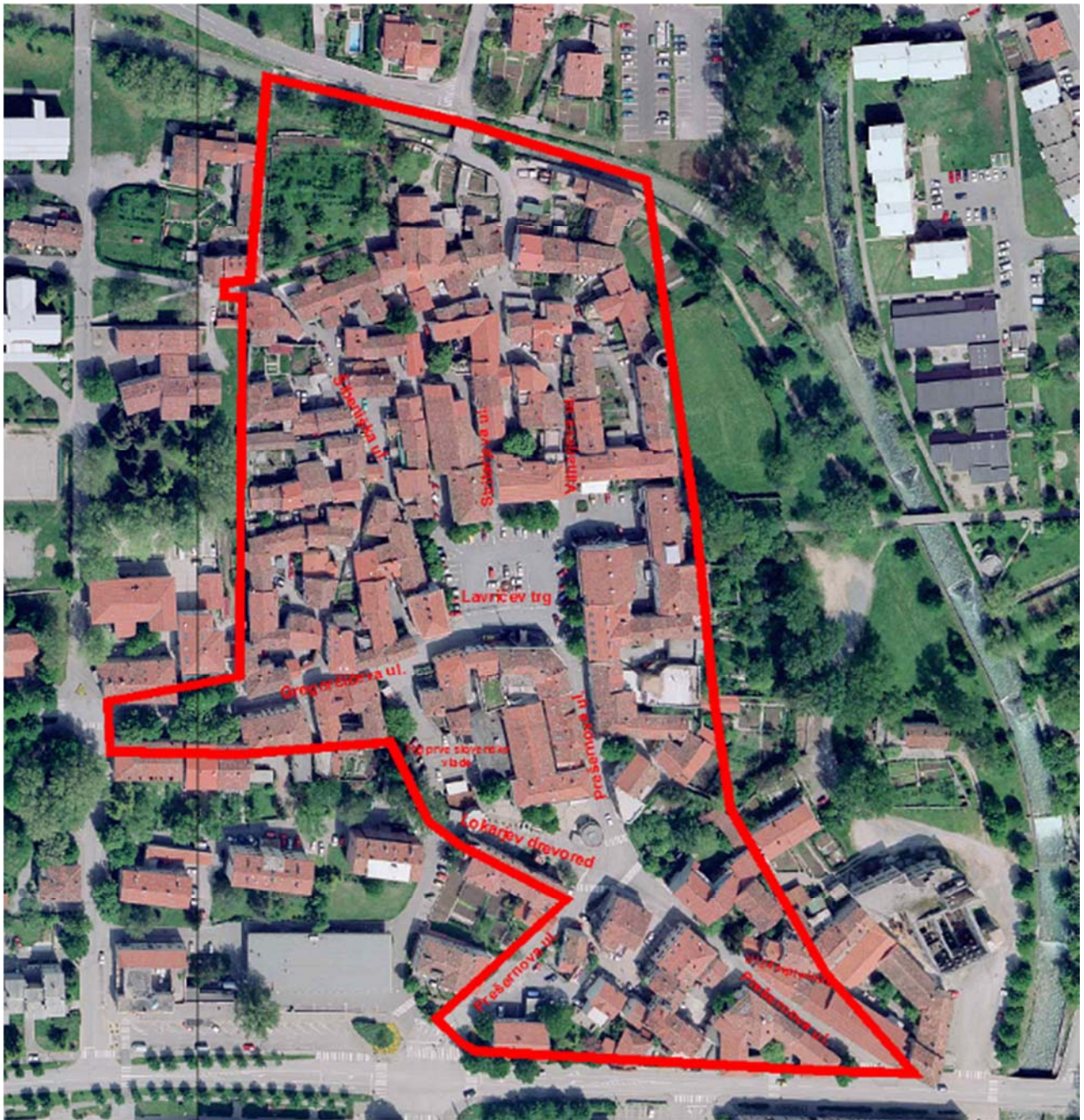


LEGENDA:


 ROB OBMOČJA OBDELAVE



Grafična priloga št.1: Območje urejanja cestnega prometa v starem mestnem jedru v Ajdovščini



LEGENDA:

 ROB OBMOČJA OBDELAVE

## **OBČINA AJDOVŠČINA ŽUPAN**

Številka: 371-007/2018

Datum: 30. 8. 2018

### **OBČINSKEMU SVETU OBČINE AJDOVŠČINA**

Na podlagi 85. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Ajdovščina (Uradni list RS, št. 30/2015) podajam amandmaje k Odloku o ureditvi cestnega prometa v starem mestnem jedru v Ajdovščini, ki bo obravnavan na seji občinskega sveta 27. 9. 2018:

### **AMANDMA ŠT. 1 K 2. ČLENU ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V STAREM MESTNEM JEDRU V AJDOVŠČINI**

#### **Predlog amandmaja:**

- V tretjem odstavku 2. člena se doda beseda »občine«.
- V petem odstavku 2. člena se besedna zveza »območje umirjenega prometa« zamenja s besedno zvezo »območje za pešce«.
- Šesti, sedmi in osmi odstavek 2. člena se zamenjajo z novim besedilom odstavkov, ki se glasijo:

»(6) Dovolilnica je dokazilo, ki ga izda pristojni organ, in je namenjeno dodelitvi pravice do vstopa, ustavljanja ali parkiranja na določenem območju za posamezno vozilo.

(7) Dovoljenje je dokazilo, s katero pristojni organ odloči o pravici do določene posebne rabe oziroma aktivnosti z vozili znotraj območja za pešce.

(8) Območje za pešce je cesta v naselju ali del naselja, ki je namenjen pešcem, ter je kot tako označeno s predpisano prometno signalizacijo.«

- Črta se deveti odstavek 2. člena.
- Deseti odstavek 2. člena postane deveti odstavek.
- Dodata se nov deseti in enajsti odstavek 2. člena, ki se glasi:

(10) Sistem ANPR je sistem za avtomatsko kontrolo dostopa vozil na osnovi prepoznave registrskih tablic.

(11) Posebna prevozna sredstva so invalidski vozički, otroška prevozna sredstva ter športni pripomočki in naprave, ki omogočajo gibanje, hitrejše od hoje pešca, kot so: skiro, kotalke, rolke, rolerji, smuči, sanke, otroško kolo, monokolo, motorne sani, miniaturna motorna vozila, gokart in po namenu uporabe podobna prevozna sredstva, ki niso vozila po zakonu, ki ureja motorna vozila.«

#### **Obrazložitev:**

V nadaljnjem besedilu odloka se Občinska uprava Občine Ajdovščina navaja kot pristojni organ občine.

Območje, ki ga ureja odlok, bo glede prometne površine opredeljeno kot območje za pešce in ne kot območje umirjenega prometa. V območju za pešce se lahko gibajo samo pešci, z dopolnilno prometno signalizacijo pa je omogočen tudi promet vozil, ki se jim dovoli vstop v območje ter izjem (policija, reševalci,...). Območja za pešce pa se večinoma urejajo v obstoječih soseskah in predvsem v centrih mest, ki se jih za novo vlogo funkcionalno in tehnično opremi. Območja za pešce lahko štejemo za območja brez avtomobilov v smislu razvoja in izboljšave okolja, zaradi novega stanovanjskega razvoja znotraj centrov ali pa zato, ker gre za sosesko s starimi stanovanji.

