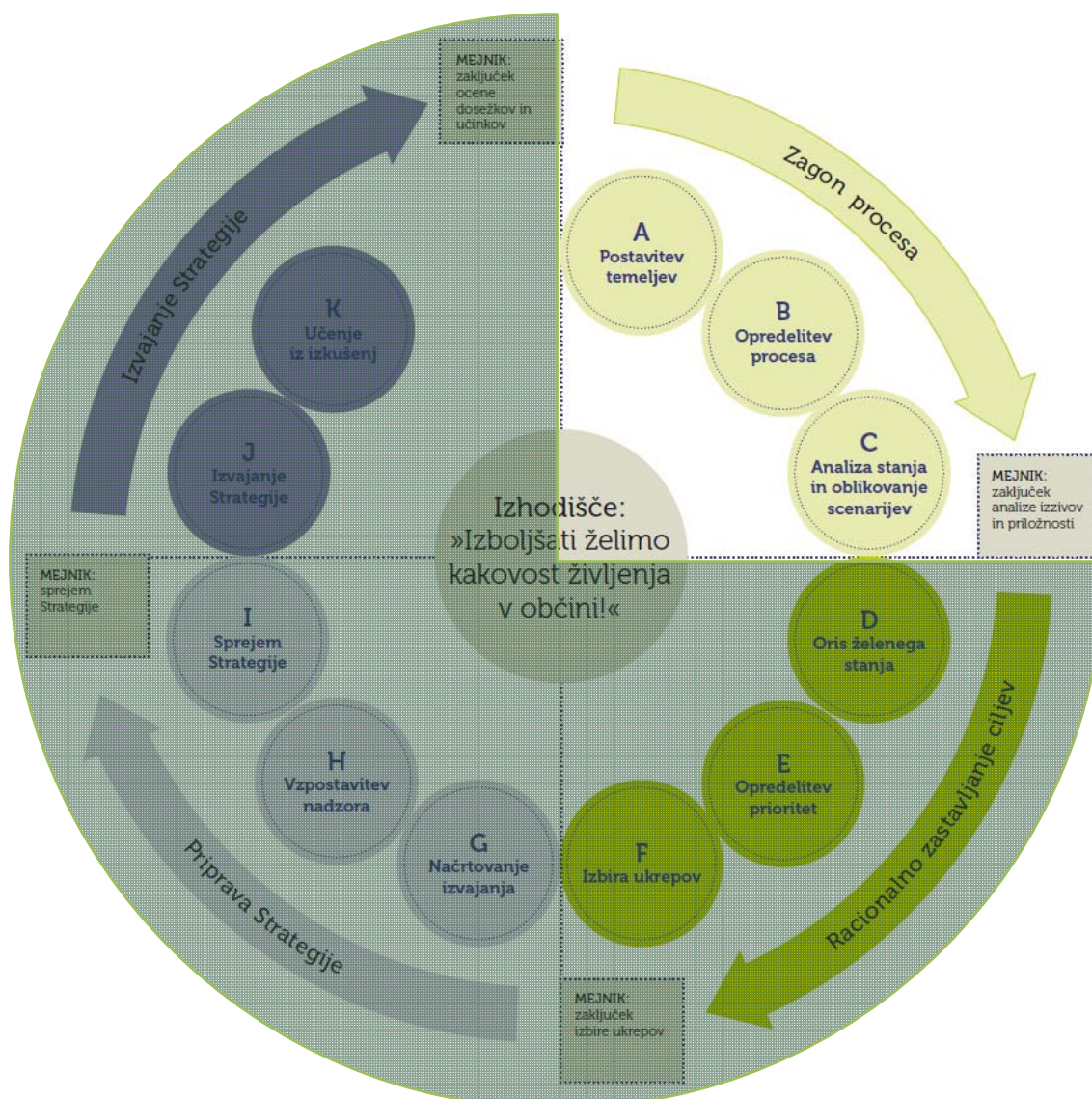


Priloga 1-a

VSEBINSKO POROČILO O NAPREDOVANJU DEL

1. faza priprave CPS – Zagon procesa za občino AJDOVŠČINA od 15.6.2016 do 15.11.2016





Navodila za izpolnjevanje poročila

Za izpolnjevanje poročila morate najprej omogočiti vsebino (Enable content).

Vsebinsko poročilo za vse faze po sklopih in korakih izpolni izdelovalec CPS (izbrani pogodbeni izvajalec). Izpolnjevanje poročila po korakih izdelovalec CPS redno predstavlja na sestankih s predstavniki občinske uprave. S tem se zagotovi ažurno informiranje občinske uprave in skrbnika pogodbe z izvedenimi dejavnostmi v okviru operacije.

V poročilo se konkretno navaja vse izvedene dejavnosti v posameznem koraku skladno z opisom posameznega koraka v Smernicah za pripravo celostne prometne strategije. V pomoč smo vam kopirali predvidene dejavnosti po korakih, ki so v smernicah opisane še konkretnjeje, zato pri pripravi vsebinskih poročil upoštevajte uvodne opise posameznega koraka.

Konkretno navajanje dejavnosti pomeni, da za posamezno dejavnost kot npr. *preverimo, ali so trajnostna načela že del politik občine na področju prometa in na sorodnih področjih (denimo na področju varovanja okolja, zdravstvenega varstva ali načrtovanja prostora)* navedemo ime in priimek oseb/-e, s kater-o/-imi smo imeli pogovor ali sestanek o trajnostnih načelih, položaj osebe, način komunikacije ter kraj in čas pogovora ter povezetek opravljenega pogovora/sestanka.

Vse aktivnosti morajo biti dokumentirane na primeren način (liste prisotnosti, zapisniki sestankov, fotografije dogodkov, originali ali kopije gradiv, klipingi...). Iz dokumentacije mora biti razvidno, da so posamezne naloge izvajali tisti člani projektne skupine, katerih reference so bile v ponudbi navedene za posamezna področja.

Za vsak korak mora izvajalec k poročilu obvezno priložiti vse (pol)izdelke, ki so nastali v tem koraku kot npr. za korak *3-Načrt vključevanja javnosti* v sklopu *2-Opredelitev procesa* mora izvajalec pripraviti komunikacijski načrt, ki predvideva vse oblike in orodja ter predviden terminski plan obveščanja javnosti v celotni fazi priprave CPS. Iz komunikacijskega načrta mora biti razvidno vključevanje in obveščanje vseh ciljnih skupin.

