

ODGOVORI NA VPRAŠANJA SVETNIKOV

1. Odgovor na vprašanje Aleksandra Lemuta o zaposlenih v občinski upravi

Zakon o javnih uslužbencih v 42. členu določa, da organi sklepajo delovna razmerja in upravljajo s kadrovskimi viri v skladu s kadrovskimi načrti. Predlog kadrovskega načrta se pripravi glede na proračunske možnosti, predviden obseg nalog in program dela. V 43. členu ZJU je določeno, da predlog kadrovskega načrta poda predstojnik ob pripravi proračuna in mora biti usklajen s proračunom. Kadrovski načrti so priloga proračuna občine za posamezno leto. Kadrovski načrt sprejema župan v roku 60 dni po sprejetju odloka o proračunu za posamezno leto.

Na dan 31. 12. 2017 je bilo v občinski upravi 36 zaposlenih javnih uslužbencev. Od tega sta dva javna uslužbenca zaposlena za določen čas na zaupanje župana, prav tako je za določen čas, vezano na mandatno obdobje, zaposlena direktorica občinske uprave. Ostali javni uslužbenci so zaposleni za nedoločen čas. Na dan 31. 12. 2017 smo imeli tudi 4 javne delavce, ki pa so jim konec leta 2017 iztekle pogodbe. V letu 2017 v občinski upravi ni bilo zaposlenega nobenega pripravnika.

Na dan 15. 2. 2018 je v občinski upravi, skladno s kadrovskim načrtom, zaposlenih 36 javnih uslužbencev, 33 jih je zaposlenih za nedoločen čas, 2 javna uslužbenca, ki imata sklenjeno pogodbo za čas trajanja mandata župana (na zaupanje) in direktorica so zaposleni za določen čas. Javnih delavcev v letu 2018 nimamo. Ker sta dve zaposleni na porodniških dopustih, imamo urejeno ustrezno nadomeščanje. Pravkar je bil zaključen razpis za pripravnika, zaposlitev za določen čas 10. mesecev bo realizirana s 1. 3. 2018.

Pripravila: Gordana Krkoč

2. Odgovor na vprašanje Mateje Jerkič glede umestitve prehoda za pešce v Potočah

Skozi vas Potoče poteka regionalna cesta drugega reda R2-444 »Razdrto – Nova Gorica«, katere upravljalec je Direkcija RS za infrastrukturo, vzdrževalec pa podjetje Kolektor CPG d.o.o Nova Gorica. Zemljišča neposredno ob regionalni cesti so v zasebni lasti. V preteklosti (od leta 2000 dalje) je bilo že nekaj pobud za umestitev prehoda za pešce ter avtobusnega postajališča v Potočah, a do končnega dogovora med vsemi udeleženci (DRSI, lastniki zemljišč, KS) do sedaj še ni prišlo, zato avtobusi iz smeri Nove Gorice ustavljajo na zasebnem parkirišču nasproti gostilne Sivi Čaven, medtem ko je iz smeri Ajdovščina urejeno avtobusno postajališče. V primeru, ko se izvaja infrastruktura na cesti, razen vozišča, katerega upravljalec je DRSI, strošek izvedbe (lahko doseže več deset tisoč evrov) v celoti odpade na lokalno skupnost. Ravno tako bo v primeru morebitne izvedbe prehoda za pešce v Potočah.

Pripravil: Jošt Černigoj

3. Odgovor Janezu Tratniku na vprašanje, kdo je bil zadolžen za brezpilotno letalo in termo kamero

PU Nova Gorica, sektorju kriminalistične policije, smo dne 6.2.2018 poslali vprašanje glede postopka preiskave odtujitve brezpilotnega letala in pripadajoče opreme, vendar odgovora še nismo prejeli.

Odgovor bomo pripravili predvidoma do naslednje seje.

