



**OBČINA AJDOVŠČINA  
OBČINSKI SVET**

Predlagatelj:  
**MARJAN POLJŠAK**  
ŽUPAN OBČINE AJDOVŠČINA

Datum:

**OBČINSKI SVET OBČINE AJDOVŠČINA**

<b>ZADEVA:</b>	<b>SKLEP O POTRDTVI DIIP – NAKUP VELIKEGA TEHNIČNEGA VOZILA Z DVIGALOM IN OPREMO – TRV-2D,</b>
<b>GRADIVO PRIPRAVIL:</b>	Gasilsko reševalni center Ajdovščina, Oddelek za okolje in prostor
<b>PRISTOJNO DELOVNO TELO OBČINSKEGA SVETA:</b>	Odbor za urejanje prostora in varstvo okolja

**PREDLOG SKLEPA 1:**

Predlagam, da Občinski svet Občine Ajdovščina na 40. redni seji dne 2.7.2014 obravnava in sprejme:

**SKLEP O POTRDTVI DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE  
INVESTICIJSKEGA PROJEKTA - (DIIP)**

Investitor: Gasilsko reševalni center Ajdovščina  
Naslov: Tovarniška cesta 3h, 5270 Ajdovščina

Na podlagi Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – ZJF-4), Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/06 in 54/10) ter na podlagi 16. člena Statuta Občine Ajdovščina (Ur. list RS št. 44/12) je občinski svet na \_\_\_ redni seji dne \_\_\_\_\_ sprejel naslednji sklep:

1. Potrdi se: Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za investicijo:  
**NAKUP VELIKEGA TEHNIČNEGA VOZILA Z DVIGALOM IN OPREMO – TRV-2D,**  
ki sta ga izdelala javni zavod GASILSKO REŠEVALNI CENTER AJDOVŠČINA, Tovarniška cesta 3h, 5270 Ajdovščina, in podjetje KODA d.o.o. AJDOVŠČINA, Goriška cesta 25, 5270 Ajdovščina.

2. V NRP občine se (obkroži):

- uvrsti nova naložba;
- spremeni veljavna naložba.

### Odobri se izvedba investicije.

3. Skladno z DIIP je finančna konstrukcija naložbe sledeča:

Vrednost investicije po tekočih cenah znaša **293.934,59 € brez DDV** oziroma **358.600,20 € z DDV** in se bo izvajala skladno s časovnim načrtom **od julija 2014** (sklep o potrditvi DIIP) **do januarja 2016**.

#### **4. Vire za financiranje zagotavljajo:**

- |  |          |                     |
|--|----------|---------------------|
| • MORS URSZR (sredstva GEŠP za investicije): | v znesku | <b>67.043,10 €</b>  |
| • Občina Ajdovščina:                         | v znesku | <b>291.557,10 €</b> |

Številka: 41032-20/2013

Datum:

žig

**ŽUPAN**  
**Marjan Poljšak s.r.**  
podpis

#### **PREDLOG SKLEPA 2:**

Na podlagi 16. člena Statuta Občine Ajdovščina (Uradni list št. 44/2012), je Občinski svet Občine Ajdovščina na svoji \_\_\_\_ redni seji dne \_\_\_\_ sprejel naslednji

#### **SKLEP**

#### **o uskladitvi Načrta razvojnih programov Občine Ajdovščina za obdobje od leta 2014 do 2017**

##### **1.**

Občinski svet Občine Ajdovščina pooblašča župana, da uskladi Načrt razvojnih programov Občine Ajdovščina za obdobje od leta 2014 do 2017 v delu, ki se nanaša na planirana sredstva postavke OB001-07-0003 – gasilska oprema in vzdrževanje v letih 2015 in 2016. Uskladitev se opravi pri pripravi proračuna za leti 2015 in 2016.

##### **2.**

Ta sklep stopi v veljavo z dnem sprejetja na Občinskem svetu Občine Ajdovščina.

Številka: 41032-20/2013

Datum:

**ŽUPAN**  
**Marjan POLJŠAK s.r.**

## **OBRAZLOŽITEV:**

### **1. Pravni temelj in ocena stanja na področju, ki ga sklep ureja:**

Na podlagi 4. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06 in 54/10), je potrebno za investicijske projekte med vrednostjo 300.000 in 500.000 eurov izdelati in obravnavati dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP).

### **2. Razlogi za sprejem ter cilji in rešitve sklepa:**

Cilji načrtovane investicije so:

Poglavitni cilj izvedbe investicije je nakup velikega tehničnega vozila z dvigalom in opremo – TRV-2D. Z nakupom bo Gasilsko reševalni center Ajdovščina zagotavljal večjo učinkovitost pri varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami ter preprečevanju posledic teh nesreč. Vozilo je prvenstveno namenjeno za reševanje ljudi, živali in premoženja iz porušenih objektov, prometnih nesrečah in delovnih nesrečah. Nakup novega gasilskega vozila je nujen, saj je stanje obstoječega vozila doseglo tisto stopnjo, ko obstaja večja možnost za neuspešnost gasilske intervencije, zaradi nenadne odpovedi vozila v času intervencije. Investicija bo predvidoma dokončana v januarju 2016.

Investicija bo obsegala:

- Podvozje s kabino,
- Nadgradnjo vozila,
- Svetlobni stolp,
- Elektro-agregat,
- Vlečni vitel,
- Hidravlično dvigalo,
- Oprema vozila.

### **3. Ocena finančnih in drugih posledic sprejema sklepa:**

Občina Ajdovščina ima v načrtu razvojnih programov na postavki »OB001-07-0003« za leto 2015 predvidenih 60.000,00 €. Za poplačilo kredita za AC, ki se izteče v letu 2015 je potrebno predvideti 24.000,00 €. V načrtu razvojnih programov za leti 2016 in 2017 pa je za investicijo predvidenih skupno 454.000,00 € v vsakem letu po 227.000,00 €. Sprejetje dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) pomeni spremembo dinamike financiranja v letu 2015 in 2016, za kar je potrebno NRP ustrezno uskladiti. V letu 2017 pa bodo sredstva načrta razvojnih programov ostala delno neizkoriščena, saj je bila investicija prvotno predvidena za leti 2016 in 2017.

Pripravila:  
Irena Raspor  
Jošt Černigoj

**ŽUPAN**  
**Marjan Poljšak, l.r.**



## **GASILSKO REŠEVALNI CENTER AJDOVŠČINA**

Tovarniška 3h, 5270 Ajdovščina  
Z VAMI IN ZA VAS ŽE OD LETA 1963

# **DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)**

Šifra:

13/2014

Naziv investicijskega projekta:

**NAKUP VELIKEGA TEHNIČNEGA VOZILA Z DVIGALOM IN OPREMO – TRV-2D**



Odgovorna oseba Gasilsko reševalnega centra Ajdovščina:

Miha Ergaver, direktor-poveljnik

Žig in podpis

---

Ajdovščina, junij 2014

## KAZALO

1	UVODNO POJASNILO .....	3
1.1	Predstavitev investitorja .....	3
1.2	Predstavitev financerja .....	3
1.3	Predstavitev upravljavca .....	3
2	ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJO .....	4
2.1	Analiza obstoječega stanja na področju obravnavane investicije .....	4
2.2	Vozni park GRC Ajdovščina: .....	5
2.3	Opis razlogov za izvedbo investicije .....	6
3	OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE .....	9
3.1	Razvojne možnosti in cilji investicije .....	9
3.2	Usklajenost investicije z razvojnimi strategijami in politikami .....	9
4	OPIS VARIANT Z INVESTICIJO IN BREZ INVESTICIJE .....	11
4.1	Varianta »brez« investicije .....	11
4.2	Varianta »z« investicijo .....	11
4.2.1	Varianta 1: Obnovitev obstoječega vozila .....	11
4.2.2	Varianta 2: Nakup novega vozila .....	11
4.2.3	Izbor optimalne variante .....	12
5	OPREDELITEV INVESTICIJE .....	13
5.1	Vrsta investicije .....	13
5.2	Ocena investicijskih stroškov po stalnih in tekočih cenah .....	13
5.2.1	Osnove za določitev investicijskih vrednosti .....	13
5.2.2	Ocena investicijskih stroškov po stalnih cenah .....	14
5.2.3	Ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah .....	14
6	OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE .....	16
6.1	Predhodna idejna rešitev – študija .....	16
6.2	Tehnični podatki o investiciji .....	16
6.2.1	Splošni podatki .....	16
6.2.2	Podvozje .....	17
6.2.3	Kabina .....	18
6.2.4	Nadgradnja vozila .....	18
6.2.5	Svetlobni stolp .....	19
6.2.6	Elektroagregat .....	19
6.2.7	Elektrifikacija vozila .....	20
6.2.8	Vlečni vitel .....	21
6.2.9	Hidravlično dvigalo .....	21
6.2.10	Barvanje in napisi .....	22
6.2.11	Ostale zahteve .....	22
6.3	Opis lokacije .....	23
6.4	Okvirni obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe ..	24
6.5	Varstvo okolja .....	26
6.6	Kadrovsko organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo .....	26
6.7	Predvideni viri financiranja .....	27
7	SMISELNOST INVESTICIJE .....	28
8	PRILOGE .....	29

## **1 UVODNO POJASNILO**

### **1.1 Predstavitev investitorja**

Investitor:  
GASILSKO REŠEVALNI CENTER AJDOVŠČINA  
TOVARNIŠKA CESTA 3/H  
5270 AJDOVŠČINA  
Tel.: +386 (5) 366 24 82  
Identifikacijska številka za DDV: SI 30474132  
Matična št.: 5818982  
TRR: 01201-6030194181  
Standardna klasifikacija dejavnosti: 84.250  
Odgovorna oseba: Miha ERGAYER, direktor-poveljnik

### **1.2 Predstavitev financerja**

Financer:  
OBČINA AJDOVŠČINA  
CESTA 5. MAJA 6/A  
5270 AJDOVŠČINA  
Tel.: +386 (5) 365 91 00  
Identifikacijska številka za DDV: SI5153325  
Matična št.: 5879914  
TRR: 01201-0100014597  
Odgovorna oseba: Marjan POLJŠAK, župan

### **1.3 Predstavitev upravljavca**

Investitor:  
GASILSKO REŠEVALNI CENTER AJDOVŠČINA  
TOVARNIŠKA CESTA 3/H  
5270 AJDOVŠČINA  
Tel.: +386 (5) 366 24 82  
Identifikacijska številka za DDV: SI 30474132  
Matična št.: 5818982  
TRR: 01201-6030194181  
Standardna klasifikacija dejavnosti: 84.250  
Odgovorna oseba: Miha ERGAYER, direktor-poveljnik

## **2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJO**

### **2.1 Analiza obstoječega stanja na področju obravnavane investicije**

Korenine gasilstva v Vipavski dolini segajo v leto 1887, ko so v Vipavi ustanovili prvo prostovoljno gasilsko društvo na Primorskem. Do prve svetovne vojne so nastala še ostala društva v občini Ajdovščina (PGD Podnanos leta 1892, PGD Vrhpolje in PGD Selo 1911). Leta 1925 je v mestu Ajdovščina bilo ustanovljeno gasilsko društvo Ajdovščina. V Šturjah, ki je bil del mesta onkraj reke Hubelj, ki je spadalo pod takratno Kranjsko deželo pa je bilo ustanovljeno gasilsko društvo Šturje.

Prva in druga svetovna morija sta posegli tudi v gasilske organizacije. Okupator je uničil, odvlekel ali oteževal delo v gasilskih društvih, mnogi člani so padli za svobodo domovine. Primorci so strahote obeh vojn in zatiranje v vseh pogledih dobro prestali. Pozneje pa do današnjih dni so gasilsko organiziranost spremenili in izboljšali. Posebej velja to za obdobje po letu 1955, ko so se začele ustanavljati gasilske zveze, ki so kot krovne organizacije sprejele nove naloge in pristojnosti. V letih 1957 in 1977 sta bili v občini Ajdovščini ustanovljeni še dve prostovoljni društvi (PGD Šmarje, PGD Col).

Leta 1955 je bila ustanovljena gasilska zveza Ajdovščina, ki je povezovala, usmerjala in vodila 12 teritorialnih in industrijskih gasilskih društev, v katerih je bilo vključeno 436 članov in članic.

Občina Ajdovščina je gospodarsko, kulturno in upravno središče Vipavske doline. Mesto Ajdovščina ima raznoliko gospodarstvo, močno je zastopano gradbeništvo, prehrabeno živilska industrija, lesno predelovalna, tekstilna in kovinarska dejavnost. Območje občine Ajdovščina je tudi reliefno zelo razgibano, stalna burja, ki večkrat na leto prehaja v orkane, plazovi in poplave, industrija in cestni tranzit je narekoval in zahteval organiziranost poklicnega gasilstva, ki bo opravljal tako operativno kot tudi preventivno zaščito in varnost na celotnem teritoriju občine.

Časopis Primorske novice je leta 1962 sporočil novico, da je Požarnovarnostna služba v mestu okrepljena. Odrpelo se je nov gasilski dom, ki je bil svečano predan svojemu namenu in ki bo pripomogel k krepitvi gasilstva na ajdovskem. Hkrati je bil to temelj poklicnega gasilstva v občini. GRC Ajdovščina, ki ima sedež na isti lokaciji tudi danes.

Leta 1963 so bili redno zaposleni prvi trije gasilci, dve leti pozneje je bila uvedena stalna dežurna služba, ki jo je izvajalo pet operativnih gasilcev. Občinska poklicna gasilska enota se je oblikovala skozi različne težave in razumevanja in nerazumevanja odgovornih v občini. V začetku razvoja poklicne enote, so se gasilci srečevali z gašenjem in reševanjem ljudi in njihovega imetja, s preventivnim delom, s servisiranjem in vzdrževanjem opreme gasilskih društev. Prva desetletja od ustanovitve so poklicni gasilci poleg redne dejavnosti opravljali tudi prevoze materiala za podjetja, žaganje drv in druge storitve z namenom, da je enota premagovala finančne težave in si sama zagotovila materialne možnosti za razvoj.