Glede na minimalne standarde javnega razpisa smo vam na koncu posamezne sklopa navedli zahtevane minimalne standarde, za katere smo navedli predvidena dokazila. Za vsako dejavnost je potrebno priložiti tako dokazilo, iz katerega bo razvidno, da ste dejavnosti izvedli in za katero dejavnost je šlo.

Prosimo, da na koncu poročila zložite vse priloge poročila po vrstnem redu po fazah, sklopih in korakih. Priloge morajo biti primerno navedene v poročilu posameznega koraka in označene na prvem listu, da je vidna povezava priloge za posamezno dejavnost. Predlagamo označevanje številka faze – črka sklopa – številka koraka. Primer 1-B-3 je dokazilo za fazo 1, sklop B in korak 3 > Načrtovanje vključevanja javnosti.

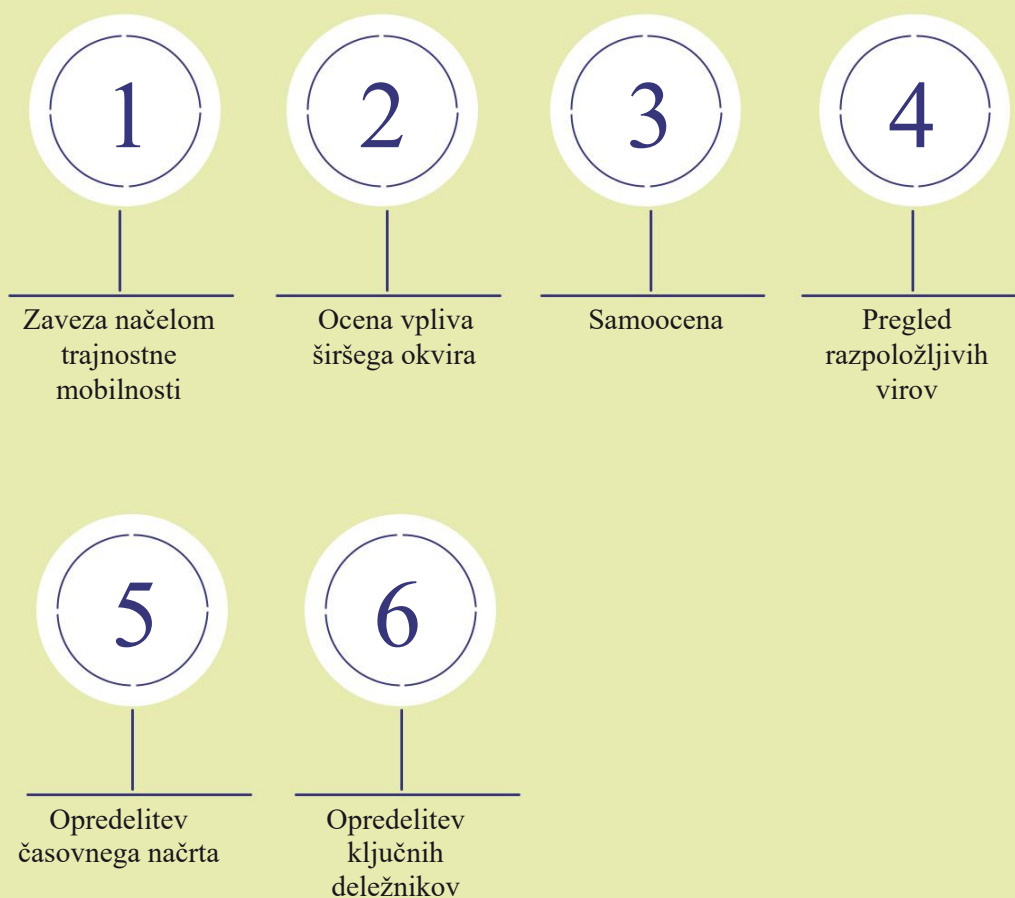
V kolikor priloge ne bodo zložene v enakem vrstnem redu dejavnosti po korakih in označene, si pridržujemo pravico, da vrnemo celotno poročilo v urejanje.

V primeru dodatnih vprašanj se obrnite na svojega skrbnika pogodbe na MZI.

Postavitev temeljev

Na začetku procesa priprave Celostne prometne strategije moramo zagotoviti pogoje, da bomo uspešni tako med pripravo kot med uresničevanjem. Naš uspeh bo pri tem odvisen od številnih notranjih in zunanjih dejavnikov.

Koraki:



Korak 1:

Zaveza načelom trajnostne mobilnosti

V okviru zaveze načelom trajnostne mobilnosti opravimo naslednje dejavnosti:

- Preverimo, ali so trajnostna načela že del politik občine na področju prometa in na sorodnih področjih (denimo na področju varovanja okolja, zdravstvenega varstva ali načrtovanja prostora).
- Pri lokalnih politikih in ključnih deležnikih, ki imajo besedo na ustreznih področjih, preverimo, koliko so trajnostna načela skladna s trenutno politično usmeritvijo.
- Poskušamo doseči široko soglasje o tem, da trajnostna načela postanejo glavni temelj oblikovanja Strategije.

Poročilo izvajalca o izvedenih dejavnostih koraka:

Občina si želi dokument, ki bo v praksi zaživel in ki bo predstavljal temelj, na katerem bo možno načrtovati bolj trajnostne načine mobilnosti. Občina se na nekaterih področjih in območjih že intenzivno ukvarja s prihodnjim omejevanjem, predvsem mirujočega, prometa. Kot ključ za spremembe k bolj trajnostnim potovalnim navadam izpostavlja potovalne navade prebivalcev, ki peš in kolesarske poti uporabljajo predvsem v prostem času, za namene rekreacije, ne pa kot vsakdanje poti na delo ali v šolo.

Trajnostna načela iz različnih razlogov še niso bistveni del politik občine, čeprav občina že poroča o pripravi projektov, ki bodo zmanjšala količino (mirujočega) prometa (npr. omejevanje prometa na Lavričevem trgu). Kot ena bistvenih ovir se kaže pomanjkanje strateškega urejanja prometa, pa tudi prostora, kar bi pripomoglo k bolj smiselnemu in celovitemu urejanju.

Iz intervjujev sledi, da trajnostna načela niso uveljavljena v praksi na področju zdravstvenega varstva, šolstva ipd (zaposleni se vozijo z avtom, želijo si večjega parkirišča). Vendar pa je občina Ajdovščina v aktualnem županskem mandatu pristopila k projektu Moja pobuda, v okviru katerega je zaslediti mnogo pobud s področja trajnostne mobilnosti.

