

Predlagatelj:
TADEJ BEOČANIN
ŽUPAN OBČINE AJDOVŠČINA

Datum: 20.9.2017

OBČINSKI SVET OBČINE AJDOVŠČINA

ZADEVA:	ODLOK O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V NASELJU VIPAVSKI KRIŽ - 1. OBRAVNAVA
GRADIVO PRIPRAVIL:	Mojca Remškar Planinc, direktorica občinske uprave
PRISTOJNO DELOVNO TELO OBČINSKEGA SVETA:	Odbor za urejanje prostora in varstvo okolja

Predlagam, da Občinski svet Občine Ajdovščina **na 25. redni seji dne 28. 9. 2017** obravnava in sprejme:

PREDLOG ODLOKA

1. OBRAVNAVA

Na podlagi 21. in 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/2007 – upb, 76/2008, 79/2009, 51/2010, 40/2012 – ZUJF, 14/2015 – ZUUJFO, 76/2016 – odl. US), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/2013 – upb in 68/2016), 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012, 36/2014 – odl. US, 46/2015), 3. in 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/2011 – upb, 21/2013, 111/2013, 74/2014 – odl. US, 92/2014 – odl. US, 32/2016) in 16. člena Statuta Občine Ajdovščina (Uradni list RS, št. 44/12 in 85/15) je Občinski svet Občine Ajdovščina na ____ redni seji dne ____ sprejel

ODLOK O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V NASELJU VIPAVSKI KRIŽ

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen vsebina odloka

(1) S tem odlokom se določa posebna prometna ureditev ter pravila ravnanja in obveznosti udeležencev v cestnem prometu na območju naselja Vipavski Križ, obveznosti pristojnih služb, odgovornih za varnost v prometu na javnih površinah, ter nadzor nad izvajanjem odloka.

Obrazložitev:

6. člen Zakona o pravilih cestnega prometa določa, da so za varen in nemoten promet na občinskih cestah odgovorne občine.

100. člen Zakona o cestah določa, da občine določijo prometno ureditev na občinskih cestah.

Odlok o ureditvi cestnega prometa (Uradni list RS, št. 20/2001), ki ureja cestni promet v vseh naseljih v občini Ajdovščina, se s sprejetjem predlaganega odloka ohranja. Odlok za naselje Vipavski Križ je specialnejši predpis in natančneje ureja prometno ureditev na ožjem in razširjenem območju naselja Vipavski Križ, določen je rok za vzpostavitev nove prometne ureditve, obveznosti občinske uprave in drugih služb ter nadzor oziroma pristojnosti redarske službe in občinske inšpekcije.

2. člen pomen izrazov

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v odloku imajo enak pomen, kot izrazi v zakonu, ki ureja pravila cestnega prometa.

(2) Javne prometne površine v občini so kategorizirane javne ceste in ne kategorizirane javne ceste, po katerih poteka promet: lokalne ceste, javne poti in javne poti za kolesarje, pločniki, kolesarske steze, javni parkirni prostori na javnih cestah in izven njih, parkirne površine ter dovozne ceste k javnim in poslovnim stavbam ter stanovanjskim zgradbam in drugim objektom, kakor tudi prometne površine ob teh objektih.

(3) Pristojni organ je Občinska uprava Občine Ajdovščina.

(4) Nočni čas je čas med 22.00 in 6.00 uro.

(5) Dostavni čas je čas, ki je predviden za opravljanje dostave in oskrbe z vozili, za katere je drugače promet prepovedan, razen, če je s prometno signalizacijo določeno drugače.

(6) Dovolilnica je dokazilo, ki ga izda pristojni organ, in je namenjeno označitvi vozila z dodeljeno pravico do vstopa, ustavljanja ali parkiranja na določenem območju. Dovolilnica mora biti v vozilu nameščena z notranje strani vozila, tako, da je v celoti vidna in jo je možno kadarkoli preveriti oz. prebrati podatke z zunanje strani vozila skozi prednje vetrobransko steklo.

(7) Dovoljenje je pisna odločba, s katero pristojni organ odloči o pravici do določene posebne rabe oziroma aktivnosti na prometni površini.

(8) Območje umirjenega prometa je področje v naselju, v katerem imajo pešci prednost pred vozili in je dovoljena igra otrok ter je kot tako označeno s predpisano prometno signalizacijo.

