

**ZELENA SHEMA SLOVENSKEGA TURIZMA
(SLOVENIA GREEN)
AKCIJSKI NAČRT RAZVOJA
TRAJNOSTNEGA TURIZMA V OBČINI
AJDOVŠČINA
2021 – 2023**



Zelena shema slovenskega turizma (ZSST) je nacionalni program in certifikacijska shema, ki pod krovno znamko SLOVENIA GREEN združuje vsa prizadevanja za trajnostni razvoj turizma v Sloveniji, destinacijam in ponudnikom ponuja konkretna orodja za oceno in izboljšanje trajnostnega delovanja in skozi znamko Slovenia Green to zeleno delovanje tudi promovira. V shemo so vključene tako destinacije kot ponudniki. Občina Ajdovščina se je v shemo skupaj z Občino Vipava vključila že leta 2016 kot destinacija Vipavska dolina in leta 2017 prejela srebrni znak. Ob ponovni presoji v letu 2020, je bila Občina Ajdovščina ocenjena kot samostojna destinacija in je ponovno prejela srebrni znak Slovenia Green.

Destinacije so ocenjene na podlagi podatkov iz šest tematskih področij: Destinacijski management, Narava in pokrajina, Okolje in podnebje, Kultura in tradicija, Socialna klima ter Poslovanje turističnih podjetij. Destinacije, ki pristopijo k ZSST, prejmejo personaliziran dostop do spletnega modula za vnašanje podatkov, kamor je potrebno vnesti rezultate vseh šest področij. Na njihovi podlagi je izdana končna ocena trajnosti. Pri ponovni presoji leta 2020 je Občina Ajdovščina najvišje ocene, torej ocene čez 8, prejela na področju kulture in tradicije ter družbene klime. Predstavili smo namreč dobre rezultate s področja sodelovanja lokalne skupnosti in gospodarstva, participacije lokalne skupnosti pri razvoju novih projektov v občini (Moja pobuda), skrbi za ranljive skupine ter varovanja kulturne dediščine in naravnih vrednot. Dosedanji naporji za skupno sodelovanje pri razvoju destinacije Vipavska dolina, skupna strategija za turizem ter ustrezno vzpostavljena skupna promocija, pa je Občini Ajdovščina prinesla oceno nad 8 tudi na področju destinacijskega managementa. Svoj rezultat lahko na področju Destinacijskega managementa izboljšamo predvsem z rednim internim in javnim poročanjem o trajnostnih dosežkih ter kazalnikih, kot tudi s sprejemom etičnega kodeksa za področje turizma. Veliko prostora za napredek ima Občina Ajdovščina na področju okolja in podnebja, saj destinacija trenutno ne izvaja aktivnosti povezanih z merjenjem ogljičnega odtisa obiskovalcev in le delno aktivnosti s področja prilagajanja na podnebne spremembe. Največ dela Občino Ajdovščina čaka v poglavju Poslovanje turističnih podjetij, kjer je glavna naloga izvedba izobraževanj o trajnostnem poslovanju za turistične ponudnike. V primeru, da bi imeli v destinaciji certificiranega ponudnika nastanitve, bi lahko z obstoječim rezultatom pridobili najvišji naziv – zlati znak.

Z dnem, ko destinacija prejme znak Sloveni Green prične teči obdobje do naslednje presoje. To lahko znaša najmanj dve leti (24 mesecev) in največ tri leta (36 mesecev). Prvi korak v obdobju do naslednje presoje je priprava akcijskega načrta ukrepov. Akcijski načrt ukrepov destinacija pripravi z orodji, ki jih nudi spletna platforma. Akcijski načrt ukrepov temelji na zbranih kvalitativnih in kvantitativnih podatkih, ki jih je destinacija vnesla na platformo, numerični oceni trajnosti in komentarjih presojevalca. Akcijski načrt ukrepov obsega obdobje najmanj 24 mesecev in največ 36 mesecev, kar je enako obdobju veljavnosti znaka. Ukrepi, ki jih je Zelena ekipa pripravila za Občino Ajdovščina, bodo financirani skladno s sprejetimi občinskimi proračuni ter drugimi finančnimi toki Občine Ajdovščina.

AKCIJSKI NAČRT ZA ZELENO SHEMA OBČINA AJDOVŠČINA 2021 - 2023

1. PODROČJE: DESTINACIJSKI MANAGEMENT

Ukrep 1.3 Vizija

Posodobili bomo vizijo razvoja trajnostnega turizma. Ta bo usklajena za skupno destinacijo Vipavska dolina, ki jo upravlja Javni zavod za turizem Nova Gorica in Vipavska dolina.

Realizacija do: december 2022

Ukrep 1.10 Načrt trajnostnega razvoja turizma

Zeleni koordinator bo skupaj s svojo zeleno ekipo pripravil akcijski načrt razvoja trajnostnega turizma v občini Ajdovščina ter ga predstavil občinskemu svetu občine Ajdovščina.

Realizacija do: december 2020

Ukrep 1.11 Vključevanje deležnikov

V razvoj trajnostnega turizma bomo poskušali čim več vključevati različne deležnike. Podatke bomo dopolnili s pojasnili, kako so posamezni deležniki v razvoj turizma vključeni.

Ukrep 1.14 Kazalniki

Podatke iz Green Destinations Indicator Reporta bomo strnili in predstavili v infografiki, ter jih javno objavili na naših spletnih straneh.

Realizacija do: januar 2023

Ukrep 1.17 Komunikacija

Organizirali bomo letni posvet glede usmeritev in razvoja, ter predstavitev doseženih ciljev iz vidika trajnostnega turizma na destinaciji z vsemi deležniki. Posvet bo potekal v sklopu enega od dogodkov Zavoda za turizem Nova Gorica in Vipavska dolina.

Realizacija do: december 2021

Ukrep 1.19 Interno poročanje

Zeleni koordinator bo občinski svet seznanil o trajnostnih dosežkih ter z akcijskim načrtom.

Realizacija do: januar 2021

Ukrep 1.20 Javno poročanje

Pripravili in javno objavili bomo poročilo o trajnostnih dosežkih v destinaciji za obdobje treh let 2020 - 2023. Poročilo bomo pripravili v vseh jezikih spletnega portala vipavskadolina.si.

Realizacija do: januar 2023

Ukrep 1.23 Etični kodeks

Pripravili bomo etični kodeks, ga predstavili zaposlenim s področja turizma in turističnemu gospodarstvu ter jih pozvali, da ga podpišejo.

Realizacija do: marec 2022

2. PODROČJE: NARAVA IN NJENO OHRANJANJE

Ukrep 2.5 Spremljanje vplivov turizma na naravo

Na zaščitene območjih, ki so občutljiva iz vidika biotske raznovrstnosti bomo postavili opozorila (znake, table, itd...) o tem, kako se obnašati na tem območju. Na spletnem portalu www.vipavskadolina.si bomo več pozornosti namenili ozaveščanju gostov o primernem obnašanju v naravnem okolju ter varovanju naravnih vrednot v destinaciji (podstran namenjena trajnostnemu turizmu, zelenim napotkom,...) V sklopu akcije ozaveščanja gostov pred prihodom na destinacijo (po e-mailu ob rezervaciji prenočišča) bomo opozarjali tudi na ohranjanje narave in njene biotske raznolikosti.

Realizacija do: december 2022

Ukrep 2.8 Krajina in slikovitost

Dodatno bomo preučili ali v Občini Ajdovščina prihaja do motečega oziroma pretiranega oglaševanja. Očina Ajdovščina bo do naslednje presoje sprejela OPN.

Realizacija do: maj 2023

3. PODROČJE: OKLJE IN PROSTOR

Ukrep 3.9 Ravnanje z odpadnimi vodami

Trenutno stanje: v občini Ajdovščina se do sekundarne stopnje očisti 75,5 % odpadnih vod. Deset naselij oz. približno 52 % prebivalstva ima v celoti urejeno javno kanalizacijo s končnim čiščenjem na čistilni napravi. Trenutno je v občini približno 101 km javnih kanalizacijskih cevovodov in večina vodov je izvedena v mešanem sistemu. Komunalne odpadne vode se deloma prečistijo na Centralni čistilni napravi Ajdovščina, del se čisti na petih lokalnih čistilnih napravah (osnovne šole Dobravlje, Gojače, Col, Velike Žablje, Vipavski Križ). V občini je še 2.706 pretočnih greznic, 9 nepretočnih greznic ter 69 malih komunalnih čistilnih naprav.

Ukrep: Izziv je do leta 2032 100% priključitev vseh gospodinjstev na javne vodovodne sisteme.

Ukrep 3.10 Mehka mobilnost

Dosedanje delo: Občina Ajdovščina je v letu 2019 zgradila kolesarske poti od krožišča za Lokavec do mosta čez Hubelj ter tako omogočila občanom varno kolesarjenje po mestu. V načrtu je še dokončanje kolesarskih poti ob Goriški cesti od krožišča pri letališču do krožišča na Ribniku, ob Tovarniški ulici z navezavo vse do Dolenj, ter do vasi Lokavec. Z vzpostavitvijo kolesarskih poti, bo omogočeno prebivalcem občine Ajdovščina bolj varno kolesarjenje do mestnega središča.

Ukrep 3.11 Javni prevoz

Dosedanje delo: Potem ko je Občina Ajdovščina poizvedovala za interese, ki bi se dnevno vozili v Ljubljano s hitro avtobusno linijo, je le-ta naposled vzpostavljena. Avtobus vozi od ponedeljka do petka iz Ajdovščine po avtocesti do Ljubljane. V občini Ajdovščina je 10. septembra 2018 zaživela tudi storitev brezplačnih prevozov za starejše (projekt Sopotnik), ki starejšim zagotavlja višjo kakovost življenja. Storitve se izvajajo v sodelovanju Zavoda Sopotniki, Občine Ajdovščina in Zavoda za šport Ajdovščina.

Ukrep: V sklopu akcije ozaveščanja gostov pred prihodom na destinacijo (po e-mailu ob rezervaciji prenočišča) bomo opozarjali tudi na uporabo javnega prevoza za zmanjšanje negativnih vplivov na okolje. Preučili bomo možnosti uvedbe krožne avtobusne linije na destinaciji med glavno turistično sezono za lažjo dostopnost do vasi v katerih so namestitve, vinjarji, kmetije, začetki pohodniških poti, itd. Preučili bomo možnost subvencionirane Taxi službe med glavno sezono, ki bi omogočala lažji dostop do namestitev, vinjarjev, kmetij, itd., ki so oddaljene od glavnih prometnih poti. Preučili bomo možnost postavitve sedežnice iz Vipavske doline na Trnovsko planoto, da bi lahko pohodniki in kolesarji lažje dostopali do začetka pohodniških in kolesarskih poti. Preučili bomo tudi možnost ponovne vzpostavitve potniške železniške linije Nova Gorica – Ajdovščina.

Realizacija do: junij 2022

Ukrep 3.12 Potovanje in podnebje

Preučili bomo možnosti za pilotno merjenje in minimiziranje ogljičnega odtisa obiskovalcev. Na podlagi tega merjenja bomo kasneje pripravili strategijo za zmanjšanje ogljičnega odtisa med obiskovalci. V sklopu priprave strategije bomo preučili katere skupine obiskovalcev pustijo največ ogljičnega odtisa in kako jih spodbuditi k temu, da se to kar se da minimizira.

Realizacija do: januar 2023

Ukrep 3.13 Izravnava ogljičnega odtisa

Obiskovalcem bomo ponudili izravnavo ogljičnega odtisa z nakupom in zasaditvijo različnih rastlin (dreves, grmovnic, itd..) v protivetrnih pasov z namenom zaščite zemlje pred burjo in tako vzpostavitve večjega kljubovanja podnebnim spremembam. Preučili bomo tudi druge možnosti, ki bi jih lahko ponudili obiskovalcem za izravnano ogljičnega odtisa.

Realizacija do: januar 2023

Ukrep 3.14 Zmanjševanje količine trdih odpadkov

Dosedanje delo: V Ajdovščini je v sklopu evropskega projekta Life družba Zeos namestila zabojnike za ločeno zbiranje e-odpadkov. Prvi tak zbiralnik je stal v sklopu ekološkega otoka na Trati v Ajdovščini. V Ajdovščini je nameščenih 11 zabojnikov za zbiranje manjših električnih in elektronskih odpadkov. Ločeno zberemo kar 60 % odpadkov, večje kosovne odpadke pa vestno vozimo v Dolgo Poljano. Samo v lanskem letu je ajdovska komunala družbam za prevzem odpadne električne in elektronske opreme oddala kar za 126 ton takšnih odpadkov.

Ukrepi: V sklopu akcije ozaveščanja gostov pred prihodom na destinacijo (po e-mailu ob rezervaciji prenočišča) bomo opozarjali tudi na uporabo "reusable" steklenic za vodo, saj je

voda na destinaciji pitna. Za večje javne prireditve bomo pripravili nasvete in preko javnega razpisa za sofinanciranje prireditev spodbujali organizatorje prireditev, da naj ne uporabljajo plastike za enkratno uporabo. Preučili bomo možnosti za izdelavo kozarcev za večkratno uporabo, ki jih bi potem destinacija nudila organizatorjem prireditev.

Realizacija do: junij 2022

Ukrep 3.19 Prilagajanje na podnebne spremembe

Dosedanje delo: Občina Ajdovščina je bila v okviru projekta Slovenija znižuje CO₂ (ki ga vodi Umanotera) prepoznana in izpostavljena kot nov primer dobre prakse, Ministrstvo za okolje in prostor pa izpostavlja Ajdovščino kot vodilno slovensko občino na področju prilagajanja podnebnim spremembam.

