

Predlagatelj:
TADEJ BEOČANIN
ŽUPAN OBČINE AJDOVŠČINA

Datum:

OBČINSKI SVET OBČINE AJDOVŠČINA

ZADEVA: **DIIP – Izdelava celostne prometne strategije občine Ajdovščina**

GRADIVO PRIPRAVIL: Oddelek za gospodarstvo in razvojne zadeve in Oddelek za okolje in prostor

**PRISTOJNO DELOVNO
TELO OBČINSKEGA
SVETA:** Odbor za okolje in prostor

**SKLEP O POTRITVI DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE
INVESTICIJSKEGA PROJEKTA–
(DIIP)**

Investitor: Občina Ajdovščina
Naslov: Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina

Na podlagi Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – ZJF-4), Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/06 in 54/10) ter na podlagi 16. člena Statuta Občine Ajdovščina (Ur. list RS št. 44/12) je občinski svet na ___ redni seji dne _____ sprejel naslednji sklep:

1. Potrdi se: Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za: **IZDELAVO CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE AJDOVŠČINA,** ki ga je izdelala, Občina Ajdovščina, Cesta 5. maja 6/a, 5270 Ajdovščina v mesecu oktobru 2015.
2. Skladno z DIIP in prijavnim obrazcem je finančna konstrukcija operacije sledeča: Vrednost operacije po tekočih cenah znaša **71.523,47 brez DDV** oziroma **87.258,63 € z DDV** in se bo izvajala skladno s časovnim načrtom **od februarja 2016 do marca 2017.**

4. Vire za financiranje zagotavljajo:

- **Občina Ajdovščina:** v znesku 27.258,00 €
- **Sredstva EU (evropski kohezijski sklad):** v znesku 60.000,00 €

Številka: 371-29/2015

Datum:

žig

podpis
Župan, Tadej Beočanin

PREDLOG SKLEPA 2:

OBČINA AJDOVŠČINA OBČINSKI SVET

Na podlagi 16. člena Statuta Občine Ajdovščina (Ur. list RS, št. 44/12) je Občinski svet Občine Ajdovščina na _____. redni seji dne _____ sprejel:

SKLEP

O POOBLASTILU ZA DOPOLNITVE IN PRIPRAVO KONČNEGA BESEDILA DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA–DIIP

Občinski svet pooblašča župana, da pripravi dopolnitve in končno besedilo Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za operacijo: **IZDELAVO CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE AJDOVŠČINA**, ki ga je izdelala, Občina Ajdovščina, Cesta 5. maja 6/a, 5270 Ajdovščina v mesecu oktobru 2015.

Številka: 371-29/2015

Datum:

žig

podpis
Župan, Tadej Beočanin

PREDLOG SKLEPA 3:

**OBČINA AJDOVŠČINA
OBČINSKI SVET**

Na podlagi 16. člena Statuta Občine Ajdovščina (Ur. list RS, št. 44/12) je Občinski svet Občine Ajdovščina na _____. redni seji dne _____ sprejel:

SKLEP

**O VKLJUČITVI OPERACIJE – CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE
AJDOVŠČINA , V PRORAČUN OBČINE AJDOVŠČINA ZA LETI 2016 IN 2017**

Občinski svet potrjuje in predlaga županu, da operacijo **IZDELAVA CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE AJDOVŠČINA** vključi skladno s sprejetim DIIP v predlog proračuna občine Ajdovščina za leti 2016 in 2017.

Številka: 371-29/2015

Datum:

žig

podpis
Župan, Tadej Beočanin



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP)

(Minimalna vsebina v skladu z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/2006))

Naslov investicijskega projekta:

IZDELAVA CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE AJDOVŠČINA

Ajdovščina, oktober 2015

Naziv investicijskega projekta:	Izdelava celostne prometne strategije občine Ajdovščina
Nosilec projekta:	Občina Ajdovščina
Partner / Investitor:	Občina Ajdovščina

Odgovorna oseba nosilca projekta:

(ime, priimek, podpis, žig)

Tadej BEOČANIN, župan

Skrbniki investicijskega projekta

Irena RASPOR, Občina Ajdovščina

(ime, priimek, podpis, žig)

Izdelovalci: Janez FURLAN, Občina Ajdovščina

(ime, priimek, podpis, žig)