Podlaga za iskanje trajnostnih rešitev mobilnosti je med drugim projektna naloga, v kateri je občina podrobno zapisala svojo pripravljenost, razloge in potrebe po načrtovanju trajnostne mobilnosti.

Za namen doseganja soglasja o tem, da bi trajnostna načela postala glavni temelj oblikovanja Strategije, bo ustanovljena tudi delovna skupina, ki bo sodelovala pri pripravi CPS, predvsem na delavnici o ustanovitvi vizije v 2. fazi.

Priloge:

1A1_delovna-skupina,
1A1_zapisnik-1-sestanek,
1B3_analiza 10_intervjujev 1. faza

Korak 2:

Ocena vpliva širšega okvira

Med oceno vpliva širšega okvira opravimo naslednje dejavnosti:

- Preverimo vpliv višjih ravni na odgovornosti in geografski obseg Strategije.

- Preverimo državna in evropska merila pridobivanja finančnih sredstev.
- Pripravimo povzetek pomembnih državnih, regionalnih in evropskih okvirov s predlogi, kako jih vključiti v pripravo Strategije.

Poročilo izvajalca o izvedenih dejavnostih koraka:

Pregledani so bili temeljni dokumenti na ravni države (SPRS), regije (RRP Severne Primorske) in občine (OPN):

Temeljna izhodišča Strategije prostorskega razvoja Slovenije (2004), ki podaja okvir za prostorski razvoj na celotnem ozemlju države in postavlja usmeritve za razvoj v evropskem prostoru ter določa zasnovo urejanja prostora, njegovo rabo in varstvo, so ustrezno povzeta tudi v občinskem prostorskem načrtu, strateškem in izvedbenem delu, ki sta osnovna dokumenta za prostorski razvoj na ravni občine. V zasnovi policentričnega urbanega sistema in razvoj širših mestnih območij je Ajdovščina opredeljena kot središče regionalnega pomena, na širšem mestnem območju pa se razvija večje število medsebojno sodelujočih ter učinkovito povezanih središč.

Razvojne vizije Severne Primorske za obdobje 2014 – 2020 so, da bo ena od najuspešnejših srednjeevropskih regij. Z inovativnostjo in povezovanjem bo dosegala trajno in dolgoročno gospodarsko rast, ob tem pa ohranjala naravna ter kulturna bogastva za kakovost življenja sedanjih in prihodnjih generacij, kar pomeni, da bo uspešno in razvojno usmerjala gospodarstvo, spodbujala podjetnost, inovativnost, spodbujala razvoj podeželja, prijazne oblike kmetovanja ter turizem usmerjala v duhu trajnostnega razvoja.

Prostorski razvoj občine bo, kot določa OPN, izboljšal krajevno prometno omrežje in umiril promet v naseljih. OPN prepoznava pomen tako glavnih kot tudi alternativnih cestnih povezav (prečnih prometnih osi), za katere določa krepitev. Za boljšo medkrajevno povezanost pa določa prizadevanje občine za vzpostavitev sodobnega omrežja javnega potniškega prometa (tudi minibus, sistem na klic). OPN določa tudi povezovanje naselij na lokalni ravni z omrežjem kolesarskega prometa. OPN pripisuje določen pomen tudi krepitvi železniškega prometa (medmestni potniški vlak - Batuje, Kamnje, Dobravlje, Cesta) in razvoju obstoječega športno turističnega letališča.

Priloge: 1A2_sirsi-okvir

Korak 3:

Samocena

Med samooceno opravimo naslednje dejavnosti:

- Analiziramo status različnih elementov celostnega načrtovanja prometnatrenutnem prometnem načrtovanju. Tako bomo prepoznali slabosti v dosedanjih načrtovalskih praksah in na tistih področjih, ki bi jih želeli z novim pristopom urediti.
- Prepoznamo in analiziramo dejavnike razvoja prometa in njegove ovire.
- Ocenimo obseg socialne izključenosti in poiščemo rešitev v kontekstu Strategije. Odgovorimo na vprašanja, kot so »ali prometni sistem zagotavlja enakopravno dostopnost, cenovno dosegljivost in razpoložljivost?« in »ali prometom povezani ukrepi spodbujajo zaposlovanje in podpirajo razvoj vključujočega trga dela?«.
- Predlagamo izhodišča za izboljševanje procesov načrtovanja v občini.

Poročilo izvajalca o izvedenih dejavnostih koraka:

V okviru izvedbe prve faze smo ugotovili, da na Občini primanjkuje izkušenj s strateškim, celostnim načrtovanjem prometa, ki bi zadosten pomen pripisovalo vsem oblikam mobilnosti (ne le motornemu prometu). Po drugi strani primanjkuje strateškega načrtovanja, ki bi upošteval prostor kot celoto in razvoj prometa kot tesno povezanega z načrtovanjem prostora. Glede na opravljene intervjuje sta pomen različnih oblik mobilnosti in pomen trajnostnih načel v praksi odvisna od sodelovanja med različnimi oddelki oz. strokami na Občini, torej od organiziranosti uprave, pa tudi od posameznikov.

Iz 1 javne razprave sledi, da so udeleženci visok pomen pripisovali ravno trajnostnemu načrtovanju prometa, saj se je večina nalepk, s katerimi so označevali izzive, nanašala na hojo. Kot kaže, je hoja najpomembnejši prometni izziv. Veliko razpršenih naselij ima slabe možnosti za uporabo javnega prevoza, saj le ta ni usklajen z dejanskimi potrebami uporabnikov. Iz naštetih vidikov je za bolj enakopravno dostopnost treba izboljšati pogoje za uporabo javnega prometa na območjih razpršene gradnje in urediti ali izboljšati urejenost kolesarskih in pešpoti. Na področju prometa je bilo izpostavljenih preveč površin za mirujoči promet v središčih naselij. Med drugim je bila izpostavljena slaba dostopnost za osebe z oviranostmi (tudi za starejše ljudi).

Izhodišča za izboljševanje procesov načrtovanja tičijo predvsem v usklajevanju dejanskih potreb in načrtovanih posegov (peš in kolesarske poti, prevozi na klic ali javni prevozi), kar bi lahko dosegli s celostnim in bolj strateškim načrtovanjem prometa ter boljšo organizacijo dela na nivoju Občine in povezanih javnih ustanov.

