



Odgovori na vprašanja

Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Ajdovščina

Svetniško vprašanje Alojzija Klemenčiča

Tunel do Občine Idrija:

Pri predstavitvi dopolnjenega osnutka OPN na Občinskem svetu Občine Ajdovščina je bilo obrazloženo, da investicija kot je tunel do Občine Idrija ne more biti sestavni del OPN-ja, ker se nanaša na dve občini. Predlagana trasa poteka po najbolj varovanih območjih ohranjanja narave, tako na območju občine Ajdovščina kot na območju občine Idrija, in je z vidika plazljivosti na zelo zahtevnem terenu. V kolikor gre za traso državne ceste, je potrebno za tovrstno investicijo podati pobudo na Ministrstvo za infrastrukturo in postopek voditi v okviru državnega prostorskega načrta. V kolikor gre za traso občinske ceste, pa bi bilo potrebno investicijo najprej uskladiti z Občino Idrija in postopek voditi v okviru regionalnega prostorskega plana. Pred pričetkom obeh postopkov pa bi bilo potrebno izdelati idejni projekt in ga okoljsko presoditi, za kar je 5000,00 eur bistveno premalo.

Stroški izdelave OPN:

Pogodbe so bile sklenjene še za pripravo strategije prostorskega razvoja občine, prostorskega reda občine ter urbanističnih in krajinskih zasnov po Zakonu o urejanju prostora ZUreP-1, ki je veljal do aprila 2007. ZUreP-1 je pred pričetkom postopka predpisoval obvezne strokovne podlage. Po uveljavitvi Zakona o prostorskem načrtovanju ZPNačrt pa postopkov ni bilo možno nadaljevati, ampak izdelati je bilo potrebno nov osnutek prostorskega akta, skladno z novim zakonom in podzakonskimi predpisi. V letu 2008 sta bili predpisani tudi dve novi obvezni strokovni podlagi: prikaz stanja prostora in elaborat za posege na kmetijska zemljišča. Stroški izdelave OPN-ja so se povečevali zaradi sprememb zakonodaje in priprave več osnutkov OPN-ja kot posledice usklajevanja smernic z ministrstvom, pristojnim za kmetijstvo, zaradi preobsežnih predlaganih širitev poselitve na kmetijska zemljišča.

Celotna vrednost stroškov priprave OPN, je: 140.464,84 eur OPN, 9.990,00 eur prikaz stanja prostora, 9.990,00 eur elaborat za posege na kmetijska zemljišča, 24.000,00 eur strokovne podlage po ZUreP-1, 36.000,00 eur strokovne podlage po ZPNačrt.

Celotna vrednost stroškov celovite presoje vplivov na okolje je: 47.077,97 eur okoljsko poročilo za celotno občino, 4.406,40 eur elaborat varstva pred hrupom, 33.051,28 eur dodatek za presojo sprejemljivosti na varovana območja Natura 2000.

Takratne pogodbene vrednosti za izdelavo OPN-jev so bile relativno nizke, ker prostorski načrtovalci še niso imeli izkušenj o razsežnosti in zahtevnosti priprave novih prostorskih aktov tako z vsebinskega kot tehničnega vidika, saj so se pravila sproti oblikovala in spreminjala, zahteve pa so bile vse večje. Sedanje cene tovrstnih dokumentov, le za spremembe in dopolnitve, so lahko še enkrat višje. Ceni okoljskega poročila in dodatka za presojo sprejemljivosti na varovana območja Natura 2000 pa sta neznanki, dokler ni znan obseg sprememb in dopolnitev OPN.

Pripravila:

Irena Raspor

Svetniško vprašanje Ivana Krašna

Po podatkih, ki so jih pripravili prostorski načrtovalci Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo: Bilanca površin po veljavnem prostorskem planu in po predlagani namenski rabi prostora (NRP) Občine Ajdovščina in sprejetim OPN:

- prostorski plan 1104,53 ha stavbnih zemljišč;
- OPN 1119,71 ha stavbnih zemljišč.

Površin stavbnih zemljišč v obeh planskih dokumentih ni mogoče neposredno primerjati, ker se je zakonsko predpisan tehnični prikaz prostorskih aktov spremenil. Precejšnji delež povečanja zemljišč po OPN zavzemajo prometne površine.