Zaradi boljšega prilagajanja na podnebne spremembe je občina Ajdovščina vstopila v partnerstvo in izvajanje več projektov in sicer Risk med letoma 2013 in 2014, ki se je ukvarjal z intenzivnimi raziskavami na področju civilne zaščite in naravnih nesreč in Wind Risk med letoma 2015 in 2016, ki se osredotoča na tveganja, povezana z vetrom in žledom, Holistic med leti 2013 in 2016, ki obravnava problematiko požarov v naravi v smislu zmanjševanja števila požarov in njegovih posledic, zaščite prebivalcev, njihovega premoženja ter izboljševanja ozaveščenosti o požarni varnosti na območju jadranske regije ter VivaCCAdapt, kjer se bo med drugim izvajalo analizo obstoječega stanja v Vipavski dolini glede prilagajanja podnebnim spremembam, opredelilo strateške ukrepe za prilagajanje na podnebne spremembe ter sestavilo nabor ukrepov v sodelovanju med različnimi sektorji (kmetijstvo, gozdarstvo, vodarstvo, promet, turizem, urbanistično načrtovanje, itd.).

Ukrepi: Preučili bomo možnosti za postavitve dodatnih pitnikov oziroma dostopa do vode po celotni destinaciji. Nekje (po vaseh) bi bilo potrebno samo obnoviti stara korita, nekje pa vzpostaviti nove (npr. ob znanih kolesarskih in pohodniških poteh). Najprej bomo pripravili analizo obstoječega stanja dostopa do pitne vode na terenu ter na podlagi te pripravili plan postavitve novih pitnikov.

V sklopu akcije ozaveščanja gostov bomo opozarjali na izogibanje soncu ob najtoplejših delih dneva v juliju in avgustu, ter spodbujali preživljanja zunanjih aktivnosti v Trnovskem gozdu, kjer je hladnejše in bolj prijetno.

Destinacija bo aktivno promovirala pozno jesenske, zimske in spomladanske mesece kot odlične za športne aktivnosti v naši destinaciji.

Realizacija do: januar 2023

Ukrep 3.20 Ozaveščanje o podnebnih spremembah

V sklopu drugih delavnic bomo javno predstavili izsledke raziskave SECAP, kjer so podrobno analizirane podnebne spremembe in projekcije za nadaljnjih 50 let. Deležnikom v turistični panogi bomo predstavili akcijski načrt v zvezi s prilagajanjem turizma na podnebne spremembe.

Realizacija do: maj 2022

4. PODROČJE: KULTURNA IN TRADICIJA

Ukrep 4.4 Nesnovna dediščina

Preučili bomo možnosti za vključitev novega elementa nesnovne dediščine v nacionalni register nesnovne dediščine.

Realizacija do: januar 2023

5. PODROČJE: DRUŽBENA KLIMA

Ukrep 5.11 Zadovoljstvo prebivalstva

Do naslednje presoje bomo še enkrat ali večkrat anketirali prebivalstvo ter tako ocenili njihovo ozaveščenost ter zadovoljstvo z razvojem turizma na destinaciji.

Realizacija do: januar 2023

5.15 Spremljanje ekonomskih učinkov

Poiskali bomo možnosti sistematičnega merjenja ekonomskih učinkov turizma v občini Ajdovščina ter destinaciji Vipavska dolina.

Pričeli bomo z rednim anketiranjem za obiskovalcev po nastanitvah. Anketa bo vključevala tudi vprašanja o porabi obiskovalcev na destinaciji. Preučili bomo možnosti za spremljanje posrednih in neposrednih prispevkov turističnega sektorja k lokalni ekonomiji (anketirali bomo obiskovalce, pridobili podatke iz statističnega urada, ajpesa, itd...).

Realizacija do: januar 2023

6. PODROČJE: POSLOVANJE TURISTIČNIH PODJETIJ

Ukrep 6.3 Raba vode

Organizirali bomo izobraževalno delavnico na temo zmanjševanja porabe vode za turistične ponudnike. Spodbujali bomo zmanjševanje porabe vode znotraj turističnega gospodarstva in ozaveščali o smotrnosti določenih ukrepov.

Realizacija do: november 2021

Ukrep 6.4 Ravnanje z odpadnimi vodami

Za turistične ponudnike bomo organizirali izobraževalno delavnico na temo učinkovitega ravnanja z odpadnimi vodami.

Realizacija do: november 2021

Ukrep 6.5 Trdi odpadki

Za turistične ponudnike bomo organizirali izobraževalno delavnico na temo zmanjševanja, ponovne uporabe in predelave trdnih odpadkov.

Realizacija do: november 2021

Ukrep 6.6 Energija in toplogredni plini

Za turistične ponudnike bomo organizirali izobraževalno delavnico na temo zmanjševanja rabe energije.

Realizacija do: november 2021

Ukrep 6.7 Pravično in enakopravno zaposlovanje

Za turistične ponudnike bomo organizirali izobraževalno delavnico na temo pravičnega in enakopravnega zaposlovanja

Realizacija do: november 2021

Ukrep 6.8 Kodeks za turistične vodnike

Sprejeli bomo lokalni kodeks za vodnike, kjer se upošteva načela trajnosti. S tem kodeksom bomo seznanili lokalne in regionalne vodnike, ki že imajo veljavne licence. Na ravni destinacije bomo z drugimi občinami organizirali izobraževanje in izpit za licenciranje novih vodnikov. V sklopu izobraževanja bo pomemben poudarek na načelu trajnosti v turizmu in kako se to predstavlja obiskovalcem.

Realizacija do: januar 2023

Ukrep 6.16 Spremljanje značilnosti turističnega obiska

Redno bomo anketirali obiskovalce pri ponudnikih prenočitev ter tako merili njihovo zadovoljstvo, spremljali navade, njihovo porabo itd...

Realizacija do: januar 2023

Ukrep 6.17 Spremljanje zadovoljstva obiskovalcev

Redno bomo anketirali obiskovalce pri ponudnikih prenočitev ter tako merili njihovo zadovoljstvo.

Realizacija do: januar 2023



**DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
(DIIP)**

(minimalna vsebina v skladu z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16)

Naziv investicijskega projekta:

ZAMENJAVA UMETNE TRAVE NA TENIŠKEM IGRIŠČU V ŠPORTNEM PARKU PALE

Odgovorna oseba investitorja:

Tadej Beočanin

Skrbnik investicijskega projekta:

Katarina Ambrožič

KAZALO

| | |
|--|----|
| OPREDELITEV INVESTITORJA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE DOKUMENTACIJE..... | 3 |
| 1 ANALIZA SEDANJEGA STANJA..... | 4 |
| 2 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE..... | 6 |
| 3 OPIS VARIANT, »Z« INVESTICIJO PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO »BREZ« INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO ALTERNATIVO..... | 7 |
| 4 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, VREDNOSTI INVESTICIJE PO STALNIH CENAH IN POTREBNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE..... | 8 |
| 4.1 Vrsta investicije: | 8 |
| 4.2 Vrednost investicije..... | 8 |
| 4.3 Določitev potrebne investicijske dokumentacije | 9 |
| 4.4 Potrebna upravna dovoljenja za poseg v prostor..... | 9 |
| 5 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO..... | 10 |
| 5.1 Strokovne podlage za pripravo DIIP | 10 |
| 5.2 Navedba in opis lokacije..... | 10 |
| 5.3 Obseg in specifikacija naložbe..... | 10 |
| 5.4 Varstvo okolja..... | 10 |
| 5.5 Prikaz tehnično - tehnološke rešitve | 11 |
| 5.6 Terminski plan izvedbe investicije..... | 11 |
| 5.7 Viri financiranja | 12 |
| 5.8 Prikaz rezultatov investicije..... | 13 |
| 6 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI IZDELAVE PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE OZIROMA INVESTICIJSKEGA PROGRAMA..... | 14 |
| 7 PRILOGE..... | 15 |
| 8 SKLEP O POTRDITVI DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA | 16 |

OPREDELITEV INVESTITORJA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

| INVESTITOR | |
|---|--|
| Naziv | Občina Ajdovščina |
| Naslov | Cesta 5.maja 6/a, 5270 Ajdovščina |
| Odgovorna oseba | Tadej Beočanin |
| Funkcija odgovorne osebe | župan |
| Telefon | 05 365 91 11 |
| E-mail | obcina@ajdovscina.si |
| Davčna številka | SI51533251 |
| Transakcijski račun | SI56 0120 1010 0014 597 |
| Odgovorna oseba za pripravo investicijskih dokumentov | Katarina Ambrožič |
| Telefon | 05 365 91 14 |
| E-mail | katarina.ambrozic@ajdovscina.si |
| Odgovorna oseba za izvajanje investicije | Alenka Čadež Kobol |
| Telefon | 05 365 91 29 |
| E-mail | alenka.kobol@ajdovscina.si |

| LASTNIŠTVO | |
|------------------------|-----------------------------------|
| Naziv oz. ime lastnika | Občina Ajdovščina |
| Naslov | Cesta 5.maja 6/a, 5270 Ajdovščina |
| Katastrska občina: | 2380 Šturje |
| št. parcele: | 384/17 |

1 ANALIZA SEDANJEGA STANJA

Občina Ajdovščina

Občina Ajdovščina je gospodarsko in kulturno središče Vipavske doline, ki leži na zahodnem delu Slovenije, v bližini državne meje z Italijo.

Površina: 245,2 kvadratnih kilometrov

Št. prebivalcev: 19.511

Vir podatkov: Statistični urad RS, Podatkovni portal SI-STAT (stanje 1.1.2020)

Občino sestavlja: 27 krajevnih skupnosti in 45 naselij. Razdeljena je na tri značilna območja: Gora, dolinsko dno in Vipavske griče. Vipavsko dolino s treh strani obdajajo hribovja: Trnovska planota, Nanoška planota, Hrušica in Vipavski griči. Odprta je proti zahodu, od koder vanjo prodirajo močni vplivi sredozemskega podnebja, zaradi tega je vegetacijska doba za dva meseca daljša kot v osrednji Sloveniji. Na visokih planotah se mešajo alpsko, celinsko in sredozemsko podnebje, kar se kaže v pestrosti rastlinskih in živalskih vrst, med katerimi najdemo tudi endemite. Gora je pozimi običajno pokrita z visoko snežno odejo. Občina Ajdovščina, je del Goriške regije, ki spada med večje slovenske regije.

Občina Ajdovščina uresničuje javni interes na področju športa z zagotavljanjem sredstev za izvedbo letnega programa športa, načrtovanjem, gradnjo in vzdrževanjem lokalno pomembnih športnih objektov in površin za šport v naravi v lasti lokalne skupnosti.

Razlogi za investicijsko namero

Občina Ajdovščina ima dolgoletno športno tradicijo. Pestrost športnih panog in tudi vse večja vključenost prebivalstva v športne programe pa zahtevajo tudi ustrezno športno infrastrukturo, ki jo poleg občine zagotavljajo tako društva kot tudi drugi subjekti.

Na območju občine aktivno deluje 56 športnih društev, ki so sofinancirani v okviru letnih programov športa. Športna infrastruktura je neprestano v rabi. Na letnem nivoju koristi športne površine več kot 280.000 uporabnikov.

Teniško igrišče z umetno travo je bilo zgrajeno in dano v uporabo leta 2002. Življenjska doba prve umetne trave je bila 8 let (prva umetna trava je bila zamenjana v letu 2010), življenjska doba druge umetne trave, ki je trenutno še v uporabi, pa kar 12 let. Podlaga je več kot dostojno odslužila svojemu namenu in predvsem s kvalitetnim vzdrževanjem se je podaljšala življenjska doba podlage, ki pa je dotrajana in potrebna zamenjave. Podlaga umetne trave je dobesedno obrabljena, nitke umetnih vlaken praktično ni več, oziroma so le te poškodovane in praktično brez osnovne funkcije. Glede na to, da igrišče uporabljajo vse starostne kategorije, od najmlajših, ki obiskujejo teniško šolo, tečajnikov, srednješolske mladine, odraslih članic in članov, do najstarejših veteranov, je nujno potrebna zamenjava podlage igrišča z umetno travo (zamenjava umetne trave). Teniški klub Ajdovščina vsako leto na teniških igriščih z umetno travo organizira priljubljena klubska ligaška tekmovanja (singli kot dvojice), kot tudi številne klubske turnirje in turnirje odprtega tipa, na katerega se vsako leto prijavijo številni uveljavljeni igralci iz širšega območja Slovenije, ki je prava paša za številne gledalce. Razne starostne skupine članic in članov nastopajo tudi v številnih poletnih regionalnih ligah, pri katerih se domače tekme igrajo na igriščih z umetno travo v Ajdovščini.

Na igriščih z umetno travo se v tedensko odigra kopica klubskih tekem, treningov ter teniških tečajev. Igrišče je v uporabi vsak dan, najbolj obremenjeno je v popoldanskem času med 16.00 in 22.00 uro ter ob vikendih, saj na njem izvajajo treninge in tekme vsi aktivni člani Teniškega kluba Ajdovščina, ki šteje cca. 100 članov in članic.

Športni park Pale, v njem teniško igrišče, je vpisano v razvid športnih objektov pri MIZŠ pod id. št. 433.

2 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE

Z investicijo bomo zagotovili varno in kvalitetno vadbeno površino, kar je pogoj za varno igranje tenisa vseh ključnih deležnikov.

Cilji investicije so utemeljeni v:

1. Resoluciji o nacionalnem programu športa v Republiki Sloveniji, ki je krovna nacionalna razvojna strategija in ki posebno pozornost namenja gradnji in vzdrževanju kakovostnih športnih objektov in spremljajoče infrastrukture, govori pa tudi o vlaganju države in lokalnih skupnosti za zagotavljanje pogojev za razvoj športnih dejavnosti.
2. Regionalnem razvojnem programu Severne Primorske; ki v okviru prioritete 2 – izboljšanje kakovosti življenja, ukrepa Povečanje socialne vključenosti prebivalstva z večanjem dostopnosti in kakovosti storitev predvideva tudi razvoj in izboljšanje pogojev na področju družbenih dejavnosti in spodbujanje investicij vključno z razvojem in posodabljanjem športne infrastrukture;
3. Strategiji razvoja občine Ajdovščina do leta 2030, ki govori o tem, da občina uresničuje javni interes v športu z zagotavljanjem pogojev za opravljanje in razvoj športnih dejavnosti in načrtovanjem, gradnjo in vzdrževanjem javnih športnih objektov.