Uvedena bo elektronska oblika dovolilnic in dovoljenj, zato se ustrezno preoblikuje besedilo odstavkov.

Opis območja za pešce je povzet po členu že razveljavljenega Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/08 – uradno prečiščeno besedilo), ker v veljavni zakonodaji ni ustreznega opisa.

Doda se pomen kratice, ki označuje sistem za avtomatsko kontrolo dostopa vozil, zaradi uvedenih elektronskih dovolilnic in dovoljenj, in pomen izraza za posebna prevozna sredstva iz 3. člena zakona, ki ureja pravila cestnega prometa.

### **AMANDMA ŠT. 2 K 3. ČLENU ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V STAREM MESTNEM JEDRU V AJDOVŠČINI**

#### **Predlog amandmaja:**

V prvem odstavku 3. člena se doda besedna zveza »ki ga ureja ta odlok,«.

V drugem odstavku 3. člena se doda beseda »druge« in doda štiri nove alinee, ki se glasijo:

- » - Trg 1. slovenske vlade;
- Cesta mimo policije LK 001 831;
- Lokarjev drevored LK 001 811 od križišča z LK 001 821 (Cesta mimo knjigarne) do križišča z LK 001 831 (Cesta mimo policije);
- Ulica 24. septembra.«

#### **Obrazložitev:**

V prvem odstavku je bolj natančno navedeno, da predlagani odlok ureja to območje.

V drugem odstavku se doda beseda druge, ker so tudi ulice javne površine. Navedba ulic v alineah se je uskladila z območjem iz grafične priloge 1.

### **AMANDMA ŠT. 3 K 4. ČLENU ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V STAREM MESTNEM JEDRU V AJDOVŠČINI**

#### **Predlog amandmaja:**

V prvem odstavku 4. člena se prva alinea prvega odstavka nadomesti z besedilom:

» - določi območje za pešce,«

in doda nova tretja alinea, ki se glasi:

» - sprejema odredbe o podrobnejših prometnih ureditvah znotraj območja za pešce.«

V tretjem odstavku 4. člena se črtajo sedma, osma in deveta alinea in doda nova alinea, ki se glasi:

» - izdaja dovolilnice in dovoljenja za dostop v območje za pešce,«

V tretjem odstavku 4. člena deseta, enajsta in dvanajsta alinea postanejo osma, deveta in deseta alinea ter doda se nova enajsta alinea, ki se glasi:

»- upravlja s sistemom ANPR.«

#### **Obrazložitev:**

Občinski svet določa območje za pešce z odlokom in podrobnejše prometne ureditve z odredbami.

Naloge občinske uprave se glede izdaje dovolilnic in dovoljenj združijo v eno alineo z enako vsebino. Doda se upravljanje s sistemom za avtomatsko kontrolo dostopa vozil.

### **AMANDMA ŠT. 4 K 5. ČLENU ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V STAREM MESTNEM JEDRU V AJDOVŠČINI**

#### **Predlog amandmaja:**

V 5. členu se dodajo novi prvi, drugi, tretji in četrti odstavki, ki se glasijo:

»(1) Za območje za pešce (v nadaljnjem besedilu: območje) se s tem odlokom določi celotno območje iz prvega odstavka 3. člena tega odloka. Podrobnejše prometne ureditve na območju za pešce sprejema občinski svet z odredbo.

(2) Na območju za pešce velja prepoved prometa osebnih in drugih vozil, z izjemo vozil, ki imajo pridobljeno dovolilnico ali dovoljenje, ter vozil iz 7. člena tega odloka. V območju je dovoljen tudi promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev oziroma kolesark, vendar le tako, da ne ogrožajo pešcev.

(3) Ne glede na določbe drugega odstavka tega člena lahko občinski svet z odredbo določi prometne površine, kjer se odvija lokalni promet.

(4) Na celotnem območju je prepovedan promet vozil, katerih skupna masa presega 7,5 tone razen vozil, ki imajo pridobljeno dovoljenje iz sedmega odstavka 6. člena tega odloka.«

Prvi in drugi odstavek 5. člena postaneta peti in šesti odstavek. V šestem odstavku se besedna zveza »občinska uprava« nadomesti z besedno zvezo »pristojni organ občine«.

Doda se nov sedmi odstavek, ki se glasi:

»(7) Dostop in dostava v območje se lahko fizično prepreči z zaporami.«

#### **Obrazložitev:**

V prvem odstavku se za območje za pešce določi celotno območje iz grafične priloge 1. Podrobnejše prometne ureditve znotraj območja za pešce se urejajo s posameznimi odredbami.

V drugem odstavku je navedena splošna prepoved prometa osebnih in drugih vozil z izjemami, ki lahko vstopajo v območje za pešce, ter promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev.

V tretjem odstavku so določbe o določitvi prometnih površin za lokalni promet v območju za pešce.

V četrtem odstavku je določba o omejitvi skupne mase vozil na 7,5 tone. V sedmem odstavku 6. člena pa je predvideno dovoljenje za vozila, ki presegajo dovoljeno skupno maso v primerih, ko tovora ni mogoče pripeljati z manjšim vozilom.

Doda se nov sedmi odstavek v katerem so določila o fizičnih zaporah, kar je bilo doslej vsebovano v 6. členu odloka.

#### **AMANDMA ŠT. 5 K 6. ČLENU ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V STAREM MESTNEM JEDRU V AJDOVŠČINI**

##### **Predlog amandmaja:**

V 6. členu se črtajo prvi in drugi odstavek.

V tretjem odstavku 6. člena, ki postane prvi odstavek, se črta tretji stavek.

V četrtem odstavku 6. člena, ki postane drugi odstavek, se črta se tretji stavek.

V petem odstavku 6. člena, ki postane tretji odstavek, se v prvem stavku besedilo »Pravne osebe s sedežem ali poslovalnico na območju« nadomesti z besedilom »Pravne ali fizične osebe, ki se ukvarjajo s poslovno dejavnostjo na območju« in črta besedna zveza »s skupno maso do 7,5 ton«.

V šestem odstavku 6. člena, ki postane četrti odstavek, se zamenja celotno besedilo tako, da se glasi:

»(4) Pravne ali fizične osebe, ki se ukvarjajo s poslovno dejavnostjo na območju, lahko poleg dovolilnic iz tretjega odstavka tega člena pridobijo dodatne dovolilnice za vozila, s katerimi se izvaja vsakodnevna dostava v dostavnem času.«

Doda se nov peti odstavek 6. člena, ki se glasi:

»(5) Za namen dostave in prevzema blaga svojih strank pravne ali fizične osebe, ki se ukvarjajo s poslovno dejavnostjo na območju, poleg dovolilnic iz tretjega in četrtega odstavka tega člena pridobijo pravico do neomejenega dostopa vozil svojih strank in eno prenosljivo dovoljenje.«

V sedmem odstavku 6. člena, ki postane šesti odstavek, se vstavi besedna zveza »izven dostavnega časa« in črta tretji stavek.