(9) Označitev časa prihoda pomeni namestitev oznake začetka parkiranja na vidnem mestu na armaturni plošči pod prednjim vetrobranskim steklom. Začetek časa prihoda voznik označi tako, da namesti ročno parkirno uro ali na listu papirja razločno napiše uro začetka parkiranja.

(10) Javna površina je površina, katere raba je pod enakimi pogoji namenjena vsem: javna cesta, ki se uporablja za cestni promet, ulica, trg, tržnica, igrišče, parkirišče, pokopališče, park, zelenica, športna oziroma rekreacijska površina, rečna brežina in gozdne poti, če gre za površino v javni rabi, ne glede na lastništvo.

Obrazložitev:

Posamezni izrazi, uporabljeni v odloku, so povzeti po zakonu, ki ureja pravila cestnega prometa.

3. člen območja

(1) Ožje območje obsega del območja Vipavski Križ znotraj obzidja z razširjenim delom javnih površin na SZ strani med obzidjem in kapelico. Sestavni del tega odloka je grafična priloga št. 1 s prikazom ožjega območja naselja Vipavski Križ.

(2) Ožje območje obsega naslednje nepremičnine: parc. št. 17/3, 17/5, 17/6, 18/3, 18/4, 18/5, 18/6, 19, 20, 25/3, 25/4, 1902/2, 1904/2, 1934/1, 1934/2, 1935/3, 1936/1, 1936/2, 1937, 1939/1, 1939/2, 1939/3, 1940, 1941, 1942/1, 2771/2, 2771/3, 2771/4, 2771/6, 2782/1, 2782/2, 2782/3, 3800, 3801, 3802, 3803, 3804, 3805, 3806, 3808, 3809, 3810, 3811, 3812, 3813, 3814, 3815, 3816, 3817, 3818, 3819, 3820, 3821, 3822, 3823, 3824, 3825, 3826, 3827, 3828, 3829, 3830, 3831, 3832, 3833, 3834, 3835, 3836, 3837, 3838, 3839, 3840, 3841, 3842, 3844/1, 3845/2, 3846, 3847, 3848, 3849, 3850, 3851, 3852, 3853, 3854, 3855, 3856, 3857, 3858, 3859, 3860, 3861, 3862, 3863, 3864, 3865, 3866, 3867, 3868, 3869, 3870, 3871, 3872, 3873, 3874/1, 3874/2, 3875, 3876, 3877, 3878, 3879, 3880, 3881, 3882, 3883, 3884, 3885, 3886, 3887, 3888, 3889, 3890, 3891, 3892, 3893, 3894, 3895, 3896, 3897, 3898, 3899, 3900, 3901, 3902 in 3903, vse k.o. Vipavski Križ.

(3) Razširjeno območje obsega ožje območje iz prvega oziroma drugega odstavka tega člena, javne parkirne površine pred obzidjem na severni strani naselja z dostopno potjo, ki poteka ob obzidju, ter z dostopnima cestama do naselja Vipavski Križ.

(4) Razširjeno območje obsega nepremičnine navedene v drugem odstavku tega člena ter nepremičnine: parc. št. 18/2, 2772/1, 2772/3, 2782/2, 2792/5, 2822 in 2859, vse k.o. Vipavski Križ.

Obrazložitev:

3. člen odloka določa lego in velikost območij, na katerih se podrobneje ureja cestni promet.

4. člen občinske ceste

(1) Na območju potekajo kategorizirane javne poti: JP501731, JP 501732, JP501734, JP501735, JP501736, JP501721, JP501723, JP503271, JP 501 737 in JP 503272.

Obrazložitev:

V 4. členu so navedene občinske ceste na območjih urejanja, skladno z Odlokom o kategorizaciji občinskih cest v Občini Ajdovščina (Uradni list RS, št. 104/2013).

5. člen pristojnosti za urejanje prometa

Občinski svet Občine Ajdovščina:

- določi območje umirjenega prometa,
- določa omejitve in največje dovoljene hitrosti vozil v naselju.