Pripravila:

Irena Raspor

Svetniško vprašanje Dejana Škvarča o pokrovih jaškov med Sparom in Lidlom ter neurejenosti ploščadi na Cankarjevem trgu

Ploščad in spomenik na Cankarjevem trgu je očistila KSD, obvestili smo jih tudi za pokrove jaškov, ki bodo urejeni predvidoma v prihodnjem tednu. Posebne baze spomenikov (razen za spomenike, ki so zaščiteni) občina še ne vodi, zato bomo v letu 2022 opravili popis.

Pripravila: Alenka Čadež Kobol

Odgovor občinskemu svetniku Janezu Tratniku glede postopka nadzora medobčinske inšpekcije na Colu

Po prejeti informaciji s strani občana o slabi vidljivosti ob občinski cesti na Colu in o posegu z žičnato ograjo v območje občinske ceste in po kasnejšem vzpostavljenem telefonskem kontaktu z njim v mesecu oktobru 2021, sem občanu obrazložil situacijo pomanjkanja kadra v višku epidemije Covid-19 in oteženega delovanja na terenu.

Zagotovil sem mu, da si bom kljub temu osebno ogledal situacijo na kraju samem in ustrezno ukrepal.

Najprej sem realiziral preveritev nevarnosti za promet, in sicer na dveh občinskih cestah, št. kategorizacije: 001182 in 502621 ob parcelni številki 974/121 in 953 obe k. o. Col. , in sicer v mesecu novembru 2021. Nevarnosti za promet nisem zabeležil.

Ogled na kraju samem je bil ob prisotnosti lastnika parcele 947/121 k.o. Col realiziran v začetku januarja 2022.

Občana sem obvestil, da postopek poteka in se mu zahvalil za sodelovanje.

Dušan Bremec,

Inšpektor - Vodja medobčinske inšpekcijske in medobčinske redarske službe

Svetniško vprašanje Angela Vidmarja o vzdrževanju športnih igrišč

V okviru postavke za tekoče vzdrževanje športnih igrišč skušamo zagotoviti osnovno vzdrževanje tudi za športna igrišča po KS. V okvir tega spadajo npr. barvanje črt na igriščih, popravila ograj, menjava dotrajanih in poškodovanih košev, golov, mrež... Na pobude KS se odzovemo vsakič ko so potrebna dela/dobave izvedljiva v okviru razpoložljivih sredstev proračuna.

Pripravila: Mojca Božič



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Občina Ajdovščina
Tadej Beočanin, župan

Cesta 5. maja 6a,
5270 Ajdovščina

Številka: 35401-2/2021/34 (906)
Datum: 30. 7. 2021

**Zadeva: Nameščanje odvrtačal za divjad na državnih cestah v upravljanju
Direkcije RS za infrastrukturo na območju Občine Ajdovščina**

**Zveza: Pobuda za postavitve modrih odsevnikov za divjad ob regionalnih cestah
na območju Občine Ajdovščina in Vipava**

Na Direkcijo RS za infrastrukturo (DRSI) smo prejeli dopis št. 3710- 1/2021-58 z dne 12. 7. 2021 z vprašanjem glede možnosti namestitve odvrtačal za divjad na več cestnih odsekih na območju Občine Ajdovščina, ki segajo tudi v Občino Vipava, v okviru načrtovanih aktivnosti DRSI, .

Skladno s posredovanimi podatki o mestih prečkanja divjadi podajamo ugotovitve, da gre za sledeče odseke, ki so v upravljanju DRSI:

1. R1-207/1413 Col – Ajdovščina na celotnem odseku (od km 0+000 do km 8+696),
2. R2-444/0345 Manče – Vipava (od km 0+000 do km 1+429),
3. R2-444/0346 Ajdovščina – Selo (od km 0+000 do km 4+320),
4. R2-444/1473 Vipava – Ajdovščina (od km 0+000 do km 6+330),
5. RT-936/1063 Col – Predmeja (od km 5+300 do km 7+300, od km 8+100 do km 9+800, od km 10+100 do km 11+700, od km 12+000 do km 13 + 000 in od km 13+400 do km 14+600),
6. R3-609/2117 Ajdovščina – Predmeja (od km 0+000 do km 2+716),
7. R3-614/1050 Štanjel – Manče (od km 7+840 do km 11+750).

Cestni odseki, ki ste jih navedli v tretji, četrti in peti alineji (Vipava – vas Slap in Lože, Vipava – Vrhpolje in do regionalne ceste Col – Ajdovščina ter od regionalne ceste Vipava – Ajdovščina do vasi Duplje in Vrhpolje) niso v upravljanju DRSI.