V 6. členu se dodata nov sedmi in osmi odstavek, ki se glasita:

»(7) Ne glede na določbe četrtega odstavka 5. člena se z dovoljenjem pristojnega organa, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom, lahko dovoli promet vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 tone.

(8) V postopku izdaje dovolilnic in dovoljenj lahko pristojni organ občine zahteva podatke o vozilu.«

V prvem stavku devetega odstavka 6. člena se črta besedilo », dovoljenjem za izvedbo gradbenih ali vzdrževalnih del oziroma dovoljenjem zaradi organizacije prireditve«.

Črta se deseti odstavek 6. člena.

**Obrazložitev:**

Dovolilnice lahko pridobijo tudi lastniki nepremičnin na območju, ki poleg dovolilnic za svoja vozila pridobijo tudi pravico do petkratnega vstopa vozil za dostavo v tekočem letu.

Izdaja dovoljenj za izredno dostavo, za izvajanje gradbenih ali investicijskih del in za izvedbo javnih prireditev se združi v en odstavek kot dovoljenja za izredno dostavo.

Za potrebe prevzema in dostave blaga, odlok predvideva možnost neomejenega dostopa vozil svojih strank.

Spremeni se določba o dovolitvi vstopa vozilom, katerih skupna masa presega 7,5 tone, ki ga izda občinska uprava na podlagi določenih tehničnih kriterijev.

V postopku izdaje dovolilnic in dovoljenj lahko pristojni organ občine zahteva podatke o vozilu, zaradi evidentiranja registrskih tablic vozil in podatkov o skupni masi vozil.

**AMANDMA ŠT. 6 K 7. ČLENU ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V STAREM MESTNEM JEDRU V AJDOVŠČINI**

**Predlog amandmaja:**

V prvem stavku 7. člena se črta besedna zveza »za pešce« in doda drugi stavek, ki se glasi: »Druga vozila smejo zapeljati v območje le, če je to dovoljeno s predpisano prometno signalizacijo.«

**Obrazložitev:**

Besedilo tega člena je usklajeno z Odlokom o ureditvi cestnega prometa v občini Ajdovščina in z 32. členom zakona, ki ureja pravila cestnega prometa.

**AMANDMA ŠT. 7 K 8. ČLENU ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V STAREM MESTNEM JEDRU V AJDOVŠČINI**

**Predlog amandmaja:**

Črta se besedilo drugega, tretjega, četrtega in petega odstavka 8. člena.

Dodata se nov drugi in tretji odstavek 8. člena, ki se glasita:

»(2) Uporabniki dovoljenj so pri osebnih vozilih dolžni dovoljenje namestiti na vidno mesto na armaturni plošči pod prednjim vetrobranskim steklom, v kolikor ne gre za osebno vozilo pa na vidno mesto v vozilu.

(3) Imetniki in uporabniki dovolilnic ali dovoljenj iz 6. člena tega odloka so dolžni v roku 7 dni obvestiti pristojni organ občine o spremembi prebivališča ali sedeža podjetja ter druge podatke, ki so pogoj za izdajo dovolilnic ali dovoljenja.«

**Obrazložitev:**

Črtajo se določbe, ki se nanašajo na umik vozil z javnih površin v času za dostavo 30 minut in na namestitve fizičnih dovolilnic in dovoljenj v vozilih.

V drugem odstavku so določila glede namestitve dovoljenj v osebnih in drugih vozilih.

V tretjem odstavku so določila glede obveščanja o spremembi podatkov o prebivališču ali sedežu podjetja ter o drugih podatkih, ki so pogoj za izdajo dovolilnic ali dovoljenj.

**AMANDMA ŠT. 8 K 9. ČLENU ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V STAREM MESTNEM JEDRU V AJDOVŠČINI**

**Predlog amandmaja:**

V prvem odstavku 9. člena se doda besedna zveza »izda dovolilnice in dovoljenja« in črta vse alinee.

V tretjem odstavku 9. člena se vstavi besedna zveza »in dežurno službo sistema ANPR«.

**Obrazložitev:**

Naloge upravnega organa so izdaja dovolilnic in dovoljenj. Besedilo je usklajeno z amandmajem št. 5 k 6. členu odloka.

O izdanih dovolilnicah in dovoljenjih se obvesti tudi dežurno službo sistema ANPR.

### **AMANDMA ŠT. 9 K ODLOKU O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V STAREM MESTNEM JEDRU V AJDOVŠČINI**

#### **Predlog amandmaja:**

Doda se nov 10. člen, ki se glasi:

»(1) Pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu pravice do dovolilnice ali dovoljenja, če imetnik dovolilnico ali dovoljenje uporablja v nasprotju z določili tega odloka.

(2) O pritožbi zoper odločbo o odvzemu pravice do dovolilnice ali dovoljenja iz prejšnjega odstavka tega člena odloča župan.

(3) Dovolilnica ali dovoljenje se prekliče po dokončnosti odločbe o odvzemu pravice iz prvega odstavka tega člena.«

#### **Obrazložitev:**

Dodan je člen, ki določa pogoje za odvzem dovolilnic ali dovoljenj.

### **AMANDMA ŠT. 10 K 11. ČLENU ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V STAREM MESTNEM JEDRU V AJDOVŠČINI**

#### **Predlog amandmaja:**

V prvem odstavku 11. člena, ki postane 12. člen, se doda nov stavek, ki se glasi:

»Za kršitve določb o prepovedi prometa na območju so globe predpisane v zakonu, ki ureja pravila cestnega prometa.«.

V drugem stavku 11. člena, ki postane 12. člen, se doda beseda »ostalih«, črta se vse alinee in doda se nove alinee, ki se glasijo:

» - za kršenje petega odstavka 5. člena tega odloka (parkiranje),

- za kršenje četrtega odstavka 5. člena tega odloka (neupoštevanje dovoljene skupne mase vozil 7,5 tone),

- za kršenje četrtega odstavka 6. člena tega odloka (neupoštevanje dostavnega časa na območju).«

#### **Obrazložitev:**

Globo o prepovedi prometa v območju za pešce že določa 32. člen zakona, ki ureja pravila cestnega prometa. Dodajo se globe za nedovoljeno parkiranje, za neupoštevanje skupne mase vozil in za neupoštevanje dostavnega časa.

### **AMANDMA ŠT. 11 K 12. ČLENU ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V STAREM MESTNEM JEDRU V AJDOVŠČINI**

#### **Predlog amandmaja:**

V 12. členu, ki postane 13. člen, se črta besedilo », uporabljati pa se prične s 1. 10. 2018«.

#### **Obrazložitev:**

Črta se določba o pričetku uporabe tega odloka.

