

Predlagatelj:
TADEJ BEOČANIN
ŽUPAN OBČINE AJDOVŠČINA

Datum: 9. 4. 2018

OBČINSKI SVET OBČINE AJDOVŠČINA

ZADEVA:	ODLOK O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V OBČINI AJDOVŠČINA 1. OBRAVNAVA
GRADIVO PRIPRAVIL:	Oddelek za okolje in prostor: Irena Raspor, Jošt Černigoj
PRISTOJNO DELOVNO TELO OBČINSKEGA SVETA:	Odbor za varstvo okolja in urejanje prostora

Predlagam, da Občinski svet Občine Ajdovščina **na 30. redni seji dne 19. 4. 2018 obravnava in sprejme:**

PREDLOG ODLOKA

1. OBRAVNAVA

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 76/16 – odl. US), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa /ZPrCP/ (Uradni list RS, št. 82/2013 – uradno prečiščeno besedilo, 68/2016, 69-17 – popr., 54/17 in 3/18 – odl. US), 100. člena Zakona o cestah /ZCes-1/ (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), 6. člen Zakona o voznikih /ZVoz-1/ (Uradni list RS, št. 85/16, 67/17 in 10/18 – ZCes-1C), 9. člen Zakona o financiranju občin /ZFO-1/ (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO in 71/17), 3. in 17. člena Zakona o prekrških /ZP-1/ (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16 in 15/17) ter 16. člena Statuta Občine Ajdovščina (Uradni list RS, št. 44/12, 85/15 in 8/18) je Občinski svet Občine Ajdovščina na ___ redni seji dne ___ sprejel

ODLOK

o ureditvi cestnega prometa v občini Ajdovščina

1. Splošne določbe

1. člen (vsebina odloka)

S tem odlokom se na območju Občine Ajdovščina (v nadaljevanju: občine) urejajo:

1. Splošne določbe,
2. Prometne površine in ureditev prometa na prometnih površinah,
3. Prepovedi, obveznosti ali omejitve prometa,
4. Ustavitev in parkiranje,
5. Avtobusne postaje in postajališča,
6. Posebne storitve na javnih prometnih površinah,
7. Posebna raba javnih površin,
8. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
9. Odstranitev in hramba nepravilno parkiranih vozil,
10. Nadzor nad izvajanjem odloka,
11. Določbe o globah,

12. Prehodne in končne določbe.

2. člen (pomen izrazov)

- (1) Posamezni izrazi uporabljeni v odloku imajo enak pomen, kot izrazi v zakonu, ki ureja pravila cestnega prometa.
- (2) Dostavni čas je čas, ki je predviden za opravljanje dostave in oskrbe z vozili, za katere je drugače promet prepovedan.
- (3) Dovolilnica je dokazilo, ki ga izda pristojni občinski organ, in je namenjeno za označitvi vozila, iz katerega je razvidna pravica do vstopa, ustavljanja ali parkiranja na določenem območju.
- (4) Dovoljenje je pisna odločba, s katero pristojni organ odloči o pravici do določene posebne rabe oziroma aktivnosti na prometni površini.
- (5) Javna površina je površina, katere raba je pod enakimi pogoji namenjena vsem: javna cesta, ki se uporablja za cestni promet, ulica, trg, tržnica, igrišče, parkirišče, gozdne poti, če gre za površino v javni rabi, ipd.
- (6) Javne prometne površine v občini so kategorizirane javne ceste in nekategorizirane ceste, ki se uporabljajo za javni cestni promet, javne poti za kolesarje, pločniki, kolesarske steze, javni parkirni prostori na javnih cestah in izven njih, rezervirane parkirne površine ter dovozne ceste k javnim in poslovnim stavbam ter stanovanjskim zgradbam in drugim objektom, kakor tudi prometne površine ob teh objektih.
- (7) Območje omejene hitrosti je s predpisano prometno signalizacijo označen del naselja, v katerem je zaradi gostote poselitve in drugih urbanih značilnosti, varnosti prometa pešcev in kolesarjev hitrost omejena na manj kot 50 km/h.
- (8) Območje za pešce je del ceste, cesta v naselju ali del naselja, ki je namenjen pešcem, in je kot tako označeno s predpisano prometno signalizacijo.
- (9) Območje umirjenega prometa je del ceste, cesta v naselju ali del naselja, ki je namenjen predvsem pešcem, in je kot tako označeno s predpisano prometno signalizacijo.
- (10) Označitev časa prihoda pomeni namestitev oznake začetka parkiranja pri osebnih vozilih na vidnem mestu na armaturni plošči pod prednjim vetrobranskim steklom oziroma pri drugih vozilih na vidnem mestu v vozilu.
- (11) Parkirna ura je naprava za označitev časa prihoda in trajanja parkiranja.
- (12) Parkirnina je občinska taksa za parkiranje na javnih površinah.
- (13) Parkirni listek je predpisan obrazec za označitev časa, za katerega se plača parkirnina in dokazilo o plačilu parkirnine.
- (14) Parkomat je naprava za izdajo parkirnega listka, s katerim se plača parkirnina in na katerem je označen čas dovoljenega parkiranja.
- (15) Pristojni organ je Občinska uprava Občine Ajdovščina.
- (16) Zopora je fizična ovira v različnih izvedbah za nadzorovanje vstopa in izstopa vozil ali za preprečitev prometa.
- (17) Zelene površine so zelenice, javne parkovne površine in javni parkovni gozdovi, nasadi, zelenice ob spomenikih in turističnih objektih, drevoredi ipd.

3. člen (pristojnost za urejanje prometa)

- (1) Občinski svet Občine Ajdovščina:
 - sprejema Celostno prometno strategijo Občine Ajdovščina in spremlja izvajanje akcijskega načrta;
 - sprejema odloke o prometni ureditvi pomembnejših naselij in delov naselij: Vipavski Križ, staro mestno jedro Kastru v Ajdovščini in druga;
 - določa območja umirjenega prometa in območja za pešce;
 - določa območja kratkotrajnega parkiranja in rezervirane parkirne površine;

- določa javne parkirne površine, kjer je potrebno plačati parkirnino, njeno višino in čas, v katerem se pristojbina plačuje;
- določa prepoved prometa in uporabe ceste na posamezni cesti, ulici ali trgu;
- določi pogoje in način odstranitve ter hrambe nepravilno parkiranih vozil.

(2) Župan:

- določa prepovedi in omejitve prometa za posamezne vrste vozil na javnih prometnih površinah;
- določa območja omejene hitrosti in omejuje hitrost vožnje na javnih prometnih površinah;
- določa enosmerne ceste;
- določa javne površine za polnjenje električnih avtomobilov.

(3) Pristojni organ občinske uprave:

- ureja promet na javnih parkirnih površinah, način parkiranja ter prepoved parkiranja in ustavljanja;
- določa prednost v križiščih;
- določa prometno signalizacijo na občinskih cestah;
- odreja ukrepe za umirjanje hitrosti;
- določa dodatne pogoje in ukrepe, ki jih je potrebno upoštevati pri delih na cesti in v naseljih;
- določa dodatne pogoje in ukrepe za izvajanje prireditev in shodov na javnih prometnih površinah v naseljih;
- ureja promet pešcev in promet s kolesi, mopedi ter vprežnimi vozili;
- izdaja dovoljenja in soglasja skladno s tem odlokom ter vodi evidenco o tem;
- izdaja dovolilnice za vožnjo v območja, kjer je promet sicer prepovedan, in vodi evidenco o njih;
- vodi evidenco o izdanih pripomočkih za odpiranje zapor;
- vodi evidenco o prometni signalizaciji;
- opravlja naloge spremljanja stanja prometa in prometne ureditve občinskih cest;
- ukrepa v drugih zadevah zagotavljanja prometne varnosti.