Priloge:

1A3_analiza-stanja,
1A3_delavnica-z-obcino,
1B3_poročilo_1JR

Korak 4:

Pregled razpoložljivih virov

Med pregledom razpoložljivih virov opravimo naslednje dejavnosti:

- Ocenimo, katera znanja so nam na voljo v okviru lokalne uprave in drugih deležnikov. Pri tem Zagotovimo, da nam bodo na voljo vsa osnovna znanja za celostno načrtovanje prometa.
- Razvijemo preprost načrt upravljanja z znanji, v katerem naj bo orisana strategija zapolnjevanja vrzeli v znanjih (denimo z usposabljanjem ali zaposlovanjem).
- Opredelimo količino finančnih sredstev, potrebnih za proces celostnega prometnega načrtovanja in za pripravo Strategije.
- Ocenimo realne proračunske okvire za izvedbo ukrepov, upoštevajoč priložnosti financiranja iz lokalnih, regionalnih, državnih in evropskih virov.

Poročilo izvajalca o izvedenih dejavnostih koraka:

Občina pri pripravi CPS zagotavlja strokovnjake s področja komunalne infrastrukture, prostorskega načrtovanja, načrtovanja prometa, komuniciranja z javnostjo. V pripravo CPS so na ravni občine vključeni tudi drugi relevantni deležniki. Doprinos drugih deležnikov je pomemben z vidika specifičnih izkušenj. V naslednjih fazah bomo ponovili intervjuje na Občini še z nekaterimi drugimi udeleženci in na podlagi intervjujev predlagali ukrepe za celostno načrtovanje prometa - vključevanje pomena različnih oblik mobilnosti in trajnostnih načel.

Ocenjujemo, da so za pripravo CPS na voljo strokovnjaki in drugi udeleženci z ustreznimi znanji. Za prihodnje strateško in celostno načrtovanje prometa pa je treba ohranjati strateški in celostni značaj skozi vse faze projektov ter na vseh področjih občinske uprave. V naslednjih fazah priprave CPS bomo s sodelujočimi deležniki načela takega načrtovanja vpeljali v pripravo CPS.

Količina finančnih sredstev, potrebnih za pripravo Strategije, je določena s podpisom pogodbe izdelave CPS.

Realni proračunski okviri za izvedbo ukrepov in spremljanje strategije bodo določeni v fazi 3.

Priloge:

1B3_analiza 10_intervjujev 1. faza,

1A3_delavnica-z-obcino

Korak 5:

Opredelitev časovnega načrta

Med opredelitvijo časovnega načrta opravimo naslednje dejavnosti:

- Celostno načrtovanje prometa sinhroniziramo s potekom drugih politik in strategij.
- Izberemo ustrezen časovni rok za oblikovanje strateškega in operativnega okvira v procesu načrtovanja, ki bo predvsem odvisen od izkušenj s procesi načrtovanja, od institucionalnih struktur, političnega konteksta in lokalne »kulture« prostorskega načrtovanja.
- Določimo časovni rok za proces operativnega načrtovanja Strategije (od 3 do 5 let).
- Upoštevamo »čas odločanja« (denimo volitve), ko lahko pride do precejšnje upočasnitve dejavnosti.
- Vzporedno izvajamo »hitre« ukrepe, ki jih je mogoče uresničiti v relativno kratkem času, imajo vidne učinke, prispevajo k ciljem trajnosti in ne ogrožajo integriranega pristopa k načrtovanju Strategije.
- Izberemo ustrezni časovni okvir za izvajanje posameznih ukrepov (od 1 do 3 let).
- Predvidimo čas za vrednotenje in prenovo Strategije tudi po njenem sprejetju (vsaj vsakih 5 let).

Poročilo izvajalca o izvedenih dejavnostih koraka:

Časovni načrt je opredeljen v terminskem planu. Čas priprave Strategije je 12 mesecev.

Želja občine je, da bo CPS živ dokument, ki bo zaživel v praksi in ki bo vpet v razvoj občine. Cilj je, da bo CPS upoštevana pri naslednjih sprejemih dokumentov. Izvajalec bo v sodelovanju z občino podrobno določil načine in možnosti za sinhroniziranje CPS z drugimi strategijami in politikami.

Časovnica izvajanja celostne prometne strategije je 3-5 let, čas za vrednotenje je vsaj vsakih 5 let.

Konkretna časovnica izvajanja ukrepov bo določena v fazi 3, ko bo določen akcijski načrt in bodo določeni tudi ukrepi CPS.

Priloge: 1A5_terminski-plan

Korak 6:

Opredelitev ključnih deležnikov

Med opredelitvijo ključnih deležnikov opravimo naslednje dejavnosti:

- Opravimo pregled nad pomembnimi deležniki, ki lahko prispevajo k načrtovanju.
- Prepoznamo zapostavljene deležnike, katerih vlogo bi bilo koristno okrepiti.
- Prizadevamo si za načrtovalsko koalicijo, ki bi vključevala vse ključne deležnike in bi se pri tem izogibala resnejšim konfliktom. Za izpolnjevanje te naloge pripravimo preprosto strategijo za njihovo koordinacijo.

Poročilo izvajalca o izvedenih dejavnostih koraka:

V okviru opredelitve ključnih deležnikov smo pregledali relevantne deležnike v občini (podjetja, zavode, društva, iniciative ipd.) in skupaj s predstavniki občine pripravili seznam ključnih deležnikov, ki so pomemben partner pri načrtovanju CPS. Seznam je vključen v komunikacijsko strategijo in se po potrebi redno ažurira. V komunikacijski strategiji smo opredelili ciljne in končne javnosti ter medijske kanale preko katerih vključujemo javnost skozi celoten projekt priprave CPS.

Priloge: 1A6_seznam deležnikov

Skladno z minimalnimi standardi je potrebno v tej fazi ustanoviti delovno skupino za izdelavo celostne prometne strategije, v kateri bodo poleg projektne skupine imenovani predstavniki občin in predstavniki zainteresirane javnosti iz občin. Dokaz za ustanovitev je ustrezen zapis o konstituiranju s seznamom članov.

Opredelitev procesa

Proces priprave Celostne prometne strategije moramo prilagoditi lokalnim razmeram, zato jasno opredelimo geografski obseg Strategije. Takoj za tem vzpostavimo sodelovanje med deležniki in poskrbimo za integracijo politik. Fazo končamo z dogovorom o tem, kako bomo v naši občini izpeljali proces priprave Strategije.