Občinska uprava:

- določa javne parkirne površine, način parkiranja ter prepoved parkiranja in ustavljanja,
- določa območja kratkotrajnega parkiranja,
- določa prepoved prometa in uporabe ceste na posamezni cesti, ulici ali trgu,
- določa enosmerne ceste,
- določa prednost v križiščih,
- določa prometno signalizacijo na občinskih cestah,
- odreja ukrepe za umirjanje hitrosti,
- določa dodatne pogoje in ukrepe, ki jih je potrebno upoštevati pri delih na cesti in v naselju,

- določa dodatne pogoje in ukrepe za izvajanje prireditev in shodov na javnih prometnih površinah v naselju,
- določa prepovedi in omejitve prometa za posamezne vrste vozil na javnih prometnih površinah,
- izdaja dovoljenja in soglasja skladno s tem odlokom,
- izdaja dovolilnice za dostop v območje mirujočega prometa,
- vodi evidenco o prometni signalizaciji,
- opravlja naloge nadzora prometa in prometne ureditve občinskih cest,
- ukrepa v zadevah zagotavljanja prometne varnosti.

Obrazložitev:

100. člen Zakona o cestah predpisuje, da občine določijo prometno ureditev na občinskih cestah. Prometna ureditev obsega:

- določitev uporabe ceste ali dela ceste za določene vrste vozil oziroma uporabnikov,
- določitev prednosti smeri in sistem ter način vodenja prometa,
- določitev omejitev uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa,
- določitev omejitev hitrosti vozil,
- ureditev kolesarskega prometa in določitev lokalnih kolesarskih povezav;
- ureditev parkiranja in ustavljanja vozil;
- določitev območij umirjenega prometa, območij omejene hitrosti in območij za pešce in prehodov za pešce,
- določitev ukrepov za umirjanje prometa za varnost otrok, pešcev in kolesarjev,
- določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencev prometa.

Pri zahtevnejših prometnih ureditvah je sestavni del posamičnega konkretnega upravnega akta elaborat prometne ureditve.

V 5. členu odloka so opredeljene pristojnosti občinskega sveta in občinske uprave, skladno z Odlokom o ureditvi cestnega prometa, ki določa:

- Občinski svet za območje umirjenega prometa določi del ceste ali cesto v naselju ali del naselja. Takšno območje je namenjeno predvsem gibanju pešcev in je kot tako označeno s prometno signalizacijo. (4. člen)
- Občinski svet je pristojen, da z odredbo za naselje ali del naselja omeji hitrosti pod 50 km/h, vendar ne manj kot na 30 km/h, ali izjemoma določi največje dovoljene hitrosti vozil nad 50 km/h, vendar ne več kot na 70 km/h. (5. člen)

II. PROMETNE POVRŠINE IN UREDITEV PROMETA NA PROMETNIH POVRŠINAH

6. člen

prometna ureditev na ožjem in razširjenem območju

(1) Na javnih prometnih površinah je na celotnem razširjenem območju prepovedano parkiranje tovornih vozil, priklopnikov in priklopnih vozil.

(2) Javne parkirne površine so označene s prometnimi znaki za parkiranje. Na njih lahko skladno s prometno ureditvijo parkirajo vsi vozniki osebnih motornih vozil ter vozniki koles in mopedov.

(3) Znotraj ožjega območja je na javnih prometnih površinah dovoljeno puščati kolesa le na za to označenih površinah in na površinah, ki so opremljene s stojali za kolesa.

(4) Na javnih parkirnih mestih je parkiranje brezplačno in časovno neomejeno.

(5) Na javnih prometnih površinah lahko občinska uprava po uradni dolžnosti ali na predlog izvajalca javne službe vzdrževanja občinskih cest odredi splošno prepoved prometa ali prepoved za posamezne vrste vozil.

(6) V času prireditev se prometni režim prilagodi potrebam prireditev. Organizator prireditve glede na potrebe prireditve, ki se izvaja zunaj območja za mirujoči promet iz prvega odstavka 7. člena tega odloka, pridobi dovoljenje za zaporo občinskih cest.

(7) Med porokami, pogrebi in ob cerkvenih slovesnostih se prometni režim prilagaja tem dogodkom.

Obrazložitev:

6. člen odloka določa prometno ureditev na ožjem in razširjenem območju.

V skladu s šesto alinejo tretjega odstavka 100. člena Zakona o cestah prometna ureditev obsega ureditev parkiranja in ustavljanja vozil.

7. člen

območje umirjenega prometa ter pogoji za pridobitev dovolilnice oziroma dovoljenja za dostop na območje mirujočega umirjenega prometa

(1) Za območje umirjenega prometa se s tem odlokom določi celotno ožje območje iz prvega oziroma drugega odstavka 3. člena tega odloka.

