

Predlagatelj:  
**TADEJ BEOČANIN**  
**ŽUPAN OBČINE AJDOVŠČINA**

**OBČINSKI SVET OBČINE AJDOVŠČINA**

**ZADEVA:** **Sklep o sprejetju Občinskega programa varnosti Občine Ajdovščina – novelacija 2018**

**GRADIVO PRIPRAVIL:** Mojca Remškar Planinc, direktorica OU

**PRISTOJNO DELOVNO TELO -**  
**OBČINSKEGA SVETA:**

**Predlagam, da Občinski svet Občine Ajdovščina na 32. redni seji dne 28. 6. 2018 obravnava in sprejme:**

**PREDLOG SKLEPA:**

Na podlagi 16. člena Statuta Občine Ajdovščina (Uradni list RS, št. 44/12, 85/15, 8/18), je Občinski svet Občine Ajdovščina na svoji 28. seji dne 28.6.2018 sprejel naslednji

**S K L E P**

**o sprejetju Občinskega programa varnosti Občine Ajdovščina – novelacija 2018**

1. člen

Sprejme se Občinski program varnosti Občine Ajdovščina – novelacija 2018.

2. člen

Ta sklep prične veljati takoj.

Številka: 223-1/2017

Datum:

**Župan**  
**Tadej BEOČANIN, l. r.**

## **OBRAZLOŽITEV:**

### **1. Pravna podlaga:**

- Zakon o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17)
- Statut Občine Ajdovščina (Uradni list RS, št. 44/12, 85/15, 8/18).

### **2. Ocena stanja, razlogi in cilji, zaradi katerih je odlok potreben:**

Občinski program varnosti Občine Ajdovščina je bil sprejet leta 2009 in ga je potrebno ažurirati. Pripravljen je v skladu z veljavno zakonodajo (Zakonom o občinskem redarstvu, Zakonom o varstvu javnega reda in miru, Zakonom o varnosti cestnega prometa, Zakonom o prekrških, Zakonom o lokalni samoupravi), občinskimi odloki in smernicami Ministrstva za notranje zadeve. Ključne spremembe so vezane na prenos izvajanja nalog redarske službe na Medobčinsko upravo občin Šempeter-Vrtojba, Renče-Vogrsko, Miren-Kostanjevica, Vipava in Ajdovščina ter na nove naloge, ki jih redarji izvajajo na podlagi občinskih odlokov (Odlok o ravnanju z zapuščenimi vozili, Odlok o ureditvi cestnega prometa v naselju Vipavski Križ, Odlok o javnem redu in miru ter zunanjem videzu naselij).

### **3. Ocena finančnih posledic za občinski proračun:**

Sprejem novelacije občinskega programa varnosti ne bo imel finančnih posledic na občinski proračun.

# OBČINSKI PROGRAM VARNOSTI OBČINE AJDOVŠČINA

NOVELACIJA 2018



Ajdovščina, junij 2018

# VSEBINA

---

1	UVOD .....	5
2	IZHODIŠČA .....	6
3	OCENA VARNOSTNIH RAZMER V OBČINI AJDOVŠINA.....	7
3.1	POSNETEK STANJA.....	7
3.1.1	PREGLED OBMOČIJ.....	7
3.1.2	PREGLED ORGANIZIRANOSTI OBČINE IN DELOVANJE POSAMEZNIH SLUŽB	9
3.2	ANALIZA IN OCENA OGROŽENOSTI - UGOTOVITEV STOPENJ OGROŽENOSTI 10	
3.2.1	OGROŽENOST OD NARAVNIH NESREČ .....	10
3.2.2	OGROŽENOST CESTNEGA PROMETA IZVEN NASELIJ.....	11
3.2.3	OGROŽENOST CESTNEGA PROMETA V NASELJIH, JAVNIH POTI IN REKREACIJSKIH POVRŠIN .....	12
3.2.4	OGROŽENOST INTERVENCIJSKIH POTI.....	13
3.2.5	OGROŽENOST JAVNEGA REDA IN MIRU .....	13
3.2.6	OGROŽENOST ZARADI KRIMINALNIH POJAVOV .....	14
3.2.7	OGROŽENOST NA JAVNIH ZBIRANJIH.....	14
3.2.8	OGROŽENOST OBJEKTOV KULTURNE IN NARAVNE DEDIŠČINE .....	14
3.2.9	OGROŽENOST OKOLJA (ONESNAŽEVANJE, INDUSTRIJSKI, KOMUNALNI IN DRUGI ODPADKI).....	15
3.2.10	VPLIV VARNOSTNIH RAZMER SOSEDNIJH OBČIN.....	15
3.3	OPREDELITEV VARNOSTNIH POTREB V OBČINI AJDOVŠČINA.....	15
4	CILJI OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI.....	18
4.1	STRATEŠKI CILJI .....	18
4.2	OPERATIVNI CILJI .....	19
4.2.1	VARNOST CESTNEGA PROMETA.....	19
4.2.2	VARSTVO JAVNEGA REDA IN MIRU.....	20
4.2.3	ZMANJŠEVANJE KRIMINALNIH DEJANJ.....	21
4.2.4	VAROVANJE OKOLJA IN VARNOST OBJEKTOV NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE .....	21
5	ORGANIZACIJA IN DELOVANJE REDARSKE SLUŽBE.....	23
5.1	DELOVANJE REDARSKE SLUŽBE.....	23
5.2	VODENJE REDARSKE SLUŽBE .....	23
5.3	PRSTOJNOSTI OBČINSKIH REDARJEV.....	23
6	POGOJI ZA DELOVANJE REDARSKE SLUŽBE .....	31
6.1	SEDEŽ.....	31

6.2	ZAPOSLENI.....	31
6.3	OPREMA.....	31
6.4	ADMINISTRACIJA IN VODENJE EVIDENC.....	31
7	IZVAJANJE IN NADZOR NAD IZVAJANJEM OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI .....	32
7.1	PRISTOJNOSTI DRŽAVNIH ORGANOV .....	32
7.2	PRISTOJNOSTI OBČINSKIH ORGANOV .....	32
7.3	IZVAJANJE OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI.....	32
7.4	SODELOVANJE OBČINSKEGA REDARSTVA Z DRUGIMI ORGANI IN SLUŽBAMI 33	
7.4.1	SODELOVANJE MED REDARSKO SLUŽBO IN POLICIJO.....	33
7.4.2	SODELOVANJE REDARJEV Z VARNOSTNIKI ZASEBNIH VARNOSTNIH SLUŽB 33	
8	OCENA FINANČNIH POSLEDIC .....	34

# 1 UVOD

---

Po Zakonu o občinskem redarstvu (v nadaljevanju: ZORed) Občinski svet na predlog župana sprejme občinski program varnosti (v nadaljevanju OPV), s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva.

Občinski svet Občine Ajdovščina (v nadaljevanju: OA) je OPV sprejel leta 2009. Novelacija 2018 predstavlja prvo ažuriranje dokumenta in je pripravljena skladno z veljavnimi predpisi (ZORed, Zakonom o varstvu javnega reda in miru, Zakonom o varnosti cestnega prometa, Zakonom o prekrških, Zakonom o lokalni samoupravi), občinskimi odloki in smernicami Ministrstva za notranje zadeve (v nadaljevanju: MNZ).

Bistvenih sprememb na področju varnostnih razmer glede na leto 2009 ne ugotavljamo. Tudi spremembe pooblastil po Zakonu o občinskem redarstvu na delo redarske službe v občini Ajdovščina niso imele večjega vpliva. Ključne spremembe so vezane na prenos izvajanja nalog redarske službe na Medobčinsko upravo občin Šempeter-Vrtojba, Renče-Vogrsko, Miren-Kostanjevica, Vipava in Ajdovščina (v nadaljevanju: MU) ter na nove naloge, ki jih redarji izvajajo na podlagi občinskih odlokov (Odlok o ravnanju z zapuščenimi vozili, Odlok o ureditvi cestnega prometa v naselju Vipavski Križ, Odlok o javnem redu in miru ter zunanjem videzu naselij v občini Ajdovščina).

OPV predstavlja program dela redarske službe, ki je zasnovan tako, da se ga dopolni, če se pojavijo nova varnostna tveganja. V tem primeru se skladno z razpoložljivimi finančnimi sredstvi dodajo ukrepi za doseganje zastavljenih ciljev.

V kolikor je potrebno, strokovno pomoč pri izvajanju OPV zagotavlja MNZ, in sicer na naslednjih segmentih:

- Usmerjanje pri pripravi ocen varnostnih razmer oziroma ocen ogroženosti in varnostnih tveganj ter oblikovanja varnostnih potreb občine,
- Usklajevanje občinskih odlokov z ZORed,
- Uporaba prisilnih sredstev,
- Sodelovanje med občinskimi redarji in policisti,
- Sodelovanje med občinskimi redarji in varnostniki,
- Strokovna pomoč pri organiziranju in izvedbi usposabljanja vodij občinskih redarstev in občinskih redarjev,
- Opozarjanje na napake in pomanjkljivosti in
- Načini nadziranja občinskega redarstva.

## 2 IZHODIŠČA

---

OPV je temeljni strateški dokument, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev občine, cilji in ukrepi za zagotovitev teh ciljev, nosilci oziroma odgovorne službe ter opredelitev finančnih posledic.

Namen OPV je načrtno zagotavljanje kvalitete javnega prostora v občini z zadovoljivo stopnjo javne varnosti in javnega reda - da so občinske ceste, ulice, parki in drugi odprti prostori čisti, varni in urejeni. Hkrati je namen OPV vzpostavitev partnerskega odnosa med občinskim redarstvom in policijo pri zagotavljanju javne varnosti in javnega reda v lokalni skupnosti.

OPV je zasnovan razvojno in ima naravo priporočil in programskih smernic, ki se realizirajo skozi letne programe dela občinskega redarstva, skladno z razpoložljivimi finančnimi sredstvi.

Obseg in kvaliteto varnosti javnega prostora v OA zagotavljajo:

- Policija,
- Inšpekcijske službe,
- MU z redarsko službo in občinskim inšpektoratom,
- Gasilsko reševalni center Ajdovščina in prostovoljna gasilska društva,
- Komunalno stanovanjska družba Ajdovščina (v nadaljevanju KSD Ajdovščina) kot izvajalec vzdrževanja občinskih cest in javnih površin,
- Službe za zaščito in reševanje,
- Podjetja za zasebno varovanje.

Za zagotavljanje varstva javnega reda in miru je skladno z zakonom primarno zadolžena policija. Redarska služba je usmerjena zlasti v preventivno preprečevanje prekrškov ter obveščanje policije in drugih pristojnih služb o dogodkih in okoliščinah, ki se nanašajo na kršitev javnega reda in miru. Izhodišče za vzpostavitev in zagotavljanje ustreznega stanja javne varnosti in javnega reda v OA so pravno-sistemski in organizacijski ukrepi.