2 Prometne površine in ureditev prometa na prometnih površinah

4. člen

(omejitve hitrosti prometa vozil v naseljih)

- (1) V vseh naseljih v Občini Ajdovščina je največja hitrost za vozila največ 50 km/h.
- (2) V območjih omejene hitrosti je največja hitrost za vozila največ 30 km/h.
- (3) V območju umirjenega prometa in v območju za pešce je največja hitrost za vozila največ 10 km/h.
- (4) Ne glede na določbo prvega odstavka tega člena je lahko na posameznih cestah v naselju ali na njihovih delih največja dovoljena hitrost za vozila največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometno tehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom.
- (5) Ne glede na določilo prvega odstavka tega člena na območjih v bližini šol in vzgojno varstvenih ustanov lahko velja poseben prometni režim. Na vseh dostopih k tem objektom in okoliškem območju praviloma velja omejitev na 30 km/h. Območje se označi s posebnimi opozorilnimi tablamami in ustrezno prometno signalizacijo.

5. člen

(ureditev prometa v območjih z omejenim dostopom)

- (1) Promet z vozili na območjih z omejenim dostopom je dovoljen v skladu s postavljenimi prometnimi signalizacijami.
- (2) Dovoz v območje prometnih površin z omejenim dostopom se lahko fizično prepreči z zaporami pod pogojem, da zanje predhodno izda soglasje pristojni organ občinske uprave.

(3) Pristojni organ občinske uprave izda soglasje s sklepom. V sklepu se določi tudi organ, pristojen za odpiranje in zapiranje zapor iz prejšnjega odstavka.

6. člen (izjeme v območju prometnih površin z omejenim dostopom)

(1) Ne glede na omejitve iz prejšnjega člena tega odloka, je promet z vozili v območju prometnih površin z omejenim dostopom dovoljen za vozila nujne medicinske pomoči, gasilska vozila, vozila zaščite in reševanja, vozila policije, vozila vojaške policije, vozila, s katerimi se opravlja dejavnost občinskega redarstva, vozila izvajalcev komunalnih storitev in drugih služb za vzdrževanje infrastrukturnih objektov in naprav, vozila, ki jih vozijo zdravstveni delavci, delavci socialnih služb in delavci invalidskih organizacij ter vozila, ki jih vozijo vozniki v primerih določenih z zakonom, ki ureja pravila cestnega prometa.

(2) Druga vozila smejo zapeljati v območje prometnih površin z omejenim dostopom, če je to dovoljeno s predpisano prometno signalizacijo:

- dostop v dostavnem času za čas potreben za prevoz in razkladanje vozila;
- vozila z dovolilnico za vstop na območje;
- za vozila pošte za dostavo paketov in poštnih pošilk.

(3) Dovolilnica iz drugega odstavka tega člena mora biti nameščena z notranje strani vozila na način, da je v celoti vidna in jo je možno kadarkoli preveriti oziroma brati z zunanje strani vozila skozi prednje vetrobransko steklo.

(4) Imetnik dovolilnice se lahko z vozilom, za katerega je izdana dovolilnica, v območju vozi samo po vnaprej določeni poti in parkira vozilo v garaži, na dvorišču, na gradbeni parceli ali na parkirišču oziroma pri dostavi ob razkladanju samo na za to določenih mestih.

7. člen (dovoljenja in dovolilnice)

Popolno vlogo za izdajo kateregakoli dovoljenja ali dovolilnice iz tega odloka, razen za izredni prevoz, mora vlagatelj vložiti pristojnemu organu občinske uprave najmanj 15 dni pred predvidenim začetkom veljavnosti dovoljenja ali dovolilnice.

3 Prepovedi, obveznosti ali omejitve prometa

8. člen (promet s tovornimi vozili)

(1) Znotraj mesta Ajdovščina se lahko na občinskih cestah prepove tranzitni promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 t. Omejitev prometa s tovornimi vozili sprejme župan z odredbo.

(2) Vožnja s tovornimi vozili, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 t, je znotraj mesta Ajdovščina prepovedana v času med 22.00 in 6.00 uro.

(3) Ne glede na določbe iz prvega in drugega odstavka tega člena je promet dovoljen tovornim vozilom za dostavo živil, zdravil, energentov ipd ter za tovorna vozila izvajalcev komunalnih storitev in drugih služb za vzdrževanje infrastrukturnih objektov in naprav.

9. člen (površine, kjer je dovoljeno puščati kolesa in kolesa z motorjem)

(1) Na javnih prometnih površinah je praviloma dovoljeno puščati kolesa in kolesa z motorjem le na stojalih oziroma na površinah, namenjenih za parkiranje koles in koles z motorjem.

(2) Če je kolo ali kolo z motorjem opremljeno z lastnim stojalom, ga voznik lahko uporabi za parkiranje, vendar mora poskrbeti, da je vozilo postavljeno stabilno.

(3) V naseljih je prepovedano naslanjati vozila iz tega člena ob zgradbe in druge objekte, ki mejijo neposredno na javne prometne površine.

(4) Pristojni organ določi površine, kjer je dovoljeno puščati vozila iz tega člena, ter način ureditve in opreme teh površin.

(5) Izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest je odgovoren za redno vzdrževanje in urejenost teh površin.

10. člen (nadzor prometa)

(1) Zaradi spremljanja prometnih razmer, nadzora nad spoštovanjem prometnih predpisov, izboljšanja pretočnosti prometa in prometne varnosti so občinske ceste in druge javne površine na območju občine Ajdovščina lahko opremljene z video nadzornim sistemom.

(2) Z video nadzornim sistemom zbrane podatke pregleduje, obdeluje in shranjuje občinska uprava Občine Ajdovščina. Z zbranimi podatki se razpolaga skladno z določili zakona, ki ureja varstvo osebnih podatkov.

4 Ustavitev in parkiranje

11. člen (parkirne površine)

Na območju občine so za parkiranje vozil namenjene:

- javne parkirne površine: območje kratkotrajnega parkiranja, parkirne površine, kjer parkiranje ni časovno omejeno, in parkirne površine, kjer je uvedeno plačilo parkirnine;
- rezervirane parkirne površine;
- parkirne površine za invalide;
- površine za polnjenje električnih avtomobilov.

12. člen (javne parkirne površine)

(1) Na javnih parkirnih površinah je lahko parkiranje časovno neomejeno ali omejeno ter uvedeno plačilo parkirnine.

(2) Dovoljen čas parkiranja v območju kratkotrajnega parkiranja mora biti označen na dopolnilni tabli prometnega znaka.

(3) Voznik mora čas prihoda na parkirni prostor, kjer je parkiranje časovno omejeno, označiti s parkirno uro na vidnem mestu v vozilu, in po izteku dovoljenega časa vozilo odpeljati.

(4) Na javnih parkirnih površinah z uvedenim plačilom parkirnine mora biti označeno plačilo parkirnine na dopolnilni tabli prometnega znaka. Vidno morajo biti označeni tudi parkomati.

(5) Voznik, ki parkira vozilo na javnih parkirnih površinah z uvedenim plačilom parkirnine, mora parkirni listek namestiti z notranje strani vozila na način, da je v celoti viden in ga je možno kadarkoli preveriti oziroma brati z zunanje strani vozila skozi prednje vetrobransko steklo. Po izteku časa, za katerega je bila plačana parkirnina, mora vozilo odpeljati.