Po pregledu seznama opremljenih cestnih odsekov ugotavljamo, da odseki in stacionaže, navedene v vašem dopisu niso opremljeni z odvrtačali, ter da so bili znotraj Občine Ajdovščina v sklopu naročila *Namestitve zvočnih in svetlobnih (modrih) odvrtačal za divjad na odsekih državnih*



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

cest v letih 2018-2020 opremljeni naslednji odseki: R1-207/1058 Črni vrh – Col, R3-621/1412 Kalce - Col in RT-936/1063 Col – Predmeja, na katerem poročate o problemih prehajanja divjadi, vendar v drugih stacionažah – tj. med km 0+300 in km 1+800 ter km 2+400 in km 2+800. Predmetno naročilo DRSI je obsegalo opremljanje najbolj obremenjenih odsekov državnih cest, seznam katerih je bil oblikovan na podlagi rezultatov predhodnih študij in monitoringov skladno z enotnimi merili za območje celotne države. DRSI v prihodnjih letih, razen vzdrževanja že opremljenih cestnih odsekov, tovrstnega obsežnejšega opremljanja cestnih odsekov ne načrtuje.

Zavedamo se, da se nekateri problematični cestni odseki, kljub izraziti problematiki povozov na lokalni ravni zaradi nedoseganja enotnih meril za celotno državo, niso uvrstili med odseke opremljene v sklopu navedenega naročila DRSI. Ker verjamemo, da gre lahko tudi na teh odsekih za nezanemarljiv problem, na katerega poleg lokalnega prebivalstva opozarjajo tudi lovske družine (LD), smo v Sektorju za investicije v ceste za zainteresirane lovske družine pripravili *Splošne pogoje in navodila za nameščanje odvrtačal na odsekih državnih cest za zainteresirane lovske družine*, dostopne na <https://www.gov.si/zbirke/storitve/vloga-za-namestitev-odvracal-modrih-odsevnikov-na-odsekih-drzavnih-cest/>. Z njimi DRSI dopušča in podpira nameščanje odvrtačal s strani zainteresiranih LD na njihove stroške, vendar pod pogoji, ki zagotavljajo sledljivo in sistematično reševanje problematike povozov divjadi na državnih cestah ob soglasju upravljavca – DRSI.

Iz vašega dopisa je razbrati, da ste v sodelovanju z LD že opredelili najbolj problematične odseke z vidika prehajanja divjadi, ki pa jih je potrebno dopolniti še s podatki o povozih v zadnjih petih letih. Na podlagi teh podatkov bomo preučili ali navedeni odseki dosegajo enotna merila za upravičenost opremljanja odseka s strani DRSI v naslednjem obdobju, ali bo opremljanje na podlagi dovoljenja DRSI omogočeno LD na lastne stroške. Glede na navedeno svetujemo, da pozovete LD, da s sklicem na vaš dopis pripravi dopolnjeno vlogo skladno s splošnimi pogoji.

Za morebitna nadaljnja vprašanja se lahko obrnete na go. Karmen Cerovac Letonje, ki je dosegljiva po elektronski pošti na: karmen.cerovac@gov.si.

Zahvaljujemo se vam za izkazano skrb glede problematike povozov divjadi v vašem lokalnem okolju.

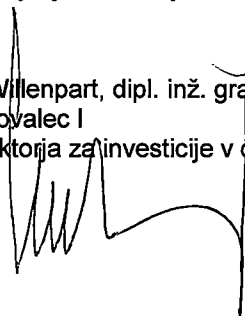
S spoštovanjem,

Pripravila:

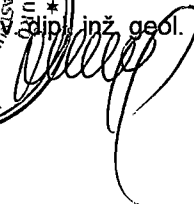
Nika Pirc, dipl. inž. kraj. arh.
DRI upravljanje investicij d. o. o.



Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.
višji svetovalec I
vodja Sektorja za investicije v ceste



Liljana Herga, univ. dipl. inž. geol.
direktorica



V vednost:

- DRSI: karmen.cerovac@gov.si;
- Občina Vipava: obcina@vipava.si
- DRI, d. o. o.: barbara.likar@dri.si; nika.pirc@dri.si; petra.grmek@dri.si; lili.vogrinc@dri.si.