Irena RASPOR, Občina Ajdovščina

Datum izdelave dokumenta: **oktober, 2015**

KAZALO

1. UVOD	5
2. OPREDELITEV NOSILCA PROJEKTA IN INVESTITORJEV IN DOLOČITEV STROKOVNIH SLUŽB ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE DOKUMENTACIJE.....	6
2.1. Nosilec projekta/investitorji	6
NOSILEC PROJEKTA.....	6
2.2. Upravljalca investicije oziroma operacije	7
2.3. Določitev strokovnih delavcev oziroma služb, ki so odgovorni za nadzor in izdelavo investicijske ter projektne dokumentacije.....	7
2.4. Avtor Dokumenta identifikacije investicijskega projekta.....	7
3. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO.....	7
Pregled in analiza obstoječega stanja	7
3.2. Temeljni razlogi za investicijsko namero.....	8
4. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	9
Opredelitev razvojnih možnosti in ciljev investicije.....	9
Preveritev usklajenosti z razvojnimi strategijami in politikami.....	12
5. PRIMERJAVA VARIANT »BREZ« INVESTICIJE IN »Z« INVESTICIJO IN IZBOR.....	12
OPTIMALNE VARIANTE.....	12
Varianta »brez« investicije – ničelna varianta	12
Varianta »z« investicijo – varianta 1.....	12
Primerjava variant »brez« in »z« in izbor optimalne variante.....	13
6. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE OZIROMA OPERACIJE in OCENA STROŠKOV	13
6.1 Opredelitev operacije	13
6.2 Ocenjena vrednost investicije	14
6.3 Določitev potrebne investicijske dokumentacije	16
6.4 Potrebna upravna dovoljenja za poseg v prostor	16
7. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO.....	16
7.1 Strokovne podlage za pripravo DIIP.....	16
7.2 Navedba in opis lokacije	16
7.3 Obseg operacije in terminski plan.....	16
7.4 Varstvo okolja.....	17
Vpliv investicije na okolje (učinkovitost izrabe naravnih virov, okoljska učinkovitost, trajnostna dostopnost, zmanjšanje vplivov na okolje).....	17
b) Okoljska učinkovitost	18
c) Trajnostna dostopnost.....	18

Prispevek investicijskega projekta k trajnostnemu razvoju	Napaka!	Zaznamek	ni
definiran.			
7.5 Kadrovske organizacijske sheme	18		
7.6 Viri financiranja	19		
7.7. Finančna in ekonomska analiza upravičenosti investicije	19		
8. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI IZDELAVE INVESTICIJSKE, TEHNIČNE	19		
.....			
IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM	19		
8.1 Potrebna investicijska dokumentacija	19		
9. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	19		

1. UVOD

Predmet dokumenta je izdelava investicijske dokumentacije - Dokumenta identifikacije investicijskega projekta - DIIP za pripravo in izdelavo »Celostne prometne strategije občine Ajdovščina«.

Projekt je pripravljen in izdelan skladno z zahtevami javnega razpisa za sofinanciranje operacije »Celostne prometne strategije«, ki ga je objavilo Ministrstvo za infrastrukturo.

S pomočjo celostne prometne strategije pomagamo vzpostaviti trajnostni prometni sistem tako, da se zagotovi dostopnost delovnih mest in storitev za vse, izboljša prometna varnost, zmanjša onesnaževanje, emisije toplogrednih plinov in poraba energije, poveča učinkovitost in zmanjša stroške potniškega in tovornega prevoza ter izboljša privlačnost in kakovost mestnega okolja.

Celostno urejen promet ne pomeni zgolj boljše izkoriščene prometne infrastrukture, nižjih stroškov za mobilnost, manjših zastojev, bolj učinkovitih naložb, večjega zadovoljstva in manjšega onesnaženja. Prinaša objektivno merljivo izboljšanje kakovosti bivanja prebivalcev in povečanje možnosti lokalnih skupnosti za uspešen razvoj.

S pripravo Celostne prometne strategije in njihovim doslednim izvajanjem bomo stopili na pot trajnostne mobilnosti. Proces spreminjanja načina dela in drugačen pristop k reševanju prometnih problemov sta bistvena za spremembe tako na ravni urejenosti mesta, ki bo postalo prijazno pešcem in kolesarjem, kot na ravni spreminjanja potovalnih navad občanov, ki bodo na račun manjše uporabe avtomobilov prispevali k večjemu deležu trajnostnih oblik mobilnosti.

Izdelana Celostna prometna strategija ter akcijski načrt za njeno izvedbo, bo pogoj za kasnejše kandidiranje za sredstva, ki bodo na voljo v okviru razpisov Ministrstva za infrastrukturo. Le-ti bodo namenjeni izvedbi ukrepov v okviru potrjenih strategij ter za ukrepe, ki predstavljajo ukrepe trajnostne mobilnosti, kot so definirani v Operativnem programu za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020. Izdelana strategija mora biti skladna s Smernicami za pripravo celostne prometne strategije (Trajnostna mobilnost za uspešno prihodnost, Smernice za pripravo Celostne prometne strategije, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, 2012; <http://www.trajnostnamobilnost.si/en-gb/aktivnosti/publikacije.aspx>).

V dokumentu identifikacije investicijskega projekta so opredeljeni pogoji funkcionalnih zahtev, ki jih bo morala operacija izpolnjevati. Dokument identifikacije investicijskega projekta vsebuje opise tehničnih, tehnoloških ali drugih prvin predlaganih rešitev in je podlaga za odločanje o nadaljnji izdelavi investicijske dokumentacije oz. operacije.