Redarska služba naloge opravlja na naslednjih pravnih podlagah:

Zakon o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17- ZORed), Zakon o varstvu javnega reda in miru (Uradni list RS, št. 70/06 – ZJRM-1), Zakon o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16 in 15/17 – odl. US – ZP-1), Zakon o pravilih cestnega pometa (Uradni list RS št. 109/10 – ZPrCP), Odlok o ureditvi cestnega prometa v Občini Ajdovščina (Uradni list RS št. 40/18), Odlok o ureditvi cestnega prometa v naselju Vipavski Križ (Uradni list Rs, št. 62/17), Odlok o javnem redu in miru ter zunanjem videzu naselij v Občini Ajdovščina (Uradni list RS št. 22/16), Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v Občini Ajdovščina (Uradni list RS št. 79/03), Odlok o ravnanju z zapuščenimi vozili v občini Ajdovščina (Uradni list RS, št. 13/17), Odlok o pokopališkem redu v Občini Ajdovščina (Uradni list RS, št. 74/17), Odlok o prodaji blaga zunaj prodajaln ter o gospodarjenju z javnimi tržnicami in sejmiščih v Občini Ajdovščina (Uradni list RS, št. 74/17) ter drugimi predpisi, ki urejajo redarsko službo.

### 3 OCENA VARNOSTNIH RAZMER V OBČINI AJDOVŠINA

---

Ocena varnostnih razmer v občini oziroma ocena ogroženosti in varnostnih tveganj je izhodiščni dokument za opredelitev obsega varnostnih potreb občine in izdelavo OPV.

V oceni varnostnih razmer morajo biti opredeljeni vrsta, oblika in obseg dejavnikov ogrožanja v občini oziroma dejavnikov, ki vplivajo na javno varnost in javni red (kvaliteto življenja in varnosti v občini). Pri izdelavi dokumenta se upoštevajo tudi varnostne razmere v sosednjih občinah, ki vplivajo na stanje varnosti v občini.

Za pripravo ocene varnostnih razmer so bili uporabljeni podatki iz strokovnih podlag za pripravo Strategije razvoja Občine Ajdovščina do leta 2030, Strategije razvoja gasilstva v občini Ajdovščina, OPN Občine Ajdovščina, Ocene ogroženosti v Občini Ajdovščina, Poročil o delu medobčinske uprave občin Šempeter-Vrtojba, Renče-Vogrsko, Miren-Kostanjevica, Vipava in Ajdovščina za leti 2016 in 2017, Poročil Policijske postaje Ajdovščina za leta od 2013 do 2017, Poročil Gasilsko reševalnega centra Ajdovščina ter drugih dokumentov.

Ocena varnostnih razmer vsebuje posnetek stanja in ugotovitev groženj varnosti.

## 3.1 POSNETEK STANJA

### 3.1.1 PREGLED OBMOČIJ

#### Opis območja občine

OA leži na zahodnem delu Slovenije na strateško pomembnem prehod iz Furlanije v Osrednjo Slovenijo in Panonsko nižino in se razteza na 245,23 km<sup>2</sup> površine. Leži v osrednjem delu Vipavske doline in ima izredno razgiban relief. Na zahodu meji na mestno občino Nova Gorica, na severu na občino Idrija, na severovzhodu na občino Logatec, na vzhodu na občino Postojna ter na jugu na občino Komen. Ima 19.413 prebivalcev (na dan 31.12.2017) ter obsega 45 naselji, ki so organizirane v 26 krajevnih skupnosti: Ajdovščina, Batuje, Brje na Vipavskem, Budanje, Cesta, Col, Črničje, Dobravlje, Dolga Poljana, Gaberje, Gojače-Malovše, Kamnje-Potoče, Lokavec, Otlica-Kovk, Planina, Podkraj, Predmeja, Selo, Skrilje, Šmarje, Stomaž, Ustje, Velike Žablje, Vipavski križ, Vrtovin in Žapuže. V postopku ustanovitve je nova krajevna skupnost Plače.

Občino delimo na tri geografska območja:

1. Dolina – območje med Črničami in Budanjami,
2. Vipavski griči – območje med Brjami in Planino,
3. Trnovski gozd in Hrušiško-Nanoška planota – območje severnega in severovzhodnega dela občine.



Občina Ajdovščina ima zaradi delne odprtosti in bližine morja značilnosti submediteranskega podnebja (mile zime in zelo topla poletja), na severnih planotah pa se pojavlja celinsko podnebje.

Temperature so nad povprečnimi v Sloveniji. Srednja letna temperatura znaša 10,8°C. Povprečna julijska temperatura je približno 23°C, povprečna januarska pa 3°C. Maksimalne poletne temperature dosežejo tudi do 35°C in več, v poletnih mesecih pa je tudi do 60 dni s temperaturo preko 25°C. Posebnost OA je močna in sunkovita burja katere povprečna hitrost znaša 80 km/h, posamezni sunki pa lahko dosežejo tudi do 200 km/h. V povprečju piha 42 dni letno.

### **Identifikacija območij z večjo ogroženostjo varnosti**

Varnostnim tveganjem so najbolj izpostavljeni območja prireditvenih prostorov in območja, na katerih se nahajajo prazni objekti (nenaseljeni stanovanjski objekti in nestanovanjski objekti brez dejavnosti) objekti.

#### **- Območja prireditvenih prostorov**

Občinsko pomembni prireditveni prostori so:

- v Ajdovščini Cankarjev trg in območje starega mestnega jedra (med Cesto 5. maja, Lokarjevim drevoredom, Prešernovo ulico, Goriško cesto, ter vodotokoma Hubelj in Lokavšček)
- območje Vipavski križ – mesto z vstopnim parkiriščem.

Krajevno pomembni prireditveni prostori so:

- Na Colu športni park Lipov gaj, Zadrudni dom na Colu, Valinovž ter Gracarski griči,
- Na Predmeji dom krajanov ter športni park Tiha dolina,
- V krajevni skupnosti Otlica- Kovk zadružni dom na Otlici,
- V Lokavcu Dvorana Edmunda Čibeja ter športno igrišče v zaselku Čohi,
- V Skriljah parkirišče pred prostori krajevne skupnosti,
- V krajevni skupnosti Črniče dom krajanov Črniče ter športno igrišče pri OŠ Črniče,
- V krajevni skupnosti Gojače-Malovše dom krajanov,
- V Dolgi Poljani dvorana krajevne skupnosti ter športni park Martinše,
- Na Cesti dom krajanov s pripadajočim športnim igriščem,
- V krajevni skupnosti Ajdovščina naslednja območja: pri kasarni Srečko Kosovel, v Palah, v C2, območje ŠRC Police ter letališče,
- V Batujah športni park Batuje,
- V krajevni skupnosti Kamnje-Potoče prostor pri stari šoli v Kamnjah,
- V Vrtovinu prostor ob večnamenski dvorani v Vrtovinu,
- V Dobravljah dom krajanov ter pripadajoče parkirišče,
- V Selu kulturni dom s pripadajočim igriščem ter igrišče na Sovinu.

#### **- Območja s praznimi objekti**

V OA se nahaja večje število praznih objektov. V kolikor ti objekti ogrožajo varnost udeležencev v cestnem prometu ali na drugih javnih površinah, govorimo o nevarnih objektih, nad katerimi izvaja nadzor gradbena inšpekcija. Večinoma gre za stanovanjske objekte, v reševanje problematike pa se vključuje tudi OA. Objekti, ki po gradbeni zakonodaji z vidika ogrožanja varnosti prebivalcev (še) niso nevarni, a so prazni, pogosto postanejo zbirališča mladoletnih in starejših prestopnikov.

OA ima sklenjeno pogodbo s KSD Ajdovščina, ki skrbi za prazne objekte v lasti občine, ureja okolico ter izvaja pregledniško službo. Pregledniška služba obsega ogled zunanosti in notranosti objekta z namenom ugotovitve morebitne škode, vlomov in drugih sprememb, zagotavljanja nepooblaščenega vstopanja vanj, izvedbo nujnih interventnih del za preprečitev škode, zavarovanje okolice v primeru večje škode ter druge naloge. Pregledniška služba je nujna zaradi zaščite objektov, hkrati pa se z njo zagotavlja zmanjšuje ogrožanje varnosti. Predmet pogodbe so naslednje nepremičnine:

- Predmeja 73 (bivši hotel),
- Idrijska cesta 21, Ajdovščina (hiša+garaža),
- Šmarje 48 (stara šola),
- Cesta 5. maja 6, Ajdovščina (bivša stavba OŠ Danila Lokarja)
- Cesta 5. maja 7, Ajdovščina (bivša stavba OŠ Danila Lokarja)
- Cesta 5. maja 9, Ajdovščina (bivša stavba OŠ Danila Lokarja)
- Stari Jochmannov mlin v Ajdovščini.

Na območjih prireditvenih prostorov in območjih s praznimi objekti obstaja večja verjetnost, da se pojavijo kršitve javnega reda in miru, poškodovanje in uničevanje tuje lastnine, medvrstniško nasilje ter druga kazniva dejanja.

### **3.1.2 PREGLED ORGANIZIRANOSTI OBČINE IN DELOVANJE POSAMEZNIH SLUŽB**

#### **Župan**

Občino Ajdovščina predstavlja in zastopa župan.

#### **Občinski svet**

Občinski svet sprejema odloke, proračun in druge akte.

Občinski svet se enkrat letno seznani s poročili PP Ajdovščina in MU o delu v preteklem letu.

#### **Občinska uprava**

Občina ima občinsko upravo, ki v skladu z zakonom, statutom in splošnimi akti občine opravlja upravne, strokovne, pospeševalne in razvojne naloge ter naloge v zvezi z zagotavljanjem javnih služb iz občinske pristojnosti. Občinsko upravo vodi direktor občinske uprave, ki koordinira delo oddelkov, skrbi za zakonito, učinkovito in smotrno opravljanje nalog občinske uprave, izdaja odločbe v upravnem postopku na prvi stopnji in opravlja najzahtevnejše naloge iz pristojnosti občinske uprave, skladno z aktom o sistematizaciji delovnih mest ter pooblastili župana. Občinska uprava je razdeljena na naslednje oddelke: urad župana, oddelek za družbene zadeve, oddelek za okolje in prostor, oddelek za finance, oddelek za gospodarske javne službe in investicije, oddelek za gospodarstvo in razvojne zadeve. Z redarsko službo oziroma MU poleg direktorja občinske uprave največ sodeluje oddelek za okolje in prostor, v katerem se izvajajo naloge vezane na občinske ceste, promet in civilno zaščito. Pomembno je, da se ob uveljaviti sprememb v cestnem prometu čim prej vzpostavi nadzor na terenu.