(2) Na območju umirjenega prometa velja prepoved prometa osebnih in drugih vozil, z izjemo vozil, ki so označena z dovolilnico ali s številko veljavnega dovoljenja.

(3) Stanovalci s stalnim ali začasnim prebivališčem na ožjem območju, ki izkažejo lastništvo vozila z verodostojno listino, lahko pridobijo dovolilnico za neomejeni dostop z osebnim vozilom.

(4) Stanovalci s stalnim ali začasnim prebivališčem na ožjem območju, ki izkažejo lastništvo vozila z verodostojno listino, lahko pridobijo dovolilnico za neomejeni dostop z drugim vozilom (traktor, multikultivator, delovni stroj). Dovolilnico za neomejeni dostop z drugim vozilom se izda samo za vozila s skupno maso do 7,5 ton.

(5) Pravne osebe s sedežem na ožjem območju lahko pridobijo dovolilnico za neomejeni dostop z osebnim vozilom, če izkažejo lastništvo vozila z verodostojno listino.

(6) Samostan je poleg dovolilnic iz 3. in 4. odstavka tega člena upravičen do 20 dovolilnic za neomejeni dostop z osebnim vozilom. Te dovolilnice samostan samostojno razporeja in so namenjene občanom, ki prihajajo k maši in težko peš dostopajo do cerkve, ter obiskovalcem duhovnih vaj.

(7) Dovoljenje za izredno dostavo se izda vozniku vozila, ko gre za dostavo, ki traja več kot 15 minut. Dovoljenje za izredno dostavo je vezano na lokacijo in je časovno omejeno na največ 7 dni in ga je možno podaljšati še za 7 dni. Dovoljenje za izredno dostavo se izda samo za vozila s skupno maso do 7,5 ton.

(8) Dovoljenje za izvedbo gradbenih ali vzdrževalnih del se izda investitorju ali izvajalcu del. Pri izdaji dovoljenja se upošteva prepoved prometa ob nedeljah in dela prostih dnevih, v petek pred Veliko nočjo od 14. do 21. ure ter v času prireditev in drugih organiziranih dogodkov. Dovoljenje za izvedbo gradbenih ali vzdrževalnih del je časovno omejeno in vezano na izvedbo gradbenih ali vzdrževalnih del na objektih oziroma površinah, ki so opredeljena v vlogi. Dovoljenje za izvedbo gradbenih ali vzdrževalnih del se izda samo za vozila s skupno maso do 7,5 ton.

(9) Dovoljenje zaradi organizacije prireditve se izda organizatorju prireditve in je časovno omejeno ter vezano na pripravo in izvedbo prireditve. Dovoljenje zaradi organizacije prireditve se izda samo vozilom s skupno maso do 7,5 ton.

(10) Dovolilnica za stalni dostop z osebnim vozilom vsebuje navedbo registrske številke vozila oziroma oznako »samostan«.

(11) Če se z dovoljenjem za izredno dostavo, dovoljenjem za izvedbo gradbenih ali vzdrževalnih del oziroma dovoljenjem zaradi organizacije prireditve dovoli parkiranje na javni površini, se v dovoljenju navede lokacija parkiranja vozila.

(12) Dovoljeni dostavni čas na območju umirjenega prometa znaša 15 minut.

(13) Dostop in dostava v območje umirjenega prometa se lahko fizično prepreči z zaporami, ki se lahko izvedejo samo v skladu s predpisi o graditvi objektov in urejanjem prostora ter pod pogojem, da zanje predhodno izda soglasje občinski odbor, pristojen za urejanje prostora.

Obrazložitev:

7. člen odloka določa prometni režim ter pogoje za pridobitev dovolilnic in dovoljenj za dostop na območje umirjenega prometa. Vrste dovolilnic in dovoljenj po tem odloku so:

- dovolilnica za neomejeni dostop z osebnim vozilom,
- dovolilnica za neomejeni dostop z drugim vozilom,
- dovoljenje za izredno dostavo,
- dovoljenje za izvedbo gradbenih ali vzdrževalnih del,
- dovoljenje zaradi izvedbe prireditve.

Znotraj območja umirjenega prometa je dostavni čas omejen na 15 minut. Po izteku dostavnega časa morajo vozniki vozilo umakniti z javnih površin.

Maksimalna skupna masa vozil na območju umirjenega prometa ne sme presegati 7,5 ton.