Pripravila: Mojca Remškar Planinc

4. Odgovor na vprašanje Aleksandra Lemuta glede ukinitve parkirnih mest ob Tovarniški cesti

Občina Ajdovščina je dne 18.12.2017 prejela pobudo krajanov Ajdovščine, naslovljeno na krajevno skupnost Ajdovščina, v kateri pozivajo odgovorne k ukrepanju glede zagotovitve prometne varnosti na parkiriščih pred objektom Tovarniška c.1 v Ajdovščini. Krajan v pobudi posebej opozarjajo na nevarnost vzvratne vožnje na lokalno zbirno cesto neposredno ob krožišču.

Že pred prejemom pobude sta se v navedenem objektu odprli novi trgovini z veliko frekvenco obiskov, zato se je število vozil s kratkotrajnim parkiranjem na parkirišču ob Tovarniški cesti povečalo. Prometna varnost, ki je bila neustrezna že v preteklosti, se je s tem še poslabšala.

Pogoje v zvezi z zagotavljanjem prometne varnosti pri vzvratni vožnji določa 43. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), (Uradni list RS, št. 82/13 – upb, 69/17 – popr., 68/16 in 54/17), ki določa, da je vzvratna vožnja prepovedana, kadar bi voznik s tako vožnjo lahko ogrozil drugega udeleženca cestnega prometa ali premoženje, zlasti pa na nepreglednem ali zoženem delu ceste, na delu ceste, kjer je prepovedana ustavitev, na prehodu ceste čez železniško progo, v predoru, galeriji ali na mostu, ob zmanjšani vidljivosti ali pri prehajanju z neprednostne na prednostno cesto. 65. člen ZPrCP določa, da sta ustavitev in parkiranje prepovedana na križišču in na razdalji manj kot 15 m od najbližjega roba prečnega vozišča pred križiščem, razen če je drugače določeno s predpisano prometno signalizacijo.

Občinska uprava je k reševanju zadeve pristopila z namenom zagotovitve večje varnosti udeležencev v prometu in skladno s celostno prometno strategijo, ki jo je občinski svet sprejel na 22. redni seji dne 18.4.2017. Strategija določa vizijo razvoja prometa, strateške cilje, prioritete stebre in konkretne ukrepe z akcijskim načrtom do leta 2021. V zadnjih letih se je v Ajdovščini pri urejanju prometa namenjalo več pozornosti motornim vozilom, sedaj pa se v ospredje postavlja pešce, v prihodnje tudi kolesarje. Med ključnimi izzivi celostne prometne strategije sta za pobudo pomembna dva:

- 73% anketiranih meni, da je potrebno v središču kraja uvesti oziroma povečati cone za pešce,

- 42% anketiranih meni, da je avtomobilov preveč in da naj se jim omeji dostop ter izboljša pogoje za pešačenje, kolesarjenje in javni potniški promet.

Poleg sprememb prometne ureditve na Tovarniški cesti je Občina izvedla oziroma trenutno izvaja več ukrepov na območju celotne občine, s katerimi uresničujemo cilje iz sprejete strategije, npr. Odlok o ureditvi celostne prometne ureditve v naselju Vipavski Križ, uvedba novih modrih (časovno omejenih) con za parkiranje, izdelava projektov za izvedbo kolesarskih povezav na Goriški cesti, proti Lokavcu in drugje, ureditev prehoda za pešce na Idrijski cesti, postavitve fizičnih preprek za parkiranje na Gregorčičevi ulici, priprava načrta varnih šolskih poti itd.

V skladu s 43. in 65. členom Zakona o pravilih cestnega prometa je Občinska uprava Občine Ajdovščina v začetku januarja 2018 postavila fizične prepreke, ki onemogočajo parkiranje na območju pred poslovalnicama na Tovarniški cesti 1. Ureditev je začasna, v prihodnje se ob Tovarniški cesti načrtujeta umestitev kolesarske ceste in hortikultura ureditev.

Glede na navedeno bi v kratkoročnem obdobju Občina Ajdovščina pristopila k ukinitvi parkirnih mest pred objektom Tovarniška c. 1.

Pripravila: Mojca Remškar Planinc in Jošt Černigoj