#### **Medobčinska uprava**

Občina sodeluje z drugimi občinami po načelih prostovoljnosti in solidarnosti in lahko v ta namen ustanavlja zveze, združuje sredstva, ustanavlja skupne organe ter organe skupne občinske uprave, javne sklade, javne zavode in javna podjetja.

Z Odlokom o ustanovitvi organa skupne občinske uprave Medobčinska uprava občin Šempeter - Vrtojba, Renče - Vogrsko, Miren - Kostanjevica, Vipava in Ajdovščina (Uradni list RS, št. 63/2016) je OA prenesla izvajanje nalog redarske službe in občinske inšpekcije na MU, ki deluje na območju petih občin: Šempeter-Vrtojba, Miren-Kostanjevica, Renče-Vogrsko, Vipava in Ajdovščina.

OA kot ena izmed ustanoviteljic MU prevzema aktivno vlogo pri zagotavljanju varnosti občanov ter varnosti osebnega in javnega premoženja.

V MU so zaposleni: ena svetovalka (administracija), pet občinskih redarjev ter dva inšpektorja, od katerih je eden vodja uprave.

MU pri izvrševanju svojih nalog ravna po vsebinskih usmeritvah župana in direktorja občinske uprave glede na krajevno pristojnost zadeve. Inšpekcijski postopek vodi samostojno v skladu z zakonodajo.

## **3.2 ANALIZA IN OCENA OGROŽENOSTI - UGOTOVITEV STOPENJ OGROŽENOSTI**

### **3.2.1 OGROŽENOST OD NARAVNIH NESREČ**

Največjo nevarnost v OA predstavljajo zemeljski plazovi, močna burja, požari v naravnem okolju, potresi in poplave.

#### **Zemeljski plazovi**

Zaradi specifične geološke sestave tal so na obronkih Gore, Čavna in drugod registrirana plazišča zemlje, ki ogrožajo posamezne ceste in hiše ali skupine hiš. Ti plazovi se nahajajo v naslednjih naseljih: Stomaž, Budanje, Vrtovin, Gaberje, Višnje, Brje, Planina, Vrtovče, Šmarje, Gorenje, Col, Bela, Podkraj, Ajdovščina ter Lokavec.

Zemeljski plazovi se v večji ali manjši meri pojavljajo vsako leto, odvisno od geoloških dejavnikov, (ne)ugodnosti vremenskih razmer, človeškega dejavnika in drugih dejavnikov, ki vplivajo na možnost pojava zemeljskega plazua. Pojav plazua predstavlja manjšo ogroženost, kot motnja in zastoj v prometu ter prekinitvev infrastrukturnih povezav. V primeru intenzivnega premikanja plazua v Lokavcu, Gorenjah in Stomažu bi lahko bilo ogroženo tudi lokalno prebivalstvo.

#### **Burja**

Na območju OA je zelo izrazita vetrovnost, pogojena z izmenjavo zračnih mas nad gorskimi pregradami in dolino. Burja običajno piha s povprečno hitrostjo 80 km/h, posamezni sunki pa lahko dosežejo tudi hitrost do 200 km/h.

Burja lomi drevje, odkriva strehe, poškoduje nepremičnine in avtomobile, prevrača tovornjake ter povzroča številne druge negativne posledice. Kljub uničujočim močem burja neposredno ne ogroža ljudi in živali, prihaja pa do poškodb zaradi padajočih predmetov.

## Požari

Požari predstavljajo najbolj elementarno nesrečo na območju OA. Delimo jih v štiri kategorije: požari v naravnem okolju, požari na objektu, požari na prometnih sredstvih ter druge vrste požarov. Med najpogostejšimi so požari v naravnem okolju, sledijo jim požari v industrijskih objektih, kmetijskih gospodarstvih ter na prometnih sredstvih. Po statistiki požarov v zadnjih petih letih (2013-2017) so gasilci največkrat posredovali v požarih v naravi (v letu 2017 44 krat, sicer okoli 20 krat), sledi posredovanje ob požarih objektov (v letu 2017 34 primeov, sicer okoli 12 krat), najmanj je primerov požarov na prometnih sredstvih (približno 10 primerov na leto). Posledice požarov so velike materialne škode, ogroženost ljudi in živali, zastoji v proizvodnji in dolgoletne ekološke posledice v naravnem okolju.

Gozdovi pokrivajo med 30 in 40 % površine občine, med najobčutljivejše površine spada območje iglastih gozdov na področju Čavna, Trnovske planote in Kraškega sveta, kje je otežen dostop za gasilce.

V zadnjih letih se pojavlja vedno več sušnih obdobij, kar povečuje možnost nastanka požarov.

## Potresi

Pretežni del občine se nahaja na območju VII. Stopnje ogroženosti po EMS lestvici, območje Trnovske planote pa je opredeljeno z VIII. Stopnjo ogroženosti. Vanj spadajo naselja Predmeja, Otlica, Kovk, Gozd, Križna Gora, Col, Malo Polje, Žagolič, Vodice, Višnje in Podkraj. V primeru močnejšega potresa bi nevarnost predstavljali gradbeni objekti (hiše in gospodarska poslopja, cerkve, šola, industrijski obrati), poškodovana cestna telesa ter porušeni in poškodovani elektro energetske objekti in druga komunalna infrastruktura. Pojava potresa, njegovega trajanja in moči ne znamo napovedati, glede na pogostost potresov in njihove posledice pa lahko napovemo, da so na območju občine možni potresi jakosti VII. stopnje na ravninskem delu in VIII. stopnje na območju Trnovske planote, kar bi ob morebitnem potresu imelo za posledico le manjšo ogroženost prostora.

## Poplave

Poplave povzročajo dolgotrajna deževja in poletne ter jesenske nevihte. Velika večina rek in drugih voda v Vipavski dolini je hudourniške narave, kar v kombinaciji z dvigom podtalnice v deževnem obdobju povzroči poplave na nekaj območjih v spodnjem delu občine.

Najbolj poplavno ogroženo območje so nekateri deli mesta Ajdovščine (parkirišče Športnega centra Police, nižje ležeči kletni prostori, del Vilharjeve ulice) ter območje ob reki Vipavi (industrijska cona v Batujah, Velike Žablje, Uhanje, Kasovlje).

V primeru poplav je lahko otežen lokalni promet zaradi poplavljenosti in poškodovanosti cest, možno je vdiranje vode in blata v kleti in pritlične prostore stanovanjskih objektov in poslovnih stavb, lahko pa pride tudi do okužb zaradi uporabe oporečne vode na poplavljenem območju.

### 3.2.2 OGROŽENOST CESTNEGA PROMETA IZVEN NASELIJ

OA je pomembno prometno središče, saj skozi dolino poteka cestna povezava preko notranjosti države proti Italiji. Poleg hitre ceste v smeri proti Novi Gorici državno cestno omrežje tvori več regionalnih cestnih povezav. Med občinske ceste uvrščamo lokalne ceste in kategorizirane javne poti, cestni promet pa se izvaja tudi po nekaterih nekategoriziranih cestah.

Zaradi povezave z Italijo in naprej proti Madžarski je hitra cesta Vrtojba-Razdrto močno obremenjena s tovornimi vozili, ki se jim pridružujejo številni avtomobili. Tovorna vozila obremenjujejo tudi lokalne ceste. V primeru močne burje je ves tovorni promet preusmerjen na lokalne ceste, zaradi dostave pa tudi sicer veliko tovornjakov vozi po lokalnih cestah. Na občino se zaradi povzročanja škode na cestni infrastrukturi obračajo krajevne skupnosti in posamezni občani z zahtevami po nadzoru in razbremenitvi občinskih cest s prekomernim tovornim prometom.

Med najpogostejše vzroke za prometne nesreče sodijo neprilagojena hitrost vožnje, nepravilna stran in smer vožnje, neupoštevanje pravil o prednosti, vožnja pod vplivom alkohola in drugih psihoaktivnih substanc ter premiki z vozilom, ostali vzroki pa so prisotni v manjši meri. V obdobju zadnjih petih let (2013-2017) se je zgodilo v povprečju 121 prometnih nesreč na leto, največ z lažjimi posledicami (lažje poškodbe, zvita pločevina), manj pa je bilo takih s hujšimi posledicami (smrtne žrtve, huje poškodovani).

Posebno nevarnost cestnega prometa predstavljajo odseki občinskih cest starejše izvedbe, na katerih so deli vozišč preplasteni z neustreznim asfaltom, ki dopušča zdrse in ne zagotavlja ustreznih tovornih karakteristik.

Na cestah izven naselij v veliki meri ni urejenih razvrstilnih pasov, ki bi omogočili bolj varno zavijanje.

V določenih časovnih obdobjih (čas pobiranja breskev in grozdja) se na cestah pojavi povečana prisotnost kmetijske mehanizacije, ki pogosto ni ustrezno opremljena za udeležbo v cestnem prometu.

V občini ni urejenih kolesarskih povezav med naselji.

Na ogroženost cestnega prometa vpliva tudi (ne)ustrezna gradnja in investicijsko vzdrževanje cestne infrastrukture. Pri investicijah je potrebno upoštevati predpise s področja graditve cest.

### **3.2.3 OGROŽENOST CESTNEGA PROMETA V NASELJIH, JAVNIH POTI IN REKREACIJSKIH POVRŠIN**

Največ prometnih nesreč se zgodi v naseljih. Med najpogostejše vzroke zanje sodijo neprilagojena hitrost, izsiljevanje prednosti, vožnja skozi rdečo luč ter nepravilni premiki z vozilom. Najbolj ogrožene kategorije udeležencev v cestnem prometu v naseljih so pešci, kolesarji in vozniki koles z motorjem.

Infrastruktura za pešce in kolesarje je v OA slabo razvita. Kolesarskih poti je zelo malo, zato so kolesarji primorani voziti po cestah, ki so namenjene motornim vozilom, ali pa kolesarijo po pločnikih. Pločniki so ozki, dimenzionirani samo za pešce, zato praviloma ne dopuščajo sočasnega pešačenja in kolesarjenja.

Pri pešcih in kolesarjih se še vedno ugotavlja neustrezna kultura v cestnem prometu. Opuščajo se varnostni ukrepi, ne upoštevajo se varnostni predpisi glede prečkanja ceste, nošenja

kresničke in drugih odsevnih teles v nočnem času ter času zmanjšane vidljivosti. S takšnim ravnanjem pešci in kolesarji ogrožajo sebe in druge udeležence v prometu.

V mestnem jedru je uvedeno časovno omejeno parkiranje na modrih conah, ki je brezplačno, od voznikov pa se zahteva, da imajo v času parkiranja na vidnem mestu v avtomobilu označen čas prihoda na parkirišče.

Uvaja se območja umirjenega prometa, kjer imajo pešci prednost pred vozniki motornih vozil, hitrost vozil pa je omejena na 10 km/h.

Zagotoviti je potrebno varne poti v šolo (v izvajanju) ter prehode za pešce ustrezno osvetliti.