Neposredni cilji investicije so:

1. omogočiti varno vadbeno športno površino,
2. omogočiti kvalitetno vadbeno športno površino,
3. prispevati h kakovostnejši rabi ter dvig kakovosti športne infrastrukture v občini,
4. zagotoviti osnovne pogoje za izvajanje interesnih športnih programov za otroke in mladino.

3 OPIS VARIANT, »Z« INVESTICIJO PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO »BREZ« INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO ALTERNATIVO

Varianta brez investicije

Z ne izvedbo investicije se uporabnikom, športnikom in rekreativcem, bistveno poslabšajo pogoji rabe športnih objektov. Brez izvedbe investicije se praktično onemogoča igranja tenisa vsem ljubiteljem iz zgornje Vipavske doline. Ogrožena je izvedba tekmovanj tako na klubski kot regionalni ravni, kvaliteta izvedbe teniških šol in tečajev. Ob tem obstaja velika nevarnost za možnost poškodb zaradi obrabljene talne površine ter povečanje nevarnosti padcev, zdrsov, nenaravnih gibanj sklepov, itd. Zmanjša se možnost rabe športnih površin namenjenih športni panogi tenisa, alternative pa ni (v Občini Ajdovščina ni drugih teniških igrišč).

Varianta z investicijo

Osnovni namen investicije je zamenjava dotrajane in uničene podlage igrišča z umetno travo (zamenjava umetne trave). Z zamenjavo bomo omogočili normalen vadbeni in tekmovalni proces Teniškega kluba Ajdovščina (športno društvo) in kar je najbolj pomembno, varno in kvalitetno vadbeno površino.

Potrebno je poudariti, da je igrišče z umetno travo obremenjeno in v rabi skozi celo leto, najbolj pa od pomladi do pozne jeseni, ko so pogoji za igranje tenisa najbolj ugodni. V poletnih mesecih se v dopoldanskem času izvajajo teniški tečaji za osnovnošolsko in srednješolsko mladino, ob vikendih pa se zvrstijo številne tekme v različnih klubskih tekmovanjih. V popoldanskem času se odvijajo teniški tečaji, individualni treningi, treningi ekip teniških dvojic, tekme klubske lige posamezno in dvojice in tekme regionalne veteranske lige. Teniški klub Ajdovščina na letnem nivoju organizira tudi številne teniške turnirje, ki se odvijajo med vikendi in trajajo cel dan. Teniška igrišča uporablja cca. 100 uporabnikov (članice / člani Teniškega kluba Ajdovščina, tečajniki, udeleženci regionalnih lig ter turnirjev), ki jim igrišče z umetno travo predstavlja osnovni poligon za izvajanje procesa treniranja ter igranja tenisa.

Kratek tehnično-tehnološki opis nameravane investicije

V okviru investicije se bo zamenjala obstoječa umetna trava z novo umetno travo. Izvedlo se bo:

- razrez umetne trave in zvižanje v role širine 2 m in dolžine ca. 10 m in odvoz obstoječe umetne trave na uradno deponijo
- popravilo tamponske podlage z izravnavo podlage na lokacijah deformacij
- dobava in montaža umetne trave za tenis, višine 22 mm, skupaj z vgradnjo linij (širina 5 cm) za tenis igralno polje (dvojice). Umetna trava se polni z polnilom iz kremenovega peska med 20 in 24 kg/m². Polaganje na obstoječo asfaltno podlago, skupaj z vsem drobnim materialom za montažo in vključujočimi vsemi prevozi in manipulacijami materiala.

4 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, VREDNOSTI INVESTICIJE PO STALNIH CENAH IN POTREBNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

4.1 Vrsta investicije:

| VRSTA INVESTICIJE | Označi |
|---|--------|
| 1 manjkajoči športni objekti v lokalnih skupnostih do zadostitve minimalnega standarda športa | |
| 2 nadomestni športni objekt | |
| 3 šolski objekt - športni standard | |
| 4 ostali športni objekti in naprave | |
| 5 rekonstrukcija in tehnološka posodobitev objekta | X |
| 6 športna – tehnološka oprema objekta | |

4.2 Vrednost investicije

| VRSTA DEL | Vrednost v EUR v stalnih cenah na dan 23. 10. 2020 |
|--|--|
| 1 komunalno opremljeno zemljišče | |
| 2 objekt (gradbena, obrtniška, instalacijska dela, oprema) | 30.000 |
| 3 športna - tehnološka oprema | |
| 4 zunanja ureditev | |
| 5 investicijska in projektna dokumentacija | |
| 6 vodenje investicije | |
| 7 drugi stroški | |
| 1 - 7 SKUPNA VREDNOST (brez DDV) | 30.000 |

Vrednost investicije po namenu

| VRSTA POVRŠIN | m ² | Vrednost v EUR v stalnih cenah na dan 23. 10. 2020 |
|--------------------|----------------|--|
| 1 šolski normativ | | |
| 2 športni standard | 1215 | 30.000 |
| 3 ostale površine | | |
| SKUPAJ | | 30.000 |

Vrednost investicije je ocenjena na podlagi dveh predračunov in sicer predračuna podjetja Greenstudio Anže Vardjan s.p. in predračuna podjetja Blisk servis d.o.o..

4.3 Določitev potrebne investicijske dokumentacije

| | VRSTA DOKUMENTACIJE | Potrebno označi |
|---|---------------------------|-----------------|
| 1 | DIIP | X |
| 2 | predinvesticijska zasnova | |
| 3 | investicijski program | |

Za obravnavano investicijo je potrebno izdelati samo DIIP.

4.4 Potrebna upravna dovoljenja za poseg v prostor

| | VRSTA DOVOLJENJA | Potrebno označi | Datum odločbe, če je že izdana |
|---|--------------------------------|-----------------|--------------------------------|
| 1 | Lokacijska informacija | x | 26.11.2020 |
| 2 | Lokacijsko dovoljenje | | |
| 3 | Gradbeno dovoljenje | | |
| 4 | Enotno dovoljenje za gradnjo | | |
| 5 | Upravno dovoljenje ni potrebno | | |

Za izvedbo investicije – zamenjavo umetne trave na teniškem igrišču – ni potrebno gradbeno dovoljenje. Gre za vzdrževanje objekta.

Gradbeni zakon v 41. točki prvega odstavka 3. člena vzdrževanje objekta opredeljuje kot dela, ki so namenjena ohranjanju uporabnosti in vrednosti objekta ter izboljšave, ki upoštevajo napredek tehnike, zamenjava posameznih dotrajanih konstrukcijskih in drugih elementov ter inštalacijski preboji. V 5. členu Gradbeni zakon določa, da gradbeno dovoljenje za gradnjo in prijava začetka gradnje nista pogoj za vzdrževanje objektov.

5 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

5.1 Strokovne podlage za pripravo DIIP

Popis del in materialov sta pripravili podjetje Greenstudio Anže Vardjan s.p. in Blisk servis d.o.o.. Predvidena je dobava in montaža umetne trave za tenis, višine 22 mm, skupaj z vgradnjo linij (širina 5 cm) za tenis igralno polje (dvojice). Umetna trava se polni z polnilom iz kremenovega peska med 20 in 24 kg/m². Polaganje na obstoječo asfaltno podlago, skupaj z vsem drobnim materialom za montažo in vključujočimi vsemi prevozi in manipulacijami materiala.

Nujnost investicije je potrjena v

- mnenju regijske pisarne OKS-ZŠZ Nova Gorica
- podpori kandidaturi Športne zveze Ajdovščina

5.2 Navedba in opis lokacije

Teniško igrišče z umetno travo se nahaja v športnem kompleksu Pale na obrobju mesta Ajdovščina. Leži na parceli številka: 384/17 k.o. 2380 Šturje. Lastnica parcele je Občina Ajdovščina.

5.3 Obseg in specifikacija naložbe

V okviru investicije se bo zamenjala obstoječa umetna trava z novo umetno travo. Površina zamenjane trave 1214,80 m². Izvedlo se bo:

- razrez umetne trave in zvižanje v role širine 2 m in dolžine ca. 10 m in odvoz obstoječe umetne trave na uradno deponijo
- popravilo tamponske podlage z izravnavo podlage na lokacijah deformacij
- dobava in montaža umetne trave za tenis, višine 22 mm, skupaj z vgradnjo linij (širina 5 cm) za tenis igralno polje (dvojice). Umetna trava se polni z polnilom iz kremenovega peska med 20 in 24 kg/m². Polaganje na obstoječo asfaltno podlago, skupaj z vsem drobnim materialom za montažo in vključujočimi vsemi prevozi in manipulacijami materiala.

| Vrsta del | Vrednost v EUR |
|--|----------------|
| ostranitev dotrajane trave in odvoz na deponijo | 3.900 |
| popravilo tamponske podlage in položitev nove umetne trave | 26.100 |
| Skupaj brez DDV | 30.000 |
| DDV | 6.600 |
| Skupa z DDV | 36.600 |

5.4 Varstvo okolja

Investicija ne bo imela vpliva na okolje.

5.5 Prikaz tehnično - tehnološke rešitve

Pomembno je, da ima umetna trava vse potrebne certifikate, ki zadoščajo kriterijem panožne zveze. Položena bo umetna trava za tenis, višine 22mm, skupaj z vgradnjo linijskih črt za tenis (igralno polje dvojice).

5.6 Terminski plan izvedbe investicije

| Aktivnost | LETO 1: 2021 | | | | LETO 2: 2022 | | | | | |
|---|-------------------------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|---------|-------|
| | Mesec | 1,2,3 | 4,5,6 | 7,8,9 | 10,11,1 | 1,2,3 | 4,5,6 | 7,8,9 | 10,11,1 | 1,2,3 |
| Potrditev IP | IP ni potreben | | | | | | | | | |
| Soglasje MF | Soglasje MF ni potrebno | | | | | | | | | |
| Upravno dovoljenje za Oddaja del (javni razpis, podpis pogodbe) | Dovoljenje ni potrebno | X | | | | | | | | |
| Pričetek del | | X | X | | | | | | | |
| Zaključek | | | | X | | | | | | |

| Aktivnost | LETO 3: 2023 | | | | |
|---|--------------|-------|-------|-------|---------|
| | Mesec | 1,2,3 | 4,5,6 | 7,8,9 | 10,11,1 |
| Potrditev IP | | | | | |
| Soglasje MF | | | | | |
| Upravno dovoljenje za Oddaja del (javni razpis, podpis pogodbe) | | | | | |
| Pričetek del | | | | | |
| Zaključek | | | | | |

5.7 Viri financiranja

| VIRI FINANCIRANJA po stalnih cenah v EUR na dan 23. 10. 2020 (brez DDV) | | | |
|---|--------|------|------|
| LETO | 2021 | 2022 | 2023 |
| LASTNA SREDSTVA - občina | 15.000 | | |
| KANDIDATURA - MIZŠ - ŠPORT | | | |
| KANDIDATURA - MIZŠ - ŠOLSKI DEL | | | |
| KANDIDATURA - FUNDACIJA ZA ŠPORT | 15.000 | | |
| DRUGI VIRI-OBČINA | | | |
| KREDITI | | | |
| SKUPAJ | 30.000 | | |

| VIRI FINANCIRANJA po tekočih cenah v EUR na dan 23. 10. 2020 (brez DDV) | | | |
|---|--------|------|------|
| LETO | 2021 | 2022 | 2023 |
| LASTNA SREDSTVA-občina | 15.000 | | |
| KANDIDATURA - MIZŠ - ŠPORT | | | |
| KANDIDATURA - MIZŠ - ŠOLSKI DEL | | | |
| KANDIDATURA - FUNDACIJA ZA ŠPORT | 15.000 | | |
| DRUGI VIRI | | | |
| KREDITI | | | |
| SKUPAJ | 30.000 | | |

Izvedba v manj kot 12 mesecih zato je prikaz virov financiranja po stalnih cenah in tekočih cenah enak.

Občina Ajdovščina bo iz lastnih sredstev krila tudi celoten DDV, ki znaša 6.600 EUR.