2. OPREDELITEV NOSILCA PROJEKTA IN INVESTITORJEV IN DOLOČITEV STROKOVNIH SLUŽB ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

2.1. Nosilec projekta/investitorji

NOSILEC PROJEKTA

Naziv	Občina Ajdovščina
Naslov:	Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina
Odgovorna oseba:	Tadej BEOČANIN, župan
Telefon:	05 365 91 10
Telefax:	05 365 91 33
E-mail:	obcina@ajdovscina.si
Davčna številka:	SI51533251
Transakcijski račun:	01201-0100014597
Odgovorna oseba za pripravo investicijskih dokumentov:	Janez FURLAN, Občina Ajdovščina
Telefon:	05 365 91 26
Telefax:	05 365 91 33
E-mail:	janez.furlan@ajdovscina.si
Odgovorna oseba za izvajanje investicije:	Irena RASPOR, Občina Ajdovščina
Telefon:	05 365 91 21
Telefax:	05 365 91 33
E-mail:	Irena.raspor@ajdovscina.si

2.2. Upravljalac investicije oziroma operacije

Naziv:	Občina Ajdovščina
Naslov:	Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina
Odgovorna oseba:	Tadej BEOČANIN, župan
Telefon:	05 365 91 10
Telefax:	05 365 91 33
E-mail:	obcina@ajdovscina.si

2.3. Določitev strokovnih delavcev oziroma služb, ki so odgovorni za nadzor in izdelavo investicijske ter projektne dokumentacije

Odgovorna oseba za pripravo investicijskih dokumentov	Janez FURLAN, Vodja oddelka za gospodarstvo razvojne zadeve, Občina Ajdovščina
Odgovorna oseba za izvajanje investicije oziroma operacije	Irena RASPOR, Vodja oddelka okolje in prostor, Občina Ajdovščina
Odgovorna oseba za vodenje investicije oziroma operacije v obdobju poslovanja	Irena RASPOR, Vodja oddelka okolje in prostor, Občina Ajdovščina

2.4. Avtor Dokumenta identifikacije investicijskega projekta

Avtorja Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) sta Janez Furlan in Irena Raspor, Občina Ajdovščina.

3. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Pregled in analiza obstoječega stanja

Občina Ajdovščina leži v zahodnem delu Slovenije na strateško pomembnem prehodu med Furlanijo in osrednjo Slovenijo. Meri 245 km² in šteje 19.193 prebivalcev. Obsega 45 naselij, ki so organizirana v 26-ih krajevnih skupnostih. Največje naselje je občinsko središče – mesto Ajdovščina – ki šteje skoraj 6.500 prebivalcev.

Reliefno je občina zelo razgibana. zamejuje osrednji del Vipavske doline, ki jo od vzhoda proti severu oklepajo visoke planote Nanosa, Hrušice in Trnovskega gozda, na jugu in zahodu pa Vipavski griči.

Območje je eno najrodovitnejših področij v Sloveniji, saj vegetacijska doba v teh krajih traja skoraj dva meseca dlje kot v osrednji Sloveniji. Omenjena dejstva predstavljajo odlične okoliščine za razvoj kmetijstva, vinogradništva in sadjarstva. Zgornja Vipavska dolina se ponša z bogato naravno in kulturno dediščino ter v kombinaciji z lokalnimi produkti ponuja tudi izjemna izhodišče za razvoj turizma.

Naravni pogoji in bogata kulturna dediščina Vipavske doline dajeta temu okolju pomembno prvinskost, ki je predpogoj za razvoj turistične dejavnosti na osnovi endogenih potencialov. Zdi se, kot da je dolina ustvarjena za razvoj turizma. Pa vendar tradicionalno to območje ni bilo usmerjeno v to pomembno gospodarsko dejavnost. Območje Zgornje Vipavske doline, ki danes obsega območje dveh lokalnih skupnosti (*Občini Ajdovščina in Vipava*), do leta 1994 pa je bila to le ena (Občina Ajdovščina), je bilo industrijsko zelo razvito. V Ajdovščini so delovala velika uspešna podjetja, npr. tovarna pohištva Lipa, tekstilna tovarna Tekstina, gradbeno podjetje Primorje, živilsko-predelovalni Fructal in Mlinotest, ki so predstavljala zaposlitev večini prebivalstva.

Danes od teh velikih podjetij še vedno delujejo, a z znatno manj zaposlenimi, le Tekstina, Fructal in Mlinotest. Območje današnje občine Vipava pa je bilo vedno pretežno kmetijsko, zato se je tod razvijalo predvsem živilsko predelovalno industrijo (podjetje Agroind z vinsko kletjo in mlekarno, slednja danes ne obratuje več).

Občina Ajdovščina je svoje prometno pomembnost pričela izkoriščati v povezavi z umeščanjem, oblikovanjem in urejanjem poslovnih con. Geostrateško je Ajdovščina pomembno umeščena ob 2 izvoza s hitre ceste H4 ter ob zaključek železniške proge Ajdovščina – Nova Gorica. V omrežje državnih cest je Ajdovščina vpeta med koridorja Nova Gorica – Postojna in koridor Logatec in Idrija – Komen, Sežana.

Usmerjenost občine Ajdovščina v razvoj logistične, turistične, proizvodne pa tudi kmetijske dejavnosti narekuje nujno strateško ter celostno načrtovanje in urejanje prometa, tako v samem mestu kot tudi na podeželju in povezovanje s sosednjimi mesti v nekakšna somestja. Ajdovščina mora, pri svojem načrtovanju, delovati še toliko bolj, povezovalno in strateško, saj leži na izjemno prometno geostrateški lokaciji.