**ŽUPAN**  
**Tadej Beočanin, l. r.**

## **OBČINA AJDOVŠČINA ŽUPAN**

Številka: 371-007/2018

Datum: 4. 9. 2018

### **OBČINSKEMU SVETU OBČINE AJDOVŠČINA**

Na podlagi 85. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Ajdovščina (Uradni list RS, št. 30/2015) podajam amandmaje k Odloku o ureditvi cestnega prometa v starem mestnem jedru v Ajdovščini, ki bo obravnavan na seji občinskega sveta 27. 9. 2018:

### **AMANDMA ŠT. 13 K ODLOKU O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V STAREM MESTNEM JEDRU V AJDOVŠČINI**

#### **Predlog amandmaja:**

V poglavju VII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE doda nov 13. člen, ki se glasi:

»(1) Z dnem uveljavitve tega odloka na območju, ki ga zajema grafična priloga 1 iz prvega odstavka 3. člena, prenehajo oziroma delno prenehajo veljati naslednje odredbe (ureditev prometa) in odločbe (območja kratkotrajnega parkiranja):

- Odredba o ureditvi prometa na območju mesta Ajdovščina, št. 343-40/02 z dne 6. 6. 2002 (Uradni list RS, št. 55/02),
- Odredba o spremembah in dopolnitvah odredbe o ureditvi prometa na območju mesta Ajdovščina, št. 343-40/02 z dne 10.10.2002 (Uradni list RS, št. 89/02),
- Odredba o spremembi in dopolnitvi Odredbe o ureditvi prometa na območju mesta Ajdovščina, št. 343-40/02 z dne 4. 7. 2011 (Uradni list RS, št. 57/11),
- Odločba št. 343-47/99-01 z dne 17. 10. 2001,
- Odločba št. 343-47/99 z dne 26. 10. 2009,
- Odločba št. 343-47/99-20 z dne 4. 3. 2010,
- Odločba št. 343-47/99-21 z dne 7. 1. 2011,
- Odločba št. 343-47/99 z dne 18. 6. 2012 in
- Odločba št. 343-47/99-25 z dne 16. 2. 2015.

(2) Odredbe in odločbe iz prvega odstavka tega člena ostanejo v veljavi na območju, ki ni zajeto v grafični prilogi 1.«

13. člen postane 14. člen.

#### **Obrazložitev:**

Na območju, ki ga ureja ta odlok, so v veljavi odredbe o ureditvi prometa in odločbe o območjih kratkotrajnega parkiranja. Z novim odlokom o ureditvi cestnega prometa v starem mestnem jedru v Ajdovščini je potrebno razveljaviti oziroma delno razveljaviti odredbe in odločbe, ki urejajo ali delno urejajo promet in parkiranje v območju:

- Odredba o ureditvi prometa na območju mesta Ajdovščina, št. 343-40/02 z dne 6. 6. 2002,
- Odredba o spremembah in dopolnitvah odredbe o ureditvi prometa na območju mesta Ajdovščina, št. 343-40/02 z dne 10.10.2002,
- Odredba o spremembi in dopolnitvi Odredbe o ureditvi prometa na območju mesta Ajdovščina, št. 343-40/02 z dne 4. 7. 2011,
- Odločbi št. 343-47/99 z dne 26. 10. 2009 in 343-47/99-24 iz dne 18. 6. 2012 (bočna parkirišča pred objektom Gregorčičeva ulica 15/b (Štekarjeva hiša, Metro, NKD, Glasbena šola – 4 PM),
- Odločba št. 343-47/99-01 z dne 17. 10. 2001 (Lavričev trg: osrednji del trga, pred pekarno (sedaj Lineafleks), pred trgovino Elektron (sedaj Ave), Pred Ave),
- Odločba št. 343-47/99-01 z dne 17. 10. 2001 (Gregorčičeva ulica pri kiosku (vstop na Trg 1. slovenske Vlade),

- Odločba št. 343-47/99-20 z dne 4. 3. 2010 in 343-47/99-25 z dne 16. 2. 2015 (Lokarjev drevored (pri tržnici) - 3 PM),
- Odločba št. 343-47/99-01 iz dne 17. 10. 2001 in 343-47/99-21 z dne 7. 1. 2011 (Fama (Lavričev trg 6/d) – 5 PM).

V prvem odstavku 5. člena tega odloka je predvideno, da podrobnejše prometne ureditve na območju sprejema občinski svet z odredbo, zato je potrebno sprejeti novo odredbo o ureditvi prometa na območju.

**ŽUPAN**  
**Tadej Beočanin, l. r.**



**MNENJE ODBORA ZA UREJANJE PROSTORA IN VARSTVO OKOLJA NA PREDLAGANE  
AMANDMAJE OD ŠT. 1 DO ŠT. 12 K ODLOKU  
O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V STAREM MESTNEM JEDRU V AJDOVŠČINI**

**Amandma št. 1 k 2. členu odloka:**

**Predlog amandmaja:**

- V tretjem odstavku 2. člena se doda beseda »občine«.
  - V petem odstavku 2. člena se besedna zveza »območje umirjenega prometa« zamenja s besedno zvezo »območje za pešce«.
  - Šesti, sedmi in osmi odstavek 2. člena se zamenjajo z novim besedilom odstavkov, ki se glasijo:  
»(6) Dovolilnica je dokazilo, ki ga izda pristojni organ, in je namenjeno dodelitvi pravice do vstopa, ustavljanja ali parkiranja na določenem območju za posamezno vozilo.  
(7) Dovoljenje je dokazilo, s katero pristojni organ odloči o pravici do določene posebne rabe oziroma aktivnosti z vozili znotraj območja za pešce.  
(8) Območje za pešce je cesta v naselju ali del naselja, ki je namenjen pešcem, ter je kot tako označeno s predpisano prometno signalizacijo.«
- Črta se deveti odstavek 2. člena.
  - Deseti odstavek 2. člena postane deveti odstavek.
  - Dodata se nov deseti in enajsti odstavek 2. člena, ki se glasi:
- (10) Sistem ANPR je sistem za avtomatsko kontrolo dostopa vozil na osnovi prepoznave registrskih tablic.  
(11) Posebna prevozna sredstva so invalidski vozički, otroška prevozna sredstva ter športni pripomočki in naprave, ki omogočajo gibanje, hitrejše od hoje pešca, kot so: skiro, kotalke, rolke, rolerji, smuči, sanke, otroško kolo, monokolo, motorne sani, miniaturna motorna vozila, gokart in po namenu uporabe podobna prevozna sredstva, ki niso vozila po zakonu, ki ureja motorna vozila.«

**Obrazložitev:**

V nadaljnjem besedilu odloka se Občinska uprava Občine Ajdovščina navaja kot pristojni organ občine. Območje, ki ga ureja odlok, bo glede prometne površine opredeljeno kot območje za pešce in ne kot območje umirjenega prometa. V območju za pešce se lahko gibajo samo pešci, z dopolnilno prometno signalizacijo pa je omogočen tudi promet vozil, ki se jim dovoli vstop v območje, ter izjem, ki jih določa zakon (policija, reševalci,...). Območja za pešce se večinoma urejajo v obstoječih soseskah in predvsem v centrih mest, ki se jih za novo vlogo funkcionalno in tehnično oprepi. Območja za pešce lahko štejemo za območja brez avtomobilov v smislu razvoja in izboljšave okolja, zaradi novega stanovanjskega razvoja znotraj centrov ali pa zato, ker gre za sosesko s starimi stanovanji.

Uvedena bo elektronska oblika dovolilnic in dovoljenj, zato se ustrezno preoblikuje besedilo odstavkov.