Zaradi spremenjene zakonodaje in reorganizacije gasilstva je bil na osnovi odloka občine Ajdovščina leta 1993 organiziran javni zavod Gasilsko reševalni center Ajdovščina. S tem odlokom so bili dokončno urejeni medsebojni odnosi med GRC in ustanoviteljem občino Ajdovščina.

Pogled v preteklost gasilstva na ajdovskem nas upravičeno navdaja s ponosom. Če v preteklosti niso bili poklicni enoti časi posebej naklonjeni je zdaj čas, da se enotno vsi, vsi gasilci in tisti, ki cenijo delo poklicnega gasilca, posvetimo razvoju in napredku poklicnega gasilstva v občini Ajdovščina.

Razvoj tako mesta kot regije je narekoval porast števila intervencij katerih število, se je iz požarnih intervencij širilo na področje okolja, prometnih nesreč in drugih intervencij.

Danes je Gasilsko reševalni center Ajdovščina eden od najmanjših gasilskih javnih zavodov v Sloveniji, ki opravlja preventivna in operativna dela v zvezi z varstvom pred požarom ter zaščito in reševanje ob naravnih in drugih nesrečah na območju Občine Ajdovščine.

Glavna dejavnost je gašenje požarov ter reševanje ljudi in premoženja ob naravnih in drugih nesrečah. Kot stranska dejavnost se v zavodu opravlja vzdrževanje in servisiranje gasilske tehnike, vzdrževanje vozil, izobraževanje za zunanjo in notranjo javnost, opravljanje drugih uslug občanom in organizacijam.

Hkrati je zavod z Uredbo o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (UL št. 92/2007), določen za izvajanje nalog zaščite in reševanja ob prometnih, industrijskih in drugih nesrečah, pri katerih so prisotne nevarne snovi, nesrečah v daljših avtocestnih in drugih cestnih ter železniških predorih, naloge tehničnega reševanja v prometu in ob nesrečah na tekočih in stoječih vodah, ter izvajanja drugih nalog širšega pomena.

Svojo dejavnost zavod zagotavlja na sedežu in prostorih zavoda s skupno trinajstimi gasilci, ki **letno opravijo okrog 200 intervenciji**. Od tega približno 25-30 % intervencij predstavlja gašenje požarov. Druge intervencije pa so predvsem tehnične intervencije. Število tehničnih intervencij je na letni ravni v konstantnem porastu. V letu 2012 je bilo ob orkanski burji zabeleženih rekordnih 198 oziroma skupno 365 tehničnih intervencij.

Za izvajanje tehničnih intervencij, zavod uporablja različna intervencijska vozila.

## 2.2 Vozni park GRC Ajdovščina:

Starostna struktura operativnih vozil v GRC Ajdovščina – sedanje stanje:

Kriteriji za določanje »življenjske dobe« gasilskih vozil po uveljavljenih pravilih:

- |  |                |
|--|----------------|
| - Vozila na bazi osebnih vozil, manjših terenskih vozil in kombije | 10 let ( I )   |
| - Gasilska vozila na bazi tovornih vozil                           | 20 let ( II )  |
| - Specialna gasilska vozila (avto lestve, hidravlične platforme)   | 25 let ( III ) |

Navedeni kriteriji veljajo za intervencijska vozila prostovoljnih gasilskih društev. Pri gasilskih vozilih pa velja nepisano pravilo, da vozila naj ne bi bila starejša od 10 let, razen specialnih vozil, oziroma avto lestve in hidravlične platforme.



Glede na navedene kriterije je izdelana tabela voznega parka JZ GRC Ajdovščina, v kateri so navedeni tudi predvideni roki za zamenjavo.

Tabela: Minimalna materialna opremljenost GRC Ajdovščina za razvojno obdobje 2015 - 2020

Zap.št.	Znamka + tip	Vrsta	Letnik	Starost	zamenjava
1.	Citroen Berlingo	PV1	2002	12	2017 – 2018
2.	Mercedes Atego	GVC 24/30	1998	16	2016 – 2017
3.	Renault Midlum	AC 6000	2008	6	2028 – 2029
4.	Bremach	GV-GP2	1990	24	2018 – 2019
5.	<b>Mercedes 1017 AF</b>	<b>TRV-2D</b>	<b>1981</b>	<b>33</b>	<b>2015</b>
6.	Renault Trafic	GVM-1	2005	9	2016 – 2017 sevis RGA – tržna dej.
7.	VW Transporter	HTV-1	2006	8	2019 – 2020
8.	Mercedes 410D	TRV-1	1994	20	/

**Vozilo Mercedes – Benz tip 1117 AF z nadgradnjo Rosenbauer in dvigalom Hiab, ki je predmet DIIP-a ter je predvideno za zamenjavo je staro 33 let.**

### 2.3 Opis razlogov za izvedbo investicije

#### Analiza sedanjega stanja gasilskega vozila Mercedes AF 1017 AF, letnik 1981, starost 33 let

Po kriterijih in uveljavljenih pravilih za določanje »življenjske dobe« gasilskih vozil, specialno gasilsko Mercedes – Benz, tip 1017 AF z nadgradnjo Rosenbauer in dvigalom Hiab, spada v II kategorijo ( gasilska vozila na bazi tovornih vozil do 20 let).

Zaradi izrabljenosti in tehnološke zastarelosti se pojavljajo okvare, katere zaradi pomanjkanja rezervnih delov težko odpravljamo. Vprašljiva je tudi ekonomičnost teh popravil, oziroma zaradi starosti vozila, niso smiselna večja vlaganja. **V decembru 2013 je bil dvigalo (Hiab) s strani pooblaščenega podjetja za varstvo pri delu Lozej d.o.o. Ajdovščina pregledan. Na podlagi ugotovitev pregleda je bilo dvigalo z odredbo dne 17.12.2013 izločeno iz uporabe.**

Slika: Vozilo Mercedes – Benz, tip 1017 AF z nadgradnjo Rosenbauer in dvigalom Hiab



Zaradi izrabljenosti in tehnološke zastarelosti se pojavljajo okvare, katere zaradi pomanjkanja rezervnih delov težko odpravljamo. Vprašljiva je tudi ekonomičnost teh popravil, oziroma zaradi starosti vozila, niso smiselna večja vlaganja.

#### Namembnost in tehnični podatki

Vozilo Mercedes – Benz, tip 1017 AF z nadgradnjo Rosenbauer in dvigalom Hiab je tehnično vozilo zgrajeno v letu 1980 – 1981 z dodatno opremo. Na zadnjem delu vozila je vgrajeno dvigalo z močjo 3700 kg, dosega 5 m.

#### Tehnični podatki vozila:

- podvozje Mercedes – Benz 1017 AF
- motor Mercedes – Benz, tip OM 325AV/3
- moč motorja 168 KM
- prostornina motorja 5675 cm<sup>3</sup>
- pogon 4 x 4
- menjalnik Allison MT 643 - avtomatski
- posadka 1 + 2

#### Tehnični podatki dvigala:

- Hiab 650/1A.AN
- Moč dviga 3700 kg
- Doseg dvigala 5m +

### Mercedes – Benz, tip 1017 AF z nadgradnjo Rosenbauer in dvigalom Hiab

Že sam letnik vozila (1981) nam pove, da je to vozilo odslužilo svojemu namenu. V primerjavi s sodobnimi vozili je tudi tehnološko popolnoma zastarelo, pojavljajo se problemi z rezervnimi deli za podvozje, katerih praktično na tržišču ni več. Da je vozilo še funkcionalno, torej še v uporabi, gre pripisati predvsem rednemu vzdrževanju.

Vozilo z napravami je dnevno na podlagi rasporeda pregledano s strani delavcev GRC Ajdovščina in pooblaščenih institucij (zakonsko določeni periodični pregledi) in trenutno še ima dovoljenje za obratovanje. Ob pregledih ugotavljamo, da je nadgradnja, tehnično že zelo izrabljena in da lahko pričakujemo zahtevo po celoviti obnovitvi tako vozila kot nadgradnje z dvigalom, za dvigalo je bilo izdano negativno mnenje, kar pomeni, da je s tistim trenutkom zaradi tehnično-varnostnih predpisov bilo dvigalo izločeno iz uporabe.

Obstoječe vozilo nedvomno več ne zagotavlja gotovosti za uspešnost gasilske intervencije, saj obstaja velika verjetnost nenadne odpovedi vozila, oziroma dvigala in v tej zvezi povezanih hidravličnih in drugih mehanizmov za krmiljenje tako vozila kot dvigala. Tako je stanje obstoječega vozila doseglo tisto stopnjo, ko zaradi uporabe vozila pri reševanju obstaja nevarnost poškodbe gasilcev pri izvajanju intervencije ali poškodbe tretjih oseb, ki jih rešujemo.

Problemi s katerimi se sooča GRC Ajdovščina pri izvajanju svojih nalog zaradi neustreznega in slabega stanja vozila, so naslednji:

- Gasilci postajajo splošna reševalna služba v sistemu zaščite in reševanja, zato je potrebno nabaviti in urediti ustrezno opremo za izvrševanje sprejetih nalog.
- Vozilo je tehnično in tehnološko povsem zastarelo in je zaradi tega skrajno neprimerno za delo.
- Vozilo ima dotrajano in zastarelo dvigalo ter nima ustreznega hidravličnega orodja.
- Vozilo ima ustrezno reševalno opremo (sistem čepljenja, sesalec za nevarne snovi, črpalke za črpanje nevarnih snovi, plinotesni obleki stopnje III,...), ki bo prestavljena in vgrajena v tehnološko zmogljivejše vozilo.
- Zagotoviti vozilo in opremo za posredovanje v vseh situacijah, tudi pri večjih delovnih nesrečah, poružitvi objektov in večjih prometnih in železniških nesrečah.

## 3 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE

### 3.1 Razvojne možnosti in cilji investicije

Splošni cilj investicije je izboljšati pogoje za izvajanje ukrepov požarne varnosti, zaščite in reševanja ter tako prispevati k večji varnosti prebivalcev in premoženja na območju delovanja JZ GRC Ajdovščina in s tem tudi drugih služb, ki delujejo na področju zaščite in reševanja.

Neposreden cilj investicije je: zagotovitev nujno potrebnega gasilskega večjega tehničnega vozila z dvigalom in opremo, ki je prvenstveno namenjeno za reševanje ljudi, živali in premoženja iz porušenih objektov, prometnih nesrečah in delovnih nesrečah. Nakup novega gasilskega vozila je nujen, saj je stanje obstoječega vozila doseglo tisto stopnjo, ko obstaja večja možnost za neuspešnost gasilske intervencije, zaradi nenadne odpovedi vozila v času intervencije. Zaradi starosti vozila je kakršnokoli vlaganje v vozilo neekonomično in nesmiselno in je obnova vozila nemogoča, oziroma bi dosegla vrednost nabave novega vozila.

### 3.2 Usklajenost investicije z razvojnimi strategijami in politikami

Izvedba projekta je v skladu s priporočili **Organizacije združenih narodov s svetovne konference za zmanjševanje nesreč** (Kobe, 2005):

- zagotoviti, da postane zmanjševanje nesreč nacionalna in lokalna prednostna naloga z močno institucionalno podporo, ki lahko zagotavlja implementacijo;
- odkrivanje, opazovanje in ocenjevanje ogroženosti ter izboljšanje zgodnjega opozarjanja;
- uporaba znanja, inovacij in izobrazbe za gradnjo varne družbe in večjo odzivnost na nesreče na vseh ravneh;
- zmanjševanje temeljnih virov ogrožanja;
- večja pripravljenost na nesreče za učinkovito odzivanje.

**Resolucija o strategiji nacionalne varnosti Republike Slovenije** v točki 4.5. govori o Politiki varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami. Le ta naj bo usmerjena k organiziranosti sil za zaščito, reševanje in pomoč, ki bo temeljila na bolj usklajeni uporabi razpoložljivih človeških in materialnih virov ter skupni infrastrukturi, pri čemer je potrebno izboljšati njihovo usposobljenost in opremljenost. Cilji projekta so usmerjeni prav k ureditvi skupne infrastrukture in izboljšanju pogojev za delovanje služb, ki delujejo na področju zaščite in reševanja.

**Resolucija o nacionalnem programu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami** v letih 2009 do 2015 v točki 2. opredeljuje odgovornost občine do organiziranja sil s področja zaščite in reševanja pri čemer jim država pomaga s silami in sredstvi iz svoje pristojnosti. Resolucija nadalje v točki 6.3.2.2. nadalje opredeljuje zagotavljanje opreme in organiziranje gasilskih enot z hitro in učinkovito posredovanje.

Projekt nabave velikega gasilskega tehničnega vozila se navezuje na **Strategijo razvoja Slovenije**, katere temeljni cilj je med drugimi tudi izboljšanje kakovosti življenja in blaginje vseh posameznikov in posameznikov, merjene s kazalniki človekovega razvoja, socialnih tveganj in družbene povezanosti.

Omenjena strategija se ne osredotoča samo na gospodarska vprašanja, temveč vključuje tudi socialna, kulturna, okoljska in druga družbena razmerja. Blaginja prebivalstva je tudi osnovni strateški cilj **Lizbonske strategije**.

## **4 OPIS VARIANT Z INVESTICIJO IN BREZ INVESTICIJE**

### **4.1 Varianta »brez« investicije**

Varianta »brez« investicije pomeni nadaljnje ohranjanje sedanjega stanja. To pa pomeni, da se izvajanje intervencij nadaljuje z neprimernimi sredstvi tako vozilom kot opremo, kar pomeni tudi visoke stroške vzdrževanja in prenos dosedanjih omejitev pri izvajanju tehničnih intervencij.

Obstoječa situacija nedvomno vpliva na kakovost izvajanja posameznih storitev in zmanjšuje učinkovitost delovanja tako poklicnih gasilcev, kot javne gasilske službe. Taka situacija bo v prihodnjih letih zagotovo pripeljala do nezmožnosti opravljanja tehničnih intervencij in prepovedi uporabe neustreznih, nevarnih in zdravju škodljivih naprav in opreme. Takšna varianta predstavlja stanje, ki je v nasprotju z navedenimi razvojnimi strategijami in sprejetimi resolucijami na področju zaščite in reševanja. Prav tako onemogoča doseganje zastavljenih ciljev in izkoriščanje razvojnih možnosti.