3.2. Temeljni razlogi za investicijsko namero

Mesto Ajdovščina sicer leži na ugodnem izhodiščnem strateškem in geografskem položaju, toda njegove naraščajoče potrebe po prometni povezanosti, tudi navzven, narekujejo nove trende. Tu govorimo o trajnostni mobilnosti, v smislu načrtovanja transportnih poti usmerjenih v nižanje ogljičnega odtisa in urejanja območij omejenega prometa z motornimi vozili. Poleg tega, pa bi trajno mobilnost pospešili tudi z načrtovanjem infrastrukture po meri občanov in obiskovalcev (predvsem turistov) ter infrastrukture prilagojene poslovnim in proizvodnim potrebam.

Zadovoljevanje in usklajevanje potreb in zahtev deležnikov v prostoru zahteva celosten in strateški od spodaj – navzgor usmerjen pristop (bottom – up pristop). Pomemben razlog za oblikovanje operacije, ki bo rezultirala v izdelavi Celostne prometne strategije, je odsotnost medsektorskih usklajevanj in povezovanj, predvsem z vidika trajnostne mobilnosti, mobilnosti v turizmu (obiskovalci), tranzita, mobilnosti in dostopnosti z vidika opravljanja poslovnih dejavnosti v mestnih središčih ter čezmejnega povezovanja s sosednjimi občinami.

Aktivnosti:

1. Sklenitev pogodbe za sofinanciranje s Ministrstvom za infrastrukturo,
2. Izvedba javnega naročila za izbiro izvajalca izdelave celostne prometne strategije ter aktivnosti obveščanja javnosti,
3. Sklenitev pogodbe z izbranim izdelovalcem celostne prometne strategije,
4. Imenovanje delovne skupine za izdelavo celostne prometne strategije,
5. Izvedba delavnic, usklajevalni sestankov, intervjujev, javnih razprav, terenskih ogledov, anket, usklajevanj, predstavitev za javnost in medije,
6. Priprava analize stanja, analize izivov in priložnosti, opredelitev vizije in prioritet, izbira ukrepov,
7. Priprava poročil za Ministrstvo za infrastrukturo, naročnika in druge,
8. Izdelava akcijskega načrta za izvajanje celostne prometne strategije,
9. Izdelava tiskane publikacije dokumenta ter zgibanka za občane,
10. Izvedba dogodka ob tednu mobilnosti ter nagradne igre za občane,
11. Predstavitve in poročanje na Občinskem svetu Občine Ajdovščina utemeljenost investicije.

Namen vseh aktivnosti predlagane operacije je celostna obravnava prometa tako v mestu Ajdovščina kot tudi vezano na čezmejni (občinske meje) vpliv in skladno načrtovanje medmestnih povezav predvsem z vidika urejanja tranzitnega prometa ter načrtovanja in prilagajanja infrastrukture za potrebe turizma.

4. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV OPERACIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI**Opredelitev razvojnih možnosti in ciljev investicije**

Cilj operacije je izdelava celostne prometne strategije občine Ajdovščina, ki bo usklajena z vsemi deležniki v prostoru ter bo hkrati kvalitetna strokovna podloga za načrtovanje urejanja prometa v mestu Ajdovščina tako tekočega kot mirujočega, načrtovanja prometne infrastrukture naselji in mest predvsem z vidika skladnosti koridorjev ter načrtovanja turistične infrastrukture. Pomemben cilj celostne prometne strategije je tudi načrtovanje trajnostne mobilnosti in dolgoročna optimizacija vseh vrst in tipov prometa upošteva okoljski vidik ter energetska učinkovitost.

Splošni cilji projekta:

- Oblikovanje celostne prometne strategije, ki bo usklajena z vsemi deležniki v prostoru,
- Dvig zavesti udeležencev v prometu za spoštovanje cestno prometnih predpisov,
- Aktivnejše vklapljanje občanov v celostno urejanje prometa v občini.

Specifični cilji projekta:

- oblikovati rešitve za mirujoči in tekoči promet v mestu Ajdovščina,
- učinkovitejše in realnejše načrtovanje proračunskih sredstev za izgradnjo in rekonstrukcijo prometne infrastrukture,
- oblikovati usklajene čezmejne koridorje za oblikovanje in gradnjo turistične infrastrukture.

Pričakovani merljivi rezultati projekta:

	kazalnik	začetna vrednost	vrednost po zaključku operacije
1.	število izdelanih celostnih prometnih strategij	0	1
2.	v fazi oblikovanja delovnih skupin:		
	število delovnih skupin	0	1
	v fazi analize stanja		
	število ogledov na terenu	0	4
	število javnih razprav z občani in zainteresirano javnostjo	0	2
3.	število delavnic z odgovornimi za promet na občini	0	1
	število intervjujev	0	10
	število sporočila za medije	0	1
	število sestankov med občino in izdelovalcem	0	2
	število poročil	0	2
	v fazi vključevanja javnosti:		
	število sestankov med občino in izdelovalcem	0	2
	število intervjujev	0	10
	število sporočil za medije	0	1
4.	število vloženjk za občane;	0	1
	število anket za občane	0	1
	število nagradnih iger za nagrado za občane1 nagrada za občane, ki bodo preko	0	1
	število poročil	0	2
	v fazi opredelitve vizije in priorit		
	število sestankov med občino in izdelovalcem	0	2
	število javnih razprav	0	1
5.	število delavnic	0	1
	število sporočil za javnost	0	1
	število vprašalnikov za ključno zainteresirano javnost	0	1
	število razstav o izdelani viziji	0	1
	število poročil	0	2