5.8 Prikaz rezultatov investicije

Z izvedbo investicije so bo:

1. zagotovilo varno in kvalitetno vadbeno športno površino,
2. prispevalo h kakovostnejši in pestrejši izvedbi športnih programov tako na področju priprav kot na področju tekmovanj,

V nadaljevanju je prikazan urnik uporabnikov po dnevih:

| UPORABNIK | PON | TOR | SRE | ČET | PET | SOB | NED |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Šola tenisa | 16.00 – 17.30 | 16.00 – 17.00 | | 16.30 – 17.30 | | | |
| Rekreacija | Ob prostih terminih | Ob prostih terminih | Ob prostih terminih | Ob prostih terminih | Ob prostih terminih | Ob prostih terminih | Ob prostih terminih |
| Teniški tečaji | Ob prostih terminih | Ob prostih terminih | Ob prostih terminih | Ob prostih terminih | Ob prostih terminih | Ob prostih terminih | Ob prostih terminih |
| Veteranska liga | | | | | 16.00 – 21.000 | | |
| Klubska liga (singli) | Ob prostih terminih | Ob prostih terminih | Ob prostih terminih | Ob prostih terminih | Ob prostih terminih | Ob prostih terminih | Ob prostih terminih |
| Klubska liga (dvojice) | Ob prostih terminih | Ob prostih terminih | Ob prostih terminih | Ob prostih terminih | Ob prostih terminih | Ob prostih terminih | Ob prostih terminih |
| Treningi odrasli | | 18.00 – 20.00 | 16.00 – 18.00 | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

6 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI IZDELAVE PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE OZIROMA INVESTICIJSKEGA PROGRAMA

Investicija je nujna glede na to, da je umetna trava na igrišču dotrajana in v občini ni drugih primernih površin namenjenih športnim programom, ki se bodo odvijali na tem igrišču.

| AKTIVNOST | ODGOVORNA SLUŽBA | ODGOVORNA OSEBA | ROK |
|---|---|-----------------|-----------|
| Priprava in potrditev DIIP | Občina Ajdovščina | Tadej Beočanin | 3.12.2020 |
| Priprava IP oz. dopolnitev DIIP | IP ni potreben | | |
| Potrditev IP | IP ni potreben | | |
| Priprava dokumentacije za dovoljenje za poseg v prostor | Dokumentacija za poseg v prostor ni potrebna | | |
| Upravno dovoljenje za poseg v prostor | Upravno dovoljenje za poseg v prostor ni potrebno | | |
| Oddaja del (javni razpis, podpis pogodbe) | Občina Ajdovščina | Tadej Beočanin | 1.3.2021 |

7 PRILOGE

- mnenje regionalne pisarne OKS-ZŠZ Nova Gorica
- podpora kandidaturi Športne zveze Ajdovščina
- dokazila o lastništvu (ZK izpiski)
- lokacijska informacija
- izjava, da gradbeno dovoljenje ni potrebno
- izjava, da investitor nima pravice do odbitka DDV

8 SKLEP O POTRDTVU DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Investitor: OBČINA AJDOVŠČINA
Naslov: Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina

Oznaka sklepa: 41031-35/2020
Datum sklepa: 3. 12. 2020

Na podlagi Zakon o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP, 96/15 – ZIPRS1617 in 13/18) in Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16) in 7. člena Odloka o proračunu Občine Ajdovščina za leto 2020 (Uradni list RS št. 152/20) je odgovorna oseba investitorja sprejela naslednje sklepe:

1. Potrdi se DIIP za projekt: **"Zamenjava umetne trave na teniškem igrišču v Športnem parku Pale"**, ki ga je izdelala: Občina Ajdovščina, v novembru 2020.
2. Vrednost projekta po tekočih cenah znaša **30.000,00 EUR (brez DDV) oziroma 36.600,00 EUR (z DDV)** in se bo izvajala skladno s časovnim načrtom **od januarja 2021 do oktobra 2021**.
3. Vire za financiranje projekta zagotavljajo:
 - a. Občina Ajdovščina 21.600,00 EUR (15.000,00 EUR + 6.600,00 EUR DDV)
 - b. Fundacija za šport 15.000,00 EUR.
4. Odobri se izvedba investicije.

Odgovorna oseba investitorja:
Tadej Beočanin,
župan



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Cesta 5.maja 6/a, 5270 Ajdovščina; tel.: 05 365 91 10; fax: 05 365 91 30; E-mail: obcina@ajdovscina.si

Številka: 371-29/15-13

Datum: 15. 10. 2020

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
Langusova ulica 4
1535 Ljubljana

Zadeva: LETNO POROČILO O IZVEDENIH UKREPIH IZ AKCIJSKEGA NAČRTA
CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE AJDOVŠČINA
ZA LETO 2020

Samoupravna lokalna skupnost: **OBČINA AJDOVŠČINA**

Leto sprejema Celostne prometne strategije Občine Ajdovščina: **2017**

Datum poročanja: **15. 10. 2020**

Po sprejemu Celostne prometne strategije Občine Ajdovščina so bile v letu 2020 izvedene aktivnosti za:

- I. Izboljšanje pogojev za hojo in kolesarjenje v celi občini.
- II. Omejevanje in umirjanje motornega prometa na račun oprtega javnega prostora.
- III. Vzpostavitev linij in voznih redov javnega potniškega prometa v skladu s potrebami
- IV. Do človeka in okolja prijaznejša mobilnost

*Izvedene aktivnosti v letu 2020 so v spodnji tabeli prikazane s poudarjenim tekstom.



POROČILO O REALIZACIJI AKCIJSKEGA NAČRTA IZ CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE AJDOVŠČINA ZA LETO 2017-2020

| Prioritetni stebri | Podrobnejši opis ukrepa | Opis aktivnosti v letih 2019-2020 | Nosilec izvajanja | Vrednost aktivnosti v eur - načrt | Vrednost izvedenih del - realizacija | Viri sredstev (ocena investicije) | Čas izvedbe |
|--------------------|--|---|-------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------|
| I., II., IV | Strokovne podlage za urejanje območij v mestu, na obstoječih cestah in poteh, namenjenih pešcem in kolesarjem (izbor prioritetnih lokacij, način urejanja, vrsta ukrepov, faznost, kategorizacija, projektna dokumentacija). | | Občina Ajdovščina | 55.022,00 | 55.022 | OA | 2017-2019 |
| | | Izdelava projektov za ureditev površin za pešce in kolesarje ob Goriški cesti in Vipavski cesti – Sklopi 1, 2, 3, 4 PZI dokumentacija – v izdelavi (odsek1, 4) | Občina Ajdovščina | 34.892,00 | 34.892,00 | OA | 2018-2020 |
| | | Pločnik od Tovarniške ulice do trgovskega objekta Spar – PZI dokumentacija | Občina Ajdovščina | / | 2.537,60 | OA | 2019 |
| | | Projekt ureditve nove kolesarske povezave Ajdovščina - Lokavec | Občina Ajdovščina | / | 33.674,44 | OA | 2018-2020 |
| | | Projekt Varna šolska pot do OŠ Šturje | Občina Ajdovščina | / | 3.745,13 | | 2018-2020 |

| Prioritetni stebri | Podrobnejši opis ukrepa | Opis aktivnosti v letih 2019-2020 | Nosilec izvajanja | Vrednost aktivnosti v eur - načrt | Vrednost izvedenih del - realizacija | Viri sredstev (ocena investicije) | Čas izvedbe |
|-----------------------|---|--|----------------------|---|---|---|----------------|
| | | Pločnik od konca Vilharjeve ulice do mostu čez Hubelj pri kolesarski progi – PZI dokumentacija | Občina Ajdovščina | 10.736,00 | 10.736,00 | OA | 2019 |
| I., II., IV | Investicije v urejanje območij v mestu, na obstoječih cestah in poteh, namenjenih pešcem in kolesarjem, ki niso posebej navedene v akcijskem načrtu (izvedba). | Ureditev površin za pešce in kolesarje ob Goriški cesti – odsek 2 | Občina Ajdovščina | (projektantska ocena) 343.501,00 | 394.281,78 | OA RS – MZI | 2019 |
| | | Ureditev Lavričeve ulice – površine za pešce, komunalna ureditev, PZI projektna dokumentacija, izbran je izvajalec del, izvedba od oktobra dalje | Občina Ajdovščina | 148.000,00 | / | OA | 2020 - 2021 |
| | | Prenova peš površin v C3: »Zamenjava zunanjih tlakov v poslovno stanovanjskem objektu C3« | Občina Ajdovščina | 162.225,66 | 162.225,66 | OA | 2018 - 2019 |

| Prioritetni stebri | Podrobnejši opis ukrepa | Opis aktivnosti v letih 2019-2020 | Nosilec izvajanja | Vrednost aktivnosti v eur - načrt | Vrednost izvedenih del - realizacija | Viri sredstev (ocena investicije) | Čas izvedbe |
|--------------------|--|---|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---|----------------|
| I., II., IV | Krožišče cestna baza s komunalno ureditvijo. | Krožišče cestna baza s komunalno ureditvijo. | Občina Ajdovščina | 639.900,00 | 639.900,00 | OA 269.882,00 RS - DRSI 370.018,00 | 2018 |
| I., II., IV | Pločnik ob obvoznici Ajdovščina – površine za pešce in kolesarje. | Izdelana dokumentacija IDZ, PZI - v izdelavi | DRSI | 36.539,00 | / | OA 39.539,00 | 2018 - 2021 |
| I., II., IV | Izgradnja površin za pešce in kolesarje – Goriška in Vipavska cesta | Ureditev površin za pešce in kolesarje ob Goriški in Vipavski cesti – Odsek 1, 3, 4 | Občina Ajdovščina | 900.000,00 | / | OA, EKO SKLAD | 2021- 2023 |
| I., II., IV | Projekti za ureditev površin za pešce in kolesarje na Tovarniški cesti. | / | Občina Ajdovščina | 40.000,00 | / | OA, zunanji viri (108.000 EUR) | 2020- 2021 |
| I., II., IV | Pločnik Skrilje. | / | Občina Ajdovščina | / | / | OA (33.000,00 EUR) | 2020 |
| I. | Ureditev prehodov za pešce v Ajdovščini. | Ureditev prehodov za pešce na Goriški cesti in Tovarniški ulici v Ajdovščini. | Občina Ajdovščina | 14.000,00 | 14.000,00 | OA 14.000,00 | 2018- 2021 |
| II., IV. | Izdelava mobilnostnih načrtov za šole, javne ustanove, večje zaposlovalce. | / | OA, šole, vrtci, večji zaposlovalci | / | / | OA, zunanji viri (3.000,00 EUR/mob. načrt) | 2021 |

| Prioritetni stebri | Podrobnejši opis ukrepa | Opis aktivnosti v letih 2019-2020 | Nosilec izvajanja | Vrednost aktivnosti v eur - načrt | Vrednost izvedenih del - realizacija | Viri sredstev (ocena investicije) | Čas izvedbe |
|--------------------|--|--|--|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------|
| II., IV. | Spodbujanje in promocija pešačenja, kolesarjenja in JPP, povečanje deleža kolesarjev med zaposlenimi in šolarji z motivacijo in promocijo ali finančnimi spodbudami. | v sklopu novih kolesarskih in pešpoti postavitev promocijskih tabel, števca za kolesarje, števci prometa | Občina Ajdovščina | 19.830,00 | 19.830,00 | OA RS - MZI | 2019 |
| I., IV. | Izvedba kolesarskih poti na podlagi IDZ »Zasnove regionalnega kolesarskega omrežja Severne Primorske (Goriške razvojne regije. (Locus d.o.o., št. proj. 571/2015)« (lastništvo, projektna dokumentacija, soglasja, izvedba). | Strokovne podlage Vrednotenje projektov | Regijska razvojna agencija ICRA Občina Ajdovščina | 6.333,55 | / | OA RS - MZI (15 km/leto) | 2021 |
| | | Elaborat označitve PZI | Regijska razvojna agencija ICRA Občina Ajdovščina | / | / | OA RS - MZI (15 km/leto) | 2021 |

| Prioritetni stebri | Podrobnejši opis ukrepa | Opis aktivnosti v letih 2019-2020 | Nosilec izvajanja | Vrednost aktivnosti v eur - načrt | Vrednost izvedenih del - realizacija | Viri sredstev (ocena investicije) | Čas izvedbe |
|--------------------|--|---|---|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| I., IV. | Uvedba in širitev sistema za izposajo koles in vozil na alternativen pogon (komunikacija s partnerji, lokacije ...). | / | Občina Ajdovščina, zasebni investitorji | / | / | OA, zasebni investitorji | 2021 |
| I., IV. | Načrti in izvedba pilotne varne kolesarnice ob postajališčih JPP (npr. centralna AP Ajdovščina) v skladu s CPS (spodbujanje intermodalnosti, dostopnost) s postopno umestitev stojal za kolesa (varne kolesarnice) pred vse javne ustanove, ob postajališča JPP. | Nadstrešek za kolesa ob vstopu v staro mestno jedro | Občina Ajdovščina, javni zavodi | 7.500,00 | 6.917,40 | OA | 2020-2021 |
| I., II., IV. | Ureditev območja Kastre - izvedba peš cone v starem mestnem jedru - Kastra vključno s Cesto 5. maja z arheološkimi raziskavami in komunalno ureditvijo. | Izvajanje investicije | Občina Ajdovščina | 359.569,80 | 359.569,80 | OA 359.569,80 | 2020 zaključena 1. faza |
| I., II., IV. | Ureditev ceste Quiliano – Lokavška cesta s komunalno ureditvijo. | / | Občina Ajdovščina | / | / | OA, zunanji viri (827.000 EUR) | 2017-2021 |

| Prioritetni stebri | Podrobnejši opis ukrepa | Opis aktivnosti v letih 2019-2020 | Nosilec izvajanja | Vrednost aktivnosti v eur - načrt | Vrednost izvedenih del - realizacija | Viri sredstev (ocena investicije) | Čas izvedbe |
|--------------------|--|--|-------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---|-------------|
| I., II., IV. | Ureditev Bevkove ulice – površine za pešce in kolesarje, dostop do šole. | Projektna dokumentacija PZI v izdelavi | Občina Ajdovščina | 5.551,00 | / | OA 5.551,00 | 2020-2021 |
| I., II., IV. | Ureditev križišča na cesti Batuje – Selo s komunalno ureditvijo. | Zaključek investicije | Občina Ajdovščina | 195.612,00 | 195.612,00 | OA 84.0921,00 RS-DRSI 111.521,00 | 2018 |
| I., II., IV. | Ureditev stanovanjskega območja Ribnik SBII s komunalno ureditvijo. | Sprejet OPPN, priprava na začetek investicije | Občina Ajdovščina | / | / | OA, RS, zunanji viri (70.000 EUR) | 2018-2021 |
| I., II., IV. | Ureditev ceste proti izviru Hublja s komunalno ureditvijo. | / | Občina Ajdovščina | / | / | OA, RS, zunanji viri (155.000 EUR) | 2020-2021 |
| I., II., IV. | Mostovi – ureditev mostov čez Hubelj. | Brv za pešce čez reko Hubelj ob Šturskem parku – izdelana projektna dokumentacija PGD, PZI in izbira izvajalca | Občina Ajdovščina | 116.189,55 | / | OA 116.189,55 | 2020 |
| I., II., IV. | Prilagoditev površin za pešce za gibalno ovirane osebe. | Ureditev klančin na pločnikih v mestu Ajdovščina | Občina Ajdovščina | 3.804,05 | 3.804,05 | OA | 2019 |