Zakon o splošnem upravnem postopku v 222. členu določa, da kadar se začne postopek na zahtevo stranke oziroma po uradni dolžnosti, če je to v interesu stranke, pa pred odločitvijo ni potreben poseben ugotovitveni postopek, mora pristojni organ izdati odločbo in jo vročiti stranki čimprej, najpozneje pa v enem mesecu od dneva, ko je prejel popolno vlogo za začetek postopka, oziroma od dneva, ko je bil začet postopek po uradni dolžnosti. V drugih primerih, ko se začne postopek na zahtevo stranke oziroma po uradni dolžnosti, če je to v interesu stranke, mora pristojni organ izdati odločbo in jo vročiti stranki najpozneje v dveh mesecih.

8. člen

izjeme za dostop na območje umirjenega prometa

(1) Ne glede na prepovedi in omejitve iz 7. člena tega odloka je promet z vozili na območju umirjenega prometa dovoljen za: vozila nujne medicinske pomoči, gasilska vozila, vozila zaščite in reševanja, vozila policije in vozila javnega podjetja pri izvajanju nalog javne službe gospodarske javne infrastrukture ter vozila za dostavo pošte in paketno dostavo.

Obrazložitev:

8. člen določa izjeme za dostop v območje umirjenega prometa.

III. OBVEZNOSTI UDELEŽENCEV V CESTNEM PROMETU

9. člen

(1) Udeleženci v cestnem prometu so na ožjem in razširjenem območju dolžni upoštevati veljavno prometno ureditev iz 6. člena tega odloka.

(2) Udeleženci v cestnem prometu so dolžni na območju umirjenega prometa upoštevati določbe 7. člena tega odloka, z izjemami določenimi v 8. členu tega odloka.

(3) Imetniki dovolilnice iz tretjega oziroma petega odstavka 7. člena tega odloka lahko z vozilom dostopajo na območje umirjenega prometa ter so dolžni vozilo umakniti z javnih površin v dostavnem času iz dvanajstega odstavka 7. člena.

(4) Imetniki dovoljenja iz sedmega, osmega oziroma devetega odstavka 7. člena tega odloka lahko v opredeljenem časovnem obdobju z vozilom dostopajo na območje umirjenega prometa ter so dolžni v dostavnem času iz dvanajstega odstavka 7. člena

vozilo umakniti z javnih površin, v kolikor ni v dovoljenju določena javna površina, na kateri lahko vozilo parkirajo dalj časa.

(5) Imetniki dovolilnice iz tretjega oziroma petega odstavka 7. člena tega odloka in imetniki dovoljenja iz sedmega, osmega oziroma devetega odstavka 7. člena tega odloka so do dolžni dovolilnico oziroma številko dovoljenja namestiti na vidno mesto na armaturni plošči pod prednjim vetrobranskim steklom.

Obrazložitev:

9. člen določa obveznosti udeležencev v cestnem prometu.

IV. OBVEZNOSTI OBČINSKE UPRAVE

10. člen

(1) Občinska uprava vlagatelju, ki izpolnjuje pogoje iz 7. člena tega odloka, na podlagi njegove vloge izda:

- dovolilnico za neomejeni dostop za osebno vozilo,
- dovolilnico za neomejeni dostop za druga vozila,
- dovoljenje za izredno dostavo,
- dovoljenje za izvedbo gradbenih ali vzdrževalnih del,
- dovoljenje zaradi organizacije prireditve.

(2) Občinska uprava vodi evidenco izdanih dovolilnic in dovoljenj iz prejšnjega odstavka tega člena.

(3) Občinska uprava sproti obvešča nadzorni organ o izdanih dovolilnicah in dovoljenjih iz prvega odstavka tega člena ter ga obvešča o spremembah prometnega režima in prometne signalizacije na ožjem in razširjenem območju.

Obrazložitev:

10. člen določa obveznosti občinske uprave, ki izvaja pristojnosti iz drugega odstavka 5. člena tega odloka, ter izdaja dovolilnice in dovoljenja za dostop v območje umirjenega prometa.

V. NADZOR

11. člen

(1) Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka izvaja Medobčinska uprava občin Sempeter - Vrtojba, Renče - Vogrsko, Miren – Kostanjevica, Vipava in Ajdovščina.

(2) Redarji in občinski inšpektorji smejo pri izvajanju pooblastil za nujno potreben čas parkirati v nasprotju s tem odlokom.