V primeru, da JZ GRC Ajdovščina ne bo nabavil ustreznega velikega tehničnega vozila z dvigalom in opremo, bo v določenem trenutku prišlo do izločitve obstoječega vozila iz uporabe, ali zaradi zahteve serviserja ali zaradi okvare na vozilu, kar bo imelo za posledico, da JZ GRC Ajdovščina ne bi mogel več reševati ljudi, živali in premoženja v primeru rušitve zgradb zaradi različnih eksplozij ali drugih vzrokov, v primeru prometnih nesreč, nesreč z nevarnimi snovmi in delovnih nezgod.

### **4.2 Varianta »z« investicijo**

#### **4.2.1 Varianta 1: Obnovitev obstoječega vozila**

Varianta 1 predvideva obnovo obstoječega vozila in opreme. Na navedeni način bi se obstoječe nevdržne razmere odpravilo, hkrati pa se z obnovo vozila na najbolj racionalen način zagotovi nadaljnja učinkovita raba vozila in opreme pri tehničnih intervencijah. Žal izvedba minimalne alternative ni možna, saj je zaradi starosti vozila (33 let) kakršnokoli vlaganje v vozilo neekonomično in nesmiselno in je obnova vozila tako nemogoča, oziroma bi dosegla ali preseгла vrednost nabave novega vozila, s tem, da bi tako vozilo bilo še zmerom tehnološko zastarano, hkrati pa bi v času obnove v JZ GRC Ajdovščina morali imeti v uporabi nadomestno vozilo za izvrševanje intervencij, ki jih z vozilom opravimo.

#### **4.2.2 Varianta 2: Nakup novega vozila**

Varianta 2 predvideva nakup novega gasilnega tehničnega vozila z dvigalom za potrebe javne gasilske službe

### **4.2.3 Izbor optimalne variante**

Vrednotenje variant izhaja iz cilja, da morata variante zadostiti zastavljenim ciljem projekta in omogočiti učinkovito delovanje poklicne gasilske enote na dolgi rok.

Nakup novega velikega tehničnega vozila z dvigalom je nujen, saj je stanje vozila, dvigala in opreme doseglo tisto stopnjo, ko obstaja velika možnost za neuspešnost gasilske intervencije zaradi nenadne odpovedi vozila, dvigala in opreme v času intervencije.

**Tako optimalno varianto predstavlja nakup novega velikega gasilskega tehničnega vozila z dvigalom in opremo.**

## 5 OPREDELITEV INVESTICIJE

### 5.1 Vrsta investicije

Investicijo realizirati z dobavo novega gasilskega velikega tehničnega vozila z dvigalom in opremo v mesecu oktobru 2015. Projekt predstavlja usklajeno in racionalno rešitev opisanih problemov delovanja in posredovanja pri tehničnih intervencijah, ki jih povzročata **neustrezna in zastarela vozila, posebej vozilo za posredovanje pri tehničnih intervencijah. Tako vozilo kot oprema** spravlja v nevarnost nadaljnje izvajanje nalog, oziroma pri intervencijah prihaja do odpovedi tako dvigala (V decembru 2013 je bil dvigalo (Hiab) s strani pooblaščenega podjetja za varstvo pri delu Lozej d.o.o. Ajdovščina pregledan. Na podlagi ugotovitev pregleda je bilo dvigalo z odredbo dne 17.12.2013 izločeno iz uporabe.), hidravličnega orodja, kot druge opreme za posredovanje, ki je ali v celoti odslužila svojemu namenu ali je tehnološko že tako zastarela, da glede na razvoj vozil in tehnologije ni primerna za izvajanje intervencij. Tako prihaja celo do nezmožnosti intervencij, katere prikrivamo z uporabo opreme iz drugih vozil, kar pa bi lahko imelo resne posledice na stopnjo varnosti tako v Ajdovščini, kot širšega območja pokrivanja GEŠP (Občina Vipava in MO Nova Gorica).

Načrtovana investicija, oziroma nakup velikega gasilskega tehničnega vozila z dvigalom in opremo je nujna, saj se vozilo, v okviru opravljanja javne gasilske službe, dnevno uporablja za reševanje ljudi, živali in premoženja, predvsem občanov Občine Ajdovščina, ki od nas tako pomoč upravičeno pričakujejo, pri čemer je projekt ekonomsko upravičen.

JZ GRC Ajdovščina letno opravi v okviru opravljanja javne gasilske službe skupaj okrog 200 intervencij, od tega 1 x na teden uporabi za reševanje tudi veliko gasilsko tehnično vozilo z dvigalom. Novo vozilo bo tako omogočalo optimalno in usklajeno izvajanje aktivnosti gasilcev kot reševalcev v primeru delovnih nezgod, porušitvi objektov, prometnih in železniških nesrečah, ob nesrečah z nevarnimi snovmi, reševanju ljudi in živali pri naravnih in drugih nesrečah.

### 5.2 Ocena investicijskih stroškov po stalnih in tekočih cenah

#### 5.2.1 Osnove za določitev investicijskih vrednosti

Ocenjena vrednost projekta nabave velikega gasilskega tehničnega vozila z dvigalom in opremo je bila določena na osnovi pridobljenih informacijskih predračunov. Ocenjena vrednost investicije se je korigirala na podlagi ocene trenutnih vrednosti podobnih vozil, nadgradenj in opreme na trgu in upoštevajoč vrednosti primerljivih projektov drugih gasilskih enot v Sloveniji.



Stopnje rasti cen:

Ocena investicijske vrednosti je bila s strani investitorja opredeljena v aprilu 2014. Ker bodo aktivnosti potekale predvsem v letu 2015, so vrednosti del za predvidena dela v letih 2015 preračunane na osnovi podatkov o predvideni inflaciji v skladu z pomladansko napovedjo gospodarskih gibanj v letu 2014, ki jo je marca 2014 izdal UMAR. V letu 2014 je predvidena povprečna letna inflacijska stopnja 0,3%, za leto 2015 pa 1,1.

### 5.2.2 Ocena investicijskih stroškov po stalnih cenah

Vrednost investicijskega projekta po stalnih cenah znaša 286.855,00 EUR brez DDV oz. 349.963,10 z DDV. Investicijski stroški GRC Ajdovščina z vključenim neodbitnim DDV znašajo po stalnih cenah 349.963,10 EUR. Višina upravičenih stroškov po stalnih cenah znaša 349.963,10 EUR.

Tabela: Vrednost investicijskega projekta po stalnih cenah

Vrednost in vrsta del	SKUPAJ stroški	Upravičeni stroški	Neupravičeni stroški
Investicijska dokumentacija	855,00	855,00	0,00
Podvozje	70.000,00	70.000,00	0,00
Dvigalo	84.000,00	84.000,00	0,00
Nadgradnja	70.000,00	70.000,00	0,00
Oprema	62.000,00	62.000,00	0,00
<b>Skupaj</b>	<b>286.855,00</b>	<b>286.855,00</b>	<b>0,00</b>
DDV	63.108,10	63.108,10	0,00
<b>Skupaj z DDV</b>	<b>349.963,10</b>	<b>349.963,10</b>	<b>0,00</b>
<b>SKUPAJ stroški za investicijo</b>	<b>349.963,10</b>	<b>349.963,10</b>	<b>0,00</b>

### 5.2.3 Ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah

Vrednost investicijskega projekta po tekočih cenah znaša 290.651,58 EUR brez DDV oz. 354.594,93 z DDV. Investicijski stroški GRC Ajdovščina z vključenim neodbitnim DDV znašajo po tekočih cenah 354.594,93 EUR. Višina upravičenih stroškov po tekočih cenah znaša 354.594,93 EUR.

Tabela: Vrednost investicijskega projekta po tekočih cenah

Vrednost in vrsta del	SKUPAJ stroški	Upravičeni stroški	Neupravičeni stroški
Investicijska dokumentacija	855,00	855,00	0,00
Podvozje	70.929,23	70.929,23	0,00
Dvigalo	86.391,81	86.391,81	0,00
Nadgradnja	71.993,17	71.993,17	0,00
Oprema	63.765,38	63.765,38	0,00
<b>Skupaj</b>	<b>293.934,59</b>	<b>293.934,59</b>	<b>0,00</b>
DDV	64.665,61	64.665,61	0,00
<b>Skupaj z DDV</b>	<b>358.600,20</b>	<b>358.600,20</b>	<b>0,00</b>
<b>SKUPAJ stroški za investicijo</b>	<b>358.600,20</b>	<b>358.600,20</b>	<b>0,00</b>

## **6 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE**

### **6.1 Predhodna idejna rešitev – študija**

Predhodna idejna rešitev ali študija se v okviru predmetne investicije ni izvedla.

### **6.2 Tehnični podatki o investiciji**

#### **6.2.1 Splošni podatki**

Dimenzije vozila:

- dolžina: do 7.600 mm
- širina: do 2.500 mm
- višina: do 3.250 mm

Kot nujno je v skladu s planiranimi nakupi po programu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami ter planu investicij GRC Ajdovščina potrebno nabaviti novo gasilsko veliko tehnično vozilo z ustrežno opremo in dvigalom s posadko 1+2.

## 6.2.2 Podvozje

Na osnovi stališča strokovnega sveta naročnika ter poenotenja voznega parka Poklicne gasilske enote Ajdovščina ter lažjega in cenejšega vzdrževanja naj bo podvozje predvidoma Mercedes Benz, tip Atego 1530 AF 4x4, ali podobno. Ob tem naj vozilo izpolnjuje naslednje zahteve (EURO 6 MOTOR):

- ekološko neoporečen motor po veljavni EU normi,
- mehanski menjalnik primeren za gasilce; prestavno razmerje primerno glede na namembnost vozila,
- doseg max. hitrosti preko 100km/h,
- moč motorja vsaj 220kW/299 PS ali več,
- največja dovoljena skupna teža vozila do 16.000 kg,
- zapora diferenciala na obeh kolesih,
- sistem proti blokiranju koles ABS,
- zavore prilagojene gasilski šasiji, 10 bar pojačana verzija,
- avtomatska nastavitve zavora,
- motorna zavora z pojačanim učinkom,
- ročna zavora na vsa kolesa,
- ogrevan sušilec komprimiranega zraka,
- ojačano vzmetenje vozila,
- rezervoar goriva 200l,
- predgrelec goriva,
- gretje motorja na temperaturo 60 stopinj C
- nastavljeni servo volan,
- odgoni iz menjalnika v skladu potrebami vgrajenih naprav,
- hlajenje odgonov na menjalniku,
- antena in odpravljalnik motenj,
- kratka kip kabina 1+2,
- hidravlični dvig kabine,
- zadnja stena kabine brez okna,
- senčnik nad vetrobranskim steklom,
- stranska stekla z električnim odpiranjem,
- barva kabine rdeča,
- blatniki in odbijači beli,
- platišča srebrne barve,
- ogledalo za rampo na desni strani,
- ogledalo na obeh straneh električno nastavljivo,
- širokokotno ogrevano ogledalo na sovozniški strani,
- regulacija dolžine snopa sprednjih žarometov iz kabine,
- meglenke,
- šestkomorne zadnje luči,
- stranske markirne luči,
- zaščita žarometov in luči z zaščitnimi mrežicami,
- vgrajen pretvornik napetosti 24V na 12V/15A,
- modul za parametriranje vrtljajev motorja (za krmiljenje vgrajenih naprav),

- zaščita pritrdilnih matic na kolesih,
- gume vozila predvidoma 275/70 R 22,5,
- vozilo naj ima avtoradio, klimatsko napravo, navigacijsko napravo, sistem za sledenje vozila, varnostni trikotnik, opozorilno svetilko in dvigalko za menjavo kolesa,
- max. višina 3250 mm z vgrajeno vso signalizacijo in pripadajočo opremo na strehi vozila,
- loputa na strehi kabine,
- na vozilu mora biti vgrajen hitri priklop za vzdrževanje baterij in tlaka z izdelanim avtomatskim odklopom v primeru intervencijskega izvoza z vsemi pripadajočimi napravami in instalacijami (spredaj levo),
- ponudnik mora navesti vso opremo s proizvajalčevimi kodami s katerimi je podvozje opremljeno,
- vozilo mora imeti prigrajene avtomatske verige na zadnji pogonski osi.

### 6.2.3 Kabina

Na stropu kabine morajo biti nameščeni kvalitetni ročaji za oprijem med vožnjo. Pri so-vozniskem sedežu mora biti vgrajena dodatna bralna lučka za branje načrtov. V kabini mora biti na sredini v vidnem polju nameščena uporabniška konzola z zaslonom, preko katerega se upravlja z elektroopremo vozila ter izvaja kontrola posameznih vgrajenih sistemov. Konzola mora omogočati vklop modrih bliskavic ter zvočnih opozorilnih signalov, upravljanje z napravo za preusmeritev prometa, z osvetlitvijo kabine in okolice ter upravljanje z bočno osvetlitvijo. Poleg tega morajo biti na zaslonu grafično prikazane razne kontrole, npr. ali so vrata, rolete, stopnice v odprtem ali zaprtem položaju, če je izvlečen svetlobni stolp ali če so vklopljeni odgoni za elektroagregat oziroma vlečno vitlo. Morebitne besedilne oznake in opozorila na zaslonu morajo biti v slovenskem jeziku.

### 6.2.4 Nadgradnja vozila

Posadka vozila: 1 + 2 (voznik in dva gasilca). Se sestoji iz pomožnega okvirja in ogrodja za opremo.

#### **Pomožni okvir:**

Pomožni okvir mora biti izdelan iz dveh vzdolžnih nosilcev, ki sta med seboj prečno povezana. Nanj so privarjene konzole za pritrditev na šasijo ter prečni nosilci za AL nadgradnjo. Okvir se po varjenju vroče cinka.