6.	v fazi izbire ukrepov		
	število sestankov med občino in izdelovalcem	0	1
	število javnih razprav	0	1
	število intervjujev	0	10
	število poročil	0	2
7.	v fazi načrtovanja izvajanja Celostne prometne strategije		
	število sestankov med občino in izdelovalcem	0	2
	število delavnic s ključno zainteresirano javnostjo	0	2
	število poročil	0	2
8.	v fazi vzpostavitve nadzora		
	število sestankov med občino in izdelovalcem	0	1
9.	v fazi sprejemanja celostne prometne strategije		
	število sporočil za medije	0	1
	predstavitev in potrditev celostne prometne strategije na občinskem svetu	0	1
	število tiskanih izdaj strategije v nakladi najmanj 200 kos	0	1
10.	v fazi po sprejemu strategije na občinskem svetu:		
	število sporočil za medije	0	1
	število objav strategije na spletni strani občine	0	1
11.	število prireditev na prostem	0	1

Pričakovani merljivi učinki projekta:

	Učinek	začetna vrednost	načrtovana vrednost ob zaključku operacije
1.	Povečanje opredeljenih območij namenjen pešcem in kolesarjem	0	3
2.	Povečanje števila opredeljenih območij mirujočega prometa v mestu Ajdovščina	1	3
3.	Usklajenost čezmejnih prometnih koridorjev (kolesarske poti, pohodne poti, ipd)	0	2
4.	Število predlogov ukrepov za izboljšanje prometne varnosti in povečanje prometne pretočnosti.	0	10

Preveritev usklajenosti z razvojnimi strategijami in politikami

Občina Ajdovščina je pomembnost ohranjanja poseljenosti podeželja ter spodbujanja razvoja turizma izrazila že v Strategiji gospodarskega razvoja občine Ajdovščina od 2005 do 2015. Celostno načrtovanje prometa v najširšem pomenu besede je skladno s strateškim ciljem 8 in sicer: »Vzdržen prostorski in okoljski razvoj občine bo zagotovil tako rabo prostora in prostorskih ureditev, ki bo omogočila zadovoljitev potreb sedanjih in prihodnjih generacij«. Operacija znotraj omenjenega strateškega cilja sklada s usmeritvijo »integracija robnih območij z dinamiko razvoja mesta Ajdovščina«.

Celostno načrtovanje prometa se sklada tudi s Lokalnim energetskega konceptom v smislu učinkovite rabe energije ter usmeritvijo za trajnostno mobilnost.

Ohranjanje poseljenosti podeželja in izboljšanje kakovosti življenja v podeželskem območju sodita v sklope Strategije razvoja podeželja v Sloveniji ter strateške cilje Regionalnega razvojnega programa Severne Primorske v obdobju 2014-2020, in sicer v ukrep 2 - Krepitev dostopnosti in trajnostne mobilnosti v podporo konkurenčnosti regije pod aktivnost 1 - Razvoj prometne infrastrukture in trajnostne mobilnosti, ki poudarjata predvsem izenačevanje pogojev bivanja podeželskega (ruralnega) in mestnega prebivalstva.

5. PRIMERJAVA VARIANT »BREZ« INVESTICIJE IN »Z« INVESTICIJO IN IZBOR OPTIMALNE VARIANTE**Varianta »brez« investicije – ničelna varianta**

Z ne-izvedbo operacije ni možno doseči zastavljenih ciljev. To pomeni, da bo urejanje prometa potekalo ne strateško, neskladno ter v nasprotju s interesi posameznih deležnikov v prostoru.

Varianta »z« investicijo – varianta 1

Varianta z investicijo oziroma operacijo predvideva strateški pristop od spodaj – navzgor, kar ima za posledico kakovostno celostno strategijo, ki je usklajena ter prilagojena deležnikov v prostoru.

Primerjava variant »brez« in »z« in izbor optimalne variante

Primerjava variante »brez« s predlagano varianto »z« investicijo nedvomno kaže, da je doseganje zastavljenih ciljev možno edino z izvedbo projekta oziroma operacije.

6. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE OZIROMA OPERACIJE in OCENA STROŠKOV**6.1 Opredelitev operacije**

Celostna prometna strategija ter akcijski načrt za njeno izvedbo, mora biti izdelana v skladu s Smernicami za pripravo Celostne prometne strategije (Trajnostna mobilnost za uspešno prihodnost, Smernice za pripravo Celostne prometne strategije, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Ljubljana 2012; <http://www.trajnostnamobilnost.si/en-gb/aktivnosti/publikacije.aspx>). Predpisana je minimalna vsebina dokumenta ter minimalne zahteve za izvedbo posameznih aktivnosti predvsem vezanih na vključevanje deležnikov ter obveščanje in seznanjanje javnosti.

Izdelava celostne prometne strategije mora vključevati najmanj naslednje aktivnost po fazah:

1. Faza – oblikovanje skupine za koordinacijo in spremljanje izdelave celostne prometne strategije

V okviru te faze se ustanovi delovno skupino za izdelavo celostne prometne strategije, v kateri bodo poleg projektne skupine imenovani predstavniki občine in predstavniki zainteresirane javnosti iz občine (npr. predstavniki policije, vzgojno-izobraževalnih ustanov, domov za ostarele, taksi služb, gospodarstva, zdravstvenih ustanov ipd.).