(6) Na javnih parkirnih površinah, na katerih je parkiranje časovno omejeno, smejo časovno neomejeno parkirati vozila stanovalci, ki imajo stalno prebivališče neposredno ob območju časovno omejenega parkiranja, nimajo pa garaž, dvorišča ali gradbene parcele, kjer bi lahko parkirali svoja vozila. V času parkiranja na območju časovno omejenega parkiranja morajo svoja vozila označiti z dovolilnico, ki mora biti nameščena z notranje strani vozila na način, da je v celoti vidna in jo je možno kadarkoli preveriti oziroma brati z zunanje strani vozila skozi prednje vetrobransko steklo.

13. člen (rezervirane parkirne površine)

(1) Na rezerviranih parkirnih površinah lahko parkirajo samo motorna vozila, ki imajo posebno dovolilnico, ki jo izda občinski upravni organ, pristojen za promet.

(2) V vozilu mora biti dovolilnica nameščena z notranje strani vozila na način, da je v celoti vidna in jo je možno kadarkoli preveriti oziroma brati z zunanje strani vozila skozi prednje vetrobransko steklo.

14. člen **(parkirne površine za invalide)**

(1) Vozilo, parkirano na označenem parkirnem mestu za invalida, mora biti označeno z veljavno parkirno karto.

(2) Parkirno karto sme poleg upravičenca uporabljati spremljevalec, ki vozi in spremlja osebo, ki je imetnik parkirne karte in sama ne vozi motornega vozila.

(3) Upravičenci parkirnih kart lahko parkirajo tudi na parkirnem mestu, ki ni označeno za invalide, pri čemer morajo vozilo obvezno označiti z veljavno parkirno karto.

15. člen **(površine za polnjenje električnih avtomobilov)**

(1) Na javnih parkirnih površinah se lahko določi parkirna mesta za polnjenje električnih avtomobilov, ki so namenjena izključno za potrebe parkiranja vozil na električni pogon za čas njihovega polnjenja.

(2) Parkirne površine iz prvega odstavka tega člena morajo biti označene s predpisano prometno signalizacijo, ki določa pogoje parkiranja.

16. člen **(upravljanje javnih parkirnih površin)**

Z javnimi parkirnimi površinami upravlja Občina Ajdovščina.

17. člen **(ustavitev in parkiranje)**

(1) Ustavitev in parkiranje je poleg prepovedi, ki jih določa zakon, prepovedano na javnih površinah kot so igrišča, parki, zelenice, rekreacijske površine ipd, na javni površini, kjer ovira dostop do objektov komunalne in druge gospodarske infrastrukture, na javni površini, kjer ovira vstop oziroma izstop z delovišča ali s prireditvenega prostora ipd.

(2) Ne glede na določbe prvega odstavka tega člena smejo zdravstveni delavci, delavci socialnih služb in delavci invalidskih organizacij ob obiskih oskrbovancev (bolnikov, ostarelih, onemoglih in invalidov) na domu zaradi nujnih in neodložljivih storitev, potrebnih za njihovo zdravje in življenje, za največ dve uri parkirati vozila na krajih, kjer to sicer ni dovoljeno, če tako parkirano vozilo ne ogroža ali ovira drugih udeležencev cestnega prometa ter druge službe v skladu z zakonom.

18. člen **(prepoved parkiranja tovornih vozil, avtobusov, priklopnikov, polpriklopnikov in bivalnih vozil)**

Na javnih prometnih površinah je prepovedano parkiranje tovornih vozil, avtobusov, priklopnikov, priklopnih vozil in bivalnih vozil, v kolikor ni posebej dovoljeno.

19. člen **(dostava)**

(1) Pristojni organ določi dostavna mesta na javnih prometnih površinah, ki so namenjena za opravljanje dostave blaga z dostavnimi vozili in opravljanje servisnih ter drugih dejavnosti z vozili.

(2) Na dostavnih mestih iz prvega odstavka tega člena je dovoljeno parkiranje izključno le za čas namenjen dostavi blaga in opravljanju servisnih ter drugih storitvenih dejavnosti.

5 Avtobusne postaje in postajališča

20. člen (ustavitev avtobusov na avtobusnih postajališčih)

(1) Avtobusi medkrajevnega linijskega prometa smejo ustavljati na postajališčih v skladu z voznim redom.

(2) Avtobusna postajališča se lahko uporabljajo tudi za postanke avtobusov, s katerimi se opravlja javni prevoz potnikov v prostem cestnem prometu.

(3) Pristojni organ lahko določi tudi parkirna mesta oziroma avtobusna postajališča za turistične avtobuse in dovoljeni čas parkiranja teh avtobusov.

6. Posebne storitve na javnih prometnih površinah

21. člen (zbiranje in odvoz odpadkov)

(1) Zbiranje in odvoz odpadkov morajo izvajalci in uporabniki organizirati tako, da čim manj ovirajo promet oziroma, da ne ogrožajo prometa vozil, kolesarjev in pešcev.

(2) Vozniki so dolžni omogočiti komunalni službi ali uporabnikom prost dostop do prostora s posodami za zbiranje odpadkov.

22. člen (izvajanje zimske službe in košnja ob prometnih površinah)

(1) V času izvajanja zimske službe so vozniki dolžni umakniti vozila z javnih prometnih površin, na katerih se opravlja pluženje, odstranjevanje in odvoz snega.

(2) V času izvajanja košnje ob prometnih površinah so vozniki dolžni svoja vozila parkirati na način, ki omogoča košnjo.

23. člen (umik parkiranih vozil)

Pristojni organ lahko na krajevno običajen način objavi poziv, da je potrebno v času, določenem v pozivu, z javnih površin namenjenih parkiranju osebnih avtomobilov, umakniti parkirane osebne avtomobile za potrebe izvedbe športne ali druge prireditve, čiščenja javnih površin, zbiranja in odvoza odpadkov, izvajanja zimske službe ipd.

7. Posebna raba javnih površin

24. člen (posebna raba javnih površin)

(1) Javne prometne površine se lahko v skladu s prostorskimi izvedbenimi akti občine in dovoljenjem upravnega organa, pristojnega za promet, uporabljajo za postavitve gostinskih vrtov, objektov, opreme in naprav za prodajo in oglaševanje izdelkov in storitev, postavitve polnilnih točk ter odjemnih in oddajnih mest za vozila, postavitve gradbenih odrov in gradbišč, izvedbo javnih prireditev, izvedbo snemanj, prirejanje razstav ipd.

(2) Pristojni organ poda soglasje za posebno rabo javnih površin pod pogojem, da je zagotovljena prosta površina za prehod udeležencev v prometu in intervencijskih vozil.

(3) Če nadzorni organ ugotovi, da se uporablja javna prometna površina za postavljanje gostinskih vrtov, objektov, opreme in naprav za prodajo in oglaševanje izdelkov in storitev,

postavitev polnilnih točk ter odjemnih in oddajnih mest za vozila, postavitev gradbenih odrov in gradbišč, izvedbo javnih prireditev, izvedbo snemanj, prirejanje razstav ipd brez dovoljenja ali v nasprotju z njim, odredi takojšnjo odstranitev na stroške kršilca.

8. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

25. člen (svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu)

(1) Za načrtovanje in usklajevanje nalog preventive in vzgoje v cestnem prometu se z odlokom Občinskega sveta Občine Ajdovščina ustanovi Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v nadaljnjem besedilu: svet).

(2) S sklepom o ustanovitvi se določijo sestava sveta, način delovanja in število članov sveta. Člane sveta sestavljajo predstavniki organov lokalne skupnosti ter drugih organov, organizacij in institucij z območja lokalne skupnosti, katerih dejavnost je usmerjena k preventivi in vzgoji v cestnem prometu in imenujejo za mandatno dobo štirih let.