Prisoten je problem napačnega parkiranja in ustavljanja vozil. Z ustavljanjem na oziroma ob vozišču ter parkiranjem na mestih, ki za to niso določena, vozniki ovirajo promet, zmanjšujejo vidljivost ter ogrožajo udeležence v prometu.

Zaradi prireditev in izvajanja gradbenih posegov so zlasti v Ajdovščini pogoste cestne zapore. Vozniki se lahko z zaporami predhodno seznanijo na spletni strani občine, potrebna pa je tudi pozornost voznikov pri vožnji skozi naselja, saj je promet lahko preusmerjen.

Najpomembnejši rekreacijski objekti z vidika potencialnega ogrožanja varnosti so: mestni nogometni stadion, športni center Police, letno kopališče z otroškim parkom Rado-Živa, mestni park ob Hublju, mestni park pri občini, območje Pale, naravoslovna učna pot do izvira Hublja, otroška igrišča ob osnovnih šolah in vrtcih, športna igrišča in otroška igrala po krajevnih skupnostih. Na teh območjih se v popoldanskih in večernih urah zbirajo športniki, sprehajalci, družine z majhnimi otroci. Lokacije so zanimive tudi za družbe, ki ob vikendih oziroma v nočnem času predvajajo glasbo, popivajo ter s hrupom in razgrajanjem motijo ostale prebivalce - tovrstne kršitve so zaznane, a jih je malo.

### **3.2.4 OGROŽENOST INTERVENCIJSKIH POTI**

Intervencijske poti so pogosto blokirane z napačno parkiranimi vozili. Problematična območja so: Zdravstvenega doma Ajdovščina, kjer je zaradi majhnega števila parkirišč zlasti v dopoldanskem času pogosto zaparkirana celotna okolica zdravstvenega doma in otežen dostop reševalnim vozilom.

- Območje
- Območje Zavoda za šport, kjer je predvsem v popoldanskem času parkiranih veliko avtomobilov na parkirišču pred stavbo, kar ovira dostop intervencijskim vozilom.
- Območje C2 v Ajdovščini,
- Strnjena pozidava in ozke ulice v mestnem in vaških jedrih/naseljih.

### **3.2.5 OGROŽENOST JAVNEGA REDA IN MIRU**

Prisoten je trend zmanjševanja kršitev javnega reda in miru. Policija je v OA v obdobju zadnjih petih let v povprečju letno obravnavala 83 primerov kršitev javnega naselij in na javnih površinah (leta 2016 110, leta 2017 48). Večinoma gre za milejše oblike kršitev.

Kršitve javnega reda in miru se največkrat zgodijo na območju gostilniških lokalov, v strnjenih naseljih in na javnih površinah. V veliki meri je vzrok v prisotnosti alkohola.

Potrebna je pazljivost nad izvajanjem Zakona o omejitvi porabe alkohola, ki prepoveduje prodajo alkoholnih pijač mlajšim od 18 let ter prodajo alkoholnih pijač osebam, ki kažejo znake opitosti.

Občani in obiskovalci, ki se po rekreacijskih in drugih poteh sprehajajo z živalmi, pri tem pogosto ne uporabljajo povodca in nagobčnika (pri večji in nevarnejših psih). S tem kršijo Zakon o varstvu javnega reda in miru, povzročajo strah drugim občanom in ogrožajo njihovo varnost.

### **3.2.6 OGROŽENOST ZARADI KRIMINALNIH POJAVOV**

Na stopnjo kriminalnih dejanj vplivajo gospodarski in ekonomski dejavniki (finančna in gospodarska kriza, brezposelnost, ..), varnostne razmere v državi in tujini.

Stopnja kriminalnih dejanj v OA med leti niha, v obdobju zadnjih petih let je policija v povprečju obravnavala 312 primerov na leto (v 2016 410, leta 2017 le 254).

V kategorijo kriminalnih dejanj sodijo manjše in večje tatvine, poškodovanja tuje lastnine, povzročitve telesnih poškodb, nasilja v družini, kriminalna dejanja v povezavi s prepovedanimi drogami ter kriminalna dejanja v povezavi s ponarejenim denarjem.

Policisti so v obdobju zadnjih petih let (2013-2017) v povprečju obravnavali letno 102 primera manjših tatvin (212 v 2016, 53 v 2017), 46 primerov velikih tatvin (tu gre v veliki meri za vlome v stanovanja), 28 primerov poškodovanja tuje lastnine (42 v 2013 in 2015 ter 9 v 2017), 12 primerov v povezavi s prepovedanimi drogami, 6 primerov v povezavi s ponarejenim denarjem, 5 primerov povzročitev telesne poškodbe ter 6 primerov nasilja v družini.

### **3.2.7 OGROŽENOST NA JAVNIH ZBIRANJIH**

Zakon o javnih zbiranjih predpisuje, da morajo biti javni shodi in prireditve prijavljeni pri policijski postaji ter imeti dovoljenje upravne enote, ki je pristojna na območju shoda ali prireditve.

Naloga organizatorja je, da organizira shod oziroma prireditev tako, da bo posrbnjeno za red, da ne bo ogroženo življenje in zdravje udeležencev in drugih oseb, da ne bo ogrožen javni promet in da ne bo nedopustno obremenjeno okolje. Za zagotavljanje varnosti udeležencev ter reda na prireditvenem prostoru mora organizator zagotoviti rediteljsko službo.

Policija na javnih zbiranjih sodeluje pri zagotavljanju javnega reda in miru. V preteklih letih se je izkazalo, da ni bilo potrebe po večji angažiranosti policije na javnih prireditvah in zborovanjih, večjih kršitev javnega reda in miru ter do ogrožanja varnosti.

### **3.2.8 OGROŽENOST OBJEKTOV KULTURNE IN NARAVNE DEDIŠČINE**

V OA je registriranih 271 enot kulturne dediščine, od katerih je 58 razglašeni za kulturni spomenik lokalnega pomena. 11 enot je razglašeni za naravno znamenitost.

Javno infrastrukturo na področju kulture sestavlja osem nepremičnin: Pilonova galerija, Dvorana 1. slovenske vlade, lapidarij, Lavričeva knjižnica Ajdovščina, dvorana Vipavski Križ, prostori Muzejske zbirke Ajdovščina, stolp št. 8.

V zadnjih letih so se pojavila izkopavanja nepooblaščenih oseb na območju Svetega Pavla v Vrtovinu, kjer se nahaja pomembno arheološko najdišče. Policijska postaja je l. 2017 prejela dve prijavi s strani Zavoda za varstvo kulturne dediščine OE Nova Gorica, na kateri so hitro

reagirali ter izkopavanja preprečili s poostrenim nadzorom. Drugi primeri ogrožanja objektov kulturne in naravne dediščine v obdobju zadnjih 5 let niso bili ugotovljeni.

### **3.2.9 OGRÖŽENOST OKOLJA (ONESNAŽEVANJE, INDUSTRIJSKI, KOMUNALNI IN DRUGI ODPADKI)**

V OA je bilo pred leti uvedeno ločeno zbiranje odpadkov. Kljub zadovoljivemu stanju je interes občine, da se delež ločeno zbranih odpadkov še poveča.

Zaradi možnosti enkratnega brezplačnega najema kontejnerja za različne vrste odpadkov, možnosti brezplačne oddaje kosovnega odpada in gospodinjskih odpadkov v zbirni center, ter spremljanjem stanja na divjih odlagališčih, se ogroženost okolja s strani prebivalcev zmanjšuje. Velika težava ostaja ureditev področja čiščenja in odvajanja komunalnih odpadnih voda, ki se izvaja po sprejetem operativnem programu.

Večino težav z zapuščenimi vozili je OA uredila z nadzorom redarske službe na podlagi Odloka o ravnanju z zapuščenimi vozili. Po uveljavitvi ukrepa je opaziti, da se zmanjšuje tudi odlaganje odsluženih vozil v naravnem okolju.

V občini je nekaj industrijskih in drugih obratov, v katerih lahko pride do nesreče s posledicami onesnaževanja okolja. Največjo nevarnost predstavljajo Kurivo in bencinski servisi ter manjša proizvodnja ter kovinarsko-predelovalna podjetja, ki ustvarjajo nevarne odpadke v tehnološkem procesu površinske obdelave kovin (težke kovne, fosfati, kloridi, nitrati, cianidi, nitriti ...).

### **3.2.10 VPLIV VARNOSTNIH RAZMER SOSEDNIJH OBČIN**

Varnostne razmere so v sosednjih občinah podobne kot v OA, zato ni večjega vpliva varnostnih razmer sosednjih občin na varnostne razmere.

Odrpte meje v okviru Schengenskega sporazuma omogočajo lažji prestop storilcem kaznivih dejanj iz Italije na območje naše občine, vendar policijska poročila ne izkazujejo porasta kaznivih dejanj.

## **3.3 OPREDELITEV VARNOSTNIH POTREB V OBČINI AJDOVŠČINA**

Varnostne potrebe so odraz analize in ocene ogroženosti stanja varnosti v občini. Identificirane so na podlagi podatkov posameznih organov in služb, povezanih z zagotavljanjem varnosti, javnega reda in miru, ter podatkov, s katerimi razpolaga OA.

Pri določanju varnostnih potreb je potrebno izhajati iz zakonodaje, ki ureja področje. Primarno pravno podlaga predstavlja Zakon o redarstvu, poleg tega zakona pa še Zakon o varovanju javnega reda in miru, Zakon o varnosti cestnega prometa ter občinski odloki.

Za vzpostavljanje javnega reda in miru je pristojna policija, redarska služba pa za vzdrževanje. Redarska služba na izpostavljenih mestih oz. varnostno problematičnih krajih opravlja naloge za vzdrževanje javnega reda in miru z občasno prisotnostjo.



Zakon o redarstvu navaja štiri področja varnostnih potreb:

### **3.3.1 NADZOROVANJE VARNEGA IN NEOVIRANEGA CESTNEGA PROMETA V NASELJIH IN VAROVANJE CEST IN OKOLJA V NASELJIH IN NA OBČINSKIH CESTAH ZUNAJ NASELIJ**

Na tem področju so se je pokazalo, da bi bilo potrebno uvesti oziroma nadaljevati z naslednjimi ukrepi:

- Ukrepi za zmanjšanje hitrost vozil na cestah, kjer prihaja do prometnih nesreč ali zdrsov s cestišč,
- Ukrepi zoper voznike, ki ne upoštevajo pravil parkiranja, posebej na območjih, kjer s svojim ravnanjem ogrožajo varnost udeležencev v prometu ali zaparkirajo intervencijske poti,
- Ukrepi za odstranjevanje zapuščenih vozil,
- Redno pregledovanje prometne signalizacije in obveščanje pristojnih za odpravo pomanjkljivosti,
- Ukrepi zoper pešce, ki ob zmanjšani vidljivosti ne uporabljajo kresničke ali ne upoštevajo pravil, ki veljajo zanje,
- Ukrepi zoper kolesarje, ki ne upoštevajo pravil, ki veljajo zanje,
- Osveščanje prebivalcev o varnostnih tveganjih ter spodbujanje k upoštevanju pravil in prometne signalizacije.