2. Faza - analize stanja

V okviru te faze bodo izvedeni najmanj 4 ogledi stanja na terenu (pogoji za pešačenje, kolesarjenje, uporabo osebnega avtomobila, ipd.), organizirani bodo najmanj 2 javni razpravi z občani in drugo zainteresirano javnostjo, organizirana bo 1 delavnica z oddelkom za Okolje in prostor ter strokovnimi sodelavci za področje prometa, izvedenih bo najmanj 10 intervjujev z deležniki pomembnimi za zajem stanja, pripravljeno bo najmanj 1 medijsko sporočilo, izdelani najmanj 2 poročili za Ministrstvo in naročnika ter organizirana bosta najmanj 2 sestanka med občino in izdelovalcem strategije.

3. Faza - vključevanje javnosti

V okviru te faze bosta organizirana najmanj 2 sestanka med občino in izdelovalcem strategije vezano vsebino vključevanja javnosti v postopek izdelave strategije, izvedenih bo najmanj 10 intervjujev z deležniki, pripravljeno bo najmanj 1 medijsko sporočilo, za ozaveščanje občanov bo izdelana 1 zloženka za občane, pripravljena in izvedena 1 anketa za splošno javnost oz. občane, za povečanje pripravljenosti vključevanja občanov bo pripravljena 1 nagradna igra z nagrado za občane, ki bodo preko ankete sodelovali v procesu vključevanja javnosti in bodo preko žreba vključeni v proces izbire nagrajenca. V okviru te faze bodo pripravljene tudi najmanj 2 poročili.

4. Faza – vizija, cilji in prioritete:

V okviru te faze bosta organizirana najmanj 2 sestanka med občino in izdelovalcem, izvedena bo najmanj 1 javna razprava, najmanj 1 delavnica, objavljeno najmanj 1 medijsko sporočilo ter izdelan najmanj 1 vprašalnik za ključno zainteresirano javnost. Izdelana vizija bo predstavljena javnosti v okviru najmanj 1 razstave. Pripravljeni bosta tudi najmanj 2 poročili.

5. Faza - izbira ukrepov

V okviru te faze bo izveden najmanj 1 sestanek med občino in izdelovalcem, opravljena bo najmanj 1 javna razprava ter izvedenih bo najmanj 10 intervjujev z različnimi deležniki. V okviru te faze bosta pripravljena najmanj 2 poročili.

6. Faza načrtovanje izvajanja celostne prometne strategije

V okviru te faze bosta izvedena najmanj 2 sestanka med občino in izdelovalcem ter izvedeni najmanj 2 delavnici s ključno zainteresirano javnostjo. V okviru te faze bosta pripravljena najmanj 2 poročili.

7. Faza - vzpostavitev nadzora

V okviru te faze bo izveden najmanj 1 sestanek med občino in izdelovalcem z namenom določitve sistema za vzpostavitev nadzora izvajanja strategije.

8. Faza - sprejema celostne prometne strategije

V okviru te faze bo objavljeno najmanj 1 medijsko sporočilo, na seji občinskega sveta bo izvedena predstavitev strategije, sprejem celostne prometne strategije bo izveden na občinskem svetu. Izdelana bo tiskana verzija Celostne prometne strategije občine Ajdovščina v nakladi najmanj 200 kos.

9. Faza – po sprejemu strategije

V okviru te faze po sprejemu Celostne prometne strategija občine Ajdovščina bo objavljeno najmanj 1 medijsko sporočilo, strategija se bo objavila na spletni strani občine Ajdovščina (www.ajdovscina.si).

10. Faza – Teden mobilnosti - prireditve

Pripravo celostne prometne strategije bo vodil zbran zunanji izvajalec, ki bo moral zagotoviti tudi ustrezno usposobljen strokovni kader. Delovna skupina skupaj z odgovornim vodjem del bo zasnovana multidisciplinarno na način, da vsak strokovnjak pokriva vsaj enega od področij, potrebnih za pripravo celostne prometne strategije in sicer: področje prometnega načrtovanja, področje prostorskega načrtovanja, področje vključevanja javnosti oz. sodelovanja z javnostmi, področja oglaševanja in oblikovanja gradiv, izdelave analize stanja s predlogi ukrepov na področju pešačenja v občinah, izdelavi analize stanja s predlogi ukrepov na področju kolesarjenja v občinah ter izkušnje pri izdelavi analize stanja s predlogi ukrepov na področju javnega potniškega prometa v občinah.

6.2 Ocenjena vrednost operacije

Vrednost celotne operacije je ocenjena na 86.132,00 EUR z vključenim DDV (stalne cene).

Vrednost operacije je ocenjena na podlagi predvidenih sofinanciranj ter informativnih vrednosti za izdelavo celostnih prometnih strategij.

Stalne cene veljajo v času izdelave investicijske dokumentacije, to je: oktober 2015. Pri izračunu investicijske vrednosti po tekočih cenah so ocenjene podražitve s stopnjo inflacije, ki je opredeljena v Jesenski napovedi gospodarskih gibanj 2015 (UMAR, september 2015) in znaša 0,8 % za leto 2016 in 1,4% za leto 2017.

Preglednica ocene stroškov izdelave celostne prometne strategije občine Ajdovščina po stalnih cenah v EUR (oktober 2015).