| Prioritetni stebri | Podrobnejši opis ukrepa | Opis aktivnosti v letih 2019-2020 | Nosilec izvajanja | Vrednost aktivnosti v eur - načrt | Vrednost izvedenih del - realizacija | Viri sredstev (ocena investicije) | Čas izvedbe |
|--------------------|--|---|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------|
| II., IV. | Oblikovanje in izvajanje parkirne politike in dostavnih režimov. | Odlok o prometni ureditvi naselja Vipavski Križ, Odlok o prometni ureditvi starega mestnega jedra v Ajdovščini (v sprejemanju) | Občina Ajdovščina | Sprejeta v letu 2018 | / | OA | 2018 |
| I., II., IV. | Okrepitev izvajanja nadzora in sankcij za nedovoljeno parkiranje, prekoračitve hitrosti in ustavljanja tovornih vozil na cesti s strani redarske službe in policije. | V izvajanju | Občina Ajdovščina Medobčinska uprava | | | OA sredstva za delovanje medobčinske uprave | 2017-2021 |
| I. | Vnos vzhodne obvoznice v prostorske akte z namenom izboljšanja pogojev za pešce in kolesarje. | Obvoznica je umeščena v strateški del predloga občinskega prostorskega načrta | Občina Ajdovščina | / | / | / | 2020 |
| I. | Ureditev Idrijske ceste in izboljšanje preglednosti in ureditev pločnika ter prehodov na območju ovinka na stiku ceste Col - Ajdovščina z zaledjem s komunalno ureditvijo. | Zaključek investicije | Občina Ajdovščina | 196.630,00 | 196.630,00 | OA | 2018 zaključeno |

| Prioritetni stebri | Podrobnejši opis ukrepa | Opis aktivnosti v letih 2019-2020 | Nosilec izvajanja | Vrednost aktivnosti v eur - načrt | Vrednost izvedenih del - realizacija | Viri sredstev (ocena investicije) | Čas izvedbe |
|--------------------|---|---|-------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------|
| I., II., IV. | Zmanjšanje dovoljene osne obremenitve za tovorni promet na lokalnih in javnih poteh, kjer je to mogoče (s pomočjo izvedenca gradbene stroke s strokovnim pregledom). | / | Občina Ajdovščina | / | / | OA | 2019-2020 |
| III. | Analiza potreb prebivalstva po potniškem prometu (s preveritvijo in določitvijo linij in lokacij JPP ter postajališča in preverjanjem potreb po prevozu na klic). Študija in priprava modela vzdržnega potniškega prevoza primerne za občino ter integracije različnih oblik javnih prevozov (šolarji, občani). | V letu 2019 je bil objavljen javni poziv interesentom za uporabo hitre avtobusne linije Ajdovščina – Ljubljana – v izdelavi | Občina Ajdovščina | / | / | OA, zasebni investitorji, zunanji viri (10.000 EUR) | 2019-2020 zaključeno 2020 |
| III. | Pobuda za oživitvev ŽP v povezavi z ostalimi občinami v regiji. | Dne 28. 8. 2017 je bil izveden sestanek s predstavniki Slovenskih železnic o možnosti ponovne uvedbe voznih linij | Občina Ajdovščina | / | / | / | 2018 |

| Prioritetni stebri | Podrobnejši opis ukrepa | Opis aktivnosti v letih 2019-2020 | Nosilec izvajanja | Vrednost aktivnosti v eur - načrt | Vrednost izvedenih del - realizacija | Viri sredstev (ocena investicije) | Čas izvedbe |
|--------------------|---|---|-------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------|
| III. | Ureditev avtobusnih postaj (npr. Batuje, Tevče – Koboli, Dolga Poljana, Budanje, Gaberje). | V letu 2019 je bila izvedena nadstrešnica v Gaberjah – v izvedbi | Občina Ajdovščina | v izdelavi | / | OA, zunanji viri (75.000 EUR) | 2017-2021 |
| III. | Preveritev možnih lokacij za sopotništvo v skladu s kriteriji CPS in trajnostnega načrtovanja ter dogovor o souporabi obstoječih parkirišč za tovorna vozila (spodbujanje podjetij h komunikaciji). | Podpis pogodbe za Zavodom Sopotnik, za izvajanje brezplačnih prevozov za starejše na klic. Od podpisa pogodbe se storitev izvaja. | Občina Ajdovščina | 28.000,00/letno | 28.000,00/letno | OA | 2018-2021 |
| IV. | Idejne zasnove sanacij degradiranih območji z vidika vpliva prometa na umeščanje dejavnosti v prostor (npr. Lipa - spreminjanje namembnosti; dolgoročno). | Izveden odkup zemljišč. V letu 2019 in 2020 se pripravlja OPPN za stanovanjsko naselje »Lipa«. – v izdelavi | Občina Ajdovščina | 17.385,00 | 10.000,00 v izdelavi | OA, zunanji viri (20.000 EUR) | 2019-2021 |
| IV. | Priprava načrta postavitve polnilnic za električna vozila. | V letu 2019 se predvideva postavitve dveh polnilnic – izvedena pri glasbeni šoli | Občina Ajdovščina | / | 6.960,30 | OA, MZI | 2019-2020 |

| Prioritetni stebri | Podrobnejši opis ukrepa | Opis aktivnosti v letih 2019-2020 | Nosilec izvajanja | Vrednost aktivnosti v eur - načrt | Vrednost izvedenih del - realizacija | Viri sredstev (ocena investicije) | Čas izvedbe |
|--------------------|---|---|-------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---|---------------|
| | Ureditev ceste Ajdovščina - Nova Gorica krožišče s komunalno ureditvijo. | V letu 2019 je bila investicija zaključena – novo krožišče Pod letališčem | Občina Ajdovščina | Skupaj 424.560,85 | 424.560,85 | OA 121.719,81 RS - DRSI 302.841,04 | 2017, 2019 |
| I., II., IV | Ureditev križišča Col s komunalno ureditvijo. | / | Občina Ajdovščina | / | / | OA, zunanji viri (140.000 EUR) | 2021 |
| I., II., IV | Ureditev krožišča regionalne ceste (obvoznice) s Tovarniško cesto in cesto v Dolenje (HC) s komunalno ureditvijo. | Izdelana prometna študija križišča na obvoznici | Občina Ajdovščina | / | 8.503,40 | OA, RS (700.000 EUR) | 2020- 2022 |

Tadej Beočanin,
župan



POROČILO – ŠTETJE PROMETA

Na podlagi zbranih podatkov izvedenega štetja prometa v Ajdovščini na Goriški cesti vam pošiljamo analizo ter grafične prikaze. Vse tabele ter grafični prikazi so vir izvajalcev.

Območje merjenja:

| | |
|--|--|
| Izvajalec: Šolski center Nova Gorica | Izvajalci: dijaki programa Logistični tehnik in učitelji Primož Štekar, Kristina Kompara, Tanja Arčon in Miran Mozetič |
| OE: Strojna, prometna in lesarska šola | Odgovorne osebe za analizo: Štekar Primož, Kompara Kristina, Arčon Tanja |
| Čas izvedbe: 29.9.2020 (od 6-18ih) | |

Vreme v času meritev: sončno, zjutraj zelo hladno

| Ajdovščina, vreme po urah Danes | | torek 29 september 2020 | | | | |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|--|
| | <<<< Sončni vzhod:07:01 | Sončni zahod:18:48 >>>> | | | | |
| Čas | 08:00 | 11:00 | 14:00 | 17:00 | 20:00 | |
| Vreme |  |  |  |  |  | |
| | Jasno vreme | Jasno vreme | Malo oblakov | Jasno vreme | Jasno vreme | |
| Temp. | 14°C | 18°C | 19°C | 17°C | 13°C | |
| Relativna temperatura | 14°C | 18°C | 19°C | 17°C | 13°C | |
| Veter |  0 Km/h |  0 Km/h |  6 Km/h |  8 Km/h |  3 Km/h | |



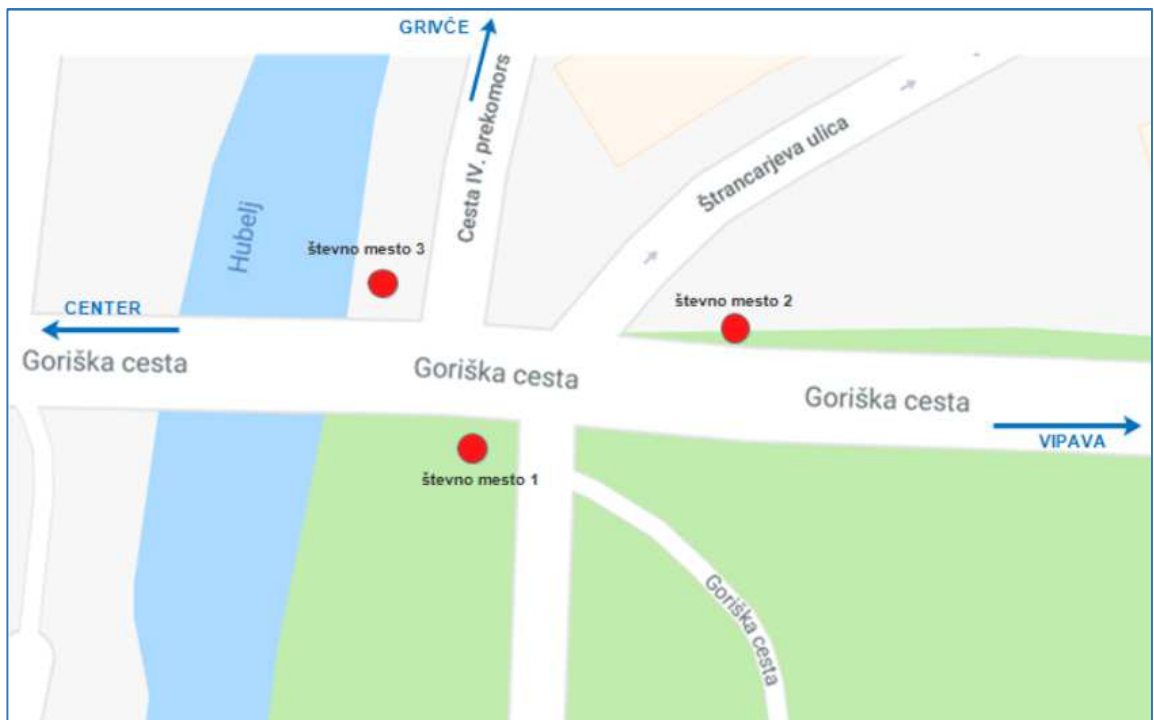
(Vir: Google maps)



(Vir: Google maps)






Števena mesta in prometni tokovi:






- **Števno mesto 1 (smer VIPAVA):**
 - smer Vipava (naravnost)
 - smer Cesta IV. Prekomorske – Grivče (zavijanje levo)
 - smer parkirni (zavijanje desno)
- **Števno mesto 2 (smer CENTER):**
 - smer center (naravnost)
 - smer Cesta IV. Prekomorske – Grivče (zavijanje desno)
 - smer parkirni (zavijanje levo)
- **Števno mesto 3 (smer GRIVČE):**
 - smer parkirni (naravnost)
 - smer Vipava (zavijanje levo)
 - smer center (zavijanje desno)



Števna mesta.

ŠTEVNO MESTO 1


| |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |
|-------|---|----|---|----|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|
| | ↑ | ↓ | ← | ↑ | → | ← | ↑ | → | ← | ↑ | → | ← | ↑ | → |
| 06:30 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 07:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| 08:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 |
| 08:30 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 09:00 | 0 | 8 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| 09:30 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| 10:00 | 5 | 15 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 10:30 | 7 | 25 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 |
| 11:00 | 11 | 14 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| 11:30 | 3 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 12:00 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30 | 12 | 15 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| 13:00 | 16 | 18 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 |
| 13:30 | 13 | 17 | 2 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 6 | 0 |
| 14:00 | 13 | 10 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 14:30 | 17 | 31 | 2 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 15:00 | 7 | 18 | 1 | 6 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 15:30 | 18 | 47 | 1 | 14 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 16:00 | 5 | 15 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 16:30 | 13 | 52 | 0 | 0 | 0 | 4 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00 | 7 | 21 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30 | 7 | 29 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 18:00 | 16 | 21 | 1 | 3 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |


| SMER |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |
|------|---|--------|---|--------|---------|---|--------|---------|---|--------|---------|---|--------|---------|
| | VIPAVA | CENTER | GRIVČE | VIPAVA | PARKING | GRIVČE | VIPAVA | PARKING | GRIVČE | VIPAVA | PARKING | GRIVČE | VIPAVA | PARKING |
| SUM | 183 | 371 | 11 | 63 | 14 | 15 | 64 | 1 | 1 | 43 | 0 | 8 | 44 | 4 |
| MIN | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| MAX | 18 | 52 | 2 | 14 | 4 | 4 | 16 | 1 | 1 | 8 | 0 | 2 | 7 | 3 |