(3) Svet ocenjuje stanje varnosti v cestnem prometu na lokalni ravni, predlaga organom lokalne skupnosti programe za varnost cestnega prometa in ustrezne ukrepe za njihovo izvajanje, koordinira izvajanje nalog na podlagi programov za varnost cestnega prometa na lokalni ravni, predvsem pa sodeluje pri izvajanju prometne vzgoje, dodatnem izobraževanju in obveščanju udeležencev cestnega prometa o ukrepih za doseganje prometne varnosti, koordinira izdajanje in razširjanje prometno vzgojnih publikacij in drugih gradiv, pomembnih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lokalni ravni.

(4) Strokovno tehnične naloge za svet ter koordinacijo prometno-preventivnih aktivnosti izvaja občinski upravni organ, pristojen za ceste. Svet sodeluje z javno agencijo in ministrstvom, pristojnim za promet.

(5) Sredstva za delovanje sveta se zagotavljajo v vsakoletnem občinskem proračunu v okviru izvajanja nalog s področja prometa.

9. Odstranitev in hramba vozil

26. člen (odstranitev nepravilno parkiranega vozila)

(1) Občinski redar sme odrediti odstranitev nepravilno parkiranega vozila v primeru ogrožanja ali oviranja drugih udeležencev v prometu s površine, ki je dana v javno uporabo, in s površine iz 17. točke, prvega odstavka tega člena, razen na državni cesti ali nekategorizirani cesti zunaj naselja, če ugotovi:

1. da je vozilo parkirano na prehodu za kolesarje;
2. da je vozilo parkirano na razdalji manj kot 5 m pred prehodom za pešce ali kolesarje. Če so na vozišču pred prehodom označena parkirna mesta, mora biti prepoved iz te točke označena s predpisano označbo na vozišču;
3. da je vozilo parkirano na prehodu ceste čez železniško progo in na razdalji manj kot 15 m od najbližje železniške tirnice;
4. da je vozilo parkirano na križišču in na razdalji manj kot 15 m od najbližjega roba prečnega vozišča pred križiščem, razen če je drugače določeno s predpisano prometno signalizacijo;
5. da je vozilo parkirano v predoru, galeriji in podvozu, ter na viaduktu, mostu in nadvozu;
6. da je vozilo parkirano na zaznamovanem mestu na vozišču ali na zaznamovani niši, ki je rezervirana za avtobuse;
7. da je vozilo parkirano na ozkem ali nepreglednem delu ceste (v ovinku, pod vrhom klanca ipd.);
8. da je vozilo parkirano na delu ceste, kjer bi bil prost prehod med ustavljenim oziroma parkiranim vozilom in neprekinjeno ločilno črto ali usmerjevalnim poljem na vozišču ali nasprotnim robom vozišča ali kakšno drugo oviro na cesti širok manj kot 3 m;

9. da je vozilo parkirano na mestu, na katerem bi vozilo zakrivalo postavljeni prometni znak;
 10. da je vozilo parkirano na vozišču v naselju, kjer poteka dvosmerni promet in ločilne črte niso označene
 11. da je vozilo parkirano na vozišču ceste zunaj naselja, ki ni državna cesta ali nekategorizirana cesta;
 12. da je vozilo parkirano na smernem vozišču ceste v naselju z dvema ali več prometnimi pasovi;
 13. da je vozilo parkirano na vseh prometnih površinah, ki niso namenjene prometu vozil ali niso namenjene prometu tovrstnih vozil (npr. cestno telo, cestni otok, odstavni ločilni in robni pas, bankina, trg, podhod, nadhod, klančina in podobno);
 14. da je vozilo parkirano v območju umirjenega prometa, razen kjer je izrecno dovoljeno s predpisano prometno signalizacijo;
 15. da je vozilo parkirano na kraju, kjer ovira ali ogroža druge udeležence v prometu ali ovira uradno osebo pri izvajanju nalog ali je to prepovedano s prometno signalizacijo ali je vožnja tam prepovedana;
 16. da je vozilo parkirano na površinah, kjer se ovira dostop do objektov gospodarske javne infrastrukture;
 17. na zelenih površinah, otroških in drugih igriščih, ter na drugih podobnih površinah;
 18. na javni površini, kjer vozilo parkirano kljub javnemu pozivu tako, da je ovira vstop na delovišče ali izstop z delovišč zaradi gradnje ali vzdrževalnih del;
 19. na javni površini, kjer vozilo parkirano kljub javnemu pozivu tako, da je ovira vstop na prireditveni prostor ali izstop z njega ali na prireditvenem prostoru zaradi izvedbe prireditve;
 20. da je vozilo parkirano v območju za pešce brez ustrezne dovolilnice ali v nasprotju z lokacijo parkiranja, določeno na dovolilnici, ali da je voznik prekorščil dostavni čas v območju za pešce ali da dovolilnica ni nameščena s prednjo stranjo tako, da je vidna v celoti pod prednjim vetrobranskim steklom;
 21. da parkirano vozilo ovira dostop komunalni službi do prostora, določenega za odlaganje posod za zbiranje odpadkov;
 22. da je vozilo parkirano na območju, kjer je uporaba ceste, njenega dela ali javnih parkirnih površin omejena z javnim pozivom zaradi zimske službe, rednih vzdrževalnih del, čiščenja, vzdrževanja ipd.
- (2) Odstranitev vozila iz prejšnjega odstavka tega člena se opravi na stroške lastnika vozila.
- (3) Pred odstranitvijo nepravilno parkiranega vozila je občinski redar, ki je ukrep odredil, dolžan vozilo fotografirati tako, da so iz fotografije vidne tudi morebitne obstoječe poškodbe vozila pred začetkom postopka.
- (4) V kolikor je nujno potrebno (varnostne potrebe, prireditve, začetek gradnje ipd.), se smejo vozila tudi prestaviti, vendar čim bližje prejšnjemu parkirnem mestu. Organizator javne prireditve ali izvajalec del mora o tem obvestiti redarstvo ali policijo.

27. člen

(pogoji in obveznosti pooblaščenega izvajalca odvoza)

- (1) Na območju občine Ajdovščina izvajajo naloge pooblaščenega izvajalca odvoza nepravilno parkiranih vozil javno podjetje Komunalno stanovanjska družba Ajdovščina d.o.o., ki lahko s soglasjem Občine Ajdovščina sklene pogodbo s podizvajalcem, registriranim za opravljanje te dejavnosti.
- (2) Cenik odvoza in hrambe nepravilno parkiranih vozil sprejme Občinski svet Občine Ajdovščina na podlagi predloga pooblaščenega izvajalca.

28. člen (odstranitev in hranjenje vozila)

- (1) Pooblaščen izvajalec odstrani nepravilno parkirano vozilo na podlagi odredbe in v prisotnosti občinskega redarja.
- (2) V okviru odstranitve nepravilno parkiranega vozila pooblaščen izvajalec zagotavlja odvoz vozila na lokacijo hranjenja in prevzem vozila v hrambo.
- (3) Pooblaščen izvajalec vodi evidenco hranjenja odstranjenih vozil, ki vsebuje kopijo odredbe pooblaščen osebe, podatke o vozilu ter dokazila o plačilu stroškov, povezanih v zvezi z odvozom in hrambo nepravilno parkiranega vozila.
- (4) Pooblaščen izvajalec odgovarja za škodo, nastalo v času odstranjevanja in hranjenja vozila.

29. člen (prevzem vozila pri pooblaščenem izvajalcu)

- (1) Pooblaščen izvajalec izroči nepravilno parkirano vozilo lastniku oziroma imetniku pravice uporabe vozila na podlagi verodostojne listine, ki dokazuje lastništvo oziroma pravico uporabe vozila, če so bili plačani stroški odstranitve in hrambe vozila.
- (2) O prevzemu vozila je pooblaščen izvajalec dolžan obvestiti organ, ki je odredil odstranitev vozila.