Stroški po namelih	2016		2017		skupaj	
	vrednost z DDV	vrednost brez DDV	vrednost z DDV	vrednost brez DDV	vrednost z DDV	vrednost brez DDV
1. Izdelava celostne prometne strategije občine Ajdovščina	42.204,68	34.594,00	18.087,72	14.826,00	60.292,40	49.420,00
2. obveščanje javnosti	12.919,80	10.590,00	12.919,80	10.590,00	25.839,60	21.180,00
SKUPAJ STROŠKI	55.124,48	45.184,00	31.007,52	25.416,00	86.132,00	70.600,00

Razrez na letne obveznosti temelji na predpostavki, da je 70% stroška izdelave strategije nastalo v letu 2016, ter 30% v letu 2017. Pri stroških za obveščanje javnosti je strošek med leti porazdeljen v deležu 50% v letu 2016 in 50% v letu 2017.

Skupna ocenjena vrednost investicije po **stalnih** cenah znaša:

- brez DDV-ja: **70.600,00 EUR**
- z DDV-jem: **86.132,00 EUR**

Preglednica ocene stroškov izdelave celostne prometne strategije občine Ajdovščina po **tekočih** cenah v EUR.

Stroški po namelih	2016		2017		skupaj	
	vrednost z DDV	vrednost brez DDV	vrednost z DDV	vrednost brez DDV	vrednost z DDV	vrednost brez DDV
1. Izdelava celostne prometne strategije občine Ajdovščina	42.542,32	34.870,75	18.487,68	15.153,83	61.029,99	50.024,58
2. obveščanje javnosti	13.023,16	10.674,72	13.205,48	10.824,17	26.228,64	21.498,89

SKUPAJ STROŠKI	55.565,48	45.545,47	31.693,16	25.978,00	87.258,63	71.523,47
-----------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Skupna ocenjena vrednost investicije po tekočih cenah znaša:

- brez DDV-ja: **71.523,47 EUR**
- z DDV-jem: **87.258,63 EUR**

6.3 Določitev potrebne investicijske dokumentacije

V skladu z 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, za investicijske projekte z ocenjeno vrednostjo pod 100.000 EUR ni potrebno pripraviti investicijskega projekta razen če se projekt financira s proračunskimi sredstvi. DIIP mora vsebovati vse podatke, kot izhajajo iz določil za obvezne sestavine IP upošteva določila 12. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ.

6.4 Potrebna upravna dovoljenja za poseg v prostor

Za izvedbo operacije ni potrebno pridobiti nobenih upravnih dovoljenj.

7. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO OZ. OPERACIJO

7.1 Strokovne podlage za pripravo DIIP

Strokovne podlage za pripravo DIIP-a so bile:

- Ocena stroškov – po izkustveni metodi Občina Ajdovščina,
- Regionalni razvojni program Severne Primorske (Goriške statistične regije) 2014 – 2020,
- Strategija gospodarskega razvoja občine Ajdovščina od 2005 do 2015,
- Odlok o proračunu Občine Ajdovščina za leto 2015 in NRP (Načrt razvojnih programov) občine za obdobje 2015-2018.

7.2 Navedba in opis lokacije

Operacija bo vsebinsko obravnavala celotno območje občine Ajdovščina.

7.3 Obseg operacije in terminski plan

Aktivnost	Od – do mesec / leto
1. faza: od podpisa pogodbe z MZI do podpisa pogodbe z izdelovalcem Celostne prometne strategije	Februar 2016 – april 2016
2. faza: od podpisa pogodbe z izdelovalcem CPS do prvega mejnika – zaključek analize izzivov in priložnosti	April 2016 – avgust 2016
3. faza: od prvega mejnika – zaključek analize izzivov in priložnosti do drugega mejnika – zaključek izbire ukrepov	Avgust 2016 – december 2016

4. faza: od drugega mejnika – zaključek izbire ukrepov do tretjega mejnika – sprejem CPS na Občinskem svetu	December 2016 – marec 2017
--	----------------------------

7.4 Varstvo okolja

Operacija »Celostna prometna strategija občine Ajdovščina« ne predvideva negativnih vplivov na okolje. Posredno se bo vpliv na okolje v fazi implementacije strategije in realizacije ukrepov, izboljšal. V času izdelave strategije ni predvidena povečana obremenitev okolja.

Ne glede na to, da investicija na podlagi svojih značilnosti ni predmet postopka presoje na okolje, bodo pri načrtovanju in izvajanju operacije upoštevani vsi predpisi s področja varstva okolja za zmanjšanje morebitnih negativnih vplivov na okolje.