Obrazložitev:

Iz prvega in drugega odstavka 50a. člena Zakona o lokalni samoupravi izhaja, da se lahko v okviru občinske uprave za opravljanje nadzorstva nad izvajanjem občinskih predpisov v okviru občinske uprave ustanovi občinska inšpekcija. Občine se lahko odločijo, da za opravljanje posameznih nalog ustanovijo organ skupne občinske uprave.

V 11. členu tega odloka je določeno, da bo nadzor nad določbami odloka izvajala Medobčinska uprava občin Sempeter - Vrtojba, Renče - Vogrsko, Miren – Kostanjevica, Vipava in Ajdovščina, ki za Občino Ajdovščina izvaja naloge občinskega inšpektorata in redarske službe.

Po 12. členu Zakona o pravilih cestnega prometa pooblašcene uradne osebe, ki izvajajo nadzor nad izvrševanjem predpisov, ki urejajo pravila cestnega prometa, voznike, ceste, vozila, tovor v in na vozilih, voznike in druge udeležence cestnega prometa, pri nadzoru predpisov, za katere

so pooblašteni, uporabljajo ukrepe, določene s tem zakonom ali drugimi predpisi, ki se nanašajo na varnost cestnega prometa.

VI. KAZENSKE DOLOČBE

12. člen

(1) Za kršitve določb tega odloka so predpisane globe v naslednjih primerih:

- za kršenje obveznosti udeležencev cestnega prometa iz prvega, drugega, tretjega in šestega odstavka 6. člena tega odloka,
- za kršenje določb drugega odstavka 7. člena tega odloka (dostop na območje umirjenega prometa brez dovolilnice ali dovoljenja) in
- za kršenje dvanajstega odstavka 7. člena tega odloka (neupoštevanje dostavnega časa na območju umirjenega prometa).

(2) Za prekrške iz prejšnjega odstavka tega člena so predpisane globe v naslednji višini:

- za posameznika 40 EUR,
- za samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki opravlja dejavnost, 100 EUR,
- za pravno osebo 100 EUR,
- za odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, 40 EUR.

Obrazložitev:

3. člen Zakon o prekrških določa, da se prekrški lahko določijo z odlokom samoupravne lokalne skupnosti, osmi odstavek 17. člena tega zakona pa predpisuje, da se z odlokom lokalne skupnosti lahko predpiše samo globa v določenem znesku:

- za posameznika od 40 do 1.250 eurov,
- za samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki opravlja dejavnost, od 100 do 30.000 eurov,
- za pravno osebo od 100 do 75.000 eurov, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 250 do 125.000 eurov,
- za odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v samoupravni lokalni skupnosti od 40 do 2.500 eurov.

Zakonu o pravilih cestnega prometa določa:

(1) V območju umirjenega prometa imajo pešci prednost pred drugimi udeleženci cestnega prometa.

(2) Vozniki morajo v območju umirjenega prometa voziti posebno previdno, še zlasti pa morajo biti pozorni na otroke, ki jim je dovoljena igra v tem območju.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ne potrebuje vozniškega dovoljenja, če ravna v nasprotju z določbo prvega ali drugega odstavka tega člena.

(4) Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila, ki v območju umirjenega prometa ravna v nasprotju z določbo prvega ali drugega odstavka tega člena.

VII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

13. člen

(1) Označitev površin in namestitvev stojal za kolesa iz četrtega odstavka 6. člena zagotovi Občina Ajdovščina v roku enega leta od uveljavitve tega odloka.

Obrazložitev:

13. člen odloka določa rok za izvedbo označitve parkirnih površin za kolesa in namestitve stojal za kolesa.

14. člen

(1) Odlok se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in začne veljati petnajsti dan po objavi, uporabljati pa se prične s 1.12. 2017.

Obrazložitev:

66. člen Zakona o lokalni samoupravi določa, da morajo biti statut in predpisi občine objavljeni, veljati pa začnejo petnajsti dan po objavi, če ni v njih drugače določeno. Predpis se objavi v uradnem glasilu.

Uporaba predpisa je določena upošteva čas, ki je potreben za izdajo dovolilnic prebivalcem na območju mirujočega prometa.

Grafična priloga št. 1: Ožje območje naselja Vipavski Križ

Številka: 371-6/2017

Datum:

Župan
Tadej Beočanin, I. r.