30. člen (predhodna odstranitev vozila)

- (1) Če lastnik ali imetnik pravice uporabe vozila odstrani vozilo po tem, ko je pooblaščen uradna oseba že izdala odredbo ali pozvala pooblaščenega izvajalca da odstrani vozilo, mora lastnik ali imetnik pravice uporabe vozila plačati 50% določene višine stroškov odvoza.
- (2) Šteje se, da vozilo ni odstranjeno, dokler ga pooblaščen izvajalec ne odpelje s kraja odrejene odstranitve.

10. Nadzor

31. člen (opravljanje nadzora in stroški sodelovanja nadzornih organov)

- (1) Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka in določb predpisov o ureditvi prometa izvaja Medobčinska uprava občin Šempeter – Vrtojba, Renče – Vogrsko, Miren – Kostanjevica, Vipava in Ajdovščina.
- (2) O izdanih dovoljenjih, soglasjih, dovolilnicah in spremembah prometnega režima ter prometne signalizacije, mora občinski organ za promet sproti obveščati nadzorne organe.

11. Določbe o globah

32. člen

Z globo v višini 40 EUR se za prekršek kaznuje posameznik:

1. če ravna v nasprotju z 6. členom tega odloka,
2. če ravna v nasprotju z 12. členom tega odloka,
4. če ustavi ali parkira vozilo v nasprotju z drugim odstavkom 17. člena tega odloka,
5. če ravna v nasprotju s 19. členom tega odloka.
6. če ravna v nasprotju z drugim odstavkom 21. člena tega odloka
7. če ravna v nasprotju z 22. členom tega odloka.
8. če ravna v nasprotju s 23. členom tega odloka.

33. člen
(prometna signalizacija in prometna oprema na občinskih cestah)

Z globo v višini 80 EUR se za prekršek sankcionira posameznik:

1. če ravna v nasprotju s prvim odstavkom 17. člena tega odloka,
2. če ravna v nasprotju s 18. členom tega odloka;

34. člen

(1) Z globo v višini 120 EUR se za prekršek sankcionira pravna oseba ali samostojni podjetnik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost:

1. če ravna v nasprotju s prvim odstavkom 20. člena tega odloka,

(2) Z globo 40 EUR se kaznuje tudi odgovorna oseba, če stori prekršek iz prejšnjega odstavka tega odloka.

12. Prehodne in končne določbe

35. člen
(prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o ureditvi cestnega prometa v občini Ajdovščina (Uradni list RS, št. 20/01).

36. člen
(izdaja predpisov)

Odlok o prometni ureditvi cestnega prometa v naselju Vipavski Križ (Uradni list RS, št. 62/17) je skladen z določili tretjega člena prvega odstavka tega odloka.

37. člen
(objava in začetek veljavnosti)

Odlok se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in začne veljati petnajsti dan po objavi.

Številka: 371-04/18
Datum: Ajdovščina,

Župan
Občine Ajdovščina
Tadej Beočanin l. r.

POROČILO ODBORA ZA UREJANJE PROSTORA IN VARSTVO OKOLJA:

Na seji dne 4. 4. 2018 je Odbor za urejanje prostora in varstvo okolja obravnaval predlog **Odloka o ureditvi cestnega prometa v občini Ajdovščina**

in sprejel

mnenje, da se strinja s predlogom odloka z vključitvijo pripomb, ki jih je podala Komunalno stanovanjska družba Ajdovščina d.o.o., in predlaga, da ga Občinski svet Občine Ajdovščina obravnava.

Predsednik odbora
za urejanje prostora in varstvo okolja
Valentin Krtelj

OBRAZLOŽITEV

1. Pravni temelj področja, ki ga odlok ureja:

Zakon o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB2, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO in 76/16):

- 29. člen določa občinski svet kot najvišji organ odločanja o vseh zadevah v okviru pravic in dolžnosti občine - v okviru svojih pristojnosti sprejema odloke in druge splošne akte.

Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 46/15 in 10/18)

- 100. člen določa, da so za varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah odgovorne občine in da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – UPB2, 69/17 – popr., 68/16, 54/17 in 3/18 – odl. US)

- 6. člen določa, da so za varen in nemoten promet na občinskih cestah odgovorne občine;
- 19. člen določa, da občine določijo način odstranitve in hrambe nepravilno parkiranih vozil.

Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 85/16, 67/17 in 10/18 – ZCes-1C)

- 6. člen določa ustanovitev in naloge sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Zakon o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO in 71/17)

- 3. člen določa, da lahko občina predpiše občinsko takso za oglaševanje, prirejanje razstav in prireditev, parkiranje in opravljanje drugih dejavnosti, ki se razlikujejo od siceršnje namenske rabe, in pomenijo z občinskim odlokom opredeljeno posebno rabo npr. na javnih površinah v lasti občine, kot so javne ceste, ulice, trgi, tržnice, igrišča, parki, zelenice, rekreacijske površine ipd.

Zakon o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – UPB8, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17)

- 3. člen določa, da se lahko prekrški določijo z odlokom samoupravne interesne skupnosti;
- 17. Člen določa, da se lahko globa predpiše v razponu ali določenem znesku.

Statut Občine Ajdovščina (Uradni list RS, št. 44/12, 85/15 in 8/18):

- 16. člen določa pristojnost občinskega sveta za sprejemanje občinskih predpisov.

2. Razlogi za sprejem ter cilji in poglobitve rešitve odloka:

Zakon o cestah določa, da so za varen in nemoten promet na občinskih cestah odgovorne občine in da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

Besedilo členov:

- V 1. členu je so podane informacije o vsebini odloka, na podlagi določbe, da so za varen in nemoten promet na občinskih cestah odgovorne občine in da določijo prometno ureditev na občinskih cestah.
- V 2. členu je obrazložen pomen posameznih pojmov.
- V 3. členu so določene posamezne pristojnosti iz Zakona o lokalni samoupravi, po katerem je občinski svet najvišji organ odločanja o vseh zadevah v okviru pravic in dolžnosti občine ter v okviru svoje pristojnosti sprejema odloke in druge akte.
- V 4. členu so določene najvišje hitrosti vozil v naseljih, območjih omejene hitrosti, območjih umirjenega prometa in območjih za pešce.
- V 5. členu se določa ureditev prometa na površinah z omejenim dostopom.
- V 6. členu se določajo izjeme v območju prometnih površin z omejenim dostopom.
- V 7. členu je določen postopek izdaje dovoljenj in dovolilnic na podlagi določb Zakona o upravnem postopku.
- V 8. členu so določbe v zvezi z omejitvijo prometa s tovornimi vozili.
- V 9. členu se določajo površine, kjer je dovoljeno puščati kolesa in kolesa z motorjem.
- V 10. členu je določen nadzor prometa, ki omogoča tudi video nadzorni sistem.
- V 11. členu so določene parkirne površine.