Opis območja za pešce je povzet po členu že razveljavljenega Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/08 – uradno prečiščeno besedilo), ker v veljavni zakonodaji ni ustreznega opisa.

Doda se pomen kratice, ki označuje sistem za avtomatsko kontrolo dostopa vozil, zaradi uvedenih elektronskih dovolilnic in dovoljenj, in pomen izraza za posebna prevozna sredstva iz 3. člena zakona, ki ureja pravila cestnega prometa.

**MNENJE ODBORA**

**Predlagamo, da se amandmaju št. 1 ugotovi.**

**V 2. členu se:**

- V tretjem odstavku 2. člena se doda beseda »občine«.
  - V petem odstavku 2. člena se besedna zveza »območje umirjenega prometa« zamenja s besedno zvezo »območje za pešce«.
  - Šesti, sedmi in osmi odstavek 2. člena se zamenjajo z novim besedilom odstavkov, ki se glasijo:  
»(6) Dovolilnica je dokazilo, ki ga izda pristojni organ, in je namenjeno dodelitvi pravice do vstopa, ustavljanja ali parkiranja na določenem območju za posamezno vozilo.  
(7) Dovoljenje je dokazilo, s katero pristojni organ odloči o pravici do določene posebne rabe oziroma aktivnosti z vozili znotraj območja za pešce.  
(8) Območje za pešce je cesta v naselju ali del naselja, ki je namenjen pešcem, ter je kot tako označeno s predpisano prometno signalizacijo.«
- Črta se deveti odstavek 2. člena.
  - Deseti odstavek 2. člena postane deveti odstavek.
  - Dodata se nov deseti in enajsti odstavek 2. člena, ki se glasi:

**(10) Sistem ANPR je sistem za avtomatsko kontrolo dostopa vozil na osnovi prepoznave registrskih tablic.**

**(11) Posebna prevozna sredstva so invalidski vozički, otroška prevozna sredstva ter športni pripomočki in naprave, ki omogočajo gibanje, hitrejše od hoje pešca, kot so: skiro, kotalke, rolke, rolerji, smuči, sanke, otroško kolo, monokolo, motorne sani, miniaturna motorna vozila, gokart in po namenu uporabe podobna prevozna sredstva, ki niso vozila po zakonu, ki ureja motorna vozila.«**

### **Amandma št. 2 k 3. členu odloka:**

#### **Predlog amandmaja:**

V prvem odstavku 3. člena se doda besedna zveza », ki ga ureja ta odlok,«.

V drugem odstavku 3. člena se doda beseda »druge« in doda štiri nove alinee, ki se glasijo:

- » - Trg 1. slovenske vlade;
- Cesta mimo policije LK 001 831;
- Lokarjev drevored LK 001 811 od križišča z LK 001 821 (Cesta mimo knjigarne) do križišča z LK 001 831 (Cesta mimo policije);
- Ulica 24. septembra.«

#### **Obrazložitev:**

V prvem odstavku je bolj natančno navedeno, da predlagani odlok ureja to območje.

V drugem odstavku se doda beseda druge, ker so tudi ulice javne površine. Navedba ulic v alineah se je uskladila z območjem iz grafične priloge 1.

### **MNENJE ODBORA**

**Predlagamo, da se amandmaju št. 2 ugodni.**

**V prvem odstavku 3. člena se doda besedna zveza », ki ga ureja ta odlok,«.**

**V drugem odstavku 3. člena se doda beseda »druge« in doda štiri nove alinee, ki se glasijo:**

- » - Trg 1. slovenske vlade;
- Cesta mimo policije LK 001 831;
- Lokarjev drevored LK 001 811 od križišča z LK 001 821 (Cesta mimo knjigarne) do križišča z LK 001 831 (Cesta mimo policije);
- Ulica 24. septembra.«

### **Amandma št. 3 k 4. členu odloka:**

#### **Predlog amandmaja:**

V prvem odstavku 4. člena se prva alineja prvega odstavka nadomesti z besedilom:

» - določi območje za pešce,«

in doda nova tretja alineja, ki se glasi:

» - sprejema odredbe o podrobnejših prometnih ureditvah znotraj območja za pešce.«

V tretjem odstavku 4. člena se črtajo sedma, osma in deveta alineja in doda nova alineja, ki se glasi:

» - izdaja dovolilnice in dovoljenja za dostop v območje za pešce,«

V tretjem odstavku 4. člena deseta, enajsta in dvanajsta alineja postanejo osma, deveta in deseta alineja ter doda se nova enajsta alineja, ki se glasi:

»- upravlja s sistemom ANPR.«

#### **Obrazložitev:**

Občinski svet določa območje za pešce z odlokom in podrobnejše prometne ureditve z odredbami.

Naloge občinske uprave se glede izdaje dovolilnic in dovoljenj združijo v eno alinejo z enako vsebino. Doda se upravljanje s sistemom za avtomatsko kontrolo dostopa vozil.

### **MNENJE ODBORA**

**Predlagamo, da se amandmaju št. 3 ugodni.**

**V prvem odstavku 4. člena se prva alineja prvega odstavka nadomesti z besedilom:**

» - določi območje za pešce,«

**in doda nova tretja alineja, ki se glasi:**

» - sprejema odredbe o podrobnejših prometnih ureditvah znotraj območja za pešce.«

**V tretjem odstavku 4. člena se črtajo sedma, osma in deveta alineja in doda nova alineja, ki se glasi:**

**» - izdaja dovolilnice in dovoljenja za dostop v območje za pešce,«**

**V tretjem odstavku 4. člena deseta, enajsta in dvanajsta alineja postanejo osma, deveta in deseta alineja ter doda se nova enajsta alineja, ki se glasi:**

**»- upravlja s sistemom ANPR.«**

#### **Amandma št. 4 k 5. členu odloka:**

##### **Predlog amandmaja:**

V 5. členu se dodajo novi prvi, drugi, tretji in četrti odstavki, ki se glasijo:

»(1) Za območje za pešce (v nadaljnjem besedilu: območje) se s tem odlokom določi celotno območje iz prvega odstavka 3. člena tega odloka. Podrobnejše prometne ureditve na območju za pešce sprejema občinski svet z odredbo.

(2) Na območju za pešce velja prepoved prometa osebnih in drugih vozil, z izjemo vozil, ki imajo pridobljeno dovolilnico ali dovoljenje, ter vozil iz 7. člena tega odloka. V območju je dovoljen tudi promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev oziroma kolesark, vendar le tako, da ne ogrožajo pešcev.

(3) Ne glede na določbe drugega odstavka tega člena lahko občinski svet z odredbo določi prometne površine, kjer se odvija lokalni promet.

(4) Na celotnem območju je prepovedan promet vozil, katerih skupna masa presega 7,5 tone razen vozil, ki imajo pridobljeno dovoljenje iz sedmega odstavka 6. člena tega odloka.«

Prvi in drugi odstavek 5. člena postaneta peti in šesti odstavek. V šestem odstavku se besedna zveza »občinska uprava« nadomesti z besedno zvezo »pristojni organ občine«.