ŠTEVNO MESTO 1

| | | ← ↑ → | | |
|-------|-------|-------|-----|---|
| 05:00 | 06:30 | 11 | 53 | 2 |
| 06:30 | 07:00 | 44 | 113 | 4 |
| 07:00 | 07:30 | 34 | 196 | 2 |
| 07:30 | 08:00 | 37 | 207 | 5 |
| 08:00 | 08:30 | 39 | 138 | 0 |
| 08:30 | 09:00 | 53 | 108 | 0 |
| 09:00 | 09:30 | 24 | 110 | 0 |
| 09:30 | 10:00 | 28 | 111 | 0 |
| 10:00 | 10:30 | 43 | 136 | 2 |
| 10:30 | 11:00 | 29 | 101 | 3 |
| 11:00 | 11:30 | 23 | 98 | 0 |
| 11:30 | 12:00 | 44 | 137 | 0 |
| 12:00 | 12:30 | 45 | 144 | 4 |
| 12:30 | 13:00 | 50 | 141 | 0 |
| 13:00 | 13:30 | 27 | 115 | 2 |
| 13:30 | 14:00 | 43 | 131 | 1 |
| 14:00 | 14:30 | 60 | 174 | 0 |
| 14:30 | 15:00 | 56 | 178 | 4 |
| 15:00 | 15:30 | 75 | 261 | 1 |
| 15:30 | 16:00 | 56 | 178 | 4 |
| 16:00 | 16:30 | 105 | 209 | 3 |
| 16:30 | 17:00 | 73 | 155 | 1 |
| 17:00 | 17:30 | 69 | 188 | 3 |
| 17:30 | 18:00 | 58 | 185 | 1 |

| | | ← | | | | | ↑ | | | | | → | | | | |
|-------|--|------------------|----|---|---|---|------------------|----|---|---|---|------------------|---|---|---|---|
| | | št.oseb v vozilu | | | | | št.oseb v vozilu | | | | | št.oseb v vozilu | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 06:30 | | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00 | | 42 | 1 | 0 | 1 | 0 | 102 | 9 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:30 | | 33 | 1 | 0 | 0 | 0 | 183 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00 | | 34 | 3 | 0 | 0 | 0 | 194 | 13 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:30 | | 32 | 6 | 1 | 0 | 0 | 122 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00 | | 50 | 3 | 0 | 0 | 0 | 92 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30 | | 21 | 3 | 0 | 0 | 0 | 93 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00 | | 24 | 4 | 0 | 0 | 0 | 87 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30 | | 36 | 7 | 0 | 0 | 0 | 118 | 15 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00 | | 24 | 5 | 0 | 0 | 0 | 89 | 11 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30 | | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 77 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00 | | 38 | 6 | 0 | 0 | 0 | 113 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30 | | 40 | 5 | 0 | 0 | 0 | 124 | 18 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 13:00 | | 42 | 8 | 0 | 0 | 0 | 114 | 22 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30 | | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 97 | 13 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00 | | 36 | 7 | 0 | 0 | 0 | 97 | 30 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30 | | 55 | 4 | 0 | 1 | 0 | 137 | 34 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00 | | 48 | 7 | 0 | 1 | 0 | 141 | 32 | 4 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30 | | 62 | 12 | 1 | 0 | 0 | 222 | 36 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 16:00 | | 48 | 7 | 1 | 0 | 0 | 141 | 32 | 4 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30 | | 86 | 19 | 0 | 0 | 0 | 165 | 39 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00 | | 60 | 10 | 2 | 1 | 0 | 127 | 25 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30 | | 52 | 16 | 1 | 0 | 0 | 143 | 40 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00 | | 49 | 9 | 0 | 0 | 0 | 125 | 53 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |


| | GRIVČE | VIPAVA | PARKING |
|--|-------------|-------------|-----------|
|  voznik | 971 | 2945 | 34 |
| voznik+potnik | 145 | 558 | 6 |
| 3 osebe | 6 | 46 | 2 |
| 4 ali več | 4 | 18 | 0 |
| skupaj | 1126 | 3567 | 42 |

| | GRIVČE | VIPAVA | PARKING |
|---|--------|--------|---------|
|  SUM | 1126 | 3567 | 42 |
| MIN | 11 | 53 | 1 |
| MAX | 105 | 261 | 5 |



ŠTEVNO MESTO 1

| | | ← | | | ↑ | | | → | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------|----|---|---|---|------------------|---|---|---|---|------------------|---|---|---|---|
| | | št.oseb v vozilu | | | | | št.oseb v vozilu | | | | | št.oseb v vozilu | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 06:00 | 06:30 | 0 | 4 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 06:30 | 07:00 | 0 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 | 07:30 | 1 | 19 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 07:30 | 08:00 | 0 | 19 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 08:00 | 08:30 | 1 | 9 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 08:30 | 09:00 | 6 | 10 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 09:00 | 09:30 | 10 | 6 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 09:30 | 10:00 | 4 | 8 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 10:00 | 10:30 | 10 | 13 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 10:30 | 11:00 | 5 | 13 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 11:00 | 11:30 | 1 | 13 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 11:30 | 12:00 | 3 | 11 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 | 12:30 | 5 | 13 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 12:30 | 13:00 | 4 | 15 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 13:00 | 13:30 | 7 | 12 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 13:30 | 14:00 | 4 | 13 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 14:00 | 14:30 | 6 | 18 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 14:30 | 15:00 | 3 | 21 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 15:00 | 15:30 | 1 | 22 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 15:30 | 16:00 | 2 | 10 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 16:00 | 16:30 | 5 | 9 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 16:30 | 17:00 | 1 | 4 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 17:00 | 17:30 | 1 | 9 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 17:30 | 18:00 | 4 | 7 | 0 | | | | | | | | | | | | |






| | | ← | | | | | ↑ | | | | | → | | | | |
|-------|----|------------------|---|---|---|---|------------------|---|---|---|---|------------------|---|---|---|---|
| | | št.oseb v vozilu | | | | | št.oseb v vozilu | | | | | št.oseb v vozilu | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 06:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:30 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |






|  | GRIVČE | VIPAVA | PARKING |
|---|--------|--------|---------|
| SUM | 84 | 283 | 3 |
| MIN | 1 | 4 | 1 |
| MAX | 10 | 22 | 2 |

| | GRIVČE | VIPAVA | PARKING |
|---------------|-----------|------------|----------|
| voznik | 72 | 206 | 2 |
| voznik+potnik | 9 | 65 | 1 |
| 3 osebe | 3 | 9 | 0 |
| 4 ali več | 0 | 3 | 0 |
| skupaj | 84 | 283 | 3 |


| | SMER VIPAVA | SMER GRIVČE |
|---|-------------|-------------|
|  | 8.30 | 13.00 |
|  | 6:30, 7.00 | |

ŠTEVNO MESTO 2


| |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |
|-------|---|----|---|---|---|---|----|---|--|---|---|---|---|---|
| | ↑ | ↓ | ← | ↑ | → | ← | ↑ | → | ← | ↑ | → | ← | ↑ | → |
| 06:30 | 6 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 07:00 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:30 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 08:30 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 09:00 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| 09:30 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 10:00 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 10:30 | 10 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| 11:00 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 11:30 | 8 | 11 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 12:00 | 7 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 12:30 | 8 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 13:30 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00 | 6 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| 14:30 | 5 | 12 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 |
| 15:00 | 6 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 15:30 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 16:00 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30 | 7 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| 17:00 | 22 | 34 | 0 | 9 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 17:30 | 23 | 25 | 0 | 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 |
| 18:00 | 11 | 21 | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 |

| |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |
|------|---|--------|---|--------|--------|---|--------|--------|--|--------|--------|---|--------|--------|
| | CENTER | VIPAVA | PARKING | CENTER | GRIVČE | PARKING | CENTER | GRIVČE | PARKING | CENTER | GRIVČE | PARKING | CENTER | GRIVČE |
| SMER | | | | | | | | | | | | | | |
| SUM | 186 | 170 | 0 | 54 | 7 | 0 | 54 | 10 | 0 | 30 | 1 | 2 | 53 | 3 |
| MIN | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| MAX | 23 | 34 | 0 | 9 | 3 | 0 | 10 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 6 | 1 |

ŠTEVNO MESTO 2





| | |  | | |
|-------|-------|---|-----|----|
| 06:00 | 06:30 | 5 | 113 | 11 |
| 06:30 | 07:00 | 0 | 162 | 4 |
| 07:00 | 07:30 | 4 | 241 | 18 |
| 07:30 | 08:00 | 2 | 161 | 6 |
| 08:00 | 08:30 | 1 | 139 | 18 |
| 08:30 | 09:00 | 1 | 153 | 13 |
| 09:00 | 09:30 | 0 | 142 | 11 |
| 09:30 | 10:00 | 3 | 140 | 20 |
| 10:00 | 10:30 | 0 | 160 | 13 |
| 10:30 | 11:00 | 0 | 107 | 22 |
| 11:00 | 11:30 | 1 | 118 | 13 |
| 11:30 | 12:00 | 1 | 133 | 17 |
| 12:00 | 12:30 | 2 | 115 | 23 |
| 12:30 | 13:00 | 0 | 114 | 30 |
| 13:00 | 13:30 | 0 | 101 | 20 |
| 13:30 | 14:00 | 2 | 129 | 16 |
| 14:00 | 14:30 | 0 | 124 | 71 |
| 14:30 | 15:00 | 0 | 167 | 75 |
| 15:00 | 15:30 | 0 | 191 | 54 |
| 15:30 | 16:00 | 0 | 148 | 37 |
| 16:00 | 16:30 | 1 | 137 | 27 |
| 16:30 | 17:00 | 0 | 186 | 34 |
| 17:00 | 17:30 | 2 | 173 | 31 |
| 17:30 | 18:00 | 1 | 154 | 32 |

| | | ← | | | | | ↑ | | | | | → | | | | |
|-------|--|------------------|---|---|---|---|------------------|----|---|---|---|------------------|---|---|---|---|
| | | št.oseb v vozilu | | | | | št.oseb v vozilu | | | | | št.oseb v vozilu | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 06:30 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 90 | 23 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 139 | 19 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:30 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 196 | 42 | 2 | 1 | 0 | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135 | 21 | 2 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 08:30 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 | 17 | 0 | 0 | 0 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 | 24 | 1 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 | 16 | 1 | 1 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 10:00 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 | 20 | 1 | 0 | 0 | 14 | 2 | 0 | 4 | 0 |
| 10:30 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 | 26 | 3 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 | 20 | 1 | 0 | 0 | 18 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 97 | 20 | 1 | 0 | 0 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 | 26 | 3 | 1 | 0 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 13 | 2 | 0 | 0 | 18 | 3 | 2 | 0 | 0 |
| 13:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 | 13 | 3 | 0 | 0 | 25 | 3 | 2 | 0 | 0 |
| 13:30 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 22 | 3 | 0 | 0 | 15 | 4 | 0 | 1 | 0 |
| 14:00 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 104 | 25 | 0 | 0 | 0 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | 23 | 2 | 0 | 0 | 64 | 6 | 0 | 1 | 0 |
| 15:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 155 | 11 | 1 | 0 | 0 | 71 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159 | 31 | 1 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 | 12 | 1 | 1 | 0 | 35 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 | 20 | 5 | 0 | 0 | 22 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 | 38 | 6 | 2 | 0 | 29 | 4 | 1 | 0 | 0 |
| 17:30 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 | 48 | 8 | 1 | 1 | 22 | 8 | 1 | 0 | 0 |
| 18:00 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 | 50 | 4 | 2 | 1 | 25 | 6 | 1 | 0 | 0 |


| | PARKING | CENTER | GRIVČE |
|---|---------|--------|--------|
|  | | | |
| SUM | 26 | 3508 | 616 |
| MIN | 1 | 101 | 4 |
| MAX | 5 | 241 | 75 |

| | PARKING | CENTER | GRIVČE |
|---------------|-----------|-------------|------------|
| voznik | 22 | 2859 | 532 |
| voznik+potnik | 4 | 580 | 70 |
| 3 osebe | 0 | 55 | 8 |
| 4 ali več | 0 | 14 | 6 |
| skupaj | 26 | 3508 | 616 |



ŠTEVNO MESTO 2

|     | | |
|--|----|---|
| 0 | 6 | 0 |
| 0 | 10 | 0 |
| 0 | 18 | 0 |
| 0 | 10 | 1 |
| 0 | 17 | 3 |
| 1 | 19 | 2 |
| 0 | 21 | 2 |
| 0 | 7 | 2 |
| 0 | 27 | 3 |
| 0 | 6 | 2 |
| 0 | 11 | 1 |
| 0 | 9 | 4 |
| 0 | 13 | 3 |
| 0 | 13 | 3 |
| 1 | 12 | 5 |
| 0 | 12 | 0 |
| 0 | 14 | 4 |
| 0 | 11 | 2 |
| 0 | 10 | 3 |
| 0 | 8 | 0 |
| 0 | 6 | 2 |
| 0 | 11 | 2 |
| 0 | 6 | 3 |
| 1 | 13 | 0 |






| | ← | | | | | ↑ | | | | | → | | | | | |
|-------|------------------|---|---|---|---|------------------|---|---|---|---|------------------|---|---|---|---|---|
| | št.oseb v vozilu | | | | | št.oseb v vozilu | | | | | št.oseb v vozilu | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 06:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |


| | PARKING | CENTER | GRIVČE |
|---|---------|--------|--------|
|  | | | |
| SUM | 3 | 290 | 47 |
| MIN | 1 | 6 | 1 |
| MAX | 1 | 27 | 5 |

| | PARKING | CENTER | GRIVČE |
|---------------|----------|------------|-----------|
| voznik | 3 | 235 | 41 |
| voznik+potnik | 0 | 42 | 4 |
| 3 osebe | 0 | 8 | 0 |
| 4 ali več | 0 | 5 | 2 |
| skupaj | 3 | 290 | 47 |





| | SMER CENTER | SMER GRIVČE |
|---|-------------------|-------------|
|  | 6:30, 8:30, 13:00 | 9:30 |
|  | 9:30 | |




ŠTEVNO MESTO 3


| |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |
|-------|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ↑ | ↓ | ← | ↑ | → | ← | ↑ | → | ← | ↑ | → | ← | ↑ | → |
| 06:30 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 07:00 | 11 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 07:30 | 12 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 08:30 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 09:30 | 20 | 15 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 10:00 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 10:30 | 12 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 11:00 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30 | 12 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 12:00 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 12:30 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00 | 6 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 13:30 | 5 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 14:00 | 9 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 14:30 | 2 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 15:00 | 8 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30 | 3 | 8 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00 | 11 | 5 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30 | 4 | 10 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00 | 2 | 22 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30 | 6 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00 | 8 | 18 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |

| SMER |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |
|------|---|--------|---|---------|--------|---|---------|--------|---|---------|--------|---|---------|--------|
| | CENTER | GRIVČE | VIPAVA | PARKING | CENTER | VIPAVA | PARKING | CENTER | VIPAVA | PARKING | CENTER | VIPAVA | PARKING | CENTER |
| SUM | 181 | 186 | 9 | 3 | 38 | 1 | 1 | 13 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 27 |
| MIN | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| MAX | 20 | 22 | 2 | 2 | 6 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 |