Grafična priloga št. 1: Ožje območje naselja Vipavski Križ



OBRAZLOŽITEV

1. Pravni temelj področja, ki ga odlok ureja:

- Zakon o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/2007 – upb, 76/2008, 79/2009, 51/2010, 40/2012 – ZUJF, 14/2015 – ZUUJFO, 76/2016 – odl. US),
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/2013 – upb in 68/2016),
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012, 36/2014 – odl. US, 46/2015),
- Zakon o prekrških (Uradni list RS, št. 29/2011 – upb, 21/2013, 111/2013, 74/2014 – odl. US, 92/2014 – odl. US, 32/2016),
- Statut Občine Ajdovščina (Uradni list RS, št. 44/12 in 85/15).

Zakon o lokalni samoupravi:

- 21. člen določa, da občina samostojno opravlja lokalne zadeve javnega pomena;
- 29. člen določa občinski svet kot najvišji organ odločanja o vseh zadevah v okviru pravic in dolžnosti občine - v okviru svojih pristojnosti sprejema odloke in druge splošne akte.

Zakona o pravilih cestnega prometa:

- 6. člen določa, da so za varen in nemoten promet na občinskih cestah odgovorne občine.

Zakon o cestah:

- 100. člen določa, da občine določijo prometno ureditev na občinskih cestah.

Statut Občine Ajdovščina (Uradni list RS, št. 44/12 in 85/15):

- 16. člen določa pristojnost občinskega sveta za sprejemanje občinskih predpisov.

Občina ima sprejet Odlok o ureditvi cestnega prometa (Uradni list RS, št. 20/2001), ki ureja cestni promet v vseh naseljih v občini Ajdovščina. Odlok o ureditvi cestnega prometa v naselju Vipavski Križ je s tem odlokom usklajen, sicer pa je novi odlok specialnejši.

2. Razlogi za sprejem ter cilji in poglobitve rešitve odloka:

Naselje Vipavski Križ je zaradi svoje bogate zgodovinske in kulturne dediščine razglašeno za kulturni spomenik ter predstavlja velik turistični potencial za razvoj Vipavske doline.

S sprejemom odloka sledimo Celostni prometni strategiji, ki jo je v aprilu 2017 sprejel občinski svet. Strategija določa naslednje stebre celovitega načrtovanja prometa:

1. Izboljšanje pogojev za hojo in kolesarjenje po vsej občini.
2. Omejevanje in umirjanje motornega prometa na račun odprtega javnega prostora.
3. Vzpostavitev linij in voznih redov javnega potniškega prometa skladno s potrebami.
4. Do človeka in okolja prijaznejša mobilnost.

Poleg navedenega s trajnostno urejenim prometom povečujemo dodano vrednost turizmu, saj vzpostavljamo pogoje za kakovosten razvoj turizma.

K sprejemu odloka je ključno prispevalo dvoje:

- V letu 2015 se je v naselju Vipavski Križ zaključila celovita obnova infrastrukture in odprtih javnih površin.
- Pred vstopom v obzidani del naselja, na severni strani, je Občina Ajdovščina v letu 2017 zagotovila nove dodatne javne parkirne površine (51 parkirnih mest).

Ureditev cestnega prometa predvideva:

Na razširjenem območju, ki vključuje dostopni cesti do naselja, cesto na severni strani in parkirišča pred obzidjem, se prepove parkiranje tovornih vozil, priklopnikov in priklopnih vozil. Na vseh javnih parkirnih površinah je predvideno neomejeno brezplačno parkiranje vozil za vse uporabnike.

Na ožjem območju, ki obsega območje znotraj obzidja z razširitvijo na SZ strani, se vzpostavi cona umirjenega prometa. Vstop v območje umirjenega prometa se omejuje na vozila z

dovolilnicami oziroma dovoljenji, ki jih izda občinska uprava. Dostavni čas znotraj območja umirjenega prometa znaša 15 minut.

V času prireditev odlok dopušča spremembe predpisane prometne ureditve oziroma se prometna ureditev prilagaja potrebam prireditev.

Z odlokom se poleg prometne ureditve določajo obveznosti udeležencev v cestnem prometu, pogoji za pridobitev dovolilnic in dovoljenj, obveznosti občinske uprave ter pristojnost nadzora nad izvajanjem odloka in višina glob za prekrške v primerih kršitev določb tega odloka.

