

Odgovor na vprašanje g. Bojana Mikuša glede projekta namakanja, vezano na zbiranje soglasij lastnikov

Nosilec investicije gradnje velikega namakalnega sistema bo Občina Ajdovščina. Trenutno je projekt v fazi oblikovanja natančnega oboda namakalnih polj ter priprave podatkov za pričetek zbiranja soglasij in sklepanja pogodb za uvedbo agrarne operacije – namakanja kmetijskih površin. Vzporedno z navedenimi aktivnostmi se pripravlja komunikacijski načrt za delavnice in srečanja in izobraževanja lastnikov kmetijskih zemljišč, vse s ciljem doseganja potrebnega strinjanja. Konkretne aktivnosti »na terenu« predvidevamo pričeti v mesecu septembru 2021. Vse navedene aktivnosti bo izvajala Občina Ajdovščina v sodelovanju s Kmetijsko gozdarskim zavodom Nova Gorica ter drugimi zunanjimi izvajalci.

Odgovor pripravil: Janez Furlan

Odgovor na vprašanje g. Adama Rasporja glede odlaganja blata s čistilnim naprav in Angela Vidmarja glede odlaganja na plazu Slano blato

KSD je v postopku pridobivanja okoljevarstvenega dovoljenja za odlaganje komposta prve ali druge kategorije. Tega se pridobiva v kompostarni kompleksa CERO Dolga Poljana, ki ima uporabno dovoljenje že od leta 2013. Kompost lahko pridobivamo izključno iz biorazgradljivih odpadkov ali pa v postopku aerobne stabilizacije, kjer med biorazgradljive odpadke vmešamo tudi določen odstotek blata oziroma mulja iz čistilnih naprav. Gre za postopek klasičnega kompostiranja in to je izvedljivo zato, ker so naše odpadne vode podpovprečno onesnažene. Odpadne vode so namreč komunalne in preostali del je pretežno iz živilske industrije. Očiščeno vodo vračamo v vodotok in blato je samo ostanek v postopku čiščenja. Kvaliteto komposta reguliramo z deležem vmešanega blata in s časom bo iz njega nastala kvalitetna zemljina, ki bo imela pozitiven učinek zaviranja erozije degradiranega območja plazu. Na glineni mrtvici, ki je brez organske snovi, se bo oblikovala humusna plast, ki bo omogočila rekultivacijo. Koliko komposta bi lahko nasuli na območje Slanega blata, je odvisno od izdaje dovoljenja Agencije RS za okolje. Enako je nemogoče napovedati, kakšen delež blata bomo lahko aerobno stabilizirali, ker je od tega odvisna kategorija komposta. Parametri kvalitete komposta so določeni v uredbi. Varnost je torej zagotovljena z uredbami, ki urejajo to področje in pridobivanje okoljevarstvenega dovoljenja je drugo zagotovilo. Seveda se opravljajo tudi redne analize pooblaščenega laboratorija, ki potrjujejo, da je kompost, ki ga pridobimo z vmešavanjem blata iz čistilnih naprav in ga že vrsto let odlagamo kot pokrivko na območju CERO Dolga Poljana varen. Ker vsega blata ne moremo kompostirati, se del blata iz čistilnih naprav odvaža na kompostiranje v Avstrijo. Cena odvoza ene tone blata je 239 EUR. Kompostiranje je okoljsko in ekonomsko ustrezen način in z njegovim raztrosom bi lahko zagotovili še sanacijo plazu Slano blato. Kompost pridobljen iz biorazgradljivih odpadkov že vrsto let oddajamo tudi za uporabo na kmetijskih zemljiščih.

Marca smo na ARSO naslovili vlogo za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja za odlaganje komposta iz domače kompostarne na območju plazu Slano blato in do danes nismo dobili še nobenega odgovora. KSD za sanacijo plazu Slano blato ni oddala vloge za odlaganje blata in niti izsušenega blata iz čistilnih naprav, ampak komposta. K sanaciji Slanega blata je pozvalo Ministrstvo za okolje in prostor.

Na CČN Ajdovščina je bilo v letu 2020 predelanega 2354 ton blata s povprečno suho snovjo 16,2 %, od tega:

- 1347 ton iz procesa čiščenja na CČNA

- 209 ton iz MKČN do 2000 PE
- 798 ton iz greznic in MKČN do 50 PE

Pripravil: Luka Jejčič, direktor KSD d. o. o.

Odgovor na pobudo g. Dejana Škvarča za ureditev makadamske poljske poti pod Mercatorjem

Poljska pot se redno vzdržuje dvakrat letno, in sicer iz fonda za vzdrževanje kmetijskih poti od makadamske poti pod Mercatorjem po desni in levi strani do lokalne ceste, ki vodi mimo deponije. Odsek od konca asfalta pri nadvozu pod Dolgo Poljano do mosta čez reko Vipavo pa vzdržuje Komunalno stanovanjska družba. Za asfaltacijo navedenega odseka lokalne ceste smo lani že pripravili popise in ocene stroškov, ki znašajo okrog 80.000–90.000 eur brez DDV. Trenutno asfaltacije v NRP ni predvidena.

Pripravila: Alenka Čadež Kobol

Odgovor na vprašanje ga. Andreje Škvarč glede možnosti ureditve parkirišča ob izvozu za čistilno napravo oz. ob cesti na Planino

Kot možna rešitev za parkiranje vozil dnevnih migrantov se izkazuje lokacija ob predvidenem objektu Tržnice okusov Vipavske doline, ki se bo nahajal v neposredni bližini hitre ceste in obvoznice. Občina je zemljišča pridobila, realizacija projekta pa bo odvisna od finančnih virov.

Za ureditev parkirišč na območju ob cesti na Planino glede na namensko rabo in varovalne režime ni mogoče pridobiti gradbenega dovoljenja.

Pripravila: Mojca Remškar Planinc

Odgovor na vprašanje g. Janeza Tratnika ali delo v vinogradu (škropljenje, drugo delo), ki je v neposredni bližini športne dvorane vpliva na dvorano, izvajanje dejavnosti

Občina je zaprosila Osnovno šolo Dobravlje za pojasnilo in pridobila odgovor, da učiteljice, ki poučujejo na podružnični šoli Črniče, ne zaznavajo, da bi škropljenje in drugo delo v vinogradu oviralo šolsko delo.

Pripravila: Erika Zavnik

Odgovor na vprašanje g. Jožka Premrna glede umirjanja prometa na ulici Vena Piona

Občina Ajdovščina je v sodelovanju s projektantskim podjetjem prišla do pilotne rešitve umirjanja prometa na občinskih cestah. Rešitev je bila potrjena tudi s strani presojevalca varnosti cest. Poskusna izvedba take naprave za umirjanje prometa bo izvedena na ulici Vena Piona.

Pripravil: Jošt Černigoj

Odgovor na vprašanje ga. Andreje Škvarč glede ureditve ekološkega otoka v Skriljah

Dne 27. 9. 2021 nam je Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike za infrastrukturo, v podpis poslala Pogodbo o uskladitvi zemljiškooknjižnega stanja nepremičnin z dejanskim, na podlagi katere se parc. št. 1309/5 k.o. Skrilje neodplačno prenaša v last Občine Ajdovščina.

Pripravila: Barbara Regulj