- V 12. členu so podrobneje določene javne parkirne površine: ni časovno omejeno, časovno omejeno ali uvedeno plačilo parkirnine.
- V 13. členu so določbe za rezervirane parkirne površine.
- V 14. členu so določbe za parkirne površine za invalide.
- V 15. členu so določbe za površine za polnjenje električnih avtomobilov.
- 16. člen določa upravljavca javnih parkirnih površin.
- V 17. členu so določene prepovedi ustavitve in parkiranja vozil.
- V 18. členu so določene prepovedi parkiranja tovornih vozil, avtobusov, priklopnikov, polpriklopnikov in bivalnih vozil.
- V 19. členu so določbe v zvezi z dostavo.
- V 20. členu so določbe o ustavitvi avtobusov na avtobusnih postajališčih.
- V 21. členu so določbe o zbiranju in odvozu odpadkov z javnih površin.
- 22. člen določa izvajanje zimske službe in košnjo ob prometnih površinah.
- 23. člen določa pogoje za umik parkiranih vozil.
- V 24. členu so določbe o posebni rabi javnih površin.
- V 25. členu je določena ustanovitev sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.
- V 26. členu je določeno, v katerih primerih sme nadzorni organ odrediti odstranitev nepravilno parkiranega vozila.
- 27. člen določa pogoje in obveznosti pooblaščenega izvajalca.
- V 28. členu je določen postopek za odstranitev in hranjenje vozila.
- V 29. členu je določen prevzem vozila pri pooblaščenem izvajalcu.
- V 30. členu je določena predhodna odstranitev vozila.
- V 31. členu so določeni stroški opravljanja nadzora in stroški sodelovanja nadzornih organov.
- Od 32. – 34. člena so določila o višini globe za posamezne skupine prekrškov.
- V 35. členu so prehodne določbe o prenehanju veljavnosti.
- V 36. členu so roki za sprejem predpisov, na podlagi tega odloka.
- V 37. členu je določen začetek veljavnosti odloka in pričetek uporabe odloka.

3. Ocena finančnih in drugih posledic sprejema odloka:

Sprejem tega odloka ne bo imel finančnih posledic za občinski proračun.

Župan
Tadej BEOČANIN, l.r.

BESEDILO ODLOKA (Uradni list RS, št. 20/01)

Na podlagi 17. in 18. člena zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 30/98), 25. člena zakona o prekrških (Uradni list SRS, št. 25/83, 36/83, 42/85, 2/86, 47/87 in 5/90 ter Uradni list RS, št. 10/91, 13/93, 66/93, 6/96 – odl. US, 35/97, 37/97 – odl. US, 87/97, 73/98 in 31/00) in 33. člena statuta Občine Ajdovščina (Uradno glasilo, št. 7/99) je Občinski svet občine Ajdovščina na seji dne 16. 2. 2001 sprejel

O D L O K o ureditvi cestnega prometa

I. UVODNI DOLOČBI

1. člen

Občina Ajdovščina zaradi nemotenega in varnega prometa na občinskih cestah v naseljih določi:

- prometno ureditev v naseljih,
- postopek in način dela občinskega redarstva za zagotavljanje reda nad ustavljenimi, parkiranimi in zapuščenimi vozili na občinskih cestah.

Izrazi o cestah imajo v tem odloku enak pomen, kot ga določa odlok o občinskih cestah v Občini Ajdovščina, ostali izrazi pa pomen, kot ga določa zakon o cestnem prometu.

2. člen

Prometna ureditev je način odvijanja prometa, ki ga za naselje ali njegov del oziroma za posamezno cesto ali njen del določi občina kot upravljalec občinskih cest.

Prometna ureditev obsega:

- določanje prednostnih smeri ter sistem in način vodenja prometa;
- omejitve uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa;
- omejitve hitrosti in določanje ukrepov za umirjanje prometa;
- ureditev mirujočega prometa;
- določanje območij umirjenega prometa, območij omejene hitrosti in območij za pešce;
- določanje drugih obveznosti udeležencev v cestnem prometu.

Prometna ureditev mora biti označena s predpisano prometno signalizacijo.

II. PROMETNA UREDITEV

3. člen

Kategorizacija občinskih cest je osnova za določitev prednostnih smeri občinskih cest. Prednostne smeri cest, enosmerne ceste, ceste zaprte za promet kot tudi območja umirjenega prometa, območja omejene hitrosti in območje za pešce, določi Občinski svet Občine Ajdovščina z odredbo.

4. člen

Občinski svet lahko za območje umirjenega prometa določi del ceste ali cesto v naselju ali del naselja. Območje je namenjeno predvsem gibanju pešcev in je kot tako označeno s prometno signalizacijo. Voznik mora biti posebej pozoren na otroke, ki jim je dovoljena igra v tem območju. V tem območju so prepovedane prireditve na cestah, v katerih so udeležena motorna vozila.

Del naselja, cesto v naselju ali njen del lahko občinski svet določi kot območje za pešce. V teh območjih lahko vozijo tudi kolesarji in uporabniki posebnih prevoznih sredstev, kot to dovoljuje prometna signalizacija, ne smejo pa ovirati ali ogrožati prometa pešcev.

5. člen

Občinski svet lahko za naselje ali del naselja določi, da je potrebno omejiti hitrost vozil pod 50 km/h, vendar ne na manj kot na 30 km/h (območje omejene hitrosti), če to terja varnost udeležencev, zlasti pešcev, zaradi gostote prometa.

Izjemoma lahko določi, da je največja dovoljena hitrost za vozila na posameznih cestah v naselju tudi nad 50 km/h, vendar ne več kot 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometno tehnični elementi to omogočajo.

Spremembe oziroma odstopanja od največje dovoljene hitrosti vozil v naselju morajo biti označene s predpisanim prometnim znakom.

6. člen

Na občinskih cestah v naseljih se pred šolami, vrtci in drugimi objekti, ob katerih je zaradi varnosti vseh udeležencev v cestnem prometu dodatno zmanjšana največja dovoljena hitrost v naselju, obvezno postavijo fizične naprave, s katerimi se udeležencem v cestnem prometu fizično onemogoči vožnja z neprimerno hitrostjo (naprave za umirjanje prometa).

Fizične ovire morajo biti označene z ustrezno prometno signalizacijo.

Ukrepi za umirjanje prometa so tudi tehnične rešitve na cestnem omrežju in na vozišču ter oblikovanje prometnih površin.

Občinska uprava odredi omenjene tehnične in druge ukrepe za varnost otrok, pešcev in kolesarjev, zlasti v bližini vrtcev, šol, zdravstvenih zavodov, igrišč in drugih območij, kjer se ti udeleženci pojavljajo v večjem številu.

7. člen

Znotraj naselja Ajdovščina je na občinskih cestah prepovedan tranzitni promet tovornih motornih vozil.

Na območju ožjega središča mesta Ajdovščina je prepovedano učenje vožnje z motornimi vozili med 6. in 8. uro ter med 14. in 16. uro, kar uredi občinska uprava v dogovoru z avto šolami, ki izvajajo to dejavnost.

8. člen

Občinska uprava zaradi nemotenega in varnega prometa na občinskih cestah v naselju odredi postavitev in vzdrževanje zaščitnih ograj za pešce na nevarnih mestih, kot tudi odstranitev uničene, poškodovane, izrabljene ali neustrezno postavljene prometne signalizacije ter postavitev nove signalizacije (razen ko gre za postavitev prometne signalizacije na podlagi kompleksne prometne ureditve, ki jo sprejme občinski svet).

Za pomoč občinski upravi pri njenem delu v zvezi z nalogami prometno-tehničnega urejanja prometa, lahko župan iz strokovnjakov s tega področja imenuje komisijo (Komisija za tehnično urejanje prometa).

9. člen

Pri izvajanju del na cesti v naselju mora izvajalec poskrbeti, da je območje, kjer se delo izvaja vidno označeno in zavarovano s prometnimi znaki tako, da je zagotovljen varen promet.

Če dela terjajo zaporo cestnega prometa, mora občinska uprava zagotoviti, da je, upoštevaje obseg in naravo del, trajanje in obseg zapore prometa čim manjše. V dovoljenju za zaporo lahko določi, da se smejo dela opravljati samo v določenem času, oziroma da se morajo opraviti neprekinjeno.

10. člen

Zahtevki za izdajo dovoljenja iz prejšnjega člena mora vsebovati:

- vrsto del ter načrt ali skico postavitve prometne signalizacije (svetlobni in drugi prometni znaki) oziroma način zavarovanja;
- navedbo začetka in časa oziroma dinamike trajanja del;
- organizacijo prometa – obvezne smeri, če dela zahtevajo začasno zaporo prometa.