#### **Prostor za opremo:**

Nadgradnja naj bo iz nerjavečega jekla, konstrukcija oblečena z eluksiranimi kovinskimi ploščami. Na vsaki strani vozila naj bodo po tri rolete, ki zapirajo nadgradnjo. Nadgradnja in ostali kovinski deli morajo biti ustrezno zaščiteni proti rjavenju. Prostori za opremo na vsaki strani vozila so zaprti z roletami. Rolete naj bodo izdelane iz votlih profilov iz eloksiranega aluminija, ki so med seboj povezani s spoji. Med posameznimi profili morajo biti elastična tesnila. Tesnila na spodnjem robu in stranskih vodilih ščitijo prostore z opremo pred prahom in vlago. V primeru, da je katera izmed rolet odprta, se mora to opozorilo prikazati v vozniški kabini. Rolete morajo imeti za zapiranje nameščen mehanizem na zapah s pomočjo droga (t.i. Barlock). Za lažji dostop do višje ležeče opreme mora imeti

nadgradnja pod vsako roletto (tudi pri roletah nad zadnjimi kolesi) zgibne pohodne stopnice. Pod roletami na levi in desni strani vozila naj bo prostor za namestitev opreme. Vrata teh prostorov pa nam hkrati služijo kot stopnice (pod vsemi roletami). Streha nadgradnje naj bo iz materiala, ki preprečuje zdrse. Dostop na streho naj bo izveden bočno v sprednjem desnem delu nadgradnje ali na zadnji desni strani nadgradnje. Lestev mora biti nameščena tako, da je ni potrebno pred in po uporabi zlagati ter da omogoča varen in hiter dostop do opreme na strehi.

### 6.2.5 Svetlobni stolp

Teleskopski, iztegljiv pnevmatski steber proizvajalca Fireco ali podobno. Štirje reflektorji so moči po 1500 W, tokovna zaščita vsaj IP 54. Skupna višina dvignjenega stolpa mora biti vsaj 5,5m, merjeno od tal. Vrtenje za  $360^{\circ}$  ( $\pm 180^{\circ}$ ) in nagib (vsaj  $\pm 35^{\circ}$ ) reflektorjev mora biti elektromotorno. Napajanje reflektorjev z električno energijo iz elektro agregata v nadgradnji vozila. Možen vklop ali izklop vsakega posameznega reflektorja. Omogočena poljubna nastavitve višine svetlobnega stolpa. Nameščena električna povezava med elektro agregatom, reflektorji in stikali za vklop in izklop razsvetljave. Nameščena pnevmatska povezava med svetlobnim stolpom, ročico za upravljanje in virom zraka iz pnevmatskega sistema vozila. Upravljanje s stolpom je pri upravljalni konzoli za elektroagregat, dodatno opremljen z daljincem za upravljanje izven vozila.

Stolp mora imeti možnost avtomatskega pozicioniranja lege reflektorjev (t.i. nulto točko) za lažje spuščanje v izhodiščni položaj. Varnostni elementi, ki jih mora imeti svetlobni stolp: opozorilo na upravljalni konzoli v kabini pri izvlečenem stolpu, izklop reflektorjev pri spustu in avtomatski spust reflektorjev ob sprostitvi ročne zavore vozila.

Reflektorji so opremljeni z zaščitnim nadstreškom, ki služi tudi kot pokrov zaboja, v katerega se steber ob zložitvi pogrezne.

Zaščitni zaborj za reflektorje ne presega višine nadgradnje in ščititi reflektorje pred deformacijami in poškodbami. Izvede se optično-akustična signalizacija v kabini vozila za primer dvignjenega svetlobnega stolpa.

### 6.2.6 Elektroagregat

*Vgrajen elektro agregat:*

Elektroagregat naj bo nazivne moči min. 20 kVA, 50 Hz, 400/230 V, mora biti stabilno vgrajen v vozilo. Imeti mora avtomatsko frekven

čno oziroma napetostno regulacijo električnega toka. Ustrezati mora referenčnemu standardu ISO 8528. Upravljalna in priključitvena plošča po DIN 14686 – Form A.

Agregat mora biti sinhronski, samoregulacijski, samohlajeni, izolacija H. Preciznost napetosti regulacije je 1,5 - 3 % pri konstantnih obratih.

Stikalna plošča agregata mora vsebovati:

- glavno stikalo agregata
- merilnik napetosti s preklopnim stikalom
- 3 x merilnik toka
- števniki delovnih ur
- 1 x trifazna vtičnica 32 A z varovalko in preklopnim stikalom levo / desno
- 2 x trifazna vtičnica 16 A z varovalkami in preklopnim stikalom levo / desno
- 3 x monofazna vtičnica 16 A z varovalkami in stikalom za vklop / izklop
- stikala za nadzor in delovanje motorja
- stikalo za izklop v sili ( goba)
- indikator delovanja in napake
- 24 V osvetlitev nadzornega in komandnega tabloja

Izvedba povezave: Kardanski pogon razmerje 1 : 1

Prenosni elektro agregat: (Prenosni agregat ni predmet nabave – dostavi naročnik)

Dodana podaljševalna cev za izpuh v dolžini 1,5 metra. Namestitev agregata, da omogoča uporabo v nadgradnji (ustrezno hlajenje ter odvod izpušnih plinov).

### **6.2.7 Elektrifikacija vozila**

- Svetlobni blok mora biti v LED izvedbi na strehi kabine.
- V masko vozila morata biti vgrajeni dve modri luči iz LED diod z blic efektom.
- Na zadnjem delu nadgradnje morata biti dve modri bliskavki, ki sta vidni od zadaj in od strani, zaščiteni z modrim plexi steklom.
- Pod zadnje modre bliskavke morajo biti vgrajene dodatne pozicijsko – smerne in zavorne luči.
- Na vzvratna ogledala vozila morajo biti dograjene luči s senčnikom za osvetlitev ob vozilu pri vzvratni vožnji. Luči se prižigajo avtomatsko pri vzvratni vožnji s smernimi kazalci ali s stikalom na armaturki vozila.
- V zgornji rob nadgradnje mora biti vgrajenih šest LED luči, ki služijo za osvetlitev okolice in strehe v času nočnih intervencij – luči se prižigajo v kabini.
- Vsak prostor nadgradnje mora imeti svojo LED luč, ki se samodejno vklopi z odpiranjem rolete.
- V vozniški kabini mora biti vgrajena radijska postaja (dostavi naročnik).
- V kabino mora biti vgrajena kamera za vzvratno vožnjo z barvnim LCD ekranom.
- Vsi 12V porabniki morajo biti priklopljeni na pretvornik.
- Vsa elektro oprema in signalne naprave morajo biti v skladu s cestno prometnimi predpisi v Republiki Sloveniji.

### 6.2.8 Vlečni vitel

Vitel naj bo od priznanega proizvajalca (Roetzer ali enakovredno) ter po standardu DIN 14584.

Montiran naj bo na zadnjem delu vozila. Izstopna točka jeklenice na sprednjem delu

vozila (kabina). Vitel mora omogočati vleko bremena spredaj ter zadaj s podvojeno silo brez prestavljanja jeklenice.

Zaključek jeklene pletenice z jekleno srčiko in ustreznim kavljem, dolžina jeklenice minimalno 60 m, premer jeklenice naj bo  $\varnothing$  14 mm.

Upravljanje z min. dvema hitrostma z upravljalno konzolo na kablu dolžine 10 m ali več z prikazom vlečne sile v % od maksimalno dovoljene.

Sklopka črpalke se mora aktivirati elektro-pnevmatsko v kabini vozila. Kontrola vodenja iz kabine ter z daljinskim upravljanjem (krmilna palica).

Vlečna sila naprej mora biti konstantna ne glede na število ovojev na bobnu ter znaša minimalno 5.000 kg. Vlečna sila nazaj minimalno 10.000 kg.

Vlečni vitel mora imeti sistem, kateri bo preprečeval zdrs jeklene pletenice iz ležišča v primeru vlečenja bremena do 25° izven idealne vlečne linije. Vitla mora biti opremljena z varnostnim sistemom proti popolnem razvitju jeklenice.

### 6.2.9 Hidravlično dvigalo

Dvigalo vgrajeno na zadnji previs vozila. Skupna višina vozila in dvigala ne sme presežati 3250 mm od tal. Vgradnja po homologacijskih predpisih ter navodilih za izdelovalca nadgradnje oziroma proizvajalca vozila in dvigala. Nadgradnja mora biti vgrajena na podvozje s strani pooblaščenega vgraditelja dvigala, ki ima veljaven standard ISO 9001. Vgrajeno naj bo dvigalo Palfinger PK 18002 EH ali podobno

- Moment dviganja neto 174,0 kNm (17,8 mt) ali več
- Hidravlični doseg 8,2m ali več
- Kot obračanja 420 stopinj
- Dvojni kolenski vzvod z Power Link Plus 15 stopinj
- Koriščenje povratnega olja pri teleskopih
- Obračalni moment 19,6 kNm (2,0 mt)
- Radijsko daljinsko upravljanje...
- Vitel 23,0 kN (2340 kg) potezne sile
- Dolžina vrvi 52 m
- Premer vrvi 10 mm
- Opozorilne lučke na podpornih nogah ter nadzor transportne pozicije.

Dvigalo mora imeti možnost telemetrije na daljavo.



### **6.2.10 Barvanje in napisi**

- nadgradnja – rdeča RAL 3000
- notranjost boksov – srebrna RAL 9006
- blatniki, odbijači – bela RAL 9010
- pomožni okvir po peskanju in temeljni zaščiti – v niansi podvozja
- spodnji del nadgradnje je obrizgan z voskom.
- spredaj na maski vozila napis GASILCI
- na vratih vozila znak zavoda
- na zadnji vratih nadgradnje GASILCI + 112

Vozilo naj ima za boljšo vidljivost nalepljene kvalitetne odsevne trakove. Ponudnik predlaga oblikovanje, v ta namen predloži ustrezno risbo ali sliko vozila

### **6.2.11 Ostale zahteve**

#### **Elektro oprema in signalizacija vozila**

Pri izbiri luči je potrebno upoštevati, da imajo Evropsko homologacijo.

Elektronski ojačevalnik za sirene naj bo proizvajalca Premier Hazard ali podobno, zvočnik pa ustrezno nameščen za dobro slišnost. Izvedena mora biti tudi funkcija utripanja dolgih luči med intervencijsko vožnjo z možnostjo izklopa.

Osvetlitev bližnje okolice vozila naj bo izvedena z ustreznim številom svetilk na vsaki strani nadgradnje, predvidoma nad vsako roletno, osvetljena mora biti tudi okolica zadaj. Tudi pohodna streha mora biti osvetljena. Vozilo mora imeti montirano osvetlitev obeh bočnih strani pri vzratni vožnji, predvidoma na nosilcih vzratnih ogledal. Pri namestitvi je treba paziti, da se pri preklopu nosilca ogledal omenjena reflektorja ne zadevata v vrata.

Stopnice nadgradnje morajo imeti vgrajene utripajoče rumene luči pri odprti legi.

Vozilo mora imeti odklopno stikalo za akumulatorske baterije, ki pa ne sme odklopiti polnilcev za opremo oziroma delov opreme, ki potrebujejo polnjenje baterij (ročne svetilke, UKV ipd ).

Mobilna UKW zveza v kabini (UKW postaja Motorola ali enakovredno s programiranim sistemom ZARE). Priprava za polnjenje gasilske ročne baterijske svetilke Survivor LED 2x v nadgradnji vozila.

Vozila mora imeti kvalitetno svetlobno napravo v LED tehniki za opozarjanje in preusmerjanje prometa v zadku vozila zgoraj. Naprava mora imeti več programov delovanja: od leve proti desni, od desne proti levi, od sredine navzven in utripanje vseh luči.

Vozilo mora imeti v zadku kamero, ki se vklopi pri vzratni vožnji. Barvni monitor ustrezne velikosti je nameščen v kabini pri vozniku.

Vsa elektro oprema in signalne naprave morajo biti v skladu s cestno prometnimi predpisi v Republiki Sloveniji in EU.

### **Tehnična dokumentacija**

Vsi napisi in navodila o upravljanju na vozilu ter osnovni priročnik za vzdrževanje morajo biti kupcu posredovani v slovenskem jeziku ob predaji vozila v uporabo.

V sklop ponudbe – dokumentacije, ki mora biti v slovenskem jeziku, sodi tudi:

- tehnični načrti in izračuni,
- tehnični načrt vozila z označenimi glavnimi merami (širina, dolžina, višina in medosje),
- načrt razporeditve opreme,
- izračun teže in osnih obremenitev vozila,
- območje delovanja,
- predlog lepljenja odsevnih in okrasnih trakov v smislu skice oz. načrta celotne podobe vozila,
- garancijski pogoji ponudnika.

Poučevanje in usposabljanje uporabnikov naročnika se izvede na naslovu naročnika. Ponudnik preda vozilo na sedežu naročnika.

### **6.3 Opis lokacije**

Investicijski projekt se bo izvajal na območju občine Ajdovščina.

## 6.4 Okvirni obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe

V spodnjih tabelah je prikazan finančni načrt projekta, ki prikazuje investicijske stroške. Vsi prikazani stroški so v celoti upravičeni, zato niso prikazani neupravičeni stroški.