Doda se nov sedmi odstavek, ki se glasi:

»(7) Dostop in dostava v območje se lahko fizično prepreči z zaporami.«

##### **Obrazložitev:**

V prvem odstavku se za območje za pešce določi celotno območje iz grafične priloge 1. Podrobnejše prometne ureditve znotraj območja za pešce se urejajo s posameznimi odredbami.

V drugem odstavku je navedena splošna prepoved prometa osebnih in drugih vozil z izjemami, ki lahko vstopajo v območje za pešce, ter promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev.

V tretjem odstavku so določbe o določitvi prometnih površin za lokalni promet v območju za pešce.

V četrtem odstavku je določba o omejitvi skupne mase vozil na 7,5 tone. V sedmem odstavku 6. člena pa je predvideno dovoljenje za vozila, ki presegajo dovoljeno skupno maso v primerih, ko tovora ni mogoče pripeljati z manjšim vozilom.

Doda se nov sedmi odstavek v katerem so določila o fizičnih zaporah, kar je bilo doslej vsebovano v 6. členu odloka.

#### **MNENJE ODBORA**

**Predlagamo, da se amandmaju št. 4 ugodi.**

**V 5. členu se dodajo novi prvi, drugi, tretji in četrti odstavki, ki se glasijo:**

**»(1) Za območje za pešce (v nadaljnjem besedilu: območje) se s tem odlokom določi celotno območje iz prvega odstavka 3. člena tega odloka. Podrobnejše prometne ureditve na območju za pešce sprejema občinski svet z odredbo.**

**(2) Na območju za pešce velja prepoved prometa osebnih in drugih vozil, z izjemo vozil, ki imajo pridobljeno dovolilnico ali dovoljenje, ter vozil iz 7. člena tega odloka. V območju je dovoljen tudi promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev oziroma kolesark, vendar le tako, da ne ogrožajo pešcev.**

**(3) Ne glede na določbe drugega odstavka tega člena lahko občinski svet z odredbo določi prometne površine, kjer se odvija lokalni promet.**

**(4) Na celotnem območju je prepovedan promet vozil, katerih skupna masa presega 7,5 tone razen vozil, ki imajo pridobljeno dovoljenje iz sedmega odstavka 6. člena tega odloka.«**

**Prvi in drugi odstavek 5. člena postaneta peti in šesti odstavek. V šestem odstavku se besedna zveza »občinska uprava« nadomesti z besedno zvezo »pristojni organ občine«.**

**Doda se nov sedmi odstavek, ki se glasi:**

**»(7) Dostop in dostava v območje se lahko fizično prepreči z zaporami.«**

#### **Amandma št. 5 k 6. členu odloka:**

### **Predlog amandmaja:**

V 6. členu se črtajo prvi in drugi odstavek.

V tretjem odstavku 6. člena, ki postane prvi odstavek, se črta tretji stavek.

V četrtem odstavku 6. člena, ki postane drugi odstavek, se črta se tretji stavek.

V petem odstavku 6. člena, ki postane tretji odstavek, se v prvem stavku besedilo »Pravne osebe s sedežem ali poslovalnico na območju« nadomesti z besedilom »Pravne ali fizične osebe, ki se ukvarjajo s poslovno dejavnostjo na območju« in črta besedna zveza »s skupno maso do 7,5 ton«.

V šestem odstavku 6. člena, ki postane četrti odstavek, se zamenja celotno besedilo tako, da se glasi:

»(4) Pravne ali fizične osebe, ki se ukvarjajo s poslovno dejavnostjo na območju, lahko poleg dovolilnic iz tretjega odstavka tega člena pridobijo dodatne dovolilnice za vozila, s katerimi se izvaja vsakodnevna dostava v dostavnem času.«

Doda se nov peti odstavek 6. člena, ki se glasi:

»(5) Za namen dostave in prevzema blaga svojih strank pravne ali fizične osebe, ki se ukvarjajo s poslovno dejavnostjo na območju, poleg dovolilnic iz tretjega in četrtega odstavka tega člena pridobijo pravico do neomejenega dostopa vozil svojih strank in eno prenosljivo dovoljenje.«

V sedmem odstavku 6. člena, ki postane šesti odstavek, se vstavi besedna zveza »izven dostavnega časa« in črta tretji stavek.

V 6. členu se dodata nov sedmi in osmi odstavek, ki se glasita:

»(7) Ne glede na določbe četrtega odstavka 5. člena se z dovoljenjem pristojnega organa, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom, lahko dovoli promet vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 tone.

(8) V postopku izdaje dovolilnic in dovoljenj lahko pristojni organ občine zahteva podatke o vozilu.«

V prvem stavku devetega odstavka 6. člena se črta besedilo », dovoljenjem za izvedbo gradbenih ali vzdrževalnih del oziroma dovoljenjem zaradi organizacije prireditve«.

Črta se deseti odstavek 6. člena.

### **Obrazložitev:**

Dovolilnice lahko pridobijo tudi lastniki nepremičnin na območju, ki poleg dovolilnic za svoja vozila pridobijo tudi pravico do petkratnega vstopa vozil za dostavo v tekočem letu.

Izdaja dovoljenj za izredno dostavo, za izvajanje gradbenih ali investicijskih del in za izvedbo javnih prireditev se združi v en odstavek kot dovoljenja za izredno dostavo.

Za potrebe prevzema in dostave blaga, odlok za pravne ali fizične osebe, ki se ukvarjajo s poslovno dejavnostjo na območju, predvideva možnost neomejenega dostopa vozil njihovih strank.

Spremeni se določba o dovolitvi vstopa vozilom, katerih skupna masa presega 7,5 tone, ki ga izda občinska uprava na podlagi določenih tehničnih kriterijev.

V postopku izdaje dovolilnic in dovoljenj lahko pristojni organ občine zahteva podatke o vozilu, zaradi evidentiranja registrskih tablic vozil in podatkov o skupni masi vozil.

### **MNENJE ODBORA**

**Predlagamo, da se amandmaju št. 5 ugodi.**

**V 6. členu se črtajo prvi in drugi odstavek.**

**V tretjem odstavku 6. člena, ki postane prvi odstavek, se črta tretji stavek.**

**V četrtem odstavku 6. člena, ki postane drugi odstavek, se črta se tretji stavek.**

**V petem odstavku 6. člena, ki postane tretji odstavek, se v prvem stavku besedilo »Pravne osebe s sedežem ali poslovalnico na območju« nadomesti z besedilom »Pravne ali fizične osebe, ki se ukvarjajo s poslovno dejavnostjo na območju« in črta besedna zveza »s skupno maso do 7,5 ton«.**

**V šestem odstavku 6. člena, ki postane četrti odstavek, se zamenja celotno besedilo tako, da se glasi:**

**»(4) Pravne ali fizične osebe, ki se ukvarjajo s poslovno dejavnostjo na območju, lahko poleg dovolilnic iz tretjega odstavka tega člena pridobijo dodatne dovolilnice za vozila, s katerimi se izvaja vsakodnevna dostava v dostavnem času.«**