11. člen

Kadar je potrebno zaradi del zasesti pločnik ali del vozišča tako, da se postavi oder, mora izvajalec del speljati pod odrom varen prehod za pešce, ki mora biti zavarovan pred padanjem materiala in vode in ponoči osvetljen.

Takoj, ko preneha posebna uporaba javne prometne površine, mora izvajalec del odstraniti prometne znake, ograje in druge ovire, ki jih je postavil zaradi izvajanja del.

12. člen

Gonjenje živali je potrebno organizirati tako, da jih gonič goni v čredi, na način, da drugi udeleženci v cestnem prometu niso ovirani, čim bližje desnemu robu vozišča, če je le mogoče po robu vozišča ali bankini. Gonič ali vodič živali ali črede mora poskrbeti, da je čreda ponoči ali v pogojih slabe vidljivosti označena spredaj, zadaj in ob strani z lučmi ali odsevniki. Označbe morajo biti nameščene tako, da jih udeleženci v cestnem prometu pravočasno opazijo.

III. MIRUJOČI PROMET

13. člen

V naseljih Občine Ajdovščina so za parkiranje motornih vozil namenjene naslednje vrste javnih parkirnih površin:

- splošne parkirne površine,
- posebne parkirne površine.

Splošne parkirne površine, so javne prometne površine, na katerih lahko parkirajo vsi vozniki osebnih motornih vozil in so označene s prometnimi znaki za parkiranje, brez dopolnilnih tabel.

Posebne parkirne površine so tiste javne prometne površine, kjer je parkiranje:

- časovno omejeno,
- omejeno samo za določeno vrsto vozil ali za vozila določenih lastnikov,
- urejeno proti plačilu parkirnine.

14. člen

Splošne parkirne površine, kjer je parkiranje neomejeno in se ne plačuje parkirnine, določi občinska uprava, ki obenem odredi, da se postavi ustrezna prometna signalizacija. Kjer so parkirne površine označene s talno označbo, je parkiranje dovoljeno le znotraj zaznamovanih parkirnih površin.

15. člen

Posebne parkirne površine, kjer je parkiranje časovno omejeno, so lahko parkirne površine izven vozišča ceste, občinska uprava pa lahko zaradi racionalnejše izrabe prometnih površin določi, da se na določenih cestah ali delih ceste parkiranje časovno omeji (območje kratkotrajnega parkiranja) tako, da sme trajati parkiranje do 2 uri.

Območja kratkotrajnega parkiranja se na podlagi odločbe občinske uprave označijo z modrimi črtami na cestišču in s prometnimi znaki.

Voznik mora čas prihoda na parkirni prostor, kjer je parkiranje časovno omejeno označiti s parkirno uro na vidnem mestu v vozilu, in po izteku določenega časa vozilo odpeljati.

16. člen

Parkirne površine iz druge alineje drugega odstavka 13. člena (rezervirane parkirne površine), lahko po potrebi določi občinska uprava. Parkirne površine morajo biti označene s prometnimi znaki, ki vsebujejo tudi dopolnilno tablo, na kateri mora biti označena ali vrsta vozil, ali določeni lastniki vozil, za katere je namenjena parkirna površina, kot npr.: parkirne površine za tovorna vozila, avtobuse, avto-taksi vozila, za osebna bivalna vozila, avtomobilske priklopnike, za vozila, ki so označena s posebnim znakom za invalide, vozila stanovalcev s stalnim bivališčem v ožjem območju označenega parkirišča.

Na omenjenih parkirnih površinah je dovoljeno parkiranje samo tistih vozil in tistim voznikom, za katere so parkirne površine rezervirane in na predpisan način označene.

17. člen

Parkirne površine, kjer se za parkiranje plača parkirnina, kot tudi parkirišča, kjer je organizirano čuvanje parkiranih vozil, za kar se plačuje komunalna taksa, določi Občinski svet občine Ajdovščina, ki pri tem opredeli tudi način plačevanja parkirnine in višino pristojbine. Na dopolnilni tabli mora biti določeno plačilo parkirnine, pri avtomatiziranem načinu plačevanja pa mora biti postopek in način uporabe označen na ustreznem avtomatu (parkirni uri). Za parkiranje na gornjih površinah mora voznik plačati ustrezno parkirnino oziroma takso.

IV. NEPRAVILNO PARKIRANA IN ZAPUŠČENA VOZILA

18. člen

Na vozilo, ki je na javnih površinah parkirano v nasprotju z določbami prometnih pravil ali s postavljenimi prometnimi znaki, občinski redar namesti obvestilo o prekršku ali izda obvestilo o prekršku in plačilni nalog lastniku oziroma uporabniku, če ga zaloti pri prekršku.

19. člen

Za vozilo, ki je parkirano tako, da ogroža druge udeležence v cestnem prometu se odredi odvoz. Stroške odstranitve mora poravnati lastnik vozila. Redar ali druga pooblaščen oseba za nadzor odredi odstranitev tudi za zapuščeno vozilo, za katerega ugotovi, da se ne more usposobiti za vožnjo, lastnik pa ga tudi po obvestilu ni odstranil, oziroma, ko lastnika ni mogoče ugotoviti.

20. člen

Zapuščeno vozilo iz prejšnjega člena je motorno vozilo na javni površini, ki nima registrskih tablic ali ni registrirano in nihče ne skrbi zanj. Pooblaščen oseba mora poskusiti ugotoviti lastnika zapuščenega vozila in mu odrediti, da vozilo odstrani na svoje stroške. Po ugotovitvi lastnika mu mora s priporočenim pisnim obvestilom naložiti, da odstrani vozilo v roku 8 dni, obvestilo z enako vsebino pa mora namestiti na vidno mesto na samo vozilo, kar velja tudi v primeru, da ni mogoče ugotoviti lastnika. V obvestilu mora biti izrecno navedeno, da bo po preteku roka odrejena odstranitev vozila.

21. člen

Pooblaščen oseba mora o zapuščenem vozilu in postopku odstranjevanja sestaviti poseben zapisnik, kateremu mora biti obvezno priložena fotografija vozila. Zapisnik mora vsebovati naslednje podatke:

- datum opozorila lastniku in podatke o njem, če je le-ta znan,
- datum odstranitve vozila,
- tip vozila oziroma druge evidenčne oznake,
- kratek opis stanja vozila,
- lokacijo najdbe vozila,
- opis načina odvoza,
- podatke o osebi, ki je vodila postopek.

Če se pri ogledu ugotovi, da je vozilo očitno zavrženo, da ne predstavlja vrednosti, oziroma gre za ostanke vozila, in ni mogoče ugotoviti njegovega lastnika, se vozilo ne glede na določbe tega odloka uniči kot odpadek.

22. člen

Občinski svet občine Ajdovščina določi izvajalca dejavnosti, ki opravlja na območju občine odvoz vozil v primerih iz tega odloka, nudi primeren prostor za hrambo vozil ter zagotovi ustrezno varovanje vozil na hrambi, ter potrdi ceno prevoza, hrambe vozil in druge stroške (npr. uničenja vozila).

23. člen

Izvajalec dejavnosti mora voditi evidenčno knjigo o prevzemu vozil v hrambo, ki vsebuje naslednje podatke:

- zapisnik o stanju vozila,

- fotografijo in evidenčne podatke o vozilu,
- podatke o lastniku vozila, če je ta znan,
- stroške, nastale v vezi s prevozom in hrambo,
- stroške povezane z morebitnim uničenjem vozila,
- podatke o prodaji vozila oziroma druge dohodke, če do njih pride.