Tabela : Specifikacija investicijskih stroškov projekta – stalne cene

Vrednost in vrsta del	SKUPAJ stroški	..2014	2015
Investicijska dokumentacija	<b>855,00</b>	855,00	0,00
Podvozje	<b>70.000,00</b>	0,00	70.000,00
Dvigalo	<b>84.000,00</b>	0,00	84.000,00
Nadgradnja	<b>70.000,00</b>	0,00	70.000,00
Oprema	<b>62.000,00</b>	0,00	62.000,00
<b>Skupaj</b>	<b>286.855,00</b>	<b>855,00</b>	<b>286.000,00</b>
DDV	63.108,10	188,10	62.920,00
<b>Skupaj z DDV</b>	<b>349.963,10</b>	<b>1.043,10</b>	<b>348.920,00</b>
<b>SKUPAJ stroški za investicijo</b>	<b>349.963,10</b>	<b>1.043,10</b>	<b>348.920,00</b>

Tabela : Specifikacija investicijskih stroškov projekta – tekoče cene

Vrednost in vrsta del	SKUPAJ stroški	..2014	2015	2016
Investicijska dokumentacija	<b>855,00</b>	855,00	0,00	0,00
Podvozje	<b>70.929,23</b>	0,00	70.929,23	0,00
Dvigalo	<b>86.391,81</b>	0,00	0,00	86.391,81
Nadgradnja	<b>71.993,17</b>	0,00	0,00	71.993,17
Oprema	<b>63.765,38</b>	0,00	0,00	63.765,38
<b>Skupaj</b>	<b>293.934,59</b>	<b>855,00</b>	<b>70.929,23</b>	<b>222.150,36</b>
DDV	64.665,61	188,10	15.604,43	48.873,08
<b>Skupaj z DDV</b>	<b>358.600,20</b>	<b>1.043,10</b>	<b>86.533,66</b>	<b>271.023,43</b>
<b>SKUPAJ stroški za investicijo</b>	<b>358.600,20</b>	<b>1.043,10</b>	<b>86.533,66</b>	<b>271.023,43</b>

Prva faza projekta – izdelava DIIP in pridobitev informacijskih ponudb in preveritev cen je bila že izvedena pred izdelavo DIIP v mesecu prvi polovici leta 2014. Potrditev DIIP na pristojnem odboru in Občinskem svetu je predvidena v mesecu juliju 2014. V mesecu decembru 2014 po pridobitvi DIIP bo objavljen javni razpis za izbor dobavitelja podvozja gasilskega vozila. V mesecu januarju 2015 se izvede izbor najugodnejšega ponudnika, v februarju pa sklenitev pogodbe z izbranim ponudnikom podvozja gasilskega vozila.

V mesecu februarju 2015 bo objavljen javni razpis za izdelavo nadgradnje gasilskega vozila. V mesecu marcu se izvede izbor ponudnika, v aprilu pa sklenitev pogodbe z izbranim ponudnikom nadgradnje vozila. Izbrani ponudnik - dobavitelj bo predvidoma takoj pričel z izgradnjo nadgradnje ter nakupom opreme. Vozilo z dvigalom in opremo bo dokončano in predano v mesecu novembru 2015.

JZ GRC Ajdovščina bo v času izvedbe projekta skrbel tudi za ustrezno informiranje in obveščanje javnosti.

X – podvozje X – nadgradnja

Tabela: Grafični prikaz izvedbe projekta

OPIS	2014												2015												2016
	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I				
Dokumentacija	X																								
Potrditev DIIP			X																						
Razpis JN							X		X																
Izbira dobavitelja								X		X															
Sklenitev pogodbe									X		X														
Dobava vozila													X								X				
Šolanje delavcev																					X				
Plačilo vozila														X							X				
Informiranje javnosti		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				

## 6.5 Varstvo okolja

Pri investiciji bodo upoštevana naslednja izhodišča za varstvo okolja:

- Učinkovitost izrabe naravnih virov (energetska učinkovitost, učinkovita raba vode in surovin, okoljska učinkovitost).
- Okoljska učinkovitost (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik, uporaba referenčnih dokumentov, nadzor emisij in tveganj, zmanjšanje končnih odpadkov in ločeno zbiranje odpadkov).
- Trajnostna dostopnost (spodbujanje okolju prijaznejših načinov prevoza).
- Zmanjševanje vplivov na okolje z nakupom ustreznega pogonskega agregata.
- Vozilo bo proizvedeno po vseh predpisih, ki urejajo problematiko varstva okolja.
- Investicija ne bo vplivala na izkoriščanje naravnih virov v večjem smislu .
- Investicija ne posega v substanco naravnih virov in ne ogroža njihove redkosti in njihove regeneracijske in reprodukcijske sposobnosti.
- Investicija ne predvideva intenzivne uporabe naravnih virov, kar bi povzročilo bistveno zmanjšanje njihove obnovljivosti.
- Investicija ne povzroča emisij, ki presegajo mejne vrednosti snovi in energije v vodo, zrak, tla ter mejne vrednosti emisij.
- Dolgoročno bo projekt nedvomno ugodno vplival na okolje in njegovo varstvo, saj bo izboljšana učinkovitosti intervencij in s tem zmanjšana nevarnost za okolje, oziroma se bo vozilo uporabljalo tudi pri intervencijah, kjer so udeležena različna vozila z nevarnimi snovmi (nafta, bencin, olje, itd.).

## 6.6 Kadrovska organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo

Odgovorni vodja za izvedbo investicije je Miha Ergaver, direktor-poveljnik Gasilsko reševalnega centra Ajdovščina, ki je tudi hkrati skrbnik pogodbe s strani kupca. Vodja projekta je zadolžen za pridobitev investicijske in tehnične dokumentacije, za izvedbo javnega razpisa, nadzor nad izvedbo projekta. Investitor bo v imenu Občine Ajdovščina z javnim razpisom, v skladu z Zakonom o javnih naročilih takoj, ko bo DIIP sprejet na občinskem svetu Občine Ajdovščina, izvedel ustrezni postopek ter izbral najugodnejšega ponudnika za izvedbo nabave podvoza gasilskega vozila. Po zaključeni nabavi bo izvedel ustrezni postopek ter izbral najugodnejšega ponudnika za izvedbo nabave nadgradnje gasilskega vozila. Pri izvedbi investicije investitor ne načrtuje novih zaposlitev, za izvajanje posameznih aktivnosti pa bo uporabil obstoječe poslovne prostore v katerih opravlja svojo redno dejavnost.

## 6.7 Predvideni viri financiranja

Tabela : Predvideni viri financiranja projekta po tekočih cenah

VIRI FINANCIRANJA	SKUPAJ	..2014	2015	2016	Delež
Sredstva GEŠP - koncesijska pogodba	<b>67.043,10</b>	1.043,10	44.000,00	22.000,00	18,70%
Sredstva proračun in pož. takse Občina Ajdovščina	<b>291.557,10</b>	0,00	42.533,66	249.023,43	81,30%
<b>SKUPAJ VIRI FINANCIRANJA</b>	<b>358.600,20</b>	<b>1.043,10</b>	<b>86.533,66</b>	<b>271.023,43</b>	<b>100,00%</b>

Struktura financiranja investicije po tekočih cenah predvideva, da bo večina sredstev (cca 81%) zagotovljena s sredstvi proračuna in požarne takse Občine Ajdovščina, preostanek sredstev pa bo zagotovljen iz namenskih sredstev po koncesijski pogodbi z MORS URSZR (sredstva GEŠP za investicije).

## 7 SMISELNOST INVESTICIJE

Iz Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je po določilih »Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ« (Ur.l. RS št. 60/2006, 54/2010) razviden namen in razvojna upravičenost investicije.

Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ v 4. členu določa mejne vrednosti za pripravo in obravnavo posamezne vrste investicijske dokumentacije po stalnih cenah z vključenim DDV in sicer:

- za investicijske projekte z ocenjeno vrednostjo med 300.000 in 500.000 EUR najmanj dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP);
- za investicijske projekte nad vrednostjo 500.000 EUR dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) in investicijski program (IP);
- za investicijske projekte nad vrednostjo 2.500.000 EUR dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP), predinvesticijska zasnova (PIZ) in investicijski program (IP);
- za investicijske projekte pod vrednostjo 300.000 EUR je treba zagotoviti dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP), in sicer:
  - o pri tehnološko zahtevnih investicijskih projektih;
  - o pri investicijah, ki imajo v svoji ekonomski dobi pomembne finančne posledice;
  - o kadar se investicijski projekti (so)financirajo s proračunskimi sredstvi.

Celotna ocenjena vrednost investicije po stalnih cenah je ocenjena na 349.963,10 EUR z DDV. Glede na to, da ocenjena vrednost celotne vrednosti projekta po stalnih cenah ne presega 500.000 EUR, v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ za omenjen projekt ni potrebno izdelati še druge investicijske dokumentacije (investicijski projekt).

## **8 PRILOGE**

Priloga 1: Analiza stroškov in koristi



---

# Gasilsko reševalni center Ajdovščina



## ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI

Naziv investicijskega projekta:

---

### Nabava velikega tehničnega vozila z dvigalom in opremo – TRV-2D

PRILOGA Dokumenta identifikacije investicijskega projekta - DIIP

---

Investitor / Naročnik  
Gasilsko reševalni center Ajdovščina  
Tovarniška 3h  
5270 Ajdovščina

Odgovorna oseba investitorja  
Miha Ergaver, direktor - poveljnik

Ajdovščina: maj 2014

---

Izdelovalec:  
KODA d.o.o. AJDOVŠČINA  
Goriška cesta 25  
5270 Ajdovščina

---

## SPLOŠNI PODATKI O INVESTICIJSKEM PROJEKTU

---

Naziv investicijskega projekta: Nabava velikega tehničnega vozila z dvigalom in opremo – TRV-2D

Projekt se bo izvajal: Občina Ajdovščina

Vrednost investicijskega projekta:

	Po stalnih cenah	Po tekočih cenah
Vrednost investicije (brez DDV)	286.855,00	293.934,59
Vrednost investicije (z DDV)	349.963,10	358.600,20
<b>Vrednost investicije z vključenim neodbitnim DDV</b>	<b>349.963,10</b>	<b>358.600,20</b>

## KAZALO

---

<b>1</b>	<b>ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI, SKUPAJ S PREDSTAVITVIJO TISTIH STROŠKOV IN KORISTI, KI JIH NI MOGOČE IZRAZITI V DENARNIH ENOTAH IN/ALI ANALIZO STROŠKOVNE UČINKOVITOSTI ZA POSAMEZNE VARIANTE1</b>	
1.1	OCENA VREDNOSTI PROJEKTA PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, LOČENO ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE, Z NAVEDBO OSNOV IN IZHODIŠČ ZA OCENO .....	1
1.1.1	<i>Izhodišča za določitev ocene investicijske vrednosti.....</i>	<i>1</i>
1.1.2	<i>Vrednost investicijskega projekta po stalnih cenah .....</i>	<i>1</i>
1.1.3	<i>Vrednost investicijskega projekta po tekočih cenah.....</i>	<i>2</i>
1.2	NAČRT FINANCIRANJA V TEKOČIH CENAH PO DINAMIKI IN VIRIH FINANCIRANJA.....	2
1.3	PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA INVESTICIJE ZA OBDOBJE EKONOMSKE DOBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA .....	3
1.3.1	<i>Prihodki poslovanja po vzpostavitvi delovanja investicije .....</i>	<i>3</i>
1.3.2	<i>Stroški poslovanja po vzpostavitvi delovanja investicije.....</i>	<i>3</i>
1.4	VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA UPRAVIČENOSTI V EKONOMSKI DOBI Z IZDELAVO FINANČNE IN EKONOMSKE OCENE TER IZRAČUNOM FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV PO STATIČNI IN DINAMIČNI METODI SKUPAJ S PREDSTAVITVIJO UČINKOV, KI SE NE DAJO OVREDNOTITI Z DENARJEM .....	3
1.4.1	<i>Finančna analiza.....</i>	<i>3</i>
1.4.2	<i>Ekonomska analiza .....</i>	<i>4</i>
1.4.3	<i>Presoja upravičenosti v ekonomski dobi z izdelavo finančne in ekonomske ocene</i>	<i>4</i>
1.4.4	<i>Predstavitev učinkov, ki se ne dajo ovrednotiti z denarjem .....</i>	<i>5</i>
1.5	ANALIZA TVEGANJ IN ANALIZA OBČUTLJIVOSTI .....	6
1.5.1	<i>Analiza tveganj.....</i>	<i>6</i>
1.5.2	<i>Analiza občutljivosti .....</i>	<i>8</i>
<b>2</b>	<b>PRIKAZ REZULTATOV OCENJEVANJA Z UTEMELJITVIJO UPRAVIČENOSTI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA .....</b>	<b>11</b>
<b>3</b>	<b>PRILOGE.....</b>	<b>12</b>

# 1 ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI, SKUPAJ S PREDSTAVITVIJO TISTIH STROŠKOV IN KORISTI, KI JIH NI MOGOČE IZRAZITI V DENARNIH ENOTAH IN/ALI ANALIZO STROŠKOVNE UČINKOVITOSTI ZA POSAMEZNE VARIANTE

## 1.1 Ocena vrednosti projekta po stalnih in tekočih cenah, ločeno za upravičene in preostale stroške, z navedbo osnov in izhodišč za oceno

### 1.1.1 Izhodišča za določitev ocene investicijske vrednosti

Osnove za izračun investicijske vrednosti projekta so bile naslednje:

- ponudba za izdelavo investicijske dokumentacije,
- ocena vrednosti opreme, ki izhaja iz prejetih informativnih predračunov in ocen investitorja.

Stopnje rasti cen:

Ocena investicijske vrednosti je bila s strani investitorja opredeljena v aprilu 2014. Ker bodo aktivnosti potekale predvsem v letu 2015, so vrednosti del za predvidena dela v letih 2015 preračunane na osnovi podatkov o predvideni inflaciji v skladu z pomladansko napovedjo gospodarskih gibanj v letu 2014, ki jo je marca 2014 izdal UMAR. V letu 2014 je predvidena povprečna letna inflacijska stopnja 0,3%, za leto 2015 pa 1,1.

### 1.1.2 Vrednost investicijskega projekta po stalnih cenah

Vrednost investicijskega projekta po stalnih cenah znaša 286.855,00 EUR brez DDV oz. 349.963,10 z DDV. Investicijski stroški GRC Ajdovščina z vključenim neodbitnim DDV znašajo po stalnih cenah 349.963,10 EUR. Višina upravičenih stroškov po stalnih cenah znaša 349.963,10 EUR.

Vrednost investicijskega projekta po stalnih cenah

Vrednost in vrsta del	SKUPAJ stroški	Upravičeni stroški	Neupravičeni stroški
Investicijska dokumentacija	855,00	855,00	0,00
Podvozje	70.000,00	70.000,00	0,00
Dvigalo	84.000,00	84.000,00	0,00
Nadgradnja	70.000,00	70.000,00	0,00
Oprema	62.000,00	62.000,00	0,00
<b>Skupaj</b>	<b>286.855,00</b>	<b>286.855,00</b>	<b>0,00</b>
DDV	63.108,10	63.108,10	0,00
<b>Skupaj z DDV</b>	<b>349.963,10</b>	<b>349.963,10</b>	<b>0,00</b>
<b>SKUPAJ stroški za investicijo</b>	<b>349.963,10</b>	<b>349.963,10</b>	<b>0,00</b>

### 1.1.3 Vrednost investicijskega projekta po tekočih cenah

Vrednost investicijskega projekta po tekočih cenah znaša 29293.934,59 EUR brez DDV oz. 358.600,20 z DDV. Investicijski stroški GRC Ajdovščina z vključenim neodbitnim DDV znašajo po tekočih cenah 358.600,20 EUR. Višina upravičenih stroškov po tekočih cenah znaša 358.600,20 EUR.