ŠTEVNO MESTO 3








| | |     | | |
|-------|-------|--|---|----|
| 06:00 | 06:30 | 4 | 0 | 36 |
| 06:30 | 07:00 | 1 | 0 | 92 |
| 07:00 | 07:30 | 0 | 0 | 64 |
| 07:30 | 08:00 | 2 | 0 | 79 |
| 08:00 | 08:30 | 0 | 0 | 69 |
| 08:30 | 09:00 | 0 | 0 | 49 |
| 09:00 | 09:30 | 1 | 0 | 50 |
| 09:30 | 10:00 | 0 | 0 | 60 |
| 10:00 | 10:30 | 1 | 0 | 44 |
| 10:30 | 11:00 | 2 | 0 | 63 |
| 11:00 | 11:30 | 2 | 0 | 55 |
| 11:30 | 12:00 | 2 | 0 | 38 |
| 12:00 | 12:30 | 2 | 0 | 57 |
| 12:30 | 13:00 | 1 | 0 | 54 |
| 13:00 | 13:30 | 0 | 0 | 36 |
| 13:30 | 14:00 | 3 | 0 | 44 |
| 14:00 | 14:30 | 3 | 0 | 54 |
| 14:30 | 15:00 | 3 | 0 | 55 |
| 15:00 | 15:30 | 1 | 0 | 74 |
| 15:30 | 16:00 | 6 | 0 | 75 |
| 16:00 | 16:30 | 2 | 0 | 74 |
| 16:30 | 17:00 | 1 | 0 | 59 |
| 17:00 | 17:30 | 1 | 1 | 64 |
| 17:30 | 18:00 | 4 | 0 | 69 |


| | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |
|-------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---|---|
| | | št.oseb v vozilu | | | | | št.oseb v vozilu | | | | | št.oseb v vozilu | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 06:30 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 11 | 0 | 4 | 0 |
| 07:30 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 6 | 4 | 0 | 0 |
| 08:00 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | 12 | 3 | 0 | 0 |
| 08:30 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 10 | 2 | 0 | 0 |
| 10:00 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 11 | 3 | 1 | 0 |
| 12:00 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 6 | 4 | 0 | 0 |
| 13:00 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 11 | 2 | 0 | 0 |
| 13:30 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 12 | 4 | 0 | 0 |
| 16:00 | | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 16 | 10 | 1 | 0 |
| 16:30 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 23 | 6 | 0 | 0 |
| 17:00 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 18 | 5 | 0 | 0 |
| 17:30 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 16 | 1 | 1 | 1 |
| 18:00 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 22 | 3 | 1 | 0 |

|  | VIPAVA | PARKING | CENTER |
|---|--------|---------|--------|
| SUM | 42 | 1 | 1414 |
| MIN | 0 | 2 | 36 |
| MAX | 6 | 1 | 92 |



| | VIPAVA | PARKING | CENTER |
|---------------|-----------|----------|-------------|
| voznik | 36 | 1 | 1103 |
| voznik+potnik | 3 | 0 | 255 |
| 3 osebe | 2 | 0 | 47 |
| 4 ali več | 1 | 0 | 9 |
| skupaj | 42 | 1 | 1414 |

ŠTEVNO MESTO 3

|     | | | |    | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|------------------|---|---|---|------------------|---|---|---|------------------|---|--|--|--|
| | | | št.oseb v vozilu | | | | št.oseb v vozilu | | | | št.oseb v vozilu | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | |
| 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 0 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 06:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 07:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | | | |
| 07:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 08:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | | | |
| 08:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 09:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | | | |
| 09:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | | | |
| 10:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | |
| 10:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | | | |
| 11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 11:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | |
| 12:00 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | | | |
| 12:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 13:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 13:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | | | |
| 14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 14:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | | | |
| 15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | | | |
| 15:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | | | |
| 16:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 9 | | | |
| 17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 9 | | | |

| | VIPAVA | PARKING | CENTER |
|--|-----------|----------|-----------|
|  voznik | 9 | 0 | 66 |
| voznik+potnik | 4 | 0 | 25 |
| 3 osebe | 0 | 0 | 2 |
| 4 ali več | 0 | 0 | 0 |
| skupaj | 13 | 0 | 93 |

| | VIPAVA | PARKING | CENTER |
|-----|--------|---------|--------|
| SUM | 13 | 0 | 93 |
| MIN | 0 | 0 | 1 |
| MAX | 0 | 0 | 8 |

| | SMER VIPAVA | SMER CENTER |
|---|-------------|-------------|
|  | - | - |
|  | - | - |

POSAMEZNA ŠTEVNA MESTA

Število avtomobilov je za 36,4 % več v smeri center kot proti Vipavi. V vozilih je bil, tako kot vsa leta štetja, večinoma samo voznik (82%), kar je razvidno tudi iz tabele zasedenosti vozil po posameznih števnih mestih. Predvidevamo, da gre za uslužbence, ki odhajajo na delo v industrijsko cono oz. proti Novi Gorici ali se vključujejo na hitro cesto.

Iz smeri Grivče je obvezna smer proti centru. Od vseh prešteti avtomobilov in kombijev iz te smeri je 2,8% osebnih avtomobilov in kar 12,2 % kombijev zavijalo levo. Delež, predvsem kombijev, je visok. Kršitve se izvajajo čez cel dan. V primerjavi z lanskim letom so se kršitve kombijev podvojile. Menimo, da bi bilo potrebno v zvezi s tem ustrezno ukrepati.

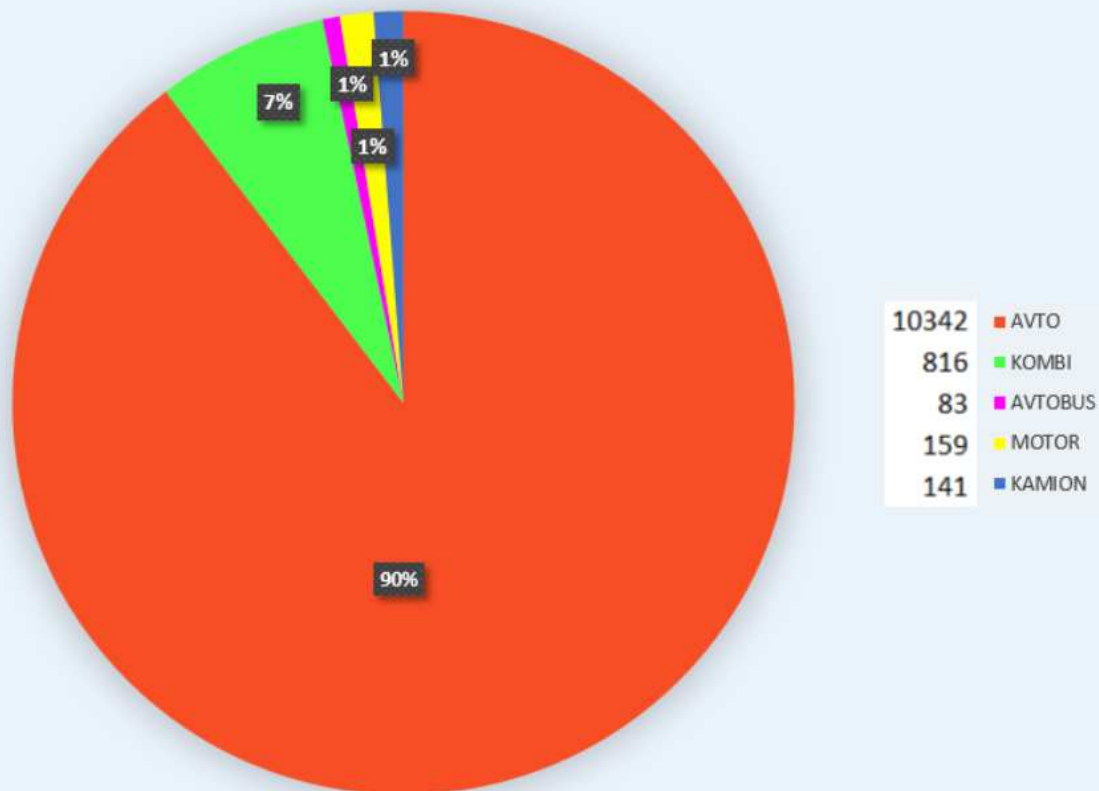
Po podatkih je v smer center šlo skoraj dva-krat več pešcev ter kamionov kot v smer Vipava. Ostali udeleženci v prometu so se skoraj enakomerno gibali v obe smeri. Letos smo prešteli kar 1277 pešcev, kar je zelo veliko (v istem časovnem obdobju je bilo lansko leto 596 pešcev) in je zagotovo posledica lepega vremena.

SKUPNI SEŠTEVEK VSEH ANALIZIRANIH UDELEŽENCEV GLEDE NA SMER VOŽNJE

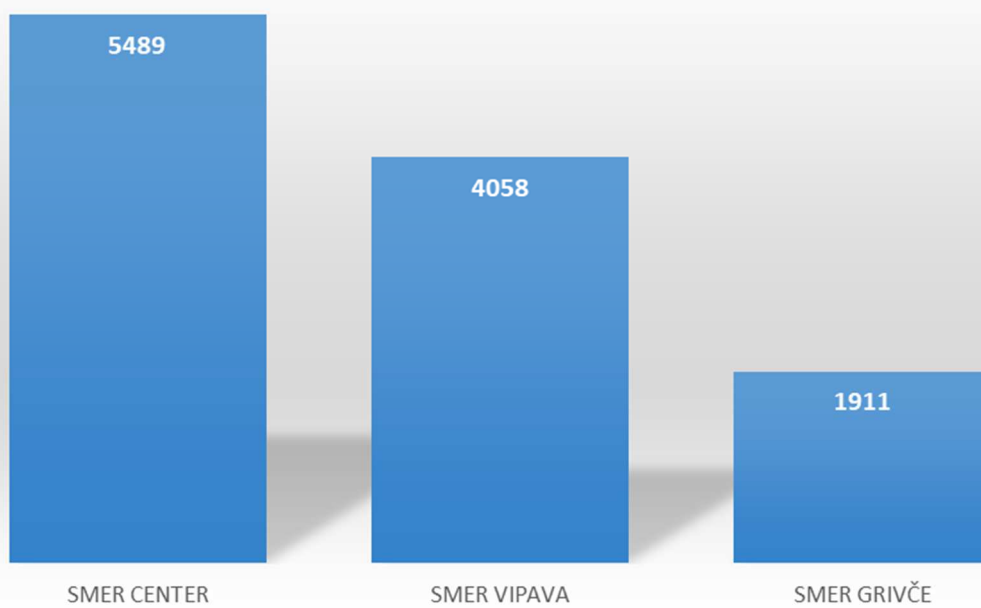
| | števno mesto 1: SMER VIPAVA | števno mesto 2: SMER CENTER | števno mesto 3: SMER GRIVČE |
|-----------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| PEŠEC | 353 | 738 | 186 |
| KOLESAR | 72 | 92 | 18 |
| MOTORIST | 65 | 67 | 25 |
| AVTOBUS | 44 | 37 | 2 |
| KAMION | 44 | 80 | 11 |
| AVTO | 3.609 | 4.922 | 1.742 |
| KOMBI | 296 | 383 | 131 |

Letos smo prešteli kar 11.541 motornih vozil in 1.459 kolesarjev ter pešcev. Zgornja tabela prikazuje, da je kar 54% vseh prešteti motornih vozil vozilo v smer center. Delež motornih vozil ter pešcev in kolesarjev, ki so zavijali na parkirišče, je bil tako nizek, da ga v interpretacijo rezultatov nismo vključevali.