24. člen

Isti dan, najpozneje pa prvi naslednji delovni dan po prevzemu vozila v hrambo pozove izvajalec dejavnosti lastnika s priporočeno pošiljko, da vozilo prevzame v roku 30 dni od datuma prevzema. Vozilo je mogoče prevzeti na podlagi verodostojne listine o lastništvu ter po plačilu vseh stroškov, nastalih v postopku. Za stroške pooblaščenca oseba izstavi račun, iz katerega mora biti razvidna specifikacija posameznih stroškov.

Če lastnik vozila ni bil ugotovljen, pooblaščenca oseba objavi razglas o zapuščenem vozilu, v katerem pozove neznanega lastnika k prevzemu vozila. V razglasu mora biti navedeno, da bo vozilo po poteku roka za prevzem prodano na javni dražbi ali uničeno. Oglas se objavi na primernem mestu ob vhodu v prostor za hrambo vozil, na oglasni deski občine ter v lokalnem časopisu in na lokalnem radiu.

25. člen

Po preteku roka, določenega v 28. členu tega odloka se zapuščeno vozilo proda na javni dražbi, ki jo organizira izvajalec dejavnosti. Vrednost vozila se določi z uradno cenitvijo. Če je prometna vrednost vozila manjša od stroškov prevoza in hrambe, se vozilo uniči.

Od izkupička od prodaje vozil se pokrijejo stroški prevoza, hrambe in prodaje, preostanek se nakaže lastniku vozila. Če le-ta ni znan, se sredstva nakaže v proračun Občine Ajdovščina.

Če lastnika ni mogoče ugotoviti, prodajna vrednost vozila pa ne zadošča za pokritje stroškov, krije stroške uničenja občina iz proračuna.

Za morebitne napake v postopku odvoza, hrambe, prodaje ali uničenja vozila, zaradi katerih nastane lastniku vozila škoda, je izvajalec dejavnosti lastniku materialno odgovoren.

V. PRISTOJNOSTI OBČINSKEGA REDARJA V ZVEZI Z USTAVLJENIMI IN PARKIRANIMI TER ZAPUŠČENIMI VOZILI

26. člen

Občinski redar opravlja nadzor nad ustavljenimi, parkiranimi vozili (mirujoči promet) in nad zapuščenimi vozili, in v zvezi s tem izvaja ukrepe, določene z zakonom o varnosti v cestnem prometu, s predpisi, izdanimi na njegovi podlagi in s tem odlokom.

27. člen

Če pri opravljanju nadzorstva mirujočega prometa občinski redar ugotovi, da je kršen predpis, ima pravico in dolžnost:

- na vozilo namestiti obvestilo o prekršku,
- izreči mandatno kazen na kraju samem,
- izdati obvestilo o prekršku in plačilni nalog,
- odrediti odvoz nepravilno parkiranega vozila,
- ugotoviti istovetnost osebe v zvezi z opravljanjem nadzora,
- obveščati pristojne organe, če meni, da so potrebni ukrepi, za katere sam ni pristojen,
- opravljati druga dejanja in strokovne naloge, za katere je pooblaščen.

VI. KAZENSKI DOLOČBI

28. člen

Z denarno kaznijo 5.000 SIT se kaznuje za prekršek:

- kdor na zahtevo občinskega redarja ne pove osebnih podatkov oziroma mu da napačne podatke,
- kdor se nedostojno vede do občinskega redarja ali oseb, ki so udeležene v postopku,
- kdor prepreči občinskemu redarju izvrševanje uradne naloge ali ga pri tem ovira,
- kdor onemogoča ali ovira opravljanje nalog iz pristojnosti občinskega redarja ali odklanja posredovanje podatkov, pojasnil in drugih potrebnih dokazil za razjasnitev določene kršitve.

Za kršitve iz prvega odstavka tega člena se z denarno kaznijo 100.000 SIT kaznuje pravna oseba, ali posameznik, ki stori prekršek v zvezi s samostojnim opravljanjem dejavnosti (samostojni podjetniki), z denarno kaznijo 25.000 SIT pa njena odgovorna oseba.

29. člen

Občinski redar izda za prekrške plačilni nalog takoj na kraju prekrška tistim, ki jih zaloti pri prekršku in tistim, katerih prekrški so bili ugotovljeni z ustreznimi tehničnimi sredstvi ali napravami.

Plačilni nalog vsebuje: ime in priimek ter naslov storilca, podatke o zaposlitvi storilca, kraj in čas storitve prekrška, pravno opredelitev prekrška, višino denarne kazni, številko računa Občine Ajdovščina in pravni pouk, lahko pa tudi druge podatke v skladu s predpisi.

Mladoletniku, ki je storil prekršek, se denarna kazen ne izreče takoj na kraju prekrška, ampak se poda predlog za uvedbo postopka o prekršku.

Storilec prekrška je dolžan plačati denarno kazen, določeno v prejšnjem členu tega odloka, v roku osmih dni na račun Občine Ajdovščina, ali v tem roku vložiti ugovor. Storilcu, ki mu plačilnega naloga ni bilo mogoče vročiti takoj na kraju prekrška, se plačilni nalog pošlje po pošti. Če okoliščine to omogočajo, se mu na kraju prekrška pusti obvestilo o prekršku, ki vsebuje kraj in čas storitve ter pravno opredelitev prekrška.

Storilec prekrška, ki bi se lahko z odhodom zaradi prebivanja v tujini izognil plačilu kazni, mora plačati izrečeno denarno kazen takoj na kraju prekrška. O plačani denarni kazni se izda potrdilo. Če kazni ne plača, se šteje, da je podal ugovor, v tem primeru občinski redar zaprosi za pomoč policijsko postajo, da uradna oseba organa za notranje zadeve s predlogom za uvedbo postopka o prekršku privede kršitelja k organu, pristojnemu za postopek o prekršku. Ugovor se poda, razen v primerih iz petega odstavka tega člena, pisno, priporočeno po pošti Občini Ajdovščina, ta pa pošlje ugovor skupaj s predlogom za uvedbo postopka o prekršku pristojnemu organu za postopek o prekršku.

Za tak prekršek ne sme izreči organ, ki je pristojen za postopek o prekršku, večje denarne kazni kot se sme izterjati takoj na kraju prekrška.

Če denarne kazni tisti, ki je storil prekršek, ne plača v določenem roku, pa ni vložil ugovora, se pošlje plačilni nalog v izvršitev organu, ki je pristojen za izterjavo davkov.

Organ iz prejšnjega odstavka tega člena pred prisilno izterjavo ni dolžan zavezancu poslati pisnega opomina.

Storilec, ki plača denarno kazen v roku, predvidenem v četrtem odstavku tega člena, plača le polovico denarne kazni, izrečene na kraju prekrška.

VII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

30. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati odlok o ureditvi prometa v naseljih Občine Ajdovščina (Uradno glasilo, št. 1/88, 12/90, 10/91 in 8/92).

31. člen

Prometna ureditev, ki je označena s prometno signalizacijo na podlagi predpisa iz prejšnjega člena in na podlagi odredbe o ureditvi cestnega prometa na območju Občine Ajdovščina (Uradno glasilo, št. 5/92 in 4/93) ostane v veljavi, kolikor ni v nasprotju z določili predpisov o varnosti v cestnem prometu ali v nasprotju z določili tega odloka.

Občinska uprava je dolžna vzdrževalcem cest odrediti, da v roku 30 dni po zagotovitvi sredstev za postavitev prometne signalizacije, namestijo prometno signalizacijo in ostale prometne označbe, ki zagotavljajo varnost cestnega prometa, v skladu s sprejeto prometno ureditvijo iz tega odloka.

32. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 343-54/99-2001

Ajdovščina, dne 22. februarja 2001

Župan

Občine Ajdovščina