Koraki:



Korak 1:

Opredelitev območja in odgovornosti

Med procesom opredelitve območja in odgovornosti opravimo naslednje dejavnosti:

- Analiziramo prostorsko razporeditev potovalnih vzorcev in ga primerjamo z administrativnimi mejami.
- Prizadevamo si za formalno soglasje ključnih deležnikov glede geografskega obsega Strategije.
- Kadar geografskega obsega Strategije ni mogoče razširiti čez občinske meje na funkcijsko regijo, poskrbimo za dobro sodelovanje z vsemi ključnimi deležniki tega območja, predvsem s sosednjimi občinami.
- Komuniciramo z deležniki in se pogodimo glede krovne odgovornosti za uspeh Strategije.
- Zagotovimo redno komunikacijo in izmenjavo mnenj med odgovornimi oddelki in drugimi, ki jih to zadeva.

Poročilo izvajalca o izvedenih dejavnostih koraka:

CPS se pripravlja za celotno območje občine.

Občina ima ugodno prometno lego, zadovoljivo cestno infrastrukturo in dobre cestne povezave med naselji. Ob južnem robu mesta Ajdovščina poteka hitra cesta Razdrto – Vrtojba, ki prevzema največji del tranzitnega in tovornega prometa v in skozi občino. Nekatere lokalne ceste in predvsem regionalne so obremenjene s tovornim prometom, ki v nekaterih mestih poteka tudi po Goriški cesti, skozi center Ajdovščine. To je predvsem posledica regionalne državne povezave Godovič – Črni vrh – Ajdovščina, ki v nekaterih primerih služi kot alternativa avtocestnemu koridorju ali kot najhitrejša povezava med Idrijo in Vipavsko dolino.

Za Občino Ajdovščina so značilne delovne migracije v sosednje občine. V Občini Ajdovščina je zaposlenih 3507 delovno aktivnih občanov, ostali pa se na delo vozijo drugam, največ v Novo Gorico (1128), Mestno Občino Ljubljana (582), Vipavo (475) in Postojno (109) (SURS, 2016).

V pripravo Strategije bosta vključeni občina Idrija, s katero bo strategija usklajena v največji možni meri ter občina Nova Gorica, s katero se bo izvajalec povezal v 2 fazi. V 2 fazi se bo pri snovanju vizije izdelovalec povezal tudi z drugimi občinami (Vipava, Komen).

Priloge:

1A3_analiza-stanja,

1A3_delavnica-z-obcino

Korak 2:

Koordinacija politik in celosten pristop k načrtovanju

Med vpeljevanjem koordinacije politik in celostnega pristopa k načrtovanju opravimo naslednje dejavnosti:

- Opredelimo potrebe in potencialne za koordinacijo z vsemi področji in ravnmi, ki so povezani s prometom.
- Pregledamo načrte in politike, ki bi lahko vplivale na celostno načrtovanje prometa v naši občini.



- Od začetka odprto in transparentno sodelujemo s ključnimi deležniki drugih področij (denimo drugih upravnih oddelkov).
- Prizadevamo si za nadgradnjo ali spremembe politik in praks in/ali za vzpostavitev novih področij dejavnosti.
- Zagotovimo povezovanje med različnimi prevoznimi načini in med teme Strategije uvrstimo tudi intermodalnost.

Poročilo izvajalca o izvedenih dejavnostih koraka:

V fazi 1 je bil izvajalec preko intervjujev in delavnice z Občino seznanjen z delovanjem občine. V pripravo CPS je v največji meri vključen Oddelek za okolje in prostor. V nadaljnjih fazah je v pripravo smiselno bolj vključiti tudi ostale oddelke Občine, s čimer bi lahko zagotovili bolj celostno načrtovanje prometa v občini.

Analiza stanja pokaže, da je za učinkovit trajnostni razvoj prometa v ključno zagotavljati dobre (ugodne) alternative trenutnim oblikam prevoza, predvsem z vzpostavljanjem intermodalnih točk.

Na ravni dela občinske uprave primanjkuje celostnega, strateškega pristopa k urejanju, kar bi omogočilo tesnejše in bolj kakovostno sodelovanje med oddelki in zaposlenimi. Strateških dokumentov primanjkuje na različnih področjih, predvsem na prostorskem, kjer OPN verjetno ne zadovolji potreb po strategiji, ki bi lahko učinkovito usmerjala druge, podrejene dokumente. Prostorski akti in projektna dokumentacija se izvaja v okviru različnih oddelkov, njihovo povezovanje pa je odvisno tudi od posameznikov.

Eden od ključnih izzivov CPS je zato tudi podrobnejša opredelitev možnosti za bolj učinkovito in celovito delo, povezano z načrtovanjem mobilnosti, ki sega na področja: urejanja prometa in javnega prostora, prostorskega načrtovanja, trajnostnega urejanja, projektiranja.

V okviru priprave CPS so bili pregledani tudi nekateri dokumenti (glej prilogo Analiza stanja - 1A3_analiza-stanja).

Priloge:

1B3_analiza 10_intervjujev 1. faza,
1A3_analiza-stanja

Korak 3:

Načrtovanje vključevanja javnosti

Med načrtovanjem vključevanja javnosti opravimo naslednje dejavnosti:

- Določimo ustrezne mejnike in orodja za vključevanje deležnikov.
- Oblikujemo komunikacijski načrt z metodami in časovnim razporedom pristopanja k javnostim. Strategija naj proaktivno informira javnost (mi pristopimo k ljudem, ne oni k nam) in vključuje ključne skupine od začetka do konca procesa.
- V proces načrtovanja prometa vključimo osebe s posebnimi potrebami.
- Vključevanje javnosti uvrstimo med standardne načrtovalske prakse.



- Deležnike vključujemo od začetka do konca procesa načrtovanja, zlasti pa pri oblikovanju vizije, ciljnih vrednosti, ukrepov ter ocene Strategije.

Poročilo izvajalca o izvedenih dejavnostih koraka:



KOMUNIKACIJSKA STRATEGIJA

Pripravili smo komunikacijsko strategijo, ki poleg osnovnih izhodišč vključuje komunikacijske namene in izzive, opredeljuje ciljne in končne javnosti ter medijske kanale, seznam ključnih medijev in seznam ključnih deležnikov v občini (z vključenimi kontakti) ter komunikacijski načrt z glavnimi aktivnostmi po fazah in korakih. V komuniciranje z javnostjo so poleg medijev vključeni tudi drugi pomembni kanali (npr. OOOZ), ki prek svojih medijev dodatno informirajo javnost.

CELOSTNA GRAFIČNA PODOBA

Pripravili smo več različic logotipa in skupaj z občino izbrali najprimernejšega. Izdelan je bil celotni CGP, plakat, bowflag in zloženka.