Vrednost investicijskega projekta po tekočih cenah

Vrednost in vrsta del	SKUPAJ stroški	Upravičeni stroški	Neupravičeni stroški
Investicijska dokumentacija	855,00	855,00	0,00
Podvozje	70.929,23	70.929,23	0,00
Dvigalo	86.391,81	86.391,81	0,00
Nadgradnja	71.993,17	71.993,17	0,00
Oprema	63.765,38	63.765,38	0,00
<b>Skupaj</b>	<b>293.934,59</b>	<b>293.934,59</b>	<b>0,00</b>
DDV	64.665,61	64.665,61	0,00
<b>Skupaj z DDV</b>	<b>358.600,20</b>	<b>358.600,20</b>	<b>0,00</b>
<b>SKUPAJ stroški za investicijo</b>	<b>358.600,20</b>	<b>358.600,20</b>	<b>0,00</b>

### 1.2 Načrt financiranja v tekočih cenah po dinamiki in virih financiranja

Dinamika investiranja po letih (tekoče cene)

VIRI FINANCIRANJA	SKUPAJ	..2014	2015	2016	Delež
Sredstva GEŠP - koncesijska pogodba	67.043,10	1.043,10	44.000,00	22.000,00	18,70%
Sredstva proračun in pož. takse Občina Ajdovščina	291.557,10	0,00	42.533,66	249.023,43	81,30%
<b>SKUPAJ VIRI FINANCIRANJA</b>	<b>358.600,20</b>	<b>1.043,10</b>	<b>86.533,66</b>	<b>271.023,43</b>	<b>100,00%</b>

Struktura financiranja investicije po tekočih cenah predvideva, da bo večina sredstev (cca 81%) zagotovljena s sredstvi proračuna in požarne takse Občine Ajdovščina, preostanek sredstev pa bo zagotovljen iz namenskih sredstev po koncesijski pogodbi z MORS URSZR (sredstva GEŠP za investicije).

### 1.3 Projekcije prihodkov in stroškov poslovanja po vzpostavitvi delovanja investicije za obdobje ekonomske dobe investicijskega projekta

#### 1.3.1 Prihodki poslovanja po vzpostavitvi delovanja investicije

Predmet investicijskem projektu je nakup nadomestnega gasilskega vozila. Po nakupu vozila se prihodki v referenčnem obdobju ekonomske dobe investicije ne bodo spremenili.

#### 1.3.2 Stroški poslovanja po vzpostavitvi delovanja investicije

Zaradi nakupa nadomestnega vozila bodo stroški GRC Ajdovščina ostali na primerljivi ravni kot brez investicije.

### 1.4 Vrednotenje drugih stroškov in koristi ter presoja upravičenosti v ekonomski dobi z izdelavo finančne in ekonomske ocene ter izračunom finančnih in ekonomskih kazalnikov po statični in dinamični metodi skupaj s predstavitvijo učinkov, ki se ne dajo ovrednotiti z denarjem

#### 1.4.1 Finančna analiza

##### 1.4.1.1 Izhodišča, omejitve in predpostavke

Upoštevane so naslednje predpostavke modela:

- ekonomska doba investicije je ocenjena na 15 let,
- za finančno analizo je uporabljena 7% diskontno stopnjo, ki je predpisana z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št. 60/06, 54/10),
- pri izračunu amortizacije je upoštevana 7 % amortizacijska stopnja,
- v prikazu denarnega toka so upoštevane vrednosti v stalnih cenah (april 2014).

##### 1.4.1.2 Izračun kazalnikov

KAZALNIKI	FINANČNA ANALIZA
Doba vračanja investicije (v letih)	> 15 let
Neto sedanja vrednost investicije - NSV	-308.223,63
Interna stopnja donosnosti - ISD	-9,43%
Relativna Neto sedanja vrednost investicije - RNSV	-0,99

Statični kazalnik dobe vračanja investicije kaže, da se investicija ne povrne v referenčnem obdobju. Dinamični kazalniki so negativni, kar pomeni, da le finančni pogled na investicijo ne zadošča, kar je običajno pri investicijah v javno infrastrukturo, kjer so pomembnejše širše družbene koristi investicije.

## 1.4.2 Ekonomska analiza

### 1.4.2.1 Izhodišča, omejitve in predpostavke

Ekonomska analiza omogoča oceno družbeno ekonomskih vplivov implementacije investicijskega projekta na ekonomijo občin, regije ali celotne države.

V ekonomski analizi so bile upoštevane naslednji zunanji stroški in koristi:

- zmanjšanje materialne škode zaradi višje požarne varnosti ter
- zmanjšanje materialne škode zaradi boljše zaščite in reševanja.

### 1.4.2.2 Izračun kazalnikov

KAZALNIKI	EKONOMSKA ANALIZA
Doba vračanja investicije (v letih)	8,6 let
Neto sedanja vrednost investicije - NSV	231.777,46
Interna stopnja donosnosti - ISD	15,25%
Relativna Neto sedanja vrednost investicije - RNSV	0,88

Statični kazalnik dobe vračanja investicije kaže, da se investicija povrne v 8,6 letih. Dinamični kazalniki so pozitivni (oziroma ISD višja od diskontne stopnje), kar pomeni, da je investicija z vidika stroškov in koristi upravičena.

## 1.4.3 Presoja upravičenosti v ekonomski dobi z izdelavo finančne in ekonomske ocene

KAZALNIKI	FINANČNA ANALIZA	EKONOMSKA ANALIZA
Doba vračanja investicije (v letih)	> 15 let	8,6 let
Neto sedanja vrednost investicije - NSV	-308.223,63	231.777,46
Interna stopnja donosnosti - ISD	-9,43%	15,25%
Relativna Neto sedanja vrednost investicije - RNSV	-0,99	0,88

Doba vračanja investicije, gledano z finančnega vidika (finančna analiza) presega referenčno obdobje, z upoštevanjem družbenih koristi pa se investicija povrne v 8,6 letih.

Finančna neto sedanja vrednost investicije je negativna, saj projekt sam ne ustvarja dobičkov, prav tako je finančna interna stopnja donosa negativna. Ekonomska neto sedanja vrednost investicije je pozitivna, kar pomeni, da je družba (občina, regija oz. država) v boljšem položaju v primeru realizacije investicije, saj koristi presegajo stroške. To potrjuje tudi ekonomska interna stopnja donosa, ki je nad ekonomsko diskontirano stopnjo (5,0%).

#### **1.4.4 Predstavitev učinkov, ki se ne dajo ovrednotiti z denarjem**

Poleg stroškov in koristi, ki so bile že opisani in denarno ovrednotene, bo imel projekt tudi druge učinke, ki se ne dajo ovrednotiti z denarjem.

Nabava novega vozila bo vplivala tudi na druge parametre, saj so družbeno ekonomske koristi ovrednotene le delno, večina pa ni možno ovrednotiti z denarjem in so največkrat povezane z večjo splošno varnostjo prebivalcev in njihovega premoženja.

Nabava novega vozila bo omogočala dvig ravni tako intervencij kot strokovnega sodelovanja vseh izvajalcev gasilske javne službe in drugih reševalnih služb ter tako prispevala k uspešnejšim pripravam in izvedbam intervencij ob vseh vrstah nezgod.

Večja učinkovitost delovanja reševalnih služb bo vplivala na hitrost in učinkovitost intervencij in posledično na posledice z vidika škodnih primerov ter večjo osebno varnost občanov. Z večjo učinkovitostjo in usklajenostjo bodo doseženi pozitivni učinki in izboljšana tako motiviranost kot organiziranost delovanja služb. Posledično pa bo novo vozilo zagotovilo tudi večjo varnost zaposlenih na intervencijah in s tem manjšo odsotnost z dela zaradi bolniških dopustov.

Nabava novega vozila bo nadalje vplivala na dvig ugleda gasilske javne službe in s tem posredno večji interes in motivacijo občanov, da vplivajo na boljše izvajanje preventivnih ukrepov varstva pred nesrečami in na izboljšanje stanja okolja.

Zaradi izvedeni intervencij pa bo novo vozilo neposredno vplivalo na izboljšanje stanja okolja, tako zaradi najnovejšega in varčnega pogonskega agregata, kot zaradi opravljenih intervencij z vozilom, ki bo tako zmanjšalo obremenjevanje okolja v primeru prometnih nesreč in drugih intervencij. Tako bo učinkovitejše posredovanje reševalnih služb zmanjševalo negativne vplive »okoljskih« nesreč.



## 1.5 Analiza tveganj in analiza občutljivosti

### 1.5.1 Analiza tveganj

#### 1.5.1.1 Faktorji tveganja

Analiza tveganja se osredotoča na identificiranje in definiranje možnih tveganj, ki bi lahko ogrozila oz. negativno vplivala na izvedbo projekta.

V nadaljevanju so prikazane tri skupine tveganj in sicer:

- Tveganje razvoja projekta
- Tveganje izvedbe projekta
- Tveganje obratovanja projekta

##### 1.5.1.1.1 Faktorji tveganja razvoja projekta

FT1	Tveganje odklonilnega javnega mnenja
	Tveganje je povezano z mnenjem javnosti glede investicijskega projekta. Zaradi nasprotovanj lahko prihaja do zamud pri izvedbi ali celo ustavitve projekta
FT2	Tveganje zaradi neustreznega vodenja investicijskega projekta
	Tveganje je aktualno v primeru izbire neustreznega vodenja projekta oziroma preobremenjenosti članov projektne skupine. Tveganje lahko vodi do zamud pri izvajanju projekta, napačnih odločitev, dvigu stroškov investicijskega projekta ipd.
FT3	Tveganje pridobivanja dokumentacije
	Tveganje obsega težave pri izdelavi projektne, investicijske in druge dokumentacije. Z zahtevnostjo projekta narašča tveganje pridobivanja dokumentacije (vključno s pridobivanjem ustreznih mnenj, soglasij in dovoljenj).

##### 1.5.1.1.2 Faktorji tveganja izvedbe projekta

FT4	Tveganje v postopkih oddaje del
	V kolikor postopki oddaje del niso jasno opredeljeni glede obsega del, zahtev pri izbi izvajalca, ipd, lahko prihaja do zamud pri izbiri izvajalcev, pa tudi tveganja glede izbire neustreznih izvajalcev, kateri nalog ne bodo zmogli izvesti v skladu z pričakovanji investitorja.
FT5	Tveganje zaradi izbora neustreznih zunanjih izvajalcev
	Zaradi neustreznega izbora izvajalcev (npr. nestrokovnost, neizkušenos, finančna nestabilnost) lahko vodi v nekvalitetno izvedbo projekta, zamude pri izvedbi ipd.)
FT6	Tveganje zaradi zunanjih vplivov
	Tveganja so povezana z vremenskimi, geomehanskimi in drugimi vplivi. Vpliv tovrstnih tveganj je odvisen od zahtevnosti investicijskega projekta.
FT7	Tveganje nezadostnih finančnih sredstev za izvedbo projekta
	V kolikor je finančna konstrukcija projekta nestabilna, lahko to vodi v podaljšanje rokov izvedbe projekta, višanje stroškov in celo v neizvedbo projekta

### 1.5.1.1.3 Faktorji tveganja obratovanja projekta

FT8	Poslovna tveganja
	Na poslovna tveganja vpliva npr. zmanjšanje povpraševanja, nižanje cen, višanje stroškov dejavnosti in podobno.
FT9	Okoljska tveganja
	Tveganje obsega nedoseganje ustreznih okoljskih standardov. Tako lahko investicijski projekt vodi povečanju obremenitev okolja in posledično poslabšanje kakovosti okolja.

### 1.5.1.2 Ocena tveganj

Verjetnost za nastop tveganja je možno opredeliti z naslednjimi vrednostmi:

- nizka (1)
- srednja (2)
- visoka (3)

Vpliv uresničenega tveganja je možno opredeliti z naslednjimi vrednostmi:

- nizek (1)
- srednji (2)
- visok (3)

Na podlagi opredelitve verjetnosti za nastop tveganja in velikosti posledic je možno opredeliti stopnjo ogroženosti za posamezno tveganje, katero je možno opredeliti z naslednjimi stopnjami:

- nizka (1)
- srednja (2)
- visoka (3)
- kritična (4)

Vrsta tveganja		Verjetnost tveganja	Vpliv tveganja	Stopnja ogroženosti
FT1	Tveganje odklonilnega javnega mnenja	1	1	Nizka
FT2	Tveganje zaradi neustreznega vodenja investicijskega projekta	1	2	Nizka
FT3	Tveganje pridobivanja dokumentacije	1	1	Nizka
FT4	Tveganje v postopkih oddaje del	1	2	Nizka
FT5	Tveganje zaradi izbora neustreznih zunanjih izvajalcev	1	2	Nizka
FT6	Tveganje zaradi zunanjih vplivov	1	1	Nizka
FT7	Tveganje nezadostnih finančnih sredstev za izvedbo projekta	3	2	Visoka
FT8	Poslovna tveganja	1	1	Nizka
FT9	Okoljska tveganja	1	1	Nizka

Analiza tveganja kaže, da obstaja visoka stopnja ogroženosti zaradi tveganj nezadostnih finančnih sredstev za izvedbo projekta (finančna konstrukcija projekta je namreč odvisna od pridobitve kredita za nakup nadomestnega vozila).