Tabela: Navedba pričakovanih obremenitev okolja

	Povečana obremenitev okolja	Zmanjšana obremenitev okolja	Nevtralna obremenitev okolja
emisije snovi v zrak			X
emisije snovi v vode			X
emisije snovi v tla			X
obremenitev okolja z odpadki			X
obremenitev okolja z emisijami elektromagnetnega sevanja			X
obremenitev okolja z emisijami ionizirnega sevanja			X
obremenitev okolja z emisijami hrupa			x
obremenitev z vplivi na zdravje ljudi			X
obremenitev z vplivi na kulturno dediščino			X
obremenitev z vplivi na rastline ali živali			X

Vpliv investicije na okolje (učinkovitost izrabe naravnih virov, okoljska učinkovitost, trajnostna dostopnost, zmanjšanje vplivov na okolje)

Občini Ajdovščina pri načrtovanju in izvedbi operacije bo upoštevala vse ukrepe v zvezi z učinkovito izrabo naravnih virov, okoljske učinkovitosti, trajnostne dostopnosti, predvsem se bosta zavzemali za zmanjševanja negativnih vplivov na okolje.

a) Učinkovitost izrabe naravnih virov

Projekt neposredno ne vpliva na učinkovitosti izrabe naravnih virov, posredno bo projekt rezultiral v optimizaciji rabe naravnih virov.

b) Okoljska učinkovitost

Uredilo se bo primerno zbiranje odpadkov, ki bodo nastali pri izvedbi operacije (povečane migracije in potovanja zaradi izvedbe delavnic, javnih razprav,).

c) Trajnostna dostopnost

Izvedba projekta bo omogočila enake možnosti za dostop za vse uporabnike. V okviru operacije se bo spodbujalo okolju prijazne načine prevoza.

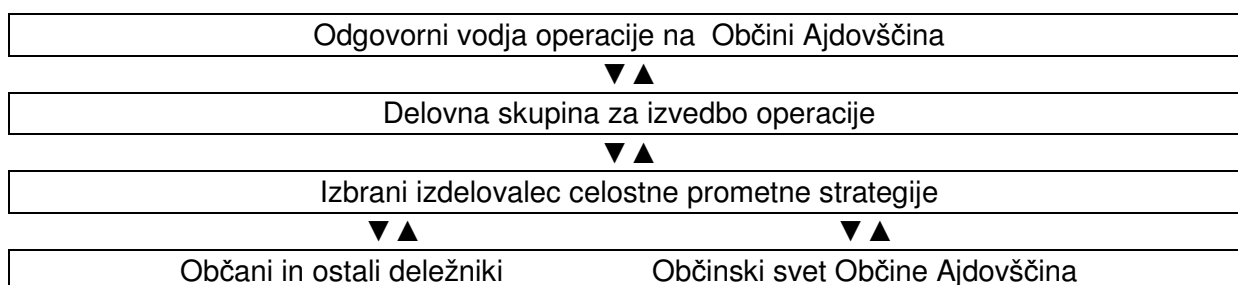
d) Zmanjšanje vplivov na okolje

Z ne-izvedbo operacije ni možno doseči zastavljenih ciljev. Aktivnosti, ki bodo vezane na implementacijo izdelane strategije bodo posledično pozitivno vplivale na razvoj okolja in turizma.

7.5 Kadrovska organizacijska shema

Nosilec operacije je Občina Ajdovščina, ki bo tudi glavni koristnik in uresničevalec celostne prometne strategije. Neposredne nove zaposlitve zaradi realizacije operacije niso predvidene.

Kadrovska organizacijska shema:

**Vodja in skrbnik operacije:**

Odgovornost za vodenje operacije nosi, Občina Ajdovščina in v njenem imenu kot odgovorna oseba župan Tadej Beočanin.

Za vodenje operacije bo skrbela vodja Oddelka za okolje in prostor ter projektna skupina, sestavljena iz različnih deležnikov ter predstavnikov izdelovalca strategije

Strategijo bo ob zaključku sprejel in potrdil Občinski svet Občine Ajdovščina.

7.6 Viri financiranja

Viri financiranja s terminskim planom po letih – SKUPAJ

Viri sredstev	leto 2015	leto 2016	leto 2017	SKUPAJ	%
<i>Občina Ajdovščina</i>	0,00	17.565,48	9.693,16	27.258,00	31,24
<i>sredstva EU (evropski kohezijski sklad)</i>	0,00	38.000,00	22.000,00	60.000,00	68,76
SKUPAJ po letih	0,00	55.565,48	31.693,16	87.258,63	100,00%

7.7. Finančna in ekonomska analiza upravičenosti investicije

Operacija izdelave celostne prometne strategije predstavlja celosten in strateški pristop k načrtovanju prometne infrastrukture ter celostni pristop k reševanju okoljskega stanja predvsem v mestnem jedru. Celostna prometna strategija ter akcijski načrt za implementacijo le te, bosta postavila strateški okvir za načrtovanje prometne infrastrukture ter začrtala razvojno pot tudi za učinkovito rabo naravnih virov ter občino usmerila k trajnostnemu načrtovanju in trajnostni mobilnosti.

Analiza stroškov in koristi je priloga DIIP-u.

8. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI IZDELAVE INVESTICIJSKE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

Kot je bilo v predhodnih poglavjih ugotovljeno, je operacija, nujna, zato je nadaljevanje aktivnosti za njeno realizacijo smiselno.

8.1 Potrebna investicijska dokumentacija

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP), druga investicijska dokumentacija ni potrebna.

9. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

- strokovne študije in mnenja,
- javni razpis in razpisna dokumentacija za sofinanciranje operacije »Celostne prometne strategije«, Ministrstva za infrastrukturo,
- drugi dokumenti, ki pojasnjujejo navedbe v predhodnih točkah.

Priloge:

- Analiza stroškov in koristi, ki jo je izdelalo podjetje NI-BO d.o.o., oktobra 2015.