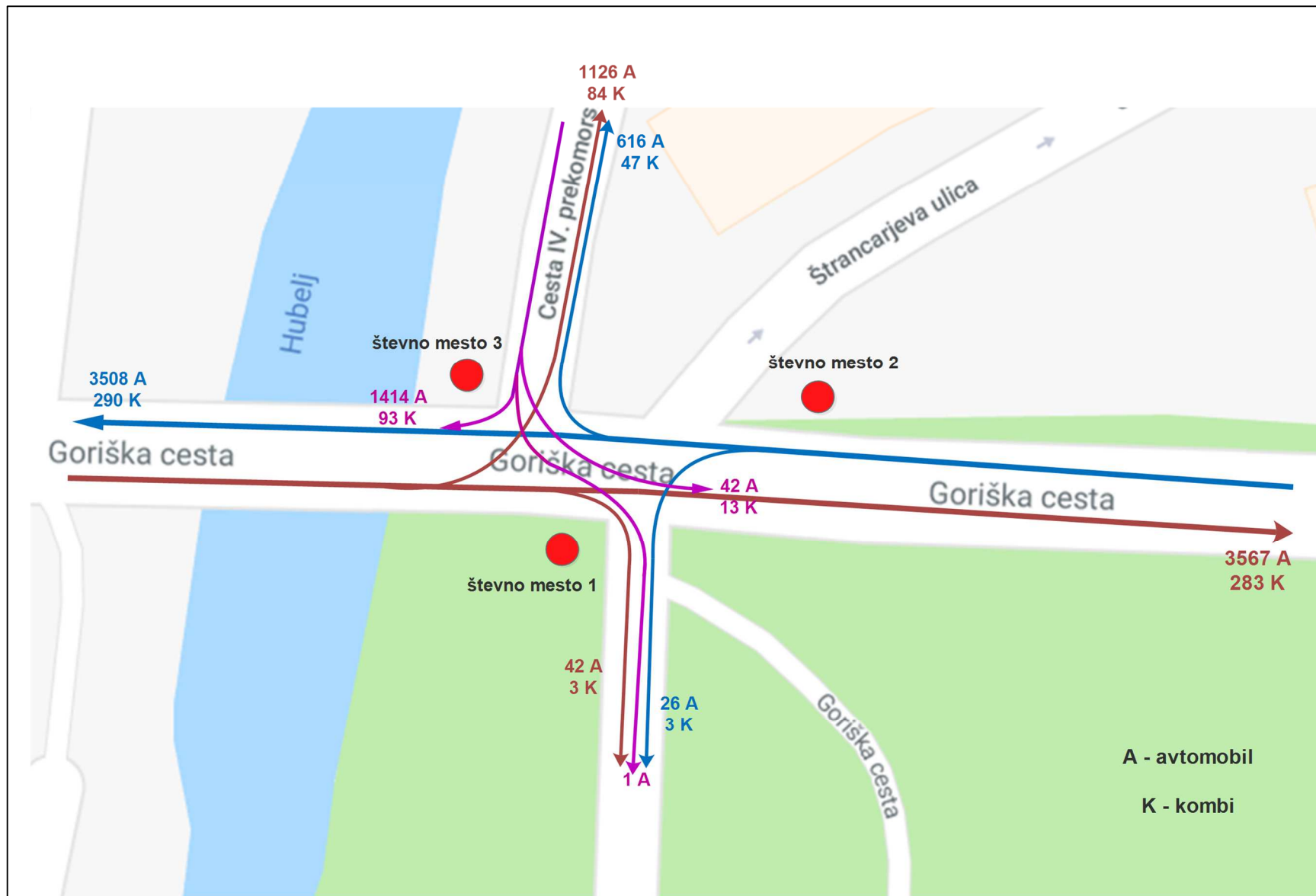
VSA MOTORNA VOZILA - delež



VSA MOTORNA VOZILA PO SMEREH

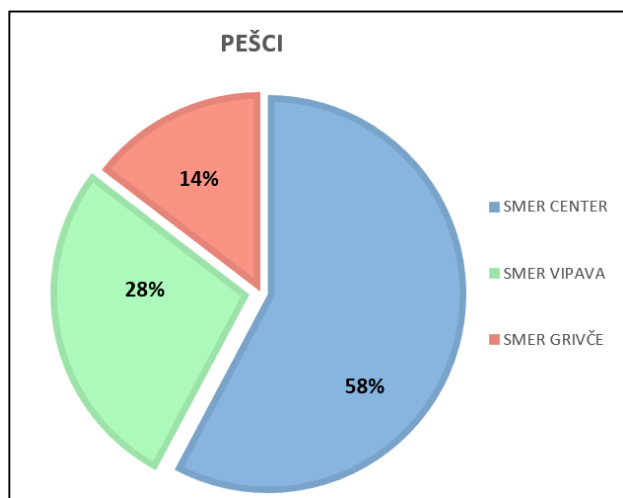


Na dan štetja je bilo v tem križišču udeleženih 11.541 vozil, od tega kar 90% osebnih avtomobilov.

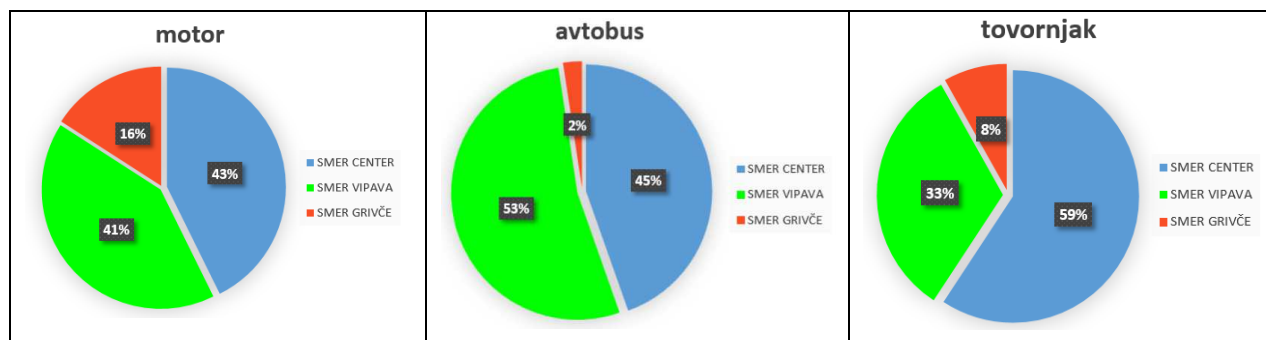


Število avtomobilov in kombijev v križišču.

V križišču je bilo na dan štetja prešteti 1277 pešcev.

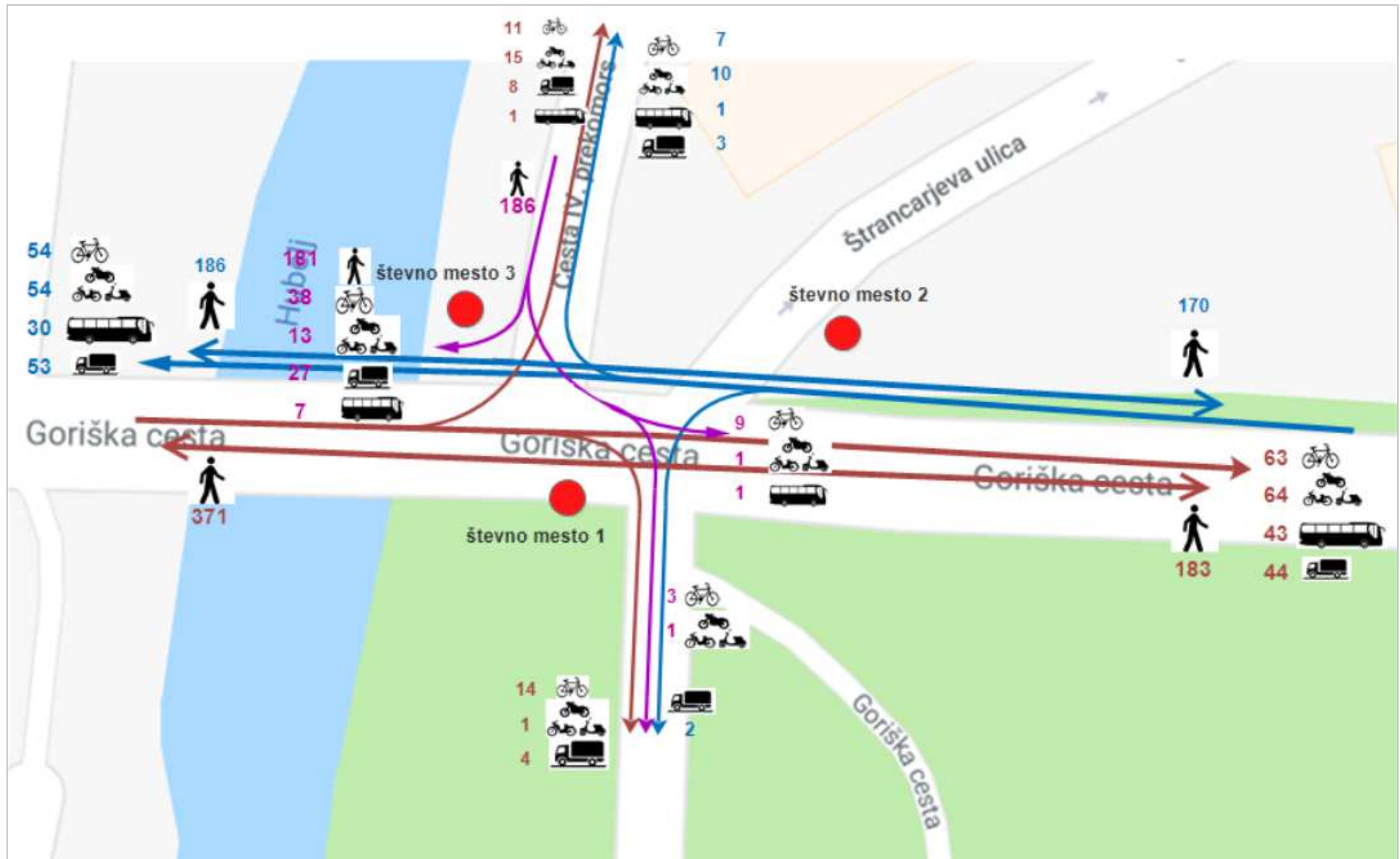


Graf prikazuje, da je bilo kar 58% vseh pešcev usmerjenih v center. Predvidevamo, da gre za učence in dijake, ki odhajajo v osnovno in srednjo šolo Vena Pilona. Sklepamo lahko tudi, da je veliko število pešcev zaradi plačljivih parkirnih mest v samem centru.



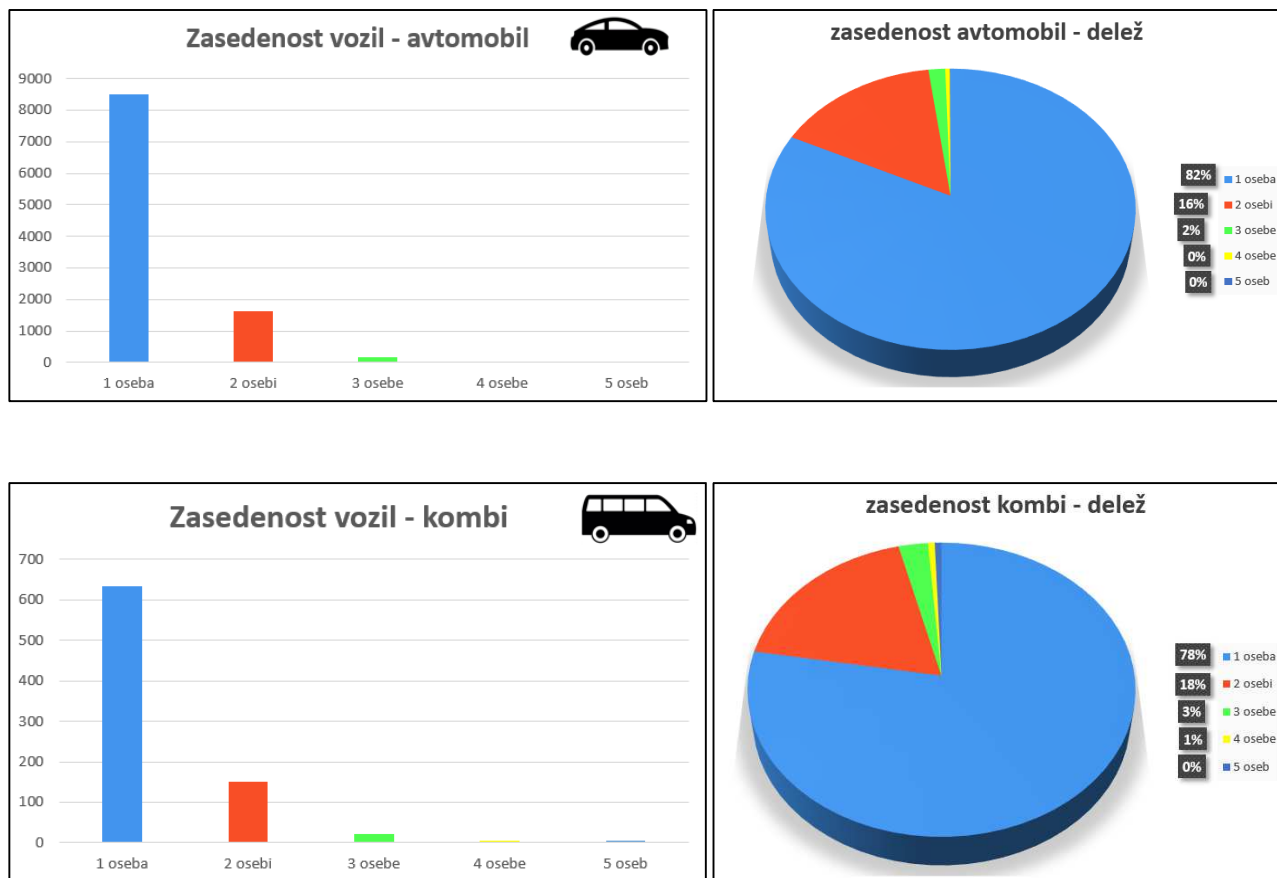
Zgornji grafi prikazujejo število posameznih vozil v različne smeri štetja.

Razen pri tovornjakih (59% jih je bilo usmerjenih proti Vipavi) so ostala vozila skoraj enakovredno razporejena po smereh.



Število pešcev in ostalih vozil v križišču.

ZASEDENOST VOZIL (AVTOMOBIL IN KOMBI)



Tako kot vsako leto do sedaj, še vedno ostaja velik delež avtomobilov samo z voznikom. V našem primeru je bila zasedenost avtomobila zelo slaba, saj je bil kar v 82,7% vozilih voznik sam. 16% avtomobilov je bilo zasedenih z voznikom in sopotnikom, le v dobrem 1% so bile v avtu tri ali več oseb.

Vseh kombijev je bilo 816 (vključno s tistimi, ki so zavijali na parkirišče). Od tega je bil kar v 634-ih primerih v kombiju samo voznik, kar predstavlja 77,7%.

KONČNI SKLEP:

Vsi pridobljeni podatki se navezujejo na 12-urno štetje 29.9.2020. Ugotavljamo, da se potovalne navade potnikov v letih, ko izvajamo štetje prometa, niso bistveno spremenile.