### 1.5.2 Analiza občutljivosti

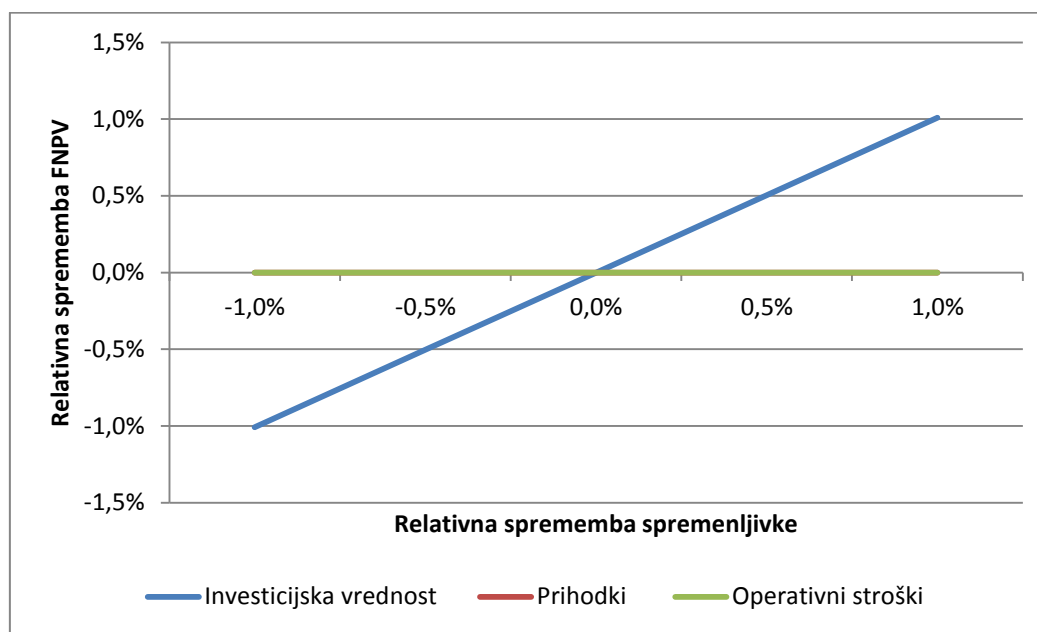
V času obratovanja so dejanski poslovni rezultati le redko enaki tistim, ki so načrtovani v investicijskih programih. Vseh dogodkov namreč ni mogoče vnaprej predvideti, zato so načrtovani rezultati le bolj ali manj verjetni, posledično pa tudi izračunani kazalniki upravičenosti investicijskega projekta. Prav zaradi negotovosti, s tem pa tudi tveganosti takšnih ocen, je pri presojanju upravičenosti izvedbe investicijskega projekta pomembno tudi ugotoviti, kako spremembe posameznih spremenljivk vplivajo na kazalnike upravičenosti investicijskega projekta.

V okviru analize občutljivosti so obravnavani naslednji parametri in njihov vpliv na projekt in sicer:

- sprememba investicijskih stroškov;
- sprememba operativnih stroškov ter
- sprememba prihodkov.

#### 1.5.2.1 Spreminjanje finančne neto sedanje vrednosti (FNPV) v odvisnosti od sprememb ključnih spremenljivk

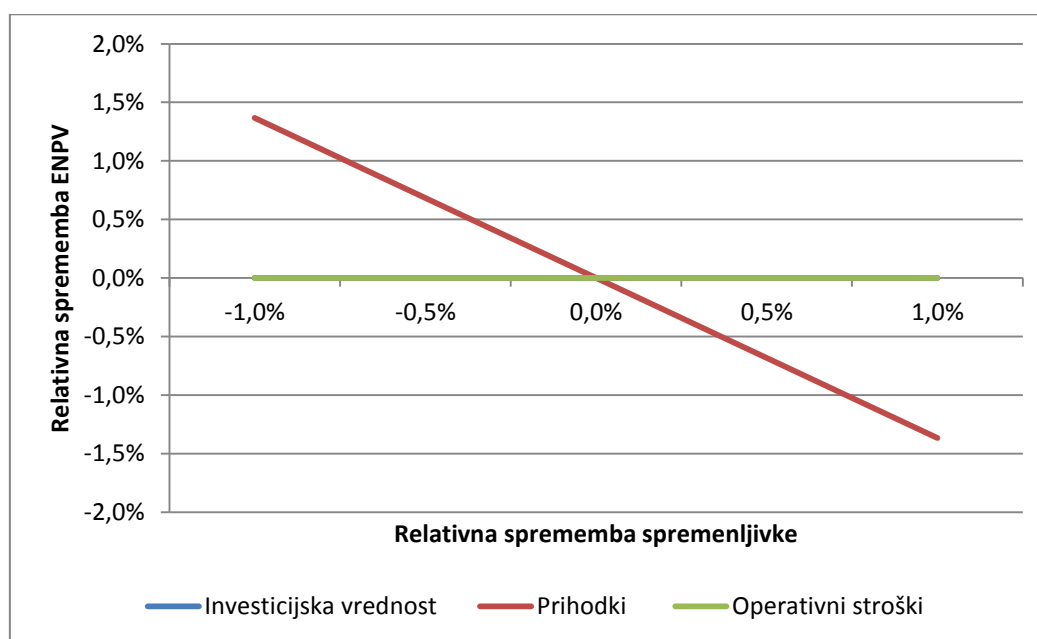
Sprememba	Vpliv na FNPV				
	Indeks odstopanja	-1%	0	1%	Indeks odstopanja
Investicijska vrednost	-1,0%	-305.113,38	-308.223,63	-311.333,88	1,0%
Prihodki	0,0%	-308.223,63	-308.223,63	-308.223,63	0,0%
Operativni stroški	0,0%	-308.223,63	-308.223,63	-308.223,63	0,0%



Pregled spremenljivk pokaže, da nobena izmed spremenljivk ni kritična, saj je finančne neto sedanje vrednosti relativno neobčutljiva na spremembe ključnih spremenljivk (t.j. ob spremembi spremenljivke za 1% se finančna neto sedanja vrednost spremeni za manj kot 5%).

### 1.5.2.2 Spreminjanje ekonomske neto sedanje vrednosti (ENPV) v odvisnosti od sprememb ključnih spremenljivk

Sprememba	Vpliv na ENPV				
	Indeks odstopanja	-1%	0	1%	Indeks odstopanja
Investicijska vrednost	0,0%	231.777,46	231.777,46	231.777,46	0,0%
Prihodki	1,1%	234.411,86	231.777,46	229.143,06	-1,1%
Operativni stroški	0,0%	231.777,46	231.777,46	231.777,46	0,0%



Pregled spremenljivk pokaže, da nobena izmed spremenljivk ni kritična, saj je ekonomska neto sedanja vrednosti relativno neobčutljiva na spremembe ključnih spremenljivk (t.j. ob spremembi spremenljivke za 1% se ekonomska neto sedanja vrednost spremeni za manj kot 5%).

## **2 PRIKAZ REZULTATOV OCENJEVANJA Z UTEMELJITVIJO UPRAVIČENOSTI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA**

---

Glede na ugotovitve iz predhodnih poglavij je možno zaključiti, da je investicijski projekt upravičen, saj s svojimi cilji omogoča doseganje ciljev tako na občinski, regionalni kot tudi na državni ravni.

Rezultat investicije bo nabavljeno nadomestno vozilo z dvigalom in opremo. Investicija je upravičena predvsem z vidika vpliva na širše družbeno okolje. Finančni kazalniki investicije sicer so negativni, hkrati pa so vsi ekonomski kazalniki pozitivni, kar pomeni, da je vpliv izvedbe projekta na širše družbeno okolje pozitiven oz. so družbeno-ekonomske koristi izvedbe projekta večje kot so stroški izvedbe.

### **3 PRILOGE**

---

- Tabela 1.0: Finančna analiza – denarni tok - Varianta II: Varianta Z investicijo  
Tabela 2.0: Izračun finančne vrzeli – Varianta II: Varianta Z investicijo  
Tabela 3.0: Ekonomska analiza – denarni tok - Varianta II: Varianta Z investicijo

**Tabela 1.0: FINANČNA ANALIZA - Varianta  
II: Varianta Z investicijo**

Postavke	Skupaj	..2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Skupaj prilivi iz poslovanja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Drugi prilivi												
<b>PRILIVI</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Skupaj odlivi iz poslovanja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Drugi odlivi												
<b>ODLIVI</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>DENARNI TOK vezan na obratovalne stroške</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>DENARNI TOK na koncu investicije</b>	<b>21.322,89</b>											
<b>Investicijska vlaganja:</b>												
Investicijska dokumentacija	1.043,10	1.043,10	0,00	0,00								
Podvozje	85.400,00	0,00	85.400,00	0,00								
Dvigalo	102.480,00	0,00	0,00	102.480,00								
Nadgradnja	85.400,00	0,00	0,00	85.400,00								
Oprema	75.640,00	0,00	0,00	75.640,00								
<b>DENARNI TOK vezan na investicijska vlaganja</b>	<b>349.963,10</b>	<b>1.043,10</b>	<b>85.400,00</b>	<b>263.520,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CELOTEN DENARNI TOK INVESTICIJE = NETO PRILIVI</b>	<b>-328.640,21</b>	<b>-1.043,10</b>	<b>-85.400,00</b>	<b>-263.520,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
kumulativa denarnih tokov		-1.043,10	-86.443,10	-349.963,10	-349.963,10	-349.963,10	-349.963,10	-349.963,10	-349.963,10	-349.963,10	-349.963,10	-349.963,10
diskontni faktor		1,00	0,93	0,87	0,82	0,76	0,71	0,67	0,62	0,58	0,54	0,51
diskontirani neto prilivi		-1.043,10	-79.813,08	-230.168,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kumulativa diskontiranih neto prilivov		-1.043,10	-80.856,18	-311.024,76	-311.024,76	-311.024,76	-311.024,76	-311.024,76	-311.024,76	-311.024,76	-311.024,76	-311.024,76
Diskontiran denarni tok vezan na obratovanje		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kumulativa diskontiranega neto denarnega toka iz obratovanja		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Doba vračanja investicijskih sredstev</b>	<b>#DIV/0!</b>											
<b>Neto sedanja vrednost - NSV</b>	<b>-308.223,63</b>											
<b>Interna stopnja donosnosti - ISD</b>	<b>-9,43%</b>											
<b>Relativna neto sedanja vrednost - RNSV</b>	<b>-0,99</b>											



**Tabela 1.0: FINANČNA ANALIZA - Varianta II: Varianta Z investicijo**

Postavke	Skupaj	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Skupaj prilivi iz poslovanja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Drugi prilivi												
<b>PRILIVI</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Skupaj odlivi iz poslovanja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Drugi odlivi												
<b>ODLIVI</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>DENARNI TOK vezan na obratovalne stroške</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>DENARNI TOK na koncu investicije</b>	<b>21.322,89</b>											
<b>Investicijska vlaganja:</b>												
Investicijska dokumentacija	1.043,10											
Podvozje	85.400,00											
Dvigalo	102.480,00											
Nadgradnja	85.400,00											
Oprema	75.640,00											
<b>DENARNI TOK vezan na investicijska vlaganja</b>	<b>349.963,10</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CELOTEN DENARNI TOK INVESTICIJE = NETO PRILIVI</b>	<b>-328.640,21</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
kumulativa denarnih tokov		-349.963,10	-349.963,10	-349.963,10	-349.963,10	-349.963,10	-349.963,10	-349.963,10	-349.963,10	-349.963,10	-349.963,10	-349.963,10
diskontni faktor		0,48	0,44	0,41	0,39	0,36	0,34	0,32	0,30	0,28	0,26	0,24
diskontirani neto prilivi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kumulativa diskontiranih neto prilivov		-311.024,76	-311.024,76	-311.024,76	-311.024,76	-311.024,76	-311.024,76	-311.024,76	-311.024,76	-311.024,76	-311.024,76	-311.024,76
Diskontiran denarni tok vezan na obratovanje		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kumulativa diskontiranega neto denarnega toka iz obratovanja		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Doba vračanja investicijskih sredstev</b>	<b>#DIV/0!</b>											
<b>Neto sedanja vrednost - NSV</b>	<b>-308.223,63</b>											
<b>Interna stopnja donosnosti - ISD</b>	<b>-9,43%</b>											
<b>Relativna neto sedanja vrednost - RNSV</b>	<b>-0,99</b>											

**Tabela 1.0: FINANČNA ANALIZA - Varianta  
II: Varianta Z investicijo**

Postavke	Skupaj	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044
		22	23	24	25	26	27	28	29	30
Skupaj prilivi iz poslovanja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Drugi prilivi										
<b>PRILIVI</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Skupaj odlivi iz poslovanja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Drugi odlivi										
<b>ODLIVI</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>DENARNI TOK vezan na obratovalne stroške</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>DENARNI TOK na koncu investicije</b>	<b>21.322,89</b>									<b>21.322,89</b>
<b>Investicijska vlaganja:</b>										
Investicijska dokumentacija	1.043,10									
Podvozje	85.400,00									
Dvigalo	102.480,00									
Nadgradnja	85.400,00									
Oprema	75.640,00									
<b>DENARNI TOK vezan na investicijska vlaganja</b>	<b>349.963,10</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CELOTEN DENARNI TOK INVESTICIJE = NETO PRILIVI</b>	<b>-328.640,21</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>21.322,89</b>
kumulativa denarnih tokov		-349.963,10	-349.963,10	-349.963,10	-349.963,10	-349.963,10	-349.963,10	-349.963,10	-349.963,10	-328.640,21
diskontni faktor		0,23	0,21	0,20	0,18	0,17	0,16	0,15	0,14	0,13
diskontirani neto prilivi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.801,13
kumulativa diskontiranih neto prilivov		-311.024,76	-311.024,76	-311.024,76	-311.024,76	-311.024,76	-311.024,76	-311.024,76	-311.024,76	-308.223,63
Diskontiran denarni tok vezan na obratovanje		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kumulativa diskontiranega neto denarnega toka iz obratovanja		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Doba vračanja investicijskih sredstev</b>	<b>#DIV/0!</b>									
<b>Neto sedanja vrednost - NSV</b>	<b>-308.223,63</b>									
<b>Interna stopnja donosnosti - ISD</b>	<b>-9,43%</b>									
<b>Relativna neto sedanja vrednost - RNSV</b>	<b>-0,99</b>									