**Doda se nov peti odstavek 6. člena, ki se glasi:**

**»(5) Za namen dostave in prevzema blaga svojih strank pravne ali fizične osebe, ki se ukvarjajo s poslovno dejavnostjo na območju, poleg dovolilnic iz tretjega in četrtega odstavka tega člena pridobijo pravico do neomejenega dostopa vozil svojih strank in eno prenosljivo dovoljenje.«**

**V sedmem odstavku 6. člena, ki postane šesti odstavek, se vstavi besedna zveza »izven dostavnega časa« in črta tretji stavek.**

**V 6. členu se dodata nov sedmi in osmi odstavek, ki se glasita:**

»(7) Ne glede na določbe četrtega odstavka 5. člena se z dovoljenjem pristojnega organa, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom, lahko dovoli promet vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 tone.  
(8) V postopku izdaje dovolilnic in dovoljenj lahko pristojni organ občine zahteva podatke o vozilu.«

#### **Amandma št. 6 k 7. členu odloka:**

##### **Predlog amandmaja:**

V prvem stavku 7. člena se črta besedna zveza »za pešce« in doda drugi stavek, ki se glasi:  
»Druga vozila smejo zapeljati v območje le, če je to dovoljeno s predpisano prometno signalizacijo.«

##### **Obrazložitev:**

Besedilo tega člena je usklajeno z Odlokom o ureditvi cestnega prometa v občini Ajdovščina in z 32. členom zakona, ki ureja pravila cestnega prometa.

#### **MNENJE ODBORA**

**Predlagamo, da se amandmaju št. 6 ugotovi.**

**V prvem stavku 7. člena se črta besedna zveza »za pešce« in doda drugi stavek, ki se glasi:  
»Druga vozila smejo zapeljati v območje le, če je to dovoljeno s predpisano prometno signalizacijo.«**

#### **Amandma št. 7 k 8. členu odloka:**

##### **Predlog amandmaja:**

Črta se besedilo drugega, tretjega, četrtega in petega odstavka 8. člena.

Dodata se nov drugi in tretji odstavek 8. člena, ki se glasita:

»(2) Uporabniki dovoljenj so pri osebnih vozilih dolžni dovoljenje namestiti na vidno mesto na armaturni plošči pod prednjim vetrobranskim steklom, v kolikor ne gre za osebno vozilo pa na vidno mesto v vozilu.

(3) Imetniki in uporabniki dovolilnic ali dovoljenj iz 6. člena tega odloka so dolžni v roku 7 dni obvestiti pristojni organ občine o spremembi prebivališča ali sedeža podjetja ter druge podatke, ki so pogoj za izdajo dovolilnice ali dovoljenja.«

##### **Obrazložitev:**

Črtajo se določbe, ki se nanašajo na umik vozil z javnih površin v času za dostavo 30 minut in na namestitev fizičnih dovolilnic in dovoljenj v vozilih.

V drugem odstavku so določila glede namestitve dovoljenj v osebnih in drugih vozilih.

V tretjem odstavku so določila glede obveščanja o spremembi podatkov o prebivališču ali sedežu podjetja ter o drugih podatkih, ki so pogoj za izdajo dovolilnic ali dovoljenj.

#### **MNENJE ODBORA**

**Predlagamo, da se amandmaju št. 7 ugotovi.**

**V Črta se besedilo drugega, tretjega, četrtega in petega odstavka 8. člena.**

**Dodata se nov drugi in tretji odstavek 8. člena, ki se glasita:**

**»(2) Uporabniki dovoljenj so pri osebnih vozilih dolžni dovoljenje namestiti na vidno mesto na armaturni plošči pod prednjim vetrobranskim steklom, v kolikor ne gre za osebno vozilo pa na vidno mesto v vozilu.**

**(3) Imetniki in uporabniki dovolilnic ali dovoljenj iz 6. člena tega odloka so dolžni v roku 7 dni obvestiti pristojni organ občine o spremembi prebivališča ali sedeža podjetja ter druge podatke, ki so pogoj za izdajo dovolilnice ali dovoljenja.«**

#### **Amandma št. 8 k 9. členu odloka:**

##### **Predlog amandmaja:**

V prvem odstavku 9. člena se doda besedna zveza »izda dovolilnice in dovoljenja« in črta vse alineje.  
V tretjem odstavku 9. člena se vstavi besedna zveza »in dežurno službo sistema ANPR«.

**Obrazložitev:**

Naloge upravnega organa so izdaja dovolilnic in dovoljenj. Besedilo je usklajeno z amandmajem št. 5 k 6. členu odloka.

O izdanih dovolilnicah in dovoljenjih se obvesti tudi dežurno službo sistema ANPR.

**MNENJE ODBORA**

**Predlagamo, da se amandmaju št. 8 ugotovi.**

**V prvem odstavku 9. člena se doda besedna zveza »izda dovolilnice in dovoljenja« in črta vse alineje.**

**V tretjem odstavku 9. člena se vstavi besedna zveza »in dežurno službo sistema ANPR«.**

**Amandma št. 9 k odloku:****Predlog amandmaja:**

Doda se nov 10. člen, ki se glasi:

»(1) Pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu pravice do dovolilnice ali dovoljenja, če imetnik dovolilnico ali dovoljenje uporablja v nasprotju z določili tega odloka.

(2) O pritožbi zoper odločbo o odvzemu pravice do dovolilnice ali dovoljenja iz prejšnjega odstavka tega člena odloča župan.

(3) Dovolilnica ali dovoljenje se prekliče po dokončnosti odločbe o odvzemu pravice iz prvega odstavka tega člena.«

**Obrazložitev:**

Dodan je člen, ki določa pogoje za odvzem dovolilnic ali dovoljenj.

**MNENJE ODBORA**

**Predlagamo, da se amandmaju št. 9 ugotovi.**

**Doda se nov 10. člen, ki se glasi:**

**»(1) Pristojni organ občine z odločbo odloči o odvzemu pravice do dovolilnice ali dovoljenja, če imetnik dovolilnico ali dovoljenje uporablja v nasprotju z določili tega odloka.**

**(2) O pritožbi zoper odločbo o odvzemu pravice do dovolilnice ali dovoljenja iz prejšnjega odstavka tega člena odloča župan.**

**(3) Dovolilnica ali dovoljenje se prekliče po dokončnosti odločbe o odvzemu pravice iz prvega odstavka tega člena.«**

**Amandma št. 10 k odloku:****Predlog amandmaja:**

V prvem odstavku 11. člena, ki postane 12. člen, se doda nov stavek, ki se glasi:

»Za kršitve določb o prepovedi prometa na območju so globe predpisane v zakonu, ki ureja pravila cestnega prometa.«.

V drugem stavku 11. člena, ki postane 12. člen, se doda beseda »ostalih«, črta se vse alineje in doda se nove alineje, ki se glasijo:

» - za kršenje petega odstavka 5. člena tega odloka (parkiranje),

- za kršenje četrtega odstavka 5. člena tega odloka (neupoštevanje dovoljene skupne mase vozil 7,5 tone),

- za kršenje četrtega odstavka 6. člena tega odloka (neupoštevanje dostavnega časa na območju).«

**Obrazložitev:**

Globo o prepovedi prometa v območju za pešce že določa 32. člen zakona, ki ureja pravila cestnega prometa. Dodajo se globe za nedovoljeno parkiranje, za neupoštevanje skupne mase vozil in za neupoštevanje dostavnega časa.