### **3.3.2 SKRB ZA VARNOST NA OBČINSKIH JAVNIH POTEH, REKREACIJSKIH IN DRUGIH JAVNIH POVRŠINAH**

Na tem področju se je pokazalo, da bi bilo potrebno uvesti oziroma nadaljevati z naslednjimi ukrepi:

- Ukrepi zoper voznike, ki ne upoštevajo prepovedi vožnje po ustrezno označenih poteh,
- Ukrepi zoper osebe, ki odlagajo odpadke in nevarne predmete v naravi in ne na ekoloških otokih oziroma v zabojniki ali koših za odpadke,
- Ukrepi zoper vodnike psov, ki ne uporabljajo povodcev in nagobčnikov ter ne pobirajo iztrebkov.
- Osveščanjem voznikov in lastnikov živali (psov in konj).

### **3.3.3 VAROVANJE JAVNEGA PREMOŽENJA, NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE**

Na tem področju se je pokazalo, da bi bilo potrebno uvesti oziroma nadaljevati z naslednjimi ukrepi:

- Občasnimi obhodi okrog stavb kulturne dediščine,
- Občasnimi obhodi okoli spomenikov,
- Občasnimi obhodi območij s povečano možnostjo vandalizma (npr. območja s praznimi objekti, območja rekreacijskih površin),
- Osveščanjem zoper vožnje v naravnem okolju.

### **3.3.4 VZDRŽEVANJE JAVNEGA REDA IN MIRU**

Na tem področju bilo potrebno uvesti oziroma nadaljevati z naslednjimi ukrepi:

- Občasna prisotnost policije in občinskega redarstva na območjih gostinskih lokalov, kjer prihaja do kršitev nočnega miru,
- Občasna prisotnost policije in občinskega redarstva na območjih, kjer prihaja do preprodaje prepovedanih drog,
- Občasna prisotnost na območjih, kjer prihaja do kršitev glede prenočevanja in kampiranja na javnih mestih, kurjenja ipd.,
- Občasna prisotnost občinskega redarstva na območjih šol in vrtcev,
- Občasna prisotnost občinskega redarstva na prireditvah oziroma dogodkih s pričakovanim obiskom večjega števila ljudi.

## 4 CILJI OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI

---

Ločimo dve vrsti ciljev OPV:

- strateške in
- operativne.

Zastavljenim ciljem sledijo ukrepi, ki imajo podlago v zakonodaji ter v pravno sistemskih in organizacijskih ukrepih.

Glavni cilj OPV je zagotoviti zadovoljivo stanje javne varnosti oziroma javnega reda in miru. S sprejetimi ukrepi se zagotavlja varen, čist in urejen javni prostor ter zmanjšuje število in posledice kriminalnih oziroma kaznivih dejanj v občini.

### 4.1 STRATEŠKI CILJI

Glavni strateški cilj predstavlja dvig kakovosti življenja in dela občanov ter dvig stopnje varnosti v OA. Vsebina cilja izhaja iz nacionalne varnostne politike, nacionalnih programov varnosti in iz splošnih varnostnih potreb slovenskih občin. Gre za dolgoročni cilj dvigovanja stopnje varnosti javnega prostora in prebivalstva v občini, pri katerem je potrebno sodelovanje med policijo, varnostnimi službami in inšpekcijskimi službami. S sodelovanjem se zagotavlja izvrševanje programskih usmeritev na področju varnosti v cestnem prometu, varnosti javnega reda in miru, preprečevanja kriminalnih pojavov ter varovanja ljudi, premoženja in okolja.

Z izvajanjem aktivnosti za doseg cilja bodo vključeni prispevali k:

- preprečevanju prekrškov,
- preprečevanju kaznivih dejanj,
- zmanjševanju posledic (škod in izgub) nastalih zaradi izrednih dogodkov kot so naravne nesreče, prometne nezgode, onesnaževanje okolja, poškodovanje javnih zgradb ter poškodovanje objektov naravne in kulturne dediščine,
- obvladovanju varnostnih tveganj,
- izboljšanju standardov kakovosti varovanja ljudi, premoženja, javnega prostora, javnih zgradb, okolja ter naravne in kulturne dediščine.

Nosilci dejavnosti:

- Ministrstvo za notranje zadeve,
- Ministrstvo za infrastrukturo,
- Služba Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko,
- Policijska postaja Ajdovščina,
- MU - redarska služba,
- Občinski organi,
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
- Zavod za varstvo kulturne dediščine - Območna enota Nova gorica,
- KSD Ajdovščina,
- Izvajalci vzdrževalnih in gradbenih del na ulicah in cestah,
- Civilne institucije.

## 4.2 OPERATIVNI CILJI

Delijo se po posameznih področjih, navedenih v nadaljevanju tega poglavja.

### 4.2.1 VARNOST CESTNEGA PROMETA

Da bi lahko zagotovili večjo varnost v cestnem prometu moramo zmanjšati število prometnih nesreč in njihovih posledic, zmanjšati prometne prekrške na cestah v in izven naselij, zagotoviti prevoznost intervencijskih poti ter povečati pretočnost prometa.

Opis cilja:

Čeprav se v prometu kaže trend zmanjševanja prometnih nesreč in s tem število umrlih ter poškodovanih oseb, s stanjem varnosti v cestnem prometu ne smemo biti zadovoljni. Pojavlja se vedno več varnostnih tveganj, ki jih je treba obvladati s policijskim in redarskim nadzorom, izboljšanjem cestne infrastrukture, spremembami prometnega režima, širitvijo parkirnih kapacitet in nadzorom nad parkirnimi površinami ter profesionalnim delom policistov in redarjev pri obvladovanju prometnih prekrškov in temeljnih vzrokov prometnih nezgod.

Nacionalni program varnosti cestnega prometa za obdobje med 2013-2022 ima opredeljen cilj »nič smrtnih žrtev in nič hudo telesno poškodovanih oseb zaradi prometnih nesreč«. K temu cilju z dejanji in ukrepi prispevata tudi policija in redarska služba na območju OA.

Aktivnosti in ukrepi za doseganje cilja:

- Povečana prisotnost redarjev in policistov na cestah, kjer pogosto prihaja do prometnih nesreč,
- Ukrepanje zoper voznike, ki ne upoštevajo pravil v območjih za pešce in območjih umirjenega prometa,
- Ukrepanje zoper voznike, ki ne upoštevajo pravil parkiranja, še posebej tam, kjer s svojim ravnanjem onemogočajo promet ali ga ovirajo, nepravilno parkirajo na parkirnih mestih za invalide ali blokirajo intervencijske poti,
- Ukrepanje zoper voznike, ki parkirajo po pločnikih in križiščih,
- Odstranjevanje zapuščenih vozil,
- Prisotnost redarjev na šolskih poteh, kjer opozarjajo otroke na nevarnosti in jim nudijo pomoč, zlasti v času prvih šolskih dni in kasneje med letom, ko ni poostrenih policijskih aktivnosti,
- Pregledovanje prometne signalizacije in sprotno obveščanje občinske uprave za odpravo pomanjkljivosti,
- Sodelovanje v preventivnih akcijah, ki jih organizira Svet za preventivno vzgojo v cestnem prometu,
- Sodelovanje s Policijsko postajo Ajdovščina na področju nadzorov prometa,
- Opazovanje stanja na terenu in predlaganje sprememb prometnega režima, ki izboljšujejo prometno varnost ter varnost otrok, pešcev, kolesarjev in invalidov.

Nosilci dejavnosti:

- Redarska služba,
- Policijska postaja Ajdovščina,
- Svet za preventivno vzgojo v cestnem prometu Občine Ajdovščina,
- KSD Ajdovščina kot izvajalec vzdrževanja občinskih cest in javnih površin,
- Izvajalci vzdrževalnih in gradbenih del na cestah in ulicah.

#### 4.2.2 VARSTVO JAVNEGA REDA IN MIRU

Zakon o varstvu javnega reda in miru opredeljuje javni red in mir kot stanje, v katerem je zagotovljeno neovirano izvrševanje pravic in dolžnosti po ustavi in zakonih.

Redarska služba skrbi za vzdrževanje javnega reda in miru s fizično prisotnostjo redarjev in obvladovanjem javnih površin na način, ki je v skladu s predpisi, oceno varnostnih razmer in varnostno stroko.

Opis cilja:

Ljudem je skladno z Zakonom o varstvu javnega reda in miru zagotovljena pravica do varnosti in dostojanstva z varovanjem pred dejanji, ki posegajo v telesno in duševno celovitost posameznika, ovirajo izvrševane pravic in dolžnosti ljudi, državnih organov, organov lokalnih skupnosti in nosilcev javnih pooblastil. Javni red in mir je skladno z navedenim minimum pravil, ki so nujno potrebna za sožitje med prebivalci. Je stanje, v katerem se ljudje počutijo varno in mirno, njihovo gibanje na javnih krajih in drugih površinah je neovirano, opravljanje uradnih opravil državnih in drugih organov je nemoteno, možna je uporaba javnih objektov, stanovanj in drugih prostorov, zagotovljena je optimalna varnost znotraj družbene skupnosti.

Delovanje skupnosti, ki s predpisi in ukrepi zagotavlja, da se preprečujejo in obvladujejo ravnanja in nevarnosti, ki ogrožajo varnost ter javni red in mir, kadar te grozijo skupnosti in posamezniku, pomeni vzdrževanje javnega reda in miru. Pri tem nevarnost predstavljajo škodljiva ravnanja skupin ali posameznikov, ki se na javnem kraju vedejo nedostojno, drzno ali nasilno, ki ustvarjajo nered na javnih shodih in javnih prireditvah, uporabljajo nevarne predmete ali snovi, ki povzročajo hrup, vsiljivo beračijo, nedovoljeno kampirajo ali prenočujejo na javnih krajih, povzročajo vandalizem, vodijo živali v nasprotju s predpisi ali uničujejo državne simbole. Navedeno zmanjšuje kakovost bivanja in gibanja ljudi na javnih površinah in v javnih prostorih.

Občinski redarji se v skladu s svojimi pristojnostmi in pooblastili aktivno vključujejo v proces kontinuiranega zagotavljanja javnega reda in miru na območju OA.

Aktivnosti in ukrepi za doseganje cilja:

- Prisotnost občinskih redarjev in policistov v bližini gostinskih lokalov,
- Prisotnost občinskega redarstva na prireditvah oziroma dogodkih s pričakovanim obiskom večjega števila ljudi,
- Prisotnost občinskih redarjev in policistov na lokacijah, kjer prihaja do vandalizma,
- Prisotnost občinskih redarjev in policistov v naseljih, parkih, šolskih in otroških igriščih,
- Ukrepanje zoper prepovedano kampiranje in prenočevanje na javnem kraju,
- Ukrepanje zoper vodnike psov, ki ne upoštevajo predpisov,
- Preventivni nadzori objektov kulturne dediščine in spomenikov,
- Ukrepanje zoper osebe ki uporabljajo nevarne predmete in snovi,
- Ukrepanje zoper osebe, ki se na javnih krajih nedostojno vedejo.