Po 52. členu Zakona o varnosti cestnega prometa je na območjih umirjenega prometa prepovedano parkiranje vozil, razen kjer je to izrecno dovoljeno s predpisano prometno signalizacijo.

Svet KS je predlog odloka obravnaval na seji dne 11.9.2017 in sprejel naslednje stališče:

»Člani sveta KS Vipavski Križ načeloma soglašamo z odlokom, vendar morajo biti vneseni nekateri popravki:

- a. Redarji nimajo pravice do dovolilnice in morajo v vsakem primeru parkirati izven obzidja.
- b. Potrebna je razširitev območja mirujočega prometa na S strani Vipavskega Križa (na koncu), tako da bo v to območje zajet celotni tlakovani del vasi.
- c. Še enkrat je potrebno proučiti izdajo in število dovolilnic samostanu, zaradi obiskovalcev duhovnih vaj,..., kot tudi obiskovalcev maš, ki so na žalost neokretni oziroma rabijo pomoč, da jih nekdo do pripelje in pospremi v cerkev.«

Pripombe KS Vipavski Križ so v predlogu odloka upoštevane.

S strani medobčinske uprave smo dne 11.9.2017 prejeli naslednje pripombe:

»Na splošno bi lahko uredili tudi

- prepoved izlivanja raznih tekočin na tlakovane ceste,
- prepoved postavljanja predmetov (mize, klopi, cvetlična korita, delovne stroje in njihove priključke itd.)

V tekstu odloka predlagamo naslednje:

- V prvem odstavku osmega člena se za besedo redarstva, doda besedilo » in inšpekcije «
- 12. člen odloka (KAZENSKÉ DOLOČBE) bi bilo smiselno oblikovati po Zakonu o prekrških, in sicer z najmanjšimi zneski:

Posameznik 40 EUR

Samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki opravlja dejavnost 100 EUR

Pravna oseba 100 EUR.

Odgovorna oseba pravne osebe 40 EUR.«

Pripombi medobčinske uprave, vezani na prepoved izlivanja raznih tekočin na tlakovane ceste in prepoved postavljanja predmetov (mize, klopi, cvetlična korita, delovne stroje in njihove priključke itd.), nista upoštevani, ker se predlagana vsebina ne ureja s tem odlokom. Prav tako ni upoštevana pripomba, da se v 8. členu pri izjemah za dostop na območje mirujočega prometa doda vozila inšpekcije. Inšpektorji imajo, tako kot redarji, možnost parkiranja na javnem parkirišču pred vstopom na območje za mirujoči promet. Pripomba medobčinske uprave, da se globe določi z najmanjšimi zneski po Zakonu o prekrških, je upoštevana.

3. Ocena finančnih in drugih posledic sprejema odloka:

Sprejem odloka ne bo imel večjih finančnih posledic za občinski proračun. Zagotoviti bo potrebno dodatno prometno signalizacijo.

POJASNILO K SPREMEMBI GRADIVA (20. 9. 2017):

Zakon o pravilih cestnega prometa v 31. členu definira t. i. območje umirjenega prometa:

(1) V območju umirjenega prometa imajo pešci prednost pred drugimi udeleženci cestnega prometa.

(2) Vozniki morajo v območju umirjenega prometa voziti posebno previdno, še zlasti pa morajo

biti pozorni na otroke, ki jim je dovoljena igra v tem območju.

V predlogu odloka z dne 18. 9. 2017, na katerega smo pridobili mnenje pristojnega odbora, smo območje umirjenega prometa poimenovali območje mirujočega prometa. V izogib težavam pri razumevanju predlagamo, da se v celotnem odloku besedna zveza »območje mirujočega prometa« zamenja z besedno zvezo »območje umirjenega prometa«. Na tak način bomo zagotovili poimenovanje, ki bo povsem enako kot v zakonu.

Župan
Tadej Beočanin, l. r.

POROČILO ODBORA:

Na seji dne 14. 9. 2017 je **Odbor za urejanje prostora in varstvo okolja** obravnaval Odlok o ureditvi cestnega prometa v naselju Vipavski Križ, ter sprejel

mnenje, da se strinja z Odlokom o ureditvi cestnega prometa v naselju Vipavski Križ, zato predlaga, da ga občinski svet v prvi obravnavi sprejme.

Datum: 14. 9. 2017

PRESEDNIK ODBORA
Valentin Krtelj, l. r.