**MNENJE ODBORA**

**Predlagamo, da se amandmaju št. 10 ugotovi.**

**V prvem odstavku 11. člena, ki postane 12. člen, se doda nov stavek, ki se glasi:**

**»Za kršitve določb o prepovedi prometa na območju so globe predpisane v zakonu, ki ureja pravila cestnega prometa.«**

**V drugem stavku 11. člena, ki postane 12. člen, se doda beseda »ostalih«, črta se vse alinee in doda se nove alinee, ki se glasijo:**

**» - za kršenje petega odstavka 5. člena tega odloka (parkiranje),**

**- za kršenje četrtega odstavka 5. člena tega odloka (neupoštevanje dovoljene skupne mase vozil 7,5 tone),**

**- za kršenje četrtega odstavka 6. člena tega odloka (neupoštevanje dostavnega časa na območju).«**

### **Amandma št. 11 k odloku:**

#### **Predlog amandmaja:**

V 12. členu, ki postane 13. člen, se črta besedilo », uporabljati pa se prične s 1. 10. 2018«.

#### **Obrazložitev:**

Črta se določba o pričetku uporabe tega odloka.

### **MNENJE ODBORA**

**Predlagamo, da se amandmaju št. 11 ugodi.**

**V 12. členu, ki postane 13. člen, se črta besedilo », uporabljati pa se prične s 1. 10. 2018«.**

### **Amandma št. 12 (13) k odloku:**

#### **Predlog amandmaja:**

V poglavju VII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE doda nov 13. člen, ki se glasi:

»(1) Z dnem uveljavitve tega odloka na območju, ki ga zajema grafična priloga 1 iz prvega odstavka 3. člena, prenehajo oziroma delno prenehajo veljati naslednje odredbe (ureditev prometa) in odločbe (območja kratkotrajnega parkiranja):

- Odredba o ureditvi prometa na območju mesta Ajdovščina, št. 343-40/02 z dne 6. 6. 2002 (Uradni list RS, št. 55/02),
- Odredba o spremembah in dopolnitvah odredbe o ureditvi prometa na območju mesta Ajdovščina, št. 343-40/02 z dne 10.10.2002 (Uradni list RS, št. 89/02),
- Odredba o spremembi in dopolnitvi Odredbe o ureditvi prometa na območju mesta Ajdovščina, št. 343-40/02 z dne 4. 7. 2011 (Uradni list RS, št. 57/11),
- Odločba št. 343-47/99-01 z dne 17. 10. 2001,
- Odločba št. 343-47/99 z dne 26. 10. 2009,
- Odločba št. 343-47/99-20 z dne 4. 3. 2010,
- Odločba št. 343-47/99-21 z dne 7. 1. 2011,
- Odločba št. 343-47/99 z dne 18. 6. 2012 in
- Odločba št. 343-47/99-25 z dne 16. 2. 2015.

(2) Odredbe in odločbe iz prvega odstavka tega člena ostanejo v veljavi na območju, ki ni zajeto v grafični prilogi 1.«

13. člen postane 14. člen.

#### **Obrazložitev:**

Na območju, ki ga ureja ta odlok, so v veljavi odredbe o ureditvi prometa in odločbe o območjih kratkotrajnega parkiranja. Z novim odlokom o ureditvi cestnega prometa v starem mestnem jedru v Ajdovščini je potrebno razveljaviti oziroma delno razveljaviti odredbe in odločbe, ki urejajo ali delno urejajo promet in parkiranje v območju:

- Odredba o ureditvi prometa na območju mesta Ajdovščina, št. 343-40/02 z dne 6. 6. 2002,
- Odredba o spremembah in dopolnitvah odredbe o ureditvi prometa na območju mesta Ajdovščina, št. 343-40/02 z dne 10.10.2002,
- Odredba o spremembi in dopolnitvi Odredbe o ureditvi prometa na območju mesta Ajdovščina, št. 343-40/02 z dne 4. 7. 2011,
- Odločbi št. 343-47/99 z dne 26. 10. 2009 in 343-47/99-24 iz dne 18. 6. 2012 (bočna parkirišča pred objektom Gregorčičeva ulica 15/b (Štekarjeva hiša, Metro, NKD, Glasbena šola – 4 PM),
- Odločba št. 343-47/99-01 z dne 17. 10. 2001 (Lavričev trg: osrednji del trga, pred pekarno (sedaj Lineafleks), pred trgovino Elektron (sedaj Ave), Pred Ave),

- Odločba št. 343-47/99-01 z dne 17. 10. 2001 (Gregorčičeva ulica pri kiosku (vstop na Trg 1. slovenske Vlade),
- Odločba št. 343-47/99-20 z dne 4. 3. 2010 in 343-47/99-25 z dne 16. 2. 2015 (Lokarjev drevored (pri tržnici) - 3 PM),
- Odločba št. 343-47/99-01 iz dne 17. 10. 2001 in 343-47/99-21 z dne 7. 1. 2011 (Fama (Lavričev trg 6/d) – 5 PM).

V prvem odstavku 5. člena tega odloka je predvideno, da podrobnejše prometne ureditve na območju sprejema občinski svet z odredbo, zato je potrebno sprejeti novo odredbo o ureditvi prometa na območju.

#### **MNENJE ODBORA**

**Predlagamo, da se amandmaju št. 12 (13) ugodi.**

**V poglavju VII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE doda nov 13. člen, ki se glasi:**

**»(1) Z dnem uveljavitve tega odloka na območju, ki ga zajema grafična priloga 1 iz prvega odstavka 3. člena, prenehajo oziroma delno prenehajo veljati naslednje odredbe (ureditev prometa) in odločbe (območja kratkotrajnega parkiranja):**

- **Odredba o ureditvi prometa na območju mesta Ajdovščina, št. 343-40/02 z dne 6. 6. 2002 (Uradni list RS, št. 55/02),**
- **Odredba o spremembah in dopolnitvah odredbe o ureditvi prometa na območju mesta Ajdovščina, št. 343-40/02 z dne 10.10.2002 (Uradni list RS, št. 89/02),**
- **Odredba o spremembi in dopolnitvi Odredbe o ureditvi prometa na območju mesta Ajdovščina, št. 343-40/02 z dne 4. 7. 2011 (Uradni list RS, št. 57/11),**
- **Odločba št. 343-47/99-01 z dne 17. 10. 2001,**
- **Odločba št. 343-47/99 z dne 26. 10. 2009,**
- **Odločba št. 343-47/99-20 z dne 4. 3. 2010,**
- **Odločba št. 343-47/99-21 z dne 7. 1. 2011,**
- **Odločba št. 343-47/99 z dne 18. 6. 2012 in**
- **Odločba št. 343-47/99-25 z dne 16. 2. 2015.**

**(2) Odredbe in odločbe iz prvega odstavka tega člena ostanejo v veljavi na območju, ki ni zajeto v grafični prilogi 1.«**

**13. člen postane 14. člen.**

**PRESEDNIK ODBORA  
Valentin KRTELJ, l.r.**