1. JAVNA RAZPRAVA Z OBČANI IN DRUGO ZAINTERESIRANO JAVNOSTJO

1. javna razprava »Priprava Celostne prometne strategije Občine Ajdovščina« je potekala v sredo, 24. avgusta 2016, od 17.00 do 19.00 v Domu krajanov Ajdovščina. Udeležence smo seznanili s trajnostnim načinom prometnega načrtovanja, ki je osnova za pripravo strateškega dokumenta ter vlogo javnosti pri tem. Predstavili smo izzive in priložnosti ter primere dobrih praks trajnostne mobilnosti v primerljivih mestih, sledila pa je javna razprava z udeleženci. Na prvi javni razpravi je bilo prisotnih 29 udeležencev, ki so bili v razpravo aktivno vključeni.

DELAVNICA DOF »Storite korak za prihodnost«

V četrtek, 13. oktobra 2016 je od 14.00 do 16.00 na Lavričevem trgu potekala delavnica z naslovom »Storite korak za prihodnost«. Mimoidoči so se sprehodili po velikem letalskem posnetku mestnega središča in na njem označili svoje vsakodnevne poti, ki so bile različno obarvane glede na vrsto mobilnosti.

2. JAVNA RAZPRAVA Z OBČANI IN DRUGO ZAINTERESIRANO JAVNOSTJO

2. javna razprava v okviru priprave Celostne prometne strategije Občine Ajdovščina je potekala v četrtek, 13. 10. 2016, med 17:00 in 19:00 v prostorih Ljudske univerze Ajdovščina. Druga javna razprava na kateri je bilo 17 udeležencev je bila namenjena preverjanju scenarijev razvoja ter iskanju in oblikovanju ciljev, rešitev in načinov za dolgoročno trajnostno ureditev prometa v občini, ki bodo vključeni v Celostno prometno strategijo.

SPOROČILA ZA JAVNOST

V prvi fazi priprave Celostne prometne strategije Občine Ajdovščina smo pripravili 6 sporočil za javnost. Sporočila so bila poslana vsem ključnim medijem in objavljena v Latniku, na FB strani Lokalne Ajdovščina, na lokalne-ajdovščina.si, na primorske.si, v Primorskih novicah, v Svet24, na STA.si, na RTVSLO.si ter na spletnih straneh Občine Ajdovščina. Oglas je bil objavljen v Primorskih novicah Goriška.

INTERVJUJI

Skupaj z občino smo določili seznam 10 deležnikov s katerimi smo opravili intervjuje. 11 intervjujev pa smo opravili po metodi "intervjuvanje v prostoru". Skozi intervjuje smo pridobili potrebne informacije, ki so služile za podlago nadaljnjih aktivnosti predvsem za analizo stanja na podlagi katere bodo pripravljene scenariji. Intervjuji so bili opravljeni v mesecu septembru in oktobru, prepisani, kodirani in analizirani.

ANKETA

Pripravili smo anketo o stanju, željah, navadah in pričakovanjih na področju mobilnosti v Občini Ajdovščina. Z anketo želimo od prebivalcev pridobiti čim več podatkov o njihovih stališčih, navadah, željah in vrednotah glede urejanja prometa. Anketa je dostopna na elektronskem naslovu: <https://www.1ka.si/a/105853>. Povabilo k sodelovanju v anketi je bilo neposredno poslano tudi na celotno adremo ključnih deležnikov ter vključeno v 3. in 6. sporočilo za javnost.

Priloge:

1B3_komunikacijska strategija

1B3_logo



1B3_plakat
1B3_bowflag
1B3_zloženska
1B3_vabilo_1.JR
1B3_plakat+vabilo_1.JR
1B3_lista prisotnosti_1.JR
1B3_PPT_1.JR
1B3_poročilo_1.JR
1B3_slika_1.JR
1B3_slika1_1.JR
1B3_vabilo_2.JR
1B3_plakat+vabilo_2.JR+DOF
1B3_lista prisotnosti_2.JR
1B3_PPT_2.JR
1B3_poročilo_2.JR
1B3_slika_2.JR
1B3_slika1_2.JR
1B3_oglas_2.JR+DOF
1B3_zemljevid_DOF
1B3_slika_delavnica_DOF
1B3_1.sporočilo za javnost
1B3_2. sporočilo za javnost
1B3_3. sporočilo za javnost
1B3_4. sporočilo za javnost
1B3_4. sporočilo za javnost_latnik
1B3_5. sporočilo za javnost
1B3_6. sporočilo za javnost
1B3_objava_oglas_goriška
1B3_analiza 10 intervjujev 1. faza
1B3_analiza_intervjuvanje v prostoru
1B3_anketa

Korak 4:

Dogovor o delovnem načrtu in vodenju

Med dogovarjanjem o delovnem načrtu in vodenju opravimo naslednje dejavnosti:

- Zagotovimo nedvoumna politična pooblastila in podporo za proces priprave Strategije.
- Določimo koordinatorja, ki bo nosil odgovornost in upravljal sredstva za organizacijo oblikovanja in uresničevanja Strategije.
- Pripravimo delovni načrt, v katerem bodo navedeni vsi potrebni mejniki priprave Strategije in končna politična odobritev dokumenta. Delovni načrt naj bo dovolj fleksibilen, da ga bomo lahko v nadaljevanju še spreminjali.
- Dogovorimo se glede vodstvenih postopkov in nalog z vsemi deležniki, odgovornimi za načrtovalske naloge.
- Ocenimo tveganja in načrtujemo rešitve za morebitne nepredvidljive primere.
- Spremljamo napredek, uveljavljanje uresničevanja delovnega načrta in/ali prilagajanje spremembam.

Poročilo izvajalca o izvedenih dejavnostih koraka:



SESTANKI MED IZDELOVALCEM IN OBČINO

Izveden je bil uvodni, prvi sestanek nato pa še trije dodatni sestanki med izdelovalcem in občino. Na uvodnem sestanku je izdelovalec predstavil prisotne in delovno skupino, razdelitev področij, nalog ter organizacijo dela na projektu. Občina je predstavila prisotne ter na kratko opisala izzive in pričakovanja, povezana s prometom in pripravo CPS. Na uvodnem sestanku je bil predstavljen terminski plan in način dela ter poimensko določeni širša in ožja delovna skupina. RRA LUR je predstavil komunikacijsko strategijo, Občina pa ključne deležnike in medije. Na sestanku so bili s strani Občine že predstavljeni ključni izzivi, s katerimi se v Občini soočajo na področju prometa.

Naslednji sestanki so bili namenjeni časovnemu in vsebinskemu usklajevanju med občino in izdelovalcem. Na zadnjem, četrtem sestanku je bil dopolnjen terminski plan, ki vključuje bistvene dogodke do konca priprave CPS.