**Tabela 2.0: IZRAČUN FINANČNE VRZELI - Varianta II -  
Varianta Z investicijo**

Postavke	Skupaj	..2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>INVESTICIJSKI STROŠKI (IC)</b>	<b>86.443,10</b>	<b>1.043,10</b>	<b>85.400,00</b>									
Operativni stroški	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prihodki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostane vrednosti	21.322,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>NETO PRIHODKI (NR)</b>	<b>21.323</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>NETO DENARNI TOK</b>	<b>-65.120,21</b>	<b>-1.043,10</b>	<b>-85.400,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<i>Diskontni faktor</i>		<i>1,00</i>	<i>0,93</i>	<i>0,87</i>	<i>0,82</i>	<i>0,76</i>	<i>0,71</i>	<i>0,67</i>	<i>0,62</i>	<i>0,58</i>	<i>0,54</i>	<i>0,51</i>
<b>DISKONTIRANI INVESTICIJSKI STROŠKI (DIC)</b>	<b>80.856,18</b>	<b>1.043,10</b>	<b>79.813,08</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Diskontirani operativni stroški	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Diskontirani prihodki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
diskontirani ostane vrednosti	2.801,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>DISKONTIRANI NETO PRIHODKI (DNR)</b>	<b>2.801,13</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>DISKONTIRANI NETO DENARNI TOK</b>	<b>-78.055,06</b>	<b>-1.043,10</b>	<b>-79.813,08</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Investicijski stroški (IC)	86.443,10											
<b>Upravičeni stroški (EC) - v tekočih cenah</b>	<b>358.600,20</b>											
Diskontirani investicijski stroški (DIC)	80.856,18											
<b>Diskontirani neto prihodki (DNR)</b>	<b>2.801,13</b>											
Najvišji upravičeni izdatki (EE=DIC-DNR)	78.055,06											
<b>Finančna vrzel (R=EE/DIC)</b>	<b>96,54%</b>											
Pripadajoči znesek (DA=EC*R)	346.177,10											
Najvišja stopnja sofinanciranja upravičenih stroškov (CRpa)	85,00%											
<b>Izračun najvišjega zneska nepovratnih sredstev (DA*CRpa)</b>	<b>294.250,53</b>											

**Tabela 2.0: IZRAČUN FINANČNE VRZELI - Varianta II -  
Varianta Z investicijo**

Postavke	Skupaj	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>INVESTICIJSKI STROŠKI (IC)</b>	<b>86.443,10</b>											
Operativni stroški	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prihodki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostaneke vrednosti	21.322,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>NETO PRIHODKI (NR)</b>	<b>21.323</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>NETO DENARNI TOK</b>	<b>-65.120,21</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<i>Diskontni faktor</i>		<i>0,48</i>	<i>0,44</i>	<i>0,41</i>	<i>0,39</i>	<i>0,36</i>	<i>0,34</i>	<i>0,32</i>	<i>0,30</i>	<i>0,28</i>	<i>0,26</i>	<i>0,24</i>
<b>DISKONTIRANI INVESTICIJSKI STROŠKI (DIC)</b>	<b>80.856,18</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Diskontirani operativni stroški	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Diskontirani prihodki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
diskontirani ostanek vrednosti	2.801,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>DISKONTIRANI NETO PRIHODKI (DNR)</b>	<b>2.801,13</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>DISKONTIRANI NETO DENARNI TOK</b>	<b>-78.055,06</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Investicijski stroški (IC)	86.443,10											
<b>Upravičeni stroški (EC) - v tekočih cenah</b>	<b>358.600,20</b>											
Diskontirani investicijski stroški (DIC)	80.856,18											
<b>Diskontirani neto prihodki (DNR)</b>	<b>2.801,13</b>											
Najvišji upravičeni izdatki (EE=DIC-DNR)	78.055,06											
<b>Finančna vrzel (R=EE/DIC)</b>	<b>96,54%</b>											
Pripadajoči znesek (DA=EC*R)	346.177,10											
Najvišja stopnja sofinanciranja upravičenih stroškov (CRpa)	85,00%											
<b>Izračun najvišjega zneska nepovratnih sredstev (DA*CRpa)</b>	<b>294.250,53</b>											

**Tabela 2.0: IZRAČUN FINANČNE VRZELI - Varianta II -  
Varianta Z investicijo**

Postavke	Skupaj	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044
		22	23	24	25	26	27	28	29	30
<b>INVESTICIJSKI STROŠKI (IC)</b>	<b>86.443,10</b>									
Operativni stroški	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prihodki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostane vrednosti	21.322,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21.322,89
<b>NETO PRIHODKI (NR)</b>	<b>21.323</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>21.322,89</b>
<b>NETO DENARNI TOK</b>	<b>-65.120,21</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>21.322,89</b>
<i>Diskontni faktor</i>		<i>0,23</i>	<i>0,21</i>	<i>0,20</i>	<i>0,18</i>	<i>0,17</i>	<i>0,16</i>	<i>0,15</i>	<i>0,14</i>	<i>0,13</i>
<b>DISKONTIRANI INVESTICIJSKI STROŠKI (DIC)</b>	<b>80.856,18</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Diskontirani operativni stroški	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Diskontirani prihodki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
diskontirani ostane vrednosti	2.801,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.801,13
<b>DISKONTIRANI NETO PRIHODKI (DNR)</b>	<b>2.801,13</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.801,13</b>
<b>DISKONTIRANI NETO DENARNI TOK</b>	<b>-78.055,06</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.801,13</b>
Investicijski stroški (IC)	86.443,10									
<b>Upravičeni stroški (EC) - v tekočih cenah</b>	<b>358.600,20</b>									
Diskontirani investicijski stroški (DIC)	80.856,18									
<b>Diskontirani neto prihodki (DNR)</b>	<b>2.801,13</b>									
Najvišji upravičeni izdatki (EE=DIC-DNR)	78.055,06									
<b>Finančna vrzel (R=EE/DIC)</b>	<b>96,54%</b>									
Pripadajoči znesek (DA=EC*R)	346.177,10									
Najvišja stopnja sofinanciranja upravičenih stroškov (CRpa)	85,00%									
<b>Izračun najvišjega zneska nepovratnih sredstev (DA*CRpa)</b>	<b>294.250,53</b>									

**Tabela 3.0: EKONOMSKA ANALIZA - DENARNI TOK -  
Varianta II: Varianta Z investicijo**

Postavke		..2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Skupaj prilivi iz poslovanja</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Drugi prilivi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj prihodka - prilivi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Drugi prihodka - prilivi na podlagi koristi</b>		<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>
<b>PRILIVI</b>		<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>
<b>Skupaj odlivi iz poslovanja</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Drugi odhodki - odlivi na podlagi izgub		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>ODLIVI</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>DENARNI TOK vezan na obratovne stroške</b>		<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>
<b>DENARNI TOK na koncu investicije</b>												
<b>Investicijska vlaganja:</b>												
Investicijska dokumentacija	1,00	855,00	0,00	0,00								
Podvozje	1,00	0,00	70.000,00	0,00								
Dvigalo	1,00	0,00	0,00	84.000,00								
Nadgradnja	1,00	0,00	0,00	70.000,00								
Oprema	1,00	0,00	0,00	62.000,00								
<b>DENARNI TOK vezan na investicijska vlaganja</b>	<b>286.855,00</b>	<b>855,00</b>	<b>70.000,00</b>	<b>216.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CELOTEN DENARNI TOK INVESTICIJE = NETO PRILIVI</b>		<b>29.145,00</b>	<b>-40.000,00</b>	<b>-186.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>
kumulativa denarnih tokov		29.145,00	-10.855,00	-196.855,00	-166.855,00	-136.855,00	-106.855,00	-76.855,00	-46.855,00	-16.855,00	13.145,00	43.145,00
diskontni faktor		1,00	0,93	0,87	0,82	0,76	0,71	0,67	0,62	0,58	0,54	0,51
Diskontirani neto prilivi (neto denarni tok celotne investicije)		29.145,00	-37.383,18	-162.459,60	24.488,94	22.886,86	21.389,59	19.990,27	18.682,49	17.460,27	16.318,01	15.250,48
Kumulativa diskontiranih neto prilivov		29.145,00	-8.238,18	-170.697,78	-146.208,84	-123.321,99	-101.932,40	-81.942,14	-63.259,64	-45.799,37	-29.481,36	-14.230,88
Diskontiran denarni tok vezan na obratovanje		30.000,00	28.037,38	26.203,16	24.488,94	22.886,86	21.389,59	19.990,27	18.682,49	17.460,27	16.318,01	15.250,48
Kumulativa diskontiranega neto denarnega toka		30.000,00	58.037,38	84.240,55	108.729,48	131.616,34	153.005,92	172.996,19	191.678,68	209.138,96	225.456,97	240.707,45
<b>Doba vračanja investicijskih sredstev</b>	<b>8,6 let</b>											
<b>Neto sedanja vrednost - NSV</b>	<b>231.777,46</b>											
<b>Interna stopnja donosnosti - ISD</b>	<b>15,25%</b>											
<b>Relativna neto sedanja vrednost - RNSV</b>	<b>0,88</b>											

**Tabela 3.0: EKONOMSKA ANALIZA - DENARNI TOK -  
Varianta II: Varianta Z investicijo**

Postavke		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Skupaj prilivi iz poslovanja</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Drugi prilivi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj prihodki - prilivi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Drugi prihodki - prilivi na podlagi koristi		30.000,00	30.000,00	30.000,00	30.000,00	30.000,00	30.000,00	30.000,00	30.000,00	30.000,00	30.000,00	30.000,00
<b>PRILIVI</b>		<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>
<b>Skupaj odlivi iz poslovanja</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Drugi odhodki - odlivi na podlagi izgub		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>ODLIVI</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>DENARNI TOK vezan na obratovne stroške</b>		<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>
<b>DENARNI TOK na koncu investicije</b>												
<b>Investicijska vlaganja:</b>												
Investicijska dokumentacija	1,00											
Podvozje	1,00											
Dvigalo	1,00											
Nadgradnja	1,00											
Oprema	1,00											
<b>DENARNI TOK vezan na investicijska vlaganja</b>	<b>286.855,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CELOTEN DENARNI TOK INVESTICIJE = NETO PRILIVI</b>		<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>
kumulativa denarnih tokov		73.145,00	103.145,00	133.145,00	163.145,00	193.145,00	223.145,00	253.145,00	283.145,00	313.145,00	343.145,00	373.145,00
diskontni faktor		0,48	0,44	0,41	0,39	0,36	0,34	0,32	0,30	0,28	0,26	0,24
Diskontirani neto prilivi (neto denarni tok celotne investicije)		14.252,78	13.320,36	12.448,93	11.634,52	10.873,38	10.162,04	9.497,23	8.875,92	8.295,25	7.752,57	7.245,39
Kumulativa diskontiranih neto prilivov		21,90	13.342,26	25.791,20	37.425,71	48.299,09	58.461,13	67.958,36	76.834,28	85.129,53	92.882,10	100.127,49
Diskontiran denarni tok vezan na obratovanje		14.252,78	13.320,36	12.448,93	11.634,52	10.873,38	10.162,04	9.497,23	8.875,92	8.295,25	7.752,57	7.245,39
Kumulativa diskontiranega neto denarnega toka		254.960,23	268.280,59	280.729,52	292.364,04	303.237,42	313.399,46	322.896,69	331.772,61	340.067,86	347.820,43	355.065,82
<b>Doba vračanja investicijskih sredstev</b>	<b>8,6 let</b>											
<b>Neto sedanja vrednost - NSV</b>	<b>231.777,46</b>											
<b>Interna stopnja donosnosti - ISD</b>	<b>15,25%</b>											
<b>Relativna neto sedanja vrednost - RNSV</b>	<b>0,88</b>											

**Tabela 3.0: EKONOMSKA ANALIZA - DENARNI TOK -  
Varianta II: Varianta Z investicijo**

Postavke		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044
		22	23	24	25	26	27	28	29	30
<b>Skupaj prilivi iz poslovanja</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Drugi prilivi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj prihodka - prilivi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Drugi prihodka - prilivi na podlagi koristi</b>		<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>
<b>PRILIVI</b>		<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>
<b>Skupaj odlivi iz poslovanja</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Drugi odhodki - odlivi na podlagi izgub		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>ODLIVI</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>DENARNI TOK vezan na obratovalne stroške</b>		<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>
<b>DENARNI TOK na koncu investicije</b>										<b>17.477,78</b>
<b>Investicijska vlaganja:</b>										
Investicijska dokumentacija	1,00									
Podvozje	1,00									
Dvigalo	1,00									
Nadgradnja	1,00									
Oprema	1,00									
<b>DENARNI TOK vezan na investicijska vlaganja</b>	<b>286.855,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CELOTEN DENARNI TOK INVESTICIJE = NETO PRILIVI</b>		<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>47.477,78</b>
kumulativa denarnih tokov		403.145,00	433.145,00	463.145,00	493.145,00	523.145,00	553.145,00	583.145,00	613.145,00	660.622,78
diskontni faktor		0,23	0,21	0,20	0,18	0,17	0,16	0,15	0,14	0,13
Diskontirani neto prilivi (neto denarni tok celotne investicije)		6.771,39	6.328,41	5.914,40	5.527,48	5.165,86	4.827,91	4.512,07	4.216,88	6.237,02
Kumulativa diskontiranih neto prilivov		106.898,89	113.227,30	119.141,69	124.669,17	129.835,03	134.662,95	139.175,01	143.391,90	149.628,91
Diskontiran denarni tok vezan na obratovanje		6.771,39	6.328,41	5.914,40	5.527,48	5.165,86	4.827,91	4.512,07	4.216,88	3.941,01
Kumulativa diskontiranega neto denarnega toka		361.837,21	368.165,62	374.080,02	379.607,50	384.773,36	389.601,27	394.113,34	398.330,22	402.271,24
<b>Doba vračanja investicijskih sredstev</b>	<b>8,6 let</b>									
<b>Neto sedanja vrednost - NSV</b>	<b>231.777,46</b>									
<b>Interna stopnja donosnosti - ISD</b>	<b>15,25%</b>									
<b>Relativna neto sedanja vrednost - RNSV</b>	<b>0,88</b>									