Nosilci dejavnosti:

- Redarska služba,
- Policijska postaja Ajdovščina,
- Lastniki, upravljalci, upravitelji in najemniki javnih površin in zgradb,

- Organizatorji shodov in prireditev ter reditelji,
- Varnostna podjetja.

#### **4.2.3 ZMANJŠEVANJE KRIMINALNIH DEJANJ**

Kriminaliteta predstavlja tisti dejavnik, ki najbolj vpliva na varnost občanov, zato je zagotavljanje varnostnega obvladovanja situacij, kjer prihaja do kaznivih dejanj kot so tatvine, vlomi, preprodaja mamil, poškodovanje premoženja in nasilje, eden izmed pomembnejših operativnih ciljev Občine Ajdovščina.

Opis cilja:

Po podatkih policije se na območju OA skozi leta kaže približno enaka stopnja kriminalitete. Struktura kaznivih dejanj se malo spreminja, opazno je povečevanje kriminalnih dejanj zoper premoženje. Največkrat gre za primere tatvin, vlomne tatvine ter ponarejanje denarja. Gre za kazniva dejanja, ki se dogajajo v središčih naselij in pri/v objektih, kjer se zbira mladina (ta predstavlja najbolj dovzetno kategorijo za tovrstna dejanja).

Najbolj učinkovita ukrepa za odvrčanje storilcev od kriminalnih dejanj sta: organizirane aktivnosti, ki jih izvaja policija, ter povečan redarski nadzor. Storilce se z izvajanjem ukrepov prežene stran od mestnih središč, kjer so možnosti za kriminalna dejanja manjša.

Aktivnosti in ukrepi za doseg cilja:

- Prisotnost policistov in občinskih redarjev na lokacijah, kjer prihaja do vlomov, zlasti v nočnem času (trgovine, lokali v centru mesta in industrijskih conah),
- Prisotnost policistov in občinskih redarjev na območjih, kjer se vrši prodaja prepovedanih drog,
- Izvajanje skupih preventivnih akcij policije in redarske službe za zmanjšanje dejavnikov tveganja,
- Obveščanje policije o zaznanih pojavih,
- Sodelovanje policije in občinskega redarstva pri izvajanju nalog s področja kriminalitete,
- Ozaveščanje mladih o posledicah zlorabe prepovedanih drog.

Nosilci:

- Policijska postaja Ajdovščina,
- Redarska služba.

#### **4.2.4 VAROVANJE OKOLJA IN VARNOST OBJEKTOV NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE**

Gre za preprečevanje onesnaževanja okolja ter varovanje kulturne in naravne dediščine.

Opis cilja:

Večina ljudi se že zaveda posledic, ki jih prinaša neodgovorno ravnanje z naravo. Skrb za varovanje okolja je potrebna tako na globalni kot na lokalni ravni. Na lokalni ravni se redarska služba aktivno vključuje v uresničevanje občinske okoljske politike, ki izhaja iz sprejetih strateških dokumentov in odlokov.

Varstvo kulturne dediščine ureja Zakon o varstvu kulturne dediščine, ki prenaša nekatere pristojnosti na lokalne skupnosti. Sicer smo za ohranjanje naravne in kulturne dediščine ter preprečevanje ogroženosti zgradb, arheoloških najdišč, grobišč, spomenikov in drugih premičnih in nepremičnih enot kulturne dediščine odgovorni vsi.

Občinski redarji in inšpektorji so pristojni skrbeti za preprečevanje ogroženosti objektov kulturne in naravne dediščine, za preprečevanje napadov nanje ter zaščito sledi in ustrezno obveščanje policije ob morebitnem poškodovanju takega objekta.

Aktivnosti in ukrepi za doseg cilji:

- Osveščanje prebivalcev o pravilnem ločevanju odpadkov, možnostih brezplačne oddaje odpadkov v zbirnem centru in zakonskih obveznostih glede odvajanja odpadnih komunalnih voda,
- Ukrepanje zoper osebe, ki nepravilno ločujejo odpadke,
- Ukrepanje zoper osebe ki odlagajo odpadke na krajih, ki temu niso namenjeni,
- Prisotnost redarjev v parkih in na drugih javnih površinah, kjer prihaja do odmetavanja odpadkov in vandalizma,
- Kontrola črnih odlagališč odpadkov in ukrepanje zoper kršitelje, ki odpadke odlagajo,
- Obhodi policije in redarske službe okoli stavb in območij kulturne in naravne dediščine,
- Sodelovanje redarske službe s pristojnimi inšpekcijskimi službami.

Nosilci:

- Redarska služba,
- Policijska postaja Ajdovščina,
- Zavod za varstvo kulturne dediščine Območna enota Nova Gorica,
- Lastniki, upravljalci in vzdrževalci zgradb, spomenikov in drugih objektov kulturne dediščine,
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor Območna enota Nova Gorica,
- KSD Ajdovščina,
- Okoljske nevladne organizacije.

## 5 ORGANIZACIJA IN DELOVANJE REDARSKE SLUŽBE

---

### 5.1 DELOVANJE REDARSKE SLUŽBE

Redarska služba deluje predvsem preventivno in kot pomoč policiji in drugim organom in službam, ki skrbijo za varnost na območju OA.

Med cilje delovanja redarske službe spada tudi obravnava zadev, ki ne sodijo med prioritete naloge policije. Prebivalcem je z OPV dana možnost, da opozorijo na varnostne probleme (npr. razraščanje rastlinja na ceste, divja odlagališča itd.).

Vzpostavitev in vzdrževanje partnerskega odnosa s policijo in drugimi službami, ki skrbijo za varnost občanov, sta ključnega pomena za zagotavljanje varnosti. Redarska služba bo medsebojni odnos gradila na podlagi izmenjave podatkov, medsebojne pomoči, skupinskih akcij preventivne in prometne narave.

### 5.2 VODENJE REDARSKE SLUŽBE

OA je izvajanje nalog redarske službe prenesla na MU. Vodja MU je hkrati vodja prekrškovnega organa občin ustanoviteljic in neposredno vodi redarsko službo ter skrbi za ustavnost, zakonitost in strokovnost dela občinskih redarjev in izvajanje OPV.

### 5.3 PRISTOJNOSTI OBČINSKIH REDARJEV

Pristojnosti občinskih redarjev ureja več zakonov in občinskih odlokov.

Zakoni: Zakon o občinskem redarstvu (Ur. l. RS št. 139/06 in 9/17), Zakon o varstvu javnega reda in miru (Ur. l. RS št. 70/06), Zakon o prekrških (Ur. l. RS, št. 29/11, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16 in 15/17 – odl. US), Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. l. RS, št. 82/13, 69/17 – popr., 68/16, 54/17 in 3/18 – odl. US) in Zakon o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18).

Občinski odloki: Odlok o ureditvi cestnega prometa v Občini Ajdovščina (Ur. l. RS, št. 40/18), Odlok o javnem redu in miru ter zunanjem videzu naselij v Občini Ajdovščina (Ur. l. RS, št. 22/16), Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v Občini Ajdovščina (Ur. l. RS, št. 79/03), Odlok o ravnanju z zapuščenimi vozili v občini Ajdovščina (Ur. l. RS, št. 13/17), Odlok o ureditvi cestnega prometa v naselju Vipavski Križ (Ur. l. RS, št. 62/17), Odlok o pokopališkem redu v Občini Ajdovščina (Ur. l. RS, št. 74/17) ter Odlok o prodaji blaga zunaj prodajaln ter o gospodarjenju z javnimi tržnicami in sejmiščih v Občini Ajdovščina (Ur. l. RS, št. 74/17).

Občinski redarji so pooblašene uradne osebe, ki opravljajo svoje naloge s področja občinskega redarskega nadzorstva, v skladu z zakonom, podzakonskimi predpisi ter drugimi



akti občin ustanoviteljic, izrekajo opozorila in globe ter izvajajo ukrepe za katere so pooblaščenici.

### **Zakon o občinskem redarstvu (Ur. I.RS št. 139/06 in 9/17)**

Zakon ureja uresničevanje pristojnosti občine za ustanovitev, organizacijo in določitev delovnega področja in nalog občinskega redarstva. Določa pogoje za opravljanje nalog pooblaščenih uradnih oseb občinskega redarstva, pooblastila, uniform, označbe in opremo občinskih redarjev.

Delovno področje in naloge občinskega redarstva določa zakon ali na podlagi zakona izdan občinski predpis.

V okviru in v skladu s predpisi in z OPV občinsko redarstvo skrbi za javno varnost in javni red na območju občine in je pristojno:

- nadzorovati varen in neoviran cestni promet v naseljih,
- varovati ceste in okolje v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij,
- skrbeti za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah,
- varovati javno premoženje, naravno in kulturno dediščine,
- vzdrževati javni red in mir.

Občinski redarji lahko na podlagi zakona pri opravljanju svojih nalog uporabljajo naslednje pristojnosti:

- Opozorilo,
- Ustno odredbo,
- Ugotavljanje identitete,
- Varnostni pregled osebe,
- Zaseg predmetov,
- Zadržanje osebe,
- Uporaba telesne sile, sredstev za vklepanje in vezanje ter plinskega razpršilca (prisilna sredstva).

### **Zakon o varstvu javnega reda in miru (Ur. I.RS št. 70/06)**

Redarska služba je pristojna za nadzor nad izvajanjem določb zakona in za odločanje o posameznih prekrških.

Redarska služba lahko v prekrškovnem postopku odloča o naslednjih kršitvah:

- Nedostojno vedenje,
- Beračenje na javnem kraju,
- Uporaba nevarnih predmetov,
- Poškodovanje uradnega napisa, oznake ali odločbe,
- Pisanje po objektih,
- Vandalizem,
- Kampiranje,
- Uporaba živali,
- Neupoštevanje zakonitega ukrepa uradnih oseb

## **Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur.l.RS, št. 82/13 , 69/17–popr., 68/16, 54/17 in 3/18 – odl. US)**

Zakon o pravilih cestnega prometa opredeljuje pooblastila občinskega redarstva na področju cestnega prometa. Občinski redarji izvajajo nadzor nad določbami tega zakona v povezavi z zagotavljanjem varnega in neoviranega cestnega prometa na cestah v naselju in na občinskih cestah zunaj naselja,

Občine so odgovorne za varen in nemoten promet na občinskih cestah. Določijo pogoje in način odstranitve in hrambe vozil, ki so bila nepravilno parkirana ali zapuščena, ter določijo pogoje in način uporabe naprave, s katero se začasno prepreči odpeljati vozilo, ki je parkirano na cesti v naselju v nasprotju s prometno ureditvijo, določijo pa tudi pogoje za višino stroškov, ki nastanejo zaradi izvajanja hrambe, odstranitve ali priklenitve nepravilno parkiranega vozila.

Občinski redarji so pristojni za nadzor nad naslednjimi določbami:

- Varstvo okolja,
- Odgovornost staršev, skrbnikov oz. rejnikov,
- Izločitev vozila iz prometa ter čas trajanja izločitve,
- Odstranitev nepravilno parkiranega in zapuščenega vozila,
- Območje umirjenega prometa,
- Območje za pešce,
- Varnostni pas,
- Zaščitna čelada,
- Prepoved uporabe naprav ali opreme, ki zmanjšujejo voznikovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanje vozila,
- Vožnja z vozilom po cesti,
- Vožnja z vozilom na prehodu za pešce,
- Najvišje dovoljene hitrosti,
- Najvišje dovoljene hitrosti posameznih vrst vozil,
- Odpiranje vrat vozila,
- Zapustitev vozila,
- Označitev ustavljenih vozil,
- Ustavitev in parkiranje,
- Parkiranje na parkirnem mestu označenem za invalide,
- Območja kratkotrajnega parkiranja,
- Izjeme parkiranja na prostoru, kjer to ni dovoljeno,
- Pogoji za nalaganje in razlaganje tovora na cesti,
- Pogoji za opravljanje gospodarske vožnje,
- Udeležba pešcev v cestnem prometu,
- Označitev pešcev,
- Varstvo otrok,
- Prevoz oseb,
- Jahač, gonič in vodič živali v prometu ter pogoji za udeležbo živali v cestnem prometu,
- Pogoji za uporabo posebnih prevoznih sredstev v cestnem prometu,
- Prometna signalizacija,
- Svetlobni prometni znaki.

Zakon določa, da smejo občinski redarji uporabljati samo samodejne naprave in sredstva za nadzor prometa, s katerimi se prekrški slikovno dokumentirajo, ne smejo pa ustaviti voznika.

Občinski redarji pri opravljanju svojih nalog izrekajo opozorila in globe ter izvajajo pooblastila in ukrepe, ki so nanje preneseni z zakonom.

### **Zakon o prekrških (Ur. l. RS, št. 29/11, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/1odl. US, 32/16 in 15/17 – odl. US)**

Ta zakon določa, da so prekrškovni organi tisti, ki odločajo o prekrških. Med prekrškovne organe sodijo upravni in drugi državni organ in nosilci javnih pooblastil, ki izvajajo nadzorstvo nad izvrševanjem zakonov in uredb, s katerimi so določeni prekrški in organi samoupravnih lokalnih skupnosti, ki so s posebnimi predpisi pooblaščen za odločanje o prekrških. Mednje sodijo občinski redarji.

Redarji lahko odločajo o prekrških v postopku s plačilnim nalogom in hitrem postopku z odločbo. V primeru neznatnega prekrška lahko prekrškovni organ namesto sankcije uporabi opozorilo, če uradna oseba oceni, da je glede na pomen dejanja opozorilo zadosten ukrep.

### **Zakon o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18)**

Zakon o cestah določa status in kategorizacijo javnih cest, enotna pravila za gradnjo, upravljanje, vzdrževanje in varstvo javnih cest ter prometa na njih.

Občinski redarji nadzirajo:

- ogrožanje varne uporabe javne ceste,
- uporabo nekategoriziranih cest,
- največje dovoljene osne obremenitve vozil na javnih cestah,
- največje dovoljene skupne in največje dovoljene mase vozil na javnih cestah,
- izredni prevoz po javnih cestah ter označitev vozil za izredne prevoze,
- izjeme pri omejitvi uporabe javne ceste za lokalni promet.

Poleg navedenega nadzora so redarji pristojni izvesti določene ukrepe, kot je nadzor izrednih prevozov po javnih cestah, napotitev vozil na tehtanje in izločitev iz prometa.

V zakonu so opredeljeni začasni ukrepi občinskega redarstva ob ugotovljenih pomanjkljivostih na cesti (odstranitev predmetov, objektov, drugih naprav ali ovir s ceste, odrejanje prepovedi prometa na nekategoriziranih cestah).

Inšpekcijsko nadzorstvo izdanih predpisov na državnih cestah izvaja Prometni inšpektorat Republike Slovenije, na občinskih in nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet pa občinski inšpekcijski organ, pristojen za ceste.

### **Odlok o ureditvi cestnega prometa v občini Ajdovščina (Ur. l. RS, št. 40/18)**

Ta odlok določa prometno ureditev na območju OA, razen območij, ki imajo sprejet poseben (specialnejši) odlok o ureditvi cestnega prometa. Odlok določa poleg prometne ureditve tudi obveznosti udeležencev v cestnem prometu, pristojnosti župana, občinskega sveta in

občinske uprave ter pristojnost nadzora nad izvajanjem odloka in višina glob za prekrške v primerih kršitev.

Občinski redarji izvajajo nadzor upoštevanja omejitev v območjih z omejenim dostopom, nadzor nad mirujočim prometom, ustavitve in parkiranje vozil, nadzor dostave ter nadzor zbiranja in odvoza odpadkov.

V primeru kršitve predpisov lahko redar:

- na vozilo namesti obvestilo o prekršku,
- izreče mandatno kazen na kraju samem,
- izda obvestilo o prekršku in plačilni nalog,
- odredi odvoz nepravilno parkiranega vozila,
- ugotovi istovetnost osebe v zvezi z opravljanjem nadzora,
- obvesti pristojne organe, če meni, da so potrebni ukrepi, za katere sam ni pristojen,
- opravlja druga dejanja in strokovne naloge, za katere je pooblaščen.

Plačilne naloge za prekrške izda redar takoj, na kraju prekrška. Izda jih lahko osebam, ki jih zaloti pri prekršku in tistim, katerih prekrški so bili ugotovljeni z ustreznimi tehničnimi sredstvi ali napravami. Če plačilnega naloga ni bilo mogoče izdati na kraju samem, se ta povzročitelju pošlje po pošti. V kolikor okoliščine to omogočajo, se povzročitelju prekrška na pusti obvestilo o prekršku, ki vsebuje navedbo kraja in časa storitve ter pravno opredelitev prekrška.

#### **Odlok o ureditvi cestnega prometa v naselju Vipavski Križ (Ur. I. RS, št. 62/17)**

S tem odlokom se določa posebna prometna ureditev ter pravila ravnanja in obveznosti udeležencev v cestnem prometu na območju naselja Vipavski Križ, obveznosti pristojnih služb, odgovornih za varnost v prometu na javnih površinah, ter nadzor nad izvajanjem odloka.

Redarji nadzirajo določila odloka, ki se nanašajo na:

- območje umirjenega prometa,
- omejitve in največje dovoljene hitrosti vozil v naselju,
- javnih parkirnih površin ter načina parkiranja in prepoved parkiranja in ustavljanja,
- območja kratkotrajnega parkiranja,
- prepoved prometa in uporabo ceste,
- pogoje in ukrepe, ki jih je potrebno upoštevati pri delih na cesti in v naselju,
- uporabo dovolilnic za dostop v območje mirujočega prometa.

#### **Odlok o javnem redu in miru ter zunanjem videzu naselij v Občini Ajdovščina (Ur. I. RS, št. 22/16)**

Ta odlok določa pristojnosti občinskega redarstva na področju zagotavljanja javnega reda in miru na območju OA.

Občinski redarji odločajo o prekrških zoper motenje javnega reda in miru ter vznemirjanje posameznikov ali skupin.

Za motenje javnega reda in miru je določeno:

- Gojenje in sajenje dreves ter žive meje ob javnih poteh in drugih javnih površinah, če se s tem ogroža varnost ljudi in preglednost na javnih poteh,

- Metanje kamenja ali drugih nevarnih predmetov, s čemer se ogroža varnost ljudi in premoženja,
- Postavljanje nevarnih predmetov na ograje ob javnih poteh,
- Puščanje živali brez nadzora na javnih površinah,
- Vodenje domačih živali na območja otroških igrišč in cvetlične grede v parkih,
- Puščanje iztrebkov domačih živali na javnih površinah – občinski redar lahko zahteva, da lastniki živali pokažejo vrečko za pobiranje iztrebkov,
- Škropljenje objektov in ljudi z brezobzirno vožnjo,
- Prisljanje kolesa in motornega kolesa k stenam javnih objektov, na robnike pločnikov ali puščanje na drugih krajih, ker lahko povzročijo škodo ali ovirajo promet,
- Metanje cigaretnih ogorkov, žvečilnih gumijev, iztrebkov, smeti in injekcijskih igel na javne površine,
- Poškodovanje ali onesnaženje nagrobnih spomenikov, grobov ter spominskih obeležij,
- Uriniranje ali opravljanje velike potrebe na javnih površinah,
- Prenočevanje v parkih, avtobusnih postajah, zapuščenih vozilih, v delih večstanovanjskih stavb ter drugih prostorih, ki temu niso namenjeni,
- Popivanje v prodajalnah ali drugih javnih krajih, ki niso določeni za točenje alkoholnih pijač.
- Nenadzorovano kurjenje ognja,
- Beračenje na vsiljiv način.

V OA je prepovedano:

- trgati cvetje na javnih zelenicah in cvetličnih gredah,
- odlagati na javne površine obrezano vejevje in listje, ali jih onesnaževati z blatom, gnojem, gnojevko ali žagovino,
- onesnaževati javne površine in prostore s smetmi,
- ovirati prosto pot pešcem na pločnikih in drugih površinah,
- jezdit po javnih zelenih površinah,
- postavljati na javne površine reklamne panoje in druge objekte za oglaševanje, ki ne predstavljajo javne infrastrukture,
- na parkiriščih in drugih zemljiščih, ki so opredeljena kot javno dobro, postavljati ali puščati predmete, ki ovirajo njihovo osnovno rabo,
- v nasprotju s predpisi ali brez soglasja občinske uprave uporabljati javne površine za deponiranje materiala ali predmetov,
- pridelovati zelenjavo ali sadje na javni površini v nasprotju s predpisi ali brez soglasja občinske uprave,
- na javnih površinah postavljati vozila, prikolice, bivalnike, šotore in podobne objekte z namenom stalnega ali začasnega bivanja,
- nameščati objekte, ograje, cvetlična korita, vitrine, urbano opremo ali druge predmete na javne površine brez predhodnega soglasja občinske uprave,
- postavljati predmete ali material na način, da povzročajo škodo na javni infrastrukturi, oziroma motijo njihovo uporabo ter kakorkoli drugače poškodovati javno površino in objekte ali opremo na njej,
- uničevati, poškodovati, prekrivati ali odstranjevati oznake, oglase, plakate ali druga pisna sporočila, ki služijo obveščanju javnosti, v času, ko imajo ti svoj pomen,
- pritrjevati obvestila in reklame na drevje in grmovnice, ulične svetilke in drugo infrastrukturo ter objekte v lasti občine, ki temu niso namenjeni,

- lomiti ali kako drugače poškodovati drevje, grmovnice, cvetje ali druge nasade in žive meje,
- zažigati travnate površine, suhljad, odpadke in grmičevje ter kuriti ogenj v stanovanjskih naseljih na način, da se onesnažuje okolico z dimom ali sajami,
- odlagati ali puščati nevarne predmete in snovi ter odpadke v naravno okolje (npr. potoke, hudournike, gozdove) ali na druge javne in zasebne površine, ki temu niso namenjene (npr. ulice, pločnike, ceste, dvorišča) tako, da se onesnažuje okolje,
- prati vozila in stroje ob vodotokih,
- speljati ali dopuščati izlivanje odpadnih snovi ali meteornih voda na javno površino,
- prazniti vsebino kemičnih in ostalih vrst stranišč na javne površine, v naravno okolje ali izven mest, ki so za to določena,
- na javnih krajih in zasebnih površinah puščati neuporabna ali zapuščena motorna vozila in njihove dele, gradbene odpadke ter druge predmete, ki ovirajo, onesnažujejo in motijo okolico,
- orati in obdelovati kmetijske površine na tak način, da to škodi ustroju javne poti,
- nameščati plakate izven izložb in mest oziroma objektov javne infrastrukture, namenjene oglaševanju, razen če ni s predpisom ali aktom občine določeno drugače.

#### **Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v Občini Ajdovščina (Ur. I.RS, št. 79/2003)**

Ta odlok določa način opravljanja obvezne gospodarske javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki na območju Občine Ajdovščina.

Redarska služba je eden izmed organov pooblaščenih za nadzor izvajanje določil tega odloka. Pooblastila ima v primerih (ne)pravilne rabe zabojnikov za odpadkov.

#### **Odlok o ravnanju z zapuščenimi vozili v občini Ajdovščina (Ur. I.RS, št. 13/17)**

S tem odlokom se ureja pristojnost nadzora nad zapuščenimi vozili ter določa postopke odstranitve, hrambe, vrnitve in uničenja zapuščenih vozil na javnih površinah.

Občinski redar ravna z zapuščenimi vozili skladno z določili zakona, ki ureja cestni promet, ter v skladu z določili tega odloka.

V postopku odstranitve zapuščenega vozila občinski redar najprej na zapuščeno vozilo namesti pisno odredbo za odstranitev vozila, nato z odredbo lastniku vozila naloži, da ga odstrani najkasneje v treh dneh od izdaje odredbe. Če vozilo ni odstranjeno v dogovorjenem času, ga odstrani pooblaščen izvajalec na stroške lastnika avtomobila. V primeru, da vozilo ogroža varnost prometa, predstavlja nevarnost za onesnaženje okolja, se lahko odredi takojšnja odstranitev vozila.

#### **Odlok o prodaji blaga zunaj prodajaln ter o gospodarjenju z javnimi tržnicami in sejmišči v Občini Ajdovščina (Ur. I.RS, št. 74/17)**

S tem odlokom se ureja področje prodaje na tržnicah in sejmiščih ter prodaje blaga zunaj prodajaln na območju občine Ajdovščina, določa naloge in način izvajanja gospodarjenja z javnimi tržnicami in sejmišči, obveznosti izvajalca in prodajalcev, določitev cene zakupa prodajnih mest in uporabe stojnic ter nadzor in kazenske določbe v zvezi s kršitvami določb tega odloka.

Odlok kršijo prodajalci, ki:

- prodajajo ali razstavljajo prodajne artikle na območju Tovarniške ulice v 20 m pas ob robu cestišča oz. od notranjega roba pločnika,
- ne uporabljajo stojnice označene z logotipom Vipavska dolina, razen če so pridobili soglasje izvajalca,
- prodajajo brez pridobljenega soglasja občine ali v nasprotju z izdanim soglasjem občine (ko ne gre za prodajo na tržnici ali sejmišču),
- če za prodajo na tržnici nimajo sklenjene pogodbe za najem prodajnega prostora,
- če kršijo obveznosti prodajalcev po sprejetem tržnem redu.

Poleg navedenih odlokov bo občinska redarska služba izvajala nadzor skladno s svojimi pristojnostmi na podlagi v prihodnosti sprejetih odlokov.

## 6 POGOJI ZA DELOVANJE REDARSKE SLUŽBE

---

### 6.1 SEDEŽ

Občina Šempeter - Vrtojba je sedežna občina MU. Sedež MU je na naslovu Cesta goriške fronte 11, 5290 Šempeter pri Gorici, kjer deluje v najetih prostorih.

### 6.2 ZAPOSLENI

V MU je zaposlenih pet občinskih redarjev. Naloge izvajajo skladno s pooblastili občinskih redarjev ter v skladu s programom varnosti in sistemizacijo delovnih mest.

V MU sta zaposlena tudi dva inšpektorja, od katerih je eden vodja medobčinske uprave. Vodja vodi, organizira in koordinira delo občinskih redarjev in inšpektorjev.

### 6.3 OPREMA

MU razpolaga s 3 avtomobili. Tehnična oprema, s katero razpolaga MU, so: fotoaparati, oprema za izvajanje redarskih pooblastil, službeni telefoni ter oprema za komunikacijo z zbirkami osebnih podatkov.

Pravilnik o opreми in načinu uporabe opreme občinskih redarjev kot tehnično opremo določa: prenosno napravo za brezžično radijsko zvezo, opremo za komunikacijo z zbirkami osebnih podatkov, fotoaparati, opremo za izvajanje redarskih pooblastil, opremo za urejanje cestnega prometa in nadzor nad njim, posebna tehnična sredstva in posebni tehnični pripomočki, informacijsko opremo, telekomunikacijsko opremo, opremo ter pripomočke za usposabljanje.

Pod osebno opremo redarja spadajo: kovinske lisice, plastična zatega, plinski razpršilec, delovni pas s torbico za lisice in torbico za plinski razpršilec, službena torbica, odsevni brezrokavnik, piščalka z vrvico, STOP loparček in žepna svetilka.

### 6.4 ADMINISTRACIJA IN VODENJE EVIDENC

Administrativna dela in vodenje prekrškovnih evidenc se izvaja v okviru administrativnega poslovanja MU. Prekrškovne evidence so vodene s programom »REDAR« podjetja INPORES d.o.o., ki skrbi za delovanje in skladnost evidence z zakonom. Starejše evidence, nastale pred prenosom izvajanja nalog redarske službe na MU, se hranijo na sedežu Občine Ajdovščina v programu »REDAR«.

MU uporablja informacijski sistem sedežne občine s programskimi orodji, ki jih vzdržuje podjetje, s katerim ima sedežna občina sklenjeno pogodbo. Ta skrbi, da so podatki vodeni in hranjeni skladno z zakonodajo, ki se nanaša na vodenje prekrškovnih evidenc in skladno z zahtevami varstva osebnih podatkov.



## **7 IZVAJANJE IN NADZOR NAD IZVAJANJEM OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI**

---

### **7.1 PRISTOJNOSTI DRŽAVNIH ORGANOV**

Zakon o občinskem redarstvu določa, da nadzorstvo nad zakonitostjo dela občinskih organov, občinskih uprav in občinskih redarstev opravlja ministrstvo pristojno za notranje zadeve.

Inšpekcija za notranje zadeve je pristojna za prekrške, ki jih določa zakon.

### **7.2 PRISTOJNOSTI OBČINSKIH ORGANOV**

Za nadzorstvo nad izvrševanjem nalog občinskega redarstva, določenih z občinskimi predpisi, je po Zakonu o občinskem redarstvu pristojen župan.

OPV sprejme Občinski svet sprejme na predlog župana.

Občinski organi najmanj enkrat letno ocenijo izvajanje OPV. Za ta namen vodja MU pripravi letno poročilo o izvajanju OPV.

### **7.3 IZVAJANJE OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI**

OPV ima značaj dokumenta trajne narave. Ocenjevanje izvajanja OPV poteka tako, da se preverja učinke oziroma izvajanje ukrepov, ki so opredeljeni za doseg konkretnega cilja iz OPV.

OPV se v primeru novih varnostnih razmer v občini ažurira in ustrezno spremeni ter dopolni. Ustrezna in temeljita ocena varnostnih razmer je podlaga za opredelitev obsega in vrste nalog občinske redarske službe.

V primeru sprejetja novih predpisov s strani državnih organov ali lokalne samouprave, ki vplivajo na vsebino OPV, postanejo le-ti njegov sestavni del tega OPV.

## **7.4 SODELOVANJE OBČINSKEGA REDARSTVA Z DRUGIMI ORGANI IN SLUŽBAMI**

### **7.4.1 SODELOVANJE MED REDARSKO SLUŽBO IN POLICIJO**

Župan in vodja organizacijske enote policije, ki je pristojna na območju občine (Polijska postaja Ajdovščina) skrbita za uskladitev OPV. Za sodelovanje MU in policije na operativni ravni skrbi vodja MU.

Policija in občinsko redarstvo, po potrebi pa tudi občinska uprava, vsako leto izvedejo skupni sestanek, na katerem ugotavljajo potrebe in se dogovorijo, katere naloge bodo izvajali skupaj oziroma v sodelovanju.

Policija in občinsko redarstvo si zagotavljata pomoč pri izmenjavi informacij, izvedbi operativnih nalog in preventivnih dejavnosti na področju varnostne problematike. Za namen dosega strateških in operativnih ciljev lahko organizirata skupne oblike delovanja in pripravijo skupne programe aktivnosti.

### **7.4.2 SODELOVANJE REDARJEV Z VARNOSTNIKI ZASEBNIH VARNOSTNIH SLUŽB**

Varnostniki zasebnih varnostnih služb večinoma delujejo na zasebnih površinah, medtem ko redarji delujejo na javnih površinah.

Redarji sodelujejo z varnostniki zasebno varnostnih služb na področju zagotavljanja varnosti na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah, varnosti javnega premoženja, naravne in kulturne dediščine ter vzdrževanju javnega reda in miru v širšem smislu.

Sodelovanje varnostnikov in redarjev se največkrat nanaša na obveščanje o kršitvah ali o sumih kršitev.

## 8 OCENA FINANČNIH POSLEDIC

---

Skladno z Zakonom o občinskem redarstvu sredstva za izvajanje OPV zagotovi občina v svojem proračunu.

Sredstva za delovanja MU zagotavljajo občine ustanoviteljice glede na število prebivalcev na dan 31.12 vsako preteklo leto, na podlagi katerega se izračuna razmerje prispevka. Del sredstev za delovanje skupne občinske uprave sofinancirala država.