DELOVNI NAČRT

Na prvem sestanku z Občino se je ob uskladitvi terminskega plana pripravil delovni načrt, določile so se tudi bolj podrobne vsebine in sodelujoči. Opravil se je pregled deležnikov za intervjuje, pregled medijev ter delovni načrt v zvezi z delavnico z Občino in za druge predvidene aktivnosti. Pregled deležnikov in sodelujočih v okviru delovne skupine je bil ponovljen na zadnjem, četrtem sestanku.

Priloge:

1A1_zapisnik-1-sestanek,
1A5_terminski-plan,
1B4_zapisnik-2-sestanek
1B4_zapisnik-3-sestanek
1B4_zapisnik-4-sestanek

Analiza stanja in oblikovanje scenarijev

V zadnjem sklopu pripravljalnega dela procesa izdelave Celostne prometne strategije postavimo temelje za racionalno in transparentno zastavljanje ciljev. Najprej moramo temeljito analizirati izzive in priložnosti, nato pa oblikovati različne scenarije, ki nam bodo pomagali izboljšati razumevanje potencialov prometa v prihodnosti naše občine.

Koraki:





Korak 1:

Analiza izzivov in priložnosti

Med izvedbo analize izzivov in priložnosti opravimo naslednje dejavnosti:

- Določimo in analiziramo ključne dokumente, postopke in politike.
- Ugotovimo, kateri podatki so na voljo, in ocenimo njihovo kakovost in dostopnost. Pri tem upoštevamo podatkovne potrebe naše Strategije, predvsem oblikovanja scenarijev, določanja ciljev in ciljnih vrednosti, izbire ukrepov in spremljanja ter vrednotenja.
- Pridobimo razpoložljive podatke, izvedemo sintezo njihove vsebine in določimo načine zbiranja nadaljnjih podatkov za zapolnitev pomembnejših vrzeli v obstoječih.
- Prepoznamo možne tipe pričakovanih in nepričakovanih dogodkov, zaradi katerih bi bilo morda treba okrepiti prilagodljivost prometnega sistema.
- V sodelovanju z glavnimi deležniki opravimo analizo izhodiščnega stanja in tako prepoznamo ključne izzive, ki jih bo prednostno obravnavala Strategija.
- Če je to mogoče, poskušamo trenutne razmere v mobilnosti in prometu tudi kvantificirati.

Poročilo izvajalca o izvedenih dejavnostih koraka:

Opravljen je bila analiza stanja:

- 4 OGLEDI STANJA NA TERENU: 22.6.2016, 24.8.2016, 6.10.2016, 28.10.2016;
- analiza stanja in pogojev za pešačenje, kolesarjenje, uporabo javnega prometa, mirujočega prometa, uporabe osebnega avtomobila .

Analizirani so bili tudi ključni dokumenti in politike (priloga je že del koraka 1A2).

Stanje prostora je bilo analizirano na podlagi dostopnih podatkov (PLDP, vtisi s terena), podatki o stanju s prvega sestanka, prve javne razprave, delavnice z odgovornimi za promet na Občini, intervjujev (priloge v sklopu A in B).

Prepoznanih je bilo več izzivov, skozi javne razprave, analize terena, delavnice z Občino in podobno. Ključni izzivi se kažejo na področjih:

- izboljšanje načrtovalske prakse v smeri celostnega načrtovanja
- urejanja kolesarskih in pešpoti ter
- urejanja javnega prometa v kombinaciji z načrtovanjem mobilnosti v večjih ustanovah.

Priloge: 1C1_ogled-terena

Korak 2:

Oblikovanje scenarijev

Med oblikovanjem scenarijev opravimo naslednje dejavnosti:

- Pripravimo kvantitativen in kvalitativen opis različnih scenarijev. En scenarij opisuje razvoj dogodkov, če se izvaja samo dejavnosti, ki so že vključene
- v občinske programe, različni alternativni scenariji pa opišejo razvoj dogodkov, ki bi sledil iz izbire drugačnih politik in ukrepov.



- Presodimo medsebojno odvisnost trendov v različnih sektorjih: promet, prostorsko načrtovanje, okolje, gospodarski razvoj, demografija in podobno. Opravimo osnovno presojo sinergij, možnosti za integracijo in negativnih učinkov trendov v različnih sektorjih.
- Upoštevamo prilagodljivost prometnega sistema na pričakovane in nepričakovane dogodke.
- Oblikujemo in ocenimo scenarije z ustreznimi tehnikami, kakršna je denimo modeliranje.
- Spodbudimo razprave o alternativnih usmeritvah in njihovih posledicah s ključnimi deležniki.

Poročilo izvajalca o izvedenih dejavnostih koraka:

Opredeljeni so bili izhodiščni scenariji, ki so služili kot osnova za razpravo z udeleženci na 2. javni razpravi. Izhodiščni, osnovni scenariji so poudarjali eno od oblik mobilnosti, z namenom prikaza dolgoročnih posledic izbire različnih ciljev, ki se jih lahko prekomentira z udeleženci na javni razpravi. Na podlagi izbire ciljev razvoja, ki so jih med podanimi cilji izbirali udeleženci druge javne razprave, je bil oblikovan izbrani scenarij.

Izbrani scenarij gre v smeri trajnostnega razvoja, kjer prednost daje pešcem, kolesarjem in izboljšanju delovanja JPP ter vključuje naslednje cilje:

- izboljšanje varnosti za hojo (nove in več površin, širši pločniki, boljša osvetlitev, vzdrževanje)
- nove in bolj varne poti za kolesarjenje v celotni občini
- vzpostavitev linij in voznih redov v skladu s potrebami
- omejevanje in nadzor parkiranja, manj parkirišč na račun javnega odprtega prostora
- bolj umirjen promet v središčih naselij in stanovanjskih območij (zmanjšanje hitrosti in več nadzora)
- potreba po vzhodni obvoznici

Priloge:

1B3_zlozenka

1B3_poročilo_2.JR

* Skladno z minimalnimi standardi se v tem koraku:

Zahteva:	Predvideno dokazilo o izvedbi dejavnosti (priloge)
4 ogleda stanja na terenu	<input checked="" type="checkbox"/> Poročilo o ogledu stanja na terenu, ki vključuje datum ogleda, predstavnike strokovne in delovne skupine, ki so sodelovali na ogledu, popis vseh točk in lokacij, ki so bila ogledana in preučena <input checked="" type="checkbox"/> Foto gradivo o ogledu
1. javna razprava z občani in drugo zainteresirano javnostjo	<input checked="" type="checkbox"/> Zapisnik razprave <input checked="" type="checkbox"/> Lista prisotnih <input checked="" type="checkbox"/> Fotografije <input checked="" type="checkbox"/> Predstavitve <input type="checkbox"/> Drugo:
1. delavnico z odgovornimi za promet na občini	<input checked="" type="checkbox"/> Zapisnik delavnice <input checked="" type="checkbox"/> Lista prisotnih <input type="checkbox"/> Fotografije <input checked="" type="checkbox"/> Predstavitve <input type="checkbox"/> Drugo:
10 intervjujev	<input checked="" type="checkbox"/> Zapis intervjujev
1 medijsko sporočilo	<input checked="" type="checkbox"/> Dokazila o objavi
1 poročilo	<input checked="" type="checkbox"/> Poročilo (velja to v poročilu izvajalca)
1. sestanek med občino in izdelovalcem	<input checked="" type="checkbox"/> Zapisnik sestanka <input checked="" type="checkbox"/> Lista prisotnih <input type="checkbox"/> Predstavitve <input type="checkbox"/> Drugo:
2. javna razprava z občani in drugo zainteresirano javnostjo	<input checked="" type="checkbox"/> Zapisnik razprave <input checked="" type="checkbox"/> Lista prisotnih <input checked="" type="checkbox"/> Fotografije <input checked="" type="checkbox"/> Predstavitve <input type="checkbox"/> Drugo:
2. poročilo	<input checked="" type="checkbox"/> Poročilo (velja to v poročilu izvajalca)



2. sestanek med občino in izdelovalcem

- Zapisnik sestanka
- Lista prisotnih
- Predstavitve
- Drugo:

Strategija razvoja občine Ajdovščina od leta 2016 do leta 2030

Občina je v letu 2016 pričela z izdelavo strategije razvoja občine od leta 2016 do leta 2030. Strategija bo vsebinsko zajemala 5 področij in sicer: področje prostora, gospodarstva, družbe, okolja in javne uprave. Posamezna področja so nadalje razdeljena na podpodročja (glej tabelo).

Izdelava strateškega dokumenta je v fazi oblikovanja osnutka dokumenta, ki temelji na zbranih podatkih ter analizi stanja (SWOT analiza) ter izvedeni seriji delavnic s strokovno javnostjo in drugimi deležniki s posameznega področja. V okviru delavnic v pričetku meseca novembra smo oblikovali osnutke vizij ter po posameznih podpodročjih strateške cilje.

Izdelavi osnutka strategije razvoja bo sledila javna razgrnitev in okrogla miza, na kateri bo osnutek strategije predstavljen. Omenjena aktivnost je planirana v mesecu januarju. Javni razgrnitvi bo sledilo sprejemanje in potrjevanje dokumenta na Občinskem svetu.

Področja in podpodročja

prostor	gospodarstvo	družba	okolje in prostor	javna uprava
mesto Ajdovščina	industrija	vzgoja in izobraževanje	okolijska infrastruktura	občinska uprava
vasi	podjetništvo in obrt	zdravstvo	energetika	civilna zaščita
promet in mobilnost	turizem	kultura	varstvo okolja	regijsko in mednarodno sodelovanje
gospodarska infrastruktura	kmetijstvo	šport in rekreacija		
širokopasovno omrežje	inovacije in raziskave	mladi		
		starejši		
		ranljive skupine		

Pripravil: J. Furlan

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE AJDOVŠČINA

Celostna prometna strategija občine (v nadaljevanju: CPS) je strateški dokument, s katerim občina oriše svojo vizijo in cilje na področju prometa ter učinkovito zaporedje ukrepov, ki ji med uresničevanjem pomagajo doseči celostne spremembe in posledično višjo kakovost bivanja. Med cilje CPS se uvršča vzpostavitev trajnostnega prometnega sistema tako, da se zagotovi dostopnost delovnih mest in storitev za vse, izboljša prometna varnost, zmanjša onesnaževanje, emisije toplogrednih plinov in poraba energije, poveča učinkovitost in zmanjša stroške potniškega in tovornega prevoza ter izboljša privlačnost in kakovost okolja. S celostno urejenim prometom na objektivno merljiv način se izboljša kakovost bivanja prebivalcev in poveča možnosti lokalne skupnosti za uspešen razvoj.

Pomembno je poudariti, da sta izdelan CPS ter potrjen akcijski načrt za njegovo izvedbo osnova za pridobivanje evropskih nepovratnih sredstev, ki bodo v okviru nadaljnjih razpisov namenjena ukrepom na področju trajnostne mobilnosti. Sofinancirani bodo projekti, ki bodo prispevali k razvoju urbane mobilnosti in s tem k izboljšanju kakovosti zraka ter k boljši povezanosti urbanih območij z njihovim zaledjem, zmanjšanju prometnih zastojev, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora in povečanju prometne varnosti. Pri oblikovanju in načrtovanju CPS je določen poudarek namenjen t.i. mehkim ukrepom, ki ne vključujejo gradnje in na vključujoč in legitimen način doprinesejo k spreminjanju navad ljudi in izboljšanju javnih prostorov. Infrastrukturne rešitve so predvidene le v primerih, ko z mehкими ukrepi težav ne moremo rešiti. Prav zaradi poudarka na mehkih ukrepih, katerih uspešnost temelji na posvojitvi oziroma celo sooblikovanju s strani prebivalcev in ostalih deležnikov, je informiranje javnosti ter posvetovanje, sodelovanje in sooblikovanje z javnostjo ključnega pomena.

S pripravo CPS in njihovim doslednim izvajanjem bodo slovenske občine stopile na pot trajnostne mobilnosti, kar je ena od prioritete Evropske unije. Drugačen pristop k reševanju prometnih problemov pomembno vpliva tako na urejenost naših mest, ki bodo postala prijazna pešcem in kolesarjem, kot na spreminjanje potovalnih navad občanov, ki bodo manj uporabljali avtomobil in več trajnostne oblike mobilnosti.

Občine brez izdelane CPS in potrjenega akcijskega načrta za njeno izvedbo se ne bodo mogle potegovati za sredstva, ki bodo na voljo v okviru nadaljnjih razpisov. Ti bodo namenjeni izvedbi ukrepov v okviru potrjenih CPS in predstavljajo ukrepe trajnostne mobilnosti, kot so opredeljeni v Operativnem programu za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020.

Pripravila